



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 15007

Verkehr

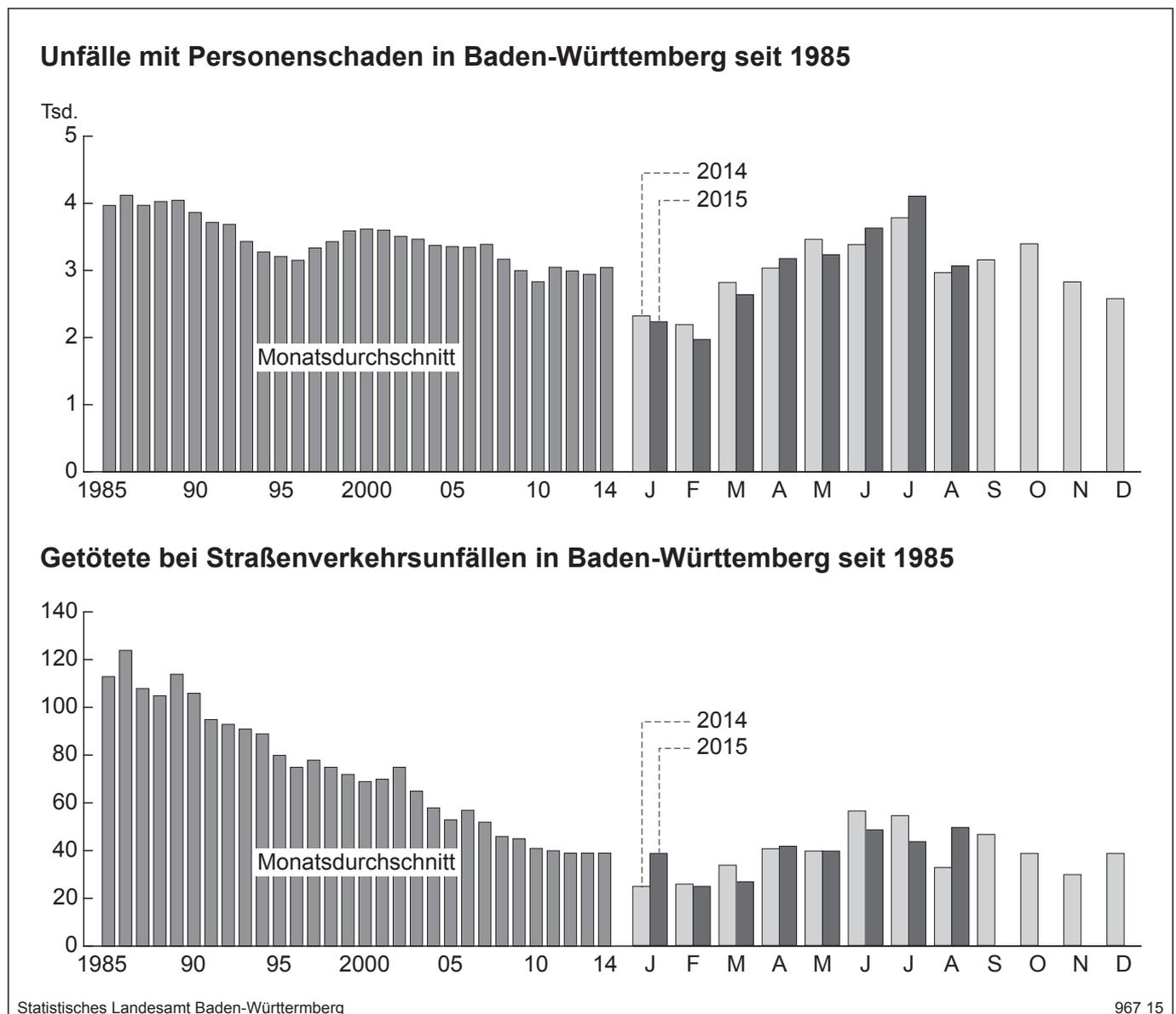
HI 1 - m 07/15

Fachauskünfte: (0711) 641-27 39

28.10.2015

Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg Juli 2015

– mit ersten Ergebnissen für August 2015 –



Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden (genau null)
- ... = Angabe fällt später an
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart, Telefon (0711) 641-2866, Fax (0711) 641-134062, E-Mail: poststelle@stala.bwl.de, Internet: www.statistik-bw.de

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2015. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

| Jahr Monat | Unfälle insgesamt | Davon mit | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------------------|----------|-----------|---------|
| | | Personen- schaden | schwerem ¹⁾ | leichtem | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | Sachschaden | | | | verletzte | |

Jahreszahlen 1970 bis 2014

| | | | | | | | | |
|------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|
| 1970 | 211 211 | 50 414 | 24 138 | 136 659 | 77 410 | 2 798 | 22 822 | 51 790 |
| 1975 | 190 134 | 47 858 | 36 754 | 105 522 | 69 178 | 2 273 | 20 447 | 46 458 |
| 1980 | 247 007 | 53 924 | 66 571 | 126 512 | 74 796 | 1 994 | 22 341 | 50 461 |
| 1985 | 257 626 | 47 576 | 33 719 | 176 331 | 63 967 | 1 361 | 17 992 | 44 614 |
| 1990 | 269 075 | 46 325 | 39 065 | 183 685 | 63 115 | 1 274 | 15 083 | 46 758 |
| 1995 | 181 269 | 38 433 | 18 203 | 124 633 | 53 299 | 960 | 12 528 | 39 811 |
| 2000 | 223 759 | 43 371 | 19 416 | 160 972 | 59 623 | 828 | 11 997 | 46 798 |
| 2005 | 233 542 | 40 227 | 18 218 | 175 097 | 54 049 | 633 | 10 095 | 43 321 |
| 2010 | 275 410 | 33 931 | 16 613 | 224 866 | 45 175 | 494 | 8 436 | 36 245 |
| 2011 | 278 627 | 36 531 | 15 643 | 226 453 | 47 789 | 482 | 9 194 | 38 113 |
| 2012 | 287 909 | 35 856 | 15 710 | 236 343 | 47 088 | 471 | 9 138 | 37 479 |
| 2013 | 291 548 | 35 240 | 15 922 | 240 386 | 46 096 | 465 | 9 068 | 36 563 |
| 2014 | 294 238 | 36 481 | 14 909 | 242 848 | 47 914 | 466 | 9 537 | 37 911 |

Monatszahlen 2014

| | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|----|-------|-------|
| Januar | 22 044 | 2 357 | 1 159 | 18 528 | 3 150 | 25 | 601 | 2 524 |
| Februar | 21 104 | 2 225 | 1 095 | 17 784 | 2 977 | 26 | 507 | 2 444 |
| März | 24 233 | 2 864 | 1 152 | 20 217 | 3 738 | 34 | 770 | 2 934 |
| April | 24 619 | 3 082 | 1 168 | 20 369 | 4 007 | 41 | 785 | 3 181 |
| Mai | 25 816 | 3 518 | 1 295 | 21 003 | 4 547 | 40 | 958 | 3 549 |
| Juni | 23 854 | 3 436 | 1 150 | 19 268 | 4 415 | 57 | 981 | 3 377 |
| Juli | 27 242 | 3 843 | 1 342 | 22 057 | 4 967 | 55 | 1 031 | 3 881 |
| August | 21 797 | 3 012 | 1 141 | 17 644 | 3 975 | 33 | 859 | 3 083 |
| September | 23 963 | 3 206 | 1 251 | 19 506 | 4 204 | 47 | 870 | 3 287 |
| Oktober | 26 947 | 3 448 | 1 373 | 22 126 | 4 600 | 39 | 909 | 3 652 |
| November | 25 621 | 2 871 | 1 320 | 21 430 | 3 828 | 30 | 652 | 3 146 |
| Dezember | 26 998 | 2 619 | 1 463 | 22 916 | 3 506 | 39 | 614 | 2 853 |

Monatszahlen 2015²⁾

| | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|
| Januar | 23 411 | 2 270 | 1 285 | 19 856 | 3 072 | 39 | 519 | 2 514 |
| Februar | 22 039 | 2 001 | 1 171 | 18 867 | 2 735 | 25 | 489 | 2 221 |
| März | 24 853 | 2 679 | 1 064 | 21 110 | 3 516 | 27 | 674 | 2 815 |
| April | 26 365 | 3 228 | 1 195 | 21 942 | 4 194 | 42 | 781 | 3 371 |
| Mai | 25 020 | 3 293 | 1 166 | 20 561 | 4 329 | 40 | 940 | 3 349 |
| Juni | 25 761 | 3 735 | 1 097 | 20 929 | 4 787 | 49 | 974 | 3 764 |
| Juli | 29 619 | 4 170 | 1 139 | 24 310 | 5 346 | 44 | 1 149 | 4 153 |
| August | 22 515 | 3 115 | 1 074 | 18 326 | 4 073 | 50 | 869 | 3 154 |
| September | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Jahresteilzahlen

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|--------|-------|---------|--------|-------|-------|--------|
| Jan.- Aug. 2014 | 190 709 | 24 337 | 9 502 | 156 870 | 31 776 | 311 | 6 492 | 24 973 |
| Jan.- Aug. 2015 ²⁾³⁾ | 199 583 | 24 491 | 9 191 | 165 901 | 32 052 | 316 | 6 395 | 25 341 |
| Veränderung in % | + 4,7 | + 0,6 | - 3,3 | + 5,8 | + 0,9 | + 1,6 | - 1,5 | + 1,5 |

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM (2 000 EUR) und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung oder Einfluss von anderen berauschenden Mitteln). – 2) Vorläufige Zahlen. – 3) Aufgrund von Nachmeldungen weichen die Monatszahlen des aktuellen Jahres von den Angaben der Statistischen Berichte der Vormonate ab.

2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im Juli 2015

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle oder Einfluss be- rauschender Mittel |
|----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | | | verletzte | | | |
| Anzahl | | | | | | | | |

Alle Unfälle

Juli 2015

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Innerhalb von Ortschaften | 3 469 | 2 707 | 3 197 | 7 | 574 | 2 616 | 642 | 120 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 497 | 1 237 | 1 762 | 34 | 501 | 1 227 | 227 | 33 |
| Auf Autobahnen | 343 | 226 | 387 | 3 | 74 | 310 | 113 | 4 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 5 309 | 4 170 | 5 346 | 44 | 1 149 | 4 153 | 982 | 157 |
| dagegen Vorjahr | 5 185 | 3 843 | 4 967 | 55 | 1 031 | 3 881 | 1 160 | 182 |
| Veränderung in % | + 2,4 | + 8,5 | + 7,6 | - 20,0 | + 11,4 | + 7,0 | - 15,3 | - 13,7 |

Januar – Juli 2015

| | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 18 813 | 13 638 | 16 422 | 73 | 2 612 | 13 737 | 4 401 | 774 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 8 429 | 6 385 | 9 385 | 175 | 2 518 | 6 692 | 1 897 | 147 |
| Auf Autobahnen | 2 251 | 1 353 | 2 172 | 18 | 396 | 1 758 | 868 | 30 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 29 493 | 21 376 | 27 979 | 266 | 5 526 | 22 187 | 7 166 | 951 |
| dagegen Vorjahr | 29 686 | 21 325 | 27 801 | 278 | 5 633 | 21 890 | 7 368 | 993 |
| Veränderung in % | - 0,7 | + 0,2 | + 0,6 | - 4,3 | - 1,9 | + 1,4 | - 2,7 | - 4,2 |

darunter Alkoholunfälle

Juli 2015

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|--------|---|--------|-------|-------|--------|
| Innerhalb von Ortschaften | 286 | 121 | 133 | - | 44 | 89 | 53 | 112 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 109 | 55 | 76 | - | 26 | 50 | 23 | 31 |
| Auf Autobahnen | 15 | 4 | 6 | - | 2 | 4 | 7 | 4 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 410 | 180 | 215 | - | 72 | 143 | 83 | 147 |
| dagegen Vorjahr | 447 | 186 | 239 | 4 | 81 | 154 | 91 | 170 |
| Veränderung in % | - 8,3 | - 3,2 | - 10,0 | X | - 11,1 | - 7,1 | - 8,8 | - 13,5 |

Januar – Juli 2015

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 1 795 | 629 | 772 | 10 | 204 | 558 | 437 | 729 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 632 | 310 | 449 | 12 | 151 | 286 | 184 | 138 |
| Auf Autobahnen | 95 | 31 | 43 | 1 | 10 | 32 | 37 | 27 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 2 522 | 970 | 1 264 | 23 | 365 | 876 | 658 | 894 |
| dagegen Vorjahr | 2 687 | 1 064 | 1 383 | 17 | 424 | 942 | 685 | 938 |
| Veränderung in % | - 6,1 | - 8,8 | - 8,6 | + 35,3 | - 13,9 | - 7,0 | - 3,9 | - 4,7 |

3. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im Juli 2015 nach Alter und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------------------|---------------|------------|-----------------------|-----------------|--------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------------------|
| | Juli | | Ver- ände- rung | Januar – Juli | | Ver- ände- rung | Juli | | Ver- ände- rung | Januar – Juli | | Ver- ände- rung |
| | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 1 | 1 | – | 4 | 8 | X | 97 | 84 | + 15,5 | 366 | 393 | – 6,9 |
| männlich | 1 | – | X | 3 | 6 | X | 59 | 40 | + 47,5 | 226 | 229 | – 1,3 |
| weiblich | – | – | – | 1 | 1 | – | 38 | 44 | – 13,6 | 140 | 164 | – 14,6 |
| 15 – 18 | – | 1 | X | 8 | 8 | – | 93 | 58 | + 60,3 | 360 | 335 | + 7,5 |
| männlich | – | 1 | X | 7 | 8 | X | 70 | 48 | + 45,8 | 249 | 245 | + 1,6 |
| weiblich | – | – | – | 1 | – | X | 23 | 10 | X | 111 | 89 | + 24,7 |
| 18 – 21 | 1 | 5 | X | 14 | 12 | + 16,7 | 76 | 81 | – 6,2 | 460 | 477 | – 3,6 |
| männlich | 1 | 4 | X | 11 | 10 | + 10,0 | 52 | 57 | – 8,8 | 278 | 313 | – 11,2 |
| weiblich | – | 1 | X | 3 | 2 | X | 24 | 23 | + 4,3 | 182 | 163 | + 11,7 |
| 21 – 25 | 3 | 8 | X | 17 | 25 | – 32,0 | 92 | 82 | + 12,2 | 486 | 501 | – 3,0 |
| männlich | 3 | 7 | X | 17 | 22 | – 22,7 | 74 | 56 | + 32,1 | 321 | 322 | – 0,3 |
| weiblich | – | 1 | X | – | 3 | X | 18 | 26 | – 30,8 | 165 | 179 | – 7,8 |
| 25 – 30 | 2 | 4 | X | 21 | 20 | + 5,0 | 79 | 74 | + 6,8 | 431 | 420 | + 2,6 |
| männlich | 2 | 4 | X | 21 | 16 | + 31,3 | 57 | 46 | + 23,9 | 292 | 272 | + 7,4 |
| weiblich | – | – | – | – | 4 | X | 22 | 28 | – 21,4 | 139 | 148 | – 6,1 |
| 30 – 35 | 2 | 2 | – | 17 | 11 | + 54,5 | 58 | 56 | + 3,6 | 315 | 329 | – 4,3 |
| männlich | – | 2 | X | 13 | 9 | X | 40 | 42 | – 4,8 | 213 | 223 | – 4,5 |
| weiblich | 2 | – | X | 4 | 2 | X | 18 | 14 | + 28,6 | 102 | 106 | – 3,8 |
| 35 – 40 | 4 | 3 | X | 14 | 9 | X | 66 | 59 | + 11,9 | 288 | 306 | – 5,9 |
| männlich | 4 | 3 | X | 12 | 8 | X | 47 | 33 | + 42,4 | 203 | 200 | + 1,5 |
| weiblich | – | – | – | 2 | 1 | X | 19 | 26 | – 26,9 | 85 | 106 | – 19,8 |
| 40 – 45 | 4 | 3 | X | 19 | 19 | – | 76 | 67 | + 13,4 | 365 | 357 | + 2,2 |
| männlich | 3 | 2 | X | 13 | 16 | – 18,8 | 48 | 46 | + 4,3 | 242 | 249 | – 2,8 |
| weiblich | 1 | 1 | – | 6 | 3 | X | 28 | 21 | + 33,3 | 123 | 108 | + 13,9 |
| 45 – 50 | 2 | 4 | X | 19 | 20 | – 5,0 | 96 | 81 | + 18,5 | 441 | 473 | – 6,8 |
| männlich | 2 | 4 | X | 15 | 16 | – 6,3 | 71 | 61 | + 16,4 | 316 | 329 | – 4,0 |
| weiblich | – | – | – | 4 | 4 | – | 25 | 20 | + 25,0 | 125 | 144 | – 13,2 |
| 50 – 55 | 1 | 1 | – | 22 | 17 | + 29,4 | 112 | 106 | + 5,7 | 503 | 503 | – |
| männlich | 1 | 1 | – | 18 | 16 | + 12,5 | 76 | 74 | + 2,7 | 341 | 347 | – 1,7 |
| weiblich | – | – | – | 4 | 1 | X | 36 | 32 | + 12,5 | 162 | 156 | + 3,8 |
| 55 – 60 | 3 | 5 | X | 19 | 18 | + 5,6 | 73 | 78 | – 6,4 | 371 | 395 | – 6,1 |
| männlich | 3 | 5 | X | 17 | 15 | + 13,3 | 51 | 60 | – 15,0 | 232 | 271 | – 14,4 |
| weiblich | – | – | – | 2 | 3 | X | 22 | 18 | + 22,2 | 139 | 124 | + 12,1 |
| 60 – 65 | 2 | 3 | X | 14 | 15 | – 6,7 | 69 | 57 | + 21,1 | 276 | 279 | – 1,1 |
| männlich | 2 | 2 | – | 8 | 12 | X | 47 | 35 | + 34,3 | 179 | 177 | + 1,1 |
| weiblich | – | 1 | X | 6 | 3 | X | 22 | 22 | – | 97 | 102 | – 4,9 |
| 65 – 70 | 1 | 1 | – | 6 | 10 | X | 43 | 31 | + 38,7 | 216 | 185 | + 16,8 |
| männlich | 1 | 1 | – | 6 | 8 | X | 31 | 18 | + 72,2 | 135 | 111 | + 21,6 |
| weiblich | – | – | – | – | 2 | X | 12 | 13 | – 7,7 | 81 | 74 | + 9,5 |
| 70 – 75 | 6 | 2 | X | 21 | 15 | + 40,0 | 40 | 50 | – 20,0 | 201 | 263 | – 23,6 |
| männlich | 4 | 2 | X | 14 | 8 | X | 26 | 32 | – 18,8 | 119 | 134 | – 11,2 |
| weiblich | 2 | – | X | 7 | 7 | – | 14 | 18 | – 22,2 | 82 | 129 | – 36,4 |
| 75 und mehr | 12 | 12 | – | 51 | 71 | – 28,2 | 78 | 66 | + 18,2 | 445 | 416 | + 7,0 |
| männlich | 7 | 9 | X | 32 | 44 | – 27,3 | 40 | 37 | + 8,1 | 227 | 214 | + 6,1 |
| weiblich | 5 | 3 | X | 19 | 27 | – 29,6 | 38 | 29 | + 31,0 | 218 | 202 | + 7,9 |
| Zusammen | 44 | 55 | – 20,0 | 266 | 278 | – 4,3 | 1 148 | 1 030 | + 11,5 | 5 524 | 5 632 | – 1,9 |
| männlich | 34 | 47 | – 27,7 | 207 | 214 | – 3,3 | 789 | 685 | + 15,2 | 3 573 | 3 636 | – 1,7 |
| weiblich | 10 | 7 | X | 59 | 63 | – 6,3 | 359 | 344 | + 4,4 | 1 951 | 1 994 | – 2,2 |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | 1 | 1 | – | 2 | 1 | X |
| Insgesamt | 44 | 55 | – 20,0 | 266 | 278 | – 4,3 | 1 149 | 1 031 | + 11,4 | 5 526 | 5 633 | – 1,9 |

| Leichtverletzte | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren ----- Geschlecht | | |
|-----------------|--------------|-----------------------|---------------|---------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------------|---------------|---|-----------------------|------------------|
| Juli | | Ver- ände- rung | Januar – Juli | | Ver- ände- rung | Juli | | Ver- ände- rung | Januar – Juli | | Ver- ände- rung | |
| 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | | | 2014 |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 370 | 318 | + 16,4 | 1 692 | 1 663 | + 1,7 | 468 | 403 | + 16,1 | 2 062 | 2 064 | - 0,1 | unter 15 |
| 223 | 178 | + 25,3 | 984 | 927 | + 6,1 | 283 | 218 | + 29,8 | 1 213 | 1 162 | + 4,4 | männlich |
| 147 | 140 | + 5,0 | 708 | 734 | - 3,5 | 185 | 184 | + 0,5 | 849 | 899 | - 5,6 | weiblich |
| 228 | 214 | + 6,5 | 1 090 | 1 098 | - 0,7 | 321 | 273 | + 17,6 | 1 458 | 1 441 | + 1,2 | 15 – 18 |
| 150 | 134 | + 11,9 | 663 | 686 | - 3,4 | 220 | 183 | + 20,2 | 919 | 939 | - 2,1 | männlich |
| 78 | 80 | - 2,5 | 427 | 411 | + 3,9 | 101 | 90 | + 12,2 | 539 | 500 | + 7,8 | weiblich |
| 318 | 307 | + 3,6 | 1 861 | 1 881 | - 1,1 | 395 | 393 | + 0,5 | 2 335 | 2 370 | - 1,5 | 18 – 21 |
| 160 | 165 | - 3,0 | 940 | 979 | - 4,0 | 213 | 226 | - 5,8 | 1 229 | 1 302 | - 5,6 | männlich |
| 158 | 142 | + 11,3 | 921 | 902 | + 2,1 | 182 | 166 | + 9,6 | 1 106 | 1 067 | + 3,7 | weiblich |
| 351 | 397 | - 11,6 | 2 218 | 2 197 | + 1,0 | 446 | 487 | - 8,4 | 2 721 | 2 723 | - 0,1 | 21 – 25 |
| 195 | 211 | - 7,6 | 1 186 | 1 192 | - 0,5 | 272 | 274 | - 0,7 | 1 524 | 1 536 | - 0,8 | männlich |
| 156 | 186 | - 16,1 | 1 032 | 1 005 | + 2,7 | 174 | 213 | - 18,3 | 1 197 | 1 187 | + 0,8 | weiblich |
| 403 | 416 | - 3,1 | 2 190 | 2 213 | - 1,0 | 484 | 494 | - 2,0 | 2 642 | 2 653 | - 0,4 | 25 – 30 |
| 216 | 228 | - 5,3 | 1 196 | 1 145 | + 4,5 | 275 | 278 | - 1,1 | 1 509 | 1 433 | + 5,3 | männlich |
| 187 | 188 | - 0,5 | 994 | 1 068 | - 6,9 | 209 | 216 | - 3,2 | 1 133 | 1 220 | - 7,1 | weiblich |
| 332 | 288 | + 15,3 | 1 790 | 1 667 | + 7,4 | 392 | 346 | + 13,3 | 2 122 | 2 007 | + 5,7 | 30 – 35 |
| 197 | 164 | + 20,1 | 980 | 898 | + 9,1 | 237 | 208 | + 13,9 | 1 206 | 1 130 | + 6,7 | männlich |
| 135 | 124 | + 8,9 | 810 | 769 | + 5,3 | 155 | 138 | + 12,3 | 916 | 877 | + 4,4 | weiblich |
| 255 | 230 | + 10,9 | 1 517 | 1 489 | + 1,9 | 325 | 292 | + 11,3 | 1 819 | 1 804 | + 0,8 | 35 – 40 |
| 156 | 129 | + 20,9 | 846 | 811 | + 4,3 | 207 | 165 | + 25,5 | 1 061 | 1 019 | + 4,1 | männlich |
| 99 | 101 | - 2,0 | 671 | 678 | - 1,0 | 118 | 127 | - 7,1 | 758 | 785 | - 3,4 | weiblich |
| 275 | 285 | - 3,5 | 1 517 | 1 631 | - 7,0 | 355 | 355 | - | 1 901 | 2 007 | - 5,3 | 40 – 45 |
| 156 | 155 | + 0,6 | 852 | 908 | - 6,2 | 207 | 203 | + 2,0 | 1 107 | 1 173 | - 5,6 | männlich |
| 119 | 130 | - 8,5 | 665 | 722 | - 7,9 | 148 | 152 | - 2,6 | 794 | 833 | - 4,7 | weiblich |
| 357 | 320 | + 11,6 | 1 931 | 1 919 | + 0,6 | 455 | 405 | + 12,3 | 2 391 | 2 412 | - 0,9 | 45 – 50 |
| 191 | 179 | + 6,7 | 1 036 | 1 128 | - 8,2 | 264 | 244 | + 8,2 | 1 367 | 1 473 | - 7,2 | männlich |
| 166 | 141 | + 17,7 | 895 | 791 | + 13,1 | 191 | 161 | + 18,6 | 1 024 | 939 | + 9,1 | weiblich |
| 393 | 314 | + 25,2 | 1 922 | 1 780 | + 8,0 | 506 | 421 | + 20,2 | 2 447 | 2 300 | + 6,4 | 50 – 55 |
| 229 | 185 | + 23,8 | 1 104 | 992 | + 11,3 | 306 | 260 | + 17,7 | 1 463 | 1 355 | + 8,0 | männlich |
| 164 | 129 | + 27,1 | 818 | 788 | + 3,8 | 200 | 161 | + 24,2 | 984 | 945 | + 4,1 | weiblich |
| 242 | 228 | + 6,1 | 1 371 | 1 333 | + 2,9 | 318 | 311 | + 2,3 | 1 761 | 1 746 | + 0,9 | 55 – 60 |
| 144 | 123 | + 17,1 | 779 | 765 | + 1,8 | 198 | 188 | + 5,3 | 1 028 | 1 051 | - 2,2 | männlich |
| 98 | 105 | - 6,7 | 592 | 568 | + 4,2 | 120 | 123 | - 2,4 | 733 | 695 | + 5,5 | weiblich |
| 180 | 187 | - 3,7 | 926 | 915 | + 1,2 | 251 | 247 | + 1,6 | 1 216 | 1 209 | + 0,6 | 60 – 65 |
| 101 | 99 | + 2,0 | 510 | 510 | - | 150 | 136 | + 10,3 | 697 | 699 | - 0,3 | männlich |
| 79 | 88 | - 10,2 | 416 | 405 | + 2,7 | 101 | 111 | - 9,0 | 519 | 510 | + 1,8 | weiblich |
| 135 | 106 | + 27,4 | 635 | 605 | + 5,0 | 179 | 138 | + 29,7 | 857 | 800 | + 7,1 | 65 – 70 |
| 70 | 60 | + 16,7 | 338 | 320 | + 5,6 | 102 | 79 | + 29,1 | 479 | 439 | + 9,1 | männlich |
| 65 | 46 | + 41,3 | 297 | 285 | + 4,2 | 77 | 59 | + 30,5 | 378 | 361 | + 4,7 | weiblich |
| 123 | 122 | + 0,8 | 582 | 621 | - 6,3 | 169 | 174 | - 2,9 | 804 | 899 | - 10,6 | 70 – 75 |
| 62 | 72 | - 13,9 | 294 | 325 | - 9,5 | 92 | 106 | - 13,2 | 427 | 467 | - 8,6 | männlich |
| 61 | 50 | + 22,0 | 288 | 296 | - 2,7 | 77 | 68 | + 13,2 | 377 | 432 | - 12,7 | weiblich |
| 181 | 145 | + 24,8 | 919 | 857 | + 7,2 | 271 | 223 | + 21,5 | 1 415 | 1 344 | + 5,3 | 75 und mehr |
| 102 | 71 | + 43,7 | 472 | 426 | + 10,8 | 149 | 117 | + 27,4 | 731 | 684 | + 6,9 | männlich |
| 79 | 74 | + 6,8 | 447 | 431 | + 3,7 | 122 | 106 | + 15,1 | 684 | 660 | + 3,6 | weiblich |
| 4 143 | 3 877 | + 6,9 | 22 161 | 21 869 | + 1,3 | 5 335 | 4 962 | + 7,5 | 27 951 | 27 779 | + 0,6 | Zusammen |
| 2 352 | 2 153 | + 9,2 | 12 180 | 12 012 | + 1,4 | 3 175 | 2 885 | + 10,1 | 15 960 | 15 862 | + 0,6 | männlich |
| 1 791 | 1 724 | + 3,9 | 9 981 | 9 853 | + 1,3 | 2 160 | 2 075 | + 4,1 | 11 991 | 11 910 | + 0,7 | weiblich |
| 10 | 4 | X | 26 | 21 | + 23,8 | 11 | 5 | X | 28 | 22 | + 27,3 | Ohne Angabe |
| 4 153 | 3 881 | + 7,0 | 22 187 | 21 890 | + 1,4 | 5 346 | 4 967 | + 7,6 | 27 979 | 27 801 | + 0,6 | Insgesamt |

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2015 und 2014

| Straßenart — Ortslage | Juli 2015 | | | | Juli 2014 | | | | Veränderung Juli 2015/Juli 2014 | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|------------|----------------------|----------------------|--------|-------------|------|------------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | Anzahl |
| Autobahnen | 226 | 3 | 74 | 310 | 222 | 5 | 72 | 285 | + | 1,8 | X | + | 2,8 | + | 8,8 | |
| Bundesstraßen | 756 | 9 | 243 | 860 | 720 | 10 | 222 | 812 | + | 5,0 | X | + | 9,5 | + | 5,9 | |
| innerorts | 368 | – | 79 | 413 | 356 | 1 | 69 | 415 | + | 3,4 | X | + | 14,5 | – | 0,5 | |
| außerorts | 388 | 9 | 164 | 447 | 364 | 9 | 153 | 397 | + | 6,6 | – | + | 7,2 | + | 12,6 | |
| Landesstraßen | 816 | 14 | 252 | 815 | 824 | 16 | 244 | 848 | – | 1,0 | – | 12,5 | + | 3,3 | – | 3,9 |
| innerorts | 416 | 2 | 91 | 425 | 414 | 3 | 76 | 427 | + | 0,5 | X | + | 19,7 | – | 0,5 | |
| außerorts | 400 | 12 | 161 | 390 | 410 | 13 | 168 | 421 | – | 2,4 | – | 7,7 | – | 4,2 | – | 7,4 |
| Kreisstraßen | 497 | 8 | 161 | 450 | 457 | 12 | 150 | 414 | + | 8,8 | X | + | 7,3 | + | 8,7 | |
| innerorts | 219 | – | 50 | 202 | 218 | 2 | 54 | 215 | + | 0,5 | X | – | 7,4 | – | 6,0 | |
| außerorts | 278 | 8 | 111 | 248 | 239 | 10 | 96 | 199 | + | 16,3 | X | + | 15,6 | + | 24,6 | |
| Andere Straßen | 1 875 | 10 | 419 | 1 718 | 1 620 | 12 | 343 | 1 522 | + | 15,7 | – | 16,7 | + | 22,2 | + | 12,9 |
| innerorts | 1 704 | 5 | 354 | 1 576 | 1 501 | 8 | 293 | 1 431 | + | 13,5 | X | + | 20,8 | + | 10,1 | |
| außerorts | 171 | 5 | 65 | 142 | 119 | 4 | 50 | 91 | + | 43,7 | X | + | 30,0 | + | 56,0 | |
| Insgesamt | 4 170 | 44 | 1 149 | 4 153 | 3 843 | 55 | 1 031 | 3 881 | + | 8,5 | – | 20,0 | + | 11,4 | + | 7,0 |
| innerorts | 2 707 | 7 | 574 | 2 616 | 2 489 | 14 | 492 | 2 488 | + | 8,8 | X | + | 16,7 | + | 5,1 | |
| außerorts | 1 463 | 37 | 575 | 1 537 | 1 354 | 41 | 539 | 1 393 | + | 8,1 | – | 9,8 | + | 6,7 | + | 10,3 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2015 und 2014

| Straßenart — Ortslage | Januar – Juli 2015 | | | | Januar – Juli 2014 | | | | Veränderung Jan.-Juli 2015/Jan.-Juli 2014 | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|------------|----------------------|----------------------|--------|------------|-----|------------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | Anzahl |
| Autobahnen | 1 353 | 18 | 396 | 1 758 | 1 294 | 24 | 392 | 1 665 | + | 4,6 | – | 25,0 | + | 1,0 | + | 5,6 |
| Bundesstraßen | 4 107 | 89 | 1 126 | 4 830 | 4 139 | 71 | 1 148 | 4 776 | – | 0,8 | + | 25,4 | – | 1,9 | + | 1,1 |
| innerorts | 1 898 | 13 | 321 | 2 179 | 2 046 | 10 | 377 | 2 331 | – | 7,2 | + | 30,0 | – | 14,9 | – | 6,5 |
| außerorts | 2 209 | 76 | 805 | 2 651 | 2 093 | 61 | 771 | 2 445 | + | 5,5 | + | 24,6 | + | 4,4 | + | 8,4 |
| Landesstraßen | 4 461 | 59 | 1 297 | 4 656 | 4 584 | 75 | 1 381 | 4 788 | – | 2,7 | – | 21,3 | – | 6,1 | – | 2,8 |
| innerorts | 2 299 | 12 | 445 | 2 453 | 2 350 | 13 | 456 | 2 470 | – | 2,2 | – | 7,7 | – | 2,4 | – | 0,7 |
| außerorts | 2 162 | 47 | 852 | 2 203 | 2 234 | 62 | 925 | 2 318 | – | 3,2 | – | 24,2 | – | 7,9 | – | 5,0 |
| Kreisstraßen | 2 453 | 40 | 824 | 2 403 | 2 523 | 41 | 831 | 2 368 | – | 2,8 | – | 2,4 | – | 0,8 | + | 1,5 |
| innerorts | 1 146 | 5 | 259 | 1 182 | 1 211 | 8 | 283 | 1 163 | – | 5,4 | X | – | 8,5 | + | 1,6 | |
| außerorts | 1 307 | 35 | 565 | 1 221 | 1 312 | 33 | 548 | 1 205 | – | 0,4 | + | 6,1 | + | 3,1 | + | 1,3 |
| Andere Straßen | 9 002 | 60 | 1 883 | 8 540 | 8 785 | 67 | 1 881 | 8 293 | + | 2,5 | – | 10,4 | + | 0,1 | + | 3,0 |
| innerorts | 8 295 | 43 | 1 587 | 7 923 | 8 083 | 47 | 1 596 | 7 724 | + | 2,6 | – | 8,5 | – | 0,6 | + | 2,6 |
| außerorts | 707 | 17 | 296 | 617 | 702 | 20 | 285 | 569 | + | 0,7 | – | 15,0 | + | 3,9 | + | 8,4 |
| Insgesamt | 21 376 | 266 | 5 526 | 22 187 | 21 325 | 278 | 5 633 | 21 890 | + | 0,2 | – | 4,3 | – | 1,9 | + | 1,4 |
| innerorts | 13 638 | 73 | 2 612 | 13 737 | 13 690 | 78 | 2 712 | 13 688 | – | 0,4 | – | 6,4 | – | 3,7 | + | 0,4 |
| außerorts | 7 738 | 193 | 2 914 | 8 450 | 7 635 | 200 | 2 921 | 8 202 | + | 1,3 | – | 3,5 | – | 0,2 | + | 3,0 |

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Juli 2015

| Kreis Region Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Region Stuttgart | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 317 | 253 | 49 | 15 | 305 | 1 | 30 | 274 |
| innerorts | 267 | 211 | 44 | 12 | 258 | 1 | 26 | 231 |
| außerorts ohne Autobahnen | 39 | 33 | 3 | 3 | 38 | – | 4 | 34 |
| auf Autobahnen | 11 | 9 | 2 | – | 9 | – | – | 9 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Böblingen | 177 | 130 | 43 | 4 | 150 | – | 32 | 118 |
| innerorts | 109 | 83 | 22 | 4 | 94 | – | 23 | 71 |
| außerorts ohne Autobahnen | 41 | 32 | 9 | – | 38 | – | 8 | 30 |
| auf Autobahnen | 27 | 15 | 12 | – | 18 | – | 1 | 17 |
| Esslingen | 240 | 195 | 37 | 8 | 237 | 1 | 42 | 194 |
| innerorts | 169 | 138 | 25 | 6 | 161 | – | 26 | 135 |
| außerorts ohne Autobahnen | 65 | 54 | 9 | 2 | 72 | 1 | 15 | 56 |
| auf Autobahnen | 6 | 3 | 3 | – | 4 | – | 1 | 3 |
| Göppingen | 116 | 87 | 25 | 4 | 117 | – | 21 | 96 |
| innerorts | 82 | 58 | 20 | 4 | 81 | – | 5 | 76 |
| außerorts ohne Autobahnen | 29 | 25 | 4 | – | 31 | – | 13 | 18 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | – | 5 | – | 3 | 2 |
| Ludwigsburg | 205 | 147 | 49 | 9 | 202 | – | 24 | 178 |
| innerorts | 139 | 94 | 36 | 9 | 113 | – | 12 | 101 |
| außerorts ohne Autobahnen | 48 | 39 | 9 | – | 61 | – | 11 | 50 |
| auf Autobahnen | 18 | 14 | 4 | – | 28 | – | 1 | 27 |
| Rems-Murr-Kreis | 163 | 134 | 26 | 3 | 148 | 1 | 30 | 117 |
| innerorts | 124 | 100 | 22 | 2 | 109 | – | 22 | 87 |
| außerorts ohne Autobahnen | 39 | 34 | 4 | 1 | 39 | 1 | 8 | 30 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Region Heilbronn-Franken | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Heilbronn | 65 | 46 | 18 | 1 | 50 | – | 7 | 43 |
| innerorts | 55 | 37 | 17 | 1 | 39 | – | 6 | 33 |
| außerorts ohne Autobahnen | 2 | 2 | – | – | 2 | – | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 8 | 7 | 1 | – | 9 | – | – | 9 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heilbronn | 151 | 110 | 37 | 4 | 140 | 1 | 43 | 96 |
| innerorts | 70 | 45 | 22 | 3 | 52 | – | 11 | 41 |
| außerorts ohne Autobahnen | 63 | 51 | 11 | 1 | 68 | 1 | 26 | 41 |
| auf Autobahnen | 18 | 14 | 4 | – | 20 | – | 6 | 14 |
| Hohenlohekreis | 42 | 30 | 12 | – | 38 | 1 | 12 | 25 |
| innerorts | 21 | 13 | 8 | – | 20 | – | 5 | 15 |
| außerorts ohne Autobahnen | 18 | 16 | 2 | – | 17 | 1 | 7 | 9 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| Schwäbisch Hall | 103 | 72 | 28 | 3 | 88 | – | 25 | 63 |
| innerorts | 66 | 47 | 17 | 2 | 54 | – | 15 | 39 |
| außerorts ohne Autobahnen | 30 | 22 | 7 | 1 | 30 | – | 10 | 20 |
| auf Autobahnen | 7 | 3 | 4 | – | 4 | – | – | 4 |
| Main-Tauber-Kreis | 53 | 47 | 5 | 1 | 68 | 1 | 22 | 45 |
| innerorts | 21 | 17 | 3 | 1 | 23 | – | 7 | 16 |
| außerorts ohne Autobahnen | 28 | 27 | 1 | – | 41 | 1 | 15 | 25 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | – | 4 | – | – | 4 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Juli 2015**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|------------|--------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Region Ostwürttemberg | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heidenheim | 68 | 53 | 14 | 1 | 72 | 1 | 29 | 42 |
| innerorts | 42 | 31 | 10 | 1 | 45 | 1 | 17 | 27 |
| außerorts ohne Autobahnen | 18 | 17 | 1 | – | 19 | – | 10 | 9 |
| auf Autobahnen | 8 | 5 | 3 | – | 8 | – | 2 | 6 |
| Ostalbkreis | 145 | 106 | 34 | 5 | 142 | 4 | 31 | 107 |
| innerorts | 80 | 57 | 20 | 3 | 68 | – | 13 | 55 |
| außerorts ohne Autobahnen | 59 | 48 | 9 | 2 | 72 | 4 | 17 | 51 |
| auf Autobahnen | 6 | 1 | 5 | – | 2 | – | 1 | 1 |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 1 845 | 1 410 | 377 | 58 | 1 757 | 11 | 348 | 1 398 |
| innerorts | 1 245 | 931 | 266 | 48 | 1 117 | 2 | 188 | 927 |
| außerorts ohne Autobahnen | 479 | 400 | 69 | 10 | 528 | 9 | 145 | 374 |
| auf Autobahnen | 121 | 79 | 42 | – | 112 | – | 15 | 97 |
| Region Mittlerer Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Baden-Baden | 33 | 26 | 7 | – | 34 | – | 13 | 21 |
| innerorts | 20 | 16 | 4 | – | 18 | – | 4 | 14 |
| außerorts ohne Autobahnen | 9 | 7 | 2 | – | 13 | – | 7 | 6 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | – | 3 | – | 2 | 1 |
| Karlsruhe | 206 | 170 | 31 | 5 | 205 | – | 31 | 174 |
| innerorts | 165 | 136 | 24 | 5 | 159 | – | 24 | 135 |
| außerorts ohne Autobahnen | 27 | 24 | 3 | – | 34 | – | 5 | 29 |
| auf Autobahnen | 14 | 10 | 4 | – | 12 | – | 2 | 10 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 194 | 152 | 37 | 5 | 182 | 2 | 41 | 139 |
| innerorts | 106 | 83 | 20 | 3 | 86 | – | 19 | 67 |
| außerorts ohne Autobahnen | 64 | 50 | 12 | 2 | 72 | 1 | 19 | 52 |
| auf Autobahnen | 24 | 19 | 5 | – | 24 | 1 | 3 | 20 |
| Rastatt | 111 | 92 | 14 | 5 | 126 | 1 | 32 | 93 |
| innerorts | 70 | 59 | 7 | 4 | 67 | – | 12 | 55 |
| außerorts ohne Autobahnen | 32 | 26 | 5 | 1 | 30 | 1 | 11 | 18 |
| auf Autobahnen | 9 | 7 | 2 | – | 29 | – | 9 | 20 |
| Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Heidelberg | 84 | 68 | 15 | 1 | 82 | – | 8 | 74 |
| innerorts | 71 | 61 | 10 | – | 73 | – | 8 | 65 |
| außerorts ohne Autobahnen | 6 | 5 | 1 | – | 7 | – | – | 7 |
| auf Autobahnen | 7 | 2 | 4 | 1 | 2 | – | – | 2 |
| Mannheim | 143 | 101 | 39 | 3 | 127 | 1 | 23 | 103 |
| innerorts | 124 | 90 | 32 | 2 | 113 | 1 | 20 | 92 |
| außerorts ohne Autobahnen | 6 | 3 | 2 | 1 | 3 | – | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | 13 | 8 | 5 | – | 11 | – | 2 | 9 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 53 | 46 | 5 | 2 | 62 | – | 20 | 42 |
| innerorts | 32 | 26 | 5 | 1 | 29 | – | 5 | 24 |
| außerorts ohne Autobahnen | 18 | 17 | – | 1 | 24 | – | 11 | 13 |
| auf Autobahnen | 3 | 3 | – | – | 9 | – | 4 | 5 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Juli 2015**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|------------|------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| noch: Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Landkreis | | | | | | | | |
| Rhein-Neckar-Kreis | 213 | 160 | 47 | 6 | 202 | – | 42 | 160 |
| innerorts | 132 | 99 | 28 | 5 | 125 | – | 25 | 100 |
| außerorts ohne Autobahnen | 50 | 37 | 12 | 1 | 42 | – | 11 | 31 |
| auf Autobahnen | 31 | 24 | 7 | – | 35 | – | 6 | 29 |
| Region Nordschwarzwald | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Pforzheim | 64 | 39 | 24 | 1 | 74 | 1 | 19 | 54 |
| innerorts | 39 | 22 | 16 | 1 | 28 | – | 8 | 20 |
| außerorts ohne Autobahnen | 14 | 13 | 1 | – | 23 | – | 7 | 16 |
| auf Autobahnen | 11 | 4 | 7 | – | 23 | 1 | 4 | 18 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Calw | 59 | 49 | 9 | 1 | 58 | – | 15 | 43 |
| innerorts | 26 | 22 | 3 | 1 | 27 | – | 6 | 21 |
| außerorts ohne Autobahnen | 33 | 27 | 6 | – | 31 | – | 9 | 22 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Enzkreis | 73 | 59 | 14 | – | 83 | 1 | 21 | 61 |
| innerorts | 30 | 23 | 7 | – | 25 | – | 5 | 20 |
| außerorts ohne Autobahnen | 30 | 27 | 3 | – | 40 | 1 | 15 | 24 |
| auf Autobahnen | 13 | 9 | 4 | – | 18 | – | 1 | 17 |
| Freudenstadt | 51 | 41 | 8 | 2 | 49 | – | 16 | 33 |
| innerorts | 21 | 18 | 2 | 1 | 20 | – | 5 | 15 |
| außerorts ohne Autobahnen | 29 | 23 | 5 | 1 | 29 | – | 11 | 18 |
| auf Autobahnen | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 1 284 | 1 003 | 250 | 31 | 1 284 | 6 | 281 | 997 |
| innerorts | 836 | 655 | 158 | 23 | 770 | 1 | 141 | 628 |
| außerorts ohne Autobahnen | 318 | 259 | 52 | 7 | 348 | 3 | 107 | 238 |
| auf Autobahnen | 130 | 89 | 40 | 1 | 166 | 2 | 33 | 131 |
| Region Südlicher Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 134 | 118 | 14 | 2 | 140 | – | 20 | 120 |
| innerorts | 115 | 104 | 9 | 2 | 124 | – | 15 | 109 |
| außerorts ohne Autobahnen | 12 | 9 | 3 | – | 11 | – | 4 | 7 |
| auf Autobahnen | 7 | 5 | 2 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 121 | 91 | 23 | 7 | 124 | 3 | 35 | 86 |
| innerorts | 70 | 52 | 16 | 2 | 62 | – | 14 | 48 |
| außerorts ohne Autobahnen | 41 | 32 | 5 | 4 | 49 | 2 | 18 | 29 |
| auf Autobahnen | 10 | 7 | 2 | 1 | 13 | 1 | 3 | 9 |
| Emmendingen | 70 | 59 | 9 | 2 | 70 | – | 18 | 52 |
| innerorts | 41 | 33 | 6 | 2 | 36 | – | 7 | 29 |
| außerorts ohne Autobahnen | 26 | 23 | 3 | – | 29 | – | 10 | 19 |
| auf Autobahnen | 3 | 3 | – | – | 5 | – | 1 | 4 |
| Ortenaukreis | 254 | 209 | 37 | 8 | 259 | 3 | 62 | 194 |
| innerorts | 151 | 125 | 20 | 6 | 144 | 2 | 26 | 116 |
| außerorts ohne Autobahnen | 81 | 70 | 9 | 2 | 83 | 1 | 31 | 51 |
| auf Autobahnen | 22 | 14 | 8 | – | 32 | – | 5 | 27 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Juli 2015**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |

Region Schwarzwald-Baar-Heuberg

| Landkreise | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
|-------------------------------|-----------|-----------------------------|---|---|-----------|----------|---------|---------|
| Rottweil | 57 | 42 | 15 | – | 51 | – | 20 | 31 |
| innerorts | 30 | 22 | 8 | – | 27 | – | 9 | 18 |
| außerorts ohne Autobahnen | 19 | 14 | 5 | – | 18 | – | 8 | 10 |
| auf Autobahnen | 8 | 6 | 2 | – | 6 | – | 3 | 3 |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 92 | 75 | 15 | 2 | 118 | 2 | 21 | 95 |
| innerorts | 50 | 38 | 10 | 2 | 47 | 1 | 4 | 42 |
| außerorts ohne Autobahnen | 41 | 37 | 4 | – | 71 | 1 | 17 | 53 |
| auf Autobahnen | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Tuttlingen | 64 | 45 | 18 | 1 | 64 | 2 | 13 | 49 |
| innerorts | 46 | 30 | 15 | 1 | 33 | – | 6 | 27 |
| außerorts ohne Autobahnen | 16 | 14 | 2 | – | 28 | 2 | 7 | 19 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | – | 3 | – | – | 3 |

Region Hochrhein-Bodensee

| Landkreise | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
|----------------------------------|--------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|------------|------------|
| Konstanz | 178 | 159 | 14 | 5 | 198 | 1 | 41 | 156 |
| innerorts | 124 | 116 | 5 | 3 | 134 | – | 23 | 111 |
| außerorts ohne Autobahnen | 45 | 40 | 4 | 1 | 54 | 1 | 16 | 37 |
| auf Autobahnen | 9 | 3 | 5 | 1 | 10 | – | 2 | 8 |
| Lörrach | 134 | 105 | 23 | 6 | 139 | – | 29 | 110 |
| innerorts | 89 | 68 | 16 | 5 | 86 | – | 17 | 69 |
| außerorts ohne Autobahnen | 38 | 33 | 5 | – | 47 | – | 10 | 37 |
| auf Autobahnen | 7 | 4 | 2 | 1 | 6 | – | 2 | 4 |
| Waldshut | 73 | 56 | 12 | 5 | 83 | 2 | 18 | 63 |
| innerorts | 39 | 28 | 7 | 4 | 41 | 1 | 8 | 32 |
| außerorts ohne Autobahnen | 33 | 28 | 4 | 1 | 42 | 1 | 10 | 31 |
| auf Autobahnen | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Regierungsbezirk Freiburg | 1 177 | 959 | 180 | 38 | 1 246 | 13 | 277 | 956 |
| innerorts | 755 | 616 | 112 | 27 | 734 | 4 | 129 | 601 |
| außerorts ohne Autobahnen | 352 | 300 | 44 | 8 | 432 | 8 | 131 | 293 |
| auf Autobahnen | 70 | 43 | 24 | 3 | 80 | 1 | 17 | 62 |

Region Neckar-Alb

| Landkreise | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
|---------------------------|-----------|-----------------------------|---|---|-----------|----------|---------|---------|
| Reutlingen | 170 | 138 | 28 | 4 | 161 | 1 | 33 | 127 |
| innerorts | 125 | 101 | 21 | 3 | 112 | – | 23 | 89 |
| außerorts ohne Autobahnen | 45 | 37 | 7 | 1 | 49 | 1 | 10 | 38 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Tübingen | 97 | 78 | 16 | 3 | 101 | 1 | 19 | 81 |
| innerorts | 67 | 54 | 11 | 2 | 60 | – | 9 | 51 |
| außerorts ohne Autobahnen | 26 | 21 | 4 | 1 | 33 | 1 | 7 | 25 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | – | 8 | – | 3 | 5 |
| Zollernalbkreis | 91 | 69 | 20 | 2 | 98 | 3 | 14 | 81 |
| innerorts | 54 | 41 | 12 | 1 | 47 | – | 5 | 42 |
| außerorts ohne Autobahnen | 37 | 28 | 8 | 1 | 51 | 3 | 9 | 39 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Juli 2015**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|--------------|--------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Region Donau-Iller²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Ulm | 66 | 55 | 9 | 2 | 67 | – | 13 | 54 |
| innerorts | 51 | 44 | 5 | 2 | 49 | – | 8 | 41 |
| außerorts ohne Autobahnen | 15 | 11 | 4 | – | 18 | – | 5 | 13 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 96 | 75 | 17 | 4 | 106 | 1 | 36 | 69 |
| innerorts | 40 | 27 | 10 | 3 | 32 | – | 9 | 23 |
| außerorts ohne Autobahnen | 48 | 42 | 5 | 1 | 64 | 1 | 25 | 38 |
| auf Autobahnen | 8 | 6 | 2 | – | 10 | – | 2 | 8 |
| Biberach | 87 | 67 | 19 | 1 | 92 | 2 | 25 | 65 |
| innerorts | 52 | 43 | 8 | 1 | 49 | – | 12 | 37 |
| außerorts ohne Autobahnen | 35 | 24 | 11 | – | 43 | 2 | 13 | 28 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Region Bodensee-Oberschwaben | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Bodenseekreis | 143 | 117 | 24 | 2 | 152 | 2 | 26 | 124 |
| innerorts | 102 | 87 | 14 | 1 | 101 | – | 17 | 84 |
| außerorts ohne Autobahnen | 41 | 30 | 10 | 1 | 51 | 2 | 9 | 40 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ravensburg | 165 | 130 | 26 | 9 | 177 | 2 | 50 | 125 |
| innerorts | 98 | 76 | 15 | 7 | 86 | – | 23 | 63 |
| außerorts ohne Autobahnen | 57 | 48 | 7 | 2 | 80 | 2 | 23 | 55 |
| auf Autobahnen | 10 | 6 | 4 | – | 11 | – | 4 | 7 |
| Sigmaringen | 88 | 69 | 16 | 3 | 105 | 2 | 27 | 76 |
| innerorts | 44 | 32 | 10 | 2 | 40 | – | 10 | 30 |
| außerorts ohne Autobahnen | 44 | 37 | 6 | 1 | 65 | 2 | 17 | 46 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regierungsbezirk Tübingen | 1 003 | 798 | 175 | 30 | 1 059 | 14 | 243 | 802 |
| innerorts | 633 | 505 | 106 | 22 | 576 | – | 116 | 460 |
| außerorts ohne Autobahnen | 348 | 278 | 62 | 8 | 454 | 14 | 118 | 322 |
| auf Autobahnen | 22 | 15 | 7 | – | 29 | – | 9 | 20 |
| Baden-Württemberg | 5 309 | 4 170 | 982 | 157 | 5 346 | 44 | 1 149 | 4 153 |
| innerorts | 3 469 | 2 707 | 642 | 120 | 3 197 | 7 | 574 | 2 616 |
| außerorts ohne Autobahnen | 1 497 | 1 237 | 227 | 33 | 1 762 | 34 | 501 | 1 227 |
| auf Autobahnen | 343 | 226 | 113 | 4 | 387 | 3 | 74 | 310 |
| Kreisfreie Städte | 1 112 | 876 | 206 | 30 | 1 084 | 3 | 164 | 917 |
| Landkreise | 4 197 | 3 294 | 776 | 127 | 4 262 | 41 | 985 | 3 236 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Soweit Land-Baden-Württemberg.

**6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs
Januar bis Juli 2015**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

Region Stuttgart

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|---|---|--|
| Stadtkreis | | | | | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 1 743 | - 3,3 | 1 296 | - 3,4 | 1 632 | - 4,4 | 5 | X | |
| innerorts | 1 456 | - 4,0 | 1 091 | - 3,3 | 1 350 | - 4,6 | 4 | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 195 | - 0,5 | 158 | - 1,3 | 216 | - 0,9 | 1 | X | |
| auf Autobahnen | 92 | + 3,4 | 47 | - 11,3 | 66 | - 12,0 | - | - | |
| Landkreise | | | | | | | | | |
| Böblingen | 1 154 | + 6,7 | 766 | + 6,5 | 998 | + 5,6 | 5 | X | |
| innerorts | 668 | + 11,0 | 463 | + 16,3 | 560 | + 16,4 | 1 | - | |
| außerorts ohne Autobahnen | 280 | + 1,1 | 199 | - 8,3 | 280 | - 10,5 | 3 | X | |
| auf Autobahnen | 206 | + 1,5 | 104 | - | 158 | + 4,6 | 1 | X | |
| Esslingen | 1 353 | + 2,8 | 978 | + 5,7 | 1 226 | + 7,6 | 3 | X | |
| innerorts | 920 | + 1,9 | 673 | + 6,2 | 797 | + 7,3 | 2 | - | |
| außerorts ohne Autobahnen | 351 | + 2,6 | 259 | + 2,4 | 367 | + 8,3 | 1 | X | |
| auf Autobahnen | 82 | + 15,5 | 46 | + 21,1 | 62 | + 8,8 | - | X | |
| Göppingen | 659 | + 1,7 | 454 | + 2,0 | 612 | + 6,8 | 1 | X | |
| innerorts | 458 | - 0,2 | 315 | + 3,6 | 407 | + 10,3 | - | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 168 | + 4,3 | 117 | - 4,9 | 167 | - 2,3 | 1 | - | |
| auf Autobahnen | 33 | + 17,9 | 22 | + 22,2 | 38 | + 15,2 | - | - | |
| Ludwigsburg | 1 349 | + 2,7 | 950 | + 5,6 | 1 261 | + 14,4 | 4 | - | |
| innerorts | 888 | - 1,0 | 627 | + 3,8 | 766 | + 10,2 | 1 | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 318 | + 5,0 | 239 | + 6,7 | 361 | + 20,7 | 3 | X | |
| auf Autobahnen | 143 | + 26,5 | 84 | + 16,7 | 134 | + 24,1 | - | - | |
| Rems-Murr-Kreis | 943 | - 1,2 | 666 | - 2,5 | 836 | - 1,1 | 4 | X | |
| innerorts | 727 | + 4,3 | 494 | + 2,7 | 574 | - 0,3 | 2 | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 216 | - 16,0 | 172 | - 14,9 | 262 | - 2,6 | 2 | - | |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X | |

Region Heilbronn-Franken

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|---|---|--|
| Stadtkreis | | | | | | | | | |
| Heilbronn | 424 | - 1,2 | 287 | - 4,3 | 361 | - 4,7 | 2 | X | |
| innerorts | 377 | - 2,6 | 251 | - 5,6 | 308 | - 3,4 | 1 | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 22 | + 37,5 | 16 | + 45,5 | 22 | + 46,7 | 1 | - | |
| auf Autobahnen | 25 | - 3,8 | 20 | - 13,0 | 31 | - 31,1 | - | - | |
| Landkreise | | | | | | | | | |
| Heilbronn | 832 | + 3,1 | 515 | - 1,9 | 678 | - 6,4 | 5 | X | |
| innerorts | 383 | + 3,2 | 223 | + 1,8 | 272 | - 0,7 | 1 | - | |
| außerorts ohne Autobahnen | 332 | + 4,4 | 229 | - 0,4 | 315 | - 5,7 | 4 | X | |
| auf Autobahnen | 117 | - 0,8 | 63 | - 17,1 | 91 | - 21,6 | - | X | |
| Hohenlohekreis | 300 | - 14,3 | 210 | - 17,6 | 285 | - 16,9 | 5 | X | |
| innerorts | 129 | - 27,5 | 90 | - 25,6 | 115 | - 22,3 | 1 | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 134 | - 3,6 | 101 | - 10,6 | 143 | - 13,3 | 4 | X | |
| auf Autobahnen | 37 | + 12,1 | 19 | - 9,5 | 27 | - 10,0 | - | X | |
| Schwäbisch Hall | 529 | - 5,0 | 355 | - 12,6 | 472 | - 15,9 | 6 | X | |
| innerorts | 283 | - 9,3 | 190 | - 12,8 | 240 | - 9,1 | - | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 198 | + 0,5 | 139 | - 8,6 | 191 | - 19,1 | 2 | X | |
| auf Autobahnen | 48 | - | 26 | - 27,8 | 41 | - 32,8 | 4 | X | |
| Main-Tauber-Kreis | 365 | + 3,4 | 281 | + 10,6 | 383 | + 10,4 | 6 | X | |
| innerorts | 159 | - 3,0 | 125 | - 4,6 | 150 | - 6,3 | 1 | - | |
| außerorts ohne Autobahnen | 166 | + 20,3 | 135 | + 23,9 | 202 | + 24,7 | 5 | X | |
| auf Autobahnen | 40 | - 21,6 | 21 | + 50,0 | 31 | + 24,0 | - | - | |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis Juli 2015

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Region Ostwürttemberg | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heidenheim | 374 | - | 255 | - 1,9 | 349 | - 9,8 | 1 | X |
| innerorts | 240 | - 3,6 | 169 | + 0,6 | 231 | + 10,0 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 100 | + 9,9 | 68 | - 8,1 | 89 | - 39,9 | - | X |
| auf Autobahnen | 34 | - | 18 | - | 29 | - | - | - |
| Ostalbkreis | 723 | + 1,8 | 516 | + 2,4 | 681 | + 0,1 | 21 | + 75,0 |
| innerorts | 450 | - 2,4 | 305 | - 6,2 | 375 | - 5,8 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 254 | + 16,5 | 203 | + 23,8 | 293 | + 15,4 | 18 | X |
| auf Autobahnen | 19 | - 38,7 | 8 | X | 13 | - 53,6 | - | X |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 10 748 | + 0,5 | 7 529 | + 0,2 | 9 774 | + 0,4 | 68 | - 18,1 |
| innerorts | 7 138 | - 0,8 | 5 016 | + 0,4 | 6 145 | + 1,5 | 18 | - 5,3 |
| außerorts ohne Autobahnen | 2 734 | + 3,1 | 2 035 | + 0,1 | 2 908 | - 0,5 | 45 | - 13,5 |
| auf Autobahnen | 876 | + 3,7 | 478 | - 2,0 | 721 | - 4,9 | 5 | X |
| Region Mittlerer Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Baden-Baden | 184 | + 11,5 | 138 | + 26,6 | 178 | + 39,1 | 2 | X |
| innerorts | 120 | + 9,1 | 91 | + 21,3 | 106 | + 24,7 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 37 | - 2,6 | 29 | + 16,0 | 47 | + 51,6 | 1 | - |
| auf Autobahnen | 27 | + 58,8 | 18 | X | 25 | X | 1 | X |
| Karlsruhe | 1 054 | + 1,2 | 803 | + 1,1 | 983 | - 2,8 | 4 | - |
| innerorts | 856 | + 4,9 | 655 | + 3,8 | 758 | + 1,2 | 2 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 120 | - 2,4 | 93 | - 1,1 | 146 | + 8,1 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 78 | - 24,3 | 55 | - 20,3 | 79 | - 37,8 | - | X |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 1 052 | - 10,5 | 748 | - 12,6 | 990 | - 15,0 | 12 | X |
| innerorts | 582 | - 11,7 | 399 | - 13,6 | 467 | - 13,8 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 347 | - 12,2 | 264 | - 15,1 | 390 | - 16,1 | 10 | X |
| auf Autobahnen | 123 | + 0,8 | 85 | + 2,4 | 133 | - 15,8 | 1 | X |
| Rastatt | 564 | - 6,5 | 425 | - 1,4 | 556 | - 2,6 | 5 | X |
| innerorts | 351 | + 7,0 | 260 | + 13,0 | 305 | + 7,4 | 2 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 180 | - 15,1 | 148 | - 13,5 | 205 | - 14,6 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 33 | - 47,6 | 17 | - 43,3 | 46 | - 2,1 | - | X |
| Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Heidelberg | 468 | - 2,5 | 388 | - 0,3 | 468 | - 0,4 | 1 | X |
| innerorts | 394 | + 3,1 | 331 | + 4,7 | 382 | + 5,8 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 49 | - 34,7 | 39 | - 33,9 | 56 | - 34,1 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 25 | + 8,7 | 18 | + 28,6 | 30 | + 25,0 | - | - |
| Mannheim | 931 | + 4,0 | 687 | + 12,8 | 876 | + 14,4 | 8 | X |
| innerorts | 814 | + 2,1 | 601 | + 11,1 | 737 | + 11,3 | 7 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 52 | - 1,9 | 38 | - 2,6 | 62 | + 10,7 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 65 | + 44,4 | 48 | + 65,5 | 77 | + 60,4 | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 297 | - 14,9 | 221 | - 7,9 | 310 | - 1,0 | 3 | X |
| innerorts | 147 | - 25,8 | 107 | - 20,1 | 132 | - 20,0 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 140 | - 2,1 | 110 | + 4,8 | 168 | + 14,3 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 10 | X | 4 | X | 10 | X | - | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis Juli 2015

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

noch: **Region Rhein-Neckar²⁾**

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|---|---|--|
| Landkreis | | | | | | | | | |
| Rhein-Neckar-Kreis | 1 293 | - 1,1 | 918 | + 5,6 | 1 210 | + 2,8 | 6 | X | |
| innerorts | 754 | + 0,4 | 521 | + 4,2 | 611 | + 2,3 | - | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 296 | - 9,2 | 233 | + 1,7 | 356 | + 3,8 | 4 | X | |
| auf Autobahnen | 243 | + 5,2 | 164 | + 17,1 | 243 | + 2,5 | 2 | - | |

Region Nordschwarzwald

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--|
| Stadtkreis | | | | | | | | | |
| Pforzheim | 455 | + 4,1 | 307 | + 7,3 | 428 | + 17,6 | 2 | - | |
| innerorts | 323 | - 1,2 | 218 | + 0,9 | 270 | + 3,8 | - | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 58 | + 5,5 | 49 | + 32,4 | 74 | + 54,2 | - | - | |
| auf Autobahnen | 74 | + 34,5 | 40 | + 21,2 | 84 | + 50,0 | 2 | X | |
| Landkreise | | | | | | | | | |
| Calw | 344 | - 3,6 | 248 | - 1,6 | 320 | - 7,8 | 6 | X | |
| innerorts | 156 | - 16,1 | 106 | - 10,2 | 133 | - 13,6 | - | - | |
| außerorts ohne Autobahnen | 188 | + 9,9 | 142 | + 6,0 | 187 | - 3,1 | 6 | X | |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Enzkreis | 485 | - 12,1 | 345 | - 10,9 | 481 | - 8,6 | 3 | X | |
| innerorts | 187 | - 14,6 | 132 | - 6,4 | 157 | - 5,4 | - | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 178 | - 10,1 | 135 | - 15,6 | 186 | - 18,1 | 3 | X | |
| auf Autobahnen | 120 | - 11,1 | 78 | - 9,3 | 138 | + 3,8 | - | - | |
| Freudenstadt | 292 | + 9,0 | 189 | + 2,7 | 257 | + 1,2 | 2 | X | |
| innerorts | 114 | + 1,8 | 80 | + 12,7 | 93 | - 1,1 | - | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 161 | + 13,4 | 104 | - 3,7 | 147 | - 4,5 | 2 | X | |
| auf Autobahnen | 17 | + 21,4 | 5 | - | 17 | X | - | - | |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 7 419 | - 2,8 | 5 417 | + 0,2 | 7 057 | - 0,5 | 54 | + 1,9 | |
| innerorts | 4 798 | - 1,8 | 3 501 | + 1,9 | 4 151 | + 0,8 | 12 | - 36,8 | |
| außerorts ohne Autobahnen | 1 806 | - 6,5 | 1 384 | - 6,0 | 2 024 | - 4,7 | 36 | + 28,6 | |
| auf Autobahnen | 815 | - 0,1 | 532 | + 6,6 | 882 | + 3,9 | 6 | - | |

Region Südlicher Oberrhein

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|----|--------|--|
| Stadtkreis | | | | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 709 | - 4,4 | 599 | - 2,4 | 706 | - 4,7 | 5 | X | |
| innerorts | 618 | - 9,9 | 529 | - 7,5 | 603 | - 10,1 | 4 | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 57 | + 39,0 | 45 | + 36,4 | 69 | + 23,2 | 1 | - | |
| auf Autobahnen | 34 | X | 25 | X | 34 | X | - | - | |
| Landkreise | | | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 647 | - 0,5 | 477 | + 0,8 | 649 | + 0,2 | 12 | - 7,7 | |
| innerorts | 345 | - 4,7 | 252 | - 2,3 | 297 | - 2,3 | 2 | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 267 | + 5,5 | 202 | + 7,4 | 317 | + 6,0 | 9 | - | |
| auf Autobahnen | 35 | - | 23 | - 14,8 | 35 | - 22,2 | 1 | X | |
| Emmendingen | 401 | - 8,9 | 316 | - 4,2 | 411 | - 4,0 | 6 | X | |
| innerorts | 226 | - 10,3 | 174 | - 13,4 | 204 | - 18,1 | 2 | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 141 | + 6,8 | 114 | + 26,7 | 161 | + 38,8 | 3 | X | |
| auf Autobahnen | 34 | - 39,3 | 28 | - 28,2 | 46 | - 27,0 | 1 | X | |
| Ortenaukreis | 1 309 | - 2,7 | 991 | - 3,4 | 1 309 | + 0,2 | 15 | - 16,7 | |
| innerorts | 786 | - 6,4 | 602 | - 6,5 | 718 | - 5,4 | 9 | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 399 | + 0,8 | 311 | - 4,6 | 437 | - 5,6 | 4 | X | |
| auf Autobahnen | 124 | + 12,7 | 78 | + 39,3 | 154 | + 83,3 | 2 | X | |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis Juli 2015

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

Region Schwarzwald-Baar-Heuberg

| Landkreise | insgesamt | Veränderung | mit Personenschaden | Veränderung | insgesamt | Veränderung | darunter Getötete | Veränderung |
|---------------------------|-----------|-------------|---------------------|-------------|-----------|-------------|----------------------|-------------|
| Rottweil | 363 | + 0,6 | 224 | - 2,2 | 305 | - 10,0 | 7 | X |
| innerorts | 144 | - 0,7 | 90 | + 2,3 | 113 | - 16,9 | 2 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 158 | - 3,7 | 103 | - 9,6 | 150 | - 9,6 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 61 | + 17,3 | 31 | + 14,8 | 42 | + 13,5 | - | - |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 562 | + 1,1 | 383 | + 11,0 | 543 | + 19,6 | 5 | X |
| innerorts | 284 | - 13,9 | 193 | + 1,0 | 242 | + 4,8 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 254 | + 23,9 | 184 | + 24,3 | 295 | + 40,5 | 4 | X |
| auf Autobahnen | 24 | + 14,3 | 6 | - | 6 | X | - | X |
| Tuttlingen | 340 | + 13,3 | 216 | + 4,3 | 276 | + 0,4 | 6 | X |
| innerorts | 213 | + 13,9 | 130 | + 4,8 | 148 | - 3,3 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 113 | + 14,1 | 79 | + 3,9 | 118 | + 4,4 | 6 | X |
| auf Autobahnen | 14 | - | 7 | - | 10 | X | - | - |

Region Hochrhein-Bodensee

| Landkreise | insgesamt | Veränderung | mit Personenschaden | Veränderung | insgesamt | Veränderung | darunter Getötete | Veränderung |
|----------------------------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|-------------|
| Konstanz | 911 | + 5,6 | 712 | + 9,7 | 906 | + 8,4 | 8 | X |
| innerorts | 623 | + 5,8 | 495 | + 10,0 | 589 | + 6,5 | 3 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 245 | + 8,4 | 199 | + 13,7 | 279 | + 13,0 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 43 | - 10,4 | 18 | - 25,0 | 38 | + 5,6 | - | X |
| Lörrach | 749 | + 3,7 | 532 | + 0,4 | 696 | + 4,5 | 4 | - |
| innerorts | 461 | - 6,7 | 334 | - 9,5 | 415 | - 3,9 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 227 | + 22,0 | 161 | + 16,7 | 229 | + 13,9 | 4 | X |
| auf Autobahnen | 61 | + 45,2 | 37 | + 60,9 | 52 | + 57,6 | - | X |
| Waldshut | 465 | + 1,3 | 314 | - 7,1 | 423 | - 10,6 | 10 | X |
| innerorts | 254 | + 5,4 | 156 | - 4,9 | 198 | - 7,9 | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 206 | - 1,0 | 155 | - 7,7 | 221 | - 11,6 | 6 | X |
| auf Autobahnen | 5 | X | 3 | X | 4 | X | - | X |
| Regierungsbezirk Freiburg | 6 456 | + 0,3 | 4 764 | + 0,5 | 6 224 | + 0,9 | 78 | - |
| innerorts | 3 954 | - 4,2 | 2 955 | - 3,5 | 3 527 | - 4,8 | 27 | + 17,4 |
| außerorts ohne Autobahnen | 2 067 | + 8,2 | 1 553 | + 6,7 | 2 276 | + 7,3 | 47 | - 6,0 |
| auf Autobahnen | 435 | + 7,9 | 256 | + 14,3 | 421 | + 23,1 | 4 | X |

Region Neckar-Alb

| Landkreise | insgesamt | Veränderung | mit Personenschaden | Veränderung | insgesamt | Veränderung | darunter Getötete | Veränderung |
|---------------------------|-----------|-------------|---------------------|-------------|-----------|-------------|----------------------|-------------|
| Reutlingen | 823 | - 1,4 | 628 | - 1,3 | 828 | + 1,6 | 14 | + 16,7 |
| innerorts | 557 | - 0,5 | 415 | - 1,7 | 515 | + 3,8 | 6 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 266 | - 3,3 | 213 | - 0,5 | 313 | - 1,9 | 8 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Tübingen | 504 | + 10,3 | 397 | + 15,1 | 519 | + 15,6 | 4 | X |
| innerorts | 314 | + 2,6 | 252 | + 6,8 | 292 | + 7,0 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 163 | + 24,4 | 133 | + 29,1 | 199 | + 19,9 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 27 | + 35,0 | 12 | X | 28 | X | 1 | - |
| Zollernalbkreis | 435 | + 1,9 | 281 | + 1,1 | 378 | + 4,1 | 5 | X |
| innerorts | 253 | - 3,4 | 159 | - 4,2 | 187 | - 5,1 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 182 | + 10,3 | 122 | + 8,9 | 191 | + 15,1 | 3 | - |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis Juli 2015

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Juli | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

Region Donau-Iller²⁾

| | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|----|---|--|
| Stadtkreis | | | | | | | | | |
| Ulm | 352 | - 4,6 | 267 | + 2,3 | 342 | - | 4 | X | |
| innerorts | 270 | - 9,4 | 206 | - 1,9 | 253 | - 2,3 | 2 | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 80 | + 19,4 | 59 | + 25,5 | 85 | + 13,3 | 2 | X | |
| auf Autobahnen | 2 | X | 2 | X | 4 | X | - | - | |
| Landkreise | | | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 457 | + 2,7 | 352 | + 8,0 | 488 | + 6,1 | 11 | X | |
| innerorts | 207 | + 4,5 | 145 | + 1,4 | 169 | - 2,9 | 2 | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 206 | + 8,4 | 172 | + 21,1 | 263 | + 20,1 | 8 | X | |
| auf Autobahnen | 44 | - 22,8 | 35 | - 14,6 | 56 | - 16,4 | 1 | X | |
| Biberach | 481 | + 3,9 | 348 | + 5,1 | 481 | + 8,1 | 8 | X | |
| innerorts | 270 | + 5,9 | 196 | + 8,9 | 226 | + 7,1 | 2 | X | |
| außerorts ohne Autobahnen | 205 | + 3,5 | 147 | - 2,0 | 248 | + 6,4 | 6 | X | |
| auf Autobahnen | 6 | X | 5 | X | 7 | X | - | - | |

Region Bodensee-Oberschwaben

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|---------------|
| Landkreise | | | | | | | | |
| Bodenseekreis | 634 | - 8,1 | 494 | - 9,0 | 654 | - 4,1 | 8 | X |
| innerorts | 425 | - 2,7 | 337 | - 2,9 | 394 | - 1,7 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 209 | - 17,4 | 157 | - 19,9 | 260 | - 7,5 | 8 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ravensburg | 836 | - 4,9 | 646 | - 4,7 | 863 | - 4,2 | 6 | X |
| innerorts | 452 | - 3,2 | 339 | - 3,1 | 418 | + 0,5 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 338 | - 4,8 | 274 | - 7,7 | 392 | - 10,7 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 46 | - 19,3 | 33 | + 6,5 | 53 | + 15,2 | 1 | X |
| Sigmaringen | 348 | - 2,0 | 253 | - 3,8 | 371 | + 5,1 | 6 | X |
| innerorts | 175 | - 11,2 | 117 | - 18,2 | 145 | - 18,1 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 173 | + 9,5 | 136 | + 13,3 | 226 | + 28,4 | 5 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regierungsbezirk Tübingen | 4 870 | - 1,0 | 3 666 | + 0,1 | 4 924 | + 2,4 | 66 | + 3,1 |
| innerorts | 2 923 | - 1,9 | 2 166 | - 1,4 | 2 599 | - 0,2 | 16 | - 5,9 |
| außerorts ohne Autobahnen | 1 822 | + 1,7 | 1 413 | + 2,3 | 2 177 | + 5,0 | 47 | + 2,2 |
| auf Autobahnen | 125 | - 15,5 | 87 | + 4,8 | 148 | + 12,1 | 3 | X |
| Baden-Württemberg | 29 493 | - 0,7 | 21 376 | + 0,2 | 27 979 | + 0,6 | 266 | - 4,3 |
| innerorts | 18 813 | - 2,0 | 13 638 | - 0,4 | 16 422 | - 0,3 | 73 | - 6,4 |
| außerorts ohne Autobahnen | 8 429 | + 1,7 | 6 385 | + 0,7 | 9 385 | + 1,5 | 175 | - 0,6 |
| auf Autobahnen | 2 251 | + 1,8 | 1 353 | + 4,6 | 2 172 | + 4,4 | 18 | - 25,0 |
| Kreisfreie Städte | 6 320 | - 0,6 | 4 772 | + 1,5 | 5 974 | + 1,1 | 33 | + 26,9 |
| Landkreise | 23 173 | - 0,7 | 16 604 | - 0,1 | 22 005 | + 0,5 | 233 | - 7,5 |

1) Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholunfälle und Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel). – 2) Soweit Land Baden-Württemberg.