



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3555 13001

Handel und Gastgewerbe

G I 1 - m 01/13 (2)

Fachauskünfte: (0711) 641-27 33

16.04.2013

Umsatz und Beschäftigung im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im Januar 2013

Vorbemerkungen

Mit dem vorliegenden Bericht wird die Darstellung der Entwicklung von Umsatz (nominal und real) und Beschäftigung im saisonalen Verlauf in Form von monatlich veröffentlichten Messzahlen fortgesetzt. Die Berechnung der nominalen Messzahlen erfolgt mit Umsätzen ohne Mehrwertsteuer, dagegen basieren die zur Ermittlung realer Messzahlen verwendeten Preisindizes auf Verkaufspreisen einschließlich Mehrwertsteuer. Bei den Zahlen handelt es sich um vorläufige Ergebnisse. Zur Harmonisierung mit anderen Statistiken erfolgte eine Umbasierung auf die Basis 2010 = 100, die jedoch die Veränderungsraten nicht beeinflusst. Die Wirtschaftszweiggliederung wurde ab dem Berichtsmonat Januar 2009 auf die Wirtschaftszweigklassifikation 2008 (WZ 2008) umgestellt. So enthält dieser Bericht entsprechend WZ 2008 in der Abteilung 45 im Bereich des Kfz-Handels auch die Bereiche Reparaturen und Instandhaltung ohne Tankstellen.

Methodische Hinweise

Die Monatsstatistik im Kraftfahrzeughandel wird ab dem Berichtsmonat September 2012 als Vollerhebung bei Unternehmen des Kfz-Handels durchgeführt, die mindestens 100 Beschäftigte haben oder mindestens 10 Mill. Euro Jahresumsatz erzielen. Die Angaben der übrigen Unternehmen werden aus Verwaltungsdaten übernommen.

(Dieser Bericht erschien bis zur Ausgabe August 2012 unter der Systematik-Nr. G11 - m xx/xx, Artikel-Nr. 3544 xxxx)

Zeichenerklärung: – = Nichts vorhanden (genau null)
... = Angabe fällt später an

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart,
Telefon (0711) 641-2866, Fax (0711) 641-134062, E-Mail: poststelle@stala.bwl.de, Internet: www.statistik-bw.de

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2013. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

1. Umsatz und Beschäftigung im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs seit Januar 2012

– Basis 2010 = 100 –

Jahr	Umsatz				Beschäftigte					
	nominal		real ¹⁾		insgesamt		Vollbeschäftigte		Teilbeschäftigte	
	Messzahl	% ²⁾	Messzahl	% ²⁾	Messzahl	% ²⁾	Messzahl	% ²⁾	Messzahl	% ²⁾
Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen										
2012	107,1	+ 1,0	104,3	- 0,1	102,7	+ 2,2	101,3	+ 0,8	108,6	+ 7,8
Januar	86,5	+ 9,5	84,4	+ 7,7	101,8	+ 2,1	100,9	+ 0,5	105,7	+ 9,9
Februar	97,8	+ 5,0	95,5	+ 3,4	101,4	+ 2,0	100,5	+ 0,4	105,5	+ 10,0
März	128,1	+ 9,2	125,0	+ 7,7	101,5	+ 2,2	100,4	+ 0,5	106,3	+ 9,7
April	114,0	+ 1,7	111,2	+ 0,2	101,9	+ 2,4	100,5	+ 0,6	107,8	+ 10,3
Mai	115,6	- 4,1	112,9	- 5,2	101,9	+ 2,3	100,4	+ 0,4	108,6	+ 10,6
Juni	111,2	+ 10,3	108,7	+ 9,4	102,1	+ 2,5	100,5	+ 0,7	109,0	+ 10,3
Juli	112,9	+ 6,4	110,2	+ 5,5	101,7	+ 2,2	99,9	+ 0,4	109,7	+ 10,1
August	98,2	- 3,3	95,5	- 4,3	102,1	+ 2,2	100,0	+ 1,3	111,1	+ 5,4
September	101,2	- 7,7	98,8	- 8,1	104,6	+ 2,1	103,0	+ 0,8	111,3	+ 8,2
Oktober	118,8	+ 3,6	114,9	+ 2,6	104,2	+ 1,4	103,3	+ 1,1	108,5	+ 3,1
November	111,1	- 3,6	107,7	- 4,5	104,5	+ 1,9	103,5	+ 1,6	109,1	+ 3,5
Dezember	89,3	- 12,1	87,2	- 12,3	104,3	+ 2,0	103,0	+ 1,6	110,0	+ 3,9
2013										
Januar	87,3	+ 0,9	85,2	+ 0,9	103,8	+ 2,0	102,3	+ 1,4	110,6	+ 4,6
Februar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

1) In Preisen von 2010. – 2) Veränderung jeweils gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum.

2. Umsatz im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im Januar 2013 nach Wirtschaftszweigen in %

Systematik Nr.	Wirtschaftsgliederung	Veränderung der Umsatzwerte			
		Januar 2013 gegenüber		Jan. 13 und Dez. 12 gegenüber	Jan. 2013 gegenüber
		Januar 12	Dezember 12	Jan. 12 und Dez. 11	Jan. 2012
in jeweiligen Preisen				in Preisen des Jahres 2010	
45	Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	+ 0,9	- 2,3	+ 31,7	+ 0,9
451	davon Handel mit Kraftwagen	+ 0,3	- 2,7	+ 27,2	+ 0,8
45110	davon Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von 3,5 t oder weniger	+ 0,1	- 2,1	+ 27,7	+ 0,7
45190	Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t	+ 4,9	- 14,6	+ 17,3	+ 1,5
452	Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen	+ 1,5	- 11,4	+ 85,1	+ 2,1
453	Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	+ 2,1	+ 4,6	+ 22,2	+ 0,3
45310	davon Großhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	- 0,8	+ 6,9	+ 18,5	- 2,4
45320	Einzelhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	+ 12,0	- 2,3	+ 35,6	+ 10,1
454	Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern	+ 10,9	- 0,5	+ 95,8	+ 10,5

3. Beschäftigte im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im Januar 2013 nach Wirtschaftszweigen

Systematik Nr.	Wirtschaftsgliederung	Beschäftigte			Veränderung der Beschäftigtenzahl					
		insgesamt	Vollbeschäftigte	Teilzeitbeschäftigte	insgesamt	davon				
						Vollbeschäftigte		Teilzeitbeschäftigte		
		Januar 13			Jan. 2012	Dez. 2012	Jan. 2012	Dez. 2012	Jan. 2012	Dez. 2012
2010 = 100			%							
45	Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	103,8	102,3	110,6	+ 2,0	- 0,5	+ 1,4	- 0,7	+ 4,6	+ 0,5
451	davon Handel mit Kraftwagen	104,9	103,8	110,8	+ 2,4	- 0,3	+ 2,2	- 0,3	+ 3,4	- 0,4
45110	davon Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von 3,5 t oder weniger	104,9	103,8	110,7	+ 2,4	- 0,3	+ 2,2	- 0,3	+ 3,5	- 0,3
45190	Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t	105,8	104,4	119,2	+ 3,6	- 0,8	+ 4,2	- 0,5	- 0,4	- 2,7
452	Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen	102,6	99,6	112,4	+ 1,4	- 0,3	- 0,1	- 1,0	+ 6,0	+ 1,7
453	Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	103,2	103,0	105,8	+ 1,9	- 0,9	+ 1,3	- 1,1	+ 4,7	-
45310	davon Großhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	106,3	105,6	110,6	+ 2,6	- 0,6	+ 1,8	- 0,9	+ 6,8	+ 1,5
45320	Einzelhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	98,2	97,8	101,2	+ 0,5	- 1,7	+ 0,1	- 1,6	+ 1,8	- 2,0
454	Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern	101,2	93,7	118,6	+ 1,5	- 1,0	+ 1,0	- 2,3	+ 2,5	+ 2,0