



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3568 02001

Verkehr

H I, H II, H III - j/02

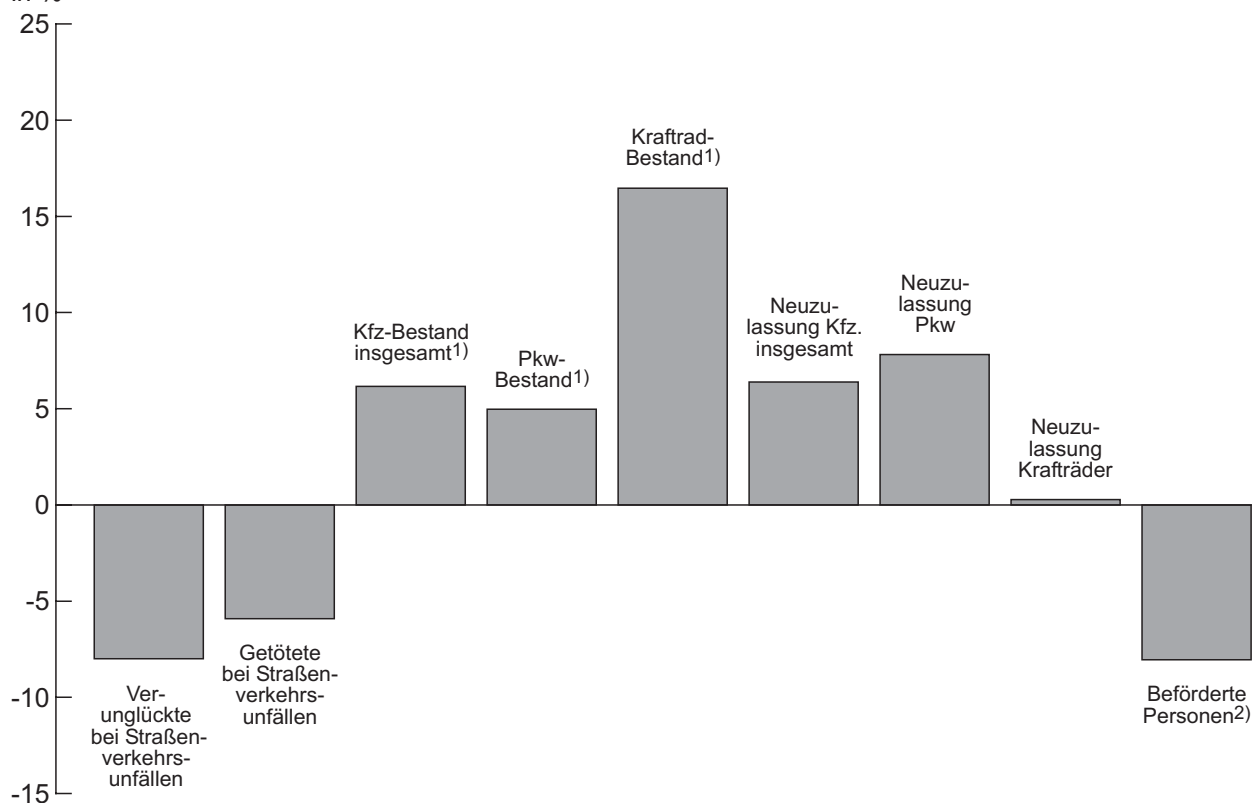
04.09.2002

Verkehr in Baden-Württemberg 2002

Diese Veröffentlichung gibt einen Überblick zum Verkehr in Baden-Württemberg. Datengrundlage ist eine Auswahl verschiedener amtlicher Statistiken und Geschäftsstatistiken. Die Inhalte beziehen sich auf die Straßenlängen, die Bestände und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen, die Straßenverkehrsunfälle, den Güterverkehr, den Güterumschlag der Binnenschifffahrt, den Luftverkehr und den öffentlichen Straßenpersonenverkehr. Der Bericht erscheint jährlich und kann sowohl in schriftlicher Form als auch auf Diskette bezogen werden.

Kennzahlen zum Verkehr Baden-Württembergs 2001 im Bundesvergleich

Abweichung vom Bundesdurchschnitt (Angaben je Einwohner)
in %



1) Stichtag 1. Januar 2002. – 2) Im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr beförderte Personen.

Erläuterungen und methodische Hinweise

Die Längen der Autobahnen und der übrigen Straßen (*Tabelle 1*) sind ohne Äste (Zu-, Abfahrten und Ähnliches) dargestellt.

Die Bestandszahlen und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen in den *Tabellen 3 und 4* beziehen sich auf zulassungsfreie (ohne Fahrzeugbrief) und zulassungspflichtige (mit Fahrzeugbrief) Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. Nicht enthalten sind Fahrzeuge der Bundespost, der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und des Technischen Hilfswerkes sowie bis einschließlich Januar 1994 Fahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Hingegen werden Fahrzeuge, die bei den Zulassungsstellen als vorübergehend stillgelegt geführt sind, wie zum Beispiel Cabriolets und Krafträder, mitgezählt.

Seit Januar 1995 werden Fahrzeuge zur Personenbeförderung nach der EG-Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung der Richtlinie 92/53/EWG zugelassen. Entsprechend dieser Richtlinie gehören zur neuen Klasse „M1“ Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Hierzu zählen auch Wohnmobile, Krankenzüge und andere Fahrzeuge zur Personenbeförderung, die vorher nicht der Fahrzeuggruppe Pkw zugeordnet wurden. Ist bei ihnen aus der EG-Typgenehmigung lediglich die Fahrzeugklasse M1 erkennbar, so werden sie der Fahrzeugart Pkw zugeschlagen. Die Fahrzeugart „übrige Kraftfahrzeuge“ besteht demnach nur noch aus einer Teilmenge der früheren Ergebnisse.

Die Angaben zur Güterverkehrsleistung (Tonnenkilometer) in *Tabelle 7* beziehen sich auf die in Baden-Württemberg zurückgelegten Strecken einschließlich dem Durchgangsverkehr. In allen anderen Tabellen zum Güterverkehr dagegen fehlt der Durchgangsverkehr. Die Daten zur Güterverkehrsleistung werden durch ein umfangreiches Berechnungsmodell ermittelt, das sich auf eine Vielzahl von Quellen stützt. Für die Güterverkehrsleistung der Binnenschifffahrt stammen die Daten vom Statistischen Bundesamt.

Die Ergebnisse der Güterbeförderung in *Tabelle 8* setzen sich aus Versand und Empfang des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit anderen Bundesländern zusammen. Hinzu kommt noch der Verkehr innerhalb Baden-Württembergs, der beim Binnenverkehr nur einfach, beim Versand und Empfang insgesamt in *Tabelle 9* aber zweifach enthalten ist. Für den Schiffsverkehr liegen die Ergebnisse des Statistischen Bundesamtes in *Tabelle 9* gegenüber den Landesergebnissen in *Tabellen 11, 12 und 13* wegen der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen geringfügig niedriger.

Der Eisenbahngüterverkehr (*Tabellen 7, 8, 9 und 14*) setzt sich zusammen aus dem frachtpflichtigen Wagenladungs- und Stückgutverkehr sowie dem Express- und Dienstgutverkehr. Seit 1995 ist der Expressgutverkehr Bestandteil des Stückgutaufkommens.

Die Daten zum Luftverkehr (*Tabellen 15 und 16*) beziehen sich auf den gewerblichen Verkehr.

Beim öffentlichen Straßenpersonenverkehr beziehen sich die Daten zu Verkehrsleistung, Einnahmen und Wagenkilometer der *Tabellen 17 und 18* auf Unternehmen mit sechs oder mehr Kraftomnibussen, die in den *Tabellen 19 und 20* auf alle Unternehmen.

Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden
- 0 = Mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- () = Aufgrund von Standardfehler und/oder Fallzahl nur eingeschränkte Aussagefähigkeit
- / = Aufgrund von Standardfehler und/oder Fallzahl keine Aussagefähigkeit
- X = Aussage nicht sinnvoll

1. Straßen des überörtlichen Verkehrs in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 1991 und 2001*)

Kreis Regierungsbezirk Land	Überörtliche Straßen insgesamt	Davon				Überörtliche Straßen insgesamt	Davon			
		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen		Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen
		1. Januar 1991					1. Januar 2001			
km										
Stadtkreis										
Stuttgart, Landeshauptstadt	213,3	16,5	61,2	101,9	33,7	217,2	16,4	60,2	103,5	37,1
Landkreise										
Böblingen	567,8	47,4	99,9	142,1	278,4	573,3	46,6	73,7	159,9	293,1
Esslingen	595,6	23,6	122,7	232,4	216,9	599,9	23,7	110,1	244,7	221,4
Göppingen	489,7	22,0	94,8	148,1	224,8	494,2	21,6	95,0	158,1	219,5
Ludwigsburg	685,2	29,9	52,3	330,3	272,7	686,6	29,9	52,1	319,1	285,5
Rems-Murr-Kreis	744,0	–	65,9	275,5	402,6	737,2	–	67,6	278,4	391,2
Stadtkreis										
Heilbronn	104,2	8,8	32,8	18,3	44,3	104,2	8,8	33,2	18,2	44,0
Landkreise										
Heilbronn	1 020,5	63,4	83,0	414,6	459,5	1 016,7	66,2	85,2	379,3	486,0
Hohenlohekreis	688,0	30,3	29,7	306,6	321,4	684,0	30,3	29,7	291,9	332,1
Schwäbisch Hall	1 286,7	36,3	157,9	411,2	681,3	1 285,7	36,3	116,5	452,0	680,9
Main-Tauber-Kreis	939,5	46,3	113,3	337,4	442,5	944,1	46,3	96,3	345,3	456,2
Heidenheim	375,5	29,1	57,9	150,0	138,5	372,9	29,1	57,6	148,0	138,2
Ostalbkreis	1 128,1	33,7	170,2	397,3	526,9	1 125,8	33,7	174,2	396,9	521,0
Regierungsbezirk Stuttgart	8 837,9	387,3	1 141,6	3 265,7	4 043,3	8 841,8	389,0	1 051,4	3 295,3	4 106,1
Stadtkreise										
Baden-Baden	108,1	6,6	33,3	32,7	35,5	109,6	6,6	33,7	33,9	35,4
Karlsruhe	132,0	19,2	38,3	38,2	36,3	131,2	19,8	38,4	38,1	34,9
Landkreise										
Karlsruhe	794,7	38,2	167,7	319,8	269,0	786,4	38,2	166,7	314,7	266,8
Rastatt	556,0	23,5	109,5	198,8	224,2	561,5	23,5	110,6	197,1	230,3
Stadtkreise										
Heidelberg	110,1	13,6	26,0	35,9	34,6	108,7	11,7	27,2	38,9	30,9
Mannheim	131,6	25,0	51,0	32,0	23,6	129,8	25,0	45,9	37,1	21,8
Landkreise										
Neckar-Odenwald-Kreis	758,5	8,9	128,1	366,1	255,4	756,7	8,9	128,2	366,5	253,1
Rhein-Neckar-Kreis	920,6	86,6	172,2	324,9	336,9	916,4	86,6	168,3	324,3	337,2
Stadtkreis										
Pforzheim	106,2	14,3	30,0	40,5	21,4	105,9	14,7	30,1	40,5	20,6
Landkreise										
Calw	647,3	–	136,8	199,4	311,1	651,1	–	136,3	196,0	318,8
Enzkreis	530,1	18,6	59,9	241,0	210,6	527,8	18,6	60,0	233,3	215,9
Freudenstadt	670,1	13,3	131,0	248,4	277,4	668,1	13,3	136,6	236,9	281,3
Regierungsbezirk Karlsruhe	5 465,1	267,9	1 083,7	2 077,5	2 036,0	5 453,1	266,9	1 082,0	2 057,2	2 047,0
Stadtkreis										
Freiburg im Breisgau	124,8	14,4	37,2	32,3	40,9	124,6	14,4	37,3	30,5	42,4
Landkreise										
Breisgau-Hochschwarzwald	890,1	31,8	147,2	372,9	338,2	890,1	31,8	148,1	368,0	342,2
Emmendingen	409,8	19,4	50,2	181,4	158,8	412,0	19,4	50,2	182,2	160,2
Ortenaukreis	1 011,1	55,1	263,3	300,7	392,0	1 016,5	55,1	261,7	302,8	396,9
Rottweil	621,3	39,8	109,2	174,4	297,9	619,6	39,8	110,2	148,6	321,0
Schwarzwald-Baar-Kreis	691,4	19,6	144,8	219,7	307,3	696,5	19,6	138,4	220,7	317,8
Tuttlingen	480,3	13,5	100,5	154,3	212,0	477,7	13,5	95,0	159,5	209,7
Konstanz	755,4	34,0	177,9	199,4	344,1	753,1	36,6	147,9	219,4	349,2
Lörrach	576,2	31,2	123,1	213,8	208,1	572,3	31,2	123,1	204,0	214,0
Waldshut	884,4	–	141,0	348,0	395,4	894,5	6,0	144,7	349,0	394,8
Regierungsbezirk Freiburg	6 444,5	258,8	1 294,2	2 196,8	2 694,7	6 456,9	267,4	1 256,6	2 184,7	2 748,2
Landkreise										
Reutlingen	689,8	–	162,3	255,9	271,6	692,3	–	170,6	251,0	270,7
Tübingen	360,8	11,2	67,4	144,2	138,0	359,5	11,2	56,8	154,1	137,4
Zollernalbkreis	625,3	–	96,7	245,3	283,3	623,0	–	97,7	237,7	287,6
Stadtkreis										
Ulm	125,9	4,7	36,6	20,1	64,5	125,9	4,7	36,5	20,2	64,5
Landkreise										
Alb-Donau-Kreis	987,0	38,2	133,4	375,8	439,6	987,9	38,2	127,0	367,2	455,5
Biberach	1 083,7	10,9	144,9	397,5	530,4	1 083,3	10,9	144,9	379,4	548,1
Bodenseekreis	666,0	–	101,2	209,5	355,3	664,6	–	109,7	204,5	350,4
Ravensburg	1 311,4	19,1	190,2	460,7	641,4	1 312,7	41,1	175,2	454,4	642,0
Sigmaringen	851,9	–	126,5	330,9	394,5	853,5	–	124,5	331,0	398,0
Regierungsbezirk Tübingen	6 701,7	84,1	1 059,3	2 439,8	3 118,5	6 703,0	106,1	1 043,1	2 399,5	3 154,3
Baden-Württemberg	27 449,2	998,1	4 578,8	9 979,9	11 892,4	27 454,8	1 029,2	4 433,1	9 936,8	12 055,5

*) Abschnittslänge, ohne Aste. – Quelle: Landesamt für Straßenwesen Baden-Württemberg, Stuttgart.

2. Technische Prüfungen*) von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Baden-Württemberg seit 1990 nach Kraftfahrzeugart und Art der Mängel

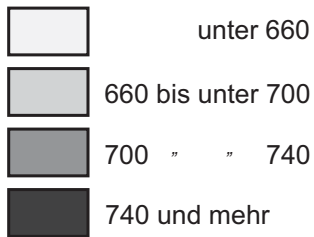
Jahr 1)	Geprüfte Fahrzeuge insgesamt	Fahrzeuge ohne Mängel 2)	Anteil der Fahrzeuge ohne Mängel	Schwere der Mängel			
				Mängel zusammen	geringe Mängel 3)	erhebliche Mängel 4)	verkehrsunsicher 5)
				Anzahl		Anzahl	
Krafträder							
1990	88 704	50 863	57,3	37 841	26 281	11 525	35
1995	128 859	77 555	60,2	51 304	36 493	14 778	33
1996	137 846	81 473	59,1	56 373	38 416	17 917	40
1997	150 750	91 875	60,9	58 875	41 353	17 423	99
1998	152 098	96 559	63,5	55 539	38 826	16 674	39
1999	181 768	116 174	63,9	61 865	43 977	17 834	54
2000	180 588	121 990	67,6	58 598	43 304	15 249	45
2001	200 642	133 640	66,6	67 002	48 943	18 027	32
Personenkraftwagen							
1990	1 892 712	873 779	46,2	1 018 933	692 319	324 718	1 896
1995	2 106 405	1 059 742	50,3	1 046 663	702 932	342 419	1 312
1996	2 065 766	1 008 365	48,8	1 057 401	699 913	355 787	1 701
1997	2 100 596	1 032 159	49,1	1 068 437	709 515	356 716	2 206
1998	2 124 404	1 048 154	49,3	1 076 250	731 874	343 440	936
1999	2 220 284	1 027 546	46,3	1 039 367	698 820	339 715	832
2000	2 183 206	1 094 092	50,1	1 089 114	724 491	363 599	1 024
2001	2 311 895	1 147 797	49,6	1 164 098	776 783	385 906	1 409
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kraftfahrzeuge							
1990	159 855	69 064	43,2	90 791	69 240	21 461	90
1995	176 436	83 489	47,3	92 947	66 179	26 639	129
1996	181 139	82 536	45,6	98 603	70 247	28 169	187
1997	182 519	81 599	44,7	100 920	71 905	28 723	292
1998	179 270	81 151	45,3	98 119	69 245	28 475	399
1999	188 800	78 592	41,6	95 936	66 708	28 990	238
2000	201 129	88 222	43,9	112 907	74 494	38 117	296
2001	210 779	95 589	45,4	115 190	76 492	38 533	165
Zugmaschinen							
1990	135 935	68 220	50,2	67 715	61 190	6 496	29
1995	130 478	67 526	51,8	62 952	46 751	16 142	59
1996	136 544	68 181	49,9	68 363	53 766	14 494	103
1997	134 408	69 653	51,8	64 755	52 433	12 181	141
1998	135 508	71 814	53,0	63 694	46 314	17 262	118
1999	148 301	72 057	48,6	64 981	50 707	14 121	153
2000	141 009	77 633	55,1	63 376	51 080	12 188	108
2001	150 497	85 714	57,0	64 783	51 703	13 029	51
Kraftfahrzeuge insgesamt							
1990	2 277 206	1 061 926	46,6	1 215 280	849 030	364 200	2 050
1995	2 542 178	1 288 312	50,7	1 253 866	852 355	399 978	1 533
1996	2 521 295	1 240 555	49,2	1 280 740	862 342	416 367	2 031
1997	2 568 277	1 275 289	49,7	1 292 988	875 207	415 043	2 738
1998	2 591 280	1 297 678	50,1	1 293 602	886 259	405 851	1 492
1999	2 739 153	1 294 369	47,3	1 262 149	860 212	400 660	1 277
2000	2 705 932	1 381 937	51,1	1 323 995	893 369	429 153	1 473
2001	2 873 813	1 462 740	50,9	1 411 073	953 921	455 495	1 657
Kraftfahrzeuganhänger							
1990	172 033	97 486	56,7	74 547	60 743	13 755	49
1995	228 850	126 319	55,2	102 531	75 725	26 616	190
1996	252 362	141 068	55,9	111 294	81 579	29 305	410
1997	257 282	144 557	56,2	112 725	84 310	27 961	454
1998	261 044	149 313	57,2	111 731	79 739	31 294	698
1999	281 579	152 812	54,3	111 281	80 511	30 059	711
2000	292 757	171 724	58,7	121 033	87 258	33 341	434
2001	316 671	191 166	60,4	125 505	92 064	33 282	159

*) Untersuchungen des Technischen-Überwachungsvereins-Südwest (TÜV), des Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. (DEKRA), der Gesellschaft für techn. Überwachung mbH (GTÜ) und der Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e.V. (KÜS). – 1) Aufgrund einer Änderung der HU(Hauptuntersuchungs)-Richtlinien zum 1. Dezember 1999 liegt die Untergliederung nach Art der Mängel nur für die Monate Januar bis November vor. – 2) Zuteilung einer Prüfplakette. – 3) Zuteilung einer Prüfplakette möglich. – 4) Nachprüfung erforderlich. Keine Zuteilung einer Prüfplakette. – 5) Entfernen der vorhandenen Prüfplakette. – Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

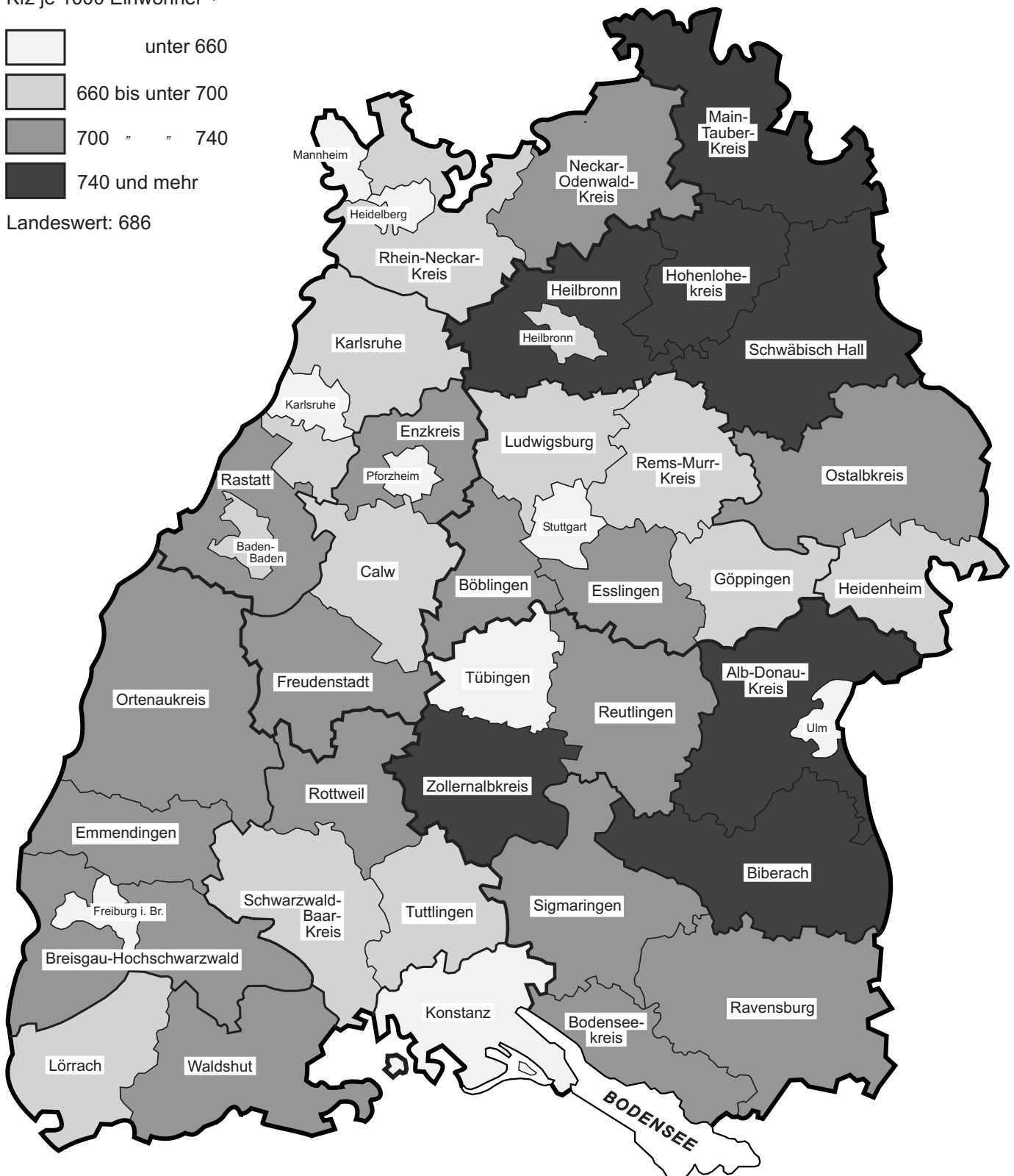
Schaubild 2

Kfz-Dichte in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs am 1. Januar 2002

Kfz je 1000 Einwohner¹⁾



Landeswert: 686



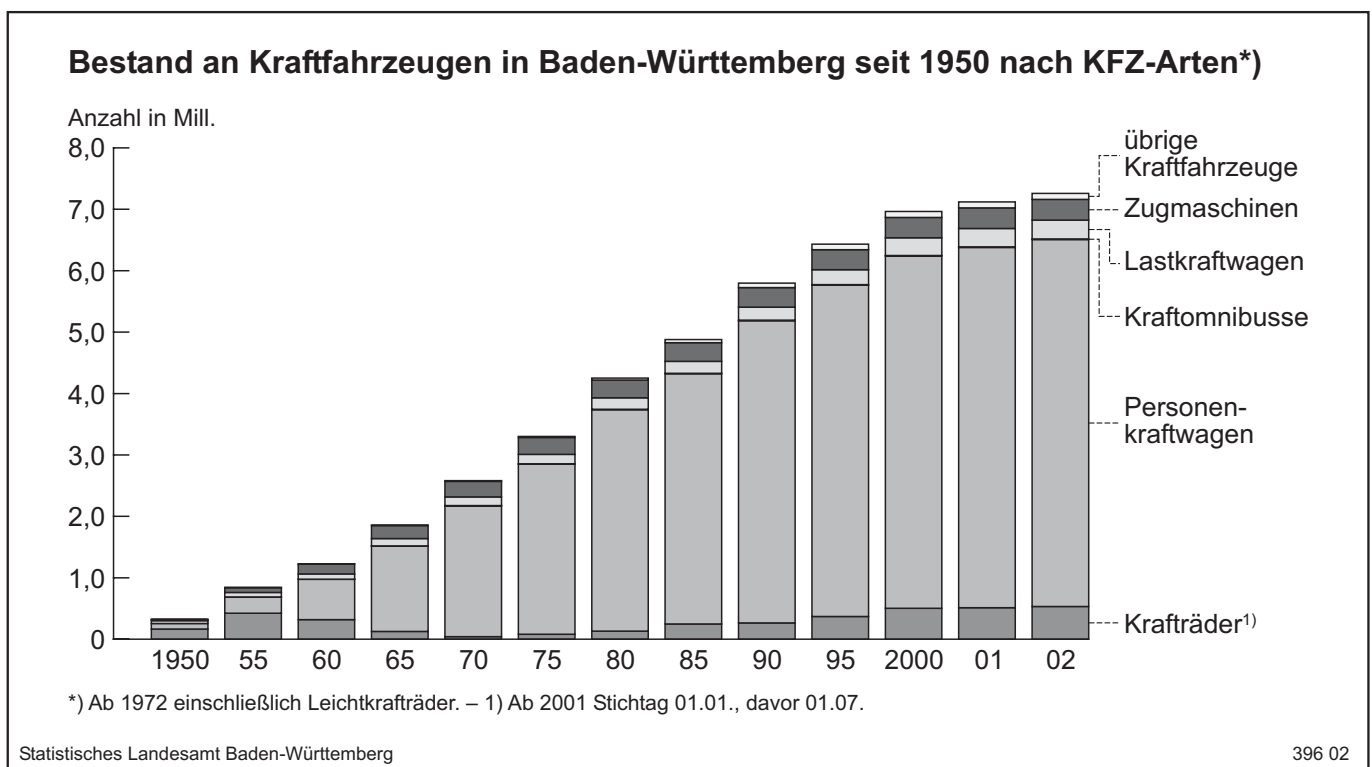
1) Wohnbevölkerung: Stand: 30.9.2001.

3. Bestand an Kraftfahrzeugen in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr Stichtag 1. Januar	Kraftfahrzeuge		Davon					
	insgesamt	Kfz-Dichte je 1 000 Einwohner ¹⁾	Krafträder ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen ⁴⁾	Zug- maschinen	übrige Kraftfahr- zeuge ⁵⁾
Anzahl								
1991	5 794 617	579	262 564	4 916 140	9 359	212 616	319 476	74 462
1992	5 953 454	587	278 304	5 045 919	9 258	220 414	320 495	79 064
1993	6 145 808	601	301 199	5 200 557	9 397	228 951	321 873	83 831
1994	6 242 636	608	326 578	5 264 148	9 720	232 202	322 749	87 239
1995	6 344 274	615	350 975	5 331 131	9 706	238 716	324 087	89 659
1996	6 451 180	622	374 387	5 404 550	9 693	245 783	325 324	91 443
1997	6 554 018	630	403 445	5 471 966	9 466	250 491	325 933	92 717
1998	6 612 765	634	431 451	5 487 322	9 425	263 742	326 961	93 864
1999	6 714 668	641	461 468	5 546 444	9 328	274 519	328 292	94 617
2000	6 858 995	652	481 539	5 660 152	9 499	283 708	329 548	94 549
2001	7 119 150	676	512 148	5 866 290	9 669	299 882	333 954	97 207
2002	7 258 549	...	531 388	5 975 963	9 706	307 203	336 156	98 133
Veränderung gegenüber Vorjahr in %								
1991	+ 1,7	- 0,2	+ 3,5	+ 1,6	- 0,9	+ 2,1	+ 0,6	+ 6,6
1992	+ 2,7	+ 1,3	+ 6,0	+ 2,6	- 1,1	+ 3,7	+ 0,3	+ 6,2
1993	+ 3,2	+ 2,4	+ 8,2	+ 3,1	+ 1,5	+ 3,9	+ 0,4	+ 6,0
1994	+ 1,6	+ 1,2	+ 8,4	+ 1,2	+ 3,4	+ 1,4	+ 0,3	+ 4,1
1995	+ 1,6	+ 1,2	+ 7,5	+ 1,3	- 0,1	+ 2,8	+ 0,4	+ 2,8
1996	+ 1,7	+ 1,1	+ 6,7	+ 1,4	- 0,1	+ 3,0	+ 0,4	+ 2,0
1997	+ 1,6	+ 1,4	+ 7,8	+ 1,2	- 2,3	+ 1,9	+ 0,2	+ 1,4
1998	+ 0,9	+ 0,6	+ 6,9	+ 0,3	- 0,4	+ 5,3	+ 0,3	+ 1,2
1999	+ 1,5	+ 1,1	+ 7,0	+ 1,1	- 1,0	+ 4,1	+ 0,4	+ 0,8
2000	+ 2,1	+ 1,7	+ 4,3	+ 2,1	+ 1,8	+ 3,3	+ 0,4	- 0,1
2001	+ 3,8	+ 3,8	+ 6,4	+ 3,6	+ 1,8	+ 5,7	+ 1,3	+ 2,8
2002	+ 2,0	...	+ 3,8	+ 1,9	+ 0,4	+ 2,4	+ 0,7	+ 1,0

1) Wohnbevölkerung: Stichtag jeweils 31. Dezember; im Jahr 2001: 31. Dezember 2000. – 2) Einschließlich Leichtkrafträder. – 3) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vgl. auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 5) Einschließlich zulassungsfreie selbstfahrende Arbeitsmaschinen. – Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

Schaubild 3

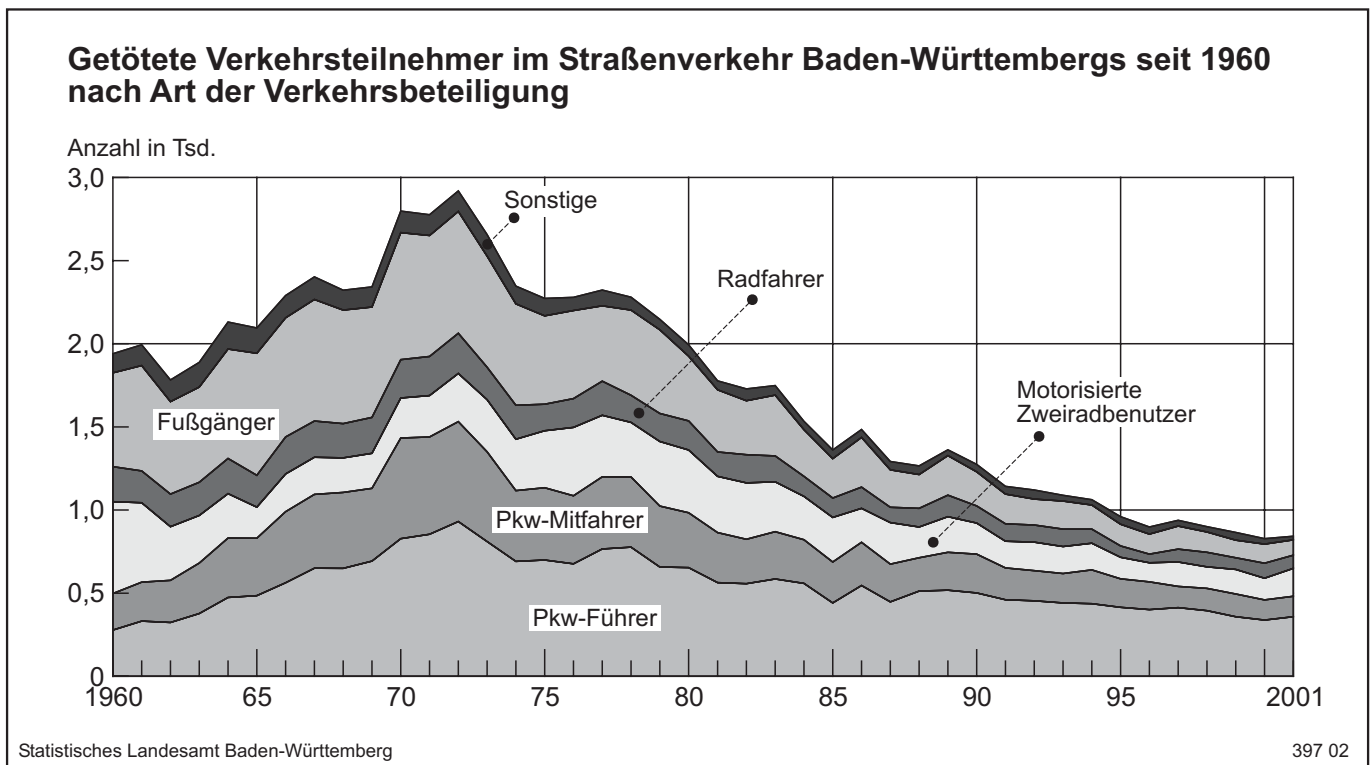


4. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder ¹⁾	Personenkraftwagen ²⁾	Kraftomnibusse ³⁾	Lastkraftwagen ⁴⁾	Zugmaschinen	Übrige Kraftfahrzeuge ⁵⁾
Anzahl							
1990	517 729	19 908	464 755	863	21 228	6 234	4 741
1993	434 452	29 318	377 586	1 164	17 960	4 549	3 875
1994	449 952	29 173	392 818	1 037	18 894	4 672	3 358
1995	480 304	29 057	421 380	1 111	20 375	4 919	3 462
1996	508 359	35 589	443 186	1 041	20 079	4 928	3 536
1997	503 448	40 056	431 137	1 113	22 228	5 363	3 551
1998	540 182	37 099	465 454	937	26 577	5 944	4 171
1999	580 221	35 591	503 140	1 066	29 227	6 348	4 849
2000	536 738	32 353	463 234	951	29 059	6 072	5 069
2001	531 045	29 416	462 143	978	27 547	5 986	4 975
Veränderung gegenüber Vorjahr in %							
1993	- 18,8	+ 8,5	- 20,2	+ 15,8	- 24,5	- 13,4	- 23,5
1994	+ 3,6	- 0,5	+ 4,0	- 10,9	+ 5,2	+ 2,7	- 13,3
1995	+ 6,7	- 0,4	+ 7,3	+ 7,1	+ 7,8	+ 5,3	+ 3,1
1996	+ 5,8	+ 22,5	+ 5,2	- 6,3	- 1,5	+ 0,2	+ 2,1
1997	- 1,0	+ 12,6	- 2,7	+ 6,9	+ 10,7	+ 8,8	+ 0,4
1998	+ 7,3	- 7,4	+ 8,0	- 15,8	+ 19,6	+ 10,8	+ 17,5
1999	+ 7,4	- 4,1	+ 8,1	+ 13,8	+ 10,0	+ 6,8	+ 16,3
2000	- 7,5	- 9,1	- 7,9	- 10,8	- 0,6	- 4,3	+ 4,5
2001	- 1,1	- 9,1	- 0,2	+ 2,8	- 5,2	- 1,4	- 1,9

1) Einschließlich Leichtkrafträder. – 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen; vergleiche auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – 3) Einschließlich Oberleitungsbusse. – 4) Einschließlich Lastkraftwagen mit Spezialaufbau. – 5) Einschließlich zulassungsfreie selbstfahrende Arbeitsmaschinen.
Quelle: Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg.

Schaubild 4



5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1980 nach Ortslage

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ¹⁾ Sachschaden	leichtem		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften

1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1981	245 661	51 547	67 398	126 716	70 788	1 777	20 671	48 340
1982	237 213	50 333	68 564	118 316	68 694	1 728	20 121	46 845
1983	234 622	52 891	33 647	148 084	72 734	1 748	21 588	49 398
1984	246 795	50 652	32 490	163 653	68 781	1 533	19 875	47 373
1985	257 626	47 576	33 719	176 331	63 967	1 361	17 992	44 614
1986	272 431	49 392	38 016	185 023	67 127	1 484	17 834	47 809
1987	273 702	47 607	39 108	186 987	65 171	1 292	16 722	47 157
1988	276 711	48 278	41 028	187 405	66 037	1 265	16 460	48 312
1989	269 168	48 488	40 874	179 806	65 625	1 362	15 956	48 307
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1991	260 268	44 545	27 488	188 235	60 367	1 142	14 415	44 810
1992	252 376	44 181	27 978	180 217	59 749	1 120	13 839	44 790
1993	235 869	41 131	25 161	169 577	56 440	1 088	13 063	42 289
1994	193 803	39 262	19 681	134 860	54 054	1 062	12 651	40 341
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811
1996	185 212	37 774	19 167	128 271	52 421	898	11 834	39 689
1997	194 017	39 987	19 158	134 872	54 528	938	12 413	41 177
1998	205 101	41 106	19 601	144 394	56 404	900	12 429	43 075
1999	223 997	43 042	20 017	160 938	58 844	865	12 130	45 849
2000	223 759	43 371	19 416	160 972	59 623	828	11 997	46 798
2001	227 589	43 149	19 733	164 707	59 200	842	11 532	46 826

darunter innerhalb geschlossener Ortschaften

1980	179 894	34 760	45 284	99 850	44 433	731	12 122	31 580
1981	179 213	33 295	46 331	99 587	42 053	620	11 105	30 328
1982	173 172	32 462	47 153	93 557	40 851	588	10 684	29 579
1983	168 393	33 612	20 643	114 138	42 495	646	11 262	30 587
1984	.	32 419	19 587	.	40 604	495	10 581	29 528
1985	.	30 118	20 034	.	37 304	433	9 236	27 635
1986	.	30 692	22 345	.	38 108	445	8 923	28 740
1987	.	28 996	22 877	.	36 421	380	8 218	27 823
1988	.	28 809	23 788	.	35 818	341	7 803	27 674
1989	.	28 554	23 839	.	35 274	350	7 232	27 692
1990	.	26 863	21 852	.	33 117	330	6 585	26 202
1991	.	25 762	14 424	.	31 729	283	6 269	25 177
1992	175 501	25 728	14 740	135 033	31 575	252	6 008	25 315
1993	158 788	23 470	13 441	121 877	29 109	284	5 521	23 304
1994	133 896	22 619	11 315	99 962	28 027	268	5 312	22 447
1995	127 035	22 221	10 261	94 553	27 752	201	5 382	22 169
1996	128 884	22 011	10 929	95 944	27 660	185	5 063	22 412
1997	139 158	23 636	10 943	104 579	29 277	206	5 508	23 563
1998	146 278	24 060	10 980	111 238	29 910	205	5 362	24 343
1999	160 476	25 213	11 056	124 207	31 415	187	5 180	26 048
2000	161 911	25 706	11 164	125 041	32 312	206	5 174	26 932
2001	164 414	25 453	11 187	127 774	31 832	158	5 057	26 617

1) Bis 1982 Unfälle mit Sachschaden von 1000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3000 DM und mehr; ab 1991 mit 4000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4000 DM und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung).

6. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2001

Kreis Regierungsbezirk Land	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt ¹⁾	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	schwer- wiegendem ²⁾	leichtem ¹⁾		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			Sachschaden					
Stadtkreis								
Stuttgart, Landeshauptstadt	21 471	2 686	1 084	17 701	3 600	27	430	3 143
Landkreise								
Böblingen	7 423	1 553	835	5 035	2 146	22	351	1 773
Esslingen	11 724	1 913	868	8 943	2 527	26	389	2 112
Göppingen	4 974	987	548	3 439	1 337	9	244	1 084
Ludwigsburg	9 701	1 851	924	6 926	2 617	39	376	2 202
Rems-Murr-Kreis	7 054	1 378	610	5 066	1 808	22	314	1 472
Stadtkreis								
Heilbronn	3 440	538	313	2 589	744	10	93	641
Landkreise								
Heilbronn	5 012	1 142	722	3 148	1 640	34	349	1 257
Hohenlohekreis	2 162	405	268	1 489	545	7	150	388
Schwäbisch Hall	4 015	797	374	2 844	1 149	19	277	853
Main-Tauber-Kreis	2 646	595	309	1 742	819	20	224	575
Heidenheim	2 338	469	302	1 567	661	10	151	500
Ostalbkreis	5 354	1 169	576	3 609	1 689	26	376	1 287
Regierungsbezirk Stuttgart	90 882	15 483	7 733	67 666	21 282	271	3 724	17 287
Stadtkreise								
Baden-Baden	1 126	210	118	798	294	5	73	216
Karlsruhe	9 412	1 442	627	7 343	1 892	12	262	1 618
Landkreise								
Karlsruhe	7 698	1 687	720	5 291	2 436	50	425	1 961
Rastatt	3 307	836	424	2 047	1 150	16	255	879
Stadtkreise								
Heidelberg	4 114	694	167	3 253	893	3	80	810
Mannheim	9 532	1 432	570	7 530	1 878	15	220	1 643
Landkreise								
Neckar-Odenwald-Kreis	2 095	502	275	1 318	719	10	197	512
Rhein-Neckar-Kreis	8 744	1 891	757	6 096	2 658	24	377	2 257
Stadtkreis								
Pforzheim	4 990	674	359	3 957	964	8	176	780
Landkreise								
Calw	1 892	505	250	1 137	686	15	180	491
Enzkreis	3 235	712	356	2 167	983	15	211	757
Freudenstadt	1 756	431	237	1 088	605	17	196	392
Regierungsbezirk Karlsruhe	62 017	11 016	4 860	46 141	15 158	190	2 652	12 316
Stadtkreis								
Freiburg im Breisgau	4 757	1 138	296	3 323	1 440	10	175	1 255
Landkreise								
Breisgau-Hochschwarzwald	3 825	1 000	335	2 490	1 392	21	321	1 050
Emmendingen	2 518	664	292	1 562	886	11	230	645
Ortenaukreis	6 756	1 771	786	4 199	2 385	32	544	1 809
Rottweil	2 500	501	334	1 665	747	24	230	493
Schwarzwald-Baar-Kreis	4 718	803	484	3 431	1 132	14	244	874
Tuttlingen	2 820	497	262	2 061	687	16	160	511
Konstanz	5 111	1 079	508	3 524	1 375	22	321	1 032
Lörrach	4 182	1 060	395	2 727	1 386	20	286	1 080
Waldshut	2 601	652	250	1 699	947	16	289	642
Regierungsbezirk Freiburg	41 333	9 165	3 942	28 226	12 377	186	2 800	9 391
Landkreise								
Reutlingen	6 369	1 182	453	4 734	1 592	14	254	1 324
Tübingen	3 701	805	331	2 565	1 126	16	234	876
Zollernalbkreis	3 430	737	414	2 279	1 057	22	226	809
Stadtkreis								
Ulm	3 063	533	266	2 264	697	3	94	600
Landkreise								
Alb-Donau-Kreis	2 045	688	289	1 068	1 036	35	249	752
Biberach	2 828	732	339	1 757	1 026	27	292	707
Bodenseekreis	3 944	966	341	2 637	1 244	21	280	943
Ravensburg	5 514	1 278	549	3 687	1 804	27	469	1 308
Sigmaringen	2 247	564	216	1 467	801	30	258	513
Regierungsbezirk Tübingen	33 357	7 485	3 198	22 674	10 383	195	2 356	7 832
Baden-Württemberg	227 589	43 149	19 733	164 707	59 200	842	11 532	46 826

1) Straßenverkehrsunfälle mit leichtem Sachschaden auf Autobahnen sind nur in den Ergebnissen der Regierungsbezirke und des Landes enthalten. – 2) Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung.

7. Güterverkehrsleistung in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern *)

Jahr	Beförderte Güter insgesamt	Davon							
		Straßenverkehr		Eisenbahn		Binnenschifffahrt		Rohölleitung	
		Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%	Mill. tkm	%
1990	50 316,9	35 441,8	70,4	7 473,4	14,9	6 250,9	12,4	1 150,8	2,3
1995	52 834,5	37 300,3	70,6	7 991,7	15,1	6 360,8	12,0	1 181,7	2,2
1996	52 487,4	37 481,6	71,4	7 834,1	14,9	6 101,9	11,6	1 069,8	2,0
1997	55 900,3	40 458,9	72,4	8 391,8	15,0	6 124,9	11,0	924,7	1,7
1998	57 857,0	42 030,9	72,6	8 481,6	14,7	6 355,8	11,0	988,7	1,7
1999	58 662,1	43 436,0	74,0	8 183,2	13,9	6 066,3	10,3	976,6	1,7
2000	61 424,1	44 938,6	73,2	8 768,3	14,3	6 748,9	11,0	968,3	1,6

Veränderungen in %

1995/1990	+ 5,0	+ 5,2	X	+ 6,9	X	+ 1,8	X	+ 2,7	X
1996	- 0,7	+ 0,5	X	- 2,0	X	- 4,1	X	- 9,5	X
1997	+ 6,5	+ 7,9	X	+ 7,1	X	+ 0,4	X	- 13,6	X
1998	+ 3,5	+ 3,9	X	+ 1,1	X	+ 3,8	X	+ 6,9	X
1999	+ 1,4	+ 3,3	X	- 3,5	X	- 4,6	X	- 1,2	X
2000	+ 4,7	+ 3,5	X	+ 7,2	X	+ 11,3	X	- 0,8	X

*) Mit Durchgangsverkehr.

8. Beförderte Güter*) in Baden-Württemberg seit 1990 nach Verkehrsträgern

Jahr	Beförderte Güter insgesamt	Davon									
		Straßengüterfernverkehr ¹⁾		Eisenbahn		Binnenschifffahrt		Luftverkehr ²⁾		Rohölfernleitungen	
		1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%	1000 t	%
1990	462 743	376 560	81,6	31 178	6,8	39 865	8,6	30,2	0,01	15 110	3,3
1995	461 521	383 827	83,2	25 879	5,6	36 366	7,9	30,8	0,01	15 418	3,3
1996	454 195	376 547	81,6	25 637	5,6	36 274	8,0	35,4	0,01	15 702	3,5
1997	454 513	377 393	81,8	28 010	6,1	34 359	7,6	33,3	0,01	14 718	3,2
1998	457 752	382 526	82,9	27 734	6,0	33 532	7,3	28,0	0,01	13 932	3,0
1999	480 981	407 693	88,3	26 727	5,8	32 217	6,7	36,0	0,01	14 308	3,0
2000	491 121	415 705	90,1	27 392	5,9	33 806	6,9	34,7	0,01	14 183	2,9
2001	473 344	402 690	85,1	23 890	5,0	32 913	7,0	30,9	0,01	13 820	2,9

Veränderung in %

1995/1990	- 0,3	+ 1,9	X	- 17,0	X	- 8,8	X	+ 2,0	X	+ 2,0	X
1996	- 1,6	- 1,9	X	- 0,9	X	- 0,3	X	+ 14,9	X	+ 1,8	X
1997	+ 0,1	+ 0,2	X	+ 9,3	X	- 5,3	X	- 5,9	X	- 6,3	X
1998	+ 0,7	+ 1,4	X	- 1,0	X	- 2,4	X	- 15,9	X	- 5,3	X
1999	+ 5,1	+ 6,6	X	- 3,6	X	- 3,9	X	+ 28,6	X	+ 2,7	X
2000	+ 2,1	+ 2,0	X	+ 2,5	X	+ 4,9	X	- 3,6	X	- 0,9	X
2001	- 3,6	- 3,1	X	- 12,8	X	- 2,6	X	- 11,0	X	- 2,6	X

*) Ohne Durchgangsverkehr. – 1) Fernverkehr und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschl. 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ab 1999 einschließlich Transporte von lebenden Tieren, Hausmüll und hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen. – 2) Einschließlich Luftpost.

Quellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Luftverkehr), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Mineralölwirtschaftsverband e. V., Hamburg (Rohölfernleitungen).

9. Güterverkehr in Baden-Württemberg seit 1996 nach Verkehrsträgern und Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehrszweig Jahr	Güterverkehr insgesamt		Davon				
			Verkehr innerhalb des Bundesgebietes		Grenzüberschreitender Güterverkehr		
	Versand	Empfang	innerhalb Baden- Württembergs	mit anderen Bundesländern			
			Vers. = Empf.	Versand	Empfang	Versand	Empfang
1 000 t							
Eisenbahn							
	in 1 000 t						
1996	14 144	17 029	5 536	4 784	8 169	3 824	3 324
1997	14 884	18 408	5 282	4 854	8 901	4 748	4 225
1998	14 240	18 394	4 900	4 726	9 133	4 614	4 361
1999	13 737	17 767	4 777	4 392	8 455	4 568	4 535
2000	14 993	16 735	4 336	5 328	7 790	5 329	4 609
2001	12 495	15 527	4 132	4 176	7 466	4 187	3 929
	Anteil am Gesamtverkehr in %						
2001	3,4	4,0	1,5	6,4	11,4	21,1	10,3
Straßenverkehr¹⁾							
	in 1 000 t						
1996	327 506	325 437	276 396	44 700	44 244	6 410	4 797
1997	324 944	323 542	271 094	46 975	46 750	6 876	5 699
1998	329 497	328 113	275 084	47 156	47 121	7 256	5 908
1999	349 188	349 339	290 834	50 313	52 072	8 041	6 433
2000	352 772	354 707	291 774	53 672	56 090	7 326	6 843
2001	341 442	338 582	277 334	55 396	54 737	8 712	6 511
	Anteil am Gesamtverkehr in %						
2001	92,4	87,2	97,6	84,7	83,3	43,8	17,0
Binnenschifffahrt							
	in 1 000 t						
1996	18 043	22 256	4 025	7 355	5 571	6 663	12 660
1997	16 279	21 223	3 142	6 772	4 876	6 365	13 205
1998	15 217	21 381	3 066	6 126	4 831	6 026	13 484
1999	15 845	19 510	3 138	6 139	4 535	6 568	11 837
2000	16 912	19 872	2 978	6 339	4 435	7 596	12 459
2001	15 385	20 143	2 615	5 792	3 468	6 978	14 061
	Anteil am Gesamtverkehr in %						
2001	4,2	5,2	0,9	8,9	5,3	35,1	36,7
Luftverkehr²⁾							
	in 1 000 t						
1996	16	19	–	12	14	5	6
1997	16	18	–	10	12	6	6
1998	13	15	–	7	9	6	6
1999	18	18	–	9	11	9	7
2000	17	17	–	9	12	9	6
2001	16	15	–	8	10	7	4
	Anteil am Gesamtverkehr in %						
2001	0,0	0,0	–	0,0	0,0	0,0	0,0
Rohrfernleitungen							
	in 1 000 t						
1996	–	15 702	–	–	–	–	15 702
1997	–	14 718	–	–	–	–	14 718
1998	–	13 932	–	–	–	–	13 932
1999	–	14 308	–	–	–	–	14 308
2000	–	14 183	–	–	–	–	14 183
2001	–	13 820	–	–	–	–	13 820
	Anteil am Gesamtverkehr in %						
2001	–	3,6	–	–	–	–	36,1
Insgesamt							
	in 1 000 t						
1996	359 709	380 443	285 957	56 851	57 998	16 902	36 489
1997	356 123	377 909	279 518	58 611	60 539	17 995	37 853
1998	358 967	381 835	283 050	58 015	61 094	17 902	37 691
1999	378 788	400 942	298 749	60 853	65 073	19 186	37 120
2000	384 694	405 514	299 088	65 348	68 327	20 260	38 100
2001	369 338	388 087	284 081	65 372	65 681	19 884	38 325
	Veränderung gegenüber Vorjahr in %						
2001	– 4,0	– 4,3	– 5,0	+ 0,0	– 3,9	– 1,9	+ 0,6

1) Fern- und Nahverkehr deutscher Lkw ohne Transporte von Lkw bis einschl. 3,5 Tonnen Nutzlast oder 6 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. – 2) Güterverkehr des Flughafens Stuttgart, einschl. Luftpost. – Quellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Luftverkehr), Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Mineralölwirtschaftsverband e. V., Hamburg (Rohrfernleitungen).

10. Güterverkehr in Baden-Württemberg 2000 und 2001 nach Verkehrsträgern und Güterabteilungen

Güterabteilungen	2000		2001		Veränderung 2001 gegenüber 2000	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t		1 000 t		%	
Straßenverkehr						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	25 404,9	23 712,6	18 938,2	17 704,4	- 25,5	- 25,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	26 647,3	28 182,2	27 221,8	28 112,6	+ 2,2	- 0,2
Feste mineralische Brennstoffe	/	/	/	/	-	-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17 099,1	16 100,7	18 268,7	16 908,2	+ 6,8	+ 5,0
Erze und Metallabfälle	(5803)	4 887,2	5 006,3	4 296,5	- 13,7	- 12,1
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	6 491,0	7 990,1	8 531,4	10 342,1	+ 31,4	+ 29,4
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	174 960,9	177 053,8	168 690,2	167 237,9	- 3,6	- 5,5
Düngemittel	(630,0)	(771,5)	(919,3)	(971,7)	+ 45,9	+ 25,9
Chemische Erzeugnisse	31 984,0	32 986,0	28 037,4	29 407,5	- 12,3	- 10,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond.Transportgüter	56 332,4	56 116,3	58 021,6	56 042,6	+ 3,0	- 0,1
Leergut	7 034,4	6 383,0	7 354,0	6 904,6	+ 4,5	+ 8,2
Insgesamt	352 771,9	354 707,2	341 442,4	338 582,1	- 3,2	- 4,5
Eisenbahn						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3 145,3	533,7	1 731,5	509,3	- 44,9	- 4,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	188,9	180,3	166,6	173,0	- 11,8	- 4,0
Feste mineralische Brennstoffe	240,4	2 628,9	213,8	2 282,1	- 11,1	- 13,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 580,2	2 697,3	2 475,0	2 752,8	- 4,1	+ 2,1
Erze und Metallabfälle	1 489,8	846,5	1 517,0	879,5	+ 1,8	+ 3,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 258,7	2 777,9	1 173,2	2 616,4	- 6,8	- 5,8
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 554,8	1 896,0	1 491,6	2 017,8	- 4,1	+ 6,4
Düngemittel	1,5	50,7	1,0	35,6	- 33,3	- 29,8
Chemische Erzeugnisse	658,5	1 664,3	602,7	1 519,2	- 8,5	- 8,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond.Transportgüter	3 875,4	3 459,9	3 122,4	2 741,6	- 19,4	- 20,8
Insgesamt	14 993,5	16 735,5	12 495,0	15 527,5	- 16,7	- 7,2
Binnenschifffahrt ¹⁾						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	934,9	332,3	532,4	244,2	- 43,1	- 26,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	558,0	1 321,2	497,7	1 421,0	- 10,8	+ 7,6
Feste mineralische Brennstoffe	62,2	4 012,8	83,7	5 369,3	+ 34,6	+ 33,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 911,6	3 858,0	2 313,7	3 982,0	- 20,5	+ 3,2
Erze und Metallabfälle	872,3	1 374,6	879,9	1 486,8	+ 0,9	+ 8,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	491,3	604,8	558,7	589,9	+ 13,7	- 2,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	10 137,5	6 165,0	9 480,4	4 964,2	- 6,5	- 19,5
Düngemittel	-	458,6	-	395,4	-	- 13,8
Chemische Erzeugnisse	812,9	1 303,2	689,2	1 213,3	- 15,2	- 6,9
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond.Transportgüter	687,8	441,2	766,6	477,1	+ 11,5	+ 8,1
Insgesamt	17 468,6	19 871,7	15 802,2	20 143,2	- 9,5	+ 1,4

1) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht; vgl. auch Erläuterungen und methodische Hinweise. – Quelle: Gemeinsamer Bericht des Kraftfahrt-Bundesamtes, Flensburg und des Bundesamtes für Güterverkehr, Köln (Straße), Statistisches Bundesamt, Wiesbaden (Eisenbahn).

11. Güterumschlag*) der Binnenschifffahrt in Baden-Württemberg seit 1990

Jahr	Versand	Empfang	Güterumschlag insgesamt	Davon		
				Oberrhein	Neckar	Main
in 1 000 t						
1990	21 716	22 723	44 439	33 258	11 022	159
1991	19 609	23 150	42 758	31 856	10 696	206
1992	20 403	23 398	43 801	31 667	11 992	141
1993	19 774	21 835	41 609	31 246	10 235	128
1994	19 465	21 688	41 153	30 568	10 439	146
1995	18 494	22 007	40 502	30 375	9 959	168
1996	18 167	22 249	40 417	30 158	10 136	123
1997	16 579	21 223	37 802	27 944	9 715	143
1998	15 678	21 381	37 059	26 637	10 292	130
1999	16 235	19 510	35 745	25 716	9 904	125
2000	17 469	19 872	37 340	27 683	9 550	108
2001	15 802	20 143	35 945	26 902	8 931	112
Veränderung gegenüber Vorjahr in %						
1991	- 9,7	+ 1,9	- 3,8	- 4,2	- 3,0	+ 29,6
1992	+ 4,0	+ 1,1	+ 2,4	- 0,6	+ 12,1	- 31,6
1993	- 3,1	- 6,7	- 5,0	- 1,3	- 14,7	- 9,3
1994	- 1,6	- 0,7	- 1,1	- 2,2	+ 2,0	+ 13,9
1995	- 5,0	+ 1,5	- 1,6	- 0,6	- 4,6	+ 15,4
1996	- 1,8	+ 1,1	- 0,2	- 0,7	+ 1,8	- 27,0
1997	- 8,7	- 4,6	- 6,5	- 7,3	- 4,1	+ 16,2
1998	- 5,4	+ 0,7	- 2,0	- 4,7	+ 5,9	- 8,6
1999	+ 3,5	- 8,7	- 3,5	- 3,5	- 3,8	- 4,4
2000	+ 7,6	+ 1,9	+ 4,5	+ 7,6	- 3,6	- 13,4
2001	- 9,5	+ 1,4	- 3,7	- 2,8	- 6,5	+ 3,7

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht. Vgl. auch Erläuterungen und methodische Hinweise.

12. Güterumschlag*) der Binnenschifffahrt in den Häfen und sonstigen Umschlagplätzen Baden-Württembergs seit 1999

Wasserstraßen Häfen	2001		2000	1999
	Versand	Empfang	Gesamtumschlag	
	1 000 t			
Oberrhein	13 191,7	13 710,2	26 901,9	25 716,4
Mannheim	1 962,0	6 378,4	8 340,5	7 761,5
Karlsruhe	2 662,1	3 550,7	6 212,9	5 521,2
Kehl	872,7	2 395,4	3 268,1	2 915,4
Breisach	512,7	278,9	791,6	989,7
Weil	240,3	319,0	559,3	516,1
Rheinfelden	74,5	192,5	267,0	171,4
sonstige Umschlagplätze	6 867,2	595,2	7 462,4	7 841,0
Neckar	2 570,6	6 360,7	8 931,4	9 903,9
Heilbronn	1 619,5	2 715,5	4 335,1	5 300,9
Stuttgart	475,0	928,2	1 403,2	1 405,3
Plochingen	278,3	897,8	1 176,2	877,0
sonstige Umschlagplätze	197,7	1 819,1	2 016,8	2 320,5
Main				
Wertheim und sonstige Umschlagplätze	39,9	72,2	112,1	124,7
Insgesamt	15 802,2	20 143,2	35 945,4	35 745,0

*) Einschließlich der am Neckar gelegenen hessischen Umschlagstellen. Güterumschlag mit Containereigengewicht.

13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs seit 1999 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	1999		2000		2001	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t					
Mannheim						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	56	225	49	182	41	177
Andere Nahrungs- und Futtermittel	426	1 020	418	1 073	364	1 198
Feste mineralische Brennstoffe	68	1 766	28	1 716	26	2 500
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	66	670	83	637	67	735
Erze und Metallabfälle	137	24	201	42	226	57
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	6	89	4	113	13	125
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	377	1 310	391	1 347	208	959
Düngemittel	0	–	–	3	–	6
Chemische Erzeugnisse	665	323	699	408	605	337
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	289	244	304	229	412	284
Insgesamt	2 089	5 672	2 176	5 748	1 962	6 378
Karlsruhe						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	16	37	118	60	57	28
Andere Nahrungs- und Futtermittel	9	2	16	2	15	2
Feste mineralische Brennstoffe	11	583	32	696	56	991
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 348	1 578	2 808	1 754	2 206	1 728
Erze und Metallabfälle	58	16	72	12	64	8
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	10	76	4	126	3	92
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	36	394	35	491	63	397
Düngemittel	–	6	–	8	–	7
Chemische Erzeugnisse	21	158	25	216	28	222
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	109	56	177	77	171	77
Insgesamt	2 616	2 905	3 286	3 441	2 662	3 551
Kehl						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	139	21	375	36	243	22
Andere Nahrungs- und Futtermittel	17	40	16	39	10	45
Feste mineralische Brennstoffe	–	58	–	46	–	36
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	631	–	611	–	631
Erze und Metallabfälle	59	1 224	29	1 289	49	1 352
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	330	60	476	29	535	25
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	14	92	8	91	12	60
Düngemittel	–	25	–	41	–	32
Chemische Erzeugnisse	0	173	–	177	1	165
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	16	15	19	35	22	29
Insgesamt	575	2 340	923	2 394	873	2 395

Noch: 13. Güterumschlag der Binnenschifffahrt in ausgewählten Häfen Baden-Württembergs seit 1999 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	1999		2000		2001	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t					

Heilbronn

Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	69	20	104	22	52	1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	54	141	51	150	44	129
Feste mineralische Brennstoffe	–	1 181	2	913	2	1 109
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	–	420	–	314	–	342
Erze und Metallabfälle	121	–	121	–	113	–
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	–	38	–	35	–	28
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 750	1 370	1 298	1 273	1 397	991
Düngemittel	0	116	–	130	–	113
Chemische Erzeugnisse	–	3	–	4	1	3
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	15	1	15	3	11	0
Insgesamt	2 009	3 292	1 592	2 844	1 620	2 716

Stuttgart

Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	41	3	86	9	15	2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	13	14	14	16	15	9
Feste mineralische Brennstoffe	–	145	0	163	–	181
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	0	152	0	194	–	154
Erze und Metallabfälle	188	20	227	20	200	22
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1	69	3	97	2	107
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	87	416	120	475	157	366
Düngemittel	–	30	–	59	–	42
Chemische Erzeugnisse	40	8	41	6	11	1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	114	65	99	60	76	46
Insgesamt	483	922	590	1 100	475	928

Plochingen

Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	18	1	45	–	16	–
Andere Nahrungs- und Futtermittel	26	18	25	27	29	23
Feste mineralische Brennstoffe	–	175	–	388	–	473
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	44	63	6	60	–	52
Erze und Metallabfälle	173	1	206	1	214	4
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	3	89	–	102	–	115
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25	68	14	71	19	65
Düngemittel	–	132	–	142	–	131
Chemische Erzeugnisse	–	42	1	44	–	36
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- u. Fertigwaren, besond. Transportgüter, Leergut	0	0	0	0	1	0
Insgesamt	289	588	297	835	278	898

14. Eisenbahngüterverkehr in Baden-Württemberg seit 1990 nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Güterabteilungen	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	1 000 t							
Versand insgesamt								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 220,5	749,0	763,4	982,7	886,5	794,0	3 145,3	1 731,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	516,2	281,0	221,8	224,5	207,0	189,6	188,9	166,6
Feste mineralische Brennstoffe	454,7	327,0	290,7	283,3	257,9	283,3	240,4	213,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 270,4	3 984,0	4 566,1	4 288,8	3 627,4	3 181,7	2 580,2	2 475,0
Erze und Metallabfälle	1 385,2	1 110,7	1 063,1	1 204,7	1 362,5	1 371,3	1 489,8	1 517,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	803,7	1 023,6	1 028,2	1 077,2	1 129,9	1 266,6	1 258,7	1 173,2
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3 048,6	2 054,3	2 020,2	1 950,8	1 851,8	1 726,8	1 554,8	1 491,6
Düngemittel	42,9	13,6	8,0	5,6	4,8	1,9	1,5	1,0
Chemische Erzeugnisse	1 101,8	783,8	620,7	612,0	715,5	769,4	658,5	602,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 798,7	3 406,4	3 562,2	4 254,3	4 196,8	4 152,5	3 875,4	3 122,4
Insgesamt	16 643,3	13 733,4	14 144,4	14 883,7	14 240,2	13 737,2	14 993,5	12 494,9
Versand innerhalb Deutschlands¹⁾								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	832,9	265,6	285,0	322,4	273,6	208,0	1 562,3	807,8
Andere Nahrungs- und Futtermittel	317,0	118,4	94,4	105,2	102,9	96,9	104,0	82,4
Feste mineralische Brennstoffe	454,0	326,6	290,4	283,1	257,8	280,1	240,2	213,8
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 736,6	3 145,3	3 600,2	3 241,7	2 704,4	2 462,8	1 940,5	1 805,2
Erze und Metallabfälle	815,7	568,6	523,8	568,7	592,8	612,5	771,1	760,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	723,5	954,7	934,8	964,3	1 017,2	1 144,0	1 123,2	1 059,0
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 588,6	1 862,4	1 879,4	1 810,8	1 687,7	1 558,8	1 369,2	1 351,5
Düngemittel	42,4	13,6	8,0	5,6	4,8	1,9	1,5	1,0
Chemische Erzeugnisse	932,1	613,5	444,0	377,4	478,2	535,0	476,3	458,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	2 652,4	2 232,7	2 260,1	2 456,1	2 506,9	2 269,2	2 076,1	1 769,1
Insgesamt	13 096,7	10 101,3	10 320,1	10 135,3	9 626,4	9 169,2	9 664,5	8 308,0
Empfang insgesamt								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 409,0	505,9	502,2	550,0	615,6	744,7	533,7	509,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	375,7	221,4	182,2	177,4	172,1	179,6	180,3	173,0
Feste mineralische Brennstoffe	3 583,1	3 173,5	3 212,8	3 417,2	3 465,2	2 970,6	2 628,9	2 282,1
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 270,5	3 466,4	3 572,6	3 369,9	3 153,1	2 940,0	2 697,3	2 752,8
Erze und Metallabfälle	913,6	542,8	473,8	591,0	662,5	771,7	846,5	879,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	2 427,2	2 569,8	2 278,9	2 484,9	2 632,0	2 627,4	2 777,9	2 616,4
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 718,4	2 118,6	2 188,2	2 192,1	2 042,3	2 073,9	1 896,0	2 017,8
Düngemittel	322,4	111,6	85,5	97,5	84,1	70,1	50,7	35,6
Chemische Erzeugnisse	1 818,3	1 647,2	1 654,6	1 782,8	1 765,2	1 612,6	1 664,3	1 519,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	3 556,6	2 973,8	2 878,6	3 745,4	3 801,3	3 777,3	3 459,9	2 741,6
Insgesamt	21 395,8	17 331,1	17 029,3	18 408,1	18 393,5	17 767,9	16 735,5	15 527,5
Empfang innerhalb Deutschlands¹⁾								
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	949,6	285,3	317,7	379,9	452,4	562,3	313,2	338,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	299,2	181,3	145,2	134,5	136,4	133,9	133,6	107,5
Feste mineralische Brennstoffe	3 385,2	3 030,8	3 007,9	2 984,5	2 871,3	2 462,1	2 148,5	1 674,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 113,0	3 431,6	3 521,4	3 295,3	3 027,7	2 771,0	2 514,6	2 631,9
Erze und Metallabfälle	832,7	502,3	447,7	516,0	601,0	692,7	717,6	808,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug)	1 693,2	1 692,0	1 544,1	1 658,1	1 707,2	1 715,1	1 720,0	1 673,2
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2 481,8	1 752,3	1 807,3	1 823,4	1 663,9	1 714,9	1 529,5	1 684,5
Düngemittel	237,1	77,6	52,8	62,9	53,9	37,4	35,1	27,5
Chemische Erzeugnisse	1 391,2	1 274,1	1 311,4	1 366,2	1 392,7	1 268,5	1 306,0	1 184,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	2 372,6	1 638,8	1 549,9	1 961,8	2 126,4	1 874,6	1 708,0	1 468,7
Insgesamt	17 756,8	13 866,1	13 705,2	14 182,6	14 033,0	13 232,4	12 126,0	11 598,5

1) Bis 1990 einschließlich DDR.

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

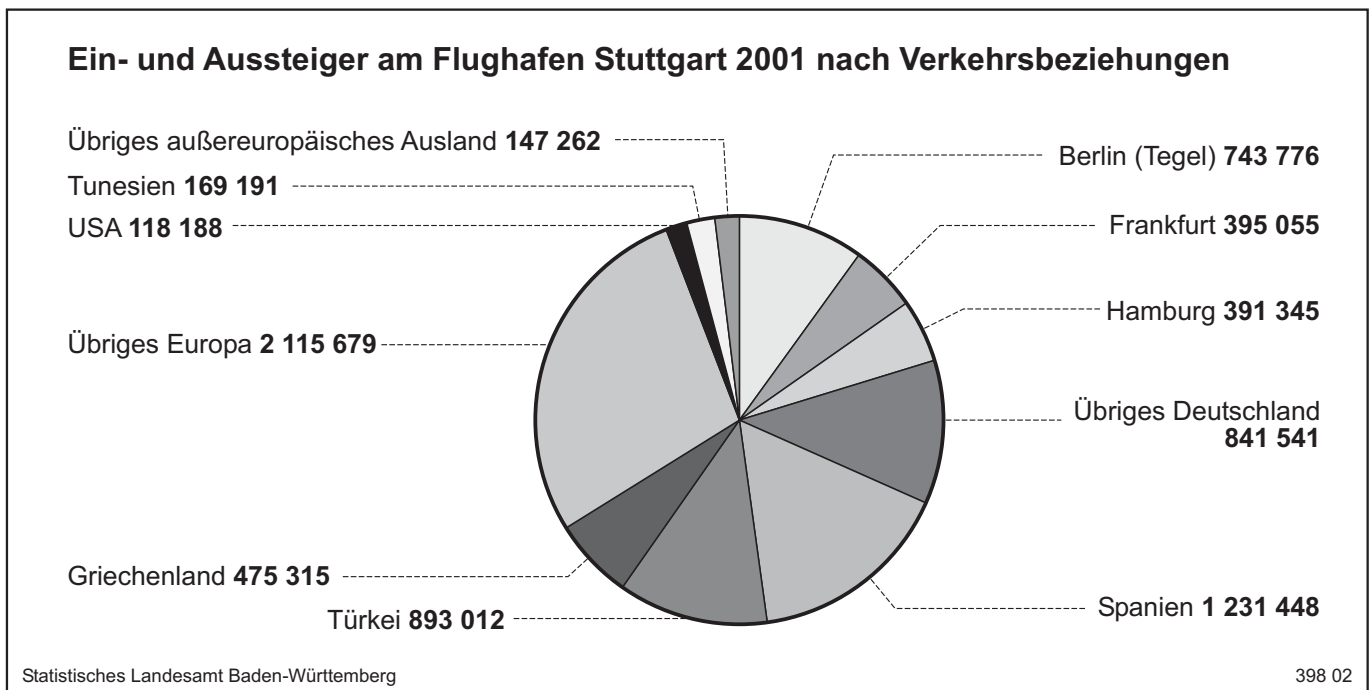
15. Gesamtleistungen des Flughafens Stuttgart seit 1990

Gegenstand der Nachweisung	1990	1993	1994	1995 ¹⁾	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Luftfahrzeugbewegungen										
Linienverkehr	56 963	67 307	66 168	78 727	88 161	85 049	95 351	100 753	105 806	103 784
Gelegenheitsverkehr	30 502	30 340	30 607	15 974	17 992	22 122	16 961	16 874	18 475	17 963
Gewerblicher Verkehr insgesamt	88 703	99 449	98 842	96 726	108 949	110 060	112 312	117 627	124 281	121 747
Fluggäste Anzahl in 1 000²⁾										
Einsteiger	2 134	2 527	2 723	2 536	3 151	3 356	3 536	3 781	3 984	3 754
davon mit Streckenziel										
im Bundesgebiet	825	901	922	967	1 026	1 107	1 153	1 223	1 298	1 185
außerhalb des Bundesgebietes	1 309	1 626	1 801	1 569	2 125	2 249	2 382	2 558	2 686	2 569
Aussteiger	2 151	2 532	2 736	2 505	3 176	3 379	3 535	3 787	3 994	3 767
davon mit Streckenherkunft										
im Bundesgebiet	848	899	920	976	1 031	1 117	1 149	1 226	1 302	1 187
außerhalb des Bundesgebietes	1 303	1 633	1 815	1 529	2 145	2 262	2 385	2 561	2 692	2 581
Fluggäste insgesamt	4 285	5 059	5 459	5 041	6 327	6 735	7 071	7 568	7 978	7 521
Luftfracht in Tonnen²⁾										
Einladungen	7 272	5 089	6 118	5 618	6 961	7 303	6 352	9 267	9 377	8 715
davon mit Streckenziel										
im Bundesgebiet	2 433	1 398	1 791	2 128	2 365	1 569	528	461	1 027	1 356
außerhalb des Bundesgebietes	4 839	3 691	4 327	3 491	4 596	5 734	5 824	8 806	8 350	7 358
Ausladungen	10 872	7 334	7 619	8 154	11 296	10 631	8 937	11 012	10 110	7 485
davon mit Streckenherkunft										
im Bundesgebiet	6 055	3 094	2 933	3 618	5 784	4 662	2 675	4 096	4 510	3 121
außerhalb des Bundesgebietes	4 817	4 241	4 685	4 536	5 512	5 969	6 262	6 917	5 600	4 364
Flugfracht insgesamt	18 144	12 423	13 737	13 772	18 257	17 934	15 289	20 279	19 487	16 200
Flugpost in Tonnen²⁾										
Einladungen	6 593	10 238	10 982	9 187	9 275	8 224	6 843	8 652	7 990	7 495
Ausladungen	5 498	8 602	9 045	7 825	7 819	7 119	6 384	7 399	7 240	7 228
Flugpost insgesamt	12 091	18 840	20 027	17 012	17 094	15 343	13 227	16 051	15 230	14 723

1) Eingeschränkter Flugbetrieb vom 31. Juli bis 4. Oktober wegen Ausbau der Startbahn. – 2) Ohne Durchgang.

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

Schaubild 5



16. Gewerblicher Flugplatzverkehr*) auf sonstigen Flugplätzen in Baden-Württemberg seit 1990

Flugplatz	1990	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Starts									
Aalen-Heidenheim	1 730	1 598	891	671	767	731	890	1 134	1 101
Baden-Baden	5 075	4 373	4 628	4 366	2 726	4 012	2 387	–	–
Biberach an der Riß	257	163	467	480	461	333	300	397	651
Bremgarten	–	–	–	–	–	2 642	628	564	4 264
Donaueschingen-Villingen	5 543	5 340	6 830	6 190	6 049	6 720	5 459	7 113	5 770
Freiburg im Breisgau	5 351	5 014	4 682	4 561	4 746	3 965	4 041	4 304	6 607
Friedrichshafen	7 376	7 619	8 167	5 997	5 249	6 520	6 765	5 617	6 606
Heubach	4 810	6 364	2 837	2 100	3 461	3 393	3 847	2 141	2 546
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	–	229	3 308	10 201	17 867	15 762	21 715
Karlsruhe-Forchheim	4 528	7 155	5 929	7 446	9 299	9 150	3 356	2 283	–
Konstanz	3 425	2 232	1 566	1 587	1 576	1 406	947	3 524	5 474
Lahr	–	–	–	–	1 225	2 274	3 661	3 539	3 347
Leutkirch-Unterzell	1 625	1 724	1 717	1 757	2 488	1 780	1 958	–	1 154
Mannheim-Neuostheim	5 949	5 705	7 578	6 573	11 650	13 331	15 913	22 157	17 765
Mengen	10 611	9 276	7 550	8 007	8 594	13 235	12 380	11 222	8 889
Mosbach-Lohrbach	5 047	4 740	8 215	5 195	4 240	10 798	6 861	6 917	4 438
Ödheim	2 352	1 876	2 174	2 331	2 390	2 450	3 121	2 406	1 755
Offenburg	467	278	408	1 024	45	33	52	–	–
Rottweil-Zepfenhan	475	648	208	259	201	187	335	236	251
Schwenningen am Neckar	100	116	117	186	146	189	152	89	102
Tannheim	5 647	3 664	4 632	3 668	5 053	4 650	3 189	3 155	2 941
Walldürn	38	296	361	361	266	383	420	488	488
Sonstige	78	99	92	376	550	498	3 274	712	1 418
Zusammen	70 484	68 280	69 049	63 364	74 490	98 881	97 803	93 760	97 282
Einsteiger									
Aalen-Heidenheim	–	–	314	262	427	548	715	684	546
Baden-Baden	2 512	1 402	1 573	1 397	827	329	66	–	–
Biberach an der Riß	2	28	161	97	54	32	8	24	166
Bremgarten	–	–	–	–	–	11	54	36	3
Donaueschingen-Villingen	100	34	148	171	445	461	626	3 512	854
Freiburg im Breisgau	3 292	3 103	3 273	2 710	2 812	2 738	2 565	2 777	2 910
Friedrichshafen	54 358	116 629	130 980	147 590	127 451	157 415	164 158	193 847	198 270
Heubach	18	17	37	28	22	13	2	27	8
Karlsruhe/Baden-Baden	–	–	–	93	5 248	39 339	112 310	90 453	84 085
Karlsruhe-Forchheim	6 173	7 204	9 097	10 459	2 849	1 583	1 554	815	–
Konstanz	17	1 036	745	659	523	509	558	1 442	1 940
Lahr	–	–	–	–	495	894	1 137	13 585	2 409
Leutkirch-Unterzell	25	5	–	–	–	–	–	–	–
Mannheim-Neuostheim	5 194	8 951	5 958	5 492	10 240	15 668	18 931	38 310	47 485
Mengen	–	17	99	778	736	709	593	366	691
Mosbach-Lohrbach	–	840	444	520	339	327	501	606	23
Ödheim	–	–	–	57	72	105	75	384	90
Offenburg	401	158	226	176	33	35	52	–	–
Rottweil-Zepfenhan	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwenningen am Neckar	60	3	20	31	56	89	105	128	306
Tannheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Walldürn	–	–	–	4	16	–	–	–	–
Sonstige	97	–	–	191	259	165	445	42	60
Zusammen	72 249	139 427	153 075	170 715	152 904	220 970	304 455	347 038	339 846

*) Linienverkehr, Pauschalflugreise-, Tramp- und Anforderungsverkehr, Taxiverkehr, Rundflüge, gewerbliche Schulfüge und sonstige gewerbliche Flüge.

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden.

17. Öffentlicher Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg seit 1990

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr insgesamt ¹⁾							
	Wagenkilometer	Veränderung	beförderte Personen	Veränderung	Personenkilometer	Veränderung	Einnahmen	Veränderung
	1 000	%	1 000	%	1 000	%	1 000 EUR	%
Jahreszahlen								
1990	401 925	X	760 390	X	9 285 605	X	575 453	X
1991	402 918	+ 0,2	772 730	+ 1,6	9 274 588	- 0,1	601 370	+ 4,5
1992	411 062	+ 2,0	807 826	+ 4,5	9 361 388	+ 0,9	621 137	+ 3,3
1993	415 079	+ 1,0	827 944	+ 2,5	9 267 348	- 1,0	634 312	+ 2,1
1994	410 489	- 1,1	836 517	+ 1,0	9 094 974	- 1,9	651 734	+ 2,7
1995	411 872	+ 0,3	860 194	+ 2,8	8 952 172	- 1,6	660 965	+ 1,4
1996	417 210	+ 1,3	880 705	+ 2,4	8 972 833	+ 0,2	676 909	+ 2,4
1997	417 011	- 0,0	885 734	+ 0,6	8 882 582	- 1,0	669 419	- 1,1
1998	411 315	- 1,4	869 858	- 1,8	8 617 118	- 3,0	660 505	- 1,3
1999	409 060	- 0,5	888 052	+ 2,1	8 637 822	+ 0,2	666 987	+ 1,0
2000	416 784	+ 1,9	911 279	+ 2,6	8 874 684	+ 2,7	693 963	+ 4,0
2001	413 292	- 0,8	936 862	+ 2,8	8 981 205	+ 1,2	717 294	+ 3,4
Vierteljahreszahlen 1999								
1. Vierteljahr	95 926	X	231 159	X	1 983 031	X	159 743	X
2. Vierteljahr	106 186	+ 10,7	218 326	- 5,6	2 300 993	+ 16,0	172 313	+ 7,9
3. Vierteljahr	105 734	- 0,4	191 195	- 12,4	2 129 550	- 7,5	159 152	- 7,6
4. Vierteljahr	101 213	- 4,3	247 372	+ 29,4	2 224 248	+ 4,4	175 779	+ 10,4
Vierteljahreszahlen 2000								
1. Vierteljahr	98 500	X	238 090	X	2 039 463	X	164 658	
2. Vierteljahr	106 691	+ 8,3	224 066	- 5,9	2 344 485	+ 15,0	176 314	+ 7,1
3. Vierteljahr	108 641	+ 1,8	200 519	- 10,5	2 228 213	- 5,0	168 931	- 4,2
4. Vierteljahr	102 952	- 5,2	248 604	+ 24,0	2 262 522	+ 1,5	184 060	+ 9,0
Vierteljahreszahlen 2001								
1. Vierteljahr	98 005	X	242 602	X	2 056 451	X	170 957	X
2. Vierteljahr	105 658	+ 7,8	227 556	- 6,2	2 387 041	+ 16,1	182 950	+ 7,0
3. Vierteljahr	108 295	+ 2,5	205 462	- 9,7	2 244 313	- 6,0	173 491	- 5,2
4. Vierteljahr	101 335	- 6,4	261 243	+ 27,1	2 293 399	+ 2,2	189 896	+ 9,5

1) Einschließlich Oberleitungsbusse und Stadtbahnen.

18. Öffentlicher Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg nach Verkehrsarten 2001

Verkehrsart und -form	Auskunftspflichtige Unternehmen ¹⁾	Wagenkilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr	Beförderte Personen	Veränderung gegenüber Vorjahr	Personenkilometer	Veränderung gegenüber Vorjahr	Einnahmen	Veränderung gegenüber Vorjahr
	Anzahl	Mill.	%	Mill.	%	Mill.	%	Mill. EUR	%
Allgemeiner Linienverkehr	188	303,1	- 0,1	909,2	+ 2,9	5 560,7	+ 1,3	571,0	+ 4,7
Sonderformen des Linienverkehrs	117	9,8	- 0,6	11,5	+ 1,0	245,8	+ 11,7	12,6	+ 4,5
Davon									
Berufsverkehr	75	6,3	+ 1,0	5,6	+ 1,9	166,4	+ 15,9	8,2	+ 5,3
Markt- und Theaterfahrten	26	0,1	+ 13,6	0,0	+ 11,7	4,1	+ 15,3	0,2	+ 11,1
Schülerfahrten	54	3,4	- 3,7	5,8	+ 0,1	75,3	+ 3,4	4,2	+ 2,7
Freigest. Schülerverkehr	149	5,9	- 0,7	6,6	- 0,3	105,8	+ 6,5	-	-
Linienverkehr zusammen	267	318,8	- 0,1	927,3	+ 2,9	5 912,4	+ 1,8	583,5	+ 4,7
Gelegenheitsverkehr	298	94,5	- 3,1	9,6	- 1,6	3 068,8	0,0	133,8	- 2,3
Davon									
Ausflugsfahrten	157	22,4	- 6,3	2,0	- 4,5	670,4	- 4,3	30,2	- 9,1
Ferienziel-Reisen	27	3,1	- 3,3	0,1	- 5,5	99,6	+ 3,6	4,3	- 4,9
Verkehr mit Mietomnibussen	280	69,0	- 2,0	7,4	- 0,7	2 298,8	+ 1,2	99,2	+ 0,1
Insgesamt	319	413,3	- 0,8	936,9	+ 2,8	8 981,2	+ 1,2	717,3	+ 3,4

1) Auskunftspflichtige Unternehmen mit Verkehrsleistungen in der jeweiligen Verkehrsart u. -form; Mehrfachzählungen möglich.

19. Strukturdaten der Unternehmen mit öffentlichem Straßenpersonenverkehr in Baden-Württemberg seit 1992
(Stichtag: letzter Werktag im September)

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1990	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Unternehmen	Anzahl	806	761	788	775	764	775	766	757
Beschäftigte	Anzahl	17 338	17 795	17 692	17 660	17 512	17 634	17 806	17 499
Umsatz im Vorjahr ¹⁾	1 000 EUR	794 821	1 088 610	1 116 755	1 123 815	1 125 647	1 125 598	1 152 873	1 201 718
Einnahmen aus dem Allgem. Linienverkehr	1 000 EUR	353 772	492 177	512 188	515 067	520 358	526 426	542 808	574 729
Einnahmen aus den Sonderformen des Linienverkehrs	1 000 EUR	25 925	23 361	20 963	19 699	17 573	15 713	15 948	16 437
Einnahmen für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr	1 000 EUR	198 914	211 213	214 295	204 199	197 407	194 923	194 978	198 164
Einnahmen aus dem freigestellten Schülerverkehr	1 000 EUR	31 277	32 850	31 917	31 104	28 491	27 306	27 989	26 421
Vergütungen von fremden Auftraggebern ²⁾	1 000 EUR	79 457	116 200	130 033	132 823	140 470	141 079	142 787	144 058

1) Aus Beförderungsleistungen im Straßenpersonenverkehr. – 2) für Beförderungsleistungen, die im Auftrag anderer Unternehmen des Personenverkehrs durchgeführt wurden.

20. Unternehmen, Beteiligte und Umsatz im öffentlichen Straßenverkehr Baden-Württembergs 2001

Wirtschaftszweig	Unternehmen	Beschäftigte				Umsatz 2000	
		Insgesamt	Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	technisches Personal	sonstiges Personal im Fahrdienst, Verkehr	Insgesamt	je Beschäftigten im Straßenpersonenverkehr
Unternehmen insgesamt	757	17 499	12 412	2 608	2 479	1 201 718	68,7
dagegen Vorjahr	766	17 806	12 489	2 704	2 613	1 152 873	64,7
Veränderung gegenüber Vorjahr in %	- 1,2	- 1,7	- 0,6	- 3,6	- 5,1	+ 4,2	+ 6,1
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	663	15 690	11 031	2 436	2 223	1 057 686	67,4
davon mit Schwerpunkt im Linienverkehr	330	13 837	9 549	2 309	1 979	907 334	65,6
davon mit aussch. Tätigkeiten im Linienverkehr	31	503	415	38	50	34 642	68,9
ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	185	4 747	3 822	361	564	363 855	76,6
weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	114	8 587	5 312	1 910	1 365	508 837	59,3
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	295	1 773	1 408	127	238	146 176	82,4
davon mit aussch. Tätigkeiten im Gelegenheitsverkehr	84	210	171	7	32	13 886	66,1
ausschl. Tätigkeiten im Linien- und Gelegenheitsverkehr	103	613	501	34	78	52 002	84,8
weiteren wirtschaftl. Tätigkeiten	108	950	736	86	128	80 288	84,5
mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer	38	80	74	-	6	4 176	52,2
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs	94	1 809	1 381	172	256	144 031	79,6