



# Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 16002

Verkehr

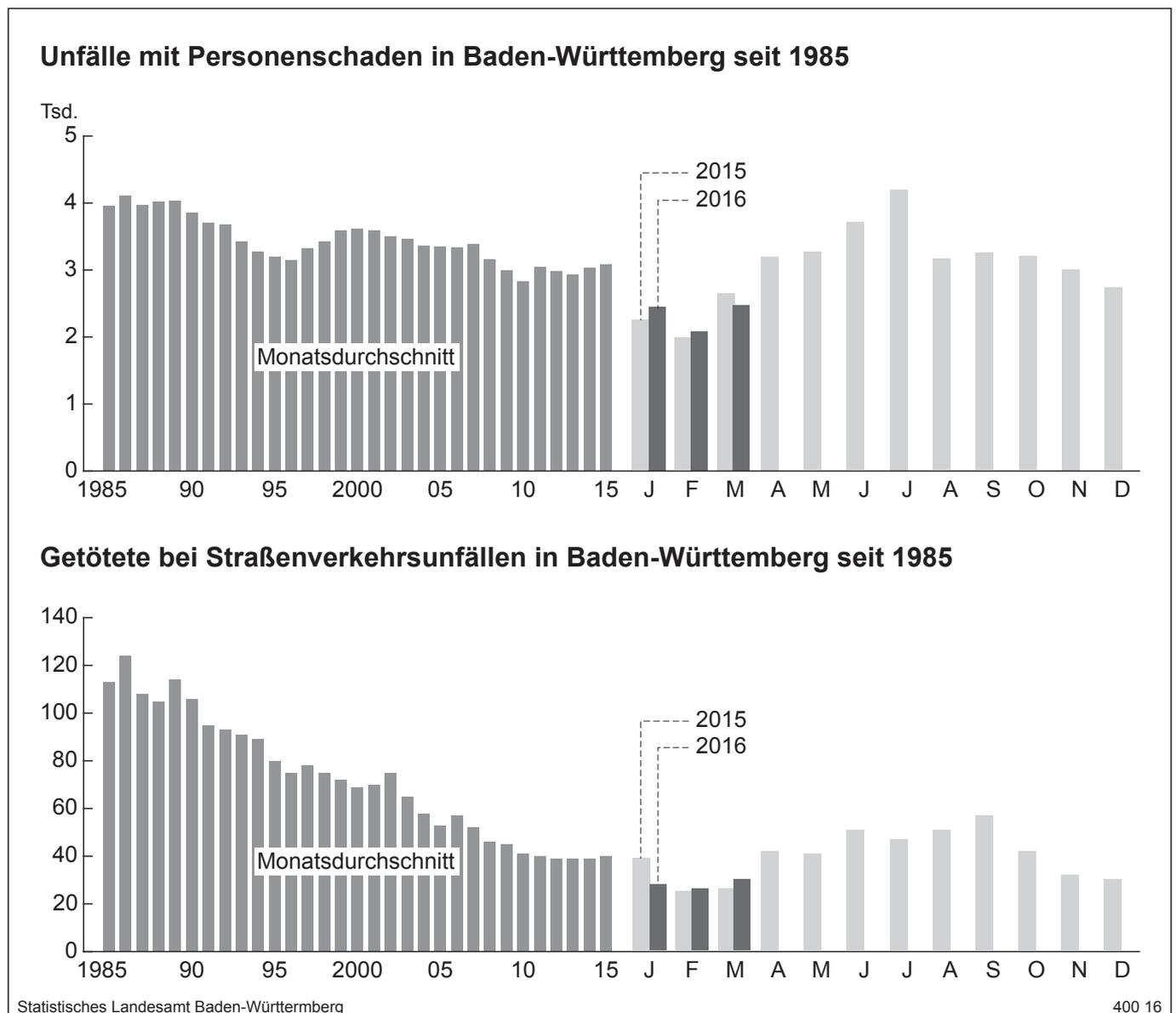
HI 1 - m 2/16

Fachauskünfte: (0711) 641-27 39

24.05.2016

## Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg Februar 2016

– mit ersten Ergebnissen für März 2016 –



### Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden (genau null)
- ... = Angabe fällt später an
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart, Telefon (0711) 641-2866, Fax (0711) 641-134062, E-Mail: [poststelle@stala.bwl.de](mailto:poststelle@stala.bwl.de), Internet: [www.statistik-bw.de](http://www.statistik-bw.de)

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2016. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# 1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

| Jahr<br>Monat                         | Unfälle<br>insgesamt | Davon mit            |                        |          | Verunglückte<br>Personen<br>insgesamt | Davon    |           |         |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------------------|----------|-----------|---------|
|                                       |                      | Personen-<br>schaden | schwerem <sup>1)</sup> | leichtem |                                       | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|                                       |                      |                      | Sachschaden            |          |                                       |          | verletzte |         |
| <b>Jahreszahlen 1970 bis 2015</b>     |                      |                      |                        |          |                                       |          |           |         |
| 1970                                  | 211 211              | 50 414               | 24 138                 | 136 659  | 77 410                                | 2 798    | 22 822    | 51 790  |
| 1975                                  | 190 134              | 47 858               | 36 754                 | 105 522  | 69 178                                | 2 273    | 20 447    | 46 458  |
| 1980                                  | 247 007              | 53 924               | 66 571                 | 126 512  | 74 796                                | 1 994    | 22 341    | 50 461  |
| 1985                                  | 257 626              | 47 576               | 33 719                 | 176 331  | 63 967                                | 1 361    | 17 992    | 44 614  |
| 1990                                  | 269 075              | 46 325               | 39 065                 | 183 685  | 63 115                                | 1 274    | 15 083    | 46 758  |
| 1995                                  | 181 269              | 38 433               | 18 203                 | 124 633  | 53 299                                | 960      | 12 528    | 39 811  |
| 2000                                  | 223 759              | 43 371               | 19 416                 | 160 972  | 59 623                                | 828      | 11 997    | 46 798  |
| 2005                                  | 233 542              | 40 227               | 18 218                 | 175 097  | 54 049                                | 633      | 10 095    | 43 321  |
| 2010                                  | 275 410              | 33 931               | 16 613                 | 224 866  | 45 175                                | 494      | 8 436     | 36 245  |
| 2011                                  | 278 627              | 36 531               | 15 643                 | 226 453  | 47 789                                | 482      | 9 194     | 38 113  |
| 2012                                  | 287 909              | 35 856               | 15 710                 | 236 343  | 47 088                                | 471      | 9 138     | 37 479  |
| 2013                                  | 291 548              | 35 240               | 15 922                 | 240 386  | 46 096                                | 465      | 9 068     | 36 563  |
| 2014                                  | 294 238              | 36 481               | 14 909                 | 242 848  | 47 914                                | 466      | 9 537     | 37 911  |
| 2015                                  | 308 543              | 37 014               | 14 487                 | 257 042  | 48 618                                | 483      | 9 502     | 38 633  |
| <b>Monatszahlen 2015</b>              |                      |                      |                        |          |                                       |          |           |         |
| Januar                                | 23 411               | 2 270                | 1 285                  | 19 856   | 3 072                                 | 39       | 519       | 2 514   |
| Februar                               | 22 042               | 2 003                | 1 172                  | 18 867   | 2 738                                 | 25       | 489       | 2 224   |
| März                                  | 24 854               | 2 679                | 1 065                  | 21 110   | 3 517                                 | 26       | 674       | 2 817   |
| April                                 | 26 369               | 3 232                | 1 195                  | 21 942   | 4 200                                 | 42       | 781       | 3 377   |
| Mai                                   | 25 032               | 3 302                | 1 169                  | 20 561   | 4 344                                 | 41       | 941       | 3 362   |
| Juni                                  | 25 784               | 3 753                | 1 102                  | 20 929   | 4 813                                 | 51       | 976       | 3 786   |
| Juli                                  | 29 716               | 4 246                | 1 160                  | 24 310   | 5 449                                 | 47       | 1 166     | 4 236   |
| August                                | 22 612               | 3 196                | 1 090                  | 18 326   | 4 186                                 | 51       | 891       | 3 244   |
| September                             | 25 802               | 3 292                | 1 199                  | 21 311   | 4 170                                 | 57       | 835       | 3 278   |
| Oktober                               | 28 050               | 3 235                | 1 236                  | 23 579   | 4 275                                 | 42       | 823       | 3 410   |
| November                              | 27 612               | 3 041                | 1 471                  | 23 100   | 4 127                                 | 32       | 755       | 3 340   |
| Dezember                              | 27 259               | 2 765                | 1 343                  | 23 151   | 3 727                                 | 30       | 652       | 3 045   |
| <b>Monatszahlen 2016<sup>2)</sup></b> |                      |                      |                        |          |                                       |          |           |         |
| Januar                                | 25 113               | 2 472                | 1 389                  | 21 252   | 3 317                                 | 28       | 592       | 2 697   |
| Februar                               | 22 350               | 2 101                | 1 120                  | 19 129   | 2 865                                 | 26       | 479       | 2 360   |
| März                                  | 24 406               | 2 498                | 1 147                  | 20 761   | 3 302                                 | 30       | 583       | 2 689   |
| April                                 | ...                  | ...                  | ...                    | ...      | ...                                   | ...      | ...       | ...     |
| Mai                                   | ...                  | ...                  | ...                    | ...      | ...                                   | ...      | ...       | ...     |
| Juni                                  | ...                  | ...                  | ...                    | ...      | ...                                   | ...      | ...       | ...     |
| Juli                                  | ...                  | ...                  | ...                    | ...      | ...                                   | ...      | ...       | ...     |
| August                                | ...                  | ...                  | ...                    | ...      | ...                                   | ...      | ...       | ...     |
| September                             | ...                  | ...                  | ...                    | ...      | ...                                   | ...      | ...       | ...     |
| Oktober                               | ...                  | ...                  | ...                    | ...      | ...                                   | ...      | ...       | ...     |
| November                              | ...                  | ...                  | ...                    | ...      | ...                                   | ...      | ...       | ...     |
| Dezember                              | ...                  | ...                  | ...                    | ...      | ...                                   | ...      | ...       | ...     |
| <b>Jahresteilzahlen</b>               |                      |                      |                        |          |                                       |          |           |         |
| Jan.- März 2015                       | 70 307               | 6 952                | 3 522                  | 59 833   | 9 327                                 | 90       | 1 682     | 7 555   |
| Jan.- März 2016 <sup>2)3)</sup>       | 71 869               | 7 071                | 3 656                  | 61 142   | 9 484                                 | 84       | 1 654     | 7 746   |
| Veränderung in %                      | + 2,2                | + 1,7                | + 3,8                  | + 2,2    | + 1,7                                 | - 6,7    | - 1,7     | + 2,5   |

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM (2 000 EUR) und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung oder Einfluss von anderen berauschenden Mitteln). – 2) Vorläufige Zahlen. – 3) Aufgrund von Nachmeldungen weichen die Monatszahlen des aktuellen Jahres von den Angaben der Statistischen Berichte der Vormonate ab.

**2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im Februar 2016**

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle   |                       | Verunglückte |          |           |         | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle oder Einfluss be- rauschender Mittel |
|----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|
|                            | insgesamt | mit Personen- schaden | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |   |  |
|                            |           |                       |              |          | verletzte |         |   |  |
| Anzahl                     |           |                       |              |          |           |         |   |  |

**Alle Unfälle**

**Februar 2016**

|  |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften                | 1 924 | 1 264 | 1 556 | 9     | 217   | 1 330 | 576   | 84    |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 993   | 678   | 1 059 | 16    | 240   | 803   | 297   | 18    |
| Auf Autobahnen                           | 304   | 159   | 250   | 1     | 22    | 227   | 136   | 9     |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 3 221 | 2 101 | 2 865 | 26    | 479   | 2 360 | 1 009 | 111   |
| dagegen Vorjahr                          | 3 175 | 2 003 | 2 738 | 25    | 489   | 2 224 | 1 055 | 117   |
| Veränderung in %                         | + 1,4 | + 4,9 | + 4,6 | + 4,0 | - 2,0 | + 6,1 | - 4,4 | - 5,1 |

**Januar – Februar 2016**

|  |       |       |       |        |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften                | 4 226 | 2 720 | 3 323 | 18     | 499   | 2 806 | 1 299 | 207   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 2 179 | 1 494 | 2 301 | 29     | 515   | 1 757 | 646   | 39    |
| Auf Autobahnen                           | 677   | 359   | 558   | 7      | 57    | 494   | 307   | 11    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 7 082 | 4 573 | 6 182 | 54     | 1 071 | 5 057 | 2 252 | 257   |
| dagegen Vorjahr                          | 6 730 | 4 273 | 5 810 | 64     | 1 008 | 4 738 | 2 213 | 244   |
| Veränderung in %                         | + 5,2 | + 7,0 | + 6,4 | - 15,6 | + 6,3 | + 6,7 | + 1,8 | + 5,3 |

**darunter Alkoholunfälle**

**Februar 2016**

|  |       |        |        |   |        |        |       |       |
|--|-------|--------|--------|---|--------|--------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften                | 210   | 74     | 88     | - | 22     | 66     | 57    | 79    |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 90    | 40     | 58     | 2 | 24     | 32     | 34    | 16    |
| Auf Autobahnen                           | 21    | 8      | 20     | - | 1      | 19     | 6     | 7     |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 321   | 122    | 166    | 2 | 47     | 117    | 97    | 102   |
| dagegen Vorjahr                          | 299   | 91     | 136    | 3 | 36     | 97     | 95    | 113   |
| Veränderung in %                         | + 7,4 | + 34,1 | + 22,1 | X | + 30,6 | + 20,6 | + 2,1 | - 9,7 |

**Januar – Februar 2016**

|  |       |        |        |   |        |        |       |       |
|--|-------|--------|--------|---|--------|--------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften                | 465   | 140    | 167    | - | 39     | 128    | 135   | 190   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 183   | 85     | 135    | 4 | 56     | 75     | 62    | 36    |
| Auf Autobahnen                           | 34    | 14     | 29     | - | 3      | 26     | 12    | 8     |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 682   | 239    | 331    | 4 | 98     | 229    | 209   | 234   |
| dagegen Vorjahr                          | 636   | 196    | 275    | 7 | 69     | 199    | 210   | 230   |
| Veränderung in %                         | + 7,2 | + 21,9 | + 20,4 | X | + 42,0 | + 15,1 | - 0,5 | + 1,7 |

### 3. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im Februar 2016 nach Alter und Geschlecht

| Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>—<br>Geschlecht | Getötete  |           |                       |                  |           |                       | Schwerverletzte |            |                       |                  |              |                       |
|---|-----------|-----------|-----------------------|------------------|-----------|-----------------------|-----------------|------------|-----------------------|------------------|--------------|-----------------------|
|   | Februar   |           | Ver-<br>ände-<br>rung | Januar – Februar |           | Ver-<br>ände-<br>rung | Februar         |            | Ver-<br>ände-<br>rung | Januar – Februar |              | Ver-<br>ände-<br>rung |
|   | 2016      | 2015      |                       | 2016             | 2015      |                       | 2016            | 2015       |                       | 2016             | 2015         |                       |
|   | Anzahl    |           | %                     | Anzahl           |           | %                     | Anzahl          |            | %                     | Anzahl           |              | %                     |
| unter 15  | –         | –         | –                     | 1                | –         | X                     | 27              | 21         | + 28,6                | 65               | 48           | + 35,4                |
| männlich  | –         | –         | –                     | 1                | –         | X                     | 13              | 11         | + 18,2                | 39               | 26           | + 50,0                |
| weiblich  | –         | –         | –                     | –                | –         | –                     | 14              | 10         | + 40,0                | 26               | 22           | + 18,2                |
| 15 – 18   | 1         | 1         | –                     | 2                | 1         | X                     | 25              | 18         | + 38,9                | 51               | 47           | + 8,5                 |
| männlich  | 1         | 1         | –                     | 2                | 1         | X                     | 14              | 11         | + 27,3                | 24               | 29           | – 17,2                |
| weiblich  | –         | –         | –                     | –                | –         | –                     | 11              | 7          | X                     | 27               | 18           | + 50,0                |
| 18 – 21   | 1         | 1         | –                     | 1                | 3         | X                     | 47              | 46         | + 2,2                 | 88               | 96           | – 8,3                 |
| männlich  | 1         | 1         | –                     | 1                | 3         | X                     | 25              | 20         | + 25,0                | 48               | 47           | + 2,1                 |
| weiblich  | –         | –         | –                     | –                | –         | –                     | 22              | 26         | – 15,4                | 40               | 49           | – 18,4                |
| 21 – 25   | 2         | 1         | X                     | 3                | 3         | –                     | 45              | 54         | – 16,7                | 96               | 93           | + 3,2                 |
| männlich  | 1         | 1         | –                     | 2                | 3         | X                     | 25              | 27         | – 7,4                 | 54               | 50           | + 8,0                 |
| weiblich  | 1         | –         | X                     | 1                | –         | X                     | 20              | 27         | – 25,9                | 42               | 43           | – 2,3                 |
| 25 – 30   | 1         | 1         | –                     | 3                | 3         | –                     | 38              | 27         | + 40,7                | 97               | 73           | + 32,9                |
| männlich  | 1         | 1         | –                     | 3                | 3         | –                     | 24              | 13         | + 84,6                | 56               | 43           | + 30,2                |
| weiblich  | –         | –         | –                     | –                | –         | –                     | 14              | 14         | –                     | 41               | 30           | + 36,7                |
| 30 – 35   | –         | 1         | X                     | 2                | 4         | X                     | 28              | 35         | – 20,0                | 58               | 60           | – 3,3                 |
| männlich  | –         | 1         | X                     | 1                | 4         | X                     | 20              | 19         | + 5,3                 | 37               | 29           | + 27,6                |
| weiblich  | –         | –         | –                     | 1                | –         | X                     | 8               | 16         | X                     | 21               | 31           | – 32,3                |
| 35 – 40   | 2         | 1         | X                     | 2                | 4         | X                     | 36              | 34         | + 5,9                 | 70               | 68           | + 2,9                 |
| männlich  | 2         | 1         | X                     | 2                | 4         | X                     | 23              | 22         | + 4,5                 | 45               | 43           | + 4,7                 |
| weiblich  | –         | –         | –                     | –                | –         | –                     | 13              | 12         | + 8,3                 | 25               | 25           | –                     |
| 40 – 45   | 1         | 4         | X                     | 4                | 7         | X                     | 30              | 31         | – 3,2                 | 67               | 73           | – 8,2                 |
| männlich  | 1         | 4         | X                     | 4                | 5         | X                     | 20              | 19         | + 5,3                 | 36               | 42           | – 14,3                |
| weiblich  | –         | –         | –                     | –                | 2         | X                     | 10              | 12         | – 16,7                | 31               | 31           | –                     |
| 45 – 50   | –         | 3         | X                     | 1                | 9         | X                     | 32              | 36         | – 11,1                | 77               | 76           | + 1,3                 |
| männlich  | –         | 2         | X                     | 1                | 8         | X                     | 21              | 21         | –                     | 52               | 46           | + 13,0                |
| weiblich  | –         | 1         | X                     | –                | 1         | X                     | 11              | 15         | – 26,7                | 25               | 30           | – 16,7                |
| 50 – 55   | 2         | –         | X                     | 5                | 5         | –                     | 33              | 43         | – 23,3                | 75               | 85           | – 11,8                |
| männlich  | 1         | –         | X                     | 4                | 3         | X                     | 18              | 28         | – 35,7                | 42               | 56           | – 25,0                |
| weiblich  | 1         | –         | X                     | 1                | 2         | X                     | 15              | 15         | –                     | 33               | 29           | + 13,8                |
| 55 – 60   | 2         | 1         | X                     | 3                | 2         | X                     | 39              | 37         | + 5,4                 | 79               | 69           | + 14,5                |
| männlich  | 2         | 1         | X                     | 2                | 2         | –                     | 29              | 18         | + 61,1                | 46               | 34           | + 35,3                |
| weiblich  | –         | –         | –                     | 1                | –         | X                     | 10              | 19         | – 47,4                | 33               | 35           | – 5,7                 |
| 60 – 65   | 1         | –         | X                     | 3                | 4         | X                     | 17              | 28         | – 39,3                | 50               | 44           | + 13,6                |
| männlich  | 1         | –         | X                     | 2                | 2         | –                     | 8               | 16         | X                     | 28               | 29           | – 3,4                 |
| weiblich  | –         | –         | –                     | 1                | 2         | X                     | 9               | 12         | X                     | 22               | 15           | + 46,7                |
| 65 – 70   | 2         | –         | X                     | 5                | –         | X                     | 16              | 14         | + 14,3                | 38               | 32           | + 18,8                |
| männlich  | 1         | –         | X                     | 3                | –         | X                     | 10              | 5          | X                     | 22               | 13           | + 69,2                |
| weiblich  | 1         | –         | X                     | 2                | –         | X                     | 6               | 9          | X                     | 16               | 19           | – 15,8                |
| 70 – 75   | –         | 1         | X                     | 2                | 5         | X                     | 13              | 22         | – 40,9                | 41               | 42           | – 2,4                 |
| männlich  | –         | –         | –                     | 2                | 3         | X                     | 5               | 14         | X                     | 17               | 25           | – 32,0                |
| weiblich  | –         | 1         | X                     | –                | 2         | X                     | 8               | 8          | –                     | 24               | 17           | + 41,2                |
| 75 und mehr   | 11        | 10        | + 10,0                | 17               | 14        | + 21,4                | 53              | 43         | + 23,3                | 119              | 102          | + 16,7                |
| männlich  | 7         | 7         | –                     | 10               | 10        | –                     | 23              | 19         | + 21,1                | 53               | 49           | + 8,2                 |
| weiblich  | 4         | 3         | X                     | 7                | 4         | X                     | 30              | 24         | + 25,0                | 66               | 53           | + 24,5                |
| <b>Zusammen</b>   | 26        | 25        | + 4,0                 | 54               | 64        | – 15,6                | 479             | 489        | – 2,0                 | 1 071            | 1 008        | + 6,3                 |
| männlich  | 19        | 20        | – 5,0                 | 40               | 51        | – 21,6                | 278             | 263        | + 5,7                 | 599              | 561          | + 6,8                 |
| weiblich  | 7         | 5         | X                     | 14               | 13        | + 7,7                 | 201             | 226        | – 11,1                | 472              | 447          | + 5,6                 |
| Ohne Angabe   | –         | –         | –                     | –                | –         | –                     | –               | –          | –                     | –                | –            | –                     |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>26</b> | <b>25</b> | <b>+ 4,0</b>          | <b>54</b>        | <b>64</b> | <b>– 15,6</b>         | <b>479</b>      | <b>489</b> | <b>– 2,0</b>          | <b>1 071</b>     | <b>1 008</b> | <b>+ 6,3</b>          |

| Leichtverletzte |              |                       |                  |              | Verunglückte insgesamt |              |              |                       |                  | Im Alter von ... bis<br>unter ... Jahren<br>-----<br>Geschlecht |                       |                  |
|-----------------|--------------|-----------------------|------------------|--------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------------|------------------|---|-----------------------|------------------|
| Februar         |              | Ver-<br>ände-<br>rung | Januar – Februar |              | Ver-<br>ände-<br>rung  | Februar      |              | Ver-<br>ände-<br>rung | Januar – Februar |   | Ver-<br>ände-<br>rung |                  |
| 2016            | 2015         |                       | 2016             | 2015         |                        | 2016         | 2015         |                       | 2016             |   |                       | 2015             |
| Anzahl          |              | %                     | Anzahl           |              | %                      | Anzahl       |              | %                     | Anzahl           |   |                       | %                |
| 130             | 138          | - 5,8                 | 303              | 293          | + 3,4                  | 157          | 159          | - 1,3                 | 369              | 341   | + 8,2                 | unter 15         |
| 58              | 80           | - 27,5                | 150              | 172          | - 12,8                 | 71           | 91           | - 22,0                | 190              | 198   | - 4,0                 | männlich         |
| 72              | 58           | + 24,1                | 153              | 121          | + 26,4                 | 86           | 68           | + 26,5                | 179              | 143   | + 25,2                | weiblich         |
| 100             | 80           | + 25,0                | 196              | 181          | + 8,3                  | 126          | 99           | + 27,3                | 249              | 229   | + 8,7                 | 15 – 18          |
| 58              | 44           | + 31,8                | 105              | 88           | + 19,3                 | 73           | 56           | + 30,4                | 131              | 118   | + 11,0                | männlich         |
| 42              | 36           | + 16,7                | 91               | 93           | - 2,2                  | 53           | 43           | + 23,3                | 118              | 111   | + 6,3                 | weiblich         |
| 212             | 196          | + 8,2                 | 452              | 431          | + 4,9                  | 260          | 243          | + 7,0                 | 541              | 530   | + 2,1                 | 18 – 21          |
| 108             | 89           | + 21,3                | 228              | 196          | + 16,3                 | 134          | 110          | + 21,8                | 277              | 246   | + 12,6                | männlich         |
| 104             | 107          | - 2,8                 | 224              | 235          | - 4,7                  | 126          | 133          | - 5,3                 | 264              | 284   | - 7,0                 | weiblich         |
| 246             | 230          | + 7,0                 | 544              | 533          | + 2,1                  | 293          | 285          | + 2,8                 | 643              | 629   | + 2,2                 | 21 – 25          |
| 132             | 119          | + 10,9                | 270              | 267          | + 1,1                  | 158          | 147          | + 7,5                 | 326              | 320   | + 1,9                 | männlich         |
| 114             | 111          | + 2,7                 | 274              | 266          | + 3,0                  | 135          | 138          | - 2,2                 | 317              | 309   | + 2,6                 | weiblich         |
| 280             | 244          | + 14,8                | 575              | 492          | + 16,9                 | 319          | 272          | + 17,3                | 675              | 568   | + 18,8                | 25 – 30          |
| 147             | 130          | + 13,1                | 295              | 251          | + 17,5                 | 172          | 144          | + 19,4                | 354              | 297   | + 19,2                | männlich         |
| 133             | 114          | + 16,7                | 280              | 241          | + 16,2                 | 147          | 128          | + 14,8                | 321              | 271   | + 18,5                | weiblich         |
| 172             | 195          | - 11,8                | 393              | 417          | - 5,8                  | 200          | 231          | - 13,4                | 453              | 481   | - 5,8                 | 30 – 35          |
| 98              | 87           | + 12,6                | 221              | 198          | + 11,6                 | 118          | 107          | + 10,3                | 259              | 231   | + 12,1                | männlich         |
| 74              | 108          | - 31,5                | 172              | 219          | - 21,5                 | 82           | 124          | - 33,9                | 194              | 250   | - 22,4                | weiblich         |
| 196             | 145          | + 35,2                | 403              | 366          | + 10,1                 | 234          | 180          | + 30,0                | 475              | 438   | + 8,4                 | 35 – 40          |
| 98              | 80           | + 22,5                | 207              | 189          | + 9,5                  | 123          | 103          | + 19,4                | 254              | 236   | + 7,6                 | männlich         |
| 98              | 65           | + 50,8                | 196              | 177          | + 10,7                 | 111          | 77           | + 44,2                | 221              | 202   | + 9,4                 | weiblich         |
| 176             | 169          | + 4,1                 | 378              | 344          | + 9,9                  | 207          | 204          | + 1,5                 | 449              | 424   | + 5,9                 | 40 – 45          |
| 99              | 97           | + 2,1                 | 212              | 182          | + 16,5                 | 120          | 120          | -                     | 252              | 229   | + 10,0                | männlich         |
| 77              | 72           | + 6,9                 | 166              | 162          | + 2,5                  | 87           | 84           | + 3,6                 | 197              | 195   | + 1,0                 | weiblich         |
| 199             | 233          | - 14,6                | 441              | 459          | - 3,9                  | 231          | 272          | - 15,1                | 519              | 544   | - 4,6                 | 45 – 50          |
| 99              | 122          | - 18,9                | 227              | 238          | - 4,6                  | 120          | 145          | - 17,2                | 280              | 292   | - 4,1                 | männlich         |
| 100             | 111          | - 9,9                 | 214              | 221          | - 3,2                  | 111          | 127          | - 12,6                | 239              | 252   | - 5,2                 | weiblich         |
| 178             | 202          | - 11,9                | 391              | 404          | - 3,2                  | 213          | 245          | - 13,1                | 471              | 494   | - 4,7                 | 50 – 55          |
| 102             | 110          | - 7,3                 | 218              | 221          | - 1,4                  | 121          | 138          | - 12,3                | 264              | 280   | - 5,7                 | männlich         |
| 76              | 92           | - 17,4                | 173              | 183          | - 5,5                  | 92           | 107          | - 14,0                | 207              | 214   | - 3,3                 | weiblich         |
| 153             | 132          | + 15,9                | 317              | 277          | + 14,4                 | 194          | 170          | + 14,1                | 399              | 348   | + 14,7                | 55 – 60          |
| 88              | 74           | + 18,9                | 170              | 152          | + 11,8                 | 119          | 93           | + 28,0                | 218              | 188   | + 16,0                | männlich         |
| 65              | 58           | + 12,1                | 147              | 125          | + 17,6                 | 75           | 77           | - 2,6                 | 181              | 160   | + 13,1                | weiblich         |
| 104             | 88           | + 18,2                | 223              | 168          | + 32,7                 | 122          | 116          | + 5,2                 | 276              | 216   | + 27,8                | 60 – 65          |
| 58              | 52           | + 11,5                | 117              | 95           | + 23,2                 | 67           | 68           | - 1,5                 | 147              | 126   | + 16,7                | männlich         |
| 46              | 36           | + 27,8                | 106              | 73           | + 45,2                 | 55           | 48           | + 14,6                | 129              | 90  | + 43,3                | weiblich         |
| 73              | 56           | + 30,4                | 139              | 114          | + 21,9                 | 91           | 70           | + 30,0                | 182              | 146   | + 24,7                | 65 – 70          |
| 39              | 26           | + 50,0                | 77               | 51           | + 51,0                 | 50           | 31           | + 61,3                | 102              | 64  | + 59,4                | männlich         |
| 34              | 30           | + 13,3                | 62               | 63           | - 1,6                  | 41           | 39           | + 5,1                 | 80               | 82  | - 2,4                 | weiblich         |
| 57              | 44           | + 29,5                | 103              | 97           | + 6,2                  | 70           | 67           | + 4,5                 | 146              | 144   | + 1,4                 | 70 – 75          |
| 29              | 23           | + 26,1                | 53               | 49           | + 8,2                  | 34           | 37           | - 8,1                 | 72               | 77  | - 6,5                 | männlich         |
| 28              | 21           | + 33,3                | 50               | 48           | + 4,2                  | 36           | 30           | + 20,0                | 74               | 67  | + 10,4                | weiblich         |
| 81              | 72           | + 12,5                | 193              | 161          | + 19,9                 | 145          | 125          | + 16,0                | 329              | 277   | + 18,8                | 75 und mehr      |
| 40              | 38           | + 5,3                 | 94               | 76           | + 23,7                 | 70           | 64           | + 9,4                 | 157              | 135   | + 16,3                | männlich         |
| 41              | 34           | + 20,6                | 99               | 85           | + 16,5                 | 75           | 61           | + 23,0                | 172              | 142   | + 21,1                | weiblich         |
| 2 357           | 2 224        | + 6,0                 | 5 051            | 4 737        | + 6,6                  | 2 862        | 2 738        | + 4,5                 | 6 176            | 5 809   | + 6,3                 | Zusammen         |
| 1 253           | 1 171        | + 7,0                 | 2 644            | 2 425        | + 9,0                  | 1 550        | 1 454        | + 6,6                 | 3 283            | 3 037   | + 8,1                 | männlich         |
| 1 104           | 1 053        | + 4,8                 | 2 407            | 2 312        | + 4,1                  | 1 312        | 1 284        | + 2,2                 | 2 893            | 2 772   | + 4,4                 | weiblich         |
| 3               | -            | X                     | 6                | 1            | X                      | 3            | -            | X                     | 6                | 1   | X                     | Ohne Angabe      |
| <b>2 360</b>    | <b>2 224</b> | <b>+ 6,1</b>          | <b>5 057</b>     | <b>4 738</b> | <b>+ 6,7</b>           | <b>2 865</b> | <b>2 738</b> | <b>+ 4,6</b>          | <b>6 182</b>     | <b>5 810</b>  | <b>+ 6,4</b>          | <b>Insgesamt</b> |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2016 und 2015

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | Februar 2016                           |              |                      |                      | Februar 2015                           |              |                      |                      | Veränderung<br>Feb. 2016/Feb. 2015  |              |                      |                      |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|
|                             | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                             |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |                                     |              |                      |                      |
|                             |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                     |              |                      |                      |
| Autobahnen                  | 159                                    | 1            | 22                   | 227                  | 182                                    | –            | 44                   | 240                  | – 12,6                              | X            | – 50,0               | – 5,4                |
| Bundesstraßen               | 444                                    | 9            | 143                  | 521                  | 395                                    | 8            | 102                  | 499                  | + 12,4                              | X            | + 40,2               | + 4,4                |
| innerorts                   | 194                                    | –            | 44                   | 214                  | 159                                    | –            | 20                   | 198                  | + 22,0                              | –            | X                    | + 8,1                |
| außerorts                   | 250                                    | 9            | 99                   | 307                  | 236                                    | 8            | 82                   | 301                  | + 5,9                               | X            | + 20,7               | + 2,0                |
| Landesstraßen               | 466                                    | 6            | 109                  | 554                  | 437                                    | 7            | 119                  | 499                  | + 6,6                               | X            | – 8,4                | + 11,0               |
| innerorts                   | 223                                    | 4            | 24                   | 255                  | 203                                    | 2            | 33                   | 236                  | + 9,9                               | X            | – 27,3               | + 8,1                |
| außerorts                   | 243                                    | 2            | 85                   | 299                  | 234                                    | 5            | 86                   | 263                  | + 3,8                               | X            | – 1,2                | + 13,7               |
| Kreisstraßen                | 230                                    | 5            | 65                   | 252                  | 241                                    | 2            | 68                   | 258                  | – 4,6                               | X            | – 4,4                | – 2,3                |
| innerorts                   | 103                                    | 1            | 24                   | 112                  | 104                                    | 1            | 20                   | 107                  | – 1,0                               | –            | + 20,0               | + 4,7                |
| außerorts                   | 127                                    | 4            | 41                   | 140                  | 137                                    | 1            | 48                   | 151                  | – 7,3                               | X            | – 14,6               | – 7,3                |
| Andere Straßen              | 802                                    | 5            | 140                  | 806                  | 748                                    | 8            | 156                  | 728                  | + 7,2                               | X            | – 10,3               | + 10,7               |
| innerorts                   | 744                                    | 4            | 125                  | 749                  | 713                                    | 8            | 139                  | 694                  | + 4,3                               | X            | – 10,1               | + 7,9                |
| außerorts                   | 58                                     | 1            | 15                   | 57                   | 35                                     | –            | 17                   | 34                   | + 65,7                              | X            | – 11,8               | + 67,6               |
| <b>Insgesamt</b>            | <b>2 101</b>                           | <b>26</b>    | <b>479</b>           | <b>2 360</b>         | <b>2 003</b>                           | <b>25</b>    | <b>489</b>           | <b>2 224</b>         | <b>+ 4,9</b>                        | <b>+ 4,0</b> | <b>– 2,0</b>         | <b>+ 6,1</b>         |
| innerorts                   | 1 264                                  | 9            | 217                  | 1 330                | 1 179                                  | 11           | 212                  | 1 235                | + 7,2                               | X            | + 2,4                | + 7,7                |
| außerorts                   | 837                                    | 17           | 262                  | 1 030                | 824                                    | 14           | 277                  | 989                  | + 1,6                               | + 21,4       | – 5,4                | + 4,1                |

#### Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2016 und 2015

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | Januar – Februar 2016                  |              |                      |                      | Januar – Februar 2015                  |              |                      |                      | Veränderung<br>Jan.-Feb. 2016/Jan.-Feb. 2015 |               |                      |                      |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|----------------------|
|                             | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden          | Getötete      | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|                             |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  |               |                      |                      |
|                             |  |              |                      |                      |  |              |                      |                      |  |               |                      |                      |
| Autobahnen                  | 359                                    | 7            | 57                   | 494                  | 345                                    | 6            | 99                   | 447                  | + 4,1  | X             | – 42,4               | + 10,5               |
| Bundesstraßen               | 963                                    | 17           | 270                  | 1 156                | 878                                    | 28           | 209                  | 1 063                | + 9,7  | – 39,3        | + 29,2               | + 8,7                |
| innerorts                   | 423                                    | 2            | 89                   | 476                  | 357                                    | 3            | 47                   | 409                  | + 18,5                                       | X             | + 89,4               | + 16,4               |
| außerorts                   | 540                                    | 15           | 181                  | 680                  | 521                                    | 25           | 162                  | 654                  | + 3,6  | – 40,0        | + 11,7               | + 4,0                |
| Landesstraßen               | 1 022                                  | 11           | 268                  | 1 147                | 936                                    | 14           | 237                  | 1 061                | + 9,2  | – 21,4        | + 13,1               | + 8,1                |
| innerorts                   | 472                                    | 6            | 69                   | 515                  | 454                                    | 5            | 91                   | 493                  | + 4,0  | X             | – 24,2               | + 4,5                |
| außerorts                   | 550                                    | 5            | 199                  | 632                  | 482                                    | 9            | 146                  | 568                  | + 14,1                                       | X             | + 36,3               | + 11,3               |
| Kreisstraßen                | 507                                    | 9            | 151                  | 561                  | 524                                    | 4            | 143                  | 588                  | – 3,2  | X             | + 5,6                | – 4,6                |
| innerorts                   | 218                                    | 2            | 47                   | 230                  | 241                                    | 2            | 47                   | 266                  | – 9,5  | –             | –                    | – 13,5               |
| außerorts                   | 289                                    | 7            | 104                  | 331                  | 283                                    | 2            | 96                   | 322                  | + 2,1  | X             | + 8,3                | + 2,8                |
| Andere Straßen              | 1 722                                  | 10           | 325                  | 1 699                | 1 590                                  | 12           | 320                  | 1 579                | + 8,3  | – 16,7        | + 1,6                | + 7,6                |
| innerorts                   | 1 607                                  | 8            | 294                  | 1 585                | 1 489                                  | 12           | 271                  | 1 476                | + 7,9  | X             | + 8,5                | + 7,4                |
| außerorts                   | 115                                    | 2            | 31                   | 114                  | 101                                    | –            | 49                   | 103                  | + 13,9                                       | X             | – 36,7               | + 10,7               |
| <b>Insgesamt</b>            | <b>4 573</b>                           | <b>54</b>    | <b>1 071</b>         | <b>5 057</b>         | <b>4 273</b>                           | <b>64</b>    | <b>1 008</b>         | <b>4 738</b>         | <b>+ 7,0</b>                                 | <b>– 15,6</b> | <b>+ 6,3</b>         | <b>+ 6,7</b>         |
| innerorts                   | 2 720                                  | 18           | 499                  | 2 806                | 2 541                                  | 22           | 456                  | 2 644                | + 7,0  | – 18,2        | + 9,4                | + 6,1                |
| außerorts                   | 1 853                                  | 36           | 572                  | 2 251                | 1 732                                  | 42           | 552                  | 2 094                | + 7,0  | – 14,3        | + 3,6                | + 7,5                |

**5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Februar 2016**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |           |         |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|-----------|---------|
|   | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | sonstige<br>Unfälle unter<br>Einfluss von<br>Alkohol oder<br>ber. Mitteln | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |
|   |                        |                             |   |   |              |          | verletzte |         |
| Anzahl  |                        |                             |   |   |              |          |           |         |
| <b>Region Stuttgart</b>                                 |                        |                             |   |   |              |          |           |         |
| <b>Stadtkreis</b>                                       |                        |                             |   |   |              |          |           |         |
| Stuttgart, Landeshauptstadt                             | 204                    | 146                         | 53  | 5   | 208          | –        | 18        | 190     |
| innerorts   | 160                    | 117                         | 38  | 5   | 166          | –        | 11        | 155     |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 28                     | 23                          | 5   | –   | 32           | –        | 7         | 25      |
| auf Autobahnen  | 16                     | 6                           | 10  | –   | 10           | –        | –         | 10      |
| <b>Landkreise</b>                                       |                        |                             |   |   |              |          |           |         |
| Böblingen   | 128                    | 82                          | 45  | 1   | 108          | –        | 13        | 95      |
| innerorts   | 68                     | 45                          | 22  | 1   | 57           | –        | 8         | 49      |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 32                     | 22                          | 10  | –   | 34           | –        | 5         | 29      |
| auf Autobahnen  | 28                     | 15                          | 13  | –   | 17           | –        | –         | 17      |
| Esslingen   | 138                    | 98                          | 32  | 8   | 125          | –        | 27        | 98      |
| innerorts   | 88                     | 59                          | 23  | 6   | 71           | –        | 12        | 59      |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 39                     | 32                          | 6   | 1   | 45           | –        | 14        | 31      |
| auf Autobahnen  | 11                     | 7                           | 3   | 1   | 9            | –        | 1         | 8       |
| Göppingen   | 69                     | 44                          | 24  | 1   | 65           | 2        | 9         | 54      |
| innerorts   | 42                     | 24                          | 17  | 1   | 30           | –        | 5         | 25      |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 20                     | 14                          | 6   | –   | 23           | 2        | 1         | 20      |
| auf Autobahnen  | 7                      | 6                           | 1   | –   | 12           | –        | 3         | 9       |
| Ludwigsburg   | 156                    | 97                          | 53  | 6   | 118          | –        | 16        | 102     |
| innerorts   | 106                    | 64                          | 37  | 5   | 76           | –        | 8         | 68      |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 27                     | 19                          | 7   | 1   | 25           | –        | 6         | 19      |
| auf Autobahnen  | 23                     | 14                          | 9   | –   | 17           | –        | 2         | 15      |
| Rems-Murr-Kreis   | 110                    | 73                          | 34  | 3   | 97           | –        | 15        | 82      |
| innerorts   | 79                     | 52                          | 24  | 3   | 62           | –        | 11        | 51      |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 31                     | 21                          | 10  | –   | 35           | –        | 4         | 31      |
| auf Autobahnen  | X                      | X                           | X   | X   | X            | X        | X         | X       |
| <b>Region Heilbronn-Franken</b>                         |                        |                             |   |   |              |          |           |         |
| <b>Stadtkreis</b>                                       |                        |                             |   |   |              |          |           |         |
| Heilbronn   | 53                     | 37                          | 14  | 2   | 43           | –        | 6         | 37      |
| innerorts   | 50                     | 34                          | 14  | 2   | 40           | –        | 6         | 34      |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 2                      | 2                           | –   | –   | 2            | –        | –         | 2       |
| auf Autobahnen  | 1                      | 1                           | –   | –   | 1            | –        | –         | 1       |
| <b>Landkreise</b>                                       |                        |                             |   |   |              |          |           |         |
| Heilbronn   | 100                    | 47                          | 49  | 4   | 67           | –        | 16        | 51      |
| innerorts   | 40                     | 16                          | 21  | 3   | 22           | –        | 6         | 16      |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 41                     | 22                          | 18  | 1   | 33           | –        | 9         | 24      |
| auf Autobahnen  | 19                     | 9                           | 10  | –   | 12           | –        | 1         | 11      |
| Hohenlohekreis  | 26                     | 17                          | 9   | –   | 21           | 1        | 4         | 16      |
| innerorts   | 4                      | 2                           | 2   | –   | 2            | –        | –         | 2       |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 18                     | 13                          | 5   | –   | 17           | 1        | 3         | 13      |
| auf Autobahnen  | 4                      | 2                           | 2   | –   | 2            | –        | 1         | 1       |
| Schwäbisch Hall   | 65                     | 35                          | 27  | 3   | 53           | 1        | 14        | 38      |
| innerorts   | 32                     | 15                          | 15  | 2   | 18           | 1        | 1         | 16      |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 24                     | 17                          | 6   | 1   | 31           | –        | 12        | 19      |
| auf Autobahnen  | 9                      | 3                           | 6   | –   | 4            | –        | 1         | 3       |
| Main-Tauber-Kreis                                       | 27                     | 19                          | 8   | –   | 24           | –        | 11        | 13      |
| innerorts   | 14                     | 12                          | 2   | –   | 15           | –        | 5         | 10      |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 10                     | 6                           | 4   | –   | 8            | –        | 6         | 2       |
| auf Autobahnen  | 3                      | 1                           | 2   | –   | 1            | –        | –         | 1       |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Februar 2016**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |            |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|------------|------------|
|   | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | sonstige<br>Unfälle unter<br>Einfluss von<br>Alkohol oder<br>ber. Mitteln | insgesamt    | Getötete | Schwer-    | Leicht-    |
|   |                        |                             |   |   |              |          | verletzte  |            |
| Anzahl  |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| <b>Region Ostwürttemberg</b>                            |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| Landkreise  |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| Heidenheim  | 35                     | 17                          | 15  | 3   | 20           | –        | 5          | 15         |
| innerorts   | 19                     | 9                           | 8   | 2   | 10           | –        | 3          | 7          |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 12                     | 7                           | 4   | 1   | 8            | –        | 2          | 6          |
| auf Autobahnen  | 4                      | 1                           | 3   | –   | 2            | –        | –          | 2          |
| Ostalbkreis   | 72                     | 48                          | 20  | 4   | 64           | 2        | 12         | 50         |
| innerorts   | 45                     | 31                          | 11  | 3   | 41           | 1        | 8          | 32         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 23                     | 16                          | 6   | 1   | 22           | 1        | 4          | 17         |
| auf Autobahnen  | 4                      | 1                           | 3   | –   | 1            | –        | –          | 1          |
| <b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>                       | <b>1 183</b>           | <b>760</b>                  | <b>383</b>  | <b>40</b>   | <b>1 013</b> | <b>6</b> | <b>166</b> | <b>841</b> |
| innerorts   | 747                    | 480                         | 234   | 33  | 610          | 2        | 84         | 524        |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 307                    | 214                         | 87  | 6   | 315          | 4        | 73         | 238        |
| auf Autobahnen  | 129                    | 66                          | 62  | 1   | 88           | –        | 9          | 79         |
| <b>Region Mittlerer Oberrhein</b>                       |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| Stadtkreise   |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| Baden-Baden   | 20                     | 11                          | 8   | 1   | 14           | –        | 3          | 11         |
| innerorts   | 10                     | 5                           | 4   | 1   | 6            | –        | 3          | 3          |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 5                      | 3                           | 2   | –   | 4            | –        | –          | 4          |
| auf Autobahnen  | 5                      | 3                           | 2   | –   | 4            | –        | –          | 4          |
| Karlsruhe   | 100                    | 71                          | 23  | 6   | 92           | –        | 15         | 77         |
| innerorts   | 76                     | 54                          | 17  | 5   | 61           | –        | 12         | 49         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 14                     | 11                          | 3   | –   | 20           | –        | 3          | 17         |
| auf Autobahnen  | 10                     | 6                           | 3   | 1   | 11           | –        | –          | 11         |
| Landkreise  |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| Karlsruhe   | 119                    | 67                          | 45  | 7   | 97           | 2        | 14         | 81         |
| innerorts   | 59                     | 30                          | 23  | 6   | 36           | 1        | 7          | 28         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 51                     | 29                          | 21  | 1   | 49           | 1        | 7          | 41         |
| auf Autobahnen  | 9                      | 8                           | 1   | –   | 12           | –        | –          | 12         |
| Rastatt   | 69                     | 46                          | 20  | 3   | 70           | –        | 18         | 52         |
| innerorts   | 39                     | 25                          | 11  | 3   | 31           | –        | 7          | 24         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 30                     | 21                          | 9   | –   | 39           | –        | 11         | 28         |
| auf Autobahnen  | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –          | –          |
| <b>Region Rhein-Neckar<sup>2)</sup></b>                 |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| Stadtkreise   |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| Heidelberg  | 45                     | 34                          | 8   | 3   | 51           | –        | 6          | 45         |
| innerorts   | 32                     | 24                          | 6   | 2   | 33           | –        | 3          | 30         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 5                      | 4                           | 1   | –   | 6            | –        | 3          | 3          |
| auf Autobahnen  | 8                      | 6                           | 1   | 1   | 12           | –        | –          | 12         |
| Mannheim  | 100                    | 70                          | 29  | 1   | 88           | –        | 12         | 76         |
| innerorts   | 86                     | 60                          | 25  | 1   | 74           | –        | 7          | 67         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 10                     | 7                           | 3   | –   | 11           | –        | 5          | 6          |
| auf Autobahnen  | 4                      | 3                           | 1   | –   | 3            | –        | –          | 3          |
| Landkreise  |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| Neckar-Odenwald-Kreis                                   | 29                     | 19                          | 9   | 1   | 30           | –        | 5          | 25         |
| innerorts   | 18                     | 13                          | 4   | 1   | 18           | –        | 2          | 16         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 10                     | 6                           | 4   | –   | 12           | –        | 3          | 9          |
| auf Autobahnen  | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –          | –          |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Februar 2016**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |          |            |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|------------|------------|
|   | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | sonstige<br>Unfälle unter<br>Einfluss von<br>Alkohol oder<br>ber. Mitteln | insgesamt    | Getötete | Schwer-    | Leicht-    |
|   |                        |                             |   |   |              |          | verletzte  |            |
| Anzahl  |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| noch: <b>Region Rhein-Neckar<sup>2)</sup></b>           |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| Landkreis   |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| Rhein-Neckar-Kreis                                      | 167                    | 110                         | 54  | 3   | 169          | –        | 29         | 140        |
| innerorts   | 90                     | 67                          | 22  | 1   | 87           | –        | 22         | 65         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 32                     | 20                          | 11  | 1   | 36           | –        | 4          | 32         |
| auf Autobahnen  | 45                     | 23                          | 21  | 1   | 46           | –        | 3          | 43         |
| <b>Region Nordschwarzwald</b>                           |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| Stadtkreis  |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| Pforzheim   | 50                     | 32                          | 16  | 2   | 49           | –        | 12         | 37         |
| innerorts   | 30                     | 19                          | 10  | 1   | 24           | –        | 4          | 20         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 12                     | 9                           | 3   | –   | 12           | –        | 4          | 8          |
| auf Autobahnen  | 8                      | 4                           | 3   | 1   | 13           | –        | 4          | 9          |
| Landkreise  |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| Calw  | 37                     | 24                          | 11  | 2   | 39           | –        | 9          | 30         |
| innerorts   | 15                     | 7                           | 6   | 2   | 8            | –        | 1          | 7          |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 22                     | 17                          | 5   | –   | 31           | –        | 8          | 23         |
| auf Autobahnen  | –                      | –                           | –   | –   | –            | –        | –          | –          |
| Enzkreis  | 62                     | 40                          | 18  | 4   | 64           | –        | 15         | 49         |
| innerorts   | 22                     | 9                           | 12  | 1   | 11           | –        | 2          | 9          |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 24                     | 20                          | 3   | 1   | 36           | –        | 12         | 24         |
| auf Autobahnen  | 16                     | 11                          | 3   | 2   | 17           | –        | 1          | 16         |
| Freudenstadt  | 32                     | 18                          | 13  | 1   | 21           | –        | 3          | 18         |
| innerorts   | 14                     | 10                          | 4   | –   | 12           | –        | –          | 12         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 17                     | 8                           | 8   | 1   | 9            | –        | 3          | 6          |
| auf Autobahnen  | 1                      | –                           | 1   | –   | –            | –        | –          | –          |
| <b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b>                       | <b>830</b>             | <b>542</b>                  | <b>254</b>  | <b>34</b>   | <b>784</b>   | <b>2</b> | <b>141</b> | <b>641</b> |
| innerorts   | 491                    | 323                         | 144   | 24  | 401          | 1        | 70         | 330        |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 232                    | 155                         | 73  | 4   | 265          | 1        | 63         | 201        |
| auf Autobahnen  | 107                    | 64                          | 37  | 6   | 118          | –        | 8          | 110        |
| <b>Region Südlicher Oberrhein</b>                       |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| Stadtkreis  |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| Freiburg im Breisgau                                    | 93                     | 74                          | 18  | 1   | 87           | –        | 7          | 80         |
| innerorts   | 84                     | 69                          | 14  | 1   | 78           | –        | 6          | 72         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 3                      | 1                           | 2   | –   | 1            | –        | –          | 1          |
| auf Autobahnen  | 6                      | 4                           | 2   | –   | 8            | –        | 1          | 7          |
| Landkreise  |                        |                             |   |   |              |          |            |            |
| Breisgau-Hochschwarzwald                                | 83                     | 47                          | 32  | 4   | 73           | 2        | 9          | 62         |
| innerorts   | 29                     | 14                          | 12  | 3   | 17           | –        | 3          | 14         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 53                     | 32                          | 20  | 1   | 54           | 2        | 6          | 46         |
| auf Autobahnen  | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –        | –          | 2          |
| Emmendingen   | 36                     | 27                          | 9   | –   | 30           | –        | 5          | 25         |
| innerorts   | 17                     | 14                          | 3   | –   | 14           | –        | 3          | 11         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 12                     | 7                           | 5   | –   | 10           | –        | 2          | 8          |
| auf Autobahnen  | 7                      | 6                           | 1   | –   | 6            | –        | –          | 6          |
| Ortenaukreis  | 152                    | 99                          | 49  | 4   | 125          | 3        | 21         | 101        |
| innerorts   | 99                     | 68                          | 27  | 4   | 80           | 2        | 11         | 67         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 40                     | 26                          | 14  | –   | 38           | 1        | 9          | 28         |
| auf Autobahnen  | 13                     | 5                           | 8   | –   | 7            | –        | 1          | 6          |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Februar 2016**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |           |            |            |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|------------|------------|
|   | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | sonstige<br>Unfälle unter<br>Einfluss von<br>Alkohol oder<br>ber. Mitteln | insgesamt    | Getötete  | Schwer-    | Leicht-    |
|   |                        |                             |   |   |              |           | verletzte  |            |
| Anzahl  |                        |                             |   |   |              |           |            |            |
| <b>Region Schwarzwald-Baar-Heuberg</b>                  |                        |                             |   |   |              |           |            |            |
| Landkreise  |                        |                             |   |   |              |           |            |            |
| Rottweil  | 46                     | 28                          | 18  | –   | 39           | 2         | 14         | 23         |
| innerorts   | 19                     | 13                          | 6   | –   | 15           | –         | 3          | 12         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 20                     | 14                          | 6   | –   | 20           | 2         | 10         | 8          |
| auf Autobahnen  | 7                      | 1                           | 6   | –   | 4            | –         | 1          | 3          |
| Schwarzwald-Baar-Kreis                                  | 61                     | 31                          | 27  | 3   | 44           | 1         | 5          | 38         |
| innerorts   | 29                     | 13                          | 14  | 2   | 16           | –         | 1          | 15         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 24                     | 16                          | 7   | 1   | 24           | –         | 3          | 21         |
| auf Autobahnen  | 8                      | 2                           | 6   | –   | 4            | 1         | 1          | 2          |
| Tuttlingen  | 33                     | 22                          | 11  | –   | 29           | 2         | 4          | 23         |
| innerorts   | 16                     | 9                           | 7   | –   | 11           | 1         | 1          | 9          |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 13                     | 11                          | 2   | –   | 16           | 1         | 3          | 12         |
| auf Autobahnen  | 4                      | 2                           | 2   | –   | 2            | –         | –          | 2          |
| <b>Region Hochrhein-Bodensee</b>                        |                        |                             |   |   |              |           |            |            |
| Landkreise  |                        |                             |   |   |              |           |            |            |
| Konstanz  | 83                     | 52                          | 30  | 1   | 75           | –         | 14         | 61         |
| innerorts   | 52                     | 31                          | 20  | 1   | 40           | –         | 7          | 33         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 26                     | 19                          | 7   | –   | 33           | –         | 6          | 27         |
| auf Autobahnen  | 5                      | 2                           | 3   | –   | 2            | –         | 1          | 1          |
| Lörrach   | 71                     | 48                          | 19  | 4   | 56           | 1         | 7          | 48         |
| innerorts   | 45                     | 31                          | 10  | 4   | 31           | –         | 4          | 27         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 22                     | 15                          | 7   | –   | 22           | 1         | 3          | 18         |
| auf Autobahnen  | 4                      | 2                           | 2   | –   | 3            | –         | –          | 3          |
| Waldshut  | 41                     | 36                          | 5   | –   | 54           | –         | 14         | 40         |
| innerorts   | 16                     | 13                          | 3   | –   | 18           | –         | 2          | 16         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 25                     | 23                          | 2   | –   | 36           | –         | 12         | 24         |
| auf Autobahnen  | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –          | –          |
| <b>Regierungsbezirk Freiburg</b>                        | <b>699</b>             | <b>464</b>                  | <b>218</b>  | <b>17</b>   | <b>612</b>   | <b>11</b> | <b>100</b> | <b>501</b> |
| innerorts   | 406                    | 275                         | 116   | 15  | 320          | 3         | 41         | 276        |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 238                    | 164                         | 72  | 2   | 254          | 7         | 54         | 193        |
| auf Autobahnen  | 55                     | 25                          | 30  | –   | 38           | 1         | 5          | 32         |
| <b>Region Neckar-Alb</b>                                |                        |                             |   |   |              |           |            |            |
| Landkreise  |                        |                             |   |   |              |           |            |            |
| Reutlingen  | 84                     | 60                          | 19  | 5   | 80           | –         | 7          | 73         |
| innerorts   | 57                     | 40                          | 13  | 4   | 52           | –         | 1          | 51         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 27                     | 20                          | 6   | 1   | 28           | –         | 6          | 22         |
| auf Autobahnen  | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –          | –          |
| Tübingen  | 47                     | 33                          | 14  | –   | 40           | –         | 7          | 33         |
| innerorts   | 32                     | 22                          | 10  | –   | 22           | –         | 2          | 20         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 14                     | 10                          | 4   | –   | 16           | –         | 5          | 11         |
| auf Autobahnen  | 1                      | 1                           | –   | –   | 2            | –         | –          | 2          |
| Zollernalbkreis   | 57                     | 32                          | 21  | 4   | 52           | –         | 13         | 39         |
| innerorts   | 22                     | 11                          | 9   | 2   | 13           | –         | 3          | 10         |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 35                     | 21                          | 12  | 2   | 39           | –         | 10         | 29         |
| auf Autobahnen  | X                      | X                           | X   | X   | X            | X         | X          | X          |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Februar 2016**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |   | Verunglückte |           |            |              |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|------------|--------------|
|   | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | sonstige<br>Unfälle unter<br>Einfluss von<br>Alkohol oder<br>ber. Mitteln | insgesamt    | Getötete  | Schwer-    | Leicht-      |
|   |                        |                             |   |   |              |           | verletzte  |              |
| Anzahl  |                        |                             |   |   |              |           |            |              |
| <b>Region Donau-Iller<sup>2)</sup></b>                  |                        |                             |   |   |              |           |            |              |
| Stadtkreis  |                        |                             |   |   |              |           |            |              |
| Ulm   | 42                     | 22                          | 18  | 2   | 29           | –         | 3          | 26           |
| innerorts   | 30                     | 15                          | 13  | 2   | 19           | –         | 2          | 17           |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 12                     | 7                           | 5   | –   | 10           | –         | 1          | 9            |
| auf Autobahnen  | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –          | –            |
| Landkreise  |                        |                             |   |   |              |           |            |              |
| Alb-Donau-Kreis   | 55                     | 35                          | 19  | 1   | 50           | –         | 10         | 40           |
| innerorts   | 23                     | 17                          | 6   | –   | 20           | –         | 5          | 15           |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 24                     | 16                          | 8   | –   | 27           | –         | 5          | 22           |
| auf Autobahnen  | 8                      | 2                           | 5   | 1   | 3            | –         | –          | 3            |
| Biberach  | 45                     | 28                          | 15  | 2   | 39           | 2         | 6          | 31           |
| innerorts   | 24                     | 17                          | 7   | –   | 21           | –         | 1          | 20           |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 21                     | 11                          | 8   | 2   | 18           | 2         | 5          | 11           |
| auf Autobahnen  | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –          | –            |
| <b>Region Bodensee-Oberschwaben</b>                     |                        |                             |   |   |              |           |            |              |
| Landkreise  |                        |                             |   |   |              |           |            |              |
| Bodenseekreis   | 60                     | 44                          | 13  | 3   | 58           | 3         | 9          | 46           |
| innerorts   | 34                     | 28                          | 4   | 2   | 34           | 1         | 6          | 27           |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 26                     | 16                          | 9   | 1   | 24           | 2         | 3          | 19           |
| auf Autobahnen  | –                      | –                           | –   | –   | –            | –         | –          | –            |
| Ravensburg  | 80                     | 54                          | 23  | 3   | 75           | 1         | 13         | 61           |
| innerorts   | 40                     | 24                          | 14  | 2   | 29           | 1         | 2          | 26           |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 36                     | 29                          | 7   | –   | 45           | –         | 11         | 34           |
| auf Autobahnen  | 4                      | 1                           | 2   | 1   | 1            | –         | –          | 1            |
| Sigmaringen   | 39                     | 27                          | 12  | –   | 33           | 1         | 4          | 28           |
| innerorts   | 18                     | 12                          | 6   | –   | 15           | 1         | –          | 14           |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 21                     | 15                          | 6   | –   | 18           | –         | 4          | 14           |
| auf Autobahnen  | X                      | X                           | X   | X   | X            | X         | X          | X            |
| <b>Regierungsbezirk Tübingen</b>                        | <b>509</b>             | <b>335</b>                  | <b>154</b>  | <b>20</b>   | <b>456</b>   | <b>7</b>  | <b>72</b>  | <b>377</b>   |
| innerorts   | 280                    | 186                         | 82  | 12  | 225          | 3         | 22         | 200          |
| außerorts ohne Autobahnen                               | 216                    | 145                         | 65  | 6   | 225          | 4         | 50         | 171          |
| auf Autobahnen  | 13                     | 4                           | 7   | 2   | 6            | –         | –          | 6            |
| <b>Baden-Württemberg</b>                                | <b>3 221</b>           | <b>2 101</b>                | <b>1 009</b>  | <b>111</b>  | <b>2 865</b> | <b>26</b> | <b>479</b> | <b>2 360</b> |
| <b>innerorts</b>  | <b>1 924</b>           | <b>1 264</b>                | <b>576</b>  | <b>84</b>   | <b>1 556</b> | <b>9</b>  | <b>217</b> | <b>1 330</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahnen</b>                        | <b>993</b>             | <b>678</b>                  | <b>297</b>  | <b>18</b>   | <b>1 059</b> | <b>16</b> | <b>240</b> | <b>803</b>   |
| <b>auf Autobahnen</b>                                   | <b>304</b>             | <b>159</b>                  | <b>136</b>  | <b>9</b>  | <b>250</b>   | <b>1</b>  | <b>22</b>  | <b>227</b>   |
| Kreisfreie Städte                                       | 707                    | 497                         | 187   | 23  | 661          | –         | 82         | 579          |
| Landkreise  | 2 514                  | 1 604                       | 822   | 88  | 2 204        | 26        | 397        | 1 781        |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Soweit Land-Baden-Württemberg.

**6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs  
Januar bis Februar 2016**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle   |                                     |                                 |                                     | Verunglückte             |                                     |                          |                                     |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
|  | insgesamt <sup>1)</sup>  |                                     | darunter<br>mit Personenschaden |                                     | insgesamt                |                                     | darunter<br>Getötete     |                                     |
|  | Januar<br>bis<br>Februar | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Februar        | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Februar | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Februar | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr |
|  | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                          | %                                   | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                   | %                                   |

**Region Stuttgart**

|                             |     |        |     |        |     |        |   |   |
|-----------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|---|---|
| <b>Stadtkreis</b>           |     |        |     |        |     |        |   |   |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 439 | + 12,6 | 290 | + 12,0 | 388 | + 19,8 | - | - |
| innerorts                   | 333 | + 6,7  | 225 | + 8,7  | 295 | + 18,5 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen   | 67  | + 31,4 | 54  | + 31,7 | 77  | + 40,0 | - | - |
| auf Autobahnen              | 39  | + 44,4 | 11  | -      | 16  | - 20,0 | - | - |
| <b>Landkreise</b>           |     |        |     |        |     |        |   |   |
| <b>Böblingen</b>            | 300 | - 0,3  | 181 | + 2,3  | 237 | - 3,7  | - | X |
| innerorts                   | 149 | - 3,2  | 94  | -      | 116 | -      | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen   | 82  | - 2,4  | 52  | - 5,5  | 79  | - 11,2 | - | X |
| auf Autobahnen              | 69  | + 9,5  | 35  | + 25,0 | 42  | + 2,4  | - | - |
| <b>Esslingen</b>            | 327 | + 5,5  | 215 | + 10,3 | 280 | + 10,2 | - | - |
| innerorts                   | 207 | + 12,5 | 134 | + 12,6 | 161 | + 6,6  | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen   | 100 | - 6,5  | 68  | + 3,0  | 100 | + 14,9 | - | - |
| auf Autobahnen              | 20  | + 5,3  | 13  | + 30,0 | 19  | + 18,8 | - | - |
| <b>Göppingen</b>            | 157 | + 1,9  | 104 | + 13,0 | 151 | + 8,6  | 2 | X |
| innerorts                   | 100 | + 2,0  | 59  | + 5,4  | 83  | + 12,2 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen   | 42  | + 2,4  | 34  | + 25,9 | 51  | + 4,1  | 2 | X |
| auf Autobahnen              | 15  | -      | 11  | X      | 17  | + 6,3  | - | - |
| <b>Ludwigsburg</b>          | 337 | + 3,4  | 212 | + 6,5  | 266 | - 1,5  | - | X |
| innerorts                   | 215 | + 5,9  | 132 | + 9,1  | 159 | + 3,2  | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen   | 76  | - 15,6 | 51  | - 13,6 | 70  | - 15,7 | - | X |
| auf Autobahnen              | 46  | + 39,4 | 29  | + 52,6 | 37  | + 12,1 | - | - |
| <b>Rems-Murr-Kreis</b>      | 238 | + 3,5  | 151 | + 14,4 | 206 | + 15,7 | - | X |
| innerorts                   | 161 | - 14,4 | 103 | -      | 122 | - 1,6  | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen   | 77  | + 83,3 | 48  | + 65,5 | 84  | + 55,6 | - | - |
| auf Autobahnen              | X   | X      | X   | X      | X   | X      | X | X |

**Region Heilbronn-Franken**

|                           |     |        |     |        |     |        |   |   |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|---|---|
| <b>Stadtkreis</b>         |     |        |     |        |     |        |   |   |
| Heilbronn                 | 122 | + 22,0 | 81  | + 26,6 | 105 | + 32,9 | 1 | - |
| innerorts                 | 105 | + 15,4 | 69  | + 23,2 | 85  | + 25,0 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 11  | X      | 7   | X      | 12  | X      | - | X |
| auf Autobahnen            | 6   | X      | 5   | X      | 8   | X      | - | - |
| <b>Landkreise</b>         |     |        |     |        |     |        |   |   |
| <b>Heilbronn</b>          | 235 | + 14,1 | 132 | + 26,9 | 191 | + 40,4 | 1 | X |
| innerorts                 | 93  | + 2,2  | 48  | + 4,3  | 59  | + 7,3  | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 103 | + 27,2 | 67  | + 48,9 | 106 | + 63,1 | 1 | X |
| auf Autobahnen            | 39  | + 14,7 | 17  | + 30,8 | 26  | + 62,5 | - | - |
| <b>Hohenlohekreis</b>     | 66  | + 11,9 | 41  | - 2,4  | 53  | - 5,4  | 1 | X |
| innerorts                 | 23  | - 14,8 | 12  | - 29,4 | 14  | - 39,1 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 32  | + 33,3 | 25  | + 25,0 | 34  | + 21,4 | 1 | X |
| auf Autobahnen            | 11  | X      | 4   | X      | 5   | -      | - | - |
| <b>Schwäbisch Hall</b>    | 119 | - 4,0  | 76  | + 5,6  | 111 | + 9,9  | 1 | X |
| innerorts                 | 61  | - 4,7  | 38  | - 2,6  | 45  | - 11,8 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 45  | -      | 31  | + 14,8 | 54  | + 35,0 | - | - |
| auf Autobahnen            | 13  | - 13,3 | 7   | X      | 12  | + 20,0 | - | X |
| <b>Main-Tauber-Kreis</b>  | 73  | - 13,1 | 48  | - 18,6 | 57  | - 34,5 | - | X |
| innerorts                 | 34  | - 15,0 | 25  | - 13,8 | 30  | - 16,7 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 27  | - 22,9 | 18  | - 30,8 | 21  | - 51,2 | - | - |
| auf Autobahnen            | 12  | X      | 5   | X      | 6   | X      | - | - |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**  
**Januar bis Februar 2016**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle   |                                     |                                 |                                     | Verunglückte             |                                     |                          |                                     |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
|  | insgesamt <sup>1)</sup>  |                                     | darunter<br>mit Personenschaden |                                     | insgesamt                |                                     | darunter<br>Getötete     |                                     |
|  | Januar<br>bis<br>Februar | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Februar        | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Februar | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Februar | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr |
|  | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                          | %                                   | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                   | %                                   |
| <b>Region Ostwürttemberg</b>                                     |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Landkreise   |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Heidenheim   | 86                       | - 7,5                               | 44                              | - 13,7                              | 61                       | - 17,6                              | 1                        | X                                   |
| innerorts  | 53                       | - 5,4                               | 26                              | - 16,1                              | 33                       | - 21,4                              | 1                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 23                       | - 20,7                              | 13                              | - 27,8                              | 17                       | - 41,4                              | -                        | -                                   |
| auf Autobahnen   | 10                       | X                                   | 5                               | X                                   | 11                       | X                                   | -                        | -                                   |
| Ostalbkreis  | 174                      | + 3,6                               | 114                             | + 18,8                              | 149                      | + 10,4                              | 2                        | X                                   |
| innerorts  | 102                      | + 5,2                               | 66                              | + 20,0                              | 81                       | + 15,7                              | 1                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 62                       | - 6,1                               | 44                              | + 10,0                              | 64                       | -                                   | 1                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 10                       | X                                   | 4                               | X                                   | 4                        | X                                   | -                        | -                                   |
| <b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>                                | <b>2 673</b>             | <b>+ 5,0</b>                        | <b>1 689</b>                    | <b>+ 9,5</b>                        | <b>2 255</b>             | <b>+ 8,5</b>                        | <b>9</b>                 | <b>X</b>                            |
| innerorts  | 1 636                    | + 1,9                               | 1 031                           | + 6,0                               | 1 283                    | + 5,8                               | 4                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 747                      | + 6,7                               | 512                             | + 11,8                              | 769                      | + 10,8                              | 5                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 290                      | + 20,8                              | 146                             | + 31,5                              | 203                      | + 18,0                              | -                        | X                                   |
| <b>Region Mittlerer Oberrhein</b>                                |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Stadtkreise  |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Baden-Baden  | 42                       | + 10,5                              | 23                              | - 11,5                              | 29                       | - 21,6                              | -                        | -                                   |
| innerorts  | 24                       | + 4,3                               | 15                              | - 6,3                               | 18                       | - 14,3                              | -                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 11                       | X                                   | 5                               | X                                   | 7                        | X                                   | -                        | -                                   |
| auf Autobahnen   | 7                        | X                                   | 3                               | X                                   | 4                        | X                                   | -                        | -                                   |
| Karlsruhe  | 223                      | + 2,3                               | 155                             | + 9,2                               | 198                      | + 7,0                               | -                        | X                                   |
| innerorts  | 168                      | + 5,0                               | 118                             | + 11,3                              | 135                      | + 8,9                               | -                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 31                       | - 20,5                              | 22                              | - 4,3                               | 39                       | - 4,9                               | -                        | -                                   |
| auf Autobahnen   | 24                       | + 26,3                              | 15                              | + 15,4                              | 24                       | + 20,0                              | -                        | -                                   |
| Landkreise   |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Karlsruhe  | 261                      | + 13,5                              | 169                             | + 9,7                               | 230                      | - 4,2                               | 2                        | X                                   |
| innerorts  | 128                      | + 13,3                              | 74                              | + 10,4                              | 88                       | - 4,3                               | 1                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 106                      | + 26,2                              | 72                              | + 18,0                              | 104                      | + 9,5                               | 1                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 27                       | - 18,2                              | 23                              | - 11,5                              | 38                       | - 28,3                              | -                        | -                                   |
| Rastatt  | 139                      | + 12,1                              | 88                              | - 2,2                               | 131                      | + 10,1                              | -                        | X                                   |
| innerorts  | 79                       | + 16,2                              | 46                              | - 4,2                               | 55                       | - 1,8                               | -                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 50                       | -                                   | 38                              | - 2,6                               | 72                       | + 22,0                              | -                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 10                       | X                                   | 4                               | X                                   | 4                        | -                                   | -                        | -                                   |
| <b>Region Rhein-Neckar<sup>2)</sup></b>                          |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Stadtkreise  |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Heidelberg   | 102                      | + 5,2                               | 73                              | - 8,8                               | 97                       | - 8,5                               | 1                        | X                                   |
| innerorts  | 79                       | + 6,8                               | 56                              | - 12,5                              | 68                       | - 8,1                               | 1                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 12                       | - 25,0                              | 10                              | -                                   | 14                       | - 26,3                              | -                        | -                                   |
| auf Autobahnen   | 11                       | X                                   | 7                               | X                                   | 15                       | + 15,4                              | -                        | -                                   |
| Mannheim   | 222                      | + 2,3                               | 149                             | - 7,5                               | 181                      | - 8,6                               | 2                        | X                                   |
| innerorts  | 185                      | + 3,9                               | 123                             | - 5,4                               | 149                      | - 1,3                               | -                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 18                       | + 12,5                              | 15                              | + 15,4                              | 21                       | - 8,7                               | 1                        | -                                   |
| auf Autobahnen   | 19                       | - 17,4                              | 11                              | - 38,9                              | 11                       | - 54,2                              | 1                        | X                                   |
| Landkreise   |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Neckar-Odenwald-Kreis  | 72                       | + 9,1                               | 46                              | + 12,2                              | 68                       | + 28,3                              | -                        | X                                   |
| innerorts  | 40                       | + 2,6                               | 26                              | + 8,3                               | 34                       | + 6,3                               | -                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 31                       | + 19,2                              | 20                              | + 17,6                              | 34                       | + 61,9                              | -                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 1                        | -                                   | -                               | -                                   | -                        | -                                   | -                        | -                                   |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**  
**Januar bis Februar 2016**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle   |                                     |                                 |                                     | Verunglückte             |                                     |                          |                                     |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
|  | insgesamt <sup>1)</sup>  |                                     | darunter<br>mit Personenschaden |                                     | insgesamt                |                                     | darunter<br>Getötete     |                                     |
|  | Januar<br>bis<br>Februar | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Februar        | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Februar | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Februar | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr |
|  | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                          | %                                   | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                   | %                                   |
| <b>noch: Region Rhein-Neckar<sup>2)</sup></b>                    |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| <b>Landkreis</b>   |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Rhein-Neckar-Kreis   | 335                      | + 25,9                              | 224                             | + 33,3                              | 332                      | + 41,3                              | 4                        | X                                   |
| innerorts  | 178                      | + 25,4                              | 124                             | + 44,2                              | 157                      | + 57,0                              | 1                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 79                       | + 23,4                              | 57                              | + 23,9                              | 97                       | + 26,0                              | -                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 78                       | + 30,0                              | 43                              | + 19,4                              | 78                       | + 34,5                              | 3                        | X                                   |
| <b>Region Nordschwarzwald</b>                                    |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| <b>Stadtkreis</b>  |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Pforzheim  | 126                      | + 6,8                               | 85                              | + 13,3                              | 121                      | + 22,2                              | 1                        | -                                   |
| innerorts  | 86                       | + 3,6                               | 56                              | + 3,7                               | 69                       | + 11,3                              | -                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 17                       | + 41,7                              | 13                              | + 30,0                              | 19                       | + 35,7                              | 1                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 23                       | -                                   | 16                              | + 45,5                              | 33                       | + 43,5                              | -                        | X                                   |
| <b>Landkreise</b>  |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Calw   | 77                       | - 7,2                               | 46                              | - 14,8                              | 68                       | - 8,1                               | 1                        | X                                   |
| innerorts  | 40                       | + 14,3                              | 18                              | - 25,0                              | 20                       | - 39,4                              | -                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 37                       | - 22,9                              | 28                              | - 6,7                               | 48                       | + 17,1                              | 1                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | X                        | X                                   | X                               | X                                   | X                        | X                                   | X                        | X                                   |
| Enzkreis   | 137                      | + 9,6                               | 89                              | + 25,4                              | 130                      | + 44,4                              | 1                        | X                                   |
| innerorts  | 51                       | + 8,5                               | 26                              | - 7,1                               | 29                       | - 17,1                              | -                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 56                       | + 36,6                              | 44                              | X                                   | 71                       | X                                   | -                        | -                                   |
| auf Autobahnen   | 30                       | - 18,9                              | 19                              | - 9,5                               | 30                       | -                                   | 1                        | X                                   |
| Freudenstadt   | 61                       | - 12,9                              | 38                              | + 15,2                              | 49                       | + 4,3                               | 1                        | X                                   |
| innerorts  | 25                       | + 19,0                              | 18                              | + 50,0                              | 20                       | + 25,0                              | -                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 31                       | - 29,5                              | 19                              | - 5,0                               | 26                       | - 10,3                              | 1                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 5                        | -                                   | 1                               | -                                   | 3                        | X                                   | -                        | -                                   |
| <b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b>                                | <b>1 797</b>             | <b>+ 8,8</b>                        | <b>1 185</b>                    | <b>+ 8,2</b>                        | <b>1 634</b>             | <b>+ 10,2</b>                       | <b>13</b>                | <b>- 45,8</b>                       |
| innerorts  | 1 083                    | + 10,2                              | 700                             | + 6,2                               | 842                      | + 5,8                               | 3                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 479                      | + 8,1                               | 343                             | + 16,7                              | 552                      | + 22,7                              | 5                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 235                      | + 4,0                               | 142                             | -                                   | 240                      | + 1,3                               | 5                        | X                                   |
| <b>Region Südlicher Oberrhein</b>                                |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| <b>Stadtkreis</b>  |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Freiburg im Breisgau   | 191                      | + 36,4                              | 154                             | + 45,3                              | 178                      | + 44,7                              | -                        | X                                   |
| innerorts  | 173                      | + 39,5                              | 144                             | + 51,6                              | 164                      | + 53,3                              | -                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 9                        | X                                   | 4                               | X                                   | 4                        | X                                   | -                        | -                                   |
| auf Autobahnen   | 9                        | X                                   | 6                               | -                                   | 10                       | X                                   | -                        | -                                   |
| <b>Landkreise</b>  |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Breisgau-Hochschwarzwald   | 158                      | + 8,2                               | 91                              | - 4,2                               | 139                      | + 2,2                               | 2                        | X                                   |
| innerorts  | 64                       | - 9,9                               | 33                              | - 17,5                              | 41                       | - 19,6                              | -                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 89                       | + 29,0                              | 54                              | + 5,9                               | 92                       | + 15,0                              | 2                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 5                        | X                                   | 4                               | -                                   | 6                        | X                                   | -                        | -                                   |
| Emmendingen  | 78                       | - 9,3                               | 52                              | - 13,3                              | 68                       | - 17,1                              | -                        | X                                   |
| innerorts  | 44                       | - 15,4                              | 28                              | - 20,0                              | 33                       | - 17,5                              | -                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 21                       | - 8,7                               | 13                              | - 13,3                              | 21                       | - 19,2                              | -                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 13                       | + 18,2                              | 11                              | + 10,0                              | 14                       | - 12,5                              | -                        | -                                   |
| Ortenaukreis   | 320                      | + 8,1                               | 207                             | + 2,5                               | 266                      | - 1,5                               | 5                        | -                                   |
| innerorts  | 206                      | + 21,2                              | 141                             | + 15,6                              | 167                      | + 20,1                              | 3                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 83                       | - 11,7                              | 53                              | - 13,1                              | 70                       | - 25,5                              | 2                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 31                       | - 3,1                               | 13                              | - 31,6                              | 29                       | - 21,6                              | -                        | X                                   |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**  
**Januar bis Februar 2016**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle   |                                     |                                 |                                     | Verunglückte             |                                     |                          |                                     |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
|  | insgesamt <sup>1)</sup>  |                                     | darunter<br>mit Personenschaden |                                     | insgesamt                |                                     | darunter<br>Getötete     |                                     |
|  | Januar<br>bis<br>Februar | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Februar        | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Februar | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Februar | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr |
|  | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                          | %                                   | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                   | %                                   |
| <b>Region Schwarzwald-Baar-Heuberg</b>                           |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Landkreise   |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Rottweil   | 94                       | - 13,0                              | 55                              | + 22,2                              | 79                       | + 23,4                              | 2                        | -                                   |
| innerorts  | 41                       | + 10,8                              | 26                              | + 62,5                              | 34                       | + 78,9                              | -                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 36                       | - 28,0                              | 25                              | + 8,7                               | 36                       | + 2,9                               | 2                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 17                       | - 19,0                              | 4                               | X                                   | 9                        | X                                   | -                        | -                                   |
| Schwarzwald-Baar-Kreis   | 132                      | + 3,9                               | 62                              | - 10,1                              | 80                       | - 23,8                              | 1                        | X                                   |
| innerorts  | 69                       | + 35,3                              | 31                              | -                                   | 37                       | - 19,6                              | -                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 53                       | - 20,9                              | 29                              | - 19,4                              | 39                       | - 31,6                              | -                        | -                                   |
| auf Autobahnen   | 10                       | X                                   | 2                               | -                                   | 4                        | X                                   | 1                        | X                                   |
| Tuttlingen   | 80                       | - 4,8                               | 52                              | + 23,8                              | 70                       | + 22,8                              | 2                        | X                                   |
| innerorts  | 43                       | - 12,2                              | 26                              | + 23,8                              | 35                       | + 40,0                              | 1                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 30                       | - 9,1                               | 22                              | + 10,0                              | 30                       | - 3,2                               | 1                        | -                                   |
| auf Autobahnen   | 7                        | X                                   | 4                               | X                                   | 5                        | X                                   | -                        | -                                   |
| <b>Region Hochrhein-Bodensee</b>                                 |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Landkreise   |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Konstanz   | 181                      | - 5,7                               | 113                             | - 6,6                               | 154                      | - 3,8                               | 1                        | X                                   |
| innerorts  | 119                      | - 3,3                               | 73                              | - 9,9                               | 87                       | - 15,5                              | -                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 51                       | - 5,6                               | 36                              | - 2,7                               | 61                       | + 13,0                              | 1                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 11                       | - 26,7                              | 4                               | X                                   | 6                        | X                                   | -                        | -                                   |
| Lörrach  | 161                      | - 8,0                               | 101                             | - 9,8                               | 124                      | - 16,2                              | 1                        | -                                   |
| innerorts  | 95                       | + 1,1                               | 61                              | -                                   | 67                       | - 14,1                              | -                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 52                       | - 21,2                              | 32                              | - 17,9                              | 46                       | - 17,9                              | 1                        | -                                   |
| auf Autobahnen   | 14                       | - 6,7                               | 8                               | X                                   | 11                       | - 21,4                              | -                        | -                                   |
| Waldshut   | 102                      | - 13,6                              | 72                              | + 4,3                               | 117                      | + 9,3                               | 2                        | X                                   |
| innerorts  | 42                       | - 25,0                              | 26                              | - 13,3                              | 40                       | + 17,6                              | 1                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 60                       | + 1,7                               | 46                              | + 27,8                              | 77                       | + 11,6                              | 1                        | -                                   |
| auf Autobahnen   | -                        | X                                   | -                               | X                                   | -                        | X                                   | -                        | -                                   |
| <b>Regierungsbezirk Freiburg</b>                                 | <b>1 497</b>             | <b>+ 1,7</b>                        | <b>959</b>                      | <b>+ 4,1</b>                        | <b>1 275</b>             | <b>+ 1,8</b>                        | <b>16</b>                | <b>-</b>                            |
| innerorts  | 896                      | + 8,3                               | 589                             | + 10,7                              | 705                      | + 9,8                               | 5                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 484                      | - 7,1                               | 314                             | - 2,8                               | 476                      | - 6,8                               | 10                       | X                                   |
| auf Autobahnen   | 117                      | - 5,6                               | 56                              | - 15,2                              | 94                       | - 5,1                               | 1                        | X                                   |
| <b>Region Neckar-Alb</b>   |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Landkreise   |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Reutlingen   | 193                      | + 10,3                              | 132                             | + 5,6                               | 188                      | + 9,3                               | -                        | X                                   |
| innerorts  | 120                      | + 1,7                               | 77                              | - 3,8                               | 101                      | -                                   | -                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 73                       | + 28,1                              | 55                              | + 22,2                              | 87                       | + 22,5                              | -                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | X                        | X                                   | X                               | X                                   | X                        | X                                   | X                        | X                                   |
| Tübingen   | 114                      | + 5,6                               | 83                              | + 6,4                               | 111                      | + 2,8                               | 1                        | -                                   |
| innerorts  | 70                       | + 25,0                              | 52                              | + 23,8                              | 59                       | + 22,9                              | -                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 39                       | - 11,4                              | 28                              | - 15,2                              | 47                       | - 11,3                              | 1                        | -                                   |
| auf Autobahnen   | 5                        | X                                   | 3                               | -                                   | 5                        | X                                   | -                        | -                                   |
| Zollernalbkreis  | 114                      | + 7,5                               | 66                              | + 24,5                              | 99                       | + 41,4                              | 2                        | X                                   |
| innerorts  | 50                       | - 7,4                               | 21                              | - 25,0                              | 27                       | - 28,9                              | 1                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 64                       | + 23,1                              | 45                              | + 80,0                              | 72                       | X                                   | 1                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | X                        | X                                   | X                               | X                                   | X                        | X                                   | X                        | X                                   |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**  
**Januar bis Februar 2016**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle   |                                     |                                 |                                     | Verunglückte             |                                     |                          |                                     |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
|  | insgesamt <sup>1)</sup>  |                                     | darunter<br>mit Personenschaden |                                     | insgesamt                |                                     | darunter<br>Getötete     |                                     |
|  | Januar<br>bis<br>Februar | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Februar        | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Februar | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Februar | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr |
|  | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                          | %                                   | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                   | %                                   |
| <b>Region Donau-Iller<sup>2)</sup></b>                           |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Stadtkreis   |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Ulm  | 94                       | + 6,8                               | 58                              | + 5,5                               | 77                       | + 6,9                               | -                        | -                                   |
| innerorts  | 71                       | + 9,2                               | 42                              | + 2,4                               | 56                       | + 3,7                               | -                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 23                       | + 4,5                               | 16                              | + 23,1                              | 21                       | + 23,5                              | -                        | -                                   |
| auf Autobahnen   | -                        | X                                   | -                               | X                                   | -                        | X                                   | -                        | -                                   |
| Landkreise   |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Alb-Donau-Kreis  | 113                      | + 16,5                              | 75                              | + 8,7                               | 104                      | + 8,3                               | 3                        | -                                   |
| innerorts  | 51                       | + 34,2                              | 37                              | + 37,0                              | 42                       | + 23,5                              | 1                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 48                       | + 9,1                               | 33                              | + 10,0                              | 55                       | + 27,9                              | 2                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 14                       | - 6,7                               | 5                               | X                                   | 7                        | X                                   | -                        | X                                   |
| Biberach   | 91                       | - 20,9                              | 60                              | - 21,1                              | 80                       | - 28,6                              | 3                        | X                                   |
| innerorts  | 50                       | + 4,2                               | 38                              | + 22,6                              | 45                       | + 15,4                              | -                        | -                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 41                       | - 35,9                              | 22                              | - 47,6                              | 35                       | - 48,5                              | 3                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | -                        | X                                   | -                               | X                                   | -                        | X                                   | -                        | -                                   |
| <b>Region Bodensee-Oberschwaben</b>                              |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Landkreise   |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Bodenseekreis  | 135                      | + 20,5                              | 88                              | + 10,0                              | 119                      | + 11,2                              | 3                        | X                                   |
| innerorts  | 78                       | + 13,0                              | 57                              | + 18,8                              | 67                       | + 17,5                              | 1                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 57                       | + 32,6                              | 31                              | - 3,1                               | 52                       | + 4,0                               | 2                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | X                        | X                                   | X                               | X                                   | X                        | X                                   | X                        | X                                   |
| Ravensburg   | 174                      | - 0,6                               | 117                             | - 4,9                               | 157                      | - 6,0                               | 2                        | X                                   |
| innerorts  | 82                       | - 5,7                               | 50                              | - 16,7                              | 60                       | - 17,8                              | 1                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 76                       | - 2,6                               | 60                              | + 7,1                               | 88                       | + 7,3                               | -                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 16                       | + 60,0                              | 7                               | -                                   | 9                        | X                                   | 1                        | X                                   |
| Sigmaringen  | 87                       | + 2,4                               | 61                              | + 8,9                               | 83                       | - 9,8                               | 2                        | -                                   |
| innerorts  | 39                       | + 2,6                               | 26                              | + 30,0                              | 36                       | + 33,3                              | 2                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 48                       | + 2,1                               | 35                              | - 2,8                               | 47                       | - 27,7                              | -                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | X                        | X                                   | X                               | X                                   | X                        | X                                   | X                        | X                                   |
| <b>Regierungsbezirk Tübingen</b>                                 | <b>1 115</b>             | <b>+ 5,1</b>                        | <b>740</b>                      | <b>+ 3,5</b>                        | <b>1 018</b>             | <b>+ 2,2</b>                        | <b>16</b>                | <b>+ 23,1</b>                       |
| innerorts  | 611                      | + 6,6                               | 400                             | + 6,1                               | 493                      | + 4,7                               | 6                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 469                      | + 4,0                               | 325                             | + 4,2                               | 504                      | + 4,8                               | 9                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 35                       | - 5,4                               | 15                              | - 42,3                              | 21                       | - 52,3                              | 1                        | -                                   |
| <b>Baden-Württemberg</b>   | <b>7 082</b>             | <b>+ 5,2</b>                        | <b>4 573</b>                    | <b>+ 7,0</b>                        | <b>6 182</b>             | <b>+ 6,4</b>                        | <b>54</b>                | <b>- 15,6</b>                       |
| <b>innerorts</b>   | <b>4 226</b>             | <b>+ 6,0</b>                        | <b>2 720</b>                    | <b>+ 7,0</b>                        | <b>3 323</b>             | <b>+ 6,4</b>                        | <b>18</b>                | <b>- 18,2</b>                       |
| <b>außerorts ohne Autobahnen</b>                                 | <b>2 179</b>             | <b>+ 3,0</b>                        | <b>1 494</b>                    | <b>+ 7,7</b>                        | <b>2 301</b>             | <b>+ 7,7</b>                        | <b>29</b>                | <b>- 19,4</b>                       |
| <b>auf Autobahnen</b>  | <b>677</b>               | <b>+ 8,0</b>                        | <b>359</b>                      | <b>+ 4,1</b>                        | <b>558</b>               | <b>+ 1,1</b>                        | <b>7</b>                 | <b>X</b>                            |
| Kreisfreie Städte  | 1 561                    | + 11,0                              | 1 068                           | + 10,3                              | 1 374                    | + 12,3                              | 5                        | X                                   |
| Landkreise   | 5 521                    | + 3,7                               | 3 505                           | + 6,1                               | 4 808                    | + 4,8                               | 49                       | X                                   |

1) Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholunfälle und Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel). – 2) Soweit Land Baden-Württemberg.