



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 12003

Verkehr

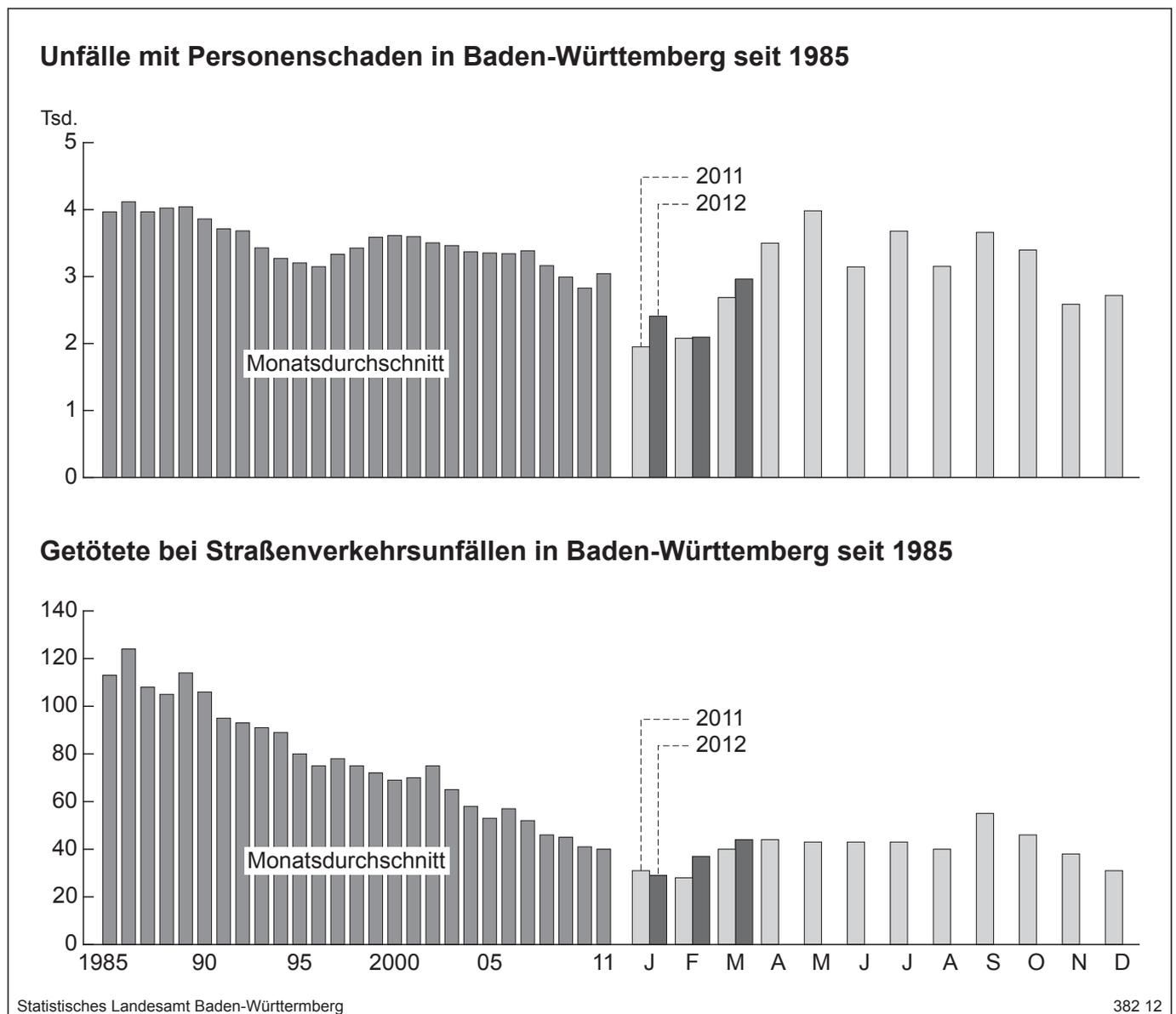
H I 1 - m 03/12

Fachauskünfte: (0711) 641-27 39

15.06.2012

Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg März 2012

– mit ersten Ergebnissen für April 2012 –



Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden (genau null)
- ... = Angabe fällt später an
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart, Telefon (0711) 641-2866, Fax (0711) 641-134062, E-Mail: poststelle@stala.bwl.de, Internet: www.statistik-bw.de

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2012. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

| Jahr Monat | Unfälle insgesamt | Davon mit | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------------------|----------|-----------|---------|
| | | Personen- schaden | schwerem ¹⁾ | leichtem | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | Sachschaden | | | | verletzte | |

Jahreszahlen 1970 bis 2011

| | | | | | | | | |
|------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|
| 1970 | 211 211 | 50 414 | 24 138 | 136 659 | 77 410 | 2 798 | 22 822 | 51 790 |
| 1975 | 190 134 | 47 858 | 36 754 | 105 522 | 69 178 | 2 273 | 20 447 | 46 458 |
| 1980 | 247 007 | 53 924 | 66 571 | 126 512 | 74 796 | 1 994 | 22 341 | 50 461 |
| 1985 | 257 626 | 47 576 | 33 719 | 176 331 | 63 967 | 1 361 | 17 992 | 44 614 |
| 1990 | 269 075 | 46 325 | 39 065 | 183 685 | 63 115 | 1 274 | 15 083 | 46 758 |
| 1995 | 181 269 | 38 433 | 18 203 | 124 633 | 53 299 | 960 | 12 528 | 39 811 |
| 2000 | 223 759 | 43 371 | 19 416 | 160 972 | 59 623 | 828 | 11 997 | 46 798 |
| 2005 | 233 542 | 40 227 | 18 218 | 175 097 | 54 049 | 633 | 10 095 | 43 321 |
| 2009 | 261 970 | 35 922 | 15 889 | 210 159 | 47 437 | 535 | 9 169 | 37 733 |
| 2010 | 275 410 | 33 931 | 16 613 | 224 866 | 45 175 | 494 | 8 436 | 36 245 |
| 2011 | 278 627 | 36 531 | 15 643 | 226 453 | 47 789 | 482 | 9 194 | 38 113 |

Monatszahlen 2011

| | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|----|-----|-------|
| Januar | 20 710 | 1 950 | 1 288 | 17 472 | 2 677 | 31 | 496 | 2 150 |
| Februar | 19 622 | 2 078 | 1 181 | 16 363 | 2 761 | 28 | 479 | 2 254 |
| März | 22 002 | 2 687 | 1 135 | 18 180 | 3 613 | 40 | 655 | 2 918 |
| April | 23 600 | 3 499 | 1 179 | 18 922 | 4 593 | 44 | 907 | 3 642 |
| Mai | 24 926 | 3 982 | 1 309 | 19 635 | 5 088 | 43 | 998 | 4 047 |
| Juni | 21 703 | 3 145 | 1 206 | 17 352 | 4 076 | 43 | 839 | 3 194 |
| Juli | 25 187 | 3 679 | 1 373 | 20 135 | 4 754 | 43 | 934 | 3 777 |
| August | 21 111 | 3 152 | 1 193 | 16 766 | 4 073 | 40 | 856 | 3 177 |
| September | 23 796 | 3 659 | 1 278 | 18 859 | 4 699 | 55 | 941 | 3 703 |
| Oktober | 26 196 | 3 396 | 1 464 | 21 336 | 4 475 | 46 | 853 | 3 576 |
| November | 23 650 | 2 586 | 1 328 | 19 736 | 3 387 | 38 | 605 | 2 744 |
| Dezember | 26 124 | 2 718 | 1 709 | 21 697 | 3 593 | 31 | 631 | 2 931 |

Monatszahlen 2012²⁾

| | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|-----|-------|
| Januar | 22 424 | 2 409 | 1 372 | 18 643 | 3 222 | 29 | 528 | 2 665 |
| Februar | 22 186 | 2 096 | 1 314 | 18 776 | 2 909 | 37 | 502 | 2 370 |
| März | 23 060 | 2 963 | 1 196 | 18 901 | 3 903 | 44 | 786 | 3 073 |
| April | 22 133 | 2 573 | 1 184 | 18 376 | 3 404 | 29 | 631 | 2 744 |
| Mai | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juni | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Juli | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| August | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| September | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Oktober | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| November | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Jahresteilzahlen

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Jan.- April 2011 | 85 934 | 10 214 | 4 783 | 70 937 | 13 644 | 143 | 2 537 | 10 964 |
| Jan.- April 2012 ²⁾³⁾ | 89 803 | 10 041 | 5 066 | 74 696 | 13 438 | 139 | 2 447 | 10 852 |
| Veränderung in % | + 4,5 | - 1,7 | + 5,9 | + 5,3 | - 1,5 | - 2,8 | - 3,5 | - 1,0 |

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM (2.000 EUR) und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung oder Einfluss von anderen berauschenden Mitteln). – 2) Vorläufige Zahlen. – 3) Aufgrund von Nachmeldungen weichen die Monatszahlen des aktuellen Jahres von den Angaben der Statistischen Berichte der Vormonate ab.

2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im März 2012

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle oder Einfluss be- rauschender Mittel |
|----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | | | verletzte | | | |
| Anzahl | | | | | | | | |

Alle Unfälle

März 2012

| | | | | | | | | |
|--|-------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 2 713 | 1 954 | 2 392 | 12 | 402 | 1 978 | 659 | 100 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 157 | 847 | 1 247 | 28 | 344 | 875 | 293 | 17 |
| Auf Autobahnen | 289 | 162 | 264 | 4 | 40 | 220 | 119 | 8 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 4 159 | 2 963 | 3 903 | 44 | 786 | 3 073 | 1 071 | 125 |
| dagegen Vorjahr | 3 822 | 2 687 | 3 613 | 40 | 655 | 2 918 | 997 | 138 |
| Veränderung in % | + 8,8 | + 10,3 | + 8,0 | + 10,0 | + 20,0 | + 5,3 | + 7,4 | - 9,4 |

Januar – März 2012

| | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 7 183 | 4 749 | 5 869 | 29 | 907 | 4 933 | 2 116 | 318 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 3 317 | 2 294 | 3 441 | 67 | 804 | 2 570 | 964 | 59 |
| Auf Autobahnen | 850 | 425 | 724 | 14 | 105 | 605 | 411 | 14 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 11 350 | 7 468 | 10 034 | 110 | 1 816 | 8 108 | 3 491 | 391 |
| dagegen Vorjahr | 10 319 | 6 715 | 9 051 | 99 | 1 630 | 7 322 | 3 188 | 416 |
| Veränderung in % | + 10,0 | + 11,2 | + 10,9 | + 11,1 | + 11,4 | + 10,7 | + 9,5 | - 6,0 |

darunter Alkoholunfälle

März 2012

| | | | | | | | | |
|--|-------|--------|--------|---|--------|--------|-------|--------|
| Innerhalb von Ortschaften | 260 | 95 | 118 | 1 | 33 | 84 | 70 | 95 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 102 | 52 | 84 | 5 | 27 | 52 | 34 | 16 |
| Auf Autobahnen | 16 | 4 | 4 | - | 1 | 3 | 6 | 6 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 378 | 151 | 206 | 6 | 61 | 139 | 110 | 117 |
| dagegen Vorjahr | 383 | 135 | 174 | 6 | 53 | 115 | 116 | 132 |
| Veränderung in % | - 1,3 | + 11,9 | + 18,4 | - | + 15,1 | + 20,9 | - 5,2 | - 11,4 |

Januar – März 2012

| | | | | | | | | |
|--|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 827 | 276 | 356 | 4 | 96 | 256 | 251 | 300 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 330 | 157 | 246 | 10 | 94 | 142 | 119 | 54 |
| Auf Autobahnen | 45 | 13 | 18 | 2 | 7 | 9 | 21 | 11 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 1 202 | 446 | 620 | 16 | 197 | 407 | 391 | 365 |
| dagegen Vorjahr | 1 150 | 382 | 495 | 14 | 136 | 345 | 366 | 402 |
| Veränderung in % | + 4,5 | + 16,8 | + 25,3 | + 14,3 | + 44,9 | + 18,0 | + 6,8 | - 9,2 |

3. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im März 2011 nach Alter und Geschlecht

| Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren ----- Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------------------|---------------|------------|-----------------------|-----------------|-------------|-----------------------|---------------|----------|-----------------------|--------------|--------------|----------|-------------|
| | März | | Ver- ände- rung | Januar – März | | Ver- ände- rung | März | | Ver- ände- rung | Januar – März | | Ver- ände- rung | | | | |
| | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | | | | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | | | | |
| unter 15 | 3 | – | X | 5 | – | X | 61 | 62 | – | 1,6 | 114 | 129 | – | 11,6 | | |
| männlich | 1 | – | X | 1 | – | X | 32 | 35 | – | 8,6 | 64 | 75 | – | 14,7 | | |
| weiblich | 2 | – | X | 4 | – | X | 29 | 27 | + | 7,4 | 50 | 54 | – | 7,4 | | |
| 15 – 18 | 3 | 2 | X | 5 | 5 | – | 43 | 45 | – | 4,4 | 87 | 94 | – | 7,4 | | |
| männlich | 2 | 2 | – | 3 | 4 | X | 28 | 28 | – | – | 55 | 66 | – | 16,7 | | |
| weiblich | 1 | – | X | 2 | 1 | X | 15 | 17 | – | 11,8 | 32 | 28 | + | 14,3 | | |
| 18 – 21 | 4 | 6 | X | 7 | 12 | X | 86 | 58 | + | 48,3 | 230 | 151 | + | 52,3 | | |
| männlich | 2 | 4 | X | 3 | 7 | X | 59 | 34 | + | 73,5 | 138 | 94 | + | 46,8 | | |
| weiblich | 2 | 2 | – | 4 | 5 | X | 27 | 24 | + | 12,5 | 92 | 57 | + | 61,4 | | |
| 21 – 25 | 2 | 3 | X | 13 | 9 | X | 63 | 57 | + | 10,5 | 159 | 164 | – | 3,0 | | |
| männlich | 2 | 3 | X | 10 | 8 | X | 43 | 38 | + | 13,2 | 98 | 104 | – | 5,8 | | |
| weiblich | – | – | – | 3 | 1 | X | 20 | 19 | + | 5,3 | 61 | 60 | + | 1,7 | | |
| 25 – 30 | 4 | 4 | – | 14 | 10 | + | 40,0 | 67 | 43 | + | 55,8 | 160 | 117 | + | 36,8 | |
| männlich | 3 | 1 | X | 7 | 7 | – | – | 47 | 25 | + | 88,0 | 103 | 71 | + | 45,1 | |
| weiblich | 1 | 3 | X | 7 | 3 | X | 20 | 18 | + | 11,1 | 57 | 46 | + | 23,9 | | |
| 30 – 35 | 2 | 2 | – | 6 | 6 | – | – | 45 | 32 | + | 40,6 | 106 | 82 | + | 29,3 | |
| männlich | 1 | 2 | X | 2 | 4 | X | 33 | 25 | + | 32,0 | 69 | 54 | + | 27,8 | | |
| weiblich | 1 | – | X | 4 | 2 | X | 12 | 7 | X | – | 37 | 28 | + | 32,1 | | |
| 35 – 40 | 1 | 3 | X | 4 | 4 | – | – | 35 | 25 | + | 40,0 | 107 | 74 | + | 44,6 | |
| männlich | 1 | 3 | X | 3 | 4 | X | 19 | 16 | + | 18,8 | 64 | 50 | + | 28,0 | | |
| weiblich | – | – | – | 1 | – | X | 16 | 9 | X | – | 43 | 24 | + | 79,2 | | |
| 40 – 45 | 1 | 2 | X | 4 | 4 | – | – | 58 | 42 | + | 38,1 | 128 | 96 | + | 33,3 | |
| männlich | 1 | 1 | – | 3 | 2 | X | 45 | 28 | + | 60,7 | 91 | 63 | + | 44,4 | | |
| weiblich | – | 1 | X | 1 | 2 | X | 13 | 14 | – | 7,1 | 37 | 33 | + | 12,1 | | |
| 45 – 50 | 4 | 2 | X | 9 | 6 | X | 51 | 60 | – | 15,0 | 115 | 138 | – | 16,7 | | |
| männlich | 4 | 1 | X | 8 | 5 | X | 39 | 43 | – | 9,3 | 71 | 87 | – | 18,4 | | |
| weiblich | – | 1 | X | 1 | 1 | – | – | 12 | 17 | – | 29,4 | 44 | 51 | – | 13,7 | |
| 50 – 55 | 2 | 2 | – | 7 | 5 | X | 66 | 42 | + | 57,1 | 136 | 110 | + | 23,6 | | |
| männlich | 2 | 1 | X | 5 | 4 | X | 49 | 26 | + | 88,5 | 91 | 66 | + | 37,9 | | |
| weiblich | – | 1 | X | 2 | 1 | X | 17 | 16 | + | 6,3 | 45 | 44 | + | 2,3 | | |
| 55 – 60 | 3 | 3 | – | 5 | 6 | X | 44 | 43 | + | 2,3 | 106 | 106 | – | – | | |
| männlich | 3 | 2 | X | 4 | 4 | – | – | 32 | 30 | + | 6,7 | 63 | 62 | + | 1,6 | |
| weiblich | – | 1 | X | 1 | 2 | X | 12 | 13 | – | 7,7 | 43 | 44 | – | 2,3 | | |
| 60 – 65 | 3 | 1 | X | 3 | 3 | – | – | 37 | 32 | + | 15,6 | 85 | 77 | + | 10,4 | |
| männlich | 2 | 1 | X | 2 | 3 | X | 30 | 22 | + | 36,4 | 55 | 43 | + | 27,9 | | |
| weiblich | 1 | – | X | 1 | – | X | 7 | 10 | X | – | 30 | 34 | – | 11,8 | | |
| 65 – 70 | – | 1 | X | 1 | 3 | X | 24 | 22 | + | 9,1 | 53 | 57 | – | 7,0 | | |
| männlich | – | 1 | X | 1 | 3 | X | 15 | 15 | – | – | 34 | 34 | – | – | | |
| weiblich | – | – | – | – | – | – | 9 | 7 | X | – | 19 | 23 | – | 17,4 | | |
| 70 – 75 | 2 | 1 | X | 5 | 7 | X | 49 | 33 | + | 48,5 | 105 | 89 | + | 18,0 | | |
| männlich | 1 | 1 | – | 4 | 5 | X | 25 | 17 | + | 47,1 | 52 | 46 | + | 13,0 | | |
| weiblich | 1 | – | X | 1 | 2 | X | 24 | 16 | + | 50,0 | 53 | 43 | + | 23,3 | | |
| 75 und mehr | 10 | 8 | X | 22 | 19 | + | 15,8 | 57 | 58 | – | 1,7 | 125 | 145 | – | 13,8 | |
| männlich | 4 | 4 | – | 12 | 11 | + | 9,1 | 28 | 28 | – | – | 59 | 69 | – | 14,5 | |
| weiblich | 6 | 4 | X | 10 | 8 | X | 29 | 30 | – | 3,3 | 66 | 76 | – | 13,2 | | |
| Zusammen | 44 | 40 | + | 10,0 | 110 | 99 | + | 11,1 | 786 | 654 | + | 20,2 | 1 816 | 1 629 | + | 11,5 |
| männlich | 29 | 27 | + | 7,4 | 68 | 71 | – | 4,2 | 524 | 410 | + | 27,8 | 1 107 | 984 | + | 12,5 |
| weiblich | 15 | 13 | + | 15,4 | 42 | 28 | + | 50,0 | 262 | 244 | + | 7,4 | 709 | 645 | + | 9,9 |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | 1 | X | – | 1 | X | – | – | |
| Insgesamt | 44 | 40 | + | 10,0 | 110 | 99 | + | 11,1 | 786 | 655 | + | 20,0 | 1 816 | 1 630 | + | 11,4 |

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren ----- Geschlecht |
|-----------------|--------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------------------|------------------------|--------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------------------|---|
| März | | Ver- ände- rung | Januar – März | | Ver- ände- rung | März | | Ver- ände- rung | Januar – März | | Ver- ände- rung | |
| 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | 2012 | 2011 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 241 | 258 | - 6,6 | 596 | 542 | + 10,0 | 305 | 320 | - 4,7 | 715 | 671 | + 6,6 | unter 15 |
| 151 | 155 | - 2,6 | 332 | 317 | + 4,7 | 184 | 190 | - 3,2 | 397 | 392 | + 1,3 | männlich |
| 90 | 103 | - 12,6 | 263 | 225 | + 16,9 | 121 | 130 | - 6,9 | 317 | 279 | + 13,6 | weiblich |
| 169 | 158 | + 7,0 | 391 | 340 | + 15,0 | 215 | 205 | + 4,9 | 483 | 439 | + 10,0 | 15 – 18 |
| 95 | 102 | - 6,9 | 204 | 188 | + 8,5 | 125 | 132 | - 5,3 | 262 | 258 | + 1,6 | männlich |
| 74 | 56 | + 32,1 | 187 | 152 | + 23,0 | 90 | 73 | + 23,3 | 221 | 181 | + 22,1 | weiblich |
| 274 | 297 | - 7,7 | 768 | 724 | + 6,1 | 364 | 361 | + 0,8 | 1 005 | 887 | + 13,3 | 18 – 21 |
| 165 | 157 | + 5,1 | 397 | 367 | + 8,2 | 226 | 195 | + 15,9 | 538 | 468 | + 15,0 | männlich |
| 109 | 140 | - 22,1 | 371 | 357 | + 3,9 | 138 | 166 | - 16,9 | 467 | 419 | + 11,5 | weiblich |
| 333 | 299 | + 11,4 | 900 | 778 | + 15,7 | 398 | 359 | + 10,9 | 1 072 | 951 | + 12,7 | 21 – 25 |
| 180 | 151 | + 19,2 | 466 | 409 | + 13,9 | 225 | 192 | + 17,2 | 574 | 521 | + 10,2 | männlich |
| 153 | 148 | + 3,4 | 434 | 369 | + 17,6 | 173 | 167 | + 3,6 | 498 | 430 | + 15,8 | weiblich |
| 285 | 269 | + 5,9 | 773 | 696 | + 11,1 | 356 | 316 | + 12,7 | 947 | 823 | + 15,1 | 25 – 30 |
| 151 | 132 | + 14,4 | 389 | 352 | + 10,5 | 201 | 158 | + 27,2 | 499 | 430 | + 16,0 | männlich |
| 134 | 137 | - 2,2 | 383 | 344 | + 11,3 | 155 | 158 | - 1,9 | 447 | 393 | + 13,7 | weiblich |
| 254 | 216 | + 17,6 | 698 | 588 | + 18,7 | 301 | 250 | + 20,4 | 810 | 676 | + 19,8 | 30 – 35 |
| 150 | 119 | + 26,1 | 379 | 338 | + 12,1 | 184 | 146 | + 26,0 | 450 | 396 | + 13,6 | männlich |
| 104 | 97 | + 7,2 | 319 | 250 | + 27,6 | 117 | 104 | + 12,5 | 360 | 280 | + 28,6 | weiblich |
| 207 | 228 | - 9,2 | 570 | 567 | + 0,5 | 243 | 256 | - 5,1 | 681 | 645 | + 5,6 | 35 – 40 |
| 103 | 125 | - 17,6 | 292 | 306 | - 4,6 | 123 | 144 | - 14,6 | 359 | 360 | - 0,3 | männlich |
| 104 | 103 | + 1,0 | 278 | 261 | + 6,5 | 120 | 112 | + 7,1 | 322 | 285 | + 13,0 | weiblich |
| 253 | 225 | + 12,4 | 709 | 638 | + 11,1 | 312 | 269 | + 16,0 | 841 | 738 | + 14,0 | 40 – 45 |
| 137 | 122 | + 12,3 | 391 | 348 | + 12,4 | 183 | 151 | + 21,2 | 485 | 413 | + 17,4 | männlich |
| 116 | 103 | + 12,6 | 318 | 290 | + 9,7 | 129 | 118 | + 9,3 | 356 | 325 | + 9,5 | weiblich |
| 279 | 239 | + 16,7 | 724 | 628 | + 15,3 | 334 | 301 | + 11,0 | 848 | 772 | + 9,8 | 45 – 50 |
| 160 | 138 | + 15,9 | 387 | 342 | + 13,2 | 203 | 182 | + 11,5 | 466 | 434 | + 7,4 | männlich |
| 119 | 101 | + 17,8 | 337 | 286 | + 17,8 | 131 | 119 | + 10,1 | 382 | 338 | + 13,0 | weiblich |
| 227 | 216 | + 5,1 | 595 | 544 | + 9,4 | 295 | 260 | + 13,5 | 738 | 659 | + 12,0 | 50 – 55 |
| 138 | 118 | + 16,9 | 330 | 304 | + 8,6 | 189 | 145 | + 30,3 | 426 | 374 | + 13,9 | männlich |
| 89 | 98 | - 9,2 | 265 | 240 | + 10,4 | 106 | 115 | - 7,8 | 312 | 285 | + 9,5 | weiblich |
| 137 | 160 | - 14,4 | 398 | 398 | - | 184 | 206 | - 10,7 | 509 | 510 | - 0,2 | 55 – 60 |
| 71 | 92 | - 22,8 | 192 | 223 | - 13,9 | 106 | 124 | - 14,5 | 259 | 289 | - 10,4 | männlich |
| 66 | 68 | - 2,9 | 206 | 175 | + 17,7 | 78 | 82 | - 4,9 | 250 | 221 | + 13,1 | weiblich |
| 102 | 105 | - 2,9 | 275 | 279 | - 1,4 | 142 | 138 | + 2,9 | 363 | 359 | + 1,1 | 60 – 65 |
| 57 | 52 | + 9,6 | 145 | 153 | - 5,2 | 89 | 75 | + 18,7 | 202 | 199 | + 1,5 | männlich |
| 45 | 53 | - 15,1 | 130 | 126 | + 3,2 | 53 | 63 | - 15,9 | 161 | 160 | + 0,6 | weiblich |
| 84 | 79 | + 6,3 | 204 | 184 | + 10,9 | 108 | 102 | + 5,9 | 258 | 244 | + 5,7 | 65 – 70 |
| 40 | 48 | - 16,7 | 95 | 106 | - 10,4 | 55 | 64 | - 14,1 | 130 | 143 | - 9,1 | männlich |
| 44 | 31 | + 41,9 | 109 | 78 | + 39,7 | 53 | 38 | + 39,5 | 128 | 101 | + 26,7 | weiblich |
| 90 | 65 | + 38,5 | 203 | 176 | + 15,3 | 141 | 99 | + 42,4 | 313 | 272 | + 15,1 | 70 – 75 |
| 41 | 30 | + 36,7 | 97 | 92 | + 5,4 | 67 | 48 | + 39,6 | 153 | 143 | + 7,0 | männlich |
| 49 | 35 | + 40,0 | 106 | 84 | + 26,2 | 74 | 51 | + 45,1 | 160 | 129 | + 24,0 | weiblich |
| 131 | 103 | + 27,2 | 294 | 239 | + 23,0 | 198 | 169 | + 17,2 | 441 | 403 | + 9,4 | 75 und mehr |
| 53 | 45 | + 17,8 | 134 | 123 | + 8,9 | 85 | 77 | + 10,4 | 205 | 203 | + 1,0 | männlich |
| 78 | 58 | + 34,5 | 160 | 116 | + 37,9 | 113 | 92 | + 22,8 | 236 | 200 | + 18,0 | weiblich |
| 3 066 | 2 917 | + 5,1 | 8 098 | 7 321 | + 10,6 | 3 896 | 3 611 | + 7,9 | 10 024 | 9 049 | + 10,8 | Zusammen |
| 1 692 | 1 586 | + 6,7 | 4 230 | 3 968 | + 6,6 | 2 245 | 2 023 | + 11,0 | 5 405 | 5 023 | + 7,6 | männlich |
| 1 374 | 1 331 | + 3,2 | 3 866 | 3 353 | + 15,3 | 1 651 | 1 588 | + 4,0 | 4 617 | 4 026 | + 14,7 | weiblich |
| 7 | 1 | X | 10 | 1 | X | 7 | 2 | X | 10 | 2 | X | Ohne Angabe |
| 3 073 | 2 918 | + 5,3 | 8 108 | 7 322 | + 10,7 | 3 903 | 3 613 | + 8,0 | 10 034 | 9 051 | + 10,9 | Insgesamt |

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2012 und 2011

| Straßenart — Ortslage | März 2012 | | | | März 2011 | | | | Veränderung März 2012/März 2011 | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|-------------|----------------------|----------------------|----------|-------------|----------|------------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | Anzahl |
| Autobahnen | 162 | 4 | 40 | 220 | 175 | 5 | 51 | 239 | - | 7,4 | X | - | 21,6 | - | 7,9 | |
| Bundesstraßen | 581 | 9 | 152 | 692 | 549 | 16 | 131 | 678 | + | 5,8 | X | + | 16,0 | + | 2,1 | |
| innerorts | 294 | 2 | 46 | 358 | 282 | 4 | 42 | 346 | + | 4,3 | X | + | 9,5 | + | 3,5 | |
| außerorts | 287 | 7 | 106 | 334 | 267 | 12 | 89 | 332 | + | 7,5 | X | + | 19,1 | + | 0,6 | |
| Landesstraßen | 639 | 19 | 203 | 668 | 597 | 12 | 167 | 635 | + | 7,0 | + | 58,3 | + | 21,6 | + | 5,2 |
| innerorts | 325 | 3 | 77 | 333 | 349 | 4 | 72 | 370 | - | 6,9 | X | + | 6,9 | - | 10,0 | |
| außerorts | 314 | 16 | 126 | 335 | 248 | 8 | 95 | 265 | + | 26,6 | X | + | 32,6 | + | 26,4 | |
| Kreisstraßen | 334 | 5 | 123 | 312 | 308 | 3 | 102 | 307 | + | 8,4 | X | + | 20,6 | + | 1,6 | |
| innerorts | 177 | 2 | 47 | 168 | 169 | 1 | 48 | 171 | + | 4,7 | X | - | 2,1 | - | 1,8 | |
| außerorts | 157 | 3 | 76 | 144 | 139 | 2 | 54 | 136 | + | 12,9 | X | + | 40,7 | + | 5,9 | |
| Andere Straßen | 1 247 | 7 | 268 | 1 181 | 1 058 | 4 | 204 | 1 059 | + | 17,9 | X | + | 31,4 | + | 11,5 | |
| innerorts | 1 158 | 5 | 232 | 1 119 | 996 | 4 | 181 | 1 004 | + | 16,3 | X | + | 28,2 | + | 11,5 | |
| außerorts | 89 | 2 | 36 | 62 | 62 | - | 23 | 55 | + | 43,5 | X | + | 56,5 | + | 12,7 | |
| Insgesamt | 2 963 | 44 | 786 | 3 073 | 2 687 | 40 | 655 | 2 918 | + | 10,3 | + | 10,0 | + | 20,0 | + | 5,3 |
| innerorts | 1 954 | 12 | 402 | 1 978 | 1 796 | 13 | 343 | 1 891 | + | 8,8 | - | 7,7 | + | 17,2 | + | 4,6 |
| außerorts | 1 009 | 32 | 384 | 1 095 | 891 | 27 | 312 | 1 027 | + | 13,2 | + | 18,5 | + | 23,1 | + | 6,6 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2012 und 2011

| Straßenart — Ortslage | Januar – März 2012 | | | | Januar – März 2011 | | | | Veränderung Jan.-März 2012/Jan.-März 2011 | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|-------------|----------------------|----------------------|----------|-------------|----------|-------------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | Anzahl |
| Autobahnen | 425 | 14 | 105 | 605 | 435 | 11 | 109 | 590 | - | 2,3 | + | 27,3 | - | 3,7 | + | 2,5 |
| Bundesstraßen | 1 580 | 31 | 384 | 1 946 | 1 421 | 31 | 360 | 1 752 | + | 11,2 | - | + | 6,7 | + | 11,1 | |
| innerorts | 749 | 7 | 121 | 903 | 682 | 7 | 125 | 817 | + | 9,8 | - | - | 3,2 | + | 10,5 | |
| außerorts | 831 | 24 | 263 | 1 043 | 739 | 24 | 235 | 935 | + | 12,4 | - | + | 11,9 | + | 11,6 | |
| Landesstraßen | 1 642 | 30 | 483 | 1 792 | 1 504 | 27 | 411 | 1 638 | + | 9,2 | + | 11,1 | + | 17,5 | + | 9,4 |
| innerorts | 846 | 6 | 181 | 909 | 823 | 7 | 169 | 908 | + | 2,8 | X | + | 7,1 | + | 0,1 | |
| außerorts | 796 | 24 | 302 | 883 | 681 | 20 | 242 | 730 | + | 16,9 | + | 20,0 | + | 24,8 | + | 21,0 |
| Kreisstraßen | 930 | 21 | 279 | 941 | 779 | 10 | 237 | 808 | + | 19,4 | X | + | 17,7 | + | 16,5 | |
| innerorts | 455 | 4 | 107 | 469 | 394 | 2 | 113 | 407 | + | 15,5 | X | - | 5,3 | + | 15,2 | |
| außerorts | 475 | 17 | 172 | 472 | 385 | 8 | 124 | 401 | + | 23,4 | X | + | 38,7 | + | 17,7 | |
| Andere Straßen | 2 891 | 14 | 565 | 2 824 | 2 576 | 20 | 513 | 2 534 | + | 12,2 | - | 30,0 | + | 10,1 | + | 11,4 |
| innerorts | 2 699 | 12 | 498 | 2 652 | 2 401 | 17 | 455 | 2 371 | + | 12,4 | - | 29,4 | + | 9,5 | + | 11,9 |
| außerorts | 192 | 2 | 67 | 172 | 175 | 3 | 58 | 163 | + | 9,7 | X | + | 15,5 | + | 5,5 | |
| Insgesamt | 7 468 | 110 | 1 816 | 8 108 | 6 715 | 99 | 1 630 | 7 322 | + | 11,2 | + | 11,1 | + | 11,4 | + | 10,7 |
| innerorts | 4 749 | 29 | 907 | 4 933 | 4 300 | 33 | 862 | 4 503 | + | 10,4 | - | 12,1 | + | 5,2 | + | 9,5 |
| außerorts | 2 719 | 81 | 909 | 3 175 | 2 415 | 66 | 768 | 2 819 | + | 12,6 | + | 22,7 | + | 18,4 | + | 12,6 |

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im März 2012

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Region Stuttgart | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 306 | 239 | 59 | 8 | 327 | 1 | 33 | 293 |
| innerorts | 251 | 199 | 44 | 8 | 254 | 1 | 29 | 224 |
| außerorts ohne Autobahnen | 35 | 29 | 6 | – | 39 | – | 2 | 37 |
| auf Autobahnen | 20 | 11 | 9 | – | 34 | – | 2 | 32 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Böblingen | 173 | 121 | 48 | 4 | 167 | – | 44 | 123 |
| innerorts | 96 | 68 | 26 | 2 | 90 | – | 28 | 62 |
| außerorts ohne Autobahnen | 40 | 31 | 8 | 1 | 46 | – | 14 | 32 |
| auf Autobahnen | 37 | 22 | 14 | 1 | 31 | – | 2 | 29 |
| Esslingen | 190 | 129 | 54 | 7 | 164 | 1 | 34 | 129 |
| innerorts | 128 | 87 | 34 | 7 | 106 | – | 22 | 84 |
| außerorts ohne Autobahnen | 48 | 36 | 12 | – | 52 | 1 | 11 | 40 |
| auf Autobahnen | 14 | 6 | 8 | – | 6 | – | 1 | 5 |
| Göppingen | 85 | 54 | 26 | 5 | 71 | – | 10 | 61 |
| innerorts | 57 | 39 | 14 | 4 | 51 | – | 5 | 46 |
| außerorts ohne Autobahnen | 22 | 12 | 9 | 1 | 17 | – | 5 | 12 |
| auf Autobahnen | 6 | 3 | 3 | – | 3 | – | – | 3 |
| Ludwigsburg | 185 | 115 | 60 | 10 | 152 | 3 | 25 | 124 |
| innerorts | 121 | 73 | 39 | 9 | 85 | – | 15 | 70 |
| außerorts ohne Autobahnen | 41 | 28 | 13 | – | 46 | 2 | 8 | 36 |
| auf Autobahnen | 23 | 14 | 8 | 1 | 21 | 1 | 2 | 18 |
| Rems-Murr-Kreis | 137 | 103 | 30 | 4 | 119 | 2 | 28 | 89 |
| innerorts | 93 | 67 | 24 | 2 | 74 | 1 | 13 | 60 |
| außerorts ohne Autobahnen | 44 | 36 | 6 | 2 | 45 | 1 | 15 | 29 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Region Heilbronn-Franken | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Heilbronn | 62 | 37 | 22 | 3 | 49 | – | 11 | 38 |
| innerorts | 48 | 28 | 18 | 2 | 33 | – | 5 | 28 |
| außerorts ohne Autobahnen | 6 | 4 | 1 | 1 | 8 | – | 5 | 3 |
| auf Autobahnen | 8 | 5 | 3 | – | 8 | – | 1 | 7 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heilbronn | 104 | 66 | 33 | 5 | 92 | – | 28 | 64 |
| innerorts | 53 | 33 | 15 | 5 | 38 | – | 6 | 32 |
| außerorts ohne Autobahnen | 41 | 27 | 14 | – | 42 | – | 17 | 25 |
| auf Autobahnen | 10 | 6 | 4 | – | 12 | – | 5 | 7 |
| Hohenlohekreis | 41 | 29 | 11 | 1 | 38 | – | 13 | 25 |
| innerorts | 18 | 13 | 5 | – | 14 | – | 3 | 11 |
| außerorts ohne Autobahnen | 19 | 13 | 5 | 1 | 20 | – | 9 | 11 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | – | 4 | – | 1 | 3 |
| Schwäbisch Hall | 77 | 55 | 18 | 4 | 81 | 2 | 30 | 49 |
| innerorts | 40 | 25 | 11 | 4 | 34 | – | 8 | 26 |
| außerorts ohne Autobahnen | 37 | 30 | 7 | – | 47 | 2 | 22 | 23 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Main-Tauber-Kreis | 54 | 45 | 9 | – | 59 | 3 | 17 | 39 |
| innerorts | 28 | 24 | 4 | – | 29 | – | 10 | 19 |
| außerorts ohne Autobahnen | 25 | 21 | 4 | – | 30 | 3 | 7 | 20 |
| auf Autobahnen | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im März 2012**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|------------|--------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Region Ostwürttemberg | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heidenheim | 36 | 28 | 8 | – | 41 | – | 8 | 33 |
| innerorts | 28 | 23 | 5 | – | 33 | – | 6 | 27 |
| außerorts ohne Autobahnen | 6 | 3 | 3 | – | 4 | – | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | – | – | 4 | – | – | 4 |
| Ostalbkreis | 112 | 71 | 38 | 3 | 86 | – | 21 | 65 |
| innerorts | 70 | 46 | 21 | 3 | 55 | – | 12 | 43 |
| außerorts ohne Autobahnen | 37 | 22 | 15 | – | 27 | – | 9 | 18 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | – | 4 | – | – | 4 |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 1 562 | 1 092 | 416 | 54 | 1 446 | 12 | 302 | 1 132 |
| innerorts | 1 031 | 725 | 260 | 46 | 896 | 2 | 162 | 732 |
| außerorts ohne Autobahnen | 401 | 292 | 103 | 6 | 423 | 9 | 126 | 288 |
| auf Autobahnen | 130 | 75 | 53 | 2 | 127 | 1 | 14 | 112 |
| Region Mittlerer Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Baden-Baden | 25 | 16 | 7 | 2 | 20 | – | 7 | 13 |
| innerorts | 15 | 9 | 5 | 1 | 12 | – | 6 | 6 |
| außerorts ohne Autobahnen | 6 | 4 | 2 | – | 4 | – | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | – | 1 | 4 | – | – | 4 |
| Karlsruhe | 144 | 102 | 37 | 5 | 115 | 1 | 17 | 97 |
| innerorts | 124 | 87 | 32 | 5 | 95 | 1 | 15 | 79 |
| außerorts ohne Autobahnen | 10 | 8 | 2 | – | 9 | – | 1 | 8 |
| auf Autobahnen | 10 | 7 | 3 | – | 11 | – | 1 | 10 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 166 | 120 | 41 | 5 | 170 | 2 | 34 | 134 |
| innerorts | 93 | 70 | 21 | 2 | 89 | 1 | 19 | 69 |
| außerorts ohne Autobahnen | 56 | 39 | 16 | 1 | 67 | 1 | 14 | 52 |
| auf Autobahnen | 17 | 11 | 4 | 2 | 14 | – | 1 | 13 |
| Rastatt | 103 | 71 | 29 | 3 | 90 | 1 | 21 | 68 |
| innerorts | 62 | 44 | 16 | 2 | 56 | – | 10 | 46 |
| außerorts ohne Autobahnen | 26 | 23 | 3 | – | 30 | 1 | 11 | 18 |
| auf Autobahnen | 15 | 4 | 10 | 1 | 4 | – | – | 4 |
| Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Heidelberg | 48 | 43 | 5 | – | 55 | – | 4 | 51 |
| innerorts | 38 | 33 | 5 | – | 43 | – | 1 | 42 |
| außerorts ohne Autobahnen | 8 | 8 | – | – | 9 | – | 3 | 6 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | – | – | 3 | – | – | 3 |
| Mannheim | 117 | 79 | 33 | 5 | 103 | – | 12 | 91 |
| innerorts | 108 | 72 | 31 | 5 | 91 | – | 10 | 81 |
| außerorts ohne Autobahnen | 8 | 6 | 2 | – | 9 | – | 2 | 7 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | – | – | 3 | – | – | 3 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 43 | 29 | 14 | – | 40 | – | 13 | 27 |
| innerorts | 19 | 11 | 8 | – | 13 | – | 5 | 8 |
| außerorts ohne Autobahnen | 23 | 18 | 5 | – | 27 | – | 8 | 19 |
| auf Autobahnen | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im März 2012**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|------------|------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| noch: Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Landkreis | | | | | | | | |
| Rhein-Neckar-Kreis | 170 | 121 | 46 | 3 | 155 | 2 | 24 | 129 |
| innerorts | 114 | 85 | 27 | 2 | 100 | – | 12 | 88 |
| außerorts ohne Autobahnen | 40 | 28 | 12 | – | 43 | 1 | 6 | 36 |
| auf Autobahnen | 16 | 8 | 7 | 1 | 12 | 1 | 6 | 5 |
| Region Nordschwarzwald | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Pforzheim | 53 | 39 | 13 | 1 | 52 | – | 10 | 42 |
| innerorts | 44 | 31 | 12 | 1 | 38 | – | 8 | 30 |
| außerorts ohne Autobahnen | 4 | 4 | – | – | 5 | – | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | – | 9 | – | 1 | 8 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Calw | 49 | 32 | 15 | 2 | 51 | 4 | 12 | 35 |
| innerorts | 30 | 20 | 8 | 2 | 28 | 2 | 7 | 19 |
| außerorts ohne Autobahnen | 19 | 12 | 7 | – | 23 | 2 | 5 | 16 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Enzkreis | 69 | 41 | 26 | 2 | 61 | 1 | 14 | 46 |
| innerorts | 34 | 23 | 11 | – | 31 | – | 6 | 25 |
| außerorts ohne Autobahnen | 23 | 15 | 6 | 2 | 25 | 1 | 7 | 17 |
| auf Autobahnen | 12 | 3 | 9 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| Freudenstadt | 39 | 26 | 13 | – | 34 | – | 7 | 27 |
| innerorts | 18 | 11 | 7 | – | 14 | – | 2 | 12 |
| außerorts ohne Autobahnen | 18 | 13 | 5 | – | 17 | – | 5 | 12 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | – | 3 | – | – | 3 |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 1 026 | 719 | 279 | 28 | 946 | 11 | 175 | 760 |
| innerorts | 699 | 496 | 183 | 20 | 610 | 4 | 101 | 505 |
| außerorts ohne Autobahnen | 241 | 178 | 60 | 3 | 268 | 6 | 64 | 198 |
| auf Autobahnen | 86 | 45 | 36 | 5 | 68 | 1 | 10 | 57 |
| Region Südlicher Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 98 | 86 | 9 | 3 | 99 | 1 | 10 | 88 |
| innerorts | 93 | 81 | 9 | 3 | 89 | 1 | 9 | 79 |
| außerorts ohne Autobahnen | 3 | 3 | – | – | 5 | – | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | – | – | 5 | – | – | 5 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 80 | 54 | 24 | 2 | 79 | 2 | 16 | 61 |
| innerorts | 42 | 31 | 10 | 1 | 40 | 1 | 5 | 34 |
| außerorts ohne Autobahnen | 31 | 18 | 12 | 1 | 29 | 1 | 8 | 20 |
| auf Autobahnen | 7 | 5 | 2 | – | 10 | – | 3 | 7 |
| Emmendingen | 63 | 49 | 14 | – | 59 | 5 | 9 | 45 |
| innerorts | 38 | 35 | 3 | – | 40 | 2 | 5 | 33 |
| außerorts ohne Autobahnen | 18 | 8 | 10 | – | 11 | 1 | 1 | 9 |
| auf Autobahnen | 7 | 6 | 1 | – | 8 | 2 | 3 | 3 |
| Ortenaukreis | 200 | 148 | 47 | 5 | 206 | 3 | 47 | 156 |
| innerorts | 127 | 97 | 25 | 5 | 121 | – | 18 | 103 |
| außerorts ohne Autobahnen | 61 | 45 | 16 | – | 76 | 3 | 26 | 47 |
| auf Autobahnen | 12 | 6 | 6 | – | 9 | – | 3 | 6 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im März 2012**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |

Region Schwarzwald-Baar-Heuberg

| Landkreise | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
|-------------------------------|-----------|-----------------------------|---|---|-----------|----------|----------------------|----------------------|
| Rottweil | 47 | 28 | 19 | – | 42 | – | 7 | 35 |
| innerorts | 21 | 12 | 9 | – | 17 | – | 2 | 15 |
| außerorts ohne Autobahnen | 15 | 10 | 5 | – | 16 | – | 3 | 13 |
| auf Autobahnen | 11 | 6 | 5 | – | 9 | – | 2 | 7 |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 54 | 35 | 17 | 2 | 40 | – | 10 | 30 |
| innerorts | 36 | 24 | 10 | 2 | 25 | – | 4 | 21 |
| außerorts ohne Autobahnen | 17 | 11 | 6 | – | 15 | – | 6 | 9 |
| auf Autobahnen | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Tuttlingen | 73 | 46 | 25 | 2 | 57 | 1 | 12 | 44 |
| innerorts | 54 | 33 | 19 | 2 | 37 | 1 | 5 | 31 |
| außerorts ohne Autobahnen | 17 | 12 | 5 | – | 19 | – | 7 | 12 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |

Region Hochrhein-Bodensee

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| Konstanz | 116 | 80 | 32 | 4 | 103 | 2 | 16 | 85 |
| innerorts | 78 | 52 | 23 | 3 | 63 | – | 9 | 54 |
| außerorts ohne Autobahnen | 33 | 26 | 6 | 1 | 35 | 2 | 6 | 27 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| Lörrach | 100 | 73 | 25 | 2 | 84 | – | 13 | 71 |
| innerorts | 58 | 43 | 13 | 2 | 47 | – | 3 | 44 |
| außerorts ohne Autobahnen | 32 | 24 | 8 | – | 30 | – | 8 | 22 |
| auf Autobahnen | 10 | 6 | 4 | – | 7 | – | 2 | 5 |
| Waldshut | 62 | 45 | 13 | 4 | 76 | 1 | 23 | 52 |
| innerorts | 43 | 31 | 11 | 1 | 52 | – | 15 | 37 |
| außerorts ohne Autobahnen | 18 | 13 | 2 | 3 | 23 | 1 | 8 | 14 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| Regierungsbezirk Freiburg | 893 | 644 | 225 | 24 | 845 | 15 | 163 | 667 |
| innerorts | 590 | 439 | 132 | 19 | 531 | 5 | 75 | 451 |
| außerorts ohne Autobahnen | 245 | 170 | 70 | 5 | 259 | 8 | 74 | 177 |
| auf Autobahnen | 58 | 35 | 23 | – | 55 | 2 | 14 | 39 |

Region Neckar-Alb

| Landkreise | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
|---------------------------|-----------|-----------------------------|---|---|-----------|----------|----------------------|----------------------|
| Reutlingen | 104 | 81 | 22 | 1 | 102 | 1 | 13 | 88 |
| innerorts | 57 | 46 | 11 | – | 53 | – | 6 | 47 |
| außerorts ohne Autobahnen | 47 | 35 | 11 | 1 | 49 | 1 | 7 | 41 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Tübingen | 62 | 47 | 14 | 1 | 61 | – | 12 | 49 |
| innerorts | 44 | 34 | 9 | 1 | 39 | – | 10 | 29 |
| außerorts ohne Autobahnen | 13 | 11 | 2 | – | 14 | – | 2 | 12 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | – | 8 | – | – | 8 |
| Zollernalbkreis | 64 | 38 | 24 | 2 | 52 | 1 | 14 | 37 |
| innerorts | 35 | 21 | 13 | 1 | 24 | – | 7 | 17 |
| außerorts ohne Autobahnen | 29 | 17 | 11 | 1 | 28 | 1 | 7 | 20 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im März 2012**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|------------|--------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Region Donau-Iller²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Ulm | 58 | 44 | 11 | 3 | 62 | – | 6 | 56 |
| innerorts | 49 | 39 | 7 | 3 | 53 | – | 6 | 47 |
| außerorts ohne Autobahnen | 9 | 5 | 4 | – | 9 | – | – | 9 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 55 | 40 | 13 | 2 | 58 | 1 | 10 | 47 |
| innerorts | 23 | 16 | 6 | 1 | 22 | – | 3 | 19 |
| außerorts ohne Autobahnen | 27 | 22 | 5 | – | 33 | 1 | 7 | 25 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | – | – | 3 |
| Biberach | 85 | 67 | 17 | 1 | 83 | 2 | 25 | 56 |
| innerorts | 52 | 39 | 12 | 1 | 47 | – | 12 | 35 |
| außerorts ohne Autobahnen | 33 | 28 | 5 | – | 36 | 2 | 13 | 21 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Region Bodensee-Oberschwaben | | | | | | | | |
| Bodenseekreis | 88 | 68 | 14 | 6 | 81 | 1 | 19 | 61 |
| innerorts | 57 | 44 | 8 | 5 | 49 | 1 | 6 | 42 |
| außerorts ohne Autobahnen | 31 | 24 | 6 | 1 | 32 | – | 13 | 19 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ravensburg | 115 | 88 | 26 | 1 | 117 | – | 39 | 78 |
| innerorts | 50 | 36 | 13 | 1 | 43 | – | 14 | 29 |
| außerorts ohne Autobahnen | 60 | 49 | 11 | – | 71 | – | 23 | 48 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | – | 3 | – | 2 | 1 |
| Sigmaringen | 47 | 35 | 10 | 2 | 50 | – | 8 | 42 |
| innerorts | 26 | 19 | 5 | 2 | 25 | – | – | 25 |
| außerorts ohne Autobahnen | 21 | 16 | 5 | – | 25 | – | 8 | 17 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regierungsbezirk Tübingen | 678 | 508 | 151 | 19 | 666 | 6 | 146 | 514 |
| innerorts | 393 | 294 | 84 | 15 | 355 | 1 | 64 | 290 |
| außerorts ohne Autobahnen | 270 | 207 | 60 | 3 | 297 | 5 | 80 | 212 |
| auf Autobahnen | 15 | 7 | 7 | 1 | 14 | – | 2 | 12 |
| Baden-Württemberg | 4 159 | 2 963 | 1 071 | 125 | 3 903 | 44 | 786 | 3 073 |
| innerorts | 2 713 | 1 954 | 659 | 100 | 2 392 | 12 | 402 | 1 978 |
| außerorts ohne Autobahnen | 1 157 | 847 | 293 | 17 | 1 247 | 28 | 344 | 875 |
| auf Autobahnen | 289 | 162 | 119 | 8 | 264 | 4 | 40 | 220 |
| Kreisfreie Städte | 911 | 685 | 196 | 30 | 882 | 3 | 110 | 769 |
| Landkreise | 3 248 | 2 278 | 875 | 95 | 3 021 | 41 | 676 | 2 304 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Soweit Land-Baden-Württemberg.

**6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs
Januar bis März 2012**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

Region Stuttgart

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|---|---|
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 763 | + 29,1 | 536 | + 28,8 | 721 | + 30,1 | 4 | X |
| innerorts | 615 | + 21,8 | 437 | + 22,4 | 556 | + 17,1 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 89 | + 58,9 | 72 | + 67,4 | 104 | + 76,3 | 1 | - |
| auf Autobahnen | 59 | + 96,7 | 27 | + 68,8 | 61 | X | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Böblingen | 497 | + 9,5 | 306 | + 8,1 | 426 | + 13,0 | 7 | X |
| innerorts | 248 | + 10,7 | 153 | + 2,0 | 195 | + 6,6 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 128 | + 7,6 | 89 | + 23,6 | 132 | + 29,4 | 4 | X |
| auf Autobahnen | 121 | + 9,0 | 64 | + 4,9 | 99 | + 7,6 | 2 | X |
| Esslingen | 502 | + 0,2 | 324 | + 2,9 | 412 | - 0,2 | 3 | - |
| innerorts | 338 | + 5,6 | 218 | + 4,8 | 260 | + 0,8 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 132 | - 7,7 | 92 | - 1,1 | 133 | + 0,8 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 32 | - 15,8 | 14 | - | 19 | - 17,4 | - | - |
| Göppingen | 251 | + 10,6 | 141 | + 2,2 | 193 | - 2,5 | 3 | X |
| innerorts | 163 | + 19,0 | 95 | + 10,5 | 125 | + 16,8 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 62 | - 12,7 | 34 | - 12,8 | 53 | - 7,0 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 26 | + 36,8 | 12 | - 7,7 | 15 | - 55,9 | 1 | X |
| Ludwigsburg | 491 | + 5,8 | 289 | - 6,2 | 386 | - 8,7 | 4 | - |
| innerorts | 334 | + 7,7 | 197 | - 6,2 | 247 | - 7,1 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 115 | + 2,7 | 67 | - 4,3 | 101 | - 4,7 | 2 | - |
| auf Autobahnen | 42 | - | 25 | - 10,7 | 38 | - 25,5 | 1 | X |
| Rems-Murr-Kreis | 354 | + 5,7 | 248 | + 15,9 | 321 | + 15,9 | 6 | X |
| innerorts | 242 | + 9,5 | 164 | + 13,9 | 196 | + 7,7 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 112 | - 1,8 | 84 | + 20,0 | 125 | + 31,6 | 5 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |

Region Heilbronn-Franken

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|---|---|
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Heilbronn | 177 | + 14,9 | 101 | + 7,4 | 135 | + 17,4 | - | X |
| innerorts | 147 | + 14,0 | 83 | + 5,1 | 106 | + 8,2 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 20 | + 25,0 | 13 | + 30,0 | 21 | + 90,9 | - | - |
| auf Autobahnen | 10 | X | 5 | - | 8 | X | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heilbronn | 308 | + 6,9 | 170 | + 1,2 | 255 | + 18,1 | - | X |
| innerorts | 159 | + 26,2 | 83 | + 10,7 | 108 | + 18,7 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 116 | - | 73 | + 5,8 | 118 | + 29,7 | - | X |
| auf Autobahnen | 33 | - 28,3 | 14 | - 41,7 | 29 | - 14,7 | - | X |
| Hohenlohekreis | 118 | + 9,3 | 75 | + 10,3 | 99 | + 8,8 | 1 | - |
| innerorts | 55 | - 8,3 | 36 | - | 42 | - 2,3 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 46 | + 31,4 | 29 | + 16,0 | 42 | + 16,7 | - | - |
| auf Autobahnen | 17 | + 30,8 | 10 | X | 15 | + 25,0 | 1 | X |
| Schwäbisch Hall | 215 | + 0,5 | 143 | + 10,9 | 206 | + 12,6 | 3 | X |
| innerorts | 109 | + 5,8 | 65 | + 3,2 | 87 | + 6,1 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 94 | + 5,6 | 70 | + 40,0 | 106 | + 35,9 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 12 | - 45,5 | 8 | X | 13 | - 43,5 | - | X |
| Main-Tauber-Kreis | 137 | + 23,4 | 101 | + 18,8 | 135 | + 8,0 | 5 | X |
| innerorts | 71 | + 34,0 | 50 | + 16,3 | 60 | + 13,2 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 56 | + 16,7 | 45 | + 18,4 | 65 | - 1,5 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 10 | - | 6 | X | 10 | X | 2 | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis März 2012

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Region Ostwürttemberg | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heidenheim | 134 | - 13,0 | 82 | + 5,1 | 113 | + 2,7 | 1 | - |
| innerorts | 96 | - 8,6 | 62 | + 17,0 | 86 | + 32,3 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 27 | - 25,0 | 16 | - 11,1 | 21 | - 19,2 | - | - |
| auf Autobahnen | 11 | - 15,4 | 4 | X | 6 | X | - | - |
| Ostalbkreis | 325 | + 20,4 | 198 | + 23,8 | 255 | + 12,8 | 3 | X |
| innerorts | 183 | + 14,4 | 111 | + 18,1 | 134 | + 17,5 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 120 | + 21,2 | 81 | + 32,8 | 112 | + 6,7 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 22 | X | 6 | X | 9 | X | - | - |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 4 272 | + 10,4 | 2 714 | + 10,5 | 3 657 | + 10,6 | 40 | + 33,3 |
| innerorts | 2 760 | + 12,5 | 1 754 | + 9,8 | 2 202 | + 9,2 | 9 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 1 117 | + 6,0 | 765 | + 16,3 | 1 133 | + 17,5 | 24 | + 84,6 |
| auf Autobahnen | 395 | + 8,5 | 195 | - 2,5 | 322 | - 1,5 | 7 | X |
| Region Mittlerer Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Baden-Baden | 71 | + 16,4 | 45 | + 28,6 | 60 | + 36,4 | - | - |
| innerorts | 45 | + 18,4 | 29 | + 20,8 | 41 | + 57,7 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 16 | + 6,7 | 12 | X | 14 | + 7,7 | - | - |
| auf Autobahnen | 10 | X | 4 | X | 5 | - | - | - |
| Karlsruhe | 365 | + 12,0 | 264 | + 10,0 | 319 | + 3,2 | 1 | - |
| innerorts | 308 | + 12,8 | 221 | + 10,0 | 251 | + 0,4 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 25 | + 13,6 | 22 | + 15,8 | 28 | - 12,5 | - | - |
| auf Autobahnen | 32 | + 3,2 | 21 | + 5,0 | 40 | + 48,1 | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 437 | + 7,9 | 295 | + 1,7 | 421 | + 2,9 | 4 | - |
| innerorts | 239 | + 5,8 | 160 | + 0,6 | 199 | + 0,5 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 141 | + 5,2 | 97 | - 4,0 | 159 | + 5,3 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 57 | + 26,7 | 38 | + 26,7 | 63 | + 5,0 | - | X |
| Rastatt | 241 | + 14,8 | 148 | + 7,2 | 195 | - 5,3 | 1 | X |
| innerorts | 139 | + 20,9 | 87 | + 13,0 | 110 | + 0,9 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 75 | - 2,6 | 52 | - 5,5 | 72 | - 16,3 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 27 | + 50,0 | 9 | X | 13 | + 18,2 | - | - |
| Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Heidelberg | 166 | + 3,8 | 129 | + 9,3 | 148 | - 2,0 | - | X |
| innerorts | 136 | + 1,5 | 106 | + 6,0 | 119 | - 6,3 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 23 | + 43,8 | 20 | + 81,8 | 24 | + 41,2 | - | X |
| auf Autobahnen | 7 | X | 3 | X | 5 | X | - | - |
| Mannheim | 309 | - 2,8 | 198 | - 4,3 | 254 | - 11,2 | - | X |
| innerorts | 278 | + 1,1 | 174 | - 2,2 | 216 | - 10,0 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 21 | - | 17 | + 13,3 | 27 | + 17,4 | - | - |
| auf Autobahnen | 10 | - 54,5 | 7 | X | 11 | - 52,2 | - | X |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 131 | + 11,0 | 88 | + 31,3 | 127 | + 49,4 | - | X |
| innerorts | 60 | - 10,4 | 35 | + 2,9 | 45 | + 15,4 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 68 | + 36,0 | 51 | + 54,5 | 80 | + 73,9 | - | X |
| auf Autobahnen | 3 | X | 2 | X | 2 | X | - | - |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis März 2012

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

noch: **Region Rhein-Neckar²⁾**

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|---|---|
| Landkreis | | | | | | | | |
| Rhein-Neckar-Kreis | 467 | + 12,3 | 320 | + 30,1 | 424 | + 21,5 | 3 | - |
| innerorts | 280 | + 14,8 | 197 | + 33,1 | 231 | + 20,9 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 128 | + 37,6 | 93 | + 36,8 | 136 | + 28,3 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 59 | - 25,3 | 30 | - | 57 | + 9,6 | 1 | X |

Region Nordschwarzwald

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-----------|---------------|
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Pforzheim | 164 | - | 105 | + 1,0 | 138 | + 16,0 | 1 | X |
| innerorts | 119 | - 7,0 | 80 | - 3,6 | 95 | - | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 22 | + 15,8 | 13 | - | 21 | + 31,3 | - | - |
| auf Autobahnen | 23 | + 35,3 | 12 | X | 22 | X | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Calw | 142 | + 35,2 | 101 | + 48,5 | 149 | + 62,0 | 7 | X |
| innerorts | 70 | + 16,7 | 53 | + 65,6 | 68 | + 65,9 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 72 | + 60,0 | 48 | + 33,3 | 81 | + 58,8 | 5 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Enzkreis | 185 | - 6,1 | 119 | - 9,8 | 173 | - 10,8 | 1 | X |
| innerorts | 98 | + 24,1 | 62 | + 21,6 | 78 | + 18,2 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 59 | - 20,3 | 43 | - 24,6 | 66 | - 25,0 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 28 | - 36,4 | 14 | - 41,7 | 29 | - 27,5 | - | - |
| Freudenstadt | 130 | + 34,0 | 90 | + 38,5 | 124 | + 25,3 | - | X |
| innerorts | 59 | + 47,5 | 41 | + 51,9 | 52 | + 36,8 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 66 | + 24,5 | 45 | + 21,6 | 65 | + 10,2 | - | X |
| auf Autobahnen | 5 | X | 4 | X | 7 | X | - | - |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 2 808 | + 9,0 | 1 902 | + 11,2 | 2 532 | + 8,1 | 18 | - 21,7 |
| innerorts | 1 831 | + 9,1 | 1 245 | + 11,8 | 1 505 | + 6,0 | 6 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 716 | + 15,7 | 513 | + 13,0 | 773 | + 12,4 | 11 | - 21,4 |
| auf Autobahnen | 261 | - 6,5 | 144 | + 1,4 | 254 | + 8,1 | 1 | X |

Region Südlicher Oberrhein

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|---|---|
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 245 | + 2,9 | 204 | + 9,7 | 237 | + 5,8 | 2 | X |
| innerorts | 230 | + 4,1 | 192 | + 8,5 | 215 | + 1,4 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 8 | - | 7 | - | 10 | - | - | - |
| auf Autobahnen | 7 | X | 5 | X | 12 | X | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 238 | + 3,5 | 156 | - 0,6 | 237 | + 14,5 | 6 | X |
| innerorts | 136 | - 15,5 | 92 | - 14,0 | 137 | + 3,0 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 92 | + 50,8 | 57 | + 23,9 | 88 | + 29,4 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 10 | X | 7 | X | 12 | X | - | - |
| Emmendingen | 139 | + 6,9 | 94 | + 13,3 | 122 | + 8,0 | 7 | X |
| innerorts | 80 | - 2,4 | 63 | + 21,2 | 72 | + 10,8 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 42 | + 20,0 | 22 | - | 33 | + 6,5 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 17 | + 30,8 | 9 | - | 17 | - | 2 | X |
| Ortenaukreis | 501 | + 19,3 | 328 | + 14,3 | 443 | + 15,4 | 4 | X |
| innerorts | 318 | + 12,4 | 213 | + 10,9 | 265 | + 10,4 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 142 | + 39,2 | 101 | + 36,5 | 153 | + 44,3 | 3 | - |
| auf Autobahnen | 41 | + 17,1 | 14 | - 33,3 | 25 | - 34,2 | 1 | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis März 2012

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

Region Schwarzwald-Baar-Heuberg

| Landkreise | insgesamt | Veränderung | mit Personenschaden | Veränderung | insgesamt | Veränderung | darunter Getötete | Veränderung |
|---------------------------|-----------|-------------|---------------------|-------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|
| Rottweil | 162 | + 23,7 | 86 | + 30,3 | 131 | + 37,9 | 1 | X |
| innerorts | 65 | + 12,1 | 37 | + 15,6 | 50 | + 25,0 | – | – |
| außerorts ohne Autobahnen | 72 | + 33,3 | 38 | + 58,3 | 65 | + 91,2 | – | – |
| auf Autobahnen | 25 | + 31,6 | 11 | + 10,0 | 16 | – 23,8 | 1 | X |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 207 | – 5,9 | 119 | – 7,0 | 176 | + 2,9 | 1 | X |
| innerorts | 121 | – 10,4 | 68 | – 5,6 | 90 | – 1,1 | – | – |
| außerorts ohne Autobahnen | 81 | + 3,8 | 51 | – 1,9 | 86 | + 13,2 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 5 | X | – | X | – | X | – | X |
| Tuttlingen | 159 | + 20,5 | 100 | + 31,6 | 137 | + 24,5 | 4 | – |
| innerorts | 109 | + 31,3 | 65 | + 35,4 | 77 | + 35,1 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 45 | – 6,3 | 33 | + 17,9 | 55 | + 3,8 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 5 | X | 2 | X | 5 | X | – | – |

Region Hochrhein-Bodensee

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------|---------------|
| Konstanz | 272 | + 16,7 | 194 | + 21,3 | 264 | + 26,3 | 4 | X |
| innerorts | 180 | + 7,1 | 121 | + 8,0 | 151 | + 11,0 | 1 | – |
| außerorts ohne Autobahnen | 79 | + 49,1 | 68 | + 74,4 | 105 | + 72,1 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 13 | + 8,3 | 5 | X | 8 | X | – | X |
| Lörrach | 276 | + 15,5 | 191 | + 19,4 | 242 | + 19,8 | – | – |
| innerorts | 169 | + 19,9 | 121 | + 30,1 | 143 | + 28,8 | – | – |
| außerorts ohne Autobahnen | 81 | – 2,4 | 59 | + 1,7 | 84 | + 6,3 | – | – |
| auf Autobahnen | 26 | + 73,3 | 11 | X | 15 | + 25,0 | – | – |
| Waldshut | 155 | – 3,7 | 102 | – 1,0 | 150 | – 3,8 | 4 | X |
| innerorts | 99 | – 7,5 | 67 | – 1,5 | 96 | – 4,0 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 55 | + 7,8 | 34 | + 3,0 | 53 | – 1,9 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 1 | X | 1 | X | 1 | X | – | – |
| Regierungsbezirk Freiburg | 2 354 | + 10,3 | 1 574 | + 11,9 | 2 139 | + 14,3 | 33 | + 22,2 |
| innerorts | 1 507 | + 4,7 | 1 039 | + 9,0 | 1 296 | + 9,4 | 12 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 697 | + 21,6 | 470 | + 22,7 | 732 | + 28,0 | 17 | + 13,3 |
| auf Autobahnen | 150 | + 23,0 | 65 | – 7,1 | 111 | – 2,6 | 4 | X |

Region Neckar-Alb

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|---|---|
| Reutlingen | 282 | + 3,7 | 200 | + 7,0 | 266 | + 6,0 | 3 | X |
| innerorts | 163 | – 12,4 | 115 | – 11,5 | 141 | – 13,0 | – | – |
| außerorts ohne Autobahnen | 119 | + 38,4 | 85 | + 49,1 | 125 | + 40,4 | 3 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Tübingen | 216 | + 18,0 | 147 | + 30,1 | 193 | + 35,0 | 1 | X |
| innerorts | 151 | + 29,1 | 104 | + 50,7 | 120 | + 44,6 | – | – |
| außerorts ohne Autobahnen | 57 | + 1,8 | 39 | – 2,5 | 63 | + 12,5 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 8 | X | 4 | – | 10 | X | – | – |
| Zollernalbkreis | 198 | + 7,0 | 111 | + 0,9 | 152 | – | 2 | X |
| innerorts | 101 | + 14,8 | 50 | – | 59 | – 3,3 | – | – |
| außerorts ohne Autobahnen | 97 | – | 61 | + 1,7 | 93 | + 2,2 | 2 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis März 2012

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis März | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Region Donau-Iller²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Ulm | 149 | + 5,7 | 95 | + 4,4 | 125 | - 3,1 | 1 | X |
| innerorts | 119 | + 12,3 | 82 | + 22,4 | 104 | + 16,9 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 29 | - 14,7 | 12 | - 47,8 | 19 | - 51,3 | - | - |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | 2 | X | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 185 | + 4,5 | 114 | - | 161 | - 8,5 | 4 | X |
| innerorts | 76 | + 1,3 | 46 | + 2,2 | 59 | + 1,7 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 89 | + 1,1 | 58 | - 6,5 | 87 | - 18,7 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 20 | + 42,9 | 10 | X | 15 | + 36,4 | 1 | - |
| Biberach | 218 | + 31,3 | 142 | + 39,2 | 185 | + 40,2 | 2 | X |
| innerorts | 120 | + 42,9 | 72 | + 50,0 | 88 | + 46,7 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 96 | + 21,5 | 69 | + 30,2 | 96 | + 37,1 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 2 | X | 1 | - | 1 | X | - | - |
| Region Bodensee-Oberschwaben | | | | | | | | |
| Bodenseekreis | 205 | - 2,4 | 152 | + 5,6 | 184 | - 0,5 | 2 | X |
| innerorts | 126 | - 3,1 | 98 | + 10,1 | 114 | + 10,7 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 79 | - 1,3 | 54 | - 1,8 | 70 | - 14,6 | 1 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ravensburg | 312 | + 5,8 | 212 | - 0,5 | 285 | + 2,2 | 3 | X |
| innerorts | 151 | - 10,1 | 98 | - 12,5 | 120 | - 9,1 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 148 | + 29,8 | 109 | + 19,8 | 156 | + 19,1 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 13 | - | 5 | X | 9 | X | 1 | - |
| Sigmaringen | 151 | + 39,8 | 105 | + 52,2 | 155 | + 89,0 | 1 | X |
| innerorts | 78 | + 59,2 | 46 | + 84,0 | 61 | X | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 73 | + 23,7 | 59 | + 34,1 | 94 | + 74,1 | 1 | - |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regierungsbezirk Tübingen | 1 916 | + 10,3 | 1 278 | + 11,8 | 1 706 | + 11,6 | 19 | - |
| innerorts | 1 085 | + 8,2 | 711 | + 12,0 | 866 | + 11,6 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 787 | + 13,6 | 546 | + 12,6 | 803 | + 11,7 | 15 | + 15,4 |
| auf Autobahnen | 44 | + 7,3 | 21 | - 8,7 | 37 | + 8,8 | 2 | - |
| Baden-Württemberg | 11 350 | + 10,0 | 7 468 | + 11,2 | 10 034 | + 10,9 | 110 | + 11,1 |
| innerorts | 7 183 | + 9,3 | 4 749 | + 10,4 | 5 869 | + 8,7 | 29 | - 12,1 |
| außerorts ohne Autobahnen | 3 317 | + 12,9 | 2 294 | + 15,9 | 3 441 | + 16,9 | 67 | + 21,8 |
| auf Autobahnen | 850 | + 5,5 | 425 | - 2,3 | 724 | + 2,0 | 14 | + 27,3 |
| Kreisfreie Städte | 2 409 | + 11,9 | 1 677 | + 12,5 | 2 137 | + 10,7 | 9 | - 50,0 |
| Landkreise | 8 941 | + 9,5 | 5 791 | + 10,9 | 7 897 | + 10,9 | 101 | + 24,7 |

1) Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholunfälle und Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel). - 2) Soweit Land Baden-Württemberg.