



# Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3567 13001

Verkehr

H I 1 - j/13

Fachauskünfte (0711) 641-27 39

20.05.2014

## Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg 2013

Die wichtigsten Eckdaten aus der Straßenverkehrsunfallstatistik werden seit vielen Jahren in dem monatlich erscheinenden Statistischen Bericht „H I 1 - m ...“ veröffentlicht. Ergänzend dazu wird auf vielseitigen Konsumentenvorschlag seit Berichtsjahr 1983 ein Statistischer Jahresbericht vorgelegt, der einige Teile des bundeseinheitlichen Jahrestabellenprogramms enthält und dem Benutzer die Möglichkeit bieten soll, mit Hilfe des vielseitigen und recht tiefgegliederten Datenmaterials das Unfallgeschehen zu beobachten.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1965

Jahr	Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Personenschaden	schwerem <sup>1)</sup>	leichtem		Getötete	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	
1965	161 511	41 513	17 361	102 637	61 782	2 095	17 570	42 117
1970	211 211	50 414	24 138	136 659	77 410	2 798	22 822	51 790
1975	190 134	47 858	36 754	105 522	69 178	2 273	20 447	46 458
1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1985	257 626	47 576	33 719	176 331	63 967	1 361	17 992	44 614
1986	272 431	49 392	38 016	185 023	67 127	1 484	17 834	47 809
1987	273 702	47 607	39 108	186 987	65 171	1 292	16 722	47 157
1988	276 711	48 278	41 028	187 405	66 037	1 265	16 460	48 312
1989	269 168	48 488	40 874	179 806	65 625	1 362	15 956	48 307
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1991	260 268	44 545	27 488	188 235	60 367	1 142	14 415	44 810
1992	252 376	44 181	27 978	180 217	59 749	1 120	13 839	44 790
1993	235 869	41 131	25 161	169 577	56 440	1 088	13 063	42 289
1994	193 803	39 262	19 681	134 860	54 054	1 062	12 651	40 341
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811
1996	185 212	37 774	19 167	128 271	52 421	898	11 834	39 689
1997	194 017	39 987	19 158	134 872	54 528	938	12 413	41 177
1998	205 101	41 106	19 601	144 394	56 404	900	12 429	43 075
1999	223 997	43 042	20 017	160 938	58 844	865	12 130	45 849
2000	223 759	43 371	19 416	160 972	59 623	828	11 997	46 798
2001	227 589	43 149	19 733	164 707	59 200	842	11 532	46 826
2002	222 000	42 050	19 327	160 623	57 817	895	10 700	46 222
2003	218 150	41 561	17 975	158 614	56 025	775	10 763	44 487
2004	223 354	40 425	18 141	164 788	54 675	697	10 542	43 436
2005	233 542	40 227	18 218	175 097	54 049	633	10 095	43 321
2006	234 373	40 096	17 192	177 085	53 734	681	9 942	43 111
2007	254 645	40 634	17 266	196 745	53 889	624	10 172	43 093
2008	255 374	37 955	16 475	200 944	49 656	551	9 291	39 814
2009	261 970	35 922	15 889	210 159	47 437	535	9 169	37 733
2010	275 410	33 931	16 613	224 866	45 175	494	8 436	36 245
2011	278 627	36 531	15 643	226 453	47 789	482	9 194	38 113
2012	287 909	35 856	15 710	236 343	47 088	471	9 138	37 479
2013	291 548	35 240	15 922	240 386	46 096	465	9 068	36 563

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM (2 000 EUR) und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung).

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart, Telefon (0711) 641-2866, Fax (0711) 641-134062, E-Mail: poststelle@stala.bwl.de, Internet: www.statistik-bw.de

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2014. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Verzeichnis der Tabellen

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen	1
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach der Art des Unfalls und nach Straßenklassen	3
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	9
4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht	
a) alle Beteiligten	11
b) Hauptverursacher	12
5. Verunglückte Personen nach Altersgruppen	
a) Kraftfahrzeugführer	13
b) Mitfahrer von Kraftfahrzeugen	15
c) Benutzer von anderen Fahrzeugen, Zufußgehende sowie Verunglückte insgesamt	17
6. Verunglückte Personen nach Altersgruppen und Geschlecht	19
7. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende nach Alter und Geschlecht	21
8. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	23
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	25
10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen	26
11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen	36
12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ursachen	
a) alle Unfälle	38
b) Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen	39
c) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel	40

## Erläuterungen

### *Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden*

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne sind solche, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Zu den schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden insgesamt zählen neben den schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne die sonstigen Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung, bei denen alle Fahrzeuge fahrbereit waren.

## Zeichenerklärung

- 0 = Mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
- = Nichts vorhanden (genau null)
- = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2013 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
Anzahl									
<b>Auf Bundesstraßen</b>									
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	284	–	18	266	428	–	20	408	53
vorausfährt oder wartet	1 075	3	52	1 020	1 495	4	57	1 434	52
seitlich in gleicher Richtung fährt	194	–	20	174	248	–	24	224	72
entgegenkommt	195	2	45	148	298	2	63	233	115
einbiegt oder kreuzt	848	4	156	688	1 090	4	173	913	543
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	240	2	88	150	261	2	93	166	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	8	–	1	7	9	–	1	8	17
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	106	1	37	68	131	1	44	86	83
nach links	57	–	11	46	70	–	13	57	76
Unfall anderer Art	253	–	60	193	278	–	60	218	53
<b>Zusammen</b>	<b>3 260</b>	<b>12</b>	<b>488</b>	<b>2 760</b>	<b>4 308</b>	<b>13</b>	<b>548</b>	<b>3 747</b>	<b>1 064</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	16	–	6	10	16	–	6	10	10
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	195	–	23	172	287	–	31	256	29
vorausfährt oder wartet	1 119	5	136	978	1 790	7	170	1 613	82
seitlich in gleicher Richtung fährt	164	4	39	121	231	4	48	179	74
entgegenkommt	510	48	226	236	1 051	55	401	595	147
einbiegt oder kreuzt	621	8	184	429	1 108	8	263	837	478
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	22	3	7	12	25	3	8	14	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	20	1	6	13	25	1	7	17	45
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	536	14	223	299	661	14	255	392	257
nach links	308	8	123	177	390	8	145	237	180
Unfall anderer Art	155	1	48	106	179	1	52	126	111
<b>Zusammen</b>	<b>3 650</b>	<b>92</b>	<b>1 015</b>	<b>2 543</b>	<b>5 747</b>	<b>101</b>	<b>1 380</b>	<b>4 266</b>	<b>1 404</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	1	–	–	1	1	–	–	1	2
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	479	–	41	438	715	–	51	664	82
vorausfährt oder wartet	2 194	8	188	1 998	3 285	11	227	3 047	134
seitlich in gleicher Richtung fährt	358	4	59	295	479	4	72	403	146
entgegenkommt	705	50	271	384	1 349	57	464	828	262
einbiegt oder kreuzt	1 469	12	340	1 117	2 198	12	436	1 750	1 021
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	262	5	95	162	286	5	101	180	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	28	1	7	20	34	1	8	25	62
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	642	15	260	367	792	15	299	478	340
nach links	365	8	134	223	460	8	158	294	256
Unfall anderer Art	408	1	108	299	457	1	112	344	164
<b>Zusammen</b>	<b>6 910</b>	<b>104</b>	<b>1 503</b>	<b>5 303</b>	<b>10 055</b>	<b>114</b>	<b>1 928</b>	<b>8 013</b>	<b>2 468</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	17	–	6	11	17	–	6	11	12

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2013 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
Anzahl									

**Auf Landesstraßen**

**Innerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	310	–	25	285	382	–	25	357	99
vorausfährt oder wartet	880	1	65	814	1 187	1	69	1 117	52
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	166	2	30	134	188	2	30	156	34
einbiegt oder kreuzt	309	2	91	216	467	2	118	347	154
einbiegt oder kreuzt	1 296	10	229	1 057	1 640	10	249	1 381	862
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	386	15	126	245	415	15	127	273	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	17	1	4	12	19	1	4	14	19
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	167	3	58	106	201	3	65	133	107
nach links	101	2	31	68	126	5	34	87	69
Unfall anderer Art	361	1	80	280	396	1	81	314	55
<b>Zusammen</b>	<b>3 993</b>	<b>37</b>	<b>739</b>	<b>3 217</b>	<b>5 021</b>	<b>40</b>	<b>802</b>	<b>4 179</b>	<b>1 451</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	18	3	2	13	29	3	2	24	4

**Außerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	140	–	10	130	197	–	11	186	21
vorausfährt oder wartet	623	2	86	535	927	4	100	823	72
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	90	1	25	64	109	1	27	81	45
einbiegt oder kreuzt	635	34	248	353	1 202	37	387	778	261
einbiegt oder kreuzt	739	16	208	515	1 196	16	285	895	450
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	44	8	14	22	54	8	14	32	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	20	–	6	14	23	–	6	17	25
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	758	9	312	437	868	9	339	520	253
nach links	408	13	153	242	507	13	180	314	166
Unfall anderer Art	251	3	96	152	283	3	101	179	88
<b>Zusammen</b>	<b>3 708</b>	<b>86</b>	<b>1 158</b>	<b>2 464</b>	<b>5 366</b>	<b>91</b>	<b>1 450</b>	<b>3 825</b>	<b>1 381</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	6	–	2	4	17	–	4	13	–

**Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	450	–	35	415	579	–	36	543	120
vorausfährt oder wartet	1 503	3	151	1 349	2 114	5	169	1 940	124
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	256	3	55	198	297	3	57	237	79
einbiegt oder kreuzt	944	36	339	569	1 669	39	505	1 125	415
einbiegt oder kreuzt	2 035	26	437	1 572	2 836	26	534	2 276	1 312
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	430	23	140	267	469	23	141	305	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	37	1	10	26	42	1	10	31	44
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	925	12	370	543	1 069	12	404	653	360
nach links	509	15	184	310	633	18	214	401	235
Unfall anderer Art	612	4	176	432	679	4	182	493	143
<b>Zusammen</b>	<b>7 701</b>	<b>123</b>	<b>1 897</b>	<b>5 681</b>	<b>10 387</b>	<b>131</b>	<b>2 252</b>	<b>8 004</b>	<b>2 832</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	24	3	4	17	46	3	6	37	4

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2013 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
Anzahl									

**Auf Kreisstraßen**

**Innerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	143	1	26	116	176	1	26	149	60
vorausfährt oder wartet	333	–	19	314	448	–	21	427	36
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	67	–	10	57	81	–	10	71	12
einbiegt oder kreuzt	155	1	37	117	231	1	49	181	113
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	724	7	109	608	921	7	115	799	454
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	198	5	68	125	212	5	71	136	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	6	–	2	4	6	–	2	4	7
nach links	101	1	38	62	123	1	44	78	76
Unfall anderer Art	72	2	20	50	85	3	24	58	56
<b>Zusammen</b>	236	1	55	180	244	1	55	188	29
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	2 035	18	384	1 633	2 527	19	417	2 091	843
	8	1	1	6	11	1	2	8	1

**Außerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	56	–	3	53	83	–	3	80	4
vorausfährt oder wartet	254	2	41	211	360	2	49	309	31
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	55	–	20	35	64	–	22	42	19
einbiegt oder kreuzt	353	15	131	207	626	15	210	401	125
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	433	12	116	305	640	13	146	481	283
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	28	5	13	10	37	6	16	15	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	28	–	7	21	30	–	7	23	22
nach links	504	9	195	300	576	9	207	360	174
Unfall anderer Art	324	6	119	199	374	6	129	239	110
<b>Zusammen</b>	168	–	62	106	192	–	62	130	46
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	2 203	49	707	1 447	2 982	51	851	2 080	814
	3	–	–	3	4	–	–	4	2

**Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	199	1	29	169	259	1	29	229	64
vorausfährt oder wartet	587	2	60	525	808	2	70	736	67
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	122	–	30	92	145	–	32	113	31
einbiegt oder kreuzt	508	16	168	324	857	16	259	582	238
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 157	19	225	913	1 561	20	261	1 280	737
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	226	10	81	135	249	11	87	151	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	34	–	9	25	36	–	9	27	29
nach links	605	10	233	362	699	10	251	438	250
Unfall anderer Art	396	8	139	249	459	9	153	297	166
<b>Zusammen</b>	404	1	117	286	436	1	117	318	75
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	4 238	67	1 091	3 080	5 509	70	1 268	4 171	1 657
	11	1	1	9	15	1	2	12	3

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2013 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
Anzahl									

**Auf anderen Straßen**

**Innerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 181	3	143	1 035	1 366	3	151	1 212	1 088
vorausfährt oder wartet	1 299	–	95	1 204	1 640	–	99	1 541	100
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	497	1	68	428	580	1	70	509	80
einbiegt oder kreuzt	755	4	143	608	1 005	4	166	835	387
einbiegt oder kreuzt	4 021	8	557	3 456	4 853	8	586	4 259	2 584
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 317	35	597	1 685	2 470	36	607	1 827	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	81	1	23	57	92	1	25	66	57
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	411	3	109	299	499	3	117	379	305
nach links	241	5	74	162	306	6	82	218	204
Unfall anderer Art	2 274	11	623	1 640	2 395	11	638	1 746	283
<b>Zusammen</b>	<b>13 077</b>	<b>71</b>	<b>2 432</b>	<b>10 574</b>	<b>15 206</b>	<b>73</b>	<b>2 541</b>	<b>12 592</b>	<b>5 089</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	75	2	25	48	97	2	28	67	37

**Außerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	41	–	5	36	59	–	5	54	14
vorausfährt oder wartet	122	1	10	111	173	1	12	160	7
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	52	1	11	40	67	1	12	54	5
einbiegt oder kreuzt	131	5	38	88	197	5	44	148	60
einbiegt oder kreuzt	178	5	51	122	248	5	57	186	84
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	79	3	23	53	94	3	25	66	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	33	–	9	24	34	–	9	25	3
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	204	3	91	110	258	3	102	153	56
nach links	130	6	51	73	161	6	61	94	49
Unfall anderer Art	323	6	158	159	341	6	160	175	5
<b>Zusammen</b>	<b>1 293</b>	<b>30</b>	<b>447</b>	<b>816</b>	<b>1 632</b>	<b>30</b>	<b>487</b>	<b>1 115</b>	<b>283</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	5	2	1	2	6	2	1	3	–

**Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 222	3	148	1 071	1 425	3	156	1 266	1 102
vorausfährt oder wartet	1 421	1	105	1 315	1 813	1	111	1 701	107
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	549	2	79	468	647	2	82	563	85
einbiegt oder kreuzt	886	9	181	696	1 202	9	210	983	447
einbiegt oder kreuzt	4 199	13	608	3 578	5 101	13	643	4 445	2 668
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 396	38	620	1 738	2 564	39	632	1 893	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	114	1	32	81	126	1	34	91	60
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	615	6	200	409	757	6	219	532	361
nach links	371	11	125	235	467	12	143	312	253
Unfall anderer Art	2 597	17	781	1 799	2 736	17	798	1 921	288
<b>Zusammen</b>	<b>14 370</b>	<b>101</b>	<b>2 879</b>	<b>11 390</b>	<b>16 838</b>	<b>103</b>	<b>3 028</b>	<b>13 707</b>	<b>5 372</b>
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	80	4	26	50	103	4	29	70	37

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2013 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
Anzahl									

**Auf Straßen aller Art zusammen**

**Innerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 918	4	212	1 702	2 352	4	222	2 126	1 300
vorausfährt oder wartet	3 587	4	231	3 352	4 770	5	246	4 519	240
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	924	3	128	793	1 097	3	134	960	198
einbiegt oder kreuzt	1 414	9	316	1 089	2 001	9	396	1 596	769
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	6 889	29	1 051	5 809	8 504	29	1 123	7 352	4 443
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	3 141	57	879	2 205	3 358	58	898	2 402	1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	112	2	30	80	126	2	32	92	100
nach links	785	8	242	535	954	8	270	676	571
Unfall anderer Art	471	9	136	326	587	14	153	420	405
<b>Zusammen</b>	3 124	13	818	2 293	3 313	13	834	2 466	420
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	22 365	138	4 043	18 184	27 062	145	4 308	22 609	8 447
	117	6	34	77	153	6	38	109	52

**Außerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	562	1	63	498	847	1	78	768	118
vorausfährt oder wartet	3 214	30	461	2 723	5 192	41	603	4 548	595
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	629	7	154	468	881	7	186	688	384
einbiegt oder kreuzt	1 640	106	647	887	3 112	117	1 063	1 932	596
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 996	41	564	1 391	3 233	42	761	2 430	1 344
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	183	20	61	102	221	21	67	133	1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	118	1	32	85	134	1	33	100	214
nach links	2 255	42	909	1 304	2 711	42	1 019	1 650	1 202
Unfall anderer Art	1 341	36	492	813	1 652	37	567	1 048	923
<b>Zusammen</b>	937	11	369	557	1 051	11	383	657	327
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	12 875	295	3 752	8 828	19 034	320	4 760	13 954	5 704
	15	2	3	10	28	2	5	21	4

**Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 480	5	275	2 200	3 199	5	300	2 894	1 418
vorausfährt oder wartet	6 801	34	692	6 075	9 962	46	849	9 067	835
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	1 553	10	282	1 261	1 978	10	320	1 648	582
einbiegt oder kreuzt	3 054	115	963	1 976	5 113	126	1 459	3 528	1 365
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	8 885	70	1 615	7 200	11 737	71	1 884	9 782	5 787
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	3 324	77	940	2 307	3 579	79	965	2 535	2
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	230	3	62	165	260	3	65	192	314
nach links	3 040	50	1 151	1 839	3 665	50	1 289	2 326	1 773
Unfall anderer Art	1 812	45	628	1 139	2 239	51	720	1 468	1 328
<b>Insgesamt</b>	4 061	24	1 187	2 850	4 364	24	1 217	3 123	747
darunter: auf schienengleichen Wegübergängen	35 240	433	7 795	27 012	46 096	465	9 068	36 563	14 151
	132	8	37	87	181	8	43	130	56

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2013 nach Art des Unfalls und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i. e. Sinne)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
Anzahl									

**Auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften**

**Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	432	–	41	391	626	–	50	576	68
vorausfährt oder wartet	2 118	10	273	1 835	3 250	14	331	2 905	192
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	361	6	95	260	471	6	109	356	143
einbiegt oder kreuzt	1 629	102	643	884	3 076	112	1 042	1 922	593
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 971	41	559	1 371	3 192	42	751	2 399	1 295
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	173	19	57	97	210	20	63	127	1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	101	1	28	72	112	1	29	82	95
nach links	2 002	35	821	1 146	2 363	35	903	1 425	740
Unfall anderer Art	1 170	33	446	691	1 432	33	515	884	505
<b>Zusammen</b>	897	10	364	523	995	10	375	610	250
darunter:	10 854	257	3 327	7 270	15 727	273	4 168	11 286	3 882
auf schienengleichen Wegübergängen	15	2	3	10	28	2	5	21	4

**Auf Autobahnen**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	130	1	22	107	221	1	28	192	50
vorausfährt oder wartet	1 096	20	188	888	1 942	27	272	1 643	403
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	268	1	59	208	410	1	77	332	241
einbiegt oder kreuzt	11	4	4	3	36	5	21	10	3
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	25	–	5	20	41	–	10	31	49
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	10	1	4	5	11	1	4	6	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	17	–	4	13	22	–	4	18	119
nach links	253	7	88	158	348	7	116	225	462
Unfall anderer Art	171	3	46	122	220	4	52	164	418
<b>Zusammen</b>	40	1	5	34	56	1	8	47	77
darunter:	2 021	38	425	1 558	3 307	47	592	2 668	1 822
auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

**Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn**

Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	562	1	63	498	847	1	78	768	118
vorausfährt oder wartet	3 214	30	461	2 723	5 192	41	603	4 548	595
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	629	7	154	468	881	7	186	688	384
einbiegt oder kreuzt	1 640	106	647	887	3 112	117	1 063	1 932	596
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	1 996	41	564	1 391	3 233	42	761	2 430	1 344
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	183	20	61	102	221	21	67	133	1
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	118	1	32	85	134	1	33	100	214
nach links	2 255	42	909	1 304	2 711	42	1 019	1 650	1 202
Unfall anderer Art	1 341	36	492	813	1 652	37	567	1 048	923
<b>Zusammen</b>	937	11	369	557	1 051	11	383	657	327
darunter:	12 875	295	3 752	8 828	19 034	320	4 760	13 954	5 704
auf schienengleichen Wegübergängen	15	2	3	10	28	2	5	21	4



### 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Baden-Württemberg 2013

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e. Sinne)		Personen- und Sachschaden (i. e. Sinne)	
	zu-	darunter	zu-	darunter	verletzten		zu-	darunter	zu-	darunter
	sammen	unfall- flüchtig	sammen	unfall- flüchtig			sammen	unfall- flüchtig	sammen	unfall- flüchtig
Anzahl										
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Führer von</b>										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	1 380	38	9	–	313	1 058	89	12	1 469	50
Mofas 25	523	11	3	–	129	391	38	5	561	16
Leichtkrafträdern	877	9	9	–	239	629	65	2	942	11
Krafträdern	2 867	19	78	–	1 159	1 630	181	7	3 048	26
Kraftröllern	196	4	2	–	42	152	13	1	209	5
Motorzweirädern zusammen	5 843	81	101	–	1 882	3 860	386	27	6 229	108
Personenkraftwagen	44 455	1 673	491	7	7 550	36 414	22 987	1 683	67 442	3 356
Kraftomnibussen	531	29	7	–	102	422	145	14	676	43
Oberleitungsomnibussen	1	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	2 462	113	41	–	499	1 922	1 380	166	3 842	279
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	148	3	1	–	27	120	81	5	229	8
2 001 – 3 500 kg	1 457	46	18	–	279	1 160	772	64	2 229	110
3 501 – 7 500 kg	309	12	7	–	61	241	156	16	465	28
7 501 – 9 000 kg	4	–	–	–	2	2	–	–	4	–
9 001 – 12 000 kg	143	5	5	–	29	109	76	2	219	7
12 001 – 16 000 kg	15	1	1	–	3	11	13	1	28	2
16 001 und mehr	210	6	7	–	61	142	135	8	345	14
Ohne Angabe	176	40	2	–	37	137	147	70	323	110
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	421	20	23	–	124	274	315	39	736	59
davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	–	–	–	–	–	–	2	–	2	–
2 001 – 3 500 kg	62	2	1	–	10	51	45	2	107	4
3 501 – 7 500 kg	33	–	1	–	11	21	25	3	58	3
7 501 – 9 000 kg	2	–	–	–	–	2	2	1	4	1
9 001 – 12 000 kg	20	–	4	–	3	13	10	–	30	–
12 001 – 16 000 kg	1	–	1	–	–	–	1	–	2	–
16 001 und mehr	222	8	8	–	84	130	167	15	389	23
Ohne Angabe	81	10	8	–	16	57	63	18	144	28
Liefer- u. Lastkraftwagen zus.	2 883	133	64	–	623	2 196	1 695	205	4 578	338
dar. mit Tankauflagen	8	1	–	–	1	7	18	2	26	3
Sattelschleppern	837	19	62	1	223	552	536	56	1 373	75
dar. mit Tankauflagen	37	1	6	–	13	18	29	1	66	2
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	234	13	6	–	95	133	117	9	351	22
anderen Zugmaschinen	36	–	1	–	12	23	20	4	56	4
dar. mit Tankwagen	2	–	–	–	2	–	–	–	2	–

Noch: **3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Baden-Württemberg 2013**

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e. Sinne)		Personen- und Sachschaden (i. e. Sinne)	
	zu-	darunter	zu-	darunter	verletzten		zu-	darunter	zu-	darunter
	sammen	unfall- flüchtig	sammen	unfall- flüchtig			sammen	unfall- flüchtig	sammen	unfall- flüchtig
Anzahl										

noch: **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

**Führer von**

Tankkraftwagen	3	–	–	–	1	2	5	1	8	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	108	6	7	–	28	73	72	15	180	21
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	3 867	158	134	1	887	2 846	2 328	281	6 195	439
übrigen Kraftfahrzeugen	311	15	2	–	81	228	119	14	430	29
Kraftfahrzeugen zusammen	55 242	1 969	741	8	10 597	43 904	26 082	2 028	81 324	3 997
Straßenbahnen	210	3	12	–	59	139	69	–	279	3
Eisenbahnen	15	–	4	–	3	8	7	–	22	–
Fahrrädern	8 234	244	55	–	2 074	6 105	45	24	8 279	268
Fußgänger	3 797	71	91	–	1 048	2 658	16	7	3 813	78
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–
Tierführer, Treiber	10	–	1	–	3	6	–	–	10	–
Bespannte Fuhrwerke	10	–	1	–	3	6	–	–	10	–
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	617	552	4	1	97	516	803	775	1 420	1 327
Andere Personen	120	8	3	–	39	78	40	1	160	9
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>68 255</b>	<b>2 847</b>	<b>912</b>	<b>9</b>	<b>13 923</b>	<b>53 420</b>	<b>27 063</b>	<b>2 835</b>	<b>95 318</b>	<b>5 682</b>
darunter Fahrzeugführer	64 328	2 768	817	9	12 833	50 678	27 006	2 827	91 334	5 595

**4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Baden-Württemberg 2013**  
**nach Alter und Geschlecht<sup>1)</sup>**  
a) alle Beteiligten

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
Anzahl												
unter 15	2 145	5	1	3	–	–	–	1	10	1 195	933	7
männlich	1 390	4	1	2	–	–	–	1	8	824	554	4
weiblich	755	1	–	1	–	–	–	–	2	371	379	3
15 – 18	1 755	529	480	57	–	–	12	8	1 086	454	210	5
männlich	1 247	395	427	39	–	–	12	6	879	291	77	–
weiblich	508	134	53	18	–	–	–	2	207	163	133	5
18 – 21	5 146	192	346	4 011	3	75	14	29	4 670	297	172	7
männlich	3 159	124	317	2 340	3	71	11	22	2 888	184	82	5
weiblich	1 987	68	29	1 671	–	4	3	7	1 782	113	90	2
21 – 25	6 329	111	423	4 783	6	247	25	33	5 628	484	198	19
männlich	3 914	76	385	2 747	5	232	25	26	3 496	301	99	18
weiblich	2 415	35	38	2 036	1	15	–	7	2 132	183	99	1
25 – 30	6 172	93	339	4 651	17	312	22	24	5 458	505	181	28
männlich	3 857	66	307	2 696	15	296	22	21	3 423	326	89	19
weiblich	2 315	27	32	1 955	2	16	–	3	2 035	179	92	9
30 – 35	5 521	96	252	4 094	25	414	10	24	4 915	422	142	42
männlich	3 530	75	231	2 383	23	403	10	19	3 144	283	71	32
weiblich	1 991	21	21	1 711	2	11	–	5	1 771	139	71	10
35 – 40	5 072	97	220	3 654	39	420	17	18	4 465	422	149	36
männlich	3 275	80	194	2 122	38	410	17	16	2 877	288	80	30
weiblich	1 797	17	26	1 532	1	10	–	2	1 588	134	69	6
40 – 45	5 835	131	296	4 081	72	501	11	23	5 115	512	169	39
männlich	3 795	110	263	2 353	65	486	11	18	3 306	362	99	28
weiblich	2 040	21	33	1 728	7	15	–	5	1 809	150	70	11
45 – 50	6 883	150	450	4 532	102	600	26	28	5 888	708	207	80
männlich	4 600	112	404	2 701	91	582	26	26	3 942	485	107	66
weiblich	2 283	38	46	1 831	11	18	–	2	1 946	223	100	14
50 – 55	6 141	161	475	3 825	86	515	21	30	5 113	760	221	47
männlich	4 128	119	424	2 299	81	500	21	24	3 468	508	113	39
weiblich	2 011	42	51	1 525	5	15	–	6	1 644	252	108	7
55 – 60	4 454	101	301	2 785	93	343	10	23	3 656	583	179	36
männlich	3 013	81	286	1 722	87	331	10	20	2 537	364	80	32
weiblich	1 441	20	15	1 063	6	12	–	3	1 119	219	99	4
60 – 65	3 354	85	169	2 135	55	214	14	26	2 698	472	171	13
männlich	2 326	74	160	1 401	52	208	14	26	1 935	300	78	13
weiblich	1 028	11	9	734	3	6	–	–	763	172	93	–
65 – 70	2 121	44	89	1 396	20	71	13	11	1 644	329	143	5
männlich	1 498	40	86	977	19	70	13	8	1 213	221	59	5
weiblich	622	4	3	419	1	1	–	3	431	108	83	–
70 – 75	2 330	50	51	1 560	6	32	16	7	1 722	410	191	7
männlich	1 548	44	51	1 047	6	31	15	7	1 201	270	72	5
weiblich	782	6	–	513	–	1	1	–	521	140	119	2
75 und mehr	3 242	42	34	2 109	1	16	20	10	2 232	515	481	14
männlich	2 110	37	34	1 486	1	15	20	8	1 601	326	173	10
weiblich	1 132	5	–	623	–	1	–	2	631	189	308	4
Zusammen	66 500	1 887	3 926	43 676	525	3 760	231	295	54 300	8 068	3 747	385
männlich	43 390	1 437	3 570	26 315	486	3 635	227	248	35 918	5 333	1 833	306
weiblich	23 107	450	356	17 360	39	125	4	47	18 381	2 735	1 913	78
Ohne Angabe	1 755	16	14	779	7	107	3	16	942	166	50	597
<b>Insgesamt</b>	<b>68 255</b>	<b>1 903</b>	<b>3 940</b>	<b>44 455</b>	<b>532</b>	<b>3 867</b>	<b>234</b>	<b>311</b>	<b>55 242</b>	<b>8 234</b>	<b>3 797</b>	<b>982</b>

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: 4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Baden-Württemberg 2013  
nach Alter und Geschlecht\*)  
b) Hauptverursacher

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraft- fahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
Anzahl												
unter 15	1 140	5	1	3	–	–	–	1	10	738	388	4
männlich	778	4	1	2	–	–	–	1	8	526	241	3
weiblich	362	1	–	1	–	–	–	–	2	212	147	1
15 – 18	924	279	261	40	–	–	8	3	591	260	71	2
männlich	710	220	239	30	–	–	8	2	499	183	28	–
weiblich	214	59	22	10	–	–	–	1	92	77	43	2
18 – 21	3 359	101	208	2 766	1	55	9	18	3 158	146	50	5
männlich	2 143	67	194	1 676	1	53	6	14	2 011	101	28	3
weiblich	1 216	34	14	1 090	–	2	3	4	1 147	45	22	2
21 – 25	3 658	50	260	2 866	4	177	16	20	3 393	216	45	4
männlich	2 389	39	232	1 742	4	165	16	17	2 215	145	25	4
weiblich	1 269	11	28	1 124	–	12	–	3	1 178	71	20	–
25 – 30	3 148	43	182	2 395	9	202	8	13	2 852	255	37	4
männlich	2 063	31	172	1 452	8	188	8	11	1 870	172	19	2
weiblich	1 085	12	10	943	1	14	–	2	982	83	18	2
30 – 35	2 657	44	149	1 958	8	259	7	15	2 440	188	23	6
männlich	1 760	35	136	1 164	6	251	7	12	1 611	132	12	5
weiblich	897	9	13	794	2	8	–	3	829	56	11	1
35 – 40	2 286	33	99	1 670	14	231	11	10	2 068	178	29	11
männlich	1 512	26	88	993	14	223	11	9	1 364	125	13	10
weiblich	774	7	11	677	–	8	–	1	704	53	16	1
40 – 45	2 653	50	142	1 873	29	271	5	14	2 384	227	35	7
männlich	1 729	38	118	1 074	28	261	5	9	1 533	168	22	6
weiblich	924	12	24	799	1	10	–	5	851	59	13	1
45 – 50	3 126	67	207	2 059	42	319	14	15	2 723	318	60	25
männlich	2 131	53	180	1 246	38	309	14	13	1 853	222	35	21
weiblich	995	14	27	813	4	10	–	2	870	96	25	4
50 – 55	2 792	72	223	1 754	35	282	17	20	2 403	332	51	6
männlich	1 944	59	190	1 103	34	272	17	16	1 691	218	29	6
weiblich	847	13	33	650	1	10	–	4	711	114	22	–
55 – 60	2 050	47	136	1 330	37	183	3	11	1 747	264	29	10
männlich	1 428	37	127	840	35	176	3	11	1 229	172	18	9
weiblich	622	10	9	490	2	7	–	–	518	92	11	1
60 – 65	1 617	42	67	1 083	27	116	12	19	1 366	222	24	5
männlich	1 119	35	60	691	25	116	12	19	958	144	12	5
weiblich	498	7	7	392	2	–	–	–	408	78	12	–
65 – 70	1 120	24	47	781	11	43	8	7	921	165	30	4
männlich	807	22	46	528	11	42	8	6	663	124	16	4
weiblich	312	2	1	253	–	1	–	1	258	41	13	–
70 – 75	1 266	29	23	942	2	20	11	2	1 029	197	36	4
männlich	858	26	23	622	2	19	11	2	705	131	19	3
weiblich	408	3	–	320	–	1	–	–	324	66	17	1
75 und mehr	2 018	25	19	1 594	1	10	16	7	1 672	279	59	8
männlich	1 401	22	19	1 113	1	10	16	6	1 187	182	26	6
weiblich	617	3	–	481	–	–	–	1	485	97	33	2
Zusammen	33 814	911	2 024	23 114	220	2 168	145	175	28 757	3 985	967	105
männlich	22 772	714	1 825	14 276	207	2 085	142	148	19 397	2 745	543	87
weiblich	11 040	197	199	8 837	13	83	3	27	9 359	1 240	423	18
Ohne Angabe	1 426	13	11	599	4	57	3	9	696	149	39	542
<b>Insgesamt</b>	<b>35 240</b>	<b>924</b>	<b>2 035</b>	<b>23 713</b>	<b>224</b>	<b>2 225</b>	<b>148</b>	<b>184</b>	<b>29 453</b>	<b>4 134</b>	<b>1 006</b>	<b>647</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2013 nach Altersgruppen

### a) Kraftfahrzeugführer

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirt. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Anzahl											
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b>	272	3	8	83	154	–	10	9	4	–	1
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	7	1	2	4	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	35	–	3	6	25	–	–	–	–	–	1
21 – 25	24	–	–	10	14	–	–	–	–	–	–
25 – 30	31	–	1	11	16	–	2	–	1	–	–
30 – 35	18	–	–	7	9	–	2	–	–	–	–
35 – 40	8	1	–	2	4	–	–	1	–	–	–
40 – 45	14	–	–	6	6	–	–	2	–	–	–
45 – 50	16	–	–	8	5	–	1	1	1	–	–
50 – 55	24	–	–	12	9	–	3	–	–	–	–
55 – 60	25	1	–	10	9	–	1	4	–	–	–
60 – 65	11	–	–	1	8	–	–	1	1	–	–
65 – 70	10	–	1	2	6	–	1	–	–	–	–
70 – 75	15	–	–	3	12	–	–	–	–	–	–
75 und mehr	34	–	1	1	31	–	–	–	1	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Schwerverletzte</b>	4 862	119	295	1 338	2 866	4	141	44	25	2	28
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	3	1	–	1	–	–	–	–	–	–	1
15 – 18	207	34	52	112	6	–	–	–	2	–	1
18 – 21	564	4	26	112	413	–	7	–	–	–	2
21 – 25	583	4	21	161	375	–	14	1	4	–	3
25 – 30	476	3	15	117	324	–	7	5	1	1	3
30 – 35	353	2	12	95	221	–	16	5	1	–	1
35 – 40	289	4	16	63	184	–	11	8	1	–	2
40 – 45	378	10	25	113	206	2	17	3	1	–	1
45 – 50	484	8	41	178	221	–	26	6	–	–	4
50 – 55	463	13	31	184	208	–	17	5	2	1	2
55 – 60	300	11	21	96	154	–	9	4	1	–	4
60 – 65	253	10	14	61	145	2	11	6	3	–	1
65 – 70	136	4	4	26	92	–	3	1	6	–	–
70 – 75	150	7	10	14	115	–	1	–	2	–	1
75 und mehr	223	4	7	5	202	–	2	–	1	–	2
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Noch: 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2013 nach Altersgruppen

a) Kraftfahrzeugführer

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirt. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Anzahl											

noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	20 634	371	1 004	2 306	16 114	31	520	134	45	7	102
unter 6	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	775	164	238	338	28	–	–	–	2	–	5
18 – 21	2 057	17	129	215	1 662	–	12	1	3	–	18
21 – 25	2 463	11	70	233	2 081	–	46	6	4	1	11
25 – 30	2 306	10	59	196	1 953	3	61	9	5	–	10
30 – 35	1 943	10	68	137	1 646	1	51	20	2	1	7
35 – 40	1 768	5	67	138	1 465	2	66	12	4	2	7
40 – 45	1 877	11	82	158	1 524	10	62	18	1	–	11
45 – 50	2 084	18	81	233	1 617	7	84	26	7	–	11
50 – 55	1 804	39	75	261	1 329	3	69	20	5	1	2
55 – 60	1 262	21	45	181	960	2	31	12	2	–	8
60 – 65	823	24	35	101	617	1	29	7	2	2	5
65 – 70	456	17	16	57	352	2	7	1	2	–	2
70 – 75	467	11	21	32	397	–	–	1	4	–	1
75 und mehr	544	10	18	25	482	–	2	1	2	–	4
Ohne Angabe	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>25 768</b>	<b>493</b>	<b>1 307</b>	<b>3 727</b>	<b>19 134</b>	<b>35</b>	<b>671</b>	<b>187</b>	<b>74</b>	<b>9</b>	<b>131</b>
unter 6	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	5	3	–	1	–	–	–	–	–	–	1
15 – 18	989	199	292	454	34	–	–	–	4	–	6
18 – 21	2 656	21	158	333	2 100	–	19	1	3	–	21
21 – 25	3 070	15	91	404	2 470	–	60	7	8	1	14
25 – 30	2 813	13	75	324	2 293	3	70	14	7	1	13
30 – 35	2 314	12	80	239	1 876	1	69	25	3	1	8
35 – 40	2 065	10	83	203	1 653	2	77	21	5	2	9
40 – 45	2 269	21	107	277	1 736	12	79	23	2	–	12
45 – 50	2 584	26	122	419	1 843	7	111	33	8	–	15
50 – 55	2 291	52	106	457	1 546	3	89	25	7	2	4
55 – 60	1 587	33	66	287	1 123	2	41	20	3	–	12
60 – 65	1 087	34	49	163	770	3	40	14	6	2	6
65 – 70	602	21	21	85	450	2	11	2	8	–	2
70 – 75	632	18	31	49	524	–	1	1	6	–	2
75 und mehr	801	14	26	31	715	–	4	1	4	–	6
Ohne Angabe	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Noch: 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2013 nach Altersgruppen

b) Mitfahrer von Kraftfahrzeugen

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Insge- samt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirt. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Anzahl											

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	59	-	-	2	49	1	6	-	1	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 – 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 – 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 – 21	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
21 – 25	10	-	-	1	8	-	1	-	-	-	-
25 – 30	8	-	-	-	5	1	2	-	-	-	-
30 – 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 – 40	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
40 – 45	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
45 – 50	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
50 – 55	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
55 – 60	7	-	-	1	5	-	1	-	-	-	-
60 – 65	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 – 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 – 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	10	-	-	-	9	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	1 332	6	14	81	1 133	47	35	2	9	-	5
unter 6	64	-	-	-	62	1	1	-	-	-	-
6 – 10	43	-	-	-	40	2	-	-	-	-	1
10 – 15	85	-	2	9	71	2	-	-	1	-	-
15 – 18	153	5	4	20	115	2	4	1	1	-	1
18 – 21	175	-	2	9	160	2	2	-	-	-	-
21 – 25	138	1	2	3	120	2	8	1	1	-	-
25 – 30	85	-	2	3	73	4	2	-	1	-	-
30 – 35	62	-	-	6	50	-	5	-	-	-	1
35 – 40	47	-	-	3	40	1	2	-	1	-	-
40 – 45	49	-	1	5	39	-	3	-	-	-	1
45 – 50	59	-	1	5	51	-	2	-	-	-	-
50 – 55	62	-	-	9	47	-	4	-	2	-	-
55 – 60	62	-	-	6	49	6	1	-	-	-	-
60 – 65	38	-	-	1	32	3	-	-	1	-	1
65 – 70	38	-	-	2	33	3	-	-	-	-	-
70 – 75	57	-	-	-	52	5	-	-	-	-	-
75 und mehr	115	-	-	-	99	14	1	-	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Noch: 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2013 nach Altersgruppen

b) Mitfahrer von Kraftfahrzeugen

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	Land- wirt. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Anzahl											
<b>noch: Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Leichtverletzte</b>	7 539	29	79	197	6 659	363	139	10	13	1	49
unter 6	332	–	5	–	310	16	–	1	–	–	–
6 – 10	323	–	–	1	300	15	–	–	3	–	4
10 – 15	518	7	12	18	441	31	2	–	6	–	1
15 – 18	676	16	37	54	534	25	7	–	1	–	2
18 – 21	809	4	12	17	743	9	16	1	1	–	6
21 – 25	853	1	4	20	770	29	16	4	–	–	9
25 – 30	690	–	2	9	634	26	15	1	1	–	2
30 – 35	522	–	2	8	471	21	17	–	–	–	3
35 – 40	371	–	–	8	334	12	11	2	–	–	4
40 – 45	373	–	3	10	323	15	19	1	–	–	2
45 – 50	420	–	2	15	364	23	12	–	1	–	3
50 – 55	407	–	–	22	346	24	12	–	–	–	3
55 – 60	291	1	–	10	236	35	6	–	–	–	3
60 – 65	273	–	–	1	250	15	6	–	–	–	1
65 – 70	195	–	–	–	178	16	–	–	–	–	1
70 – 75	197	–	–	3	173	18	–	–	–	1	2
75 und mehr	288	–	–	–	252	33	–	–	–	–	3
Ohne Angabe	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>8 930</b>	<b>35</b>	<b>93</b>	<b>280</b>	<b>7 841</b>	<b>411</b>	<b>180</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>54</b>
unter 6	396	–	5	–	372	17	1	1	–	–	–
6 – 10	367	–	–	1	341	17	–	–	3	–	5
10 – 15	603	7	14	27	512	33	2	–	7	–	1
15 – 18	831	21	41	74	651	27	11	1	2	–	3
18 – 21	990	4	14	26	909	11	18	1	1	–	6
21 – 25	1 001	2	6	24	898	31	25	5	1	–	9
25 – 30	783	–	4	12	712	31	19	1	2	–	2
30 – 35	584	–	2	14	521	21	22	–	–	–	4
35 – 40	420	–	–	11	375	13	14	2	1	–	4
40 – 45	424	–	4	15	364	15	22	1	–	–	3
45 – 50	483	–	3	20	418	23	15	–	1	–	3
50 – 55	471	–	–	31	395	24	16	–	2	–	3
55 – 60	360	1	–	17	290	41	8	–	–	–	3
60 – 65	313	–	–	2	284	18	6	–	1	–	2
65 – 70	234	–	–	2	212	19	–	–	–	–	1
70 – 75	256	–	–	3	227	23	–	–	–	1	2
75 und mehr	413	–	–	–	360	47	1	–	2	–	3
Ohne Angabe	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.



Noch: 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2013 nach Altersgruppen

c) Benutzer von anderen Fahrzeugen, zu Fuß Gehende sowie Verunglückte insgesamt

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Fahrzeugführer von Fahrzeugen aller Art	darunter			Mitfahrer von Fahrzeugen aller Art	darunter			Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verunglückte insgesamt
		Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>		Fahrrädern	Straßenbahnen	anderen Fahrzeugen <sup>1)</sup>			

Anzahl

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	325	51	–	2	59	–	–	–	80	1	465
unter 6	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	3
6 – 10	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1
10 – 15	2	2	–	–	–	–	–	–	2	–	4
15 – 18	8	1	–	–	2	–	–	–	3	–	13
18 – 21	35	–	–	–	6	–	–	–	2	–	43
21 – 25	25	1	–	–	10	–	–	–	–	–	35
25 – 30	31	–	–	–	8	–	–	–	1	–	40
30 – 35	18	–	–	–	–	–	–	–	2	–	20
35 – 40	8	–	–	–	2	–	–	–	5	–	15
40 – 45	17	3	–	–	2	–	–	–	4	–	23
45 – 50	18	2	–	–	4	–	–	–	4	–	26
50 – 55	28	3	–	1	2	–	–	–	8	–	38
55 – 60	28	3	–	–	7	–	–	–	6	–	41
60 – 65	17	6	–	–	2	–	–	–	1	–	20
65 – 70	14	4	–	–	1	–	–	–	5	–	20
70 – 75	22	7	–	–	2	–	–	–	8	–	32
75 und mehr	54	19	–	1	10	–	–	–	27	–	91
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Schwerverletzte</b>	6 722	1 847	1	12	1 362	10	14	6	970	14	9 068
unter 6	6	6	–	–	69	2	2	1	62	–	137
6 – 10	28	28	–	–	45	2	–	–	97	–	170
10 – 15	140	137	–	–	89	4	–	–	92	–	321
15 – 18	291	84	–	–	154	1	–	–	48	2	495
18 – 21	621	56	–	1	175	–	–	–	44	1	841
21 – 25	653	70	–	–	139	–	1	–	43	–	835
25 – 30	555	78	–	1	85	–	–	–	30	1	671
30 – 35	435	82	–	–	63	1	–	–	16	1	515
35 – 40	386	95	–	2	50	–	1	2	24	1	461
40 – 45	497	119	–	–	51	–	–	2	31	1	580
45 – 50	669	183	–	2	59	–	–	–	36	3	767
50 – 55	679	213	1	2	64	–	2	–	45	1	789
55 – 60	464	164	–	–	63	–	–	1	40	3	570
60 – 65	376	123	–	–	39	–	1	–	53	–	468
65 – 70	243	106	–	1	39	–	1	–	37	–	319
70 – 75	284	133	–	1	60	–	3	–	73	–	417
75 und mehr	395	170	–	2	118	–	3	–	199	–	712
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge. – 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer /Treiber und andere Personen.

Noch: **5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2013 nach Altersgruppen**

c) Benutzer von anderen Fahrzeugen, zu Fuß Gehende sowie Verunglückte insgesamt

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Fahrzeug- führer von Fahr- zeugen aller Art	darunter			Mitfahrer von Fahr- zeugen aller Art	darunter			Fuß- gänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
		Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1)</sup>		Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen <sup>1)</sup>			

Anzahl

noch: **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

<b>Leichtverletzte</b>	26 377	5 693	21	29	7 649	21	79	10	2 499	38	36 563
unter 6	35	34	–	–	346	7	5	2	126	–	507
6 – 10	188	187	–	1	328	4	1	–	229	–	745
10 – 15	697	694	–	1	526	4	1	3	295	3	1 521
15 – 18	1 105	329	–	1	685	4	3	2	148	2	1 940
18 – 21	2 270	213	–	–	811	1	1	–	117	1	3 199
21 – 25	2 839	375	1	–	855	1	–	1	141	3	3 838
25 – 30	2 695	383	5	1	695	–	5	–	136	1	3 527
30 – 35	2 262	315	3	1	528	–	6	–	111	5	2 906
35 – 40	2 068	297	2	1	373	–	2	–	111	1	2 553
40 – 45	2 238	358	2	1	376	–	3	–	119	5	2 738
45 – 50	2 572	484	1	3	423	–	3	–	134	4	3 133
50 – 55	2 328	517	5	2	412	–	4	1	154	4	2 898
55 – 60	1 662	396	–	4	301	–	10	–	119	4	2 086
60 – 65	1 148	324	1	–	281	–	8	–	109	–	1 538
65 – 70	661	203	–	2	202	–	6	1	93	–	956
70 – 75	725	255	–	3	202	–	5	–	101	1	1 029
75 und mehr	862	313	–	5	304	–	16	–	248	3	1 417
Ohne Angabe	22	16	1	3	1	–	–	–	8	1	32
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>33 424</b>	<b>7 591</b>	<b>22</b>	<b>43</b>	<b>9 070</b>	<b>31</b>	<b>93</b>	<b>16</b>	<b>3 549</b>	<b>53</b>	<b>46 096</b>
unter 6	41	40	–	–	415	9	7	3	190	1	647
6 – 10	216	215	–	1	374	6	1	–	326	–	916
10 – 15	839	833	–	1	615	8	1	3	389	3	1 846
15 – 18	1 404	414	–	1	841	5	3	2	199	4	2 448
18 – 21	2 926	269	–	1	992	1	1	–	163	2	4 083
21 – 25	3 517	446	1	–	1 004	1	1	1	184	3	4 708
25 – 30	3 281	461	5	2	788	–	5	–	167	2	4 238
30 – 35	2 715	397	3	1	591	1	6	–	129	6	3 441
35 – 40	2 462	392	2	3	425	–	3	2	140	2	3 029
40 – 45	2 752	480	2	1	429	–	3	2	154	6	3 341
45 – 50	3 259	669	1	5	486	–	3	–	174	7	3 926
50 – 55	3 035	733	6	5	478	–	6	1	207	5	3 725
55 – 60	2 154	563	–	4	371	–	10	1	165	7	2 697
60 – 65	1 541	453	1	–	322	–	9	–	163	–	2 026
65 – 70	918	313	–	3	242	–	7	1	135	–	1 295
70 – 75	1 031	395	–	4	264	–	8	–	182	1	1 478
75 und mehr	1 311	502	–	8	432	–	19	–	474	3	2 220
Ohne Angabe	22	16	1	3	1	–	–	–	8	1	32

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge. – 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer /Treiber und andere Personen.

## 6. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Ins- gesamt <sup>*)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Anzahl											

### Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	465	345	142	91	36	43	120	61	5	15	37
unter 6	3	3	–	–	–	2	–	–	–	–	–
6 – 10	1	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–
10 – 15	4	2	–	–	1	1	2	–	–	1	1
15 – 18	13	10	1	6	1	2	3	1	1	–	1
18 – 21	43	32	21	8	–	2	11	10	1	–	–
21 – 25	35	28	17	10	–	–	7	5	1	1	–
25 – 30	40	35	16	12	–	1	5	5	–	–	–
30 – 35	20	16	8	6	–	1	4	1	1	–	1
35 – 40	15	11	3	3	–	4	4	2	–	–	1
40 – 45	23	20	6	6	3	3	3	2	–	–	1
45 – 50	26	23	6	8	2	3	3	2	–	–	1
50 – 55	38	34	8	12	3	7	4	3	–	–	1
55 – 60	41	31	7	11	2	5	10	7	1	1	1
60 – 65	20	11	5	1	2	1	9	5	–	4	–
65 – 70	20	16	6	3	3	3	4	1	–	1	2
70 – 75	32	20	9	3	5	3	12	5	–	2	5
75 und mehr	91	53	29	2	14	5	38	11	–	5	22
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Schwerverletzte</b>	9 068	5 697	2 085	1 614	1 217	465	3 371	1 914	239	640	505
unter 6	137	77	30	–	2	44	60	32	–	6	18
6 – 10	170	102	24	–	23	53	68	16	–	7	44
10 – 15	321	202	29	9	100	61	119	42	4	41	31
15 – 18	495	322	57	193	48	18	173	64	34	37	30
18 – 21	841	509	305	134	38	20	332	268	19	18	24
21 – 25	835	558	276	175	51	27	277	219	17	19	16
25 – 30	671	440	217	128	54	17	231	180	12	24	13
30 – 35	515	337	142	103	54	9	178	129	12	29	7
35 – 40	461	296	118	74	66	12	165	106	12	29	12
40 – 45	580	391	126	130	89	18	189	119	24	30	13
45 – 50	767	521	131	199	132	17	246	141	34	51	19
50 – 55	789	510	122	195	142	19	279	133	42	71	26
55 – 60	570	356	109	117	93	15	214	94	17	71	25
60 – 65	468	299	100	78	74	23	169	77	8	49	30
65 – 70	319	193	62	34	70	15	126	63	2	36	22
70 – 75	417	228	77	30	88	27	189	90	1	45	46
75 und mehr	712	356	160	15	93	70	356	141	1	77	129
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

\*) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: **6. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2013 nach Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren	Ins- gesamt <sup>*)</sup>	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger
			Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern			Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern	Fahr- rädern	
Anzahl											

noch: **Innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

<b>Leichtverletzte</b>	36 563	20 007	10 731	3 189	3 751	1 208	16 549	12 042	796	1 962	1 290
unter 6	507	265	155	2	26	72	242	156	3	15	54
6 – 10	745	437	142	–	150	133	308	158	1	41	96
10 – 15	1 521	871	197	19	467	166	650	244	20	231	129
15 – 18	1 940	1 144	222	639	209	53	796	340	208	124	95
18 – 21	3 199	1 668	1 149	292	129	53	1 531	1 256	102	85	64
21 – 25	3 838	2 005	1 354	266	223	61	1 833	1 497	73	153	80
25 – 30	3 527	1 875	1 245	221	236	67	1 652	1 342	55	147	69
30 – 35	2 906	1 596	1 030	184	213	55	1 310	1 087	41	102	56
35 – 40	2 553	1 414	862	179	203	63	1 139	937	39	94	48
40 – 45	2 738	1 560	905	218	245	72	1 178	942	46	113	47
45 – 50	3 133	1 742	929	282	321	65	1 391	1 052	67	163	69
50 – 55	2 898	1 608	741	318	344	79	1 290	934	79	173	75
55 – 60	2 086	1 158	551	227	255	52	927	645	31	141	67
60 – 65	1 538	854	392	148	209	50	684	475	13	115	59
65 – 70	956	521	242	84	138	36	435	288	6	65	57
70 – 75	1 029	524	249	59	165	35	505	321	8	90	66
75 und mehr	1 417	748	366	49	207	93	669	368	4	106	155
Ohne Angabe	32	17	–	2	11	3	9	–	–	4	4
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>46 096</b>	<b>26 049</b>	<b>12 958</b>	<b>4 894</b>	<b>5 004</b>	<b>1 716</b>	<b>20 040</b>	<b>14 017</b>	<b>1 040</b>	<b>2 617</b>	<b>1 832</b>
unter 6	647	345	185	2	28	118	302	188	3	21	72
6 – 10	916	539	166	–	173	186	377	175	1	48	140
10 – 15	1 846	1 075	226	28	568	228	771	286	24	273	161
15 – 18	2 448	1 476	280	838	258	73	972	405	243	161	126
18 – 21	4 083	2 209	1 475	434	167	75	1 874	1 534	122	103	88
21 – 25	4 708	2 591	1 647	451	274	88	2 117	1 721	91	173	96
25 – 30	4 238	2 350	1 478	361	290	85	1 888	1 527	67	171	82
30 – 35	3 441	1 949	1 180	293	267	65	1 492	1 217	54	131	64
35 – 40	3 029	1 721	983	256	269	79	1 308	1 045	51	123	61
40 – 45	3 341	1 971	1 037	354	337	93	1 370	1 063	70	143	61
45 – 50	3 926	2 286	1 066	489	455	85	1 640	1 195	101	214	89
50 – 55	3 725	2 152	871	525	489	105	1 573	1 070	121	244	102
55 – 60	2 697	1 545	667	355	350	72	1 151	746	49	213	93
60 – 65	2 026	1 164	497	227	285	74	862	557	21	168	89
65 – 70	1 295	730	310	121	211	54	565	352	8	102	81
70 – 75	1 478	772	335	92	258	65	706	416	9	137	117
75 und mehr	2 220	1 157	555	66	314	168	1 063	520	5	188	306
Ohne Angabe	32	17	–	2	11	3	9	–	–	4	4

\*) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

**7. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende in Baden-Württemberg 2013 nach Alter und Geschlecht**

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer	Mit- fahrer	zu- sammen	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer	Mit- fahrer	zu- sammen	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer	Mit- fahrer
				von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen	
Anzahl															
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>															
0	48	3	-	-	36	22	1	-	-	18	26	2	-	-	18
1	22	6	-	-	16	11	5	-	-	6	11	1	-	-	10
2	60	38	-	-	20	34	20	-	-	13	26	18	-	-	7
3	68	44	3	1	20	38	26	2	1	9	30	18	1	-	11
4	101	50	9	-	38	63	33	7	-	22	38	17	2	-	16
5	118	46	26	-	44	64	30	16	-	18	54	16	10	-	26
<b>0 - 5</b>	<b>417</b>	<b>187</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>174</b>	<b>232</b>	<b>115</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>185</b>	<b>72</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>88</b>
6	159	76	33	-	45	105	49	27	-	26	54	27	6	-	19
7	180	80	57	-	42	110	44	44	-	21	70	36	13	-	21
8	177	82	56	-	39	98	40	43	-	15	79	42	13	-	24
9	190	83	60	-	45	124	52	48	-	22	66	31	12	-	23
10	257	94	113	1	49	152	61	74	1	16	105	33	39	-	33
11	311	100	155	-	55	197	62	110	-	24	114	38	45	-	31
12	281	69	156	-	52	160	37	96	-	26	121	32	60	-	26
13	271	60	160	-	48	164	30	110	-	22	107	30	50	-	26
14	302	58	176	3	62	188	33	129	2	23	114	25	47	1	39
<b>6 - 14</b>	<b>2 128</b>	<b>702</b>	<b>966</b>	<b>4</b>	<b>437</b>	<b>1 298</b>	<b>408</b>	<b>681</b>	<b>3</b>	<b>195</b>	<b>830</b>	<b>294</b>	<b>285</b>	<b>1</b>	<b>242</b>
<b>0 - 14</b>	<b>2 545</b>	<b>889</b>	<b>1 004</b>	<b>5</b>	<b>611</b>	<b>1 530</b>	<b>523</b>	<b>706</b>	<b>4</b>	<b>281</b>	<b>1 015</b>	<b>366</b>	<b>298</b>	<b>1</b>	<b>330</b>
15	378	62	133	96	82	220	18	91	76	35	158	44	42	20	47
16	602	68	123	269	138	380	26	70	226	57	222	42	53	43	81
17	661	61	110	310	178	392	26	61	230	74	269	35	49	80	104
18	696	49	76	400	170	377	23	43	240	70	319	26	33	160	100
19	675	51	77	378	168	360	19	53	226	62	315	32	24	152	106
20	643	51	81	375	136	338	25	46	211	56	305	26	35	164	80
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>															
0	56	-	-	-	56	25	-	-	-	25	31	-	-	-	31
1	34	1	-	-	33	18	1	-	-	17	16	-	-	-	16
2	27	-	-	-	25	16	-	-	-	15	11	-	-	-	10
3	33	-	-	-	32	16	-	-	-	16	17	-	-	-	16
4	42	1	1	-	40	25	1	1	-	23	17	-	-	-	17
5	38	1	1	-	36	13	1	-	-	12	25	-	1	-	24
<b>0 - 5</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>222</b>	<b>113</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>108</b>	<b>117</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>114</b>
6	52	1	3	-	48	26	-	2	-	24	26	1	1	-	24
7	48	1	1	-	46	25	-	1	-	24	23	1	-	-	22
8	50	2	5	-	43	28	1	3	-	24	22	1	2	-	19
9	60	1	-	-	59	23	-	-	-	23	37	1	-	-	36
10	55	2	5	-	48	29	2	3	-	24	26	-	2	-	24
11	82	1	10	-	71	41	-	7	-	34	41	1	3	-	37
12	85	2	15	-	66	35	-	6	-	29	50	2	9	-	37
13	98	3	15	-	79	51	3	11	-	36	47	-	4	-	43
14	104	-	28	1	73	58	-	18	1	38	46	-	10	-	35
<b>6 - 14</b>	<b>634</b>	<b>13</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>533</b>	<b>316</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>256</b>	<b>318</b>	<b>7</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>277</b>
<b>0 - 14</b>	<b>864</b>	<b>16</b>	<b>84</b>	<b>1</b>	<b>755</b>	<b>429</b>	<b>9</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>364</b>	<b>435</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>-</b>	<b>391</b>
15	148	1	15	36	95	86	-	12	30	44	62	1	3	6	51
16	317	4	19	135	157	199	2	14	122	61	118	2	5	13	96
17	342	3	14	143	181	199	1	10	113	75	143	2	4	30	106
18	748	5	16	523	201	424	5	10	305	103	324	-	6	218	98
19	676	4	11	507	154	364	1	7	299	57	312	3	4	208	97
20	645	3	8	473	161	346	2	7	263	74	299	1	1	210	87

Noch: 7. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende in Baden-Württemberg 2013 nach Alter und Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter				Männlich					Weiblich				
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer	Mit- fahrer	zu- sammen	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer	Mit- fahrer	zu- sammen	Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer	Mit- fahrer
				von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen	
Anzahl															
<b>Innerhalb und Außerhalb von Ortschaften</b>															
0	104	3	–	–	92	47	1	–	–	43	57	2	–	–	49
1	56	7	–	–	49	29	6	–	–	23	27	1	–	–	26
2	87	38	–	–	45	50	20	–	–	28	37	18	–	–	17
3	101	44	3	1	52	54	26	2	1	25	47	18	1	–	27
4	143	51	10	–	78	88	34	8	–	45	55	17	2	–	33
5	156	47	27	–	80	77	31	16	–	30	79	16	11	–	50
<b>0 – 5</b>	<b>647</b>	<b>190</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>396</b>	<b>345</b>	<b>118</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>194</b>	<b>302</b>	<b>72</b>	<b>14</b>	<b>–</b>	<b>202</b>
6	211	77	36	–	93	131	49	29	–	50	80	28	7	–	43
7	228	81	58	–	88	135	44	45	–	45	93	37	13	–	43
8	227	84	61	–	82	126	41	46	–	39	101	43	15	–	43
9	250	84	60	–	104	147	52	48	–	45	103	32	12	–	59
10	312	96	118	1	97	181	63	77	1	40	131	33	41	–	57
11	393	101	165	–	126	238	62	117	–	58	155	39	48	–	68
12	366	71	171	–	118	195	37	102	–	55	171	34	69	–	63
13	369	63	175	–	127	215	33	121	–	58	154	30	54	–	69
14	406	58	204	4	135	246	33	147	3	61	160	25	57	1	74
<b>6 – 14</b>	<b>2 762</b>	<b>715</b>	<b>1 048</b>	<b>5</b>	<b>970</b>	<b>1 614</b>	<b>414</b>	<b>732</b>	<b>4</b>	<b>451</b>	<b>1 148</b>	<b>301</b>	<b>316</b>	<b>1</b>	<b>519</b>
<b>0 – 14</b>	<b>3 409</b>	<b>905</b>	<b>1 088</b>	<b>6</b>	<b>1 366</b>	<b>1 959</b>	<b>532</b>	<b>758</b>	<b>5</b>	<b>645</b>	<b>1 450</b>	<b>373</b>	<b>330</b>	<b>1</b>	<b>721</b>
15	526	63	148	132	177	306	18	103	106	79	220	45	45	26	98
16	919	72	142	404	295	579	28	84	348	118	340	44	58	56	177
17	1 003	64	124	453	359	591	27	71	343	149	412	37	53	110	210
18	1 444	54	92	923	371	801	28	53	545	173	643	26	39	378	198
19	1 351	55	88	885	322	724	20	60	525	119	627	35	28	360	203
20	1 288	54	89	848	297	684	27	53	474	130	604	27	36	374	167

1) Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

### 8. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Baden-Württemberg 2013 nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
	Anzahl												
<b>Fußgänger</b>													
6 – 6 Uhr 59	12	2	–	2	–	1	1	1	–	2	–	2	1
7 – 7 Uhr 59	110	15	8	10	7	7	7	12	–	4	14	14	12
8 – 8 Uhr 59	26	1	–	4	–	4	1	6	–	1	3	2	4
9 – 9 Uhr 59	6	–	–	–	1	–	–	1	1	2	1	–	–
10 – 10 Uhr 59	12	–	1	3	1	1	2	1	–	–	1	–	2
11 – 11 Uhr 59	21	2	1	2	–	–	2	6	1	3	–	3	1
12 – 12 Uhr 59	77	6	3	13	9	1	7	12	1	7	5	7	6
13 – 13 Uhr 59	80	4	7	8	9	8	10	4	1	8	7	8	6
14 – 14 Uhr 59	44	2	3	4	3	3	4	5	3	4	4	5	4
15 – 15 Uhr 59	71	5	5	7	7	6	4	7	3	6	11	3	7
16 – 16 Uhr 59	85	4	5	6	6	10	8	10	4	8	7	13	4
17 – 17 Uhr 59	81	9	3	4	9	9	6	13	6	8	6	4	4
18 – 18 Uhr 59	44	5	3	1	1	5	4	7	5	–	6	3	4
19 – 19 Uhr 59	26	–	–	2	1	4	7	2	5	2	–	1	2
20 – 20 Uhr 59	11	–	–	–	1	3	1	4	–	–	2	–	–
21 – 23 Uhr 59	6	–	–	–	3	–	1	–	1	–	–	–	1
0 – 5 Uhr 59	3	1	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>715</b>	<b>56</b>	<b>39</b>	<b>66</b>	<b>58</b>	<b>62</b>	<b>65</b>	<b>93</b>	<b>31</b>	<b>55</b>	<b>67</b>	<b>65</b>	<b>58</b>
<b>Radfahrer</b>													
6 – 6 Uhr 59	4	–	–	–	–	–	–	3	–	1	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	146	4	6	6	20	18	32	22	–	10	12	12	4
8 – 8 Uhr 59	42	1	–	3	4	6	8	11	1	2	–	–	6
9 – 9 Uhr 59	14	1	–	–	2	–	2	7	1	–	1	–	–
10 – 10 Uhr 59	18	1	–	–	1	4	3	3	1	3	2	–	–
11 – 11 Uhr 59	29	–	–	1	–	1	5	10	3	3	1	2	3
12 – 12 Uhr 59	75	1	1	4	3	6	11	20	7	8	8	4	2
13 – 13 Uhr 59	120	5	3	3	12	14	27	20	6	9	8	9	4
14 – 14 Uhr 59	77	1	–	2	6	11	11	16	5	9	7	6	3
15 – 15 Uhr 59	105	2	3	9	11	11	20	15	2	12	9	7	4
16 – 16 Uhr 59	100	3	2	3	5	16	17	13	12	14	11	1	3
17 – 17 Uhr 59	123	1	2	4	16	10	20	19	9	18	19	3	2
18 – 18 Uhr 59	89	1	–	1	11	8	19	17	10	7	7	5	3
19 – 19 Uhr 59	57	–	1	–	4	8	13	20	3	6	1	–	1
20 – 20 Uhr 59	34	–	–	–	–	3	9	14	4	–	2	1	1
21 – 23 Uhr 59	13	–	–	–	–	1	2	6	3	–	–	1	–
0 – 5 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 048</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>36</b>	<b>95</b>	<b>117</b>	<b>199</b>	<b>218</b>	<b>67</b>	<b>102</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>36</b>

Noch: 8. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Baden-Württemberg 2013  
nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
	Anzahl												
<b>Fußgänger und Radfahrer</b>													
6 – 6 Uhr 59	16	2	–	2	–	1	1	4	–	3	–	2	1
7 – 7 Uhr 59	256	19	14	16	27	25	39	34	–	14	26	26	16
8 – 8 Uhr 59	68	2	–	7	4	10	9	17	1	3	3	2	10
9 – 9 Uhr 59	20	1	–	–	3	–	2	8	2	2	2	–	–
10 – 10 Uhr 59	30	1	1	3	2	5	5	4	1	3	3	–	2
11 – 11 Uhr 59	50	2	1	3	–	1	7	16	4	6	1	5	4
12 – 12 Uhr 59	152	7	4	17	12	7	18	32	8	15	13	11	8
13 – 13 Uhr 59	200	9	10	11	21	22	37	24	7	17	15	17	10
14 – 14 Uhr 59	121	3	3	6	9	14	15	21	8	13	11	11	7
15 – 15 Uhr 59	176	7	8	16	18	17	24	22	5	18	20	10	11
16 – 16 Uhr 59	185	7	7	9	11	26	25	23	16	22	18	14	7
17 – 17 Uhr 59	204	10	5	8	25	19	26	32	15	26	25	7	6
18 – 18 Uhr 59	133	6	3	2	12	13	23	24	15	7	13	8	7
19 – 19 Uhr 59	83	–	1	2	5	12	20	22	8	8	1	1	3
20 – 20 Uhr 59	45	–	–	–	1	6	10	18	4	–	4	1	1
21 – 23 Uhr 59	19	–	–	–	3	1	3	6	4	–	–	1	1
0 – 5 Uhr 59	5	1	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 763</b>	<b>77</b>	<b>57</b>	<b>102</b>	<b>153</b>	<b>179</b>	<b>264</b>	<b>311</b>	<b>98</b>	<b>157</b>	<b>155</b>	<b>116</b>	<b>94</b>



## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2013 nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
	Anzahl												
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden	22 365	1 271	1 042	1 476	1 777	1 890	2 475	2 949	1 916	2 072	2 053	1 834	1 610
mit Sachschaden <sup>1)</sup>	8 447	697	685	697	648	700	682	708	570	693	769	793	805
<b>Zusammen</b>	<b>30 812</b>	<b>1 968</b>	<b>1 727</b>	<b>2 173</b>	<b>2 425</b>	<b>2 590</b>	<b>3 157</b>	<b>3 657</b>	<b>2 486</b>	<b>2 765</b>	<b>2 822</b>	<b>2 627</b>	<b>2 415</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete	145	10	4	13	8	14	13	12	10	13	21	12	15
Schwerverletzte	4 308	240	175	261	322	366	509	601	418	386	385	346	299
Leichtverletzte	22 609	1 283	1 107	1 528	1 834	1 930	2 409	2 929	1 865	2 098	2 079	1 866	1 681
<b>Zusammen</b>	<b>27 062</b>	<b>1 533</b>	<b>1 286</b>	<b>1 802</b>	<b>2 164</b>	<b>2 310</b>	<b>2 931</b>	<b>3 542</b>	<b>2 293</b>	<b>2 497</b>	<b>2 485</b>	<b>2 224</b>	<b>1 995</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden	10 854	669	679	807	822	833	1 132	1 260	1 097	985	987	785	798
mit Sachschaden <sup>1)</sup>	3 882	368	339	378	265	307	246	308	273	300	366	356	376
<b>Zusammen</b>	<b>14 736</b>	<b>1 037</b>	<b>1 018</b>	<b>1 185</b>	<b>1 087</b>	<b>1 140</b>	<b>1 378</b>	<b>1 568</b>	<b>1 370</b>	<b>1 285</b>	<b>1 353</b>	<b>1 141</b>	<b>1 174</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete	273	16	15	24	23	17	21	35	19	30	34	17	22
Schwerverletzte	4 168	248	253	284	324	359	454	505	476	362	386	258	259
Leichtverletzte	11 286	744	774	927	828	829	1 137	1 192	1 056	998	1 029	894	878
<b>Zusammen</b>	<b>15 727</b>	<b>1 008</b>	<b>1 042</b>	<b>1 235</b>	<b>1 175</b>	<b>1 205</b>	<b>1 612</b>	<b>1 732</b>	<b>1 551</b>	<b>1 390</b>	<b>1 449</b>	<b>1 169</b>	<b>1 159</b>
<b>Auf Autobahnen</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden	2 021	119	121	184	164	152	170	210	193	173	199	147	189
mit Sachschaden <sup>1)</sup>	1 822	176	160	171	134	174	130	138	127	156	183	142	131
<b>Zusammen</b>	<b>3 843</b>	<b>295</b>	<b>281</b>	<b>355</b>	<b>298</b>	<b>326</b>	<b>300</b>	<b>348</b>	<b>320</b>	<b>329</b>	<b>382</b>	<b>289</b>	<b>320</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete	47	1	4	2	4	3	8	1	4	4	7	2	7
Schwerverletzte	592	31	53	39	39	46	44	79	77	46	44	37	57
Leichtverletzte	2 668	137	193	258	206	191	217	250	246	232	276	181	281
<b>Zusammen</b>	<b>3 307</b>	<b>169</b>	<b>250</b>	<b>299</b>	<b>249</b>	<b>240</b>	<b>269</b>	<b>330</b>	<b>327</b>	<b>282</b>	<b>327</b>	<b>220</b>	<b>345</b>
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden	12 875	788	800	991	986	985	1 302	1 470	1 290	1 158	1 186	932	987
mit Sachschaden <sup>1)</sup>	5 704	544	499	549	399	481	376	446	400	456	549	498	507
<b>Zusammen</b>	<b>18 579</b>	<b>1 332</b>	<b>1 299</b>	<b>1 540</b>	<b>1 385</b>	<b>1 466</b>	<b>1 678</b>	<b>1 916</b>	<b>1 690</b>	<b>1 614</b>	<b>1 735</b>	<b>1 430</b>	<b>1 494</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete	320	17	19	26	27	20	29	36	23	34	41	19	29
Schwerverletzte	4 760	279	306	323	363	405	498	584	553	408	430	295	316
Leichtverletzte	13 954	881	967	1 185	1 034	1 020	1 354	1 442	1 302	1 230	1 305	1 075	1 159
<b>Zusammen</b>	<b>19 034</b>	<b>1 177</b>	<b>1 292</b>	<b>1 534</b>	<b>1 424</b>	<b>1 445</b>	<b>1 881</b>	<b>2 062</b>	<b>1 878</b>	<b>1 672</b>	<b>1 776</b>	<b>1 389</b>	<b>1 504</b>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Unfälle</b>													
mit Personenschaden	35 240	2 059	1 842	2 467	2 763	2 875	3 777	4 419	3 206	3 230	3 239	2 766	2 597
mit Sachschaden <sup>1)</sup>	14 151	1 241	1 184	1 246	1 047	1 181	1 058	1 154	970	1 149	1 318	1 291	1 312
<b>Insgesamt</b>	<b>49 391</b>	<b>3 300</b>	<b>3 026</b>	<b>3 713</b>	<b>3 810</b>	<b>4 056</b>	<b>4 835</b>	<b>5 573</b>	<b>4 176</b>	<b>4 379</b>	<b>4 557</b>	<b>4 057</b>	<b>3 909</b>
<b>Verunglückte</b>													
Getötete	465	27	23	39	35	34	42	48	33	47	62	31	44
Schwerverletzte	9 068	519	481	584	685	771	1 007	1 185	971	794	815	641	615
Leichtverletzte	36 563	2 164	2 074	2 713	2 868	2 950	3 763	4 371	3 167	3 328	3 384	2 941	2 840
<b>Insgesamt</b>	<b>46 096</b>	<b>2 710</b>	<b>2 578</b>	<b>3 336</b>	<b>3 588</b>	<b>3 755</b>	<b>4 812</b>	<b>5 604</b>	<b>4 171</b>	<b>4 169</b>	<b>4 261</b>	<b>3 613</b>	<b>3 499</b>

1) Sachschaden im eigentlichen Sinne.

**10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2013**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Ins-gesamt	Stutt-gart (SKR)	Böb-lingen (LKR)	Ess-lingen (LKR)	Göp-pingen (LKR)	Ludwigs-burg (LKR)	Rems-Murr-Kreis (LKR)	Heil-bronn (SKR)	Heil-bronn (LKR)	Hohen-lohe-Kreis (LKR)
	Anzahl									
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle mit										
Getöteten	433	7	11	12	14	17	15	4	14	8
Verletzten	34 807	2 090	1 235	1 545	734	1 542	1 073	504	928	360
Personenschaden zusammen	35 240	2 097	1 246	1 557	748	1 559	1 088	508	942	368
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	14 151	731	648	679	361	678	453	210	508	175
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	2 021	68	232	55	43	131	–	16	96	38
Bundesstraßen	6 910	470	135	224	187	189	130	129	127	42
Landesstraßen	7 701	400	179	430	187	413	278	49	309	131
Kreisstraßen	4 238	107	229	203	100	183	225	74	167	41
Anderen Straßen	14 370	1 052	471	645	231	643	455	240	243	116
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	1 903	100	31	78	33	51	67	24	35	20
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	3 940	202	119	175	102	164	150	36	135	58
Personenkraftwagen	44 455	3 002	1 857	2 075	1 010	2 173	1 316	730	1 280	472
Kraftomnibusse, Obusse	532	31	17	24	7	27	19	16	8	3
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	234	2	6	11	2	7	6	–	10	2
Güterkraftfahrzeuge	3 867	235	153	137	93	187	86	49	129	54
übrige Kraftfahrzeuge	311	12	12	11	8	16	4	5	9	2
Kraftfahrzeuge zusammen	55 242	3 584	2 195	2 511	1 255	2 625	1 648	860	1 606	611
Fahrräder	8 234	381	212	358	135	321	243	96	123	37
Fußgänger	3 797	288	126	175	81	163	149	83	79	28
Sonstige	982	78	20	30	18	35	33	18	20	10
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	<b>68 255</b>	<b>4 331</b>	<b>2 553</b>	<b>3 074</b>	<b>1 489</b>	<b>3 144</b>	<b>2 073</b>	<b>1 057</b>	<b>1 828</b>	<b>686</b>
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	5 146	223	159	229	131	228	147	71	162	70
von 21 bis unter 25 Jahren	6 329	371	236	254	152	262	195	116	186	67
von 65 und mehr Jahren	7 693	389	288	334	168	351	258	104	177	71
Verunglückte Personen	46 096	2 658	1 662	1 990	1 015	2 011	1 364	673	1 256	488
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	11	–	–	–	–	2	1	–	–	–
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	85	1	4	2	4	2	2	2	1	2
Personenkraftwagen	203	1	3	6	7	8	5	–	7	5
Güterkraftfahrzeugen	25	1	1	1	–	1	1	–	1	1
Fahrrädern	51	–	1	2	–	1	2	2	3	1
Fußgänger	80	4	3	3	3	3	4	–	3	–
Übrige	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>465</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>9</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	3	–	1	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	43	–	–	2	1	2	3	–	2	1
von 21 bis unter 25 Jahren	35	–	–	1	1	4	2	–	1	–
von 65 und mehr Jahren	143	2	4	3	7	6	7	1	5	1

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2013**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Ins-gesamt	Stutt-gart (SKR)	Böb-lingen (LKR)	Ess-lingen (LKR)	Göp-pingen (LKR)	Ludwigs-burg (LKR)	Rems-Murr-Kreis (LKR)	Heil-bronn (SKR)	Heil-bronn (LKR)	Hohen-lohe-Kreis (LKR)
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1 917	106	33	78	29	48	65	24	38	20
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	3 922	203	118	173	98	165	144	35	141	57
Personenkraftwagen	26 772	1 588	1 111	1 160	633	1 260	730	411	811	315
Güterkraftfahrzeugen	1 035	43	41	33	26	37	19	7	49	19
Fahrrädern	7 571	354	201	329	131	303	230	84	114	36
Fußgänger	3 469	265	115	165	72	149	140	76	72	28
Übrige	945	92	31	38	12	32	21	32	16	4
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>45 631</b>	<b>2 651</b>	<b>1 650</b>	<b>1 976</b>	<b>1 001</b>	<b>1 994</b>	<b>1 349</b>	<b>669</b>	<b>1 241</b>	<b>479</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	644	48	25	28	18	28	19	12	16	6
von 6 bis unter 15 Jahren	2 757	121	88	157	62	138	120	43	75	28
von 18 bis unter 21 Jahren	4 040	171	133	171	105	172	108	59	151	56
von 21 bis unter 25 Jahren	4 673	277	176	182	117	177	139	89	124	53
von 65 und mehr Jahren	4 850	240	179	198	101	202	141	52	100	39
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	43 071	2 323	1 449	1 786	900	1 801	1 511	615	1 169	427
darunter:										
Alkoholeinfluss	1 794	70	44	90	45	53	41	33	67	18
Einfluss anderer berauschender Mittel	127	7	7	10	2	6	1	1	7	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 282	180	234	233	103	225	377	75	301	124
Nichtbeachten der Vorfahrt	6 476	294	210	294	148	296	203	97	162	75
Fehler beim Abbiegen	2 799	164	91	100	42	128	79	42	68	27
Falsche Fahrbahnbenutzung	2 726	80	54	74	66	104	114	43	74	24
Ungenügender Sicherheitsabstand	6 615	280	350	422	137	434	241	132	161	62
Fehler beim Überholen	1 762	56	53	55	37	73	44	9	62	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 723	125	58	83	38	66	75	34	40	9
Fehlverhalten bei Fußgängern	1 718	146	67	86	44	62	66	48	29	12
darunter:										
Alkoholeinfluss	108	10	3	5	4	3	1	4	–	–
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	467	12	8	21	4	17	21	4	8	3
Unfallbezogene Ursachen	5 404	101	136	145	80	353	135	126	245	76
Straßenverhältnisse	2 432	71	60	76	39	91	75	29	86	31
Witterungseinflüsse	612	17	25	28	16	30	26	10	19	3
Hindernisse und sonstige	2 360	13	51	41	25	232	34	87	140	42

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2013**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Schwäb. Hall (LKR)	Main-Tauber-Kreis (LKR)	Heidenheim (LKR)	Ostalbkreis (LKR)	Stuttgart (RB)	Baden-Baden (SKR)	Karlsruhe (SKR)	Karlsruhe (LKR)	Rastatt (LKR)	Heidelberg (SKR)
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle mit										
Getöteten	12	13	6	18	151	1	12	23	6	1
Verletzten	618	424	374	769	12 196	198	1 352	1 399	715	684
Personenschaden zusammen	630	437	380	787	12 347	199	1 364	1 422	721	685
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	292	176	181	430	5 522	94	370	559	317	145
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	35	29	28	29	800	25	130	127	39	30
Bundesstraßen	136	92	92	155	2 108	55	152	266	159	163
Landesstraßen	201	137	80	167	2 961	33	148	353	141	144
Kreisstraßen	103	49	30	95	1 606	29	83	150	155	28
Anderen Straßen	155	130	150	341	4 872	57	851	526	227	320
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	31	14	12	38	534	13	54	75	49	44
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	85	57	26	90	1 399	34	78	145	101	39
Personenkraftwagen	774	537	521	996	16 743	227	1 585	1 947	865	808
Kraftomnibusse, Obusse	10	7	10	12	191	6	16	18	4	16
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	14	8	4	10	82	–	1	6	1	2
Güterkraftfahrzeuge	98	51	47	90	1 409	25	149	164	69	56
übrige Kraftfahrzeuge	5	5	1	12	102	4	12	8	1	5
Kraftfahrzeuge zusammen	1 017	679	621	1 248	20 460	309	1 895	2 363	1 090	970
Fahrräder	87	60	71	145	2 269	35	587	302	188	275
Fußgänger	47	36	44	83	1 382	27	185	119	52	85
Sonstige	12	7	8	26	315	8	120	41	38	28
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	<b>1 163</b>	<b>782</b>	<b>744</b>	<b>1 502</b>	<b>24 426</b>	<b>379</b>	<b>2 787</b>	<b>2 825</b>	<b>1 368</b>	<b>1 358</b>
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	117	76	73	139	1 825	22	154	223	107	82
von 21 bis unter 25 Jahren	127	78	73	160	2 277	30	255	250	120	135
von 65 und mehr Jahren	123	76	93	181	2 613	39	302	342	165	134
Verunglückte Personen	878	594	528	1 077	16 194	259	1 678	1 956	920	882
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	–	–	–	–	3	–	–	1	–	–
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	7	3	–	5	35	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	4	7	4	7	64	–	4	13	2	1
Güterkraftfahrzeugen	2	2	–	–	11	–	1	6	–	–
Fahrrädern	–	1	2	2	17	–	3	5	1	–
Fußgänger	–	2	1	5	31	–	5	2	3	–
Übrige	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>161</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	1	–	3	2	17	–	2	–	–	–
von 21 bis unter 25 Jahren	1	1	–	3	14	–	–	3	1	–
von 65 und mehr Jahren	2	5	1	7	51	–	7	5	2	1

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2013**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Schwäb. Hall (LKR)	Main-Tauber-Kreis (LKR)	Heidenheim (LKR)	Ostalbkreis (LKR)	Stuttgart (RB)	Baden-Baden (SKR)	Karlsruhe (SKR)	Karlsruhe (LKR)	Rastatt (LKR)	Heidelberg (SKR)
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	34	12	12	41	540	13	54	70	50	45
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	81	54	26	88	1 383	32	77	147	110	41
Personenkraftwagen	578	383	350	664	9 994	134	780	1 240	512	431
Güterkraftfahrzeugen	29	29	18	34	384	7	25	51	20	9
Fahrrädern	83	59	64	131	2 119	34	515	284	171	249
Fußgänger	41	33	40	76	1 272	25	160	108	46	76
Übrige	19	9	11	24	341	13	54	27	5	30
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>865</b>	<b>579</b>	<b>521</b>	<b>1 058</b>	<b>16 033</b>	<b>258</b>	<b>1 665</b>	<b>1 927</b>	<b>914</b>	<b>881</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	11	9	10	14	244	4	30	25	16	10
von 6 bis unter 15 Jahren	39	35	24	70	1 000	10	64	123	67	43
von 18 bis unter 21 Jahren	91	71	47	96	1 431	16	105	185	81	55
von 21 bis unter 25 Jahren	96	64	52	110	1 656	23	179	179	89	101
von 65 und mehr Jahren	84	45	80	108	1 569	29	179	231	108	85
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	751	524	433	922	14 611	252	1 784	2 033	890	790
darunter:										
Alkoholeinfluss	36	23	22	39	581	11	57	81	39	25
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	1	3	47	–	3	7	4	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	138	152	84	108	2 334	80	191	304	180	113
Nichtbeachten der Vorfahrt	117	74	75	144	2 189	24	259	281	158	95
Fehler beim Abbiegen	49	36	24	44	894	19	129	131	75	67
Falsche Fahrbahnbenutzung	47	36	27	50	793	10	121	95	59	61
Ungenügender Sicherheitsabstand	76	51	56	45	2 447	36	308	288	103	197
Fehler beim Überholen	40	25	13	42	530	11	62	87	39	26
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	17	17	32	608	12	63	60	18	20
Fehlverhalten bei Fußgängern	26	6	20	36	648	11	110	61	23	37
darunter:										
Alkoholeinfluss	3	–	1	4	38	1	8	2	–	2
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	9	6	4	9	126	1	22	18	11	6
Unfallbezogene Ursachen	127	83	76	271	1 954	29	115	151	63	57
Straßenverhältnisse	62	52	30	58	760	20	70	91	43	46
Witterungseinflüsse	8	10	8	20	220	2	23	30	8	5
Hindernisse und sonstige	57	21	38	193	974	7	22	30	12	6

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2013**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Mannheim (SKR)	Neckar-Odenwald-Kreis (LKR)	Rhein-Neckar-Kreis (LKR)	Pforzheim (SKR)	Calw (LKR)	Enzkreis (LKR)	Freudenstadt (LKR)	Karlsruhe (RB)	Freiburg im Breisgau (SKR)	Breisgau-Hochswald (LKR)
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle mit										
Getöteten	5	13	12	5	10	5	5	98	6	18
Verletzten	1 035	306	1 532	461	405	565	354	9 006	1 068	809
Personenschaden zusammen	1 040	319	1 544	466	415	570	359	9 104	1 074	827
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	412	211	665	238	181	259	180	3 631	186	299
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	49	4	208	40	–	101	14	767	27	31
Bundesstraßen	237	89	209	133	138	92	121	1 814	168	151
Landesstraßen	72	113	342	59	105	151	86	1 747	58	205
Kreisstraßen	30	20	119	14	87	97	50	862	81	104
Anderen Straßen	652	93	666	220	85	129	88	3 914	740	336
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	57	16	103	17	19	25	14	486	82	47
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	74	46	146	50	71	64	65	913	60	124
Personenkraftwagen	1 343	412	2 000	641	488	845	432	11 593	1 064	915
Kraftomnibusse, Obusse	18	4	28	25	10	10	3	158	9	6
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	–	2	10	1	2	4	3	32	–	10
Güterkraftfahrzeuge	155	27	206	46	39	67	48	1 051	104	82
übrige Kraftfahrzeuge	8	3	16	4	4	9	4	78	11	14
Kraftfahrzeuge zusammen	1 655	510	2 509	784	633	1 024	569	14 311	1 330	1 198
Fahrräder	281	25	372	46	42	67	34	2 254	570	191
Fußgänger	175	39	162	86	48	48	46	1 072	120	85
Sonstige	46	6	65	11	6	17	3	389	47	25
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	<b>2 157</b>	<b>580</b>	<b>3 108</b>	<b>927</b>	<b>729</b>	<b>1 156</b>	<b>652</b>	<b>18 026</b>	<b>2 067</b>	<b>1 499</b>
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	125	61	208	62	70	93	55	1 262	96	107
von 21 bis unter 25 Jahren	211	68	250	102	101	96	62	1 680	188	141
von 65 und mehr Jahren	187	68	376	94	80	110	70	1 967	203	193
Verunglückte Personen	1 321	447	2 075	617	535	778	484	11 952	1 272	1 082
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	–	–	1	–	–	–	–	2	–	–
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	–	4	3	–	3	4	2	18	1	6
Personenkraftwagen	1	7	3	3	5	–	2	41	–	5
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	1	1	10	–	1
Fahrrädern	–	1	3	–	1	–	–	14	3	–
Fußgänger	4	1	2	2	–	–	–	19	2	5
Übrige	–	1	–	–	–	–	–	2	–	2
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>106</b>	<b>6</b>	<b>19</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	–	–	1	1	2	1	–	7	–	1
von 21 bis unter 25 Jahren	–	2	2	–	–	–	–	8	1	–
von 65 und mehr Jahren	1	4	5	1	2	–	2	30	3	8

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2013**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Mannheim (SKR)	Neckar-Odenwald-Kreis (LKR)	Rhein-Neckar-Kreis (LKR)	Pforzheim (SKR)	Calw (LKR)	Enzkreis (LKR)	Freudenstadt (LKR)	Karlsruhe (RB)	Freiburg im Breisgau (SKR)	Breisgau-Hochswald (LKR)
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	57	18	102	16	18	26	14	483	79	49
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	77	44	146	50	70	60	63	917	61	122
Personenkraftwagen	683	293	1 230	374	332	540	313	6 862	477	595
Güterkraftfahrzeugen	37	13	55	8	11	24	6	266	17	24
Fahrrädern	256	24	343	45	41	62	32	2 056	509	176
Fußgänger	158	37	150	82	44	46	43	975	96	74
Übrige	48	4	37	37	9	15	8	287	27	23
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>1 316</b>	<b>433</b>	<b>2 063</b>	<b>612</b>	<b>525</b>	<b>773</b>	<b>479</b>	<b>11 846</b>	<b>1 266</b>	<b>1 063</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	18	9	30	5	8	9	5	169	13	11
von 6 bis unter 15 Jahren	54	21	138	34	26	33	22	635	52	69
von 18 bis unter 21 Jahren	100	48	169	51	56	79	48	993	75	83
von 21 bis unter 25 Jahren	150	48	195	73	74	75	42	1 228	129	106
von 65 und mehr Jahren	114	44	246	62	58	68	54	1 278	136	121
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 177	415	1 903	657	518	730	438	11 587	1 350	1 034
darunter:										
Alkoholeinfluss	36	22	71	18	25	28	35	448	59	60
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	–	2	–	2	2	1	24	3	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	86	71	328	163	106	144	97	1 863	184	315
Nichtbeachten der Vorfahrt	214	59	321	54	67	77	64	1 673	198	151
Fehler beim Abbiegen	82	30	132	49	23	26	17	780	125	64
Falsche Fahrbahnbenutzung	68	19	109	34	23	28	23	650	97	81
Ungenügender Sicherheitsabstand	212	36	377	114	21	172	60	1 924	228	78
Fehler beim Überholen	37	15	102	18	28	30	23	478	60	45
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	86	21	58	75	19	20	18	470	51	35
Fehlverhalten bei Fußgängern	88	14	60	41	19	16	22	502	70	30
darunter:										
Alkoholeinfluss	7	1	2	4	–	2	3	32	5	5
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	7	3	21	6	6	8	2	111	19	11
Unfallbezogene Ursachen	25	100	139	38	104	119	42	982	136	174
Straßenverhältnisse	18	35	101	27	47	48	25	571	36	45
Witterungseinflüsse	6	8	16	3	9	9	7	126	7	17
Hindernisse und sonstige	1	57	22	8	48	62	10	285	93	112

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2013**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Emmen- dingen (LKR)	Ortenau- kreis (LKR)	Rottweil (LKR)	Schwarz- wald-Baar- Kreis (LKR)	Tutt- lingen (LKR)	Konstanz (LKR)	Lörrach (LKR)	Walds- hut (LKR)	Freiburg im Breisgau (RB)	Reut- lingen (LKR)
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle mit										
Getöteten	7	20	8	8	6	7	10	10	100	14
Verletzten	497	1 554	359	654	341	1 008	891	509	7 690	1 011
Personenschaden zusammen	504	1 574	367	662	347	1 015	901	519	7 790	1 025
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	161	559	206	302	219	335	339	219	2 825	305
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	52	85	43	20	7	31	40	7	343	–
Bundesstraßen	66	369	78	117	90	222	254	160	1 675	280
Landesstraßen	92	284	64	189	74	239	122	144	1 471	223
Kreisstraßen	50	222	78	77	61	85	77	53	888	123
Anderen Straßen	244	614	104	259	115	438	408	155	3 413	399
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	33	143	23	34	22	61	63	25	533	52
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	73	196	45	79	43	97	126	92	935	134
Personenkraftwagen	592	1 799	446	841	425	1 117	1 034	630	8 863	1 209
Kraftomnibusse, Obusse	–	15	4	6	4	19	10	5	78	29
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	7	10	4	3	3	8	4	7	56	4
Güterkraftfahrzeuge	45	149	64	65	35	78	77	57	756	101
übrige Kraftfahrzeuge	8	13	5	7	2	11	5	8	84	9
Kraftfahrzeuge zusammen	758	2 325	591	1 035	534	1 391	1 319	824	11 305	1 538
Fahrräder	150	468	52	132	62	380	274	71	2 350	230
Fußgänger	52	114	38	62	39	87	111	40	748	106
Sonstige	6	22	13	16	11	23	16	7	186	11
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	<b>966</b>	<b>2 929</b>	<b>694</b>	<b>1 245</b>	<b>646</b>	<b>1 881</b>	<b>1 720</b>	<b>942</b>	<b>14 589</b>	<b>1 885</b>
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	79	226	58	105	55	132	101	95	1 054	167
von 21 bis unter 25 Jahren	74	280	72	117	55	187	131	94	1 339	163
von 65 und mehr Jahren	122	328	77	169	79	245	212	118	1 746	228
Verunglückte Personen	650	1 986	519	878	480	1 266	1 119	711	9 963	1 296
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	–	1	–	–	1	–	–	–	2	1
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	2	4	–	1	–	–	2	4	20	3
Personenkraftwagen	–	9	8	5	4	6	3	3	43	4
Güterkraftfahrzeugen	–	–	1	–	1	–	1	–	4	–
Fahrrädern	2	4	–	–	–	2	2	1	14	2
Fußgänger	1	1	–	3	–	–	2	1	15	3
Übrige	2	1	–	–	–	–	–	1	6	1
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>104</b>	<b>14</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
von 6 bis unter 15 Jahren	–	1	–	–	–	–	1	–	2	–
von 18 bis unter 21 Jahren	–	1	–	–	2	4	1	2	11	–
von 21 bis unter 25 Jahren	–	3	–	2	–	–	–	1	7	1
von 65 und mehr Jahren	2	5	3	4	1	3	2	2	33	8



Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2013**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Emmen- dingen (LKR)	Ortenau- kreis (LKR)	Rottweil (LKR)	Schwarz- wald-Baar- Kreis (LKR)	Tutt- lingen (LKR)	Konstanz (LKR)	Lörrach (LKR)	Walds- hut (LKR)	Freiburg im Breisgau (RB)	Reut- lingen (LKR)
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	33	146	24	39	22	62	66	27	547	52
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	74	202	45	76	43	104	121	92	940	128
Personenkraftwagen	335	1 019	327	549	293	613	544	445	5 197	723
Güterkraftfahrzeugen	15	45	23	16	14	17	16	21	208	23
Fahrrädern	132	439	48	121	57	345	253	68	2 148	214
Fußgänger	44	105	37	57	38	84	95	39	669	100
Übrige	10	10	6	11	7	33	14	9	150	42
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>643</b>	<b>1 966</b>	<b>510</b>	<b>869</b>	<b>474</b>	<b>1 258</b>	<b>1 109</b>	<b>701</b>	<b>9 859</b>	<b>1 282</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	9	18	9	25	12	19	18	12	146	7
von 6 bis unter 15 Jahren	35	143	28	61	33	82	79	32	614	111
von 18 bis unter 21 Jahren	59	169	57	79	54	95	82	83	836	123
von 21 bis unter 25 Jahren	50	189	53	79	45	131	88	86	956	130
von 65 und mehr Jahren	76	200	48	117	50	157	129	78	1 112	144
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	636	2 068	437	787	418	1 242	1 080	643	9 695	1 188
darunter:										
Alkoholeinfluss	42	123	17	32	19	56	49	32	489	38
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	7	1	4	3	3	6	8	43	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	100	371	99	155	98	215	210	118	1 865	253
Nichtbeachten der Vorfahrt	83	323	56	132	80	219	199	86	1 527	172
Fehler beim Abbiegen	45	132	21	43	22	90	85	35	662	78
Falsche Fahrbahnbenutzung	38	138	36	56	35	103	111	52	747	89
Ungenügender Sicherheitsabstand	82	273	62	127	43	210	164	94	1 361	193
Fehler beim Überholen	29	101	30	37	14	55	39	27	437	38
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	18	65	20	31	16	50	49	17	352	77
Fehlverhalten bei Fußgängern	19	42	26	19	15	27	43	21	312	29
darunter:										
Alkoholeinfluss	–	3	2	1	–	2	–	2	20	1
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	9	19	6	12	4	32	13	5	130	17
Unfallbezogene Ursachen	111	160	55	176	70	92	171	132	1 277	105
Straßenverhältnisse	29	85	43	61	42	58	59	61	519	78
Witterungseinflüsse	19	23	7	24	5	18	15	12	147	15
Hindernisse und sonstige	63	52	5	91	23	16	97	59	611	12

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2013**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Tübingen (LKR)	Zollernalbkreis (LKR)	Ulm (SKR)	Alb-Donau-Kreis (LKR)	Biberach (LKR)	Bodensee-kreis (LKR)	Ravensburg (LKR)	Sigmaringen (LKR)	Tübingen (RB)	Insgesamt
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle mit										
Getöteten	3	8	3	11	10	15	11	9	84	433
Verletzten	563	509	439	515	632	835	1 000	411	5 915	34 807
Personenschaden zusammen	566	517	442	526	642	850	1 011	420	5 999	35 240
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	193	268	186	201	261	244	357	158	2 173	14 151
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	24	–	7	31	3	–	46	–	111	2 021
Bundesstraßen	113	115	41	116	158	220	190	80	1 313	6 910
Landesstraßen	106	168	19	162	187	219	305	133	1 522	7 701
Kreisstraßen	54	82	61	76	110	155	151	70	882	4 238
Anderen Straßen	269	152	314	141	184	256	319	137	2 171	14 370
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	30	30	31	33	46	51	58	19	350	1 903
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	60	59	37	65	64	110	106	58	693	3 940
Personenkraftwagen	726	704	551	637	715	992	1 243	479	7 256	44 455
Kraftomnibusse, Obusse	8	5	21	13	7	11	10	1	105	532
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	1	2	1	16	12	7	11	10	64	234
Güterkraftfahrzeuge	64	51	51	70	96	64	100	54	651	3 867
übrige Kraftfahrzeuge	1	5	2	5	10	4	7	4	47	311
Kraftfahrzeuge zusammen	890	856	694	839	950	1 239	1 535	625	9 166	55 242
Fahrräder	156	67	116	74	139	284	233	62	1 361	8 234
Fußgänger	59	55	69	31	40	89	96	50	595	3 797
Sonstige	9	5	3	6	18	8	23	9	92	982
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>	<b>1 114</b>	<b>983</b>	<b>882</b>	<b>950</b>	<b>1 147</b>	<b>1 620</b>	<b>1 887</b>	<b>746</b>	<b>11 214</b>	<b>68 255</b>
darunter:										
von 18 bis unter 21 Jahren	77	101	74	87	114	137	183	65	1 005	5 146
von 21 bis unter 25 Jahren	108	112	76	104	97	117	179	77	1 033	6 329
von 65 und mehr Jahren	127	101	91	117	121	258	217	107	1 367	7 693
Verunglückte Personen	747	701	590	750	850	1 137	1 364	552	7 987	46 096
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	–	–	–	–	1	–	1	1	4	11
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	–	2	1	–	2	2	1	1	12	85
Personenkraftwagen	3	7	4	11	6	11	6	3	55	203
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	25
Fahrrädern	1	–	–	1	–	2	–	–	6	51
Fußgänger	–	–	–	2	1	1	3	5	15	80
Übrige	–	–	–	1	–	–	–	–	2	10
<b>Getötete insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>94</b>	<b>465</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	–	–	–	–	–	1	–	–	1	3
von 6 bis unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	1	–	–	1	5
von 18 bis unter 21 Jahren	–	–	1	1	2	2	2	–	8	43
von 21 bis unter 25 Jahren	–	1	–	3	1	–	–	–	6	35
von 65 und mehr Jahren	2	3	2	2	2	6	4	–	29	143

Noch: **10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2013**

Gegenstand der Nachweisung	Baden-Württemberg									
	Tübingen (LKR)	Zollernalbkreis (LKR)	Ulm (SKR)	Alb-Donau-Kreis (LKR)	Biberach (LKR)	Bodensee-kreis (LKR)	Ravensburg (LKR)	Sigmaringen (LKR)	Tübingen (RB)	Insgesamt
	Anzahl									
noch: <b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	28	30	28	36	47	53	55	18	347	1 917
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	63	58	38	62	61	112	100	60	682	3 922
Personenkraftwagen	437	458	328	487	517	582	858	329	4 719	26 772
Güterkraftfahrzeugen	17	17	2	23	41	13	21	20	177	1 035
Fahrrädern	134	66	105	66	126	258	219	60	1 248	7 571
Fußgänger	54	55	65	27	37	86	86	43	553	3 469
Übrige	10	8	19	34	11	17	14	12	167	945
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>743</b>	<b>692</b>	<b>585</b>	<b>735</b>	<b>840</b>	<b>1 121</b>	<b>1 353</b>	<b>542</b>	<b>7 893</b>	<b>45 631</b>
darunter:										
unter 6 Jahren	8	2	6	8	12	14	18	10	85	644
von 6 bis unter 15 Jahren	48	47	37	36	62	67	77	23	508	2 757
von 18 bis unter 21 Jahren	48	69	46	82	98	105	149	60	780	4 040
von 21 bis unter 25 Jahren	87	85	57	83	78	100	156	57	833	4 673
von 65 und mehr Jahren	88	64	59	84	88	160	123	81	891	4 850
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	667	708	467	633	805	1 071	1 134	505	7 178	43 071
darunter:										
Alkoholeinfluss	18	33	11	38	33	37	46	22	276	1 794
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	1	–	–	1	1	4	3	13	127
Nicht angepasste Geschwindigkeit	69	117	34	135	198	150	169	95	1 220	7 282
Nichtbeachten der Vorfahrt	86	113	79	91	145	171	164	66	1 087	6 476
Fehler beim Abbiegen	34	27	51	32	59	85	59	38	463	2 799
Falsche Fahrbahnbenutzung	35	44	32	44	70	98	85	39	536	2 726
Ungenügender Sicherheitsabstand	56	91	90	57	79	156	114	47	883	6 615
Fehler beim Überholen	37	41	5	45	33	48	51	19	317	1 762
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	39	21	17	13	46	39	19	293	1 723
Fehlverhalten bei Fußgängern	28	28	37	12	21	42	37	22	256	1 718
darunter:										
Alkoholeinfluss	–	–	3	1	3	2	5	3	18	108
Fahrzeugbezogene Mängel (technische Mängel, Wartungsmängel)	7	8	10	6	15	13	17	7	100	467
Unfallbezogene Ursachen	62	153	25	81	181	270	231	83	1 191	5 404
Straßenverhältnisse	32	59	20	55	87	81	116	54	582	2 432
Witterungseinflüsse	9	15	2	14	13	13	25	13	119	612
Hindernisse und sonstige	21	79	3	12	81	176	90	16	490	2 360

## 11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer in Baden-Württemberg 2013 nach Altersgruppen

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Anzahl										
<b>Bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Beteiligte	64 328	1 541	4 971	6 126	11 360	10 573	12 572	7 443	4 113	2 756
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>43 071</b>	<b>1 155</b>	<b>4 169</b>	<b>4 664</b>	<b>7 404</b>	<b>6 082</b>	<b>7 325</b>	<b>4 550</b>	<b>2 851</b>	<b>2 363</b>
Verkehrstüchtigkeit	2 625	54	244	351	519	339	468	285	188	176
darunter:										
Alkoholeinfluss	1 794	45	174	263	397	265	345	192	85	27
Einfluss anderer berauschender Mittel	127	5	20	28	43	16	7	2	4	2
Falsche Straßenbenutzung	2 726	133	221	244	394	331	399	273	180	151
Nicht angepasste Geschwindigkeit	7 282	272	1 152	1 158	1 479	955	1 050	580	268	163
Abstand	6 752	128	646	855	1 417	1 162	1 161	665	328	258
Überholen	1 762	57	142	179	268	227	306	169	102	70
Vorbeifahren	109	3	6	6	11	10	22	10	8	10
Nebeneinanderfahren	596	3	37	50	97	83	127	66	37	21
Vorfahrt, Vorrang	6 476	121	535	540	1 001	945	1 146	799	553	522
darunter:										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	4 323	62	389	365	623	657	752	540	383	395
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	789	5	40	61	150	106	142	107	75	52
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 735	120	413	501	902	860	1 062	629	462	365
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 723	4	84	96	218	233	308	215	178	130
darunter:										
an Fußgängerüberwegen und Furten	490	1	26	23	66	59	68	57	67	57
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	362	2	15	21	53	71	77	54	27	20
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	35	6	5	9	2	–	5	3	2	–
Ladung, Besetzung	127	8	8	5	17	16	17	19	6	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	6 761	244	661	649	1 026	850	1 177	783	512	475
<b>Bei Unfällen mit Getöteten</b>										
Beteiligte	817	10	55	65	141	125	175	107	57	73
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>575</b>	<b>13</b>	<b>61</b>	<b>49</b>	<b>91</b>	<b>65</b>	<b>90</b>	<b>71</b>	<b>52</b>	<b>77</b>
Verkehrstüchtigkeit	56	1	3	5	8	4	8	4	8	15
darunter:										
Alkoholeinfluss	31	–	2	5	7	4	5	3	4	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	68	2	7	6	11	6	6	9	4	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit	174	2	33	24	34	22	28	17	9	5
Abstand	24	–	1	1	7	6	3	2	4	–
Überholen	29	1	–	3	8	5	6	–	4	1
Vorbeifahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	58	3	4	1	3	6	10	7	7	17
darunter:										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	38	3	2	1	2	4	7	2	5	12
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	–	–	–	–	1	2	3	1	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	49	1	1	3	6	5	9	11	3	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	24	–	–	1	4	5	6	4	2	1
darunter:										
an Fußgängerüberwegen und Furten	5	–	–	–	2	1	–	–	1	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	91	3	12	5	10	5	14	16	11	13

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters.

Noch: 11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer in Baden-Württemberg 2013 nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
Anzahl										
<b>Alle Fahrzeugführer</b>										
Beteiligte	27 006	145	2 273	2 664	5 054	4 411	5 036	2 979	1 599	1 244
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>18 060</b>	<b>107</b>	<b>1 927</b>	<b>2 105</b>	<b>3 407</b>	<b>2 496</b>	<b>2 843</b>	<b>1 652</b>	<b>1 013</b>	<b>1 006</b>
Verkehrstüchtigkeit	1 922	18	234	306	506	254	300	156	73	75
darunter:										
Alkoholeinfluss	1 387	16	164	230	391	193	236	101	43	13
Einfluss anderer berauschender Mittel	145	1	30	30	52	17	12	2	1	–
Falsche Straßenbenutzung	1 128	4	101	87	170	131	161	108	58	63
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 475	32	590	622	871	473	450	175	76	44
Abstand	850	2	74	113	180	121	125	63	39	28
Überholen	834	9	67	66	122	104	141	90	30	21
Vorbeifahren	34	1	3	3	4	4	–	4	3	3
Nebeneinanderfahren	263	1	9	14	31	22	33	24	9	7
Vorfahrt, Vorrang	5 292	17	469	458	857	792	1 006	636	488	499
darunter:										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 454	10	338	296	515	470	629	413	355	385
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	538	–	32	38	100	86	104	88	41	44
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 169	7	211	210	352	345	338	216	142	169
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
darunter:										
an Fußgängerüberwegen und Furten	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	58	–	2	6	6	12	9	12	1	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	1	2	2	1	–	1	1	–	–
Ladung, Besetzung	247	–	4	10	16	23	48	17	6	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 779	15	160	208	291	215	231	150	88	93
<b>Darunter: Fahrer von Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte	22 987	56	2 169	2 458	4 509	3 779	4 207	2 508	1 492	1 210
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>15 325</b>	<b>67</b>	<b>1 845</b>	<b>1 965</b>	<b>3 067</b>	<b>2 156</b>	<b>2 390</b>	<b>1 391</b>	<b>954</b>	<b>980</b>
Verkehrstüchtigkeit	1 794	16	223	293	478	235	266	140	71	72
darunter:										
Alkoholeinfluss	1 319	14	160	223	377	185	211	94	43	12
Einfluss anderer berauschender Mittel	132	1	27	28	49	16	8	2	1	–
Falsche Straßenbenutzung	827	2	94	76	150	98	125	87	51	61
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 117	25	579	593	790	416	380	139	71	43
Abstand	686	1	70	109	159	103	97	54	34	28
Überholen	587	3	65	60	97	78	103	74	25	19
Vorbeifahren	25	–	3	3	3	3	–	4	3	3
Nebeneinanderfahren	182	1	7	12	26	18	27	17	8	7
Vorfahrt, Vorrang	4 871	3	453	432	787	726	905	564	475	491
darunter:										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 214	2	329	279	477	432	574	374	346	379
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	485	–	30	35	92	78	91	74	40	44
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 780	5	194	192	306	280	273	181	130	164
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
darunter:										
an Fußgängerüberwegen und Furten	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	38	–	2	6	6	8	7	5	1	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	–	2	1	–	–	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	55	–	1	2	7	8	19	7	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 358	11	151	186	258	183	187	119	82	89

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters.

## 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2013 nach Ursachen

a) alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				verletzte			
				Anzahl			
<b>Insgesamt</b>	<b>35 240</b>	<b>46 096</b>	<b>465</b>	<b>9 068</b>	<b>36 563</b>	<b>14 151</b>	<b>1 771</b>
<b>Ortslage</b>							
Innerorts	22 365	27 062	145	4 308	22 609	8 447	1 459
Außerorts, ohne Autobahn	10 854	15 727	273	4 168	11 286	3 882	270
Auf Autobahnen	2 021	3 307	47	592	2 668	1 822	42
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall	7 128	8 877	154	2 904	5 819	3 260	438
Abbiege-Unfall	3 712	4 861	26	808	4 027	1 396	64
Einbiegen / Kreuzen-Unfall	7 838	10 256	59	1 606	8 591	5 216	104
Überschreiten-Unfall	1 787	1 946	47	607	1 292	7	9
Unfall durch ruhenden Verkehr	740	814	3	118	693	534	212
Unfall im Längsverkehr	10 064	14 701	128	1 900	12 673	2 054	304
Sonstiger Unfall	3 971	4 641	48	1 125	3 468	1 684	640
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	26 368	33 970	302	6 477	27 191	8 969	735
Dämmerung	1 803	2 346	26	442	1 878	819	97
Dunkelheit	7 069	9 780	137	2 149	7 494	4 363	939
<b>Monat</b>							
Januar	2 059	2 710	27	519	2 164	1 241	127
Februar	1 842	2 578	23	481	2 074	1 184	137
März	2 467	3 336	39	584	2 713	1 246	153
April	2 763	3 588	35	685	2 868	1 047	138
Mai	2 875	3 755	34	771	2 950	1 181	150
Juni	3 777	4 812	42	1 007	3 763	1 058	127
Juli	4 419	5 604	48	1 185	4 371	1 154	166
August	3 206	4 171	33	971	3 167	970	138
September	3 230	4 169	47	794	3 328	1 149	173
Oktober	3 239	4 261	62	815	3 384	1 318	175
November	2 766	3 613	31	641	2 941	1 291	158
Dezember	2 597	3 499	44	615	2 840	1 312	129
<b>Wochentag</b>							
Montag	5 434	6 960	72	1 316	5 572	2 042	196
Dienstag	5 468	6 965	71	1 301	5 593	2 097	182
Mittwoch	5 357	6 787	63	1 292	5 432	2 082	191
Donnerstag	5 450	6 958	66	1 279	5 613	2 120	217
Freitag	5 656	7 331	49	1 334	5 948	2 207	293
Samstag	4 507	6 286	69	1 383	4 834	2 027	363
Sonntag	3 368	4 809	75	1 163	3 571	1 576	329
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr – 1.59	797	1 142	14	274	854	622	135
2 Uhr – 3.59	435	642	13	168	461	453	126
4 Uhr – 5.59	800	1 066	21	255	790	633	105
6 Uhr – 7.59	3 200	3 965	38	729	3 198	1 313	57
8 Uhr – 9.59	2 997	3 796	35	604	3 157	1 259	61
10 Uhr – 11.59	3 449	4 387	34	858	3 495	1 430	86
12 Uhr – 13.59	4 565	5 918	45	1 108	4 765	1 570	94
14 Uhr – 15.59	5 197	6 822	89	1 283	5 450	1 688	121
16 Uhr – 17.59	6 374	8 357	64	1 538	6 755	2 037	244
18 Uhr – 19.59	4 303	5 671	48	1 223	4 400	1 472	275
20 Uhr – 21.59	1 967	2 645	39	629	1 977	928	250
22 Uhr – 23.59	1 156	1 685	25	399	1 261	746	217
<b>Zusammen<sup>2)</sup></b>	<b>35 240</b>	<b>46 096</b>	<b>465</b>	<b>9 068</b>	<b>36 563</b>	<b>14 151</b>	<b>1 771</b>

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2013 nach Ursachen

b) Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen\*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				verletzte			
				Anzahl			
<b>Insgesamt</b>	<b>1 887</b>	<b>2 478</b>	<b>47</b>	<b>710</b>	<b>1 721</b>	<b>1 389</b>	<b>1 670</b>
<b>Ortslage</b>							
Innerorts	1 222	1 515	21	379	1 115	910	1 380
Außerorts, ohne Autobahn	604	864	23	304	537	417	254
Auf Autobahnen	61	99	3	27	69	62	36
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall	970	1 233	23	415	795	898	412
Abbiege-Unfall	67	93	2	21	70	32	60
Einbiegen / Kreuzen-Unfall	163	227	2	44	181	76	99
Überschreiten-Unfall	78	89	7	27	55	1	9
Unfall durch ruhenden Verkehr	85	89	1	21	67	127	206
Unfall im Längsverkehr	293	489	10	99	380	107	274
Sonstiger Unfall	231	258	2	83	173	148	610
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	618	797	12	221	564	317	663
Dämmerung	100	127	1	33	93	70	92
Dunkelheit	1 169	1 554	34	456	1 064	1 002	915
<b>Monat</b>							
Januar	132	185	5	49	131	120	123
Februar	99	138	3	39	96	118	132
März	136	188	6	43	139	110	147
April	122	162	–	41	121	100	128
Mai	195	246	2	81	163	127	141
Juni	183	233	6	60	167	96	121
Juli	222	285	5	92	188	105	149
August	204	241	4	83	154	107	128
September	170	234	4	68	162	105	162
Oktober	143	204	3	68	133	121	165
November	150	190	8	44	138	135	153
Dezember	131	172	1	42	129	145	121
<b>Wochentag</b>							
Montag	141	175	3	51	121	96	180
Dienstag	185	217	2	65	150	120	166
Mittwoch	193	237	3	73	161	102	179
Donnerstag	188	232	7	69	156	146	199
Freitag	272	349	1	91	257	180	276
Samstag	456	619	14	176	429	351	350
Sonntag	452	649	17	185	447	394	320
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr – 1.59	211	249	2	75	172	188	130
2 Uhr – 3.59	220	306	5	91	210	217	125
4 Uhr – 5.59	185	256	8	72	176	196	104
6 Uhr – 7.59	87	116	1	37	78	99	51
8 Uhr – 9.59	62	96	1	25	70	39	54
10 Uhr – 11.59	37	53	1	18	34	25	77
12 Uhr – 13.59	60	76	3	15	58	38	83
14 Uhr – 15.59	105	134	3	33	98	53	112
16 Uhr – 17.59	169	221	6	58	157	82	221
18 Uhr – 19.59	251	319	6	82	231	119	259
20 Uhr – 21.59	242	313	7	113	193	151	243
22 Uhr – 23.59	258	339	4	91	244	182	211
<b>Zusammen<sup>2)</sup></b>	<b>1 887</b>	<b>2 478</b>	<b>47</b>	<b>710</b>	<b>1 721</b>	<b>1 389</b>	<b>1 670</b>

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. – 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). –

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Noch: 12. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2013 nach Ursachen

c) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel\*)

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				verletzte			
				Anzahl			
<b>Insgesamt</b>	<b>130</b>	<b>196</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>145</b>	<b>144</b>	<b>134</b>
<b>Ortslage</b>							
Innerorts	80	115	–	28	87	78	106
Außerorts, ohne Autobahn	41	61	2	18	41	48	22
Auf Autobahnen	9	20	–	3	17	18	6
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall	56	84	2	24	58	86	39
Abbiege-Unfall	5	10	–	1	9	3	4
Einbiegen / Kreuzen-Unfall	10	15	–	3	12	6	6
Überschreiten-Unfall	7	8	–	4	4	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	3	3	–	2	1	14	9
Unfall im Längsverkehr	36	60	–	11	49	16	32
Sonstiger Unfall	13	16	–	4	12	19	44
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	71	105	1	24	80	74	82
Dämmerung	9	13	–	2	11	7	5
Dunkelheit	50	78	1	23	54	63	47
<b>Monat</b>							
Januar	13	25	–	10	15	14	8
Februar	2	5	–	4	1	6	8
März	9	12	–	6	6	10	8
April	10	14	–	2	12	12	11
Mai	12	20	–	3	17	14	12
Juni	18	28	–	6	22	11	8
Juli	11	12	–	5	7	10	24
August	12	19	–	2	17	12	13
September	14	20	–	2	18	14	14
Oktober	8	11	1	5	5	14	13
November	15	18	1	4	13	14	7
Dezember	6	12	–	–	12	13	8
<b>Wochentag</b>							
Montag	15	19	–	4	15	18	23
Dienstag	22	34	2	6	26	18	23
Mittwoch	15	24	–	9	15	19	16
Donnerstag	18	26	–	2	24	19	24
Freitag	18	27	–	12	15	14	19
Samstag	22	35	–	8	27	30	15
Sonntag	20	31	–	8	23	26	14
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr – 1.59	9	13	–	6	7	13	10
2 Uhr – 3.59	8	13	–	1	12	15	7
4 Uhr – 5.59	8	11	–	3	8	14	2
6 Uhr – 7.59	10	13	–	3	10	9	6
8 Uhr – 9.59	15	21	–	5	16	14	7
10 Uhr – 11.59	6	7	–	1	6	9	11
12 Uhr – 13.59	12	20	1	3	16	7	12
14 Uhr – 15.59	16	27	–	10	17	11	11
16 Uhr – 17.59	12	17	–	2	15	21	25
18 Uhr – 19.59	10	14	–	5	9	11	22
20 Uhr – 21.59	10	23	–	4	19	9	10
22 Uhr – 23.59	14	17	1	6	10	11	11
<b>Zusammen<sup>2)</sup></b>	<b>130</b>	<b>196</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>145</b>	<b>144</b>	<b>134</b>

\*) Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel als Alkohol (z.B. Drogen, Rauschgift) stand. – 1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.