



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3555 12011

Handel und Gastgewerbe

G I 1 - m 11/12 (2)

Fachauskünfte: (0711) 641-27 33

25.02.2013

Umsatz und Beschäftigung im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im November 2012

Vorbemerkungen

Mit dem vorliegenden Bericht wird die Darstellung der Entwicklung von Umsatz (nominal und real) und Beschäftigung im saisonalen Verlauf in Form von monatlich veröffentlichten Messzahlen fortgesetzt. Die Berechnung der nominalen Messzahlen erfolgt mit Umsätzen ohne Mehrwertsteuer, dagegen basieren die zur Ermittlung realer Messzahlen verwendeten Preisindizes auf Verkaufspreisen einschließlich Mehrwertsteuer. Bei den Zahlen handelt es sich um vorläufige Ergebnisse. Zur Harmonisierung mit anderen Statistiken erfolgte eine Umbasierung auf die Basis 2005 = 100, die jedoch die Veränderungsraten nicht beeinflusst. Die Wirtschaftszweiggliederung wurde ab dem Berichtsmonat Januar 2009 auf die Wirtschaftszweigklassifikation 2008 (WZ 2008) umgestellt. So enthält dieser Bericht entsprechend WZ 2008 in der Abteilung 45 im Bereich des Kfz-Handels auch die Bereiche Reparaturen und Instandhaltung ohne Tankstellen.

Methodische Hinweise

Die Monatsstatistik im Kraftfahrzeughandel wird ab dem Berichtsmonat September 2012 als Vollerhebung bei Unternehmen des Kfz-Handels durchgeführt, die mindestens 100 Beschäftigte haben oder mindestens 10 Mill. Euro Jahresumsatz erzielen. Die Angaben der übrigen Unternehmen werden aus Verwaltungsdaten übernommen.

(Dieser Bericht erschien bis zur Ausgabe August 2012 unter der Systematik-Nr. G I 1 - m xx/xx, Artikel-Nr. 3544 xxxx)

Zeichenerklärung: – = Nichts vorhanden (genau null)
... = Angabe fällt später an

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart,
Telefon (0711) 641-2866, Fax (0711) 641-134062, E-Mail: poststelle@stala.bwl.de, Internet: www.statistik-bw.de

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2013. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

1. Umsatz und Beschäftigung im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs seit Januar 2011

– Basis 2005 = 100 –

| Jahr | Umsatz | | | | Beschäftigte | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | nominal | | real ¹⁾ | | insgesamt | | Vollbeschäftigte | | Teilbeschäftigte | |
| | Messzahl | % ²⁾ | Messzahl | % ²⁾ | Messzahl | % ²⁾ | Messzahl | % ²⁾ | Messzahl | % ²⁾ |
| Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | | | | | | | | | | |
| 2011 | 97,6 | + 6,1 | 91,8 | + 4,0 | 96,5 | + 0,7 | 95,6 | + 1,0 | 100,7 | + 0,3 |
| Januar | 72,7 | + 13,9 | 69,1 | + 12,7 | 96,1 | + 0,2 | 95,9 | + 0,5 | 96,8 | - 0,9 |
| Februar | 85,7 | + 21,2 | 81,4 | + 19,7 | 95,8 | + 0,4 | 95,7 | + 1,4 | 96,5 | - 3,1 |
| März | 108,0 | + 8,0 | 102,1 | + 6,4 | 95,9 | + 1,1 | 95,4 | + 1,7 | 97,6 | - 1,7 |
| April | 103,2 | + 3,8 | 97,5 | + 2,3 | 96,0 | + 1,1 | 95,5 | + 1,6 | 98,4 | - 0,7 |
| Mai | 111,0 | + 23,5 | 104,8 | + 21,4 | 96,2 | + 1,1 | 95,5 | + 1,8 | 98,8 | - 2,3 |
| Juni | 92,9 | - 6,1 | 87,5 | - 7,9 | 96,1 | + 1,3 | 95,4 | + 1,9 | 99,4 | - 0,9 |
| Juli | 97,7 | - 3,0 | 91,9 | - 5,2 | 95,5 | + 0,3 | 94,5 | + 0,9 | 99,5 | - 1,7 |
| August | 93,4 | + 12,3 | 87,7 | + 9,8 | 92,0 | - 3,4 | 90,2 | - 3,5 | 100,2 | - 1,5 |
| September | 100,9 | + 6,9 | 94,4 | + 4,4 | 98,7 | + 2,1 | 97,6 | + 2,2 | 103,5 | + 2,0 |
| Oktober | 105,5 | + 1,4 | 98,2 | - 1,2 | 99,0 | + 1,4 | 97,5 | + 1,2 | 105,7 | + 2,8 |
| November | 106,2 | + 0,8 | 99,1 | - 1,5 | 98,8 | + 1,6 | 97,2 | + 0,7 | 105,9 | + 5,7 |
| Dezember | 93,4 | - 0,8 | 87,4 | - 2,9 | 98,5 | + 1,8 | 96,7 | + 0,8 | 106,3 | + 5,9 |
| 2012 | | | | | | | | | | |
| Januar | 79,5 | + 9,4 | 74,2 | + 7,4 | 98,1 | + 2,1 | 96,2 | + 0,3 | 106,2 | + 9,7 |
| Februar | 89,9 | + 4,9 | 84,0 | + 3,2 | 97,7 | + 2,0 | 95,9 | + 0,2 | 106,0 | + 9,8 |
| März | 117,8 | + 9,1 | 109,7 | + 7,4 | 97,8 | + 2,0 | 95,8 | + 0,4 | 106,8 | + 9,4 |
| April | 104,9 | + 1,6 | 97,6 | + 0,1 | 98,2 | + 2,3 | 95,9 | + 0,4 | 108,3 | + 10,1 |
| Mai | 106,3 | - 4,2 | 99,1 | - 5,4 | 98,2 | + 2,1 | 95,8 | + 0,3 | 109,1 | + 10,4 |
| Juni | 102,2 | + 10,0 | 95,5 | + 9,1 | 98,3 | + 2,3 | 95,9 | + 0,5 | 109,5 | + 10,2 |
| Juli | 103,8 | + 6,2 | 96,9 | + 5,4 | 98,0 | + 2,6 | 95,3 | + 0,8 | 110,3 | + 10,9 |
| August | 90,2 | - 3,4 | 83,9 | - 4,3 | 98,0 | + 6,5 | 95,4 | + 5,8 | 110,1 | + 9,9 |
| September | 93,1 | - 7,7 | 86,4 | - 8,5 | 98,7 | - | 96,2 | - 1,4 | 110,0 | + 6,3 |
| Oktober | 109,3 | + 3,6 | 101,0 | + 2,9 | 100,4 | + 1,4 | 98,5 | + 1,0 | 108,9 | + 3,0 |
| November | 101,9 | - 4,0 | 94,3 | - 4,8 | 100,5 | + 1,7 | 98,5 | + 1,3 | 109,5 | + 3,5 |
| Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1) In Preisen von 2005. – 2) Veränderung jeweils gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum.

2. Umsatz im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im November 2012 nach Wirtschaftszweigen in %

| Systematik Nr. | Wirtschaftsgliederung | Veränderung der Umsatzwerte | | | | | |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|
| | | November 2012 gegenüber | | Nov. und Okt. 12 gegenüber | Jan. / Nov. 2012 gegenüber | Nov. 2012 gegenüber | Jan. / Nov. 2012 gegenüber |
| | | November 11 | Oktober 12 | Nov. und Okt. 11 | Jan. / Nov. 2011 | Nov. 2011 | Jan. / Nov. 2011 |
| in jeweiligen Preisen | | | | in Preisen des Jahres 2005 | | | |
| 45 | Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | - 4,0 | - 6,8 | - 0,2 | + 2,0 | - 4,8 | + 0,9 |
| 451 | davon Handel mit Kraftwagen | - 2,1 | - 3,4 | + 1,3 | + 3,5 | - 2,3 | + 3,0 |
| 45110 | davon Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von 3,5 t oder weniger | - 2,1 | - 3,2 | + 1,0 | + 3,7 | - 2,3 | + 3,2 |
| 45190 | Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t | - 3,0 | - 8,2 | + 8,5 | - 0,8 | - 3,1 | - 1,3 |
| 452 | Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen | - 8,5 | - 3,2 | - 5,7 | - 5,1 | - 8,7 | - 5,5 |
| 453 | Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör | - 6,1 | - 15,0 | - 0,9 | + 2,2 | - 8,9 | - 1,2 |
| 45310 | davon Großhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör | - 5,7 | - 16,2 | + 0,3 | + 3,1 | - 8,5 | - 0,4 |
| 45320 | Einzelhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör | - 7,0 | - 11,5 | - 4,1 | - 0,4 | - 9,8 | - 3,8 |
| 454 | Handel mit Kraftträdern, Krafttradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Kraftträdern | - 7,1 | - 19,9 | - 4,6 | - 1,5 | - 8,8 | - 2,7 |

3. Beschäftigte im Kraftfahrzeughandel Baden-Württembergs im November 2012 nach Wirtschaftszweigen

| Systematik Nr. | Wirtschaftsgliederung | Beschäftigte | | | Veränderung der Beschäftigtenzahl | | | | | | | | |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------|-----------|----------------------|-----------|-----------|------------------|----------------------|---------------------------------------------|
| | | insgesamt | Vollbeschäftigte | Teilzeitbeschäftigte | insgesamt | davon | | | | insgesamt | davon | | |
| | | | | | | Vollbeschäftigte | | Teilzeitbeschäftigte | | | Vollbeschäftigte | Teilzeitbeschäftigte | |
| | | November 2012 | | | Nov. 2011 | Okt. 2012 | Nov. 2011 | Okt. 2012 | Nov. 2011 | Okt. 2012 | | | Jan. / Nov. 2012 gegenüber Jan. / Nov. 2011 |
| 2005 = 100 | | | % | | | | | | | | | | |
| 45 | Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 100,5 | 98,5 | 109,5 | + 1,7 | + 0,1 | + 1,3 | - | + 3,5 | + 0,6 | + 2,2 | + 0,9 | + 8,4 |
| 451 | davon Handel mit Kraftwagen | 95,4 | 93,4 | 107,8 | + 2,3 | - 0,1 | + 1,9 | - 0,1 | + 4,1 | - | + 3,2 | + 2,1 | + 9,0 |
| 45110 | davon Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von 3,5 t oder weniger | 95,3 | 93,2 | 107,8 | + 2,2 | - 0,1 | + 1,8 | - 0,1 | + 4,2 | + 0,2 | + 3,2 | + 2,1 | + 8,7 |
| 45190 | Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t | 98,0 | 98,6 | 115,7 | + 3,7 | - 0,8 | + 3,7 | - | + 3,9 | - 5,5 | + 3,2 | + 1,2 | + 17,9 |
| 452 | Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen | 98,8 | 98,9 | 104,7 | + 0,3 | - 0,1 | - 0,4 | - 0,5 | + 2,5 | + 0,9 | + 1,0 | - 1,2 | + 8,2 |
| 453 | Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör | 111,4 | 112,2 | 108,9 | + 2,4 | + 1,0 | + 1,9 | + 0,9 | + 4,8 | + 1,2 | + 1,8 | + 0,6 | + 7,8 |
| 45310 | davon Großhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör | 119,0 | 121,0 | 112,0 | + 3,9 | + 1,0 | + 3,3 | + 0,9 | + 7,1 | + 1,3 | + 2,5 | + 1,5 | + 8,4 |
| 45320 | Einzelhandel mit Kraftwagenteilen und -zubehör | 99,1 | 98,5 | 103,8 | - 0,7 | + 0,9 | - 1,3 | + 0,8 | + 1,5 | + 1,0 | + 0,3 | - 1,6 | + 7,1 |
| 454 | Handel mit Kraftträdern, Krafttradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Kraftträdern | 176,6 | 162,1 | 195,6 | + 0,9 | - 1,9 | + 2,6 | - 2,8 | - 2,8 | + 0,4 | + 2,3 | + 0,6 | + 6,3 |