



Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 11010

Verkehr

H I 1 - m 10/11

Fachauskünfte: (0711) 641-27 39

18.01.2012

Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg Oktober 2011

– mit ersten Ergebnissen für November 2011 –



Zeichenerklärung:

- = Nichts vorhanden (genau null)
- ... = Angabe fällt später an
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart, Telefon (0711) 641-2866, Fax (0711) 641-134062, E-Mail: poststelle@stala.bwl.de, Internet: www.statistik-bw.de

© Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Stuttgart, 2012. Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

| Jahr Monat | Unfälle insgesamt | Davon mit | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------------------|----------|-----------|---------|
| | | Personen- schaden | schwerem ¹⁾ | leichtem | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | Sachschaden | | | | verletzte | |

Jahreszahlen 1970 bis 2010

| | | | | | | | | |
|------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|
| 1970 | 211 211 | 50 414 | 24 138 | 136 659 | 77 410 | 2 798 | 22 822 | 51 790 |
| 1975 | 190 134 | 47 858 | 36 754 | 105 522 | 69 178 | 2 273 | 20 447 | 46 458 |
| 1980 | 247 007 | 53 924 | 66 571 | 126 512 | 74 796 | 1 994 | 22 341 | 50 461 |
| 1985 | 257 626 | 47 576 | 33 719 | 176 331 | 63 967 | 1 361 | 17 992 | 44 614 |
| 1990 | 269 075 | 46 325 | 39 065 | 183 685 | 63 115 | 1 274 | 15 083 | 46 758 |
| 1995 | 181 269 | 38 433 | 18 203 | 124 633 | 53 299 | 960 | 12 528 | 39 811 |
| 2000 | 223 759 | 43 371 | 19 416 | 160 972 | 59 623 | 828 | 11 997 | 46 798 |
| 2005 | 233 542 | 40 227 | 18 218 | 175 097 | 54 049 | 633 | 10 095 | 43 321 |
| 2008 | 255 374 | 37 955 | 16 475 | 200 944 | 49 656 | 551 | 9 291 | 39 814 |
| 2009 | 261 970 | 35 922 | 15 889 | 210 159 | 47 437 | 535 | 9 169 | 37 733 |
| 2010 | 275 410 | 33 931 | 16 613 | 224 866 | 45 175 | 494 | 8 436 | 36 245 |

Monatszahlen 2010

| | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|----|-------|-------|
| Januar | 20 846 | 1 820 | 1 501 | 17 525 | 2 547 | 36 | 460 | 2 051 |
| Februar | 20 884 | 1 872 | 1 295 | 17 717 | 2 577 | 19 | 372 | 2 186 |
| März | 23 335 | 2 627 | 1 359 | 19 349 | 3 568 | 32 | 607 | 2 929 |
| April | 21 930 | 3 082 | 1 124 | 17 724 | 3 979 | 44 | 844 | 3 091 |
| Mai | 21 092 | 2 792 | 1 274 | 17 026 | 3 826 | 36 | 740 | 3 050 |
| Juni | 22 693 | 3 507 | 1 229 | 17 957 | 4 461 | 45 | 936 | 3 480 |
| Juli | 25 241 | 4 017 | 1 369 | 19 855 | 5 219 | 57 | 1 040 | 4 122 |
| August | 18 912 | 2 785 | 1 196 | 14 931 | 3 682 | 48 | 770 | 2 864 |
| September | 22 287 | 3 202 | 1 236 | 17 849 | 4 185 | 62 | 795 | 3 328 |
| Oktober | 25 083 | 3 217 | 1 539 | 20 327 | 4 334 | 38 | 754 | 3 542 |
| November | 25 511 | 2 904 | 1 695 | 20 912 | 3 868 | 52 | 665 | 3 151 |
| Dezember | 27 596 | 2 106 | 1 796 | 23 694 | 2 929 | 25 | 453 | 2 451 |

Monatszahlen 2011²⁾

| | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|-----|-------|
| Januar | 20 709 | 1 949 | 1 288 | 17 472 | 2 676 | 31 | 496 | 2 149 |
| Februar | 19 621 | 2 077 | 1 181 | 16 363 | 2 760 | 28 | 479 | 2 253 |
| März | 22 001 | 2 686 | 1 135 | 18 180 | 3 612 | 40 | 655 | 2 917 |
| April | 23 597 | 3 497 | 1 178 | 18 922 | 4 591 | 43 | 907 | 3 641 |
| Mai | 24 922 | 3 979 | 1 308 | 19 635 | 5 084 | 43 | 997 | 4 044 |
| Juni | 21 702 | 3 144 | 1 206 | 17 352 | 4 075 | 43 | 839 | 3 193 |
| Juli | 25 183 | 3 676 | 1 372 | 20 135 | 4 745 | 43 | 927 | 3 775 |
| August | 21 107 | 3 149 | 1 192 | 16 766 | 4 070 | 39 | 857 | 3 174 |
| September | 23 784 | 3 647 | 1 278 | 18 859 | 4 683 | 54 | 939 | 3 690 |
| Oktober | 26 111 | 3 336 | 1 439 | 21 336 | 4 405 | 45 | 841 | 3 519 |
| November | 23 590 | 2 548 | 1 306 | 19 736 | 3 337 | 38 | 596 | 2 703 |
| Dezember | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Jahresteilzahlen

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|
| Jan.- Nov. 2010 | 247 814 | 31 825 | 14 817 | 201 172 | 42 246 | 469 | 7 983 | 33 794 |
| Jan.- Nov. 2011 ²⁾³⁾ | 252 327 | 33 688 | 13 883 | 204 756 | 44 038 | 447 | 8 533 | 35 058 |
| Veränderung in % | + 1,8 | + 5,9 | - 6,3 | + 1,8 | + 4,2 | - 4,7 | + 6,9 | + 3,7 |

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM (2.000 EUR) und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung oder Einfluss von anderen berauschenden Mitteln). – 2) Vorläufige Zahlen. – 3) Aufgrund von Nachmeldungen weichen die Monatszahlen des aktuellen Jahres von den Angaben der Statistischen Berichte der Vormonate ab.

2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im Oktober 2011

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle oder Einfluss berauschender Mittel |
|----------------------------|-----------|---------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|
| | insgesamt | mit Personenschaden | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | | | verletzte | | | |
| Anzahl | | | | | | | | |

**Alle Unfälle
Oktober 2011**

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 3 050 | 2 132 | 2 598 | 10 | 422 | 2 166 | 774 | 144 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 352 | 1 000 | 1 483 | 29 | 366 | 1 088 | 326 | 26 |
| Auf Autobahnen | 373 | 204 | 324 | 6 | 53 | 265 | 161 | 8 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 4 775 | 3 336 | 4 405 | 45 | 841 | 3 519 | 1 261 | 178 |
| dagegen Vorjahr | 4 756 | 3 217 | 4 334 | 38 | 754 | 3 542 | 1 354 | 185 |
| Veränderung in % | + 0,4 | + 3,7 | + 1,6 | + 18,4 | + 11,5 | - 0,6 | - 6,9 | - 3,8 |

Januar – Oktober 2011

| | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 28 217 | 20 300 | 24 798 | 102 | 4 056 | 20 640 | 6 642 | 1 275 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 12 315 | 9 114 | 13 086 | 268 | 3 419 | 9 399 | 2 966 | 235 |
| Auf Autobahnen | 3 185 | 1 726 | 2 817 | 39 | 462 | 2 316 | 1 405 | 54 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 43 717 | 31 140 | 40 701 | 409 | 7 937 | 32 355 | 11 013 | 1 564 |
| dagegen Vorjahr | 42 043 | 28 921 | 38 378 | 417 | 7 318 | 30 643 | 11 552 | 1 570 |
| Veränderung in % | + 4,0 | + 7,7 | + 6,1 | - 1,9 | + 8,5 | + 5,6 | - 4,7 | - 0,4 |

darunter Alkoholunfälle

Oktober 2011

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|--------|---|--------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 353 | 119 | 149 | 1 | 50 | 98 | 95 | 139 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 121 | 64 | 98 | 3 | 32 | 63 | 33 | 24 |
| Auf Autobahnen | 26 | 8 | 11 | - | 5 | 6 | 10 | 8 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 500 | 191 | 258 | 4 | 87 | 167 | 138 | 171 |
| dagegen Vorjahr | 515 | 187 | 234 | 3 | 71 | 160 | 153 | 175 |
| Veränderung in % | - 2,9 | + 2,1 | + 10,3 | X | + 22,5 | + 4,4 | - 9,8 | - 2,3 |

Januar – Oktober 2011

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften | 3 205 | 1 145 | 1 409 | 10 | 361 | 1 038 | 833 | 1 227 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 167 | 583 | 821 | 32 | 282 | 507 | 362 | 222 |
| Auf Autobahnen | 166 | 57 | 80 | 1 | 29 | 50 | 62 | 47 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 4 538 | 1 785 | 2 310 | 43 | 672 | 1 595 | 1 257 | 1 496 |
| dagegen Vorjahr | 4 406 | 1 735 | 2 227 | 38 | 617 | 1 572 | 1 180 | 1 491 |
| Veränderung in % | + 3,0 | + 2,9 | + 3,7 | + 13,2 | + 8,9 | + 1,5 | + 6,5 | + 0,3 |

3. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im Oktober 2011 nach Alter und Geschlecht

| Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren ----- Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------------------|------------------|------------|-----------------------|-----------------|------------|-----------------------|------------------|--------------|-----------------------|
| | Oktober | | Ver- ände- rung | Januar – Oktober | | Ver- ände- rung | Oktober | | Ver- ände- rung | Januar – Oktober | | Ver- ände- rung |
| | 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 1 | 1 | – | 10 | 10 | – | 62 | 56 | + 10,7 | 591 | 521 | + 13,4 |
| männlich | – | 1 | X | 7 | 8 | X | 41 | 40 | + 2,5 | 368 | 317 | + 16,1 |
| weiblich | 1 | – | X | 3 | 2 | X | 21 | 16 | + 31,3 | 223 | 204 | + 9,3 |
| 15 – 18 | 4 | 1 | X | 21 | 9 | X | 49 | 57 | – 14,0 | 488 | 475 | + 2,7 |
| männlich | 3 | 1 | X | 18 | 7 | X | 31 | 42 | – 26,2 | 333 | 309 | + 7,8 |
| weiblich | 1 | – | X | 3 | 2 | X | 18 | 15 | + 20,0 | 155 | 166 | – 6,6 |
| 18 – 21 | 3 | 3 | – | 38 | 48 | – 20,8 | 89 | 76 | + 17,1 | 702 | 680 | + 3,2 |
| männlich | 3 | 1 | X | 29 | 31 | – 6,5 | 60 | 49 | + 22,4 | 460 | 435 | + 5,7 |
| weiblich | – | 2 | X | 9 | 17 | X | 29 | 27 | + 7,4 | 242 | 245 | – 1,2 |
| 21 – 25 | 8 | 1 | X | 43 | 31 | + 38,7 | 78 | 74 | + 5,4 | 719 | 667 | + 7,8 |
| männlich | 6 | 1 | X | 37 | 23 | + 60,9 | 56 | 43 | + 30,2 | 481 | 428 | + 12,4 |
| weiblich | 2 | – | X | 6 | 8 | X | 22 | 31 | – 29,0 | 238 | 239 | – 0,4 |
| 25 – 30 | 3 | 1 | X | 35 | 32 | + 9,4 | 59 | 48 | + 22,9 | 593 | 499 | + 18,8 |
| männlich | 3 | 1 | X | 28 | 27 | + 3,7 | 41 | 32 | + 28,1 | 404 | 329 | + 22,8 |
| weiblich | – | – | – | 7 | 5 | X | 18 | 16 | + 12,5 | 189 | 170 | + 11,2 |
| 30 – 35 | 4 | 3 | X | 22 | 30 | – 26,7 | 56 | 37 | + 51,4 | 451 | 413 | + 9,2 |
| männlich | 3 | 3 | – | 19 | 24 | – 20,8 | 37 | 27 | + 37,0 | 306 | 286 | + 7,0 |
| weiblich | 1 | – | X | 3 | 6 | X | 19 | 10 | + 90,0 | 145 | 127 | + 14,2 |
| 35 – 40 | 1 | 2 | X | 18 | 22 | – 18,2 | 47 | 40 | + 17,5 | 396 | 419 | – 5,5 |
| männlich | 1 | 2 | X | 18 | 20 | – 10,0 | 32 | 22 | + 45,5 | 273 | 288 | – 5,2 |
| weiblich | – | – | – | – | 2 | X | 15 | 18 | – 16,7 | 123 | 131 | – 6,1 |
| 40 – 45 | 3 | 4 | X | 19 | 27 | – 29,6 | 47 | 65 | – 27,7 | 536 | 574 | – 6,6 |
| männlich | 2 | 3 | X | 15 | 19 | – 21,1 | 31 | 41 | – 24,4 | 374 | 391 | – 4,3 |
| weiblich | 1 | 1 | – | 4 | 8 | X | 16 | 24 | – 33,3 | 162 | 183 | – 11,5 |
| 45 – 50 | 1 | 1 | – | 24 | 33 | – 27,3 | 76 | 78 | – 2,6 | 713 | 669 | + 6,6 |
| männlich | 1 | 1 | – | 23 | 23 | – | 49 | 50 | – 2,0 | 504 | 479 | + 5,2 |
| weiblich | – | – | – | 1 | 10 | X | 27 | 28 | – 3,6 | 209 | 190 | + 10,0 |
| 50 – 55 | 1 | 5 | X | 35 | 30 | + 16,7 | 51 | 34 | + 50,0 | 612 | 522 | + 17,2 |
| männlich | 1 | 4 | X | 30 | 22 | + 36,4 | 34 | 18 | + 88,9 | 424 | 354 | + 19,8 |
| weiblich | – | 1 | X | 5 | 8 | X | 17 | 16 | + 6,3 | 188 | 168 | + 11,9 |
| 55 – 60 | 2 | 2 | – | 25 | 32 | – 21,9 | 43 | 40 | + 7,5 | 511 | 424 | + 20,5 |
| männlich | 2 | 2 | – | 20 | 26 | – 23,1 | 28 | 29 | – 3,4 | 333 | 271 | + 22,9 |
| weiblich | – | – | – | 5 | 6 | X | 15 | 11 | + 36,4 | 178 | 153 | + 16,3 |
| 60 – 65 | 1 | 4 | X | 15 | 17 | – 11,8 | 39 | 49 | – 20,4 | 371 | 305 | + 21,6 |
| männlich | – | 3 | X | 10 | 15 | – 33,3 | 29 | 28 | + 3,6 | 242 | 185 | + 30,8 |
| weiblich | 1 | 1 | – | 5 | 2 | X | 10 | 21 | – 52,4 | 129 | 120 | + 7,5 |
| 65 – 70 | 1 | – | X | 19 | 13 | + 46,2 | 41 | 20 | X | 311 | 294 | + 5,8 |
| männlich | 1 | – | X | 17 | 9 | X | 22 | 9 | X | 184 | 155 | + 18,7 |
| weiblich | – | – | – | 2 | 4 | X | 19 | 11 | + 72,7 | 127 | 139 | – 8,6 |
| 70 – 75 | 3 | – | X | 29 | 22 | + 31,8 | 39 | 30 | + 30,0 | 381 | 354 | + 7,6 |
| männlich | 2 | – | X | 20 | 14 | + 42,9 | 21 | 16 | + 31,3 | 221 | 203 | + 8,9 |
| weiblich | 1 | – | X | 9 | 8 | X | 18 | 14 | + 28,6 | 160 | 151 | + 6,0 |
| 75 und mehr | 8 | 10 | X | 55 | 61 | – 9,8 | 65 | 50 | + 30,0 | 560 | 498 | + 12,4 |
| männlich | 5 | 7 | X | 37 | 38 | – 2,6 | 27 | 25 | + 8,0 | 273 | 241 | + 13,3 |
| weiblich | 3 | 3 | – | 18 | 23 | – 21,7 | 38 | 25 | + 52,0 | 287 | 257 | + 11,7 |
| Zusammen | 44 | 38 | + 15,8 | 408 | 417 | – 2,2 | 841 | 754 | + 11,5 | 7 935 | 7 314 | + 8,5 |
| männlich | 33 | 30 | + 10,0 | 328 | 306 | + 7,2 | 539 | 471 | + 14,4 | 5 180 | 4 671 | + 10,9 |
| weiblich | 11 | 8 | X | 80 | 111 | – 27,9 | 302 | 283 | + 6,7 | 2 755 | 2 643 | + 4,2 |
| Ohne Angabe | 1 | – | X | 1 | – | X | – | – | – | 2 | 4 | X |
| Insgesamt | 45 | 38 | + 18,4 | 409 | 417 | – 1,9 | 841 | 754 | + 11,5 | 7 937 | 7 318 | + 8,5 |

| Leichtverletzte | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren ----- Geschlecht | | |
|-----------------|--------------|-----------------------|------------------|---------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------------|------------------|---|-----------------------|------------------|
| Oktober | | Ver- ände- rung | Januar – Oktober | | Ver- ände- rung | Oktober | | Ver- ände- rung | Januar – Oktober | | Ver- ände- rung | |
| 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | | 2011 | 2010 | | 2011 | | | 2010 |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 301 | 301 | – | 2 769 | 2 479 | + 11,7 | 364 | 358 | + 1,7 | 3 370 | 3 010 | + 12,0 | unter 15 |
| 172 | 181 | – 5,0 | 1 696 | 1 422 | + 19,3 | 213 | 222 | – 4,1 | 2 071 | 1 747 | + 18,5 | männlich |
| 129 | 120 | + 7,5 | 1 073 | 1 057 | + 1,5 | 151 | 136 | + 11,0 | 1 299 | 1 263 | + 2,9 | weiblich |
| 222 | 226 | – 1,8 | 1 836 | 1 854 | – 1,0 | 275 | 284 | – 3,2 | 2 345 | 2 338 | + 0,3 | 15 – 18 |
| 141 | 137 | + 2,9 | 1 152 | 1 112 | + 3,6 | 175 | 180 | – 2,8 | 1 503 | 1 428 | + 5,3 | männlich |
| 81 | 89 | – 9,0 | 684 | 742 | – 7,8 | 100 | 104 | – 3,8 | 842 | 910 | – 7,5 | weiblich |
| 337 | 383 | – 12,0 | 3 096 | 3 153 | – 1,8 | 429 | 462 | – 7,1 | 3 836 | 3 881 | – 1,2 | 18 – 21 |
| 194 | 212 | – 8,5 | 1 713 | 1 700 | + 0,8 | 257 | 262 | – 1,9 | 2 202 | 2 166 | + 1,7 | männlich |
| 143 | 171 | – 16,4 | 1 383 | 1 453 | – 4,8 | 172 | 200 | – 14,0 | 1 634 | 1 715 | – 4,7 | weiblich |
| 373 | 371 | + 0,5 | 3 211 | 3 163 | + 1,5 | 459 | 446 | + 2,9 | 3 973 | 3 861 | + 2,9 | 21 – 25 |
| 213 | 198 | + 7,6 | 1 749 | 1 689 | + 3,6 | 275 | 242 | + 13,6 | 2 267 | 2 140 | + 5,9 | männlich |
| 160 | 173 | – 7,5 | 1 462 | 1 473 | – 0,7 | 184 | 204 | – 9,8 | 1 706 | 1 720 | – 0,8 | weiblich |
| 291 | 327 | – 11,0 | 2 889 | 2 871 | + 0,6 | 353 | 376 | – 6,1 | 3 517 | 3 402 | + 3,4 | 25 – 30 |
| 155 | 167 | – 7,2 | 1 573 | 1 490 | + 5,6 | 199 | 200 | – 0,5 | 2 005 | 1 846 | + 8,6 | männlich |
| 136 | 160 | – 15,0 | 1 316 | 1 381 | – 4,7 | 154 | 176 | – 12,5 | 1 512 | 1 556 | – 2,8 | weiblich |
| 282 | 268 | + 5,2 | 2 414 | 2 244 | + 7,6 | 342 | 308 | + 11,0 | 2 887 | 2 687 | + 7,4 | 30 – 35 |
| 148 | 148 | – | 1 316 | 1 233 | + 6,7 | 188 | 178 | + 5,6 | 1 641 | 1 543 | + 6,4 | männlich |
| 134 | 120 | + 11,7 | 1 098 | 1 011 | + 8,6 | 154 | 130 | + 18,5 | 1 246 | 1 144 | + 8,9 | weiblich |
| 233 | 250 | – 6,8 | 2 188 | 2 188 | – | 281 | 292 | – 3,8 | 2 602 | 2 629 | – 1,0 | 35 – 40 |
| 127 | 142 | – 10,6 | 1 214 | 1 224 | – 0,8 | 160 | 166 | – 3,6 | 1 505 | 1 532 | – 1,8 | männlich |
| 106 | 108 | – 1,9 | 974 | 964 | + 1,0 | 121 | 126 | – 4,0 | 1 097 | 1 097 | – | weiblich |
| 273 | 319 | – 14,4 | 2 678 | 2 647 | + 1,2 | 323 | 388 | – 16,8 | 3 233 | 3 248 | – 0,5 | 40 – 45 |
| 155 | 185 | – 16,2 | 1 527 | 1 487 | + 2,7 | 188 | 229 | – 17,9 | 1 916 | 1 897 | + 1,0 | männlich |
| 118 | 134 | – 11,9 | 1 151 | 1 160 | – 0,8 | 135 | 159 | – 15,1 | 1 317 | 1 351 | – 2,5 | weiblich |
| 313 | 330 | – 5,2 | 2 844 | 2 708 | + 5,0 | 390 | 409 | – 4,6 | 3 581 | 3 410 | + 5,0 | 45 – 50 |
| 179 | 159 | + 12,6 | 1 614 | 1 520 | + 6,2 | 229 | 210 | + 9,0 | 2 141 | 2 022 | + 5,9 | männlich |
| 134 | 171 | – 21,6 | 1 230 | 1 188 | + 3,5 | 161 | 199 | – 19,1 | 1 440 | 1 388 | + 3,7 | weiblich |
| 248 | 225 | + 10,2 | 2 405 | 2 090 | + 15,1 | 300 | 264 | + 13,6 | 3 052 | 2 642 | + 15,5 | 50 – 55 |
| 141 | 123 | + 14,6 | 1 400 | 1 225 | + 14,3 | 176 | 145 | + 21,4 | 1 854 | 1 601 | + 15,8 | männlich |
| 107 | 102 | + 4,9 | 1 005 | 865 | + 16,2 | 124 | 119 | + 4,2 | 1 198 | 1 041 | + 15,1 | weiblich |
| 169 | 165 | + 2,4 | 1 736 | 1 543 | + 12,5 | 214 | 207 | + 3,4 | 2 272 | 1 999 | + 13,7 | 55 – 60 |
| 95 | 97 | – 2,1 | 1 009 | 900 | + 12,1 | 125 | 128 | – 2,3 | 1 362 | 1 197 | + 13,8 | männlich |
| 74 | 68 | + 8,8 | 727 | 643 | + 13,1 | 89 | 79 | + 12,7 | 910 | 802 | + 13,5 | weiblich |
| 129 | 104 | + 24,0 | 1 279 | 1 017 | + 25,8 | 169 | 157 | + 7,6 | 1 665 | 1 339 | + 24,3 | 60 – 65 |
| 64 | 58 | + 10,3 | 732 | 560 | + 30,7 | 93 | 89 | + 4,5 | 984 | 760 | + 29,5 | männlich |
| 65 | 46 | + 41,3 | 547 | 457 | + 19,7 | 76 | 68 | + 11,8 | 681 | 579 | + 17,6 | weiblich |
| 91 | 86 | + 5,8 | 851 | 891 | – 4,5 | 133 | 106 | + 25,5 | 1 181 | 1 198 | – 1,4 | 65 – 70 |
| 50 | 48 | + 4,2 | 467 | 479 | – 2,5 | 73 | 57 | + 28,1 | 668 | 643 | + 3,9 | männlich |
| 41 | 38 | + 7,9 | 384 | 412 | – 6,8 | 60 | 49 | + 22,4 | 513 | 555 | – 7,6 | weiblich |
| 117 | 87 | + 34,5 | 988 | 857 | + 15,3 | 159 | 117 | + 35,9 | 1 398 | 1 233 | + 13,4 | 70 – 75 |
| 56 | 41 | + 36,6 | 493 | 440 | + 12,0 | 79 | 57 | + 38,6 | 734 | 657 | + 11,7 | männlich |
| 61 | 46 | + 32,6 | 495 | 417 | + 18,7 | 80 | 60 | + 33,3 | 664 | 576 | + 15,3 | weiblich |
| 137 | 97 | + 41,2 | 1 138 | 911 | + 24,9 | 210 | 157 | + 33,8 | 1 753 | 1 470 | + 19,3 | 75 und mehr |
| 70 | 45 | + 55,6 | 597 | 476 | + 25,4 | 102 | 77 | + 32,5 | 907 | 755 | + 20,1 | männlich |
| 67 | 52 | + 28,8 | 541 | 435 | + 24,4 | 108 | 80 | + 35,0 | 846 | 715 | + 18,3 | weiblich |
| 3 516 | 3 539 | – 0,6 | 32 322 | 30 616 | + 5,6 | 4 401 | 4 331 | + 1,6 | 40 665 | 38 347 | + 6,0 | Zusammen |
| 1 960 | 1 941 | + 1,0 | 18 252 | 16 957 | + 7,6 | 2 532 | 2 442 | + 3,7 | 23 760 | 21 934 | + 8,3 | männlich |
| 1 556 | 1 598 | – 2,6 | 14 070 | 13 658 | + 3,0 | 1 869 | 1 889 | – 1,1 | 16 905 | 16 412 | + 3,0 | weiblich |
| 3 | 3 | – | 33 | 27 | + 22,2 | 4 | 3 | X | 36 | 31 | + 16,1 | Ohne Angabe |
| 3 519 | 3 542 | – 0,6 | 32 355 | 30 643 | + 5,6 | 4 405 | 4 334 | + 1,6 | 40 701 | 38 378 | + 6,1 | Insgesamt |

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2011 und 2010

| Straßenart — Ortslage | Oktober 2011 | | | | Oktober 2010 | | | | Veränderung Oktober 2011/Oktober 2010 | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|------------|----------------------|----------------------|--------|-------------|------|------------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | Anzahl |
| Autobahnen | 204 | 6 | 53 | 265 | 192 | 3 | 47 | 281 | + | 6,3 | X | + | 12,8 | - | 5,7 | |
| Bundesstraßen | 648 | 12 | 182 | 757 | 641 | 13 | 151 | 796 | + | 1,1 | - | 7,7 | + | 20,5 | - | 4,9 |
| innerorts | 322 | 1 | 61 | 372 | 345 | 2 | 54 | 431 | - | 6,7 | X | + | 13,0 | - | 13,7 | |
| außerorts | 326 | 11 | 121 | 385 | 296 | 11 | 97 | 365 | + | 10,1 | - | + | 24,7 | + | 5,5 | |
| Landesstraßen | 734 | 10 | 209 | 801 | 710 | 13 | 193 | 771 | + | 3,4 | - | 23,1 | + | 8,3 | + | 3,9 |
| innerorts | 376 | 1 | 90 | 389 | 370 | 2 | 63 | 405 | + | 1,6 | X | + | 42,9 | - | 4,0 | |
| außerorts | 358 | 9 | 119 | 412 | 340 | 11 | 130 | 366 | + | 5,3 | X | - | 8,5 | + | 12,6 | |
| Kreisstraßen | 411 | 10 | 133 | 385 | 367 | 3 | 110 | 381 | + | 12,0 | X | + | 20,9 | + | 1,0 | |
| innerorts | 188 | 2 | 48 | 170 | 179 | 2 | 38 | 193 | + | 5,0 | - | + | 26,3 | - | 11,9 | |
| außerorts | 223 | 8 | 85 | 215 | 188 | 1 | 72 | 188 | + | 18,6 | X | + | 18,1 | + | 14,4 | |
| Andere Straßen | 1 339 | 7 | 264 | 1 311 | 1 307 | 6 | 253 | 1 313 | + | 2,4 | X | + | 4,3 | - | 0,2 | |
| innerorts | 1 246 | 6 | 223 | 1 235 | 1 216 | 6 | 213 | 1 227 | + | 2,5 | - | + | 4,7 | + | 0,7 | |
| außerorts | 93 | 1 | 41 | 76 | 91 | - | 40 | 86 | + | 2,2 | X | + | 2,5 | - | 11,6 | |
| Insgesamt | 3 336 | 45 | 841 | 3 519 | 3 217 | 38 | 754 | 3 542 | + | 3,7 | + | 18,4 | + | 11,5 | - | 0,6 |
| innerorts | 2 132 | 10 | 422 | 2 166 | 2 110 | 12 | 368 | 2 256 | + | 1,0 | - | 16,7 | + | 14,7 | - | 4,0 |
| außerorts | 1 204 | 35 | 419 | 1 353 | 1 107 | 26 | 386 | 1 286 | + | 8,8 | + | 34,6 | + | 8,5 | + | 5,2 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2011 und 2010

| Straßenart — Ortslage | Januar – Oktober 2011 | | | | Januar – Oktober 2010 | | | | Veränderung Jan.-Oktober 2011/Jan.-Oktober 2010 | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|------------|----------------------|----------------------|--------|------------|-----|------------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | Anzahl |
| Autobahnen | 1 726 | 39 | 462 | 2 316 | 1 634 | 30 | 390 | 2 226 | + | 5,6 | + | 30,0 | + | 18,5 | + | 4,0 |
| Bundesstraßen | 5 897 | 128 | 1 592 | 6 903 | 5 693 | 119 | 1 572 | 6 788 | + | 3,6 | + | 7,6 | + | 1,3 | + | 1,7 |
| innerorts | 3 003 | 16 | 540 | 3 508 | 2 938 | 23 | 573 | 3 467 | + | 2,2 | - | 30,4 | - | 5,8 | + | 1,2 |
| außerorts | 2 894 | 112 | 1 052 | 3 395 | 2 755 | 96 | 999 | 3 321 | + | 5,0 | + | 16,7 | + | 5,3 | + | 2,2 |
| Landesstraßen | 6 798 | 114 | 1 975 | 7 072 | 6 283 | 137 | 1 850 | 6 662 | + | 8,2 | - | 16,8 | + | 6,8 | + | 6,2 |
| innerorts | 3 620 | 23 | 780 | 3 833 | 3 415 | 33 | 757 | 3 637 | + | 6,0 | - | 30,3 | + | 3,0 | + | 5,4 |
| außerorts | 3 178 | 91 | 1 195 | 3 239 | 2 868 | 104 | 1 093 | 3 025 | + | 10,8 | - | 12,5 | + | 9,3 | + | 7,1 |
| Kreisstraßen | 3 695 | 55 | 1 160 | 3 599 | 3 497 | 62 | 1 085 | 3 493 | + | 5,7 | - | 11,3 | + | 6,9 | + | 3,0 |
| innerorts | 1 851 | 10 | 460 | 1 823 | 1 732 | 10 | 409 | 1 787 | + | 6,9 | - | + | 12,5 | + | 2,0 | |
| außerorts | 1 844 | 45 | 700 | 1 776 | 1 765 | 52 | 676 | 1 706 | + | 4,5 | - | 13,5 | + | 3,6 | + | 4,1 |
| Andere Straßen | 13 024 | 73 | 2 748 | 12 465 | 11 814 | 69 | 2 421 | 11 474 | + | 10,2 | + | 5,8 | + | 13,5 | + | 8,6 |
| innerorts | 11 826 | 53 | 2 276 | 11 476 | 10 839 | 48 | 2 062 | 10 634 | + | 9,1 | + | 10,4 | + | 10,4 | + | 7,9 |
| außerorts | 1 198 | 20 | 472 | 989 | 975 | 21 | 359 | 840 | + | 22,9 | - | 4,8 | + | 31,5 | + | 17,7 |
| Insgesamt | 31 140 | 409 | 7 937 | 32 355 | 28 921 | 417 | 7 318 | 30 643 | + | 7,7 | - | 1,9 | + | 8,5 | + | 5,6 |
| innerorts | 20 300 | 102 | 4 056 | 20 640 | 18 924 | 114 | 3 801 | 19 525 | + | 7,3 | - | 10,5 | + | 6,7 | + | 5,7 |
| außerorts | 10 840 | 307 | 3 881 | 11 715 | 9 997 | 303 | 3 517 | 11 118 | + | 8,4 | + | 1,3 | + | 10,3 | + | 5,4 |

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Oktober 2011

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Region Stuttgart | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 297 | 220 | 64 | 13 | 271 | 1 | 22 | 248 |
| innerorts | 246 | 181 | 55 | 10 | 218 | – | 19 | 199 |
| außerorts ohne Autobahnen | 34 | 28 | 3 | 3 | 37 | – | 3 | 34 |
| auf Autobahnen | 17 | 11 | 6 | – | 16 | 1 | – | 15 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Böblingen | 199 | 125 | 65 | 9 | 155 | 1 | 18 | 136 |
| innerorts | 103 | 63 | 32 | 8 | 72 | – | 12 | 60 |
| außerorts ohne Autobahnen | 43 | 35 | 8 | – | 47 | 1 | 4 | 42 |
| auf Autobahnen | 53 | 27 | 25 | 1 | 36 | – | 2 | 34 |
| Esslingen | 230 | 165 | 56 | 9 | 204 | 1 | 32 | 171 |
| innerorts | 156 | 118 | 30 | 8 | 138 | – | 18 | 120 |
| außerorts ohne Autobahnen | 63 | 44 | 18 | 1 | 63 | 1 | 14 | 48 |
| auf Autobahnen | 11 | 3 | 8 | – | 3 | – | – | 3 |
| Göppingen | 103 | 66 | 29 | 8 | 83 | – | 22 | 61 |
| innerorts | 79 | 53 | 19 | 7 | 68 | – | 16 | 52 |
| außerorts ohne Autobahnen | 20 | 12 | 7 | 1 | 14 | – | 5 | 9 |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | – | 1 | – | 1 | – |
| Ludwigsburg | 219 | 144 | 63 | 12 | 180 | 3 | 40 | 137 |
| innerorts | 149 | 96 | 43 | 10 | 111 | – | 23 | 88 |
| außerorts ohne Autobahnen | 52 | 34 | 16 | 2 | 47 | 2 | 9 | 36 |
| auf Autobahnen | 18 | 14 | 4 | – | 22 | 1 | 8 | 13 |
| Rems-Murr-Kreis | 144 | 100 | 35 | 9 | 118 | – | 20 | 98 |
| innerorts | 106 | 74 | 24 | 8 | 83 | – | 10 | 73 |
| außerorts ohne Autobahnen | 38 | 26 | 11 | 1 | 35 | – | 10 | 25 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Region Heilbronn-Franken | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Heilbronn | 57 | 37 | 18 | 2 | 43 | – | 7 | 36 |
| innerorts | 47 | 32 | 13 | 2 | 35 | – | 6 | 29 |
| außerorts ohne Autobahnen | 5 | 3 | 2 | – | 5 | – | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | – | 3 | – | – | 3 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heilbronn | 126 | 75 | 45 | 6 | 111 | 1 | 37 | 73 |
| innerorts | 66 | 32 | 30 | 4 | 39 | – | 13 | 26 |
| außerorts ohne Autobahnen | 45 | 38 | 7 | – | 61 | 1 | 23 | 37 |
| auf Autobahnen | 15 | 5 | 8 | 2 | 11 | – | 1 | 10 |
| Hohenlohekreis | 47 | 23 | 22 | 2 | 33 | – | 6 | 27 |
| innerorts | 23 | 10 | 11 | 2 | 18 | – | 5 | 13 |
| außerorts ohne Autobahnen | 14 | 8 | 6 | – | 9 | – | 1 | 8 |
| auf Autobahnen | 10 | 5 | 5 | – | 6 | – | – | 6 |
| Schwäbisch Hall | 88 | 62 | 24 | 2 | 92 | 4 | 20 | 68 |
| innerorts | 44 | 29 | 14 | 1 | 37 | – | 6 | 31 |
| außerorts ohne Autobahnen | 39 | 29 | 9 | 1 | 49 | 2 | 13 | 34 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | – | 6 | 2 | 1 | 3 |
| Main-Tauber-Kreis | 66 | 53 | 12 | 1 | 71 | 1 | 22 | 48 |
| innerorts | 29 | 23 | 6 | – | 29 | 1 | 8 | 20 |
| außerorts ohne Autobahnen | 35 | 29 | 5 | 1 | 40 | – | 14 | 26 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | – | 2 | – | – | 2 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Oktober 2011**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|------------|--------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Region Ostwürttemberg | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heidenheim | 60 | 39 | 20 | 1 | 57 | 1 | 9 | 47 |
| innerorts | 48 | 28 | 19 | 1 | 40 | – | 5 | 35 |
| außerorts ohne Autobahnen | 10 | 10 | – | – | 14 | 1 | 1 | 12 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | – | 3 | – | 3 | – |
| Ostalbkreis | 117 | 81 | 29 | 7 | 121 | 1 | 28 | 92 |
| innerorts | 64 | 40 | 18 | 6 | 60 | – | 10 | 50 |
| außerorts ohne Autobahnen | 47 | 38 | 9 | – | 56 | 1 | 18 | 37 |
| auf Autobahnen | 6 | 3 | 2 | 1 | 5 | – | – | 5 |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 1 753 | 1 190 | 482 | 81 | 1 539 | 14 | 283 | 1 242 |
| innerorts | 1 160 | 779 | 314 | 67 | 948 | 1 | 151 | 796 |
| außerorts ohne Autobahnen | 445 | 334 | 101 | 10 | 477 | 9 | 116 | 352 |
| auf Autobahnen | 148 | 77 | 67 | 4 | 114 | 4 | 16 | 94 |
| Region Mittlerer Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Baden-Baden | 29 | 23 | 6 | – | 26 | – | 7 | 19 |
| innerorts | 18 | 16 | 2 | – | 18 | – | 3 | 15 |
| außerorts ohne Autobahnen | 8 | 7 | 1 | – | 8 | – | 4 | 4 |
| auf Autobahnen | 3 | – | 3 | – | – | – | – | – |
| Karlsruhe | 173 | 136 | 34 | 3 | 177 | – | 32 | 145 |
| innerorts | 144 | 118 | 23 | 3 | 151 | – | 26 | 125 |
| außerorts ohne Autobahnen | 14 | 9 | 5 | – | 9 | – | 3 | 6 |
| auf Autobahnen | 15 | 9 | 6 | – | 17 | – | 3 | 14 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 191 | 131 | 56 | 4 | 196 | 2 | 29 | 165 |
| innerorts | 95 | 64 | 30 | 1 | 79 | – | 10 | 69 |
| außerorts ohne Autobahnen | 71 | 53 | 16 | 2 | 94 | 2 | 18 | 74 |
| auf Autobahnen | 25 | 14 | 10 | 1 | 23 | – | 1 | 22 |
| Rastatt | 122 | 80 | 40 | 2 | 111 | 2 | 23 | 86 |
| innerorts | 69 | 45 | 23 | 1 | 51 | – | 9 | 42 |
| außerorts ohne Autobahnen | 38 | 28 | 9 | 1 | 47 | 2 | 12 | 33 |
| auf Autobahnen | 15 | 7 | 8 | – | 13 | – | 2 | 11 |
| Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Heidelberg | 80 | 63 | 17 | – | 75 | – | 7 | 68 |
| innerorts | 62 | 50 | 12 | – | 55 | – | 4 | 51 |
| außerorts ohne Autobahnen | 12 | 9 | 3 | – | 14 | – | 2 | 12 |
| auf Autobahnen | 6 | 4 | 2 | – | 6 | – | 1 | 5 |
| Mannheim | 149 | 103 | 33 | 13 | 139 | 1 | 16 | 122 |
| innerorts | 133 | 92 | 28 | 13 | 117 | 1 | 16 | 100 |
| außerorts ohne Autobahnen | 8 | 6 | 2 | – | 11 | – | – | 11 |
| auf Autobahnen | 8 | 5 | 3 | – | 11 | – | – | 11 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 49 | 24 | 22 | 3 | 28 | 1 | 4 | 23 |
| innerorts | 33 | 17 | 15 | 1 | 19 | – | 3 | 16 |
| außerorts ohne Autobahnen | 15 | 6 | 7 | 2 | 8 | 1 | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Oktober 2011**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|------------|------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| noch: Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Landkreis | | | | | | | | |
| Rhein-Neckar-Kreis | 210 | 153 | 46 | 11 | 200 | 5 | 39 | 156 |
| innerorts | 124 | 85 | 30 | 9 | 96 | 2 | 16 | 78 |
| außerorts ohne Autobahnen | 54 | 48 | 4 | 2 | 76 | 2 | 15 | 59 |
| auf Autobahnen | 32 | 20 | 12 | – | 28 | 1 | 8 | 19 |
| Region Nordschwarzwald | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Pforzheim | 72 | 49 | 20 | 3 | 66 | – | 10 | 56 |
| innerorts | 54 | 38 | 14 | 2 | 50 | – | 7 | 43 |
| außerorts ohne Autobahnen | 7 | 4 | 3 | – | 5 | – | 2 | 3 |
| auf Autobahnen | 11 | 7 | 3 | 1 | 11 | – | 1 | 10 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Calw | 49 | 38 | 10 | 1 | 55 | – | 18 | 37 |
| innerorts | 27 | 21 | 5 | 1 | 28 | – | 5 | 23 |
| außerorts ohne Autobahnen | 22 | 17 | 5 | – | 27 | – | 13 | 14 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Enzkreis | 66 | 48 | 17 | 1 | 71 | – | 20 | 51 |
| innerorts | 27 | 21 | 6 | – | 25 | – | 3 | 22 |
| außerorts ohne Autobahnen | 25 | 19 | 6 | – | 27 | – | 12 | 15 |
| auf Autobahnen | 14 | 8 | 5 | 1 | 19 | – | 5 | 14 |
| Freudenstadt | 42 | 24 | 15 | 3 | 28 | – | 4 | 24 |
| innerorts | 19 | 8 | 8 | 3 | 9 | – | 1 | 8 |
| außerorts ohne Autobahnen | 20 | 15 | 5 | – | 18 | – | 3 | 15 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | – | 1 | – | – | 1 |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 1 232 | 872 | 316 | 44 | 1 172 | 11 | 209 | 952 |
| innerorts | 805 | 575 | 196 | 34 | 698 | 3 | 103 | 592 |
| außerorts ohne Autobahnen | 294 | 221 | 66 | 7 | 344 | 7 | 85 | 252 |
| auf Autobahnen | 133 | 76 | 54 | 3 | 130 | 1 | 21 | 108 |
| Region Südlicher Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 119 | 98 | 16 | 5 | 114 | – | 15 | 99 |
| innerorts | 108 | 89 | 15 | 4 | 103 | – | 11 | 92 |
| außerorts ohne Autobahnen | 6 | 4 | 1 | 1 | 5 | – | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | 5 | 5 | – | – | 6 | – | 3 | 3 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 107 | 74 | 28 | 5 | 98 | 1 | 23 | 74 |
| innerorts | 59 | 43 | 11 | 5 | 54 | 1 | 11 | 42 |
| außerorts ohne Autobahnen | 40 | 26 | 14 | – | 36 | – | 12 | 24 |
| auf Autobahnen | 8 | 5 | 3 | – | 8 | – | – | 8 |
| Emmendingen | 58 | 46 | 10 | 2 | 56 | 1 | 12 | 43 |
| innerorts | 29 | 23 | 5 | 1 | 24 | – | 4 | 20 |
| außerorts ohne Autobahnen | 21 | 16 | 4 | 1 | 22 | 1 | 6 | 15 |
| auf Autobahnen | 8 | 7 | 1 | – | 10 | – | 2 | 8 |
| Ortenaukreis | 207 | 139 | 65 | 3 | 191 | – | 47 | 144 |
| innerorts | 121 | 90 | 28 | 3 | 115 | – | 24 | 91 |
| außerorts ohne Autobahnen | 63 | 40 | 23 | – | 62 | – | 21 | 41 |
| auf Autobahnen | 23 | 9 | 14 | – | 14 | – | 2 | 12 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Oktober 2011**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |

Region Schwarzwald-Baar-Heuberg

Landkreise

| | | | | | | | | |
|---------------------------|----|----|----|---|----|---|----|----|
| Rottweil | 60 | 38 | 20 | 2 | 48 | – | 14 | 34 |
| innerorts | 20 | 13 | 6 | 1 | 16 | – | 1 | 15 |
| außerorts ohne Autobahnen | 29 | 19 | 9 | 1 | 23 | – | 9 | 14 |
| auf Autobahnen | 11 | 6 | 5 | – | 9 | – | 4 | 5 |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 93 | 61 | 30 | 2 | 79 | – | 14 | 65 |
| innerorts | 55 | 34 | 19 | 2 | 42 | – | 8 | 34 |
| außerorts ohne Autobahnen | 34 | 25 | 9 | – | 35 | – | 6 | 29 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | – | 2 | – | – | 2 |
| Tuttlingen | 59 | 46 | 12 | 1 | 63 | 2 | 13 | 48 |
| innerorts | 36 | 29 | 7 | – | 40 | 1 | 6 | 33 |
| außerorts ohne Autobahnen | 17 | 15 | 2 | – | 18 | – | 3 | 15 |
| auf Autobahnen | 6 | 2 | 3 | 1 | 5 | 1 | 4 | – |

Region Hochrhein-Bodensee

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----|---|-----|---|----|-----|
| Konstanz | 101 | 72 | 24 | 5 | 102 | 2 | 16 | 84 |
| innerorts | 72 | 51 | 17 | 4 | 61 | – | 9 | 52 |
| außerorts ohne Autobahnen | 27 | 20 | 6 | 1 | 40 | 2 | 7 | 31 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |
| Lörrach | 125 | 91 | 31 | 3 | 116 | 1 | 14 | 101 |
| innerorts | 83 | 61 | 19 | 3 | 72 | 1 | 10 | 61 |
| außerorts ohne Autobahnen | 38 | 29 | 9 | – | 43 | – | 3 | 40 |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | – | 1 | – | 1 | – |
| Waldshut | 75 | 54 | 18 | 3 | 70 | 2 | 19 | 49 |
| innerorts | 42 | 29 | 11 | 2 | 33 | 1 | 10 | 22 |
| außerorts ohne Autobahnen | 31 | 24 | 6 | 1 | 36 | 1 | 9 | 26 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | – | 1 | – | – | 1 |

Regierungsbezirk Freiburg

| | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|------------|------------|-----------|------------|----------|------------|------------|
| | 1 004 | 719 | 254 | 31 | 937 | 9 | 187 | 741 |
| innerorts | 625 | 462 | 138 | 25 | 560 | 4 | 94 | 462 |
| außerorts ohne Autobahnen | 306 | 218 | 83 | 5 | 320 | 4 | 77 | 239 |
| auf Autobahnen | 73 | 39 | 33 | 1 | 57 | 1 | 16 | 40 |

Region Neckar-Alb

Landkreise

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----|---|-----|---|----|-----|
| Reutlingen | 144 | 99 | 41 | 4 | 120 | 2 | 18 | 100 |
| innerorts | 96 | 63 | 30 | 3 | 73 | – | 8 | 65 |
| außerorts ohne Autobahnen | 48 | 36 | 11 | 1 | 47 | 2 | 10 | 35 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Tübingen | 84 | 64 | 16 | 4 | 97 | – | 13 | 84 |
| innerorts | 54 | 41 | 10 | 3 | 59 | – | 9 | 50 |
| außerorts ohne Autobahnen | 27 | 22 | 4 | 1 | 36 | – | 4 | 32 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | – | 2 | – | – | 2 |
| Zollernalbkreis | 72 | 50 | 20 | 2 | 62 | – | 13 | 49 |
| innerorts | 45 | 27 | 16 | 2 | 32 | – | 4 | 28 |
| außerorts ohne Autobahnen | 27 | 23 | 4 | – | 30 | – | 9 | 21 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Oktober 2011**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|------------|--------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Region Donau-Iller²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Ulm | 56 | 35 | 19 | 2 | 43 | – | 2 | 41 |
| innerorts | 41 | 27 | 13 | 1 | 33 | – | 1 | 32 |
| außerorts ohne Autobahnen | 15 | 8 | 6 | 1 | 10 | – | 1 | 9 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 70 | 50 | 20 | – | 83 | 3 | 25 | 55 |
| innerorts | 25 | 17 | 8 | – | 23 | – | 7 | 16 |
| außerorts ohne Autobahnen | 35 | 26 | 9 | – | 44 | 3 | 18 | 23 |
| auf Autobahnen | 10 | 7 | 3 | – | 16 | – | – | 16 |
| Biberach | 68 | 49 | 17 | 2 | 65 | – | 20 | 45 |
| innerorts | 39 | 27 | 11 | 1 | 32 | – | 11 | 21 |
| außerorts ohne Autobahnen | 29 | 22 | 6 | 1 | 33 | – | 9 | 24 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Region Bodensee-Oberschwaben | | | | | | | | |
| Bodenseekreis | 89 | 64 | 20 | 5 | 89 | 3 | 23 | 63 |
| innerorts | 55 | 38 | 12 | 5 | 44 | 2 | 12 | 30 |
| außerorts ohne Autobahnen | 34 | 26 | 8 | – | 45 | 1 | 11 | 33 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ravensburg | 141 | 100 | 39 | 2 | 131 | 2 | 29 | 100 |
| innerorts | 75 | 55 | 18 | 2 | 68 | – | 16 | 52 |
| außerorts ohne Autobahnen | 60 | 41 | 19 | – | 58 | 2 | 13 | 43 |
| auf Autobahnen | 6 | 4 | 2 | – | 5 | – | – | 5 |
| Sigmaringen | 62 | 44 | 17 | 1 | 67 | 1 | 19 | 47 |
| innerorts | 30 | 21 | 8 | 1 | 28 | – | 6 | 22 |
| außerorts ohne Autobahnen | 32 | 23 | 9 | – | 39 | 1 | 13 | 25 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regierungsbezirk Tübingen | 786 | 555 | 209 | 22 | 757 | 11 | 162 | 584 |
| innerorts | 460 | 316 | 126 | 18 | 392 | 2 | 74 | 316 |
| außerorts ohne Autobahnen | 307 | 227 | 76 | 4 | 342 | 9 | 88 | 245 |
| auf Autobahnen | 19 | 12 | 7 | – | 23 | – | – | 23 |
| Baden-Württemberg | 4 775 | 3 336 | 1 261 | 178 | 4 405 | 45 | 841 | 3 519 |
| innerorts | 3 050 | 2 132 | 774 | 144 | 2 598 | 10 | 422 | 2 166 |
| außerorts ohne Autobahnen | 1 352 | 1 000 | 326 | 26 | 1 483 | 29 | 366 | 1 088 |
| auf Autobahnen | 373 | 204 | 161 | 8 | 324 | 6 | 53 | 265 |
| Kreisfreie Städte | 1 032 | 764 | 227 | 41 | 954 | 2 | 118 | 834 |
| Landkreise | 3 743 | 2 572 | 1 034 | 137 | 3 451 | 43 | 723 | 2 685 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Soweit Land-Baden-Württemberg.

**6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs
Januar bis Oktober 2011**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

Region Stuttgart

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|--------|
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 2 536 | + 5,1 | 1 884 | + 7,8 | 2 460 | + 8,7 | 13 | X |
| innerorts | 2 128 | + 6,7 | 1 598 | + 9,4 | 2 056 | + 12,0 | 6 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 278 | - 6,7 | 217 | - 6,5 | 304 | - 14,6 | 4 | X |
| auf Autobahnen | 130 | + 8,3 | 69 | + 25,5 | 100 | + 37,0 | 3 | X |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Böblingen | 1 693 | + 7,0 | 1 148 | + 14,0 | 1 492 | + 8,0 | 11 | - 35,3 |
| innerorts | 922 | + 17,6 | 656 | + 32,3 | 778 | + 26,1 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 409 | - 8,5 | 294 | - 6,4 | 429 | - 5,1 | 7 | X |
| auf Autobahnen | 362 | + 3,1 | 198 | + 0,5 | 285 | - 8,9 | 1 | X |
| Esslingen | 2 053 | + 5,7 | 1 425 | + 10,6 | 1 805 | + 8,6 | 9 | X |
| innerorts | 1 389 | + 6,4 | 992 | + 9,9 | 1 177 | + 7,6 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 532 | + 2,9 | 374 | + 9,0 | 528 | + 7,8 | 7 | - |
| auf Autobahnen | 132 | + 10,0 | 59 | + 40,5 | 100 | + 28,2 | - | - |
| Göppingen | 1 002 | + 10,2 | 667 | + 9,2 | 856 | + 5,4 | 1 | X |
| innerorts | 679 | + 12,2 | 467 | + 12,8 | 559 | + 4,7 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 263 | + 9,6 | 166 | + 4,4 | 232 | + 5,0 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 60 | - 6,3 | 34 | - 10,5 | 65 | + 14,0 | - | X |
| Ludwigsburg | 1 965 | + 4,9 | 1 381 | + 13,4 | 1 821 | + 16,8 | 14 | + 7,7 |
| innerorts | 1 358 | + 2,7 | 956 | + 12,3 | 1 187 | + 15,1 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 440 | + 18,3 | 325 | + 19,9 | 480 | + 24,4 | 11 | X |
| auf Autobahnen | 167 | - 6,7 | 100 | + 4,2 | 154 | + 8,5 | 1 | - |
| Rems-Murr-Kreis | 1 414 | + 0,4 | 995 | + 2,8 | 1 235 | + 0,2 | 10 | X |
| innerorts | 995 | + 3,9 | 701 | + 10,0 | 831 | + 8,6 | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 419 | - 7,1 | 294 | - 11,2 | 404 | - 13,7 | 6 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |

Region Heilbronn-Franken

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|--------|-----|--------|-----|--------|----|-------|
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Heilbronn | 577 | + 10,7 | 378 | + 14,5 | 476 | + 6,3 | 3 | - |
| innerorts | 508 | + 6,9 | 332 | + 11,0 | 413 | + 5,1 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 34 | + 54,5 | 22 | + 46,7 | 34 | + 30,8 | 2 | - |
| auf Autobahnen | 35 | + 45,8 | 24 | + 50,0 | 29 | - | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heilbronn | 1 182 | + 1,8 | 743 | + 6,3 | 978 | + 4,2 | 13 | - |
| innerorts | 567 | + 1,1 | 343 | + 0,9 | 415 | - 2,4 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 450 | + 3,4 | 316 | + 10,5 | 432 | + 10,8 | 6 | X |
| auf Autobahnen | 165 | - | 84 | + 15,1 | 131 | + 5,6 | 4 | X |
| Hohenlohekreis | 423 | - 2,1 | 275 | + 1,5 | 367 | - 5,7 | 4 | X |
| innerorts | 207 | + 4,0 | 128 | + 0,8 | 161 | + 1,3 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 161 | + 5,2 | 116 | + 11,5 | 159 | + 4,6 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 55 | - 31,3 | 31 | - 22,5 | 47 | - 39,7 | 1 | X |
| Schwäbisch Hall | 794 | + 0,3 | 550 | + 10,0 | 742 | + 9,1 | 10 | - 9,1 |
| innerorts | 414 | + 0,2 | 300 | + 16,7 | 369 | + 12,5 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 307 | - | 207 | - 1,9 | 308 | + 2,0 | 6 | X |
| auf Autobahnen | 73 | + 1,4 | 43 | + 34,4 | 65 | + 30,0 | 3 | X |
| Main-Tauber-Kreis | 515 | - 1,7 | 381 | + 9,8 | 548 | + 18,4 | 9 | - |
| innerorts | 242 | + 2,1 | 186 | + 14,8 | 239 | + 20,1 | 2 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 212 | - 3,2 | 169 | + 7,0 | 261 | + 13,5 | 6 | X |
| auf Autobahnen | 61 | - 10,3 | 26 | - 3,7 | 48 | + 41,2 | 1 | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis Oktober 2011

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Region Ostwürttemberg | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heidenheim | 511 | + 7,4 | 318 | + 3,6 | 433 | + 0,9 | 4 | X |
| innerorts | 374 | + 19,5 | 231 | + 17,9 | 293 | + 10,2 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 108 | + 5,9 | 71 | - 6,6 | 106 | - 7,0 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 29 | - 52,5 | 16 | - 54,3 | 34 | - 30,6 | - | - |
| Ostalbkreis | 1 092 | + 5,8 | 730 | + 4,7 | 993 | + 5,1 | 11 | - 42,1 |
| innerorts | 670 | + 6,0 | 452 | + 6,1 | 567 | + 7,2 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 377 | + 12,5 | 256 | + 7,6 | 395 | + 8,8 | 10 | - 41,2 |
| auf Autobahnen | 45 | - 30,8 | 22 | - 33,3 | 31 | - 41,5 | - | - |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 15 757 | + 4,6 | 10 875 | + 8,8 | 14 206 | + 7,6 | 112 | - 13,2 |
| innerorts | 10 453 | + 6,7 | 7 342 | + 11,8 | 9 045 | + 10,6 | 27 | - 25,0 |
| außerorts ohne Autobahnen | 3 990 | + 2,4 | 2 827 | + 3,3 | 4 072 | + 3,1 | 71 | - 17,4 |
| auf Autobahnen | 1 314 | - 4,0 | 706 | + 3,2 | 1 089 | + 0,8 | 14 | X |
| Region Mittlerer Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Baden-Baden | 283 | + 10,5 | 186 | + 17,0 | 248 | + 4,2 | 4 | X |
| innerorts | 153 | + 22,4 | 113 | + 31,4 | 137 | + 7,9 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 77 | + 6,9 | 55 | + 1,9 | 70 | - 5,4 | 2 | - |
| auf Autobahnen | 53 | - 10,2 | 18 | - 5,3 | 41 | + 10,8 | 2 | X |
| Karlsruhe | 1 449 | + 7,4 | 1 103 | + 11,4 | 1 371 | + 9,2 | 3 | X |
| innerorts | 1 244 | + 11,1 | 961 | + 14,3 | 1 163 | + 11,4 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 110 | - 9,1 | 88 | + 3,5 | 122 | + 9,9 | 1 | - |
| auf Autobahnen | 95 | - 12,0 | 54 | - 15,6 | 86 | - 14,9 | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 1 729 | - 2,1 | 1 289 | + 5,3 | 1 781 | + 6,8 | 15 | - 28,6 |
| innerorts | 961 | - 0,3 | 695 | + 5,6 | 860 | + 2,5 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 552 | - 3,0 | 439 | - 3,1 | 659 | + 0,6 | 9 | X |
| auf Autobahnen | 216 | - 7,3 | 155 | + 37,2 | 262 | + 51,4 | 5 | - |
| Rastatt | 941 | - 4,9 | 644 | + 1,7 | 869 | + 5,3 | 8 | X |
| innerorts | 516 | - 7,4 | 361 | - 0,3 | 448 | + 2,5 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 325 | - 1,2 | 238 | + 6,7 | 334 | + 4,0 | 7 | X |
| auf Autobahnen | 100 | - 2,9 | 45 | - 6,3 | 87 | + 29,9 | 1 | X |
| Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Heidelberg | 748 | + 8,4 | 606 | + 20,2 | 740 | + 13,5 | 5 | X |
| innerorts | 627 | + 9,8 | 515 | + 17,8 | 620 | + 15,7 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 81 | + 8,0 | 63 | + 21,2 | 85 | - | 2 | X |
| auf Autobahnen | 40 | - 9,1 | 28 | + 86,7 | 35 | + 12,9 | - | - |
| Mannheim | 1 332 | + 5,0 | 935 | + 10,8 | 1 195 | + 12,8 | 8 | X |
| innerorts | 1 185 | + 3,7 | 847 | + 9,6 | 1 057 | + 11,5 | 6 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 64 | + 6,7 | 39 | - 4,9 | 58 | - 9,4 | - | - |
| auf Autobahnen | 83 | + 27,7 | 49 | + 63,3 | 80 | + 70,2 | 2 | X |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 504 | + 13,8 | 334 | + 11,7 | 443 | + 5,7 | 14 | X |
| innerorts | 290 | + 7,4 | 181 | - 1,6 | 215 | - 11,5 | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 206 | + 32,1 | 147 | + 33,6 | 216 | + 29,3 | 10 | X |
| auf Autobahnen | 8 | X | 6 | X | 12 | X | - | - |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis Oktober 2011

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| noch: Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Landkreis | | | | | | | | |
| Rhein-Neckar-Kreis | 1 846 | - 4,4 | 1 294 | + 3,0 | 1 718 | + 5,2 | 12 | - 7,7 |
| innerorts | 1 130 | - 3,3 | 806 | + 4,5 | 978 | + 8,5 | 5 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 424 | - 2,1 | 335 | + 3,1 | 488 | + 1,9 | 6 | X |
| auf Autobahnen | 292 | - 11,5 | 153 | - 4,4 | 252 | - 0,4 | 1 | - |
| Region Nordschwarzwald | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Pforzheim | 611 | + 8,3 | 401 | + 15,9 | 553 | + 23,2 | 3 | X |
| innerorts | 471 | + 5,6 | 309 | + 10,0 | 418 | + 16,1 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 69 | + 30,2 | 50 | + 42,9 | 72 | + 80,0 | - | - |
| auf Autobahnen | 71 | + 9,2 | 42 | + 40,0 | 63 | + 28,6 | 2 | X |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Calw | 507 | - 1,2 | 379 | + 0,5 | 484 | - 8,5 | 4 | X |
| innerorts | 273 | + 3,4 | 190 | - 1,6 | 231 | - 9,1 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 234 | - 6,0 | 189 | + 2,7 | 253 | - 8,0 | 3 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Enzkreis | 733 | + 3,7 | 515 | + 8,9 | 709 | + 7,3 | 6 | X |
| innerorts | 337 | + 5,6 | 242 | + 12,0 | 287 | + 7,5 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 262 | + 9,6 | 205 | + 12,6 | 295 | + 7,3 | 6 | X |
| auf Autobahnen | 134 | - 10,1 | 68 | - 9,3 | 127 | + 6,7 | - | - |
| Freudenstadt | 464 | + 3,6 | 324 | + 5,9 | 463 | + 2,9 | 13 | X |
| innerorts | 196 | + 7,7 | 127 | + 5,8 | 165 | + 3,1 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 242 | + 1,7 | 188 | + 8,0 | 284 | + 6,8 | 12 | X |
| auf Autobahnen | 26 | - 7,1 | 9 | X | 14 | - 41,7 | - | - |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 11 147 | + 2,0 | 8 010 | + 8,1 | 10 574 | + 7,5 | 95 | - 1,0 |
| innerorts | 7 383 | + 3,6 | 5 347 | + 8,6 | 6 579 | + 7,6 | 24 | - 20,0 |
| außerorts ohne Autobahnen | 2 646 | + 2,0 | 2 036 | + 6,2 | 2 936 | + 4,4 | 58 | + 3,6 |
| auf Autobahnen | 1 118 | - 6,9 | 627 | + 9,8 | 1 059 | + 16,4 | 13 | + 30,0 |
| Region Südlicher Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 1 069 | + 6,6 | 925 | + 13,9 | 1 099 | + 11,3 | 5 | X |
| innerorts | 992 | + 8,9 | 868 | + 15,0 | 1 025 | + 13,8 | 5 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 43 | - 14,0 | 37 | - 9,8 | 50 | - 18,0 | - | X |
| auf Autobahnen | 34 | - 19,0 | 20 | + 25,0 | 24 | - 4,0 | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 995 | + 0,8 | 721 | + 4,8 | 963 | + 3,3 | 12 | - |
| innerorts | 571 | - 14,1 | 419 | - 9,1 | 496 | - 13,0 | 5 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 376 | + 39,8 | 276 | + 38,7 | 403 | + 25,9 | 7 | X |
| auf Autobahnen | 48 | - 9,4 | 26 | - 7,1 | 64 | + 52,4 | - | - |
| Emmendingen | 573 | - 7,9 | 418 | - 5,0 | 552 | - 5,2 | 8 | X |
| innerorts | 314 | - 13,7 | 226 | - 17,5 | 279 | - 15,7 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 197 | + 1,5 | 153 | + 15,9 | 196 | + 9,5 | 6 | X |
| auf Autobahnen | 62 | - 3,1 | 39 | + 14,7 | 77 | + 6,9 | 1 | X |
| Ortenaukreis | 1 980 | + 12,9 | 1 447 | + 18,0 | 1 855 | + 10,7 | 24 | + 41,2 |
| innerorts | 1 239 | + 8,7 | 934 | + 13,2 | 1 119 | + 14,3 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 577 | + 36,7 | 442 | + 33,9 | 621 | + 10,1 | 20 | + 33,3 |
| auf Autobahnen | 164 | - 14,6 | 71 | - | 115 | - 13,5 | 1 | - |

Noch: 6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs
Januar bis Oktober 2011

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

Region Schwarzwald-Baar-Heuberg

| Landkreise | insgesamt | Veränderung | mit Personenschaden | Veränderung | insgesamt | Veränderung | darunter Getötete | Veränderung |
|---------------------------|-----------|-------------|---------------------|-------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|
| Rottweil | 555 | - 3,1 | 343 | - 1,7 | 458 | - 7,8 | 6 | X |
| innerorts | 236 | - 4,5 | 159 | - 7,6 | 186 | - 20,2 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 239 | + 3,0 | 151 | + 9,4 | 217 | + 5,3 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 80 | - 14,9 | 33 | - 15,4 | 55 | - 5,2 | 3 | - |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 871 | + 14,0 | 596 | + 14,8 | 793 | + 11,1 | 15 | - 16,7 |
| innerorts | 512 | + 15,1 | 335 | + 15,9 | 418 | + 18,4 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 330 | + 15,8 | 249 | + 12,7 | 354 | + 3,5 | 11 | - 15,4 |
| auf Autobahnen | 29 | - 14,7 | 12 | X | 21 | + 10,5 | 2 | - |
| Tuttlingen | 529 | + 6,9 | 346 | + 3,6 | 466 | + 5,2 | 13 | X |
| innerorts | 337 | + 2,4 | 230 | + 6,5 | 288 | + 4,3 | 5 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 161 | + 15,0 | 108 | + 2,9 | 162 | + 20,0 | 7 | X |
| auf Autobahnen | 31 | + 19,2 | 8 | X | 16 | - 50,0 | 1 | - |

Region Hochrhein-Bodensee

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|
| Konstanz | 1 149 | - 5,1 | 851 | - 6,8 | 1 087 | - 6,7 | 11 | X |
| innerorts | 787 | - 7,5 | 585 | - 10,6 | 677 | - 13,3 | 6 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 307 | - | 236 | + 2,6 | 356 | + 5,6 | 4 | X |
| auf Autobahnen | 55 | + 3,8 | 30 | + 3,4 | 54 | + 14,9 | 1 | X |
| Lörrach | 1 078 | + 6,4 | 800 | + 12,2 | 996 | + 10,7 | 6 | X |
| innerorts | 681 | - 7,3 | 508 | - 3,1 | 596 | - 8,0 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 331 | + 56,9 | 251 | + 57,9 | 343 | + 64,9 | 4 | X |
| auf Autobahnen | 66 | - 1,5 | 41 | + 36,7 | 57 | + 29,5 | - | - |
| Waldshut | 678 | + 8,5 | 475 | + 7,2 | 637 | + 6,9 | 11 | X |
| innerorts | 419 | - 10,3 | 291 | - 8,2 | 369 | - 10,4 | 5 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 251 | + 66,2 | 179 | + 47,9 | 262 | + 48,0 | 6 | - |
| auf Autobahnen | 8 | X | 5 | - | 6 | X | - | - |
| Regierungsbezirk Freiburg | 9 477 | + 4,8 | 6 922 | + 7,5 | 8 906 | + 4,9 | 111 | + 18,1 |
| innerorts | 6 088 | - 1,1 | 4 555 | + 1,5 | 5 453 | - 0,6 | 34 | + 17,2 |
| außerorts ohne Autobahnen | 2 812 | + 24,4 | 2 082 | + 24,2 | 2 964 | + 17,2 | 68 | + 28,3 |
| auf Autobahnen | 577 | - 8,7 | 285 | + 4,0 | 489 | + 2,1 | 9 | X |

Region Neckar-Alb

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|----|---|
| Reutlingen | 1 117 | + 2,9 | 834 | + 3,7 | 1 067 | + 3,6 | 7 | X |
| innerorts | 733 | + 10,6 | 537 | + 11,2 | 632 | + 6,8 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 384 | - 9,0 | 297 | - 7,5 | 435 | - 0,7 | 6 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Tübingen | 724 | + 3,4 | 547 | + 0,2 | 712 | - 3,5 | 8 | X |
| innerorts | 451 | - 8,0 | 329 | - 15,4 | 400 | - 18,9 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 241 | + 36,2 | 201 | + 44,6 | 289 | + 30,8 | 7 | X |
| auf Autobahnen | 32 | - 3,0 | 17 | - 5,6 | 23 | - 4,2 | - | X |
| Zollernalbkreis | 684 | - 1,6 | 448 | - 0,9 | 595 | - 6,3 | 10 | X |
| innerorts | 394 | - 1,0 | 249 | - 6,7 | 309 | - 8,3 | 2 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 290 | - 2,4 | 199 | + 7,6 | 286 | - 4,0 | 8 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis Oktober 2011

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis Oktober | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Region Donau-Iller²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Ulm | 546 | + 2,1 | 382 | + 4,1 | 499 | + 2,9 | 2 | - |
| innerorts | 417 | + 4,5 | 293 | + 7,7 | 364 | + 5,8 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 126 | - 4,5 | 87 | - 4,4 | 131 | - 1,5 | 2 | - |
| auf Autobahnen | 3 | X | 2 | X | 4 | X | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 727 | + 17,1 | 497 | + 20,6 | 720 | + 24,4 | 11 | X |
| innerorts | 307 | + 21,3 | 194 | + 22,8 | 242 | + 23,5 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 348 | + 16,0 | 256 | + 22,5 | 390 | + 29,1 | 8 | - |
| auf Autobahnen | 72 | + 5,9 | 47 | + 4,4 | 88 | + 8,6 | 2 | X |
| Biberach | 739 | + 5,1 | 527 | + 2,5 | 673 | - 2,6 | 6 | X |
| innerorts | 415 | + 11,0 | 289 | + 9,9 | 350 | + 12,5 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 314 | - 4,3 | 232 | - 7,6 | 314 | - 17,4 | 6 | X |
| auf Autobahnen | 10 | X | 6 | X | 9 | X | - | - |
| Region Bodensee-Oberschwaben | | | | | | | | |
| Bodenseekreis | 999 | + 5,2 | 752 | + 2,2 | 967 | + 0,4 | 17 | + 54,5 |
| innerorts | 620 | + 5,1 | 466 | + 3,8 | 549 | + 0,4 | 6 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 379 | + 5,3 | 286 | - 0,3 | 418 | + 0,5 | 11 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ravensburg | 1 266 | + 7,7 | 958 | + 11,0 | 1 265 | + 6,2 | 21 | + 50,0 |
| innerorts | 694 | + 4,8 | 519 | + 6,4 | 647 | + 2,7 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 513 | + 15,3 | 403 | + 19,6 | 562 | + 13,1 | 17 | + 30,8 |
| auf Autobahnen | 59 | - 14,5 | 36 | - 5,3 | 56 | - 12,5 | 1 | X |
| Sigmaringen | 534 | - 1,3 | 388 | - | 517 | - 2,6 | 9 | X |
| innerorts | 262 | + 0,4 | 180 | + 1,7 | 228 | + 6,0 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 272 | - 2,9 | 208 | - 1,4 | 289 | - 8,5 | 6 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regierungsbezirk Tübingen | 7 336 | + 4,7 | 5 333 | + 4,9 | 7 015 | + 2,5 | 91 | - 7,1 |
| innerorts | 4 293 | + 5,0 | 3 056 | + 3,7 | 3 721 | + 1,5 | 17 | - 10,5 |
| außerorts ohne Autobahnen | 2 867 | + 4,6 | 2 169 | + 6,8 | 3 114 | + 3,8 | 71 | - 9,0 |
| auf Autobahnen | 176 | + 0,6 | 108 | + 2,9 | 180 | + 1,7 | 3 | X |
| Baden-Württemberg | 43 717 | + 4,0 | 31 140 | + 7,7 | 40 701 | + 6,1 | 409 | - 1,9 |
| innerorts | 28 217 | + 3,8 | 20 300 | + 7,3 | 24 798 | + 5,8 | 102 | - 10,5 |
| außerorts ohne Autobahnen | 12 315 | + 7,1 | 9 114 | + 9,0 | 13 086 | + 6,5 | 268 | - 1,8 |
| auf Autobahnen | 3 185 | - 5,7 | 1 726 | + 5,6 | 2 817 | + 6,5 | 39 | + 30,0 |
| Kreisfreie Städte | 9 151 | + 6,4 | 6 800 | + 11,5 | 8 641 | + 10,2 | 46 | + 17,9 |
| Landkreise | 34 566 | + 3,4 | 24 340 | + 6,7 | 32 060 | + 5,0 | 363 | - 4,0 |

1) Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholunfälle und Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel). – 2) Soweit Land Baden-Württemberg.