



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 12008

Verkehr

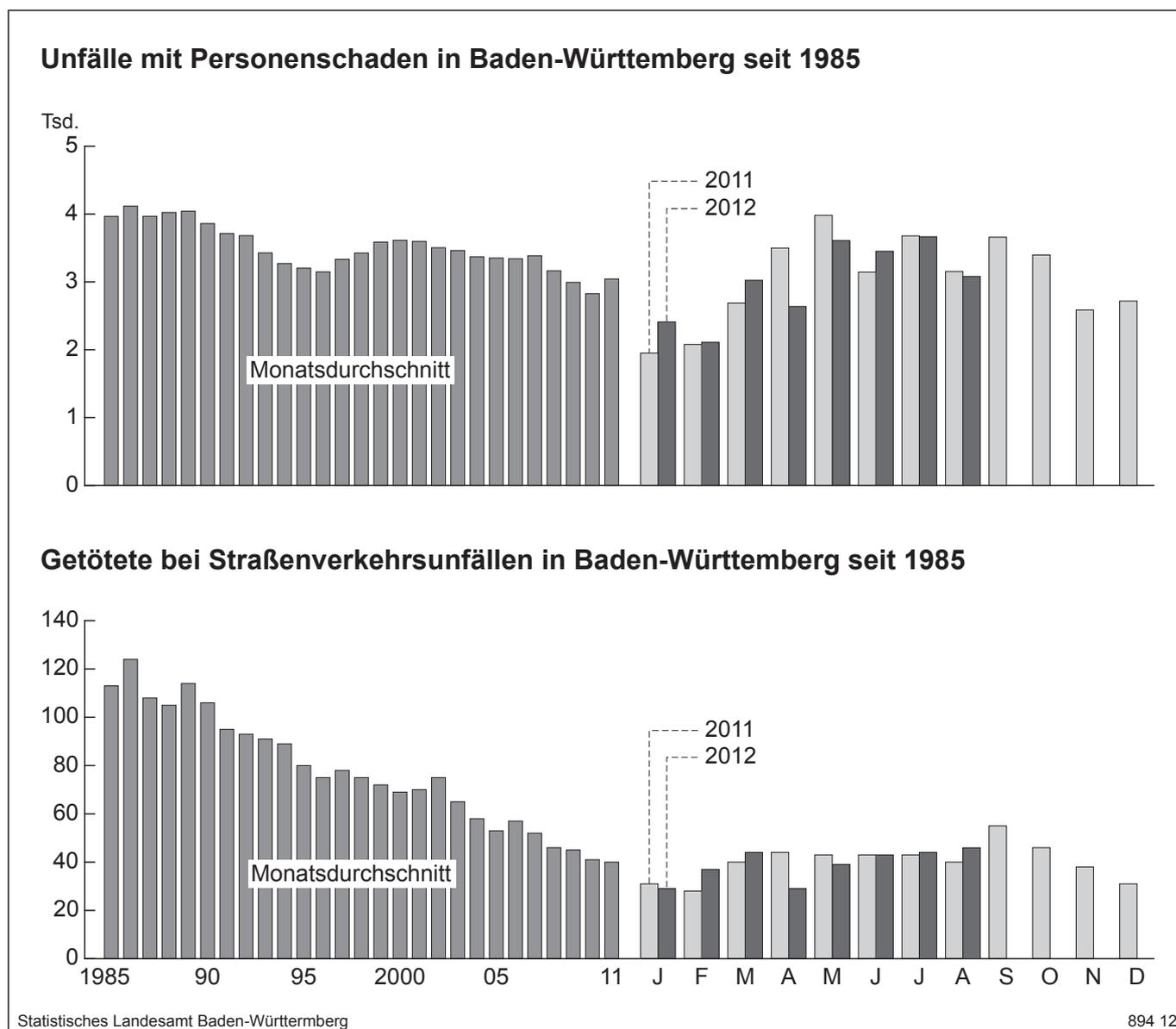
H I 1 - m 08/12

Fachauskünfte: (0711) 641-27 39

12.11.2012

Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg August 2012

– mit ersten Ergebnissen für September 2012 –



Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden (genau null)
- ... = Angabe fällt später an
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart, Telefon (0711) 641-2866, Fax (0711) 641-134062, E-Mail: poststelle@stala.bwl.de, Internet: www.statistik-bw.de

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2012. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

| Jahr Monat | Unfälle insgesamt | Davon mit | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------------------|----------|-----------|---------|
| | | Personen- schaden | schwerem ¹⁾ | leichtem | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | Sachschaden | | | | verletzte | |
| Jahreszahlen 1970 bis 2011 | | | | | | | | |
| 1970 | 211 211 | 50 414 | 24 138 | 136 659 | 77 410 | 2 798 | 22 822 | 51 790 |
| 1975 | 190 134 | 47 858 | 36 754 | 105 522 | 69 178 | 2 273 | 20 447 | 46 458 |
| 1980 | 247 007 | 53 924 | 66 571 | 126 512 | 74 796 | 1 994 | 22 341 | 50 461 |
| 1985 | 257 626 | 47 576 | 33 719 | 176 331 | 63 967 | 1 361 | 17 992 | 44 614 |
| 1990 | 269 075 | 46 325 | 39 065 | 183 685 | 63 115 | 1 274 | 15 083 | 46 758 |
| 1995 | 181 269 | 38 433 | 18 203 | 124 633 | 53 299 | 960 | 12 528 | 39 811 |
| 2000 | 223 759 | 43 371 | 19 416 | 160 972 | 59 623 | 828 | 11 997 | 46 798 |
| 2005 | 233 542 | 40 227 | 18 218 | 175 097 | 54 049 | 633 | 10 095 | 43 321 |
| 2009 | 261 970 | 35 922 | 15 889 | 210 159 | 47 437 | 535 | 9 169 | 37 733 |
| 2010 | 275 410 | 33 931 | 16 613 | 224 866 | 45 175 | 494 | 8 436 | 36 245 |
| 2011 | 278 627 | 36 531 | 15 643 | 226 453 | 47 789 | 482 | 9 194 | 38 113 |
| Monatszahlen 2011 | | | | | | | | |
| Januar | 20 710 | 1 950 | 1 288 | 17 472 | 2 677 | 31 | 496 | 2 150 |
| Februar | 19 622 | 2 078 | 1 181 | 16 363 | 2 761 | 28 | 479 | 2 254 |
| März | 22 002 | 2 687 | 1 135 | 18 180 | 3 613 | 40 | 655 | 2 918 |
| April | 23 600 | 3 499 | 1 179 | 18 922 | 4 593 | 44 | 907 | 3 642 |
| Mai | 24 926 | 3 982 | 1 309 | 19 635 | 5 088 | 43 | 998 | 4 047 |
| Juni | 21 703 | 3 145 | 1 206 | 17 352 | 4 076 | 43 | 839 | 3 194 |
| Juli | 25 187 | 3 679 | 1 373 | 20 135 | 4 754 | 43 | 934 | 3 777 |
| August | 21 111 | 3 152 | 1 193 | 16 766 | 4 073 | 40 | 856 | 3 177 |
| September | 23 796 | 3 659 | 1 278 | 18 859 | 4 699 | 55 | 941 | 3 703 |
| Oktober | 26 196 | 3 396 | 1 464 | 21 336 | 4 475 | 46 | 853 | 3 576 |
| November | 23 650 | 2 586 | 1 328 | 19 736 | 3 387 | 38 | 605 | 2 744 |
| Dezember | 26 124 | 2 718 | 1 709 | 21 697 | 3 593 | 31 | 631 | 2 931 |
| Monatszahlen 2012²⁾ | | | | | | | | |
| Januar | 22 428 | 2 411 | 1 374 | 18 643 | 3 224 | 29 | 530 | 2 665 |
| Februar | 22 211 | 2 112 | 1 323 | 18 776 | 2 931 | 37 | 507 | 2 387 |
| März | 23 137 | 3 026 | 1 210 | 18 901 | 3 981 | 44 | 811 | 3 126 |
| April | 22 223 | 2 643 | 1 204 | 18 376 | 3 500 | 30 | 643 | 2 827 |
| Mai | 25 469 | 3 626 | 1 275 | 20 568 | 4 688 | 39 | 978 | 3 671 |
| Juni | 24 103 | 3 516 | 1 251 | 19 336 | 4 465 | 43 | 931 | 3 491 |
| Juli | 25 883 | 3 720 | 1 364 | 20 799 | 4 767 | 45 | 934 | 3 788 |
| August | 21 222 | 3 125 | 1 122 | 16 975 | 4 090 | 47 | 880 | 3 163 |
| September | 23 073 | 3 315 | 1 223 | 18 535 | 4 354 | 40 | 922 | 3 392 |
| Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Jahresteilzahlen | | | | | | | | |
| Jan.- Sept. 2011 | 202 657 | 27 831 | 11 142 | 163 684 | 36 334 | 367 | 7 105 | 28 862 |
| Jan.- Sept. 2012 ²⁾³⁾ | 209 749 | 27 494 | 11 346 | 170 909 | 36 000 | 354 | 7 136 | 28 510 |
| Veränderung in % | + 3,5 | - 1,2 | + 1,8 | + 4,4 | - 0,9 | - 3,5 | + 0,4 | - 1,2 |

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM (2.000 EUR) und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung oder Einfluss von anderen berauschenden Mitteln). – 2) Vorläufige Zahlen. – 3) Aufgrund von Nachmeldungen weichen die Monatszahlen des aktuellen Jahres von den Angaben der Statistischen Berichte der Vormonate ab.

2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im August 2012

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle oder Einfluss berauschender Mittel |
|----------------------------|-----------|---------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|
| | insgesamt | mit Personenschaden | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | | | verletzte | | | |
| Anzahl | | | | | | | | |

Alle Unfälle

August 2012

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Innerhalb von Ortschaften | 2 693 | 1 985 | 2 425 | 12 | 421 | 1 992 | 586 | 122 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 265 | 989 | 1 393 | 32 | 407 | 954 | 251 | 25 |
| Auf Autobahnen | 289 | 151 | 272 | 3 | 52 | 217 | 132 | 6 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 4 247 | 3 125 | 4 090 | 47 | 880 | 3 163 | 969 | 153 |
| dagegen Vorjahr | 4 345 | 3 152 | 4 073 | 40 | 856 | 3 177 | 1 012 | 181 |
| Veränderung in % | - 2,3 | - 0,9 | + 0,4 | + 17,5 | + 2,8 | - 0,4 | - 4,2 | - 15,5 |

Januar – August 2012

| | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 22 271 | 15 839 | 19 286 | 75 | 3 213 | 15 998 | 5 448 | 984 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 9 590 | 7 104 | 10 270 | 211 | 2 661 | 7 398 | 2 305 | 181 |
| Auf Autobahnen | 2 441 | 1 236 | 2 090 | 28 | 340 | 1 722 | 1 170 | 35 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 34 302 | 24 179 | 31 646 | 314 | 6 214 | 25 118 | 8 923 | 1 200 |
| dagegen Vorjahr | 34 036 | 24 172 | 31 635 | 312 | 6 164 | 25 159 | 8 644 | 1 220 |
| Veränderung in % | + 0,8 | - | - | + 0,6 | + 0,8 | - 0,2 | + 3,2 | - 1,6 |

darunter Alkoholunfälle

August 2012

| | | | | | | | | |
|--|--------|--------|-------|---|--------|-----|-------|--------|
| Innerhalb von Ortschaften | 300 | 114 | 147 | - | 35 | 112 | 66 | 120 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 104 | 48 | 75 | 1 | 27 | 47 | 32 | 24 |
| Auf Autobahnen | 9 | 4 | 8 | - | 1 | 7 | 2 | 3 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 413 | 166 | 230 | 1 | 63 | 166 | 100 | 147 |
| dagegen Vorjahr | 466 | 198 | 241 | 3 | 72 | 166 | 101 | 167 |
| Veränderung in % | - 11,4 | - 16,2 | - 4,6 | X | - 12,5 | - | - 1,0 | - 12,0 |

Januar – August 2012

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 2 443 | 894 | 1 147 | 8 | 318 | 821 | 612 | 937 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 906 | 454 | 669 | 24 | 248 | 397 | 283 | 169 |
| Auf Autobahnen | 122 | 38 | 60 | 3 | 14 | 43 | 57 | 27 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 3 471 | 1 386 | 1 876 | 35 | 580 | 1 261 | 952 | 1 133 |
| dagegen Vorjahr | 3 541 | 1 388 | 1 789 | 36 | 511 | 1 242 | 987 | 1 166 |
| Veränderung in % | - 2,0 | - 0,1 | + 4,9 | - 2,8 | + 13,5 | + 1,5 | - 3,5 | - 2,8 |

3. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im August 2012 nach Alter und Geschlecht

| Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren ----- Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------------------|-----------------|------------|-----------------------|-----------------|------------|-----------------------|-----------------|--------------|-----------------------|
| | August | | Ver- ände- rung | Januar – August | | Ver- ände- rung | August | | Ver- ände- rung | Januar – August | | Ver- ände- rung |
| | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | – | 3 | X | 8 | 8 | – | 38 | 54 | – 29,6 | 431 | 458 | – 5,9 |
| männlich | – | 3 | X | 3 | 7 | X | 20 | 30 | – 33,3 | 264 | 274 | – 3,6 |
| weiblich | – | – | – | 5 | 1 | X | 18 | 24 | – 25,0 | 167 | 184 | – 9,2 |
| 15 – 18 | 1 | 1 | – | 15 | 13 | + 15,4 | 49 | 42 | + 16,7 | 342 | 382 | – 10,5 |
| männlich | 1 | 1 | – | 10 | 11 | – 9,1 | 38 | 31 | + 22,6 | 242 | 259 | – 6,6 |
| weiblich | – | – | – | 5 | 2 | X | 11 | 11 | – | 100 | 123 | – 18,7 |
| 18 – 21 | 2 | 1 | X | 23 | 28 | – 17,9 | 72 | 76 | – 5,3 | 581 | 546 | + 6,4 |
| männlich | 1 | – | X | 14 | 19 | – 26,3 | 54 | 52 | + 3,8 | 385 | 354 | + 8,8 |
| weiblich | 1 | 1 | – | 9 | 9 | – | 18 | 24 | – 25,0 | 196 | 192 | + 2,1 |
| 21 – 25 | 1 | 3 | X | 25 | 31 | – 19,4 | 77 | 86 | – 10,5 | 541 | 553 | – 2,2 |
| männlich | 1 | 3 | X | 21 | 27 | – 22,2 | 54 | 61 | – 11,5 | 351 | 370 | – 5,1 |
| weiblich | – | – | – | 4 | 4 | – | 23 | 25 | – 8,0 | 190 | 183 | + 3,8 |
| 25 – 30 | 5 | 1 | X | 33 | 27 | + 22,2 | 79 | 70 | + 12,9 | 526 | 475 | + 10,7 |
| männlich | 1 | – | X | 16 | 21 | – 23,8 | 54 | 52 | + 3,8 | 350 | 325 | + 7,7 |
| weiblich | 4 | 1 | X | 17 | 6 | X | 25 | 18 | + 38,9 | 176 | 150 | + 17,3 |
| 30 – 35 | 3 | 2 | X | 19 | 17 | + 11,8 | 49 | 55 | – 10,9 | 365 | 341 | + 7,0 |
| männlich | 3 | 2 | X | 12 | 15 | – 20,0 | 34 | 40 | – 15,0 | 249 | 235 | + 6,0 |
| weiblich | – | – | – | 7 | 2 | X | 15 | 15 | – | 116 | 106 | + 9,4 |
| 35 – 40 | 2 | 3 | X | 19 | 14 | + 35,7 | 47 | 40 | + 17,5 | 333 | 308 | + 8,1 |
| männlich | 1 | 3 | X | 14 | 14 | – | 30 | 26 | + 15,4 | 218 | 212 | + 2,8 |
| weiblich | 1 | – | X | 5 | – | X | 17 | 14 | + 21,4 | 115 | 96 | + 19,8 |
| 40 – 45 | 3 | 1 | X | 14 | 15 | – 6,7 | 60 | 52 | + 15,4 | 411 | 428 | – 4,0 |
| männlich | 3 | 1 | X | 12 | 12 | – | 43 | 40 | + 7,5 | 286 | 305 | – 6,2 |
| weiblich | – | – | – | 2 | 3 | X | 17 | 12 | + 41,7 | 125 | 123 | + 1,6 |
| 45 – 50 | 5 | 5 | – | 25 | 18 | + 38,9 | 93 | 70 | + 32,9 | 526 | 553 | – 4,9 |
| männlich | 5 | 5 | – | 23 | 17 | + 35,3 | 63 | 55 | + 14,5 | 364 | 394 | – 7,6 |
| weiblich | – | – | – | 2 | 1 | X | 30 | 15 | X | 162 | 159 | + 1,9 |
| 50 – 55 | 4 | 6 | X | 23 | 27 | – 14,8 | 75 | 84 | – 10,7 | 513 | 475 | + 8,0 |
| männlich | 4 | 5 | X | 20 | 23 | – 13,0 | 52 | 59 | – 11,9 | 339 | 327 | + 3,7 |
| weiblich | – | 1 | X | 3 | 4 | X | 23 | 25 | – 8,0 | 174 | 148 | + 17,6 |
| 55 – 60 | 1 | 2 | X | 18 | 21 | – 14,3 | 69 | 51 | + 35,3 | 409 | 399 | + 2,5 |
| männlich | 1 | 1 | – | 15 | 16 | – 6,3 | 48 | 35 | + 37,1 | 269 | 259 | + 3,9 |
| weiblich | – | 1 | X | 3 | 5 | X | 21 | 16 | + 31,3 | 140 | 140 | – |
| 60 – 65 | 2 | 3 | X | 15 | 13 | + 15,4 | 57 | 44 | + 29,5 | 301 | 286 | + 5,2 |
| männlich | 2 | 2 | – | 9 | 9 | – | 32 | 27 | + 18,5 | 183 | 181 | + 1,1 |
| weiblich | – | 1 | X | 6 | 4 | X | 25 | 17 | + 47,1 | 118 | 105 | + 12,4 |
| 65 – 70 | 2 | 2 | – | 9 | 16 | X | 29 | 41 | – 29,3 | 213 | 239 | – 10,9 |
| männlich | 2 | 2 | – | 5 | 15 | X | 22 | 33 | – 33,3 | 136 | 145 | – 6,2 |
| weiblich | – | – | – | 4 | 1 | X | 7 | 8 | X | 77 | 94 | – 18,1 |
| 70 – 75 | 6 | 1 | X | 19 | 21 | – 9,5 | 29 | 38 | – 23,7 | 299 | 296 | + 1,0 |
| männlich | 5 | 1 | X | 13 | 13 | – | 17 | 27 | – 37,0 | 160 | 172 | – 7,0 |
| weiblich | 1 | – | X | 6 | 8 | X | 12 | 11 | + 9,1 | 139 | 124 | + 12,1 |
| 75 und mehr | 10 | 6 | X | 49 | 43 | + 14,0 | 57 | 53 | + 7,5 | 422 | 423 | – 0,2 |
| männlich | 6 | 5 | X | 27 | 29 | – 6,9 | 28 | 25 | + 12,0 | 200 | 207 | – 3,4 |
| weiblich | 4 | 1 | X | 22 | 14 | + 57,1 | 29 | 28 | + 3,6 | 222 | 216 | + 2,8 |
| Zusammen | 47 | 40 | + 17,5 | 314 | 312 | + 0,6 | 880 | 856 | + 2,8 | 6 213 | 6 162 | + 0,8 |
| männlich | 36 | 34 | + 5,9 | 214 | 248 | – 13,7 | 589 | 593 | – 0,7 | 3 996 | 4 019 | – 0,6 |
| weiblich | 11 | 6 | X | 100 | 64 | + 56,3 | 291 | 263 | + 10,6 | 2 217 | 2 143 | + 3,5 |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | 2 | X |
| Insgesamt | 47 | 40 | + 17,5 | 314 | 312 | + 0,6 | 880 | 856 | + 2,8 | 6 214 | 6 164 | + 0,8 |

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht |
|-----------------|--------------|-----------------------|-----------------|---------------|-----------------------|------------------------|--------------|-----------------------|-----------------|---------------|-----------------------|---|
| August | | Ver- ände- rung | Januar – August | | Ver- ände- rung | August | | Ver- ände- rung | Januar – August | | Ver- ände- rung | |
| 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 235 | 210 | + 11,9 | 2 074 | 2 165 | - 4,2 | 273 | 267 | + 2,2 | 2 513 | 2 631 | - 4,5 | unter 15 |
| 126 | 122 | + 3,3 | 1 184 | 1 335 | - 11,3 | 146 | 155 | - 5,8 | 1 451 | 1 616 | - 10,2 | männlich |
| 109 | 88 | + 23,9 | 888 | 830 | + 7,0 | 127 | 112 | + 13,4 | 1 060 | 1 015 | + 4,4 | weiblich |
| 204 | 154 | + 32,5 | 1 415 | 1 413 | + 0,1 | 254 | 197 | + 28,9 | 1 772 | 1 808 | - 2,0 | 15 – 18 |
| 121 | 94 | + 28,7 | 829 | 875 | - 5,3 | 160 | 126 | + 27,0 | 1 081 | 1 145 | - 5,6 | männlich |
| 83 | 60 | + 38,3 | 586 | 538 | + 8,9 | 94 | 71 | + 32,4 | 691 | 663 | + 4,2 | weiblich |
| 275 | 305 | - 9,8 | 2 352 | 2 418 | - 2,7 | 349 | 382 | - 8,6 | 2 956 | 2 992 | - 1,2 | 18 – 21 |
| 156 | 172 | - 9,3 | 1 304 | 1 322 | - 1,4 | 211 | 224 | - 5,8 | 1 703 | 1 695 | + 0,5 | männlich |
| 119 | 133 | - 10,5 | 1 048 | 1 096 | - 4,4 | 138 | 158 | - 12,7 | 1 253 | 1 297 | - 3,4 | weiblich |
| 299 | 340 | - 12,1 | 2 578 | 2 478 | + 4,0 | 377 | 429 | - 12,1 | 3 144 | 3 062 | + 2,7 | 21 – 25 |
| 175 | 181 | - 3,3 | 1 356 | 1 344 | + 0,9 | 230 | 245 | - 6,1 | 1 728 | 1 741 | - 0,7 | männlich |
| 124 | 159 | - 22,0 | 1 222 | 1 134 | + 7,8 | 147 | 184 | - 20,1 | 1 416 | 1 321 | + 7,2 | weiblich |
| 341 | 302 | + 12,9 | 2 338 | 2 251 | + 3,9 | 425 | 373 | + 13,9 | 2 897 | 2 753 | + 5,2 | 25 – 30 |
| 196 | 175 | + 12,0 | 1 246 | 1 222 | + 2,0 | 251 | 227 | + 10,6 | 1 612 | 1 568 | + 2,8 | männlich |
| 145 | 127 | + 14,2 | 1 091 | 1 029 | + 6,0 | 174 | 146 | + 19,2 | 1 284 | 1 185 | + 8,4 | weiblich |
| 225 | 238 | - 5,5 | 1 936 | 1 873 | + 3,4 | 277 | 295 | - 6,1 | 2 320 | 2 231 | + 4,0 | 30 – 35 |
| 130 | 137 | - 5,1 | 1 076 | 1 042 | + 3,3 | 167 | 179 | - 6,7 | 1 337 | 1 292 | + 3,5 | männlich |
| 95 | 101 | - 5,9 | 860 | 831 | + 3,5 | 110 | 116 | - 5,2 | 983 | 939 | + 4,7 | weiblich |
| 170 | 215 | - 20,9 | 1 666 | 1 721 | - 3,2 | 219 | 258 | - 15,1 | 2 018 | 2 043 | - 1,2 | 35 – 40 |
| 94 | 119 | - 21,0 | 905 | 957 | - 5,4 | 125 | 148 | - 15,5 | 1 137 | 1 183 | - 3,9 | männlich |
| 76 | 96 | - 20,8 | 761 | 764 | - 0,4 | 94 | 110 | - 14,5 | 881 | 860 | + 2,4 | weiblich |
| 232 | 252 | - 7,9 | 2 044 | 2 130 | - 4,0 | 295 | 305 | - 3,3 | 2 469 | 2 573 | - 4,0 | 40 – 45 |
| 133 | 144 | - 7,6 | 1 129 | 1 211 | - 6,8 | 179 | 185 | - 3,2 | 1 427 | 1 528 | - 6,6 | männlich |
| 99 | 108 | - 8,3 | 915 | 919 | - 0,4 | 116 | 120 | - 3,3 | 1 042 | 1 045 | - 0,3 | weiblich |
| 258 | 280 | - 7,9 | 2 166 | 2 176 | - 0,5 | 356 | 355 | + 0,3 | 2 717 | 2 747 | - 1,1 | 45 – 50 |
| 146 | 164 | - 11,0 | 1 275 | 1 217 | + 4,8 | 214 | 224 | - 4,5 | 1 662 | 1 628 | + 2,1 | männlich |
| 112 | 116 | - 3,4 | 891 | 959 | - 7,1 | 142 | 131 | + 8,4 | 1 055 | 1 119 | - 5,7 | weiblich |
| 231 | 225 | + 2,7 | 1 883 | 1 855 | + 1,5 | 310 | 315 | - 1,6 | 2 419 | 2 357 | + 2,6 | 50 – 55 |
| 138 | 138 | - | 1 083 | 1 081 | + 0,2 | 194 | 202 | - 4,0 | 1 442 | 1 431 | + 0,8 | männlich |
| 93 | 87 | + 6,9 | 800 | 774 | + 3,4 | 116 | 113 | + 2,7 | 977 | 926 | + 5,5 | weiblich |
| 210 | 175 | + 20,0 | 1 366 | 1 400 | - 2,4 | 280 | 228 | + 22,8 | 1 793 | 1 820 | - 1,5 | 55 – 60 |
| 115 | 116 | - 0,9 | 731 | 817 | - 10,5 | 164 | 152 | + 7,9 | 1 015 | 1 092 | - 7,1 | männlich |
| 95 | 59 | + 61,0 | 635 | 583 | + 8,9 | 116 | 76 | + 52,6 | 778 | 728 | + 6,9 | weiblich |
| 151 | 117 | + 29,1 | 989 | 1 004 | - 1,5 | 210 | 164 | + 28,0 | 1 305 | 1 303 | + 0,2 | 60 – 65 |
| 85 | 67 | + 26,9 | 577 | 573 | + 0,7 | 119 | 96 | + 24,0 | 769 | 763 | + 0,8 | männlich |
| 66 | 50 | + 32,0 | 412 | 431 | - 4,4 | 91 | 68 | + 33,8 | 536 | 540 | - 0,7 | weiblich |
| 89 | 107 | - 16,8 | 653 | 663 | - 1,5 | 120 | 150 | - 20,0 | 875 | 918 | - 4,7 | 65 – 70 |
| 45 | 58 | - 22,4 | 336 | 366 | - 8,2 | 69 | 93 | - 25,8 | 477 | 526 | - 9,3 | männlich |
| 44 | 49 | - 10,2 | 317 | 297 | + 6,7 | 51 | 57 | - 10,5 | 398 | 392 | + 1,5 | weiblich |
| 109 | 124 | - 12,1 | 741 | 752 | - 1,5 | 144 | 163 | - 11,7 | 1 059 | 1 069 | - 0,9 | 70 – 75 |
| 63 | 78 | - 19,2 | 393 | 381 | + 3,1 | 85 | 106 | - 19,8 | 566 | 566 | - | männlich |
| 46 | 46 | - | 348 | 371 | - 6,2 | 59 | 57 | + 3,5 | 493 | 503 | - 2,0 | weiblich |
| 132 | 127 | + 3,9 | 890 | 833 | + 6,8 | 199 | 186 | + 7,0 | 1 361 | 1 299 | + 4,8 | 75 und mehr |
| 60 | 61 | - 1,6 | 442 | 423 | + 4,5 | 94 | 91 | + 3,3 | 669 | 659 | + 1,5 | männlich |
| 72 | 66 | + 9,1 | 448 | 410 | + 9,3 | 105 | 95 | + 10,5 | 692 | 640 | + 8,1 | weiblich |
| 3 161 | 3 171 | - 0,3 | 25 091 | 25 132 | - 0,2 | 4 088 | 4 067 | + 0,5 | 31 618 | 31 606 | - | Zusammen |
| 1 783 | 1 826 | - 2,4 | 13 866 | 14 166 | - 2,1 | 2 408 | 2 453 | - 1,8 | 18 076 | 18 433 | - 1,9 | männlich |
| 1 378 | 1 345 | + 2,5 | 11 222 | 10 966 | + 2,3 | 1 680 | 1 614 | + 4,1 | 13 539 | 13 173 | + 2,8 | weiblich |
| 2 | 6 | X | 27 | 27 | - | 2 | 6 | X | 28 | 29 | - 3,4 | Ohne Angabe |
| 3 163 | 3 177 | - 0,4 | 25 118 | 25 159 | - 0,2 | 4 090 | 4 073 | + 0,4 | 31 646 | 31 635 | - | Insgesamt |

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2012 und 2011

| Straßenart — Ortslage | August 2012 | | | | August 2011 | | | | Veränderung August 2012 / August 2011 | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|------------|----------------------|----------------------|--------|------------|------|------------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | Anzahl |
| Autobahnen | 151 | 3 | 52 | 217 | 165 | 5 | 62 | 231 | - | 8,5 | X | - | 16,1 | - | 6,1 | |
| Bundesstraßen | 550 | 15 | 145 | 611 | 554 | 10 | 116 | 646 | - | 0,7 | + | 50,0 | + | 25,0 | - | 5,4 |
| innerorts | 291 | 1 | 45 | 330 | 274 | 1 | 45 | 321 | + | 6,2 | - | - | - | + | 2,8 | |
| außerorts | 259 | 14 | 100 | 281 | 280 | 9 | 71 | 325 | - | 7,5 | X | + | 40,8 | - | 13,5 | |
| Landesstraßen | 691 | 14 | 249 | 690 | 688 | 12 | 218 | 679 | + | 0,4 | + | 16,7 | + | 14,2 | + | 1,6 |
| innerorts | 316 | 5 | 78 | 335 | 331 | 3 | 72 | 333 | - | 4,5 | X | + | 8,3 | + | 0,6 | |
| außerorts | 375 | 9 | 171 | 355 | 357 | 9 | 146 | 346 | + | 5,0 | - | + | 17,1 | + | 2,6 | |
| Kreisstraßen | 391 | 4 | 135 | 367 | 377 | 6 | 145 | 359 | + | 3,7 | X | - | 6,9 | + | 2,2 | |
| innerorts | 182 | 1 | 51 | 176 | 178 | 3 | 52 | 174 | + | 2,2 | X | - | 1,9 | + | 1,1 | |
| außerorts | 209 | 3 | 84 | 191 | 199 | 3 | 93 | 185 | + | 5,0 | - | - | 9,7 | + | 3,2 | |
| Andere Straßen | 1 342 | 11 | 299 | 1 278 | 1 368 | 7 | 315 | 1 262 | - | 1,9 | X | - | 5,1 | + | 1,3 | |
| innerorts | 1 196 | 5 | 247 | 1 151 | 1 214 | 5 | 253 | 1 143 | - | 1,5 | - | - | 2,4 | + | 0,7 | |
| außerorts | 146 | 6 | 52 | 127 | 154 | 2 | 62 | 119 | - | 5,2 | X | - | 16,1 | + | 6,7 | |
| Insgesamt | 3 125 | 47 | 880 | 3 163 | 3 152 | 40 | 856 | 3 177 | - | 0,9 | + | 17,5 | + | 2,8 | - | 0,4 |
| innerorts | 1 985 | 12 | 421 | 1 992 | 1 997 | 12 | 422 | 1 971 | - | 0,6 | - | - | 0,2 | + | 1,1 | |
| außerorts | 1 140 | 35 | 459 | 1 171 | 1 155 | 28 | 434 | 1 206 | - | 1,3 | + | 25,0 | + | 5,8 | - | 2,9 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2012 und 2011

| Straßenart — Ortslage | Januar – August 2012 | | | | Januar – August 2011 | | | | Veränderung Jan.-August 2012 / Jan.-August 2011 | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|------------|----------------------|----------------------|--------|------------|---|------------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | Anzahl |
| Autobahnen | 1 236 | 28 | 340 | 1 722 | 1 327 | 29 | 358 | 1 799 | - | 6,9 | - | 3,4 | - | 5,0 | - | 4,3 |
| Bundesstraßen | 4 611 | 98 | 1 212 | 5 434 | 4 581 | 97 | 1 245 | 5 355 | + | 0,7 | + | 1,0 | - | 2,7 | + | 1,5 |
| innerorts | 2 291 | 17 | 394 | 2 693 | 2 326 | 11 | 430 | 2 711 | - | 1,5 | + | 54,5 | - | 8,4 | - | 0,7 |
| außerorts | 2 320 | 81 | 818 | 2 741 | 2 255 | 86 | 815 | 2 644 | + | 2,9 | - | 5,8 | + | 0,4 | + | 3,7 |
| Landesstraßen | 5 277 | 93 | 1 585 | 5 541 | 5 265 | 90 | 1 515 | 5 470 | + | 0,2 | + | 3,3 | + | 4,6 | + | 1,3 |
| innerorts | 2 779 | 18 | 594 | 2 934 | 2 817 | 21 | 579 | 3 019 | - | 1,3 | - | 14,3 | + | 2,6 | - | 2,8 |
| außerorts | 2 498 | 75 | 991 | 2 607 | 2 448 | 69 | 936 | 2 451 | + | 2,0 | + | 8,7 | + | 5,9 | + | 6,4 |
| Kreisstraßen | 2 866 | 52 | 890 | 2 746 | 2 846 | 37 | 913 | 2 793 | + | 0,7 | + | 40,5 | - | 2,5 | - | 1,7 |
| innerorts | 1 410 | 7 | 350 | 1 393 | 1 447 | 7 | 367 | 1 442 | - | 2,6 | - | - | - | 4,6 | - | 3,4 |
| außerorts | 1 456 | 45 | 540 | 1 353 | 1 399 | 30 | 546 | 1 351 | + | 4,1 | + | 50,0 | - | 1,1 | + | 0,1 |
| Andere Straßen | 10 189 | 43 | 2 187 | 9 675 | 10 153 | 59 | 2 133 | 9 742 | + | 0,4 | - | 27,1 | + | 2,5 | - | 0,7 |
| innerorts | 9 359 | 33 | 1 875 | 8 978 | 9 198 | 42 | 1 765 | 8 942 | + | 1,8 | - | 21,4 | + | 6,2 | + | 0,4 |
| außerorts | 830 | 10 | 312 | 697 | 955 | 17 | 368 | 800 | - | 13,1 | - | 41,2 | - | 15,2 | - | 12,9 |
| Insgesamt | 24 179 | 314 | 6 214 | 25 118 | 24 172 | 312 | 6 164 | 25 159 | - | 0,6 | + | 0,6 | + | 0,8 | - | 0,2 |
| innerorts | 15 839 | 75 | 3 213 | 15 998 | 15 788 | 81 | 3 141 | 16 114 | + | 0,3 | - | 7,4 | + | 2,3 | - | 0,7 |
| außerorts | 8 340 | 239 | 3 001 | 9 120 | 8 384 | 231 | 3 023 | 9 045 | - | 0,5 | + | 3,5 | - | 0,7 | + | 0,8 |

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im August 2012

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Region Stuttgart | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 254 | 187 | 54 | 13 | 235 | 2 | 27 | 206 |
| innerorts | 199 | 150 | 39 | 10 | 184 | 1 | 21 | 162 |
| außerorts ohne Autobahnen | 40 | 28 | 10 | 2 | 40 | 1 | 5 | 34 |
| auf Autobahnen | 15 | 9 | 5 | 1 | 11 | – | 1 | 10 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Böblingen | 142 | 87 | 50 | 5 | 107 | – | 11 | 96 |
| innerorts | 92 | 57 | 32 | 3 | 65 | – | 6 | 59 |
| außerorts ohne Autobahnen | 37 | 24 | 11 | 2 | 31 | – | 5 | 26 |
| auf Autobahnen | 13 | 6 | 7 | – | 11 | – | – | 11 |
| Esslingen | 174 | 126 | 41 | 7 | 168 | 3 | 40 | 125 |
| innerorts | 119 | 90 | 23 | 6 | 118 | 2 | 23 | 93 |
| außerorts ohne Autobahnen | 41 | 29 | 11 | 1 | 42 | 1 | 15 | 26 |
| auf Autobahnen | 14 | 7 | 7 | – | 8 | – | 2 | 6 |
| Göppingen | 102 | 74 | 25 | 3 | 94 | 1 | 19 | 74 |
| innerorts | 73 | 50 | 21 | 2 | 64 | 1 | 13 | 50 |
| außerorts ohne Autobahnen | 26 | 23 | 2 | 1 | 29 | – | 6 | 23 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| Ludwigsburg | 168 | 118 | 45 | 5 | 158 | 1 | 29 | 128 |
| innerorts | 107 | 74 | 28 | 5 | 92 | 1 | 16 | 75 |
| außerorts ohne Autobahnen | 43 | 35 | 8 | – | 52 | – | 13 | 39 |
| auf Autobahnen | 18 | 9 | 9 | – | 14 | – | – | 14 |
| Rems-Murr-Kreis | 122 | 81 | 38 | 3 | 103 | 1 | 23 | 79 |
| innerorts | 95 | 60 | 32 | 3 | 73 | – | 16 | 57 |
| außerorts ohne Autobahnen | 27 | 21 | 6 | – | 30 | 1 | 7 | 22 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Region Heilbronn-Franken | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Heilbronn | 45 | 29 | 9 | 7 | 38 | – | 8 | 30 |
| innerorts | 39 | 25 | 8 | 6 | 31 | – | 3 | 28 |
| außerorts ohne Autobahnen | 5 | 3 | 1 | 1 | 6 | – | 5 | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heilbronn | 110 | 79 | 27 | 4 | 109 | 2 | 27 | 80 |
| innerorts | 49 | 34 | 11 | 4 | 44 | – | 8 | 36 |
| außerorts ohne Autobahnen | 47 | 39 | 8 | – | 57 | 1 | 16 | 40 |
| auf Autobahnen | 14 | 6 | 8 | – | 8 | 1 | 3 | 4 |
| Hohenlohekreis | 35 | 28 | 7 | – | 36 | 2 | 5 | 29 |
| innerorts | 13 | 10 | 3 | – | 15 | – | 2 | 13 |
| außerorts ohne Autobahnen | 16 | 15 | 1 | – | 18 | 2 | 3 | 13 |
| auf Autobahnen | 6 | 3 | 3 | – | 3 | – | – | 3 |
| Schwäbisch Hall | 77 | 56 | 17 | 4 | 83 | – | 30 | 53 |
| innerorts | 36 | 24 | 9 | 3 | 29 | – | 4 | 25 |
| außerorts ohne Autobahnen | 35 | 29 | 5 | 1 | 49 | – | 22 | 27 |
| auf Autobahnen | 6 | 3 | 3 | – | 5 | – | 4 | 1 |
| Main-Tauber-Kreis | 55 | 39 | 14 | 2 | 53 | – | 14 | 39 |
| innerorts | 27 | 21 | 5 | 1 | 26 | – | 3 | 23 |
| außerorts ohne Autobahnen | 23 | 15 | 7 | 1 | 22 | – | 7 | 15 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | – | 5 | – | 4 | 1 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im August 2012**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|------------|--------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Region Ostwürttemberg | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heidenheim | 46 | 32 | 12 | 2 | 42 | 1 | 13 | 28 |
| innerorts | 27 | 21 | 6 | – | 22 | 1 | 6 | 15 |
| außerorts ohne Autobahnen | 14 | 9 | 3 | 2 | 16 | – | 7 | 9 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | – | 4 | – | – | 4 |
| Ostalbkreis | 100 | 71 | 21 | 8 | 93 | 2 | 26 | 65 |
| innerorts | 60 | 42 | 10 | 8 | 52 | – | 12 | 40 |
| außerorts ohne Autobahnen | 36 | 28 | 8 | – | 40 | 2 | 13 | 25 |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | – | 1 | – | 1 | – |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 1 430 | 1 007 | 360 | 63 | 1 319 | 15 | 272 | 1 032 |
| innerorts | 936 | 658 | 227 | 51 | 815 | 6 | 133 | 676 |
| außerorts ohne Autobahnen | 390 | 298 | 81 | 11 | 432 | 8 | 124 | 300 |
| auf Autobahnen | 104 | 51 | 52 | 1 | 72 | 1 | 15 | 56 |
| Region Mittlerer Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Baden-Baden | 30 | 18 | 12 | – | 22 | – | 4 | 18 |
| innerorts | 12 | 7 | 5 | – | 9 | – | 2 | 7 |
| außerorts ohne Autobahnen | 8 | 7 | 1 | – | 8 | – | 2 | 6 |
| auf Autobahnen | 10 | 4 | 6 | – | 5 | – | – | 5 |
| Karlsruhe | 113 | 100 | 9 | 4 | 129 | 1 | 17 | 111 |
| innerorts | 96 | 86 | 7 | 3 | 112 | – | 16 | 96 |
| außerorts ohne Autobahnen | 9 | 8 | 1 | – | 9 | 1 | 1 | 7 |
| auf Autobahnen | 8 | 6 | 1 | 1 | 8 | – | – | 8 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 166 | 124 | 37 | 5 | 174 | 2 | 34 | 138 |
| innerorts | 99 | 71 | 24 | 4 | 82 | – | 14 | 68 |
| außerorts ohne Autobahnen | 50 | 43 | 6 | 1 | 68 | 2 | 19 | 47 |
| auf Autobahnen | 17 | 10 | 7 | – | 24 | – | 1 | 23 |
| Rastatt | 91 | 70 | 19 | 2 | 91 | 2 | 20 | 69 |
| innerorts | 38 | 33 | 4 | 1 | 34 | – | 5 | 29 |
| außerorts ohne Autobahnen | 44 | 35 | 9 | – | 48 | 2 | 14 | 32 |
| auf Autobahnen | 9 | 2 | 6 | 1 | 9 | – | 1 | 8 |
| Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Heidelberg | 60 | 49 | 9 | 2 | 67 | – | 8 | 59 |
| innerorts | 50 | 41 | 7 | 2 | 48 | – | 3 | 45 |
| außerorts ohne Autobahnen | 5 | 3 | 2 | – | 3 | – | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | 5 | 5 | – | – | 16 | – | 4 | 12 |
| Mannheim | 138 | 98 | 34 | 6 | 115 | – | 20 | 95 |
| innerorts | 125 | 91 | 29 | 5 | 106 | – | 18 | 88 |
| außerorts ohne Autobahnen | 10 | 5 | 4 | 1 | 5 | – | 2 | 3 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | – | 4 | – | – | 4 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 38 | 30 | 8 | – | 37 | – | 16 | 21 |
| innerorts | 23 | 17 | 6 | – | 22 | – | 9 | 13 |
| außerorts ohne Autobahnen | 14 | 12 | 2 | – | 13 | – | 6 | 7 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | – | – | 2 | – | 1 | 1 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im August 2012**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|------------|------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| noch: Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Landkreis | | | | | | | | |
| Rhein-Neckar-Kreis | 167 | 113 | 47 | 7 | 145 | – | 25 | 120 |
| innerorts | 105 | 74 | 26 | 5 | 85 | – | 12 | 73 |
| außerorts ohne Autobahnen | 40 | 27 | 12 | 1 | 40 | – | 10 | 30 |
| auf Autobahnen | 22 | 12 | 9 | 1 | 20 | – | 3 | 17 |
| Region Nordschwarzwald | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Pforzheim | 60 | 46 | 13 | 1 | 59 | – | 10 | 49 |
| innerorts | 45 | 34 | 10 | 1 | 44 | – | 7 | 37 |
| außerorts ohne Autobahnen | 11 | 9 | 2 | – | 11 | – | 3 | 8 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | – | 4 | – | – | 4 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Calw | 55 | 43 | 12 | – | 57 | – | 22 | 35 |
| innerorts | 24 | 16 | 8 | – | 22 | – | 6 | 16 |
| außerorts ohne Autobahnen | 31 | 27 | 4 | – | 35 | – | 16 | 19 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Enzkreis | 73 | 44 | 25 | 4 | 67 | – | 22 | 45 |
| innerorts | 39 | 23 | 14 | 2 | 31 | – | 10 | 21 |
| außerorts ohne Autobahnen | 24 | 17 | 5 | 2 | 28 | – | 9 | 19 |
| auf Autobahnen | 10 | 4 | 6 | – | 8 | – | 3 | 5 |
| Freudenstadt | 47 | 33 | 13 | 1 | 48 | – | 27 | 21 |
| innerorts | 20 | 14 | 5 | 1 | 20 | – | 7 | 13 |
| außerorts ohne Autobahnen | 24 | 17 | 7 | – | 26 | – | 19 | 7 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | – | 2 | – | 1 | 1 |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 1 038 | 768 | 238 | 32 | 1 011 | 5 | 225 | 781 |
| innerorts | 676 | 507 | 145 | 24 | 615 | – | 109 | 506 |
| außerorts ohne Autobahnen | 270 | 210 | 55 | 5 | 294 | 5 | 102 | 187 |
| auf Autobahnen | 92 | 51 | 38 | 3 | 102 | – | 14 | 88 |
| Region Südlicher Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 111 | 97 | 12 | 2 | 120 | 2 | 12 | 106 |
| innerorts | 98 | 89 | 7 | 2 | 108 | – | 12 | 96 |
| außerorts ohne Autobahnen | 9 | 6 | 3 | – | 10 | 1 | – | 9 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | – | 2 | 1 | – | 1 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 109 | 80 | 24 | 5 | 109 | – | 29 | 80 |
| innerorts | 33 | 22 | 9 | 2 | 27 | – | 4 | 23 |
| außerorts ohne Autobahnen | 70 | 55 | 12 | 3 | 77 | – | 25 | 52 |
| auf Autobahnen | 6 | 3 | 3 | – | 5 | – | – | 5 |
| Emmendingen | 68 | 50 | 16 | 2 | 67 | – | 20 | 47 |
| innerorts | 39 | 33 | 5 | 1 | 42 | – | 13 | 29 |
| außerorts ohne Autobahnen | 18 | 11 | 6 | 1 | 12 | – | 5 | 7 |
| auf Autobahnen | 11 | 6 | 5 | – | 13 | – | 2 | 11 |
| Ortenaukreis | 201 | 160 | 36 | 5 | 213 | 2 | 56 | 155 |
| innerorts | 114 | 92 | 19 | 3 | 113 | – | 25 | 88 |
| außerorts ohne Autobahnen | 61 | 55 | 5 | 1 | 72 | 2 | 25 | 45 |
| auf Autobahnen | 26 | 13 | 12 | 1 | 28 | – | 6 | 22 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im August 2012**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |

Region Schwarzwald-Baar-Heuberg

Landkreise

| | | | | | | | | |
|---------------------------|----|----|----|---|----|---|----|----|
| Rottweil | 55 | 40 | 15 | – | 64 | 1 | 15 | 48 |
| innerorts | 35 | 27 | 8 | – | 33 | – | 5 | 28 |
| außerorts ohne Autobahnen | 15 | 9 | 6 | – | 16 | 1 | 3 | 12 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | – | 15 | – | 7 | 8 |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 88 | 55 | 27 | 6 | 71 | 2 | 13 | 56 |
| innerorts | 52 | 31 | 15 | 6 | 40 | 1 | 4 | 35 |
| außerorts ohne Autobahnen | 29 | 21 | 8 | – | 24 | 1 | 6 | 17 |
| auf Autobahnen | 7 | 3 | 4 | – | 7 | – | 3 | 4 |
| Tuttlingen | 58 | 29 | 26 | 3 | 37 | 2 | 6 | 29 |
| innerorts | 38 | 17 | 18 | 3 | 19 | – | 3 | 16 |
| außerorts ohne Autobahnen | 17 | 11 | 6 | – | 16 | 2 | 2 | 12 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | – | 2 | – | 1 | 1 |

Region Hochrhein-Bodensee

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----|---|-----|---|----|-----|
| Konstanz | 127 | 99 | 24 | 4 | 124 | 1 | 22 | 101 |
| innerorts | 86 | 64 | 18 | 4 | 73 | – | 10 | 63 |
| außerorts ohne Autobahnen | 34 | 31 | 3 | – | 44 | – | 11 | 33 |
| auf Autobahnen | 7 | 4 | 3 | – | 7 | 1 | 1 | 5 |
| Lörrach | 111 | 84 | 23 | 4 | 100 | 2 | 19 | 79 |
| innerorts | 67 | 53 | 11 | 3 | 64 | 1 | 9 | 54 |
| außerorts ohne Autobahnen | 37 | 26 | 10 | 1 | 31 | 1 | 9 | 21 |
| auf Autobahnen | 7 | 5 | 2 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| Waldshut | 74 | 61 | 12 | 1 | 79 | 4 | 28 | 47 |
| innerorts | 45 | 34 | 10 | 1 | 41 | 2 | 13 | 26 |
| außerorts ohne Autobahnen | 28 | 26 | 2 | – | 36 | 2 | 15 | 19 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | – | – | 2 | – | – | 2 |

Regierungsbezirk Freiburg

| | | | | | | | | |
|---------------------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----|
| 1 002 | 755 | 215 | 32 | 984 | 16 | 220 | 748 | |
| innerorts | 607 | 462 | 120 | 25 | 560 | 4 | 98 | 458 |
| außerorts ohne Autobahnen | 318 | 251 | 61 | 6 | 338 | 10 | 101 | 227 |
| auf Autobahnen | 77 | 42 | 34 | 1 | 86 | 2 | 21 | 63 |

Region Neckar-Alb

Landkreise

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----|---|-----|---|----|-----|
| Reutlingen | 124 | 95 | 24 | 5 | 126 | 1 | 22 | 103 |
| innerorts | 79 | 57 | 17 | 5 | 76 | – | 7 | 69 |
| außerorts ohne Autobahnen | 45 | 38 | 7 | – | 50 | 1 | 15 | 34 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Tübingen | 75 | 56 | 18 | 1 | 66 | 3 | 13 | 50 |
| innerorts | 48 | 37 | 10 | 1 | 45 | 1 | 7 | 37 |
| außerorts ohne Autobahnen | 25 | 19 | 6 | – | 21 | 2 | 6 | 13 |
| auf Autobahnen | 2 | – | 2 | – | – | – | – | – |
| Zollernalbkreis | 51 | 30 | 18 | 3 | 44 | 1 | 7 | 36 |
| innerorts | 32 | 19 | 10 | 3 | 26 | 1 | 5 | 20 |
| außerorts ohne Autobahnen | 19 | 11 | 8 | – | 18 | – | 2 | 16 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im August 2012**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|------------|--------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Region Donau-Iller²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Ulm | 45 | 38 | 7 | – | 54 | – | 10 | 44 |
| innerorts | 34 | 28 | 6 | – | 34 | – | 5 | 29 |
| außerorts ohne Autobahnen | 11 | 10 | 1 | – | 20 | – | 5 | 15 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 80 | 64 | 14 | 2 | 78 | 1 | 22 | 55 |
| innerorts | 35 | 28 | 6 | 1 | 30 | – | 7 | 23 |
| außerorts ohne Autobahnen | 42 | 33 | 8 | 1 | 41 | 1 | 14 | 26 |
| auf Autobahnen | 3 | 3 | – | – | 7 | – | 1 | 6 |
| Biberach | 85 | 63 | 17 | 5 | 75 | 2 | 19 | 54 |
| innerorts | 51 | 35 | 12 | 4 | 38 | – | 12 | 26 |
| außerorts ohne Autobahnen | 34 | 28 | 5 | 1 | 37 | 2 | 7 | 28 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Region Bodensee-Oberschwaben | | | | | | | | |
| Bodenseekreis | 121 | 99 | 18 | 4 | 122 | – | 24 | 98 |
| innerorts | 85 | 69 | 13 | 3 | 81 | – | 17 | 64 |
| außerorts ohne Autobahnen | 36 | 30 | 5 | 1 | 41 | – | 7 | 34 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ravensburg | 127 | 99 | 23 | 5 | 144 | 3 | 27 | 114 |
| innerorts | 78 | 60 | 14 | 4 | 75 | – | 16 | 59 |
| außerorts ohne Autobahnen | 38 | 35 | 3 | – | 64 | 3 | 10 | 51 |
| auf Autobahnen | 11 | 4 | 6 | 1 | 5 | – | 1 | 4 |
| Sigmaringen | 69 | 51 | 17 | 1 | 67 | – | 19 | 48 |
| innerorts | 32 | 25 | 6 | 1 | 30 | – | 5 | 25 |
| außerorts ohne Autobahnen | 37 | 26 | 11 | – | 37 | – | 14 | 23 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regierungsbezirk Tübingen | 777 | 595 | 156 | 26 | 776 | 11 | 163 | 602 |
| innerorts | 474 | 358 | 94 | 22 | 435 | 2 | 81 | 352 |
| außerorts ohne Autobahnen | 287 | 230 | 54 | 3 | 329 | 9 | 80 | 240 |
| auf Autobahnen | 16 | 7 | 8 | 1 | 12 | – | 2 | 10 |
| Baden-Württemberg | 4 247 | 3 125 | 969 | 153 | 4 090 | 47 | 880 | 3 163 |
| innerorts | 2 693 | 1 985 | 586 | 122 | 2 425 | 12 | 421 | 1 992 |
| außerorts ohne Autobahnen | 1 265 | 989 | 251 | 25 | 1 393 | 32 | 407 | 954 |
| auf Autobahnen | 289 | 151 | 132 | 6 | 272 | 3 | 52 | 217 |
| Kreisfreie Städte | 856 | 662 | 159 | 35 | 839 | 5 | 116 | 718 |
| Landkreise | 3 391 | 2 463 | 810 | 118 | 3 251 | 42 | 764 | 2 445 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Soweit Land-Baden-Württemberg.

**6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs
Januar bis August 2012**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

Region Stuttgart

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|--------|
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 2 138 | + 9,4 | 1 546 | + 7,3 | 1 984 | + 4,7 | 10 | - 16,7 |
| innerorts | 1 727 | + 5,1 | 1 276 | + 3,7 | 1 592 | - 0,1 | 7 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 242 | + 13,1 | 187 | + 16,1 | 257 | + 12,7 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 169 | + 74,2 | 83 | + 69,4 | 135 | + 84,9 | - | X |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Böblingen | 1 346 | + 3,1 | 874 | - 1,4 | 1 177 | + 1,8 | 11 | X |
| innerorts | 730 | + 1,2 | 485 | - 5,8 | 599 | - 2,9 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 341 | + 5,9 | 246 | + 8,8 | 357 | + 8,5 | 7 | X |
| auf Autobahnen | 275 | + 4,6 | 143 | - 1,4 | 221 | + 5,2 | 2 | X |
| Esslingen | 1 514 | - 5,6 | 1 028 | - 6,5 | 1 281 | - 9,1 | 10 | X |
| innerorts | 1 036 | - 4,4 | 713 | - 6,9 | 840 | - 8,3 | 6 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 363 | - 11,5 | 269 | - 5,3 | 366 | - 9,6 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 115 | + 5,5 | 46 | - 8,0 | 75 | - 14,8 | 1 | X |
| Göppingen | 830 | + 6,8 | 541 | + 4,8 | 695 | + 4,0 | 5 | X |
| innerorts | 573 | + 10,0 | 381 | + 6,4 | 475 | + 11,5 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 207 | + 1,0 | 138 | + 7,8 | 193 | + 6,0 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 50 | - 2,0 | 22 | - 26,7 | 27 | - 55,0 | 1 | X |
| Ludwigsburg | 1 437 | - 5,4 | 953 | - 11,0 | 1 266 | - 10,6 | 9 | X |
| innerorts | 983 | - 7,4 | 641 | - 14,9 | 785 | - 16,2 | 2 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 323 | - 3,6 | 234 | - 6,4 | 348 | - 6,7 | 6 | X |
| auf Autobahnen | 131 | + 7,4 | 78 | + 14,7 | 133 | + 25,5 | 1 | X |
| Rems-Murr-Kreis | 1 033 | - 5,8 | 729 | - 5,1 | 944 | - 0,5 | 9 | X |
| innerorts | 740 | - 4,6 | 506 | - 7,0 | 616 | - 5,2 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 293 | - 8,7 | 223 | - 0,4 | 328 | + 9,7 | 8 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |

Region Heilbronn-Franken

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|----|---|
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Heilbronn | 480 | + 4,8 | 295 | - 2,0 | 376 | - 2,3 | 4 | X |
| innerorts | 415 | + 2,0 | 252 | - 4,5 | 310 | - 7,2 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 45 | + 66,7 | 34 | + 78,9 | 54 | + 86,2 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 20 | - 16,7 | 9 | X | 12 | - 45,5 | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heilbronn | 899 | - 3,5 | 572 | - 3,4 | 804 | + 3,7 | 10 | - |
| innerorts | 447 | + 1,6 | 273 | - 1,1 | 339 | + 0,3 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 345 | - 2,8 | 251 | + 4,1 | 377 | + 17,4 | 8 | X |
| auf Autobahnen | 107 | - 21,9 | 48 | - 36,0 | 88 | - 24,1 | 1 | X |
| Hohenlohekreis | 360 | + 10,1 | 243 | + 7,5 | 311 | + 3,0 | 7 | X |
| innerorts | 172 | + 5,5 | 113 | + 3,7 | 136 | + 1,5 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 141 | + 8,5 | 107 | + 11,5 | 143 | + 5,9 | 4 | X |
| auf Autobahnen | 47 | + 38,2 | 23 | + 9,5 | 32 | - 3,0 | 1 | - |
| Schwäbisch Hall | 598 | - 2,1 | 408 | - 2,4 | 586 | + 3,2 | 9 | X |
| innerorts | 317 | + 0,3 | 201 | - 11,8 | 256 | - 9,9 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 246 | + 3,4 | 185 | + 19,4 | 293 | + 27,9 | 9 | X |
| auf Autobahnen | 35 | - 38,6 | 22 | - 37,1 | 37 | - 32,7 | - | X |
| Main-Tauber-Kreis | 403 | + 3,9 | 305 | + 9,3 | 395 | - 4,8 | 8 | X |
| innerorts | 203 | + 9,1 | 152 | + 7,8 | 179 | - 2,2 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 164 | + 11,6 | 132 | + 16,8 | 185 | - 0,5 | 6 | X |
| auf Autobahnen | 36 | - 34,5 | 21 | - 16,0 | 31 | - 32,6 | 2 | X |

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs
Januar bis August 2012

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Region Ostwürttemberg | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heidenheim | 407 | + 5,4 | 275 | + 17,5 | 381 | + 19,4 | 3 | X |
| innerorts | 269 | - 3,9 | 184 | + 8,2 | 231 | + 8,5 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 105 | + 26,5 | 76 | + 49,0 | 125 | + 58,2 | - | X |
| auf Autobahnen | 33 | + 43,5 | 15 | + 15,4 | 25 | - 7,4 | - | - |
| Ostalbkreis | 911 | + 6,4 | 623 | + 9,1 | 817 | + 5,4 | 11 | + 10,0 |
| innerorts | 536 | - | 366 | + 0,5 | 447 | - 0,9 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 330 | + 15,8 | 238 | + 24,6 | 339 | + 11,9 | 10 | X |
| auf Autobahnen | 45 | + 28,6 | 19 | + 18,8 | 31 | + 47,6 | - | - |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 12 356 | + 1,2 | 8 392 | - 0,1 | 11 017 | - 0,1 | 106 | + 24,7 |
| innerorts | 8 148 | + 0,2 | 5 543 | - 3,1 | 6 805 | - 3,8 | 29 | + 26,1 |
| außerorts ohne Autobahnen | 3 145 | + 2,4 | 2 320 | + 8,5 | 3 365 | + 8,6 | 68 | + 28,3 |
| auf Autobahnen | 1 063 | + 5,6 | 529 | - 2,9 | 847 | - 1,2 | 9 | - |
| Region Mittlerer Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Baden-Baden | 244 | + 11,9 | 154 | + 6,9 | 196 | + 3,2 | - | X |
| innerorts | 156 | + 26,8 | 101 | + 14,8 | 129 | + 22,9 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 49 | - 12,5 | 37 | - 11,9 | 45 | - 16,7 | - | X |
| auf Autobahnen | 39 | - | 16 | + 14,3 | 22 | - 29,0 | - | X |
| Karlsruhe | 1 111 | + 1,6 | 853 | + 2,9 | 1 029 | + 0,3 | 6 | X |
| innerorts | 948 | + 0,7 | 737 | + 2,1 | 876 | + 0,9 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 85 | + 3,7 | 71 | + 7,6 | 82 | - 11,8 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 78 | + 9,9 | 45 | + 9,8 | 71 | + 9,2 | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 1 323 | - 3,0 | 945 | - 8,0 | 1 311 | - 6,8 | 13 | + 18,2 |
| innerorts | 741 | - 3,3 | 531 | - 5,0 | 641 | - 8,0 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 431 | + 0,9 | 330 | - 3,2 | 524 | + 6,3 | 10 | X |
| auf Autobahnen | 151 | - 11,7 | 84 | - 33,9 | 146 | - 32,4 | - | X |
| Rastatt | 729 | + 2,2 | 494 | + 1,4 | 632 | - 3,8 | 9 | X |
| innerorts | 392 | + 0,3 | 268 | - 0,7 | 309 | - 9,4 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 268 | + 4,7 | 199 | + 7,0 | 279 | + 7,3 | 8 | X |
| auf Autobahnen | 69 | + 4,5 | 27 | - 12,9 | 44 | - 21,4 | - | - |
| Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Heidelberg | 546 | - 6,3 | 436 | - 7,4 | 524 | - 8,9 | 1 | X |
| innerorts | 464 | - 6,5 | 374 | - 7,7 | 430 | - 12,4 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 58 | - 1,7 | 45 | - 2,2 | 58 | - 1,7 | - | X |
| auf Autobahnen | 24 | - 14,3 | 17 | - 15,0 | 36 | + 44,0 | - | - |
| Mannheim | 989 | - 5,1 | 673 | - 7,8 | 843 | - 9,5 | 2 | X |
| innerorts | 894 | - 3,1 | 605 | - 8,6 | 737 | - 11,1 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 57 | + 7,5 | 41 | + 28,1 | 67 | + 48,9 | - | - |
| auf Autobahnen | 38 | - 42,4 | 27 | - 25,0 | 39 | - 31,6 | 1 | X |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 388 | - 3,5 | 260 | - 4,4 | 360 | - 0,6 | 2 | X |
| innerorts | 212 | - 7,0 | 135 | - 6,9 | 175 | + 1,2 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 169 | + 1,2 | 119 | - 2,5 | 176 | - 1,1 | - | X |
| auf Autobahnen | 7 | - | 6 | X | 9 | X | 1 | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis August 2012

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| noch: Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Landkreis | | | | | | | | |
| Rhein-Neckar-Kreis | 1 446 | + 1,5 | 1 025 | + 4,5 | 1 357 | + 3,8 | 13 | X |
| innerorts | 906 | + 4,6 | 659 | + 7,2 | 781 | + 4,1 | 2 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 337 | + 4,3 | 252 | + 1,6 | 377 | + 3,6 | 8 | X |
| auf Autobahnen | 203 | - 13,6 | 114 | - 3,4 | 199 | + 3,1 | 3 | X |
| Region Nordschwarzwald | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Pforzheim | 470 | - 0,2 | 321 | + 2,6 | 426 | + 0,7 | 1 | X |
| innerorts | 347 | - 4,9 | 244 | + 0,8 | 301 | - 5,0 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 65 | + 16,1 | 47 | + 14,6 | 67 | + 8,1 | - | - |
| auf Autobahnen | 58 | + 16,0 | 30 | - | 58 | + 31,8 | - | X |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Calw | 435 | + 8,2 | 314 | + 6,1 | 441 | + 19,8 | 14 | X |
| innerorts | 209 | - 4,1 | 144 | - 3,4 | 188 | + 7,4 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 226 | + 22,8 | 170 | + 15,6 | 253 | + 31,1 | 12 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Enzkreis | 554 | - 6,3 | 376 | - 9,8 | 518 | - 8,2 | 2 | X |
| innerorts | 294 | + 6,5 | 197 | - 1,0 | 242 | + 0,8 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 180 | - 16,3 | 139 | - 16,8 | 199 | - 16,0 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 80 | - 20,0 | 40 | - 21,6 | 77 | - 11,5 | - | - |
| Freudenstadt | 345 | - 5,5 | 244 | - 7,6 | 327 | - 16,2 | 1 | X |
| innerorts | 150 | - 1,3 | 103 | - 4,6 | 136 | - 4,9 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 176 | - 9,7 | 131 | - 13,2 | 175 | - 26,2 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 19 | + 5,6 | 10 | X | 16 | + 60,0 | - | - |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 8 580 | - 1,0 | 6 095 | - 2,2 | 7 964 | - 2,9 | 64 | - 4,5 |
| innerorts | 5 713 | - 0,6 | 4 098 | - 1,6 | 4 945 | - 3,6 | 15 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 2 101 | + 1,4 | 1 581 | - 0,5 | 2 302 | + 1,2 | 44 | + 2,3 |
| auf Autobahnen | 766 | - 10,0 | 416 | - 13,0 | 717 | - 9,8 | 5 | X |
| Region Südlicher Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 848 | + 1,9 | 729 | + 1,1 | 894 | + 4,0 | 4 | X |
| innerorts | 758 | - 2,1 | 662 | - 2,5 | 787 | - 2,5 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 57 | + 78,1 | 47 | + 62,1 | 70 | + 84,2 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 33 | + 26,9 | 20 | + 53,8 | 37 | X | 1 | X |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 735 | - 6,1 | 535 | - 6,0 | 742 | - 3,0 | 9 | X |
| innerorts | 389 | - 16,3 | 283 | - 15,8 | 363 | - 8,1 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 316 | + 12,5 | 236 | + 10,3 | 354 | + 12,0 | 6 | - |
| auf Autobahnen | 30 | - 18,9 | 16 | - 15,8 | 25 | - 53,7 | - | - |
| Emmendingen | 478 | + 9,1 | 348 | + 10,5 | 434 | + 2,6 | 7 | - |
| innerorts | 288 | + 18,0 | 226 | + 32,2 | 255 | + 19,2 | 2 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 143 | - 4,0 | 97 | - 16,4 | 129 | - 12,2 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 47 | + 4,4 | 25 | - 10,7 | 50 | - 19,4 | 2 | X |
| Ortenaukreis | 1 561 | + 0,6 | 1 130 | - 0,8 | 1 481 | + 1,5 | 14 | - 30,0 |
| innerorts | 968 | - 0,5 | 726 | - 0,4 | 880 | + 0,9 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 449 | - 2,4 | 346 | - 3,4 | 487 | - 2,8 | 8 | X |
| auf Autobahnen | 144 | + 21,0 | 58 | + 11,5 | 114 | + 32,6 | 5 | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis August 2012

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

Region Schwarzwald-Baar-Heuberg

| Landkreise | insgesamt | Veränderung | mit Personenschaden | Veränderung | insgesamt | Veränderung | darunter Getötete | Veränderung |
|---------------------------|-----------|-------------|---------------------|-------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|
| Rottweil | 457 | + 7,3 | 267 | + 2,7 | 378 | + 7,1 | 2 | X |
| innerorts | 213 | + 16,4 | 133 | + 9,0 | 171 | + 19,6 | – | – |
| außerorts ohne Autobahnen | 177 | – 1,1 | 106 | – 5,4 | 157 | – 4,8 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 67 | + 4,7 | 28 | + 7,7 | 50 | + 11,1 | 1 | X |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 644 | – 4,9 | 405 | – 11,6 | 572 | – 6,7 | 11 | – 15,4 |
| innerorts | 388 | – 4,0 | 242 | – 8,3 | 316 | – 3,7 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 232 | – 6,5 | 154 | – 16,3 | 230 | – 13,5 | 8 | X |
| auf Autobahnen | 24 | – 4,0 | 9 | X | 26 | + 36,8 | – | X |
| Tuttlingen | 454 | + 12,4 | 274 | + 6,2 | 374 | + 7,8 | 7 | X |
| innerorts | 306 | + 20,5 | 175 | + 3,6 | 216 | + 3,8 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 130 | + 1,6 | 91 | + 8,3 | 139 | + 6,9 | 6 | – |
| auf Autobahnen | 18 | – 18,2 | 8 | X | 19 | X | – | – |

Region Hochrhein-Bodensee

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|---------------|
| Konstanz | 963 | + 1,7 | 733 | + 4,7 | 931 | + 3,4 | 8 | X |
| innerorts | 659 | + 1,7 | 496 | + 3,5 | 590 | + 5,5 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 253 | + 1,6 | 211 | + 9,9 | 297 | + 3,1 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 51 | + 2,0 | 26 | – 10,3 | 44 | – 17,0 | 1 | – |
| Lörrach | 874 | + 5,3 | 654 | + 6,9 | 822 | + 8,4 | 3 | X |
| innerorts | 553 | + 8,0 | 419 | + 10,6 | 496 | + 10,7 | 1 | – |
| außerorts ohne Autobahnen | 263 | + 0,4 | 205 | + 4,1 | 285 | + 9,6 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 58 | + 3,6 | 30 | – 16,7 | 41 | – 18,0 | – | – |
| Waldshut | 520 | – 2,4 | 365 | – 2,4 | 494 | – 2,4 | 12 | X |
| innerorts | 347 | + 3,9 | 244 | + 5,6 | 326 | + 9,8 | 7 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 170 | – 11,9 | 118 | – 15,1 | 164 | – 19,6 | 5 | – |
| auf Autobahnen | 3 | X | 3 | X | 4 | X | – | – |
| Regierungsbezirk Freiburg | 7 534 | + 1,5 | 5 440 | + 0,6 | 7 122 | + 2,0 | 77 | – 15,4 |
| innerorts | 4 869 | + 1,6 | 3 606 | + 1,3 | 4 400 | + 3,0 | 22 | – 26,7 |
| außerorts ohne Autobahnen | 2 190 | + 0,4 | 1 611 | – 0,9 | 2 312 | – 0,1 | 45 | – 15,1 |
| auf Autobahnen | 475 | + 5,6 | 223 | + 0,5 | 410 | + 3,0 | 10 | X |

Region Neckar-Alb

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|----|---|
| Reutlingen | 872 | + 2,0 | 657 | + 2,5 | 852 | + 2,7 | 6 | X |
| innerorts | 559 | + 0,4 | 424 | + 3,4 | 527 | + 8,7 | – | – |
| außerorts ohne Autobahnen | 313 | + 5,0 | 233 | + 0,9 | 325 | – 5,8 | 6 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Tübingen | 628 | + 11,7 | 456 | + 9,4 | 603 | + 11,9 | 10 | X |
| innerorts | 433 | + 23,7 | 318 | + 28,7 | 383 | + 28,5 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 167 | – 10,7 | 128 | – 17,9 | 200 | – 9,9 | 8 | X |
| auf Autobahnen | 28 | + 12,0 | 10 | – 28,6 | 20 | + 5,3 | 1 | X |
| Zollernalbkreis | 519 | – 5,3 | 324 | – 7,4 | 439 | – 6,4 | 4 | X |
| innerorts | 289 | – 7,4 | 174 | – 9,8 | 216 | – 9,2 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 230 | – 2,5 | 150 | – 4,5 | 223 | – 3,5 | 3 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis August 2012

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis August | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Region Donau-Iller²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Ulm | 436 | + 0,2 | 312 | + 3,3 | 394 | - 2,5 | 1 | - |
| innerorts | 344 | + 1,5 | 257 | + 9,8 | 306 | + 4,1 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 88 | - 5,4 | 51 | - 22,7 | 81 | - 23,6 | - | X |
| auf Autobahnen | 4 | X | 4 | X | 7 | X | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 578 | + 2,8 | 414 | + 10,1 | 556 | + 4,3 | 13 | X |
| innerorts | 256 | + 9,4 | 182 | + 27,3 | 217 | + 21,9 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 270 | - 2,2 | 200 | - | 284 | - 4,4 | 10 | X |
| auf Autobahnen | 52 | - | 32 | - 3,0 | 55 | - 5,2 | 2 | - |
| Biberach | 621 | + 7,8 | 451 | + 12,8 | 561 | + 12,2 | 10 | X |
| innerorts | 356 | + 14,1 | 256 | + 21,3 | 300 | + 19,5 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 256 | - | 193 | + 4,3 | 259 | + 7,0 | 9 | X |
| auf Autobahnen | 9 | X | 2 | X | 2 | X | - | - |
| Region Bodensee-Oberschwaben | | | | | | | | |
| Bodenseekreis | 749 | - 4,8 | 576 | - 2,9 | 713 | - 5,6 | 3 | X |
| innerorts | 503 | + 2,0 | 394 | + 6,8 | 459 | + 4,6 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 246 | - 16,3 | 182 | - 18,8 | 254 | - 19,6 | 1 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ravensburg | 976 | - 0,8 | 733 | - 2,0 | 977 | - 1,5 | 14 | - 12,5 |
| innerorts | 555 | + 2,6 | 421 | + 5,0 | 518 | + 3,4 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 377 | - 4,6 | 292 | - 8,2 | 427 | - 3,6 | 12 | - |
| auf Autobahnen | 44 | - 8,3 | 20 | - 31,0 | 32 | - 33,3 | 1 | - |
| Sigmaringen | 453 | + 7,3 | 329 | + 7,9 | 448 | + 12,6 | 6 | X |
| innerorts | 246 | + 19,4 | 166 | + 20,3 | 210 | + 20,0 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 207 | - 4,2 | 163 | - 2,4 | 238 | + 6,7 | 5 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regierungsbezirk Tübingen | 5 832 | + 1,8 | 4 252 | + 2,9 | 5 543 | + 2,3 | 67 | - 2,9 |
| innerorts | 3 541 | + 5,9 | 2 592 | + 10,5 | 3 136 | + 9,7 | 9 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 2 154 | - 4,3 | 1 592 | - 6,6 | 2 291 | - 5,5 | 54 | + 1,9 |
| auf Autobahnen | 137 | + 0,7 | 68 | - 17,1 | 116 | - 14,7 | 4 | X |
| Baden-Württemberg | 34 302 | + 0,8 | 24 179 | - | 31 646 | - | 314 | + 0,6 |
| innerorts | 22 271 | + 1,2 | 15 839 | + 0,3 | 19 286 | - 0,3 | 75 | - 7,4 |
| außerorts ohne Autobahnen | 9 590 | + 0,1 | 7 104 | + 0,7 | 10 270 | + 1,6 | 211 | + 4,5 |
| auf Autobahnen | 2 441 | - 0,1 | 1 236 | - 6,9 | 2 090 | - 4,4 | 28 | - 3,4 |
| Kreisfreie Städte | 7 262 | + 2,5 | 5 319 | + 1,3 | 6 666 | - 0,3 | 29 | - 27,5 |
| Landkreise | 27 040 | + 0,3 | 18 860 | - 0,3 | 24 980 | + 0,1 | 285 | + 4,8 |

1) Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholunfälle und Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel). – 2) Soweit Land Baden-Württemberg.