



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 15003

Verkehr

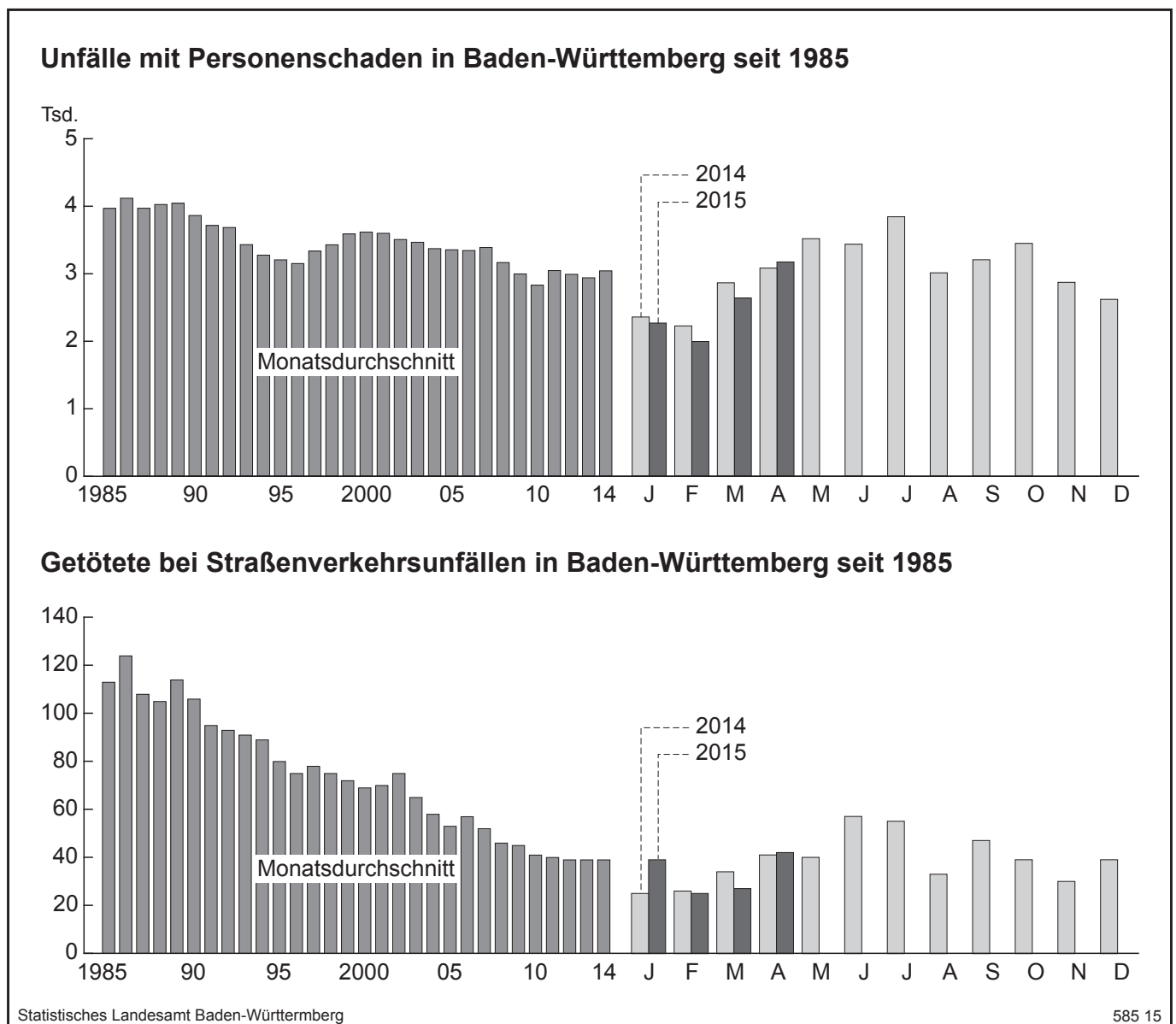
HI 1 - m 03/15

Fachauskünfte: (0711) 641-27 39

12.06.2015

Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg März 2015

– mit ersten Ergebnissen für April 2015 –



Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden (genau null)
- ... = Angabe fällt später an
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart, Telefon (0711) 641-2866, Fax (0711) 641-134062, E-Mail: poststelle@stala.bwl.de, Internet: www.statistik-bw.de

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2015. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

| Jahr Monat | Unfälle insgesamt | Davon mit | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|----------|---------------------------------------|----------|----------------------|---------|
| | | Personen- schaden | schwerem ¹⁾ Sachschaden | leichtem | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |

Jahreszahlen 1970 bis 2013

| | | | | | | | | |
|------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|
| 1970 | 211 211 | 50 414 | 24 138 | 136 659 | 77 410 | 2 798 | 22 822 | 51 790 |
| 1975 | 190 134 | 47 858 | 36 754 | 105 522 | 69 178 | 2 273 | 20 447 | 46 458 |
| 1980 | 247 007 | 53 924 | 66 571 | 126 512 | 74 796 | 1 994 | 22 341 | 50 461 |
| 1985 | 257 626 | 47 576 | 33 719 | 176 331 | 63 967 | 1 361 | 17 992 | 44 614 |
| 1990 | 269 075 | 46 325 | 39 065 | 183 685 | 63 115 | 1 274 | 15 083 | 46 758 |
| 1995 | 181 269 | 38 433 | 18 203 | 124 633 | 53 299 | 960 | 12 528 | 39 811 |
| 2000 | 223 759 | 43 371 | 19 416 | 160 972 | 59 623 | 828 | 11 997 | 46 798 |
| 2005 | 233 542 | 40 227 | 18 218 | 175 097 | 54 049 | 633 | 10 095 | 43 321 |
| 2010 | 275 410 | 33 931 | 16 613 | 224 866 | 45 175 | 494 | 8 436 | 36 245 |
| 2011 | 278 627 | 36 531 | 15 643 | 226 453 | 47 789 | 482 | 9 194 | 38 113 |
| 2012 | 287 909 | 35 856 | 15 710 | 236 343 | 47 088 | 471 | 9 138 | 37 479 |
| 2013 | 291 548 | 35 240 | 15 922 | 240 386 | 46 096 | 465 | 9 068 | 36 563 |
| 2014 | 294 238 | 36 481 | 14 909 | 242 848 | 47 914 | 466 | 9 537 | 37 911 |

Monatszahlen 2014

| | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|----|-------|-------|
| Januar | 22 044 | 2 357 | 1 159 | 18 528 | 3 150 | 25 | 601 | 2 524 |
| Februar | 21 104 | 2 225 | 1 095 | 17 784 | 2 977 | 26 | 507 | 2 444 |
| März | 24 233 | 2 864 | 1 152 | 20 217 | 3 738 | 34 | 770 | 2 934 |
| April | 24 619 | 3 082 | 1 168 | 20 369 | 4 007 | 41 | 785 | 3 181 |
| Mai | 25 816 | 3 518 | 1 295 | 21 003 | 4 547 | 40 | 958 | 3 549 |
| Juni | 23 854 | 3 436 | 1 150 | 19 268 | 4 415 | 57 | 981 | 3 377 |
| Juli | 27 242 | 3 843 | 1 342 | 22 057 | 4 967 | 55 | 1 031 | 3 881 |
| August | 21 797 | 3 012 | 1 141 | 17 644 | 3 975 | 33 | 859 | 3 083 |
| September | 23 963 | 3 206 | 1 251 | 19 506 | 4 204 | 47 | 870 | 3 287 |
| Oktober | 26 947 | 3 448 | 1 373 | 22 126 | 4 600 | 39 | 909 | 3 652 |
| November | 25 621 | 2 871 | 1 320 | 21 430 | 3 828 | 30 | 652 | 3 146 |
| Dezember | 26 998 | 2 619 | 1 463 | 22 916 | 3 506 | 39 | 614 | 2 853 |

Monatszahlen 2015²⁾

| | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|-----|-------|
| Januar | 23 407 | 2 267 | 1 284 | 19 856 | 3 069 | 39 | 518 | 2 512 |
| Februar | 22 029 | 1 994 | 1 168 | 18 867 | 2 726 | 25 | 489 | 2 212 |
| März | 24 800 | 2 638 | 1 052 | 21 110 | 3 465 | 27 | 672 | 2 766 |
| April | 26 274 | 3 173 | 1 159 | 21 942 | 4 121 | 42 | 774 | 3 305 |
| Mai | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juni | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juli | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| August | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| September | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Jahresteilzahlen

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Jan.- April 2014 | 92 000 | 10 528 | 4 574 | 76 898 | 13 872 | 126 | 2 663 | 11 083 |
| Jan.- April 2015 ²⁾³⁾ | 96 510 | 10 072 | 4 663 | 81 775 | 13 381 | 133 | 2 453 | 10 795 |
| Veränderung in % | + 4,9 | - 4,3 | + 1,9 | + 6,3 | - 3,5 | + 5,6 | - 7,9 | - 2,6 |

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM (2 000 EUR) und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung oder Einfluss von anderen berauschenden Mitteln). – 2) Vorläufige Zahlen. – 3) Aufgrund von Nachmeldungen weichen die Monatszahlen des aktuellen Jahres von den Angaben der Statistischen Berichte der Vormonate ab.

2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im März 2015

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle oder Einfluss be- rauschender Mittel |
|----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | | | verletzte | | | |
| Anzahl | | | | | | | | |

Alle Unfälle

März 2015

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 2 387 | 1 679 | 2 052 | 7 | 305 | 1 740 | 600 | 108 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 026 | 788 | 1 147 | 17 | 315 | 815 | 224 | 14 |
| Auf Autobahnen | 277 | 171 | 266 | 3 | 52 | 211 | 101 | 5 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 3 690 | 2 638 | 3 465 | 27 | 672 | 2 766 | 925 | 127 |
| dagegen Vorjahr | 4 016 | 2 864 | 3 738 | 34 | 770 | 2 934 | 1 015 | 137 |
| Veränderung in % | - 8,1 | - 7,9 | - 7,3 | - 20,6 | - 12,7 | - 5,7 | - 8,9 | - 7,3 |

Januar – März 2015

| | | | | | | | | |
|--|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 6 359 | 4 209 | 5 160 | 29 | 760 | 4 371 | 1 842 | 308 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 3 143 | 2 177 | 3 286 | 53 | 768 | 2 465 | 916 | 50 |
| Auf Autobahnen | 901 | 513 | 814 | 9 | 151 | 654 | 376 | 12 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 10 403 | 6 899 | 9 260 | 91 | 1 679 | 7 490 | 3 134 | 370 |
| dagegen Vorjahr | 10 852 | 7 446 | 9 865 | 85 | 1 878 | 7 902 | 3 030 | 376 |
| Veränderung in % | - 4,1 | - 7,3 | - 6,1 | + 7,1 | - 10,6 | - 5,2 | + 3,4 | - 1,6 |

darunter Alkoholunfälle

März 2015

| | | | | | | | | |
|--|--------|-------|-------|---|--------|--------|--------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 229 | 80 | 99 | 2 | 21 | 76 | 49 | 100 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 77 | 40 | 59 | 1 | 19 | 39 | 24 | 13 |
| Auf Autobahnen | 11 | 4 | 4 | - | 1 | 3 | 2 | 5 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 317 | 124 | 162 | 3 | 41 | 118 | 75 | 118 |
| dagegen Vorjahr | 354 | 118 | 158 | - | 57 | 101 | 107 | 129 |
| Veränderung in % | - 10,5 | + 5,1 | + 2,5 | X | - 28,1 | + 16,8 | - 29,9 | - 8,5 |

Januar – März 2015

| | | | | | | | | |
|--|-------|--------|-------|----|--------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 662 | 196 | 249 | 6 | 58 | 185 | 177 | 289 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 248 | 110 | 170 | 4 | 51 | 115 | 90 | 48 |
| Auf Autobahnen | 43 | 14 | 18 | - | 1 | 17 | 18 | 11 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 953 | 320 | 437 | 10 | 110 | 317 | 285 | 348 |
| dagegen Vorjahr | 1 027 | 369 | 483 | 4 | 149 | 330 | 304 | 354 |
| Veränderung in % | - 7,2 | - 13,3 | - 9,5 | X | - 26,2 | - 3,9 | - 6,3 | - 1,7 |

3. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im März 2015 nach Alter und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------------------|---------------|-----------|-----------------------|-----------------|------------|-----------------------|---------------|----------|-----------------------|--------------|--------------|----------|-------------|
| | März | | Ver- ände- rung | Januar – März | | Ver- ände- rung | März | | Ver- ände- rung | Januar – März | | Ver- ände- rung | | | | |
| | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | | | | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | | | | |
| unter 15 | – | 1 | X | – | 3 | X | 48 | 50 | – | 4,0 | 96 | 133 | – | 27,8 | | |
| männlich | – | 1 | X | – | 3 | X | 29 | 35 | – | 17,1 | 55 | 77 | – | 28,6 | | |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | 19 | 15 | + | 26,7 | 41 | 56 | – | 26,8 | | |
| 15 – 18 | – | 2 | X | 1 | 3 | X | 41 | 55 | – | 25,5 | 88 | 116 | – | 24,1 | | |
| männlich | – | 2 | X | 1 | 3 | X | 29 | 40 | – | 27,5 | 58 | 82 | – | 29,3 | | |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | 12 | 15 | – | 20,0 | 30 | 34 | – | 11,8 | | |
| 18 – 21 | 3 | 1 | X | 6 | 1 | X | 65 | 64 | + | 1,6 | 161 | 169 | – | 4,7 | | |
| männlich | 3 | – | X | 6 | – | X | 36 | 44 | – | 18,2 | 83 | 110 | – | 24,5 | | |
| weiblich | – | 1 | X | – | 1 | X | 29 | 20 | + | 45,0 | 78 | 59 | + | 32,2 | | |
| 21 – 25 | 2 | 3 | X | 5 | 5 | – | 53 | 87 | – | 39,1 | 146 | 193 | – | 24,4 | | |
| männlich | 2 | 3 | X | 5 | 4 | X | 36 | 54 | – | 33,3 | 86 | 122 | – | 29,5 | | |
| weiblich | – | – | – | – | 1 | X | 17 | 33 | – | 48,5 | 60 | 71 | – | 15,5 | | |
| 25 – 30 | 3 | – | X | 6 | 4 | X | 55 | 55 | – | – | 128 | 127 | + | 0,8 | | |
| männlich | 3 | – | X | 6 | 2 | X | 37 | 37 | – | – | 80 | 78 | + | 2,6 | | |
| weiblich | – | – | – | – | 2 | X | 18 | 18 | – | – | 48 | 49 | – | 2,0 | | |
| 30 – 35 | 1 | 3 | X | 5 | 4 | X | 36 | 48 | – | 25,0 | 95 | 111 | – | 14,4 | | |
| männlich | 1 | 2 | X | 5 | 3 | X | 30 | 35 | – | 14,3 | 59 | 73 | – | 19,2 | | |
| weiblich | – | 1 | X | – | 1 | X | 6 | 13 | X | – | 36 | 38 | – | 5,3 | | |
| 35 – 40 | 3 | 1 | X | 7 | 4 | X | 37 | 35 | + | 5,7 | 105 | 98 | + | 7,1 | | |
| männlich | 1 | 1 | – | 5 | 3 | X | 25 | 21 | + | 19,0 | 68 | 57 | + | 19,3 | | |
| weiblich | 2 | – | X | 2 | 1 | X | 12 | 14 | – | 14,3 | 37 | 41 | – | 9,8 | | |
| 40 – 45 | 2 | 1 | X | 9 | 2 | X | 39 | 47 | – | 17,0 | 112 | 121 | – | 7,4 | | |
| männlich | 2 | 1 | X | 7 | 2 | X | 28 | 34 | – | 17,6 | 70 | 80 | – | 12,5 | | |
| weiblich | – | – | – | 2 | – | X | 11 | 13 | – | 15,4 | 42 | 41 | + | 2,4 | | |
| 45 – 50 | – | 4 | X | 9 | 6 | X | 52 | 73 | – | 28,8 | 128 | 155 | – | 17,4 | | |
| männlich | – | 4 | X | 8 | 5 | X | 35 | 57 | – | 38,6 | 81 | 111 | – | 27,0 | | |
| weiblich | – | – | – | 1 | 1 | – | 17 | 16 | + | 6,3 | 47 | 44 | + | 6,8 | | |
| 50 – 55 | 2 | 1 | X | 7 | 3 | X | 74 | 62 | + | 19,4 | 159 | 141 | + | 12,8 | | |
| männlich | 2 | 1 | X | 5 | 3 | X | 52 | 42 | + | 23,8 | 108 | 93 | + | 16,1 | | |
| weiblich | – | – | – | 2 | – | X | 22 | 20 | + | 10,0 | 51 | 48 | + | 6,3 | | |
| 55 – 60 | 1 | – | X | 3 | 2 | X | 45 | 50 | – | 10,0 | 114 | 111 | + | 2,7 | | |
| männlich | 1 | – | X | 3 | 2 | X | 27 | 35 | – | 22,9 | 61 | 69 | – | 11,6 | | |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | 18 | 15 | + | 20,0 | 53 | 42 | + | 26,2 | | |
| 60 – 65 | 1 | 2 | X | 5 | 6 | X | 20 | 40 | – | 50,0 | 64 | 96 | – | 33,3 | | |
| männlich | – | 1 | X | 2 | 5 | X | 14 | 27 | – | 48,1 | 43 | 54 | – | 20,4 | | |
| weiblich | 1 | 1 | – | 3 | 1 | X | 6 | 13 | X | – | 21 | 42 | – | 50,0 | | |
| 65 – 70 | 2 | 1 | X | 2 | 4 | X | 27 | 24 | + | 12,5 | 59 | 56 | + | 5,4 | | |
| männlich | 2 | 1 | X | 2 | 4 | X | 20 | 14 | + | 42,9 | 33 | 30 | + | 10,0 | | |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | 7 | 10 | X | – | 26 | 26 | – | – | | |
| 70 – 75 | 4 | – | X | 9 | 3 | X | 17 | 33 | – | 48,5 | 59 | 98 | – | 39,8 | | |
| männlich | 4 | – | X | 7 | 1 | X | 9 | 16 | X | – | 34 | 49 | – | 30,6 | | |
| weiblich | – | – | – | 2 | 2 | – | 8 | 17 | X | – | 25 | 49 | – | 49,0 | | |
| 75 und mehr | 3 | 14 | X | 17 | 35 | – | 51,4 | 63 | 47 | + | 34,0 | 165 | 153 | + | 7,8 | |
| männlich | 2 | 7 | X | 12 | 15 | – | 20,0 | 31 | 27 | + | 14,8 | 80 | 77 | + | 3,9 | |
| weiblich | 1 | 7 | X | 5 | 20 | X | 32 | 20 | + | 60,0 | 85 | 76 | + | 11,8 | | |
| Zusammen | 27 | 34 | – | 20,6 | 91 | 85 | + | 7,1 | 672 | 770 | – | 12,7 | 1 679 | 1 878 | – | 10,6 |
| männlich | 23 | 24 | – | 4,2 | 74 | 55 | + | 34,5 | 438 | 518 | – | 15,4 | 999 | 1 162 | – | 14,0 |
| weiblich | 4 | 10 | X | 17 | 30 | – | 43,3 | 234 | 252 | – | 7,1 | 680 | 716 | – | 5,0 | |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | |
| Insgesamt | 27 | 34 | – | 20,6 | 91 | 85 | + | 7,1 | 672 | 770 | – | 12,7 | 1 679 | 1 878 | – | 10,6 |

| Leichtverletzte | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren ----- Geschlecht | | |
|-----------------|--------------|-----------------------|---------------|--------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------------|---------------|---|-----------------------|------------------|
| März | | Ver- ände- rung | Januar – März | | Ver- ände- rung | März | | Ver- ände- rung | Januar – März | | Ver- ände- rung | |
| 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | 2014 | | 2015 | | | 2014 |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 217 | 222 | - 2,3 | 510 | 535 | - 4,7 | 265 | 273 | - 2,9 | 606 | 671 | - 9,7 | unter 15 |
| 118 | 133 | - 11,3 | 290 | 292 | - 0,7 | 147 | 169 | - 13,0 | 345 | 372 | - 7,3 | männlich |
| 99 | 89 | + 11,2 | 220 | 243 | - 9,5 | 118 | 104 | + 13,5 | 261 | 299 | - 12,7 | weiblich |
| 117 | 144 | - 18,8 | 297 | 351 | - 15,4 | 158 | 201 | - 21,4 | 386 | 470 | - 17,9 | 15 – 18 |
| 69 | 97 | - 28,9 | 157 | 214 | - 26,6 | 98 | 139 | - 29,5 | 216 | 299 | - 27,8 | männlich |
| 48 | 47 | + 2,1 | 140 | 137 | + 2,2 | 60 | 62 | - 3,2 | 170 | 171 | - 0,6 | weiblich |
| 236 | 238 | - 0,8 | 667 | 698 | - 4,4 | 304 | 303 | + 0,3 | 834 | 868 | - 3,9 | 18 – 21 |
| 115 | 126 | - 8,7 | 311 | 358 | - 13,1 | 154 | 170 | - 9,4 | 400 | 468 | - 14,5 | männlich |
| 121 | 112 | + 8,0 | 356 | 340 | + 4,7 | 150 | 133 | + 12,8 | 434 | 400 | + 8,5 | weiblich |
| 270 | 311 | - 13,2 | 799 | 832 | - 4,0 | 325 | 401 | - 19,0 | 950 | 1 030 | - 7,8 | 21 – 25 |
| 141 | 174 | - 19,0 | 407 | 450 | - 9,6 | 179 | 231 | - 22,5 | 498 | 576 | - 13,5 | männlich |
| 129 | 137 | - 5,8 | 392 | 382 | + 2,6 | 146 | 170 | - 14,1 | 452 | 454 | - 0,4 | weiblich |
| 290 | 263 | + 10,3 | 780 | 806 | - 3,2 | 348 | 318 | + 9,4 | 914 | 937 | - 2,5 | 25 – 30 |
| 169 | 141 | + 19,9 | 419 | 397 | + 5,5 | 209 | 178 | + 17,4 | 505 | 477 | + 5,9 | männlich |
| 121 | 122 | - 0,8 | 361 | 409 | - 11,7 | 139 | 140 | - 0,7 | 409 | 460 | - 11,1 | weiblich |
| 238 | 213 | + 11,7 | 653 | 624 | + 4,6 | 275 | 264 | + 4,2 | 753 | 739 | + 1,9 | 30 – 35 |
| 119 | 103 | + 15,5 | 316 | 314 | + 0,6 | 150 | 140 | + 7,1 | 380 | 390 | - 2,6 | männlich |
| 119 | 110 | + 8,2 | 337 | 310 | + 8,7 | 125 | 124 | + 0,8 | 373 | 349 | + 6,9 | weiblich |
| 206 | 200 | + 3,0 | 570 | 591 | - 3,6 | 246 | 236 | + 4,2 | 682 | 693 | - 1,6 | 35 – 40 |
| 108 | 90 | + 20,0 | 297 | 294 | + 1,0 | 134 | 112 | + 19,6 | 370 | 354 | + 4,5 | männlich |
| 98 | 110 | - 10,9 | 273 | 297 | - 8,1 | 112 | 124 | - 9,7 | 312 | 339 | - 8,0 | weiblich |
| 195 | 229 | - 14,8 | 539 | 598 | - 9,9 | 236 | 277 | - 14,8 | 660 | 721 | - 8,5 | 40 – 45 |
| 113 | 122 | - 7,4 | 295 | 321 | - 8,1 | 143 | 157 | - 8,9 | 372 | 403 | - 7,7 | männlich |
| 82 | 107 | - 23,4 | 244 | 277 | - 11,9 | 93 | 120 | - 22,5 | 288 | 318 | - 9,4 | weiblich |
| 252 | 277 | - 9,0 | 711 | 739 | - 3,8 | 304 | 354 | - 14,1 | 848 | 900 | - 5,8 | 45 – 50 |
| 136 | 160 | - 15,0 | 374 | 432 | - 13,4 | 171 | 221 | - 22,6 | 463 | 548 | - 15,5 | männlich |
| 116 | 117 | - 0,9 | 337 | 307 | + 9,8 | 133 | 133 | - | 385 | 352 | + 9,4 | weiblich |
| 215 | 246 | - 12,6 | 617 | 624 | - 1,1 | 291 | 309 | - 5,8 | 783 | 768 | + 2,0 | 50 – 55 |
| 122 | 144 | - 15,3 | 342 | 343 | - 0,3 | 176 | 187 | - 5,9 | 455 | 439 | + 3,6 | männlich |
| 93 | 102 | - 8,8 | 275 | 281 | - 2,1 | 115 | 122 | - 5,7 | 328 | 329 | - 0,3 | weiblich |
| 168 | 190 | - 11,6 | 445 | 485 | - 8,2 | 214 | 240 | - 10,8 | 562 | 598 | - 6,0 | 55 – 60 |
| 93 | 106 | - 12,3 | 245 | 259 | - 5,4 | 121 | 141 | - 14,2 | 309 | 330 | - 6,4 | männlich |
| 75 | 84 | - 10,7 | 200 | 226 | - 11,5 | 93 | 99 | - 6,1 | 253 | 268 | - 5,6 | weiblich |
| 102 | 127 | - 19,7 | 269 | 332 | - 19,0 | 123 | 169 | - 27,2 | 338 | 434 | - 22,1 | 60 – 65 |
| 63 | 76 | - 17,1 | 158 | 189 | - 16,4 | 77 | 104 | - 26,0 | 203 | 248 | - 18,1 | männlich |
| 39 | 51 | - 23,5 | 111 | 143 | - 22,4 | 46 | 65 | - 29,2 | 135 | 186 | - 27,4 | weiblich |
| 80 | 66 | + 21,2 | 194 | 197 | - 1,5 | 109 | 91 | + 19,8 | 255 | 257 | - 0,8 | 65 – 70 |
| 50 | 33 | + 51,5 | 101 | 91 | + 11,0 | 72 | 48 | + 50,0 | 136 | 125 | + 8,8 | männlich |
| 30 | 33 | - 9,1 | 93 | 106 | - 12,3 | 37 | 43 | - 14,0 | 119 | 132 | - 9,8 | weiblich |
| 65 | 79 | - 17,7 | 162 | 187 | - 13,4 | 86 | 112 | - 23,2 | 230 | 288 | - 20,1 | 70 – 75 |
| 37 | 37 | - | 86 | 87 | - 1,1 | 50 | 53 | - 5,7 | 127 | 137 | - 7,3 | männlich |
| 28 | 42 | - 33,3 | 76 | 100 | - 24,0 | 36 | 59 | - 39,0 | 103 | 151 | - 31,8 | weiblich |
| 113 | 126 | - 10,3 | 274 | 296 | - 7,4 | 179 | 187 | - 4,3 | 456 | 484 | - 5,8 | 75 und mehr |
| 54 | 58 | - 6,9 | 130 | 145 | - 10,3 | 87 | 92 | - 5,4 | 222 | 237 | - 6,3 | männlich |
| 59 | 68 | - 13,2 | 144 | 151 | - 4,6 | 92 | 95 | - 3,2 | 234 | 247 | - 5,3 | weiblich |
| 2 764 | 2 931 | - 5,7 | 7 487 | 7 895 | - 5,2 | 3 463 | 3 735 | - 7,3 | 9 257 | 9 858 | - 6,1 | Zusammen |
| 1 507 | 1 600 | - 5,8 | 3 928 | 4 186 | - 6,2 | 1 968 | 2 142 | - 8,1 | 5 001 | 5 403 | - 7,4 | männlich |
| 1 257 | 1 331 | - 5,6 | 3 559 | 3 709 | - 4,0 | 1 495 | 1 593 | - 6,2 | 4 256 | 4 455 | - 4,5 | weiblich |
| 2 | 3 | X | 3 | 7 | X | 2 | 3 | X | 3 | 7 | X | Ohne Angabe |
| 2 766 | 2 934 | - 5,7 | 7 490 | 7 902 | - 5,2 | 3 465 | 3 738 | - 7,3 | 9 260 | 9 865 | - 6,1 | Insgesamt |

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2015 und 2014

| Straßenart — Ortslage | März 2015 | | | | März 2014 | | | | Veränderung März 2015/März 2014 | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|------------|----------------------|----------------------|------|-------------|------|------------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | Anzahl | | | | % | | | | | | | |
| Autobahnen | 171 | 3 | 52 | 211 | 182 | 3 | 56 | 234 | - | 6,0 | - | - | 7,1 | - | 9,8 | |
| Bundesstraßen | 553 | 6 | 146 | 663 | 594 | 6 | 180 | 677 | - | 6,9 | - | - | 18,9 | - | 2,1 | |
| innerorts | 261 | 3 | 37 | 314 | 298 | 2 | 69 | 326 | - | 12,4 | X | - | 46,4 | - | 3,7 | |
| außerorts | 292 | 3 | 109 | 349 | 296 | 4 | 111 | 351 | - | 1,4 | X | - | 1,8 | - | 0,6 | |
| Landesstraßen | 553 | 3 | 160 | 598 | 575 | 8 | 170 | 610 | - | 3,8 | X | - | 5,9 | - | 2,0 | |
| innerorts | 284 | - | 50 | 327 | 295 | 1 | 54 | 326 | - | 3,7 | X | - | 7,4 | + | 0,3 | |
| außerorts | 269 | 3 | 110 | 271 | 280 | 7 | 116 | 284 | - | 3,9 | X | - | 5,2 | - | 4,6 | |
| Kreisstraßen | 290 | 6 | 101 | 281 | 357 | 8 | 138 | 309 | - | 18,8 | X | - | 26,8 | - | 9,1 | |
| innerorts | 137 | - | 32 | 146 | 182 | 3 | 49 | 168 | - | 24,7 | X | - | 34,7 | - | 13,1 | |
| außerorts | 153 | 6 | 69 | 135 | 175 | 5 | 89 | 141 | - | 12,6 | X | - | 22,5 | - | 4,3 | |
| Andere Straßen | 1 071 | 9 | 213 | 1 013 | 1 156 | 9 | 226 | 1 104 | - | 7,4 | - | - | 5,8 | - | 8,2 | |
| innerorts | 997 | 4 | 186 | 953 | 1 076 | 5 | 197 | 1 030 | - | 7,3 | X | - | 5,6 | - | 7,5 | |
| außerorts | 74 | 5 | 27 | 60 | 80 | 4 | 29 | 74 | - | 7,5 | X | - | 6,9 | - | 18,9 | |
| Insgesamt | 2 638 | 27 | 672 | 2 766 | 2 864 | 34 | 770 | 2 934 | - | 7,9 | - | 20,6 | - | 12,7 | - | 5,7 |
| innerorts | 1 679 | 7 | 305 | 1 740 | 1 851 | 11 | 369 | 1 850 | - | 9,3 | X | - | 17,3 | - | 5,9 | |
| außerorts | 959 | 20 | 367 | 1 026 | 1 013 | 23 | 401 | 1 084 | - | 5,3 | - | 13,0 | - | 8,5 | - | 5,4 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2015 und 2014

| Straßenart — Ortslage | Januar – März 2015 | | | | Januar – März 2014 | | | | Veränderung Jan.-März 2015/Jan.-März 2014 | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|------------|----------------------|----------------------|------|-------------|------|------------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | | | | |
| | Anzahl | | | | Anzahl | | | | % | | | | | | | |
| Autobahnen | 513 | 9 | 151 | 654 | 500 | 6 | 121 | 662 | + | 2,6 | X | + | 24,8 | - | 1,2 | |
| Bundesstraßen | 1 429 | 34 | 355 | 1 724 | 1 543 | 16 | 427 | 1 827 | - | 7,4 | X | - | 16,9 | - | 5,6 | |
| innerorts | 616 | 6 | 84 | 721 | 761 | 3 | 149 | 881 | - | 19,1 | X | - | 43,6 | - | 18,2 | |
| außerorts | 813 | 28 | 271 | 1 003 | 782 | 13 | 278 | 946 | + | 4,0 | X | - | 2,5 | + | 6,0 | |
| Landesstraßen | 1 488 | 17 | 396 | 1 659 | 1 566 | 21 | 444 | 1 717 | - | 5,0 | - | 19,0 | - | 10,8 | - | 3,4 |
| innerorts | 735 | 5 | 140 | 817 | 826 | 5 | 153 | 908 | - | 11,0 | - | - | 8,5 | - | 10,0 | |
| außerorts | 753 | 12 | 256 | 842 | 740 | 16 | 291 | 809 | + | 1,8 | - | 25,0 | - | 12,0 | + | 4,1 |
| Kreisstraßen | 814 | 10 | 244 | 869 | 890 | 12 | 303 | 856 | - | 8,5 | - | 16,7 | - | 19,5 | + | 1,5 |
| innerorts | 378 | 2 | 79 | 412 | 431 | 5 | 116 | 404 | - | 12,3 | X | - | 31,9 | + | 2,0 | |
| außerorts | 436 | 8 | 165 | 457 | 459 | 7 | 187 | 452 | - | 5,0 | X | - | 11,8 | + | 1,1 | |
| Andere Straßen | 2 655 | 21 | 533 | 2 584 | 2 947 | 30 | 583 | 2 840 | - | 9,9 | - | 30,0 | - | 8,6 | - | 9,0 |
| innerorts | 2 480 | 16 | 457 | 2 421 | 2 742 | 22 | 514 | 2 657 | - | 9,6 | - | 27,3 | - | 11,1 | - | 8,9 |
| außerorts | 175 | 5 | 76 | 163 | 205 | 8 | 69 | 183 | - | 14,6 | X | + | 10,1 | - | 10,9 | |
| Insgesamt | 6 899 | 91 | 1 679 | 7 490 | 7 446 | 85 | 1 878 | 7 902 | - | 7,3 | + | 7,1 | - | 10,6 | - | 5,2 |
| innerorts | 4 209 | 29 | 760 | 4 371 | 4 760 | 35 | 932 | 4 850 | - | 11,6 | - | 17,1 | - | 18,5 | - | 9,9 |
| außerorts | 2 690 | 62 | 919 | 3 119 | 2 686 | 50 | 946 | 3 052 | + | 0,1 | + | 24,0 | - | 2,9 | + | 2,2 |

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im März 2015

| Kreis Region Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | | | | | | |
| Region Stuttgart | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 214 | 158 | 48 | 8 | 215 | 1 | 12 | 202 |
| innerorts | 180 | 133 | 39 | 8 | 176 | – | 9 | 167 |
| außerorts ohne Autobahnen | 24 | 20 | 4 | – | 31 | 1 | 2 | 28 |
| auf Autobahnen | 10 | 5 | 5 | – | 8 | – | 1 | 7 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Böblingen | 147 | 93 | 48 | 6 | 121 | 1 | 23 | 97 |
| innerorts | 88 | 54 | 28 | 6 | 66 | – | 13 | 53 |
| außerorts ohne Autobahnen | 35 | 26 | 9 | – | 36 | 1 | 7 | 28 |
| auf Autobahnen | 24 | 13 | 11 | – | 19 | – | 3 | 16 |
| Esslingen | 160 | 111 | 40 | 9 | 149 | – | 33 | 116 |
| innerorts | 110 | 74 | 29 | 7 | 92 | – | 13 | 79 |
| außerorts ohne Autobahnen | 36 | 32 | 4 | – | 50 | – | 19 | 31 |
| auf Autobahnen | 14 | 5 | 7 | 2 | 7 | – | 1 | 6 |
| Göppingen | 86 | 56 | 29 | 1 | 75 | – | 11 | 64 |
| innerorts | 60 | 40 | 19 | 1 | 53 | – | 6 | 47 |
| außerorts ohne Autobahnen | 23 | 13 | 10 | – | 18 | – | 5 | 13 |
| auf Autobahnen | 3 | 3 | – | – | 4 | – | – | 4 |
| Ludwigsburg | 187 | 140 | 43 | 4 | 197 | 1 | 27 | 169 |
| innerorts | 118 | 91 | 25 | 2 | 120 | – | 13 | 107 |
| außerorts ohne Autobahnen | 44 | 34 | 8 | 2 | 51 | 1 | 10 | 40 |
| auf Autobahnen | 25 | 15 | 10 | – | 26 | – | 4 | 22 |
| Rems-Murr-Kreis | 125 | 95 | 29 | 1 | 116 | – | 26 | 90 |
| innerorts | 96 | 73 | 22 | 1 | 78 | – | 20 | 58 |
| außerorts ohne Autobahnen | 29 | 22 | 7 | – | 38 | – | 6 | 32 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Region Heilbronn-Franken | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Heilbronn | 54 | 38 | 15 | 1 | 50 | – | 2 | 48 |
| innerorts | 46 | 31 | 14 | 1 | 38 | – | 2 | 36 |
| außerorts ohne Autobahnen | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |
| auf Autobahnen | 5 | 5 | – | – | 10 | – | – | 10 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heilbronn | 95 | 65 | 26 | 4 | 79 | 1 | 19 | 59 |
| innerorts | 40 | 23 | 14 | 3 | 24 | – | 5 | 19 |
| außerorts ohne Autobahnen | 40 | 31 | 8 | 1 | 39 | 1 | 9 | 29 |
| auf Autobahnen | 15 | 11 | 4 | – | 16 | – | 5 | 11 |
| Hohenlohekreis | 42 | 25 | 15 | 2 | 41 | – | 9 | 32 |
| innerorts | 13 | 9 | 4 | – | 12 | – | 1 | 11 |
| außerorts ohne Autobahnen | 22 | 13 | 7 | 2 | 25 | – | 7 | 18 |
| auf Autobahnen | 7 | 3 | 4 | – | 4 | – | 1 | 3 |
| Schwäbisch Hall | 60 | 40 | 18 | 2 | 55 | 1 | 18 | 36 |
| innerorts | 31 | 18 | 11 | 2 | 29 | – | 5 | 24 |
| außerorts ohne Autobahnen | 25 | 21 | 4 | – | 24 | – | 12 | 12 |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | – | 2 | 1 | 1 | – |
| Main-Tauber-Kreis | 45 | 33 | 11 | 1 | 41 | – | 8 | 33 |
| innerorts | 22 | 18 | 4 | – | 21 | – | 4 | 17 |
| außerorts ohne Autobahnen | 17 | 11 | 6 | – | 15 | – | 2 | 13 |
| auf Autobahnen | 6 | 4 | 1 | 1 | 5 | – | 2 | 3 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im März 2015**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|--------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | | | | | | | | |
| Region Ostwürttemberg | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heidenheim | 41 | 29 | 9 | 3 | 34 | – | 9 | 25 |
| innerorts | 29 | 22 | 4 | 3 | 26 | – | 6 | 20 |
| außerorts ohne Autobahnen | 11 | 7 | 4 | – | 8 | – | 3 | 5 |
| auf Autobahnen | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Ostalbkreis | 89 | 62 | 23 | 4 | 78 | 3 | 13 | 62 |
| innerorts | 59 | 38 | 18 | 3 | 49 | 1 | 8 | 40 |
| außerorts ohne Autobahnen | 29 | 23 | 5 | 1 | 28 | 2 | 5 | 21 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 1 345 | 945 | 354 | 46 | 1 251 | 8 | 210 | 1 033 |
| innerorts | 892 | 624 | 231 | 37 | 784 | 1 | 105 | 678 |
| außerorts ohne Autobahnen | 338 | 255 | 77 | 6 | 365 | 6 | 87 | 272 |
| auf Autobahnen | 115 | 66 | 46 | 3 | 102 | 1 | 18 | 83 |
| Region Mittlerer Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Baden-Baden | 24 | 19 | 4 | 1 | 25 | – | 6 | 19 |
| innerorts | 17 | 14 | 2 | 1 | 15 | – | 5 | 10 |
| außerorts ohne Autobahnen | 5 | 3 | 2 | – | 8 | – | 1 | 7 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | – | – | 2 | – | – | 2 |
| Karlsruhe | 136 | 111 | 22 | 3 | 137 | 1 | 19 | 117 |
| innerorts | 103 | 81 | 20 | 2 | 92 | 1 | 9 | 82 |
| außerorts ohne Autobahnen | 21 | 21 | – | – | 33 | – | 10 | 23 |
| auf Autobahnen | 12 | 9 | 2 | 1 | 12 | – | – | 12 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 148 | 101 | 39 | 8 | 135 | – | 34 | 101 |
| innerorts | 76 | 50 | 21 | 5 | 57 | – | 11 | 46 |
| außerorts ohne Autobahnen | 55 | 43 | 10 | 2 | 68 | – | 22 | 46 |
| auf Autobahnen | 17 | 8 | 8 | 1 | 10 | – | 1 | 9 |
| Rastatt | 72 | 52 | 18 | 2 | 69 | – | 20 | 49 |
| innerorts | 46 | 30 | 14 | 2 | 40 | – | 8 | 32 |
| außerorts ohne Autobahnen | 22 | 20 | 2 | – | 24 | – | 10 | 14 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | – | 5 | – | 2 | 3 |
| Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Heidelberg | 58 | 47 | 9 | 2 | 59 | – | 6 | 53 |
| innerorts | 46 | 36 | 8 | 2 | 43 | – | 5 | 38 |
| außerorts ohne Autobahnen | 9 | 9 | – | – | 11 | – | 1 | 10 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | – | 5 | – | – | 5 |
| Mannheim | 118 | 86 | 29 | 3 | 99 | – | 18 | 81 |
| innerorts | 104 | 76 | 25 | 3 | 87 | – | 16 | 71 |
| außerorts ohne Autobahnen | 9 | 7 | 2 | – | 8 | – | 2 | 6 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | – | 4 | – | – | 4 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 37 | 30 | 6 | 1 | 47 | – | 14 | 33 |
| innerorts | 14 | 11 | 2 | 1 | 15 | – | 1 | 14 |
| außerorts ohne Autobahnen | 21 | 18 | 3 | – | 31 | – | 13 | 18 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im März 2015**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | | | | | | | | |
| noch: Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Landkreis | | | | | | | | |
| Rhein-Neckar-Kreis | 160 | 110 | 45 | 5 | 144 | 1 | 38 | 105 |
| innerorts | 98 | 64 | 29 | 5 | 71 | – | 16 | 55 |
| außerorts ohne Autobahnen | 31 | 23 | 8 | – | 40 | – | 15 | 25 |
| auf Autobahnen | 31 | 23 | 8 | – | 33 | 1 | 7 | 25 |
| Region Nordschwarzwald | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Pforzheim | 67 | 46 | 18 | 3 | 54 | – | 9 | 45 |
| innerorts | 52 | 38 | 11 | 3 | 45 | – | 7 | 38 |
| außerorts ohne Autobahnen | 6 | 5 | 1 | – | 6 | – | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | 9 | 3 | 6 | – | 3 | – | 1 | 2 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Calw | 46 | 27 | 15 | 4 | 34 | – | 5 | 29 |
| innerorts | 22 | 11 | 7 | 4 | 13 | – | 1 | 12 |
| außerorts ohne Autobahnen | 24 | 16 | 8 | – | 21 | – | 4 | 17 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Enzkreis | 68 | 50 | 17 | 1 | 71 | – | 24 | 47 |
| innerorts | 23 | 16 | 7 | – | 19 | – | 7 | 12 |
| außerorts ohne Autobahnen | 26 | 20 | 5 | 1 | 29 | – | 13 | 16 |
| auf Autobahnen | 19 | 14 | 5 | – | 23 | – | 4 | 19 |
| Freudenstadt | 33 | 22 | 11 | – | 31 | – | 8 | 23 |
| innerorts | 13 | 9 | 4 | – | 10 | – | 2 | 8 |
| außerorts ohne Autobahnen | 19 | 13 | 6 | – | 21 | – | 6 | 15 |
| auf Autobahnen | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 967 | 701 | 233 | 33 | 905 | 2 | 201 | 702 |
| innerorts | 614 | 436 | 150 | 28 | 507 | 1 | 88 | 418 |
| außerorts ohne Autobahnen | 248 | 198 | 47 | 3 | 300 | – | 98 | 202 |
| auf Autobahnen | 105 | 67 | 36 | 2 | 98 | 1 | 15 | 82 |
| Region Südlicher Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 103 | 82 | 15 | 6 | 95 | – | 15 | 80 |
| innerorts | 89 | 72 | 11 | 6 | 82 | – | 12 | 70 |
| außerorts ohne Autobahnen | 9 | 6 | 3 | – | 8 | – | 2 | 6 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 90 | 59 | 26 | 5 | 76 | 2 | 19 | 55 |
| innerorts | 51 | 32 | 16 | 3 | 41 | 2 | 7 | 32 |
| außerorts ohne Autobahnen | 31 | 21 | 8 | 2 | 27 | – | 9 | 18 |
| auf Autobahnen | 8 | 6 | 2 | – | 8 | – | 3 | 5 |
| Emmendingen | 51 | 38 | 12 | 1 | 48 | 1 | 7 | 40 |
| innerorts | 29 | 23 | 5 | 1 | 26 | – | 4 | 22 |
| außerorts ohne Autobahnen | 19 | 13 | 6 | – | 19 | 1 | 3 | 15 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | – | 3 | – | – | 3 |
| Ortenaukreis | 144 | 105 | 34 | 5 | 152 | 1 | 32 | 119 |
| innerorts | 92 | 66 | 22 | 4 | 91 | – | 15 | 76 |
| außerorts ohne Autobahnen | 38 | 32 | 5 | 1 | 43 | 1 | 11 | 31 |
| auf Autobahnen | 14 | 7 | 7 | – | 18 | – | 6 | 12 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im März 2015**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|----------|----------------------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | | | | | | | | |

Region Schwarzwald-Baar-Heuberg

| Landkreise | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
|-------------------------------|-----------|-----------------------------|--|---|-----------|----------|----------------------|---------|
| Rottweil | 48 | 31 | 16 | 1 | 40 | – | 10 | 30 |
| innerorts | 23 | 13 | 10 | – | 14 | – | 3 | 11 |
| außerorts ohne Autobahnen | 19 | 15 | 3 | 1 | 21 | – | 6 | 15 |
| auf Autobahnen | 6 | 3 | 3 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 68 | 46 | 19 | 3 | 54 | 1 | 12 | 41 |
| innerorts | 38 | 25 | 10 | 3 | 27 | – | 2 | 25 |
| außerorts ohne Autobahnen | 28 | 21 | 7 | – | 27 | 1 | 10 | 16 |
| auf Autobahnen | 2 | – | 2 | – | – | – | – | – |
| Tuttlingen | 44 | 27 | 15 | 2 | 35 | – | 6 | 29 |
| innerorts | 28 | 17 | 9 | 2 | 19 | – | 2 | 17 |
| außerorts ohne Autobahnen | 14 | 8 | 6 | – | 13 | – | 4 | 9 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | – | – | 3 | – | – | 3 |

Region Hochrhein-Bodensee

| Landkreise | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
|----------------------------------|------------|-----------------------------|--|---|------------|----------|----------------------|------------|
| Konstanz | 113 | 89 | 22 | 2 | 120 | 2 | 21 | 97 |
| innerorts | 87 | 68 | 17 | 2 | 86 | 1 | 11 | 74 |
| außerorts ohne Autobahnen | 24 | 19 | 5 | – | 28 | 1 | 7 | 20 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | – | – | 6 | – | 3 | 3 |
| Lörrach | 91 | 62 | 25 | 4 | 87 | – | 7 | 80 |
| innerorts | 60 | 39 | 17 | 4 | 52 | – | 2 | 50 |
| außerorts ohne Autobahnen | 24 | 17 | 7 | – | 27 | – | 3 | 24 |
| auf Autobahnen | 7 | 6 | 1 | – | 8 | – | 2 | 6 |
| Waldshut | 47 | 33 | 13 | 1 | 40 | – | 11 | 29 |
| innerorts | 31 | 21 | 9 | 1 | 27 | – | 6 | 21 |
| außerorts ohne Autobahnen | 16 | 12 | 4 | – | 13 | – | 5 | 8 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Regierungsbezirk Freiburg | 799 | 572 | 197 | 30 | 747 | 7 | 140 | 600 |
| innerorts | 528 | 376 | 126 | 26 | 465 | 3 | 64 | 398 |
| außerorts ohne Autobahnen | 222 | 164 | 54 | 4 | 226 | 4 | 60 | 162 |
| auf Autobahnen | 49 | 32 | 17 | – | 56 | – | 16 | 40 |

Region Neckar-Alb

| Landkreise | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
|---------------------------|-----------|-----------------------------|--|---|-----------|----------|----------------------|---------|
| Reutlingen | 96 | 68 | 23 | 5 | 87 | 4 | 16 | 67 |
| innerorts | 58 | 39 | 14 | 5 | 46 | 1 | 7 | 38 |
| außerorts ohne Autobahnen | 38 | 29 | 9 | – | 41 | 3 | 9 | 29 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Tübingen | 59 | 45 | 12 | 2 | 62 | – | 10 | 52 |
| innerorts | 32 | 23 | 8 | 1 | 29 | – | 5 | 24 |
| außerorts ohne Autobahnen | 26 | 22 | 3 | 1 | 33 | – | 5 | 28 |
| auf Autobahnen | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Zollernalbkreis | 50 | 35 | 13 | 2 | 43 | – | 12 | 31 |
| innerorts | 34 | 24 | 8 | 2 | 26 | – | 7 | 19 |
| außerorts ohne Autobahnen | 16 | 11 | 5 | – | 17 | – | 5 | 12 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im März 2015**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|--|---|--------------|-----------|----------------------|--------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| | | | | | | | | |
| Region Donau-Iller²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Ulm | 50 | 39 | 10 | 1 | 58 | – | 7 | 51 |
| innerorts | 39 | 30 | 8 | 1 | 41 | – | 6 | 35 |
| außerorts ohne Autobahnen | 11 | 9 | 2 | – | 17 | – | 1 | 16 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 52 | 38 | 12 | 2 | 54 | 2 | 19 | 33 |
| innerorts | 24 | 13 | 9 | 2 | 16 | – | 7 | 9 |
| außerorts ohne Autobahnen | 27 | 24 | 3 | – | 35 | 2 | 12 | 21 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | – | – | 3 | – | – | 3 |
| Biberach | 54 | 39 | 13 | 2 | 56 | 1 | 14 | 41 |
| innerorts | 35 | 23 | 10 | 2 | 26 | 1 | 6 | 19 |
| außerorts ohne Autobahnen | 18 | 16 | 2 | – | 30 | – | 8 | 22 |
| auf Autobahnen | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Region Bodensee-Oberschwaben | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Bodenseekreis | 75 | 58 | 15 | 2 | 75 | 1 | 14 | 60 |
| innerorts | 51 | 41 | 8 | 2 | 49 | – | 3 | 46 |
| außerorts ohne Autobahnen | 24 | 17 | 7 | – | 26 | 1 | 11 | 14 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ravensburg | 107 | 77 | 29 | 1 | 101 | 2 | 22 | 77 |
| innerorts | 61 | 40 | 20 | 1 | 52 | – | 5 | 47 |
| außerorts ohne Autobahnen | 41 | 32 | 9 | – | 42 | 1 | 14 | 27 |
| auf Autobahnen | 5 | 5 | – | – | 7 | 1 | 3 | 3 |
| Sigmaringen | 36 | 21 | 14 | 1 | 26 | – | 7 | 19 |
| innerorts | 19 | 10 | 8 | 1 | 11 | – | 2 | 9 |
| außerorts ohne Autobahnen | 17 | 11 | 6 | – | 15 | – | 5 | 10 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regierungsbezirk Tübingen | 579 | 420 | 141 | 18 | 562 | 10 | 121 | 431 |
| innerorts | 353 | 243 | 93 | 17 | 296 | 2 | 48 | 246 |
| außerorts ohne Autobahnen | 218 | 171 | 46 | 1 | 256 | 7 | 70 | 179 |
| auf Autobahnen | 8 | 6 | 2 | – | 10 | 1 | 3 | 6 |
| Baden-Württemberg | 3 690 | 2 638 | 925 | 127 | 3 465 | 27 | 672 | 2 766 |
| innerorts | 2 387 | 1 679 | 600 | 108 | 2 052 | 7 | 305 | 1 740 |
| außerorts ohne Autobahnen | 1 026 | 788 | 224 | 14 | 1 147 | 17 | 315 | 815 |
| auf Autobahnen | 277 | 171 | 101 | 5 | 266 | 3 | 52 | 211 |
| Kreisfreie Städte | 824 | 626 | 170 | 28 | 792 | 2 | 94 | 696 |
| Landkreise | 2 866 | 2 012 | 755 | 99 | 2 673 | 25 | 578 | 2 070 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Soweit Land-Baden-Württemberg.

**6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs
Januar bis März 2015**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Region Stuttgart | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 600 | - 16,2 | 415 | - 20,7 | 537 | - 20,7 | 1 | - |
| innerorts | 488 | - 18,3 | 338 | - 23,2 | 423 | - 24,2 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 75 | - 14,8 | 61 | - 9,0 | 86 | - 7,5 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 37 | + 19,4 | 16 | - | 28 | + 7,7 | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Böblingen | 447 | + 9,8 | 270 | + 5,1 | 367 | + 4,6 | 3 | X |
| innerorts | 241 | + 10,6 | 148 | + 8,8 | 182 | + 7,1 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 119 | + 15,5 | 81 | + 9,5 | 125 | + 17,9 | 2 | - |
| auf Autobahnen | 87 | + 1,2 | 41 | - 12,8 | 60 | - 20,0 | - | - |
| Esslingen | 470 | - 6,2 | 306 | - 8,1 | 403 | - 5,4 | - | X |
| innerorts | 292 | - 12,8 | 191 | - 14,3 | 240 | - 12,7 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 145 | + 6,6 | 100 | + 5,3 | 140 | + 6,9 | - | - |
| auf Autobahnen | 33 | + 10,0 | 15 | - | 23 | + 15,0 | - | - |
| Göppingen | 239 | - 2,4 | 148 | - 4,5 | 214 | + 3,4 | - | - |
| innerorts | 157 | - 14,2 | 96 | - 13,5 | 127 | - 9,9 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 64 | + 30,6 | 40 | + 11,1 | 67 | + 28,8 | - | - |
| auf Autobahnen | 18 | + 38,5 | 12 | X | 20 | + 42,9 | - | - |
| Ludwigsburg | 511 | + 3,4 | 337 | + 2,4 | 465 | + 16,0 | 2 | - |
| innerorts | 320 | - 6,7 | 211 | - 6,6 | 273 | + 6,2 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 134 | + 19,6 | 93 | + 22,4 | 134 | + 35,4 | 2 | - |
| auf Autobahnen | 57 | + 46,2 | 33 | + 22,2 | 58 | + 28,9 | - | - |
| Rems-Murr-Kreis | 355 | - 0,3 | 227 | - 5,0 | 294 | - 3,6 | 1 | X |
| innerorts | 284 | + 15,0 | 176 | + 11,4 | 202 | + 4,1 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 71 | - 34,9 | 51 | - 37,0 | 92 | - 17,1 | - | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Region Heilbronn-Franken | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Heilbronn | 153 | - 20,7 | 101 | - 22,3 | 128 | - 22,4 | 1 | - |
| innerorts | 136 | - 20,9 | 86 | - 24,6 | 105 | - 25,0 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 8 | - | 7 | X | 10 | X | 1 | X |
| auf Autobahnen | 9 | X | 8 | X | 13 | - 31,6 | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heilbronn | 301 | - 1,0 | 169 | - 9,1 | 215 | - 18,6 | 1 | X |
| innerorts | 131 | - 11,5 | 69 | - 13,8 | 79 | - 31,3 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 121 | + 4,3 | 76 | - 5,0 | 104 | - 8,0 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 49 | + 22,5 | 24 | - 7,7 | 32 | - 11,1 | - | X |
| Hohenlohekreis | 101 | - 20,5 | 67 | - 22,1 | 97 | - 15,7 | - | X |
| innerorts | 40 | - 42,0 | 26 | - 43,5 | 35 | - 34,0 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 46 | + 4,5 | 33 | + 6,5 | 53 | + 1,9 | - | X |
| auf Autobahnen | 15 | + 7,1 | 8 | X | 9 | X | - | X |
| Schwäbisch Hall | 184 | - 7,5 | 112 | - 19,4 | 156 | - 20,0 | 3 | X |
| innerorts | 95 | - 13,6 | 57 | - 17,4 | 80 | - 8,0 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 70 | + 1,4 | 48 | - 12,7 | 64 | - 21,0 | - | - |
| auf Autobahnen | 19 | - 5,0 | 7 | X | 12 | - 55,6 | 3 | X |
| Main-Tauber-Kreis | 129 | + 8,4 | 92 | + 10,8 | 128 | + 7,6 | 1 | - |
| innerorts | 62 | + 29,2 | 47 | + 27,0 | 57 | + 18,8 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 52 | - 5,5 | 37 | - 9,8 | 58 | - 9,4 | - | X |
| auf Autobahnen | 15 | - 6,3 | 8 | X | 13 | X | - | - |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis März 2015

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Region Ostwürttemberg | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heidenheim | 133 | + 9,9 | 79 | - 2,5 | 105 | - 15,3 | - | X |
| innerorts | 84 | - 2,3 | 52 | - 5,5 | 65 | - 9,7 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 40 | + 73,9 | 25 | + 31,6 | 37 | - 9,8 | - | X |
| auf Autobahnen | 9 | X | 2 | X | 3 | X | - | - |
| Ostalbkreis | 257 | - 1,5 | 158 | - 6,5 | 213 | - 10,9 | 6 | X |
| innerorts | 156 | - 6,0 | 93 | - 13,9 | 119 | - 16,8 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 95 | + 13,1 | 63 | + 10,5 | 92 | + 1,1 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 6 | X | 2 | X | 2 | X | - | - |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 3 880 | - 4,0 | 2 481 | - 8,5 | 3 322 | - 7,4 | 19 | - 9,5 |
| innerorts | 2 486 | - 8,7 | 1 590 | - 11,8 | 1 987 | - 11,8 | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 1 040 | + 4,4 | 715 | - 0,3 | 1 062 | + 2,1 | 12 | - 7,7 |
| auf Autobahnen | 354 | + 8,9 | 176 | - 7,4 | 273 | - 7,5 | 3 | X |
| Region Mittlerer Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Baden-Baden | 62 | - 1,6 | 45 | + 9,8 | 62 | + 34,8 | - | - |
| innerorts | 40 | - 9,1 | 30 | - | 36 | + 9,1 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 8 | X | 6 | X | 14 | X | - | - |
| auf Autobahnen | 14 | X | 9 | X | 12 | X | - | - |
| Karlsruhe | 354 | - 6,3 | 253 | - 10,6 | 322 | - 11,3 | 2 | X |
| innerorts | 263 | - 10,2 | 187 | - 14,6 | 216 | - 16,3 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 60 | + 25,0 | 44 | + 15,8 | 74 | + 29,8 | - | - |
| auf Autobahnen | 31 | - 16,2 | 22 | - 15,4 | 32 | - 33,3 | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 377 | - 12,5 | 254 | - 16,4 | 374 | - 9,7 | 8 | X |
| innerorts | 188 | - 19,7 | 116 | - 30,1 | 148 | - 26,4 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 139 | - 6,7 | 104 | - 3,7 | 163 | + 3,2 | 7 | X |
| auf Autobahnen | 50 | + 4,2 | 34 | + 13,3 | 63 | + 14,5 | - | - |
| Rastatt | 196 | - 10,5 | 142 | + 6,0 | 188 | + 3,3 | 1 | X |
| innerorts | 114 | - 5,0 | 78 | + 6,8 | 96 | + 3,2 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 72 | - 1,4 | 59 | + 11,3 | 83 | + 5,1 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 10 | - 61,5 | 5 | X | 9 | X | - | - |
| Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Heidelberg | 155 | - 11,9 | 127 | - 7,3 | 165 | + 3,1 | - | - |
| innerorts | 120 | - 18,4 | 100 | - 14,5 | 117 | - 7,9 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 25 | + 4,2 | 19 | + 5,6 | 30 | + 11,1 | - | - |
| auf Autobahnen | 10 | X | 8 | X | 18 | X | - | - |
| Mannheim | 333 | + 4,7 | 245 | + 12,4 | 295 | + 8,9 | 6 | X |
| innerorts | 280 | - 1,4 | 204 | + 5,2 | 236 | + 0,9 | 5 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 25 | + 31,6 | 20 | + 42,9 | 31 | + 40,9 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 28 | + 86,7 | 21 | X | 28 | + 86,7 | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 103 | - 16,3 | 71 | - 14,5 | 100 | - 7,4 | 3 | X |
| innerorts | 53 | - 32,9 | 35 | - 30,0 | 47 | - 24,2 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 47 | + 9,3 | 35 | + 9,4 | 52 | + 15,6 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 3 | X | 1 | - | 1 | - | - | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis März 2015

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| noch: Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Landkreis | | | | | | | | |
| Rhein-Neckar-Kreis | 425 | - 18,3 | 277 | - 19,7 | 377 | - 19,3 | 3 | X |
| innerorts | 240 | - 16,4 | 150 | - 22,3 | 171 | - 27,2 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 95 | - 26,9 | 69 | - 22,5 | 117 | - 14,6 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 90 | - 12,6 | 58 | - 7,9 | 89 | - 6,3 | 1 | - |
| Region Nordschwarzwald | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Pforzheim | 185 | + 14,2 | 121 | + 24,7 | 153 | + 19,5 | 1 | - |
| innerorts | 135 | + 8,9 | 92 | + 27,8 | 107 | + 24,4 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 18 | + 12,5 | 15 | + 50,0 | 20 | + 81,8 | - | - |
| auf Autobahnen | 32 | + 45,5 | 14 | - 6,7 | 26 | - 16,1 | 1 | X |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Calw | 129 | - | 81 | - 12,9 | 108 | - 18,8 | 2 | X |
| innerorts | 57 | - 16,2 | 35 | - 22,2 | 46 | - 23,3 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 72 | + 18,0 | 46 | - 4,2 | 62 | - 15,1 | 2 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Enzkreis | 193 | - 9,8 | 121 | - 12,9 | 161 | - 15,3 | - | X |
| innerorts | 70 | - 14,6 | 44 | - | 54 | - 1,8 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 67 | - 6,9 | 42 | - 26,3 | 54 | - 34,9 | - | X |
| auf Autobahnen | 56 | - 6,7 | 35 | - 7,9 | 53 | + 1,9 | - | - |
| Freudenstadt | 103 | + 12,0 | 55 | - 19,1 | 78 | - 22,8 | - | X |
| innerorts | 34 | - 12,8 | 21 | - 22,2 | 26 | - 29,7 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 63 | + 23,5 | 33 | - 17,5 | 50 | - 20,6 | - | - |
| auf Autobahnen | 6 | X | 1 | - | 2 | X | - | - |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 2 615 | - 7,4 | 1 792 | - 7,7 | 2 383 | - 7,0 | 26 | + 52,9 |
| innerorts | 1 594 | - 11,5 | 1 092 | - 11,2 | 1 300 | - 12,2 | 8 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 691 | - 1,4 | 492 | - 4,7 | 750 | - 1,8 | 16 | X |
| auf Autobahnen | 330 | + 2,2 | 208 | + 6,1 | 333 | + 4,7 | 2 | - |
| Region Südlicher Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 242 | - 5,1 | 187 | - 6,5 | 217 | - 8,8 | 2 | X |
| innerorts | 212 | - 12,4 | 166 | - 13,1 | 188 | - 15,3 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 15 | + 25,0 | 11 | X | 17 | + 6,3 | - | - |
| auf Autobahnen | 15 | X | 10 | X | 12 | X | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 236 | + 6,3 | 154 | + 4,8 | 212 | + 6,0 | 3 | - |
| innerorts | 122 | + 4,3 | 72 | - 7,7 | 92 | + 4,5 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 100 | + 12,4 | 72 | + 22,0 | 107 | + 11,5 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 14 | - 12,5 | 10 | - | 13 | - 18,8 | - | - |
| Emmendingen | 137 | - 14,4 | 98 | - 9,3 | 130 | - 5,8 | 2 | X |
| innerorts | 81 | - 4,7 | 58 | - 9,4 | 66 | - 10,8 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 42 | - 14,3 | 28 | - | 45 | + 21,6 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 14 | - 46,2 | 12 | - 25,0 | 19 | - 29,6 | - | - |
| Ortenaukreis | 440 | - 7,6 | 307 | - 14,5 | 422 | - 10,4 | 6 | X |
| innerorts | 262 | - 14,7 | 188 | - 16,8 | 230 | - 16,4 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 132 | - 2,2 | 93 | - 15,5 | 137 | - 14,4 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 46 | + 35,3 | 26 | + 13,0 | 55 | + 52,8 | 2 | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis März 2015

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Region Schwarzwald-Baar-Heuberg | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Rottweil | 155 | + 19,2 | 76 | - 6,2 | 104 | - 5,5 | 2 | X |
| innerorts | 59 | + 15,7 | 29 | - 3,3 | 33 | - 13,2 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 69 | + 6,2 | 38 | - 15,6 | 56 | - 15,2 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 27 | + 92,9 | 9 | X | 15 | X | - | - |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 195 | - 7,6 | 115 | - 5,0 | 159 | - 8,6 | 1 | X |
| innerorts | 89 | - 23,3 | 56 | - 8,2 | 73 | - 9,9 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 95 | + 13,1 | 57 | + 1,8 | 84 | + 1,2 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 11 | - | 2 | X | 2 | X | - | X |
| Tuttlingen | 128 | + 25,5 | 69 | + 4,5 | 92 | + 4,5 | 1 | - |
| innerorts | 77 | + 16,7 | 38 | - 5,0 | 44 | - 10,2 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 47 | + 46,9 | 28 | + 21,7 | 44 | + 25,7 | 1 | - |
| auf Autobahnen | 4 | - | 3 | - | 4 | - | - | - |
| Region Hochrhein-Bodensee | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Konstanz | 305 | + 15,5 | 210 | + 12,9 | 280 | + 17,6 | 2 | - |
| innerorts | 210 | + 18,0 | 149 | + 15,5 | 189 | + 25,2 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 78 | + 16,4 | 56 | + 14,3 | 82 | + 6,5 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 17 | - 10,5 | 5 | X | 9 | X | - | - |
| Lörrach | 266 | + 0,8 | 174 | - 5,9 | 235 | - 2,5 | 1 | X |
| innerorts | 154 | - 14,0 | 100 | - 20,6 | 130 | - 13,3 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 90 | + 26,8 | 56 | + 7,7 | 83 | + 5,1 | 1 | - |
| auf Autobahnen | 22 | + 57,1 | 18 | X | 22 | + 83,3 | - | - |
| Waldshut | 165 | + 1,2 | 102 | - 4,7 | 147 | - 2,6 | 3 | X |
| innerorts | 87 | - 7,4 | 51 | - 8,9 | 61 | - 16,4 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 75 | + 11,9 | 48 | - 2,0 | 82 | + 9,3 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 3 | X | 3 | X | 4 | X | - | - |
| Regierungsbezirk Freiburg | 2 269 | + 1,0 | 1 492 | - 4,4 | 1 998 | - 2,5 | 23 | - 20,7 |
| innerorts | 1 353 | - 5,7 | 907 | - 9,4 | 1 106 | - 7,9 | 11 | - 8,3 |
| außerorts ohne Autobahnen | 743 | + 10,7 | 487 | + 1,5 | 737 | + 1,8 | 10 | - 33,3 |
| auf Autobahnen | 173 | + 22,7 | 98 | + 24,1 | 155 | + 25,0 | 2 | - |
| Region Neckar-Alb | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Reutlingen | 271 | - 4,6 | 193 | - 4,5 | 259 | - 0,8 | 7 | X |
| innerorts | 176 | - 9,7 | 119 | - 11,9 | 147 | - 7,5 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 95 | + 6,7 | 74 | + 10,4 | 112 | + 9,8 | 4 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Tübingen | 167 | + 4,4 | 123 | + 4,2 | 170 | + 11,8 | 1 | - |
| innerorts | 88 | - 21,4 | 65 | - 21,7 | 77 | - 21,4 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 70 | + 55,6 | 55 | + 61,8 | 86 | + 62,3 | 1 | - |
| auf Autobahnen | 9 | X | 3 | X | 7 | X | - | - |
| Zollernalbkreis | 156 | + 6,8 | 88 | - 10,2 | 113 | - 16,3 | 1 | - |
| innerorts | 88 | - 4,3 | 52 | - 13,3 | 64 | - 12,3 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 68 | + 25,9 | 36 | - 5,3 | 49 | - 21,0 | - | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis März 2015

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Region Donau-Iller²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Ulm | 138 | - 9,2 | 94 | - 1,1 | 130 | + 2,4 | - | X |
| innerorts | 104 | - 9,6 | 71 | + 9,2 | 95 | + 25,0 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 33 | - 2,9 | 22 | - 18,5 | 34 | - 22,7 | - | X |
| auf Autobahnen | 1 | X | 1 | X | 1 | X | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 149 | - 14,9 | 107 | - 16,4 | 150 | - 14,8 | 5 | X |
| innerorts | 62 | - 11,4 | 40 | - 24,5 | 50 | - 25,4 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 71 | - 10,1 | 54 | - 6,9 | 78 | - 7,1 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 16 | - 38,5 | 13 | - 23,5 | 22 | - 12,0 | 1 | X |
| Biberach | 168 | + 10,5 | 114 | + 6,5 | 167 | + 3,7 | 2 | X |
| innerorts | 83 | + 22,1 | 54 | + 5,9 | 65 | + 1,6 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 82 | + 2,5 | 58 | + 3,6 | 98 | + 1,0 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 3 | X | 2 | X | 4 | X | - | - |
| Region Bodensee-Oberschwaben | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Bodenseekreis | 187 | - 21,8 | 138 | - 21,1 | 182 | - 16,9 | 2 | X |
| innerorts | 120 | - 18,9 | 89 | - 19,1 | 106 | - 16,5 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 67 | - 26,4 | 49 | - 24,6 | 76 | - 17,4 | 2 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ravensburg | 282 | - 3,8 | 200 | - 6,1 | 268 | - 7,3 | 3 | X |
| innerorts | 148 | - 8,6 | 100 | - 11,5 | 125 | - 12,6 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 119 | + 11,2 | 88 | + 2,3 | 124 | - 2,4 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 15 | - 37,5 | 12 | - 14,3 | 19 | - | 1 | X |
| Sigmaringen | 121 | - 11,0 | 77 | - 21,4 | 118 | - 18,6 | 2 | - |
| innerorts | 57 | - 28,8 | 30 | - 46,4 | 38 | - 49,3 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 64 | + 14,3 | 47 | + 11,9 | 80 | + 14,3 | 2 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regierungsbezirk Tübingen | 1 639 | - 5,6 | 1 134 | - 8,1 | 1 557 | - 6,5 | 23 | + 27,8 |
| innerorts | 926 | - 11,1 | 620 | - 14,6 | 767 | - 13,0 | 6 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 669 | + 5,4 | 483 | + 2,1 | 737 | + 0,8 | 15 | + 25,0 |
| auf Autobahnen | 44 | - 26,7 | 31 | - 11,4 | 53 | + 1,9 | 2 | X |
| Baden-Württemberg | 10 403 | - 4,1 | 6 899 | - 7,3 | 9 260 | - 6,1 | 91 | + 7,1 |
| innerorts | 6 359 | - 9,2 | 4 209 | - 11,6 | 5 160 | - 11,3 | 29 | - 17,1 |
| außerorts ohne Autobahnen | 3 143 | + 4,7 | 2 177 | - 0,4 | 3 286 | + 0,8 | 53 | + 20,5 |
| auf Autobahnen | 901 | + 6,1 | 513 | + 2,6 | 814 | + 3,2 | 9 | X |
| Kreisfreie Städte | 2 222 | - 7,9 | 1 588 | - 7,9 | 2 009 | - 7,6 | 13 | X |
| Landkreise | 8 181 | - 3,1 | 5 311 | - 7,2 | 7 251 | - 5,7 | 78 | - |

1) Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholunfälle und Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel). – 2) Soweit Land Baden-Württemberg.