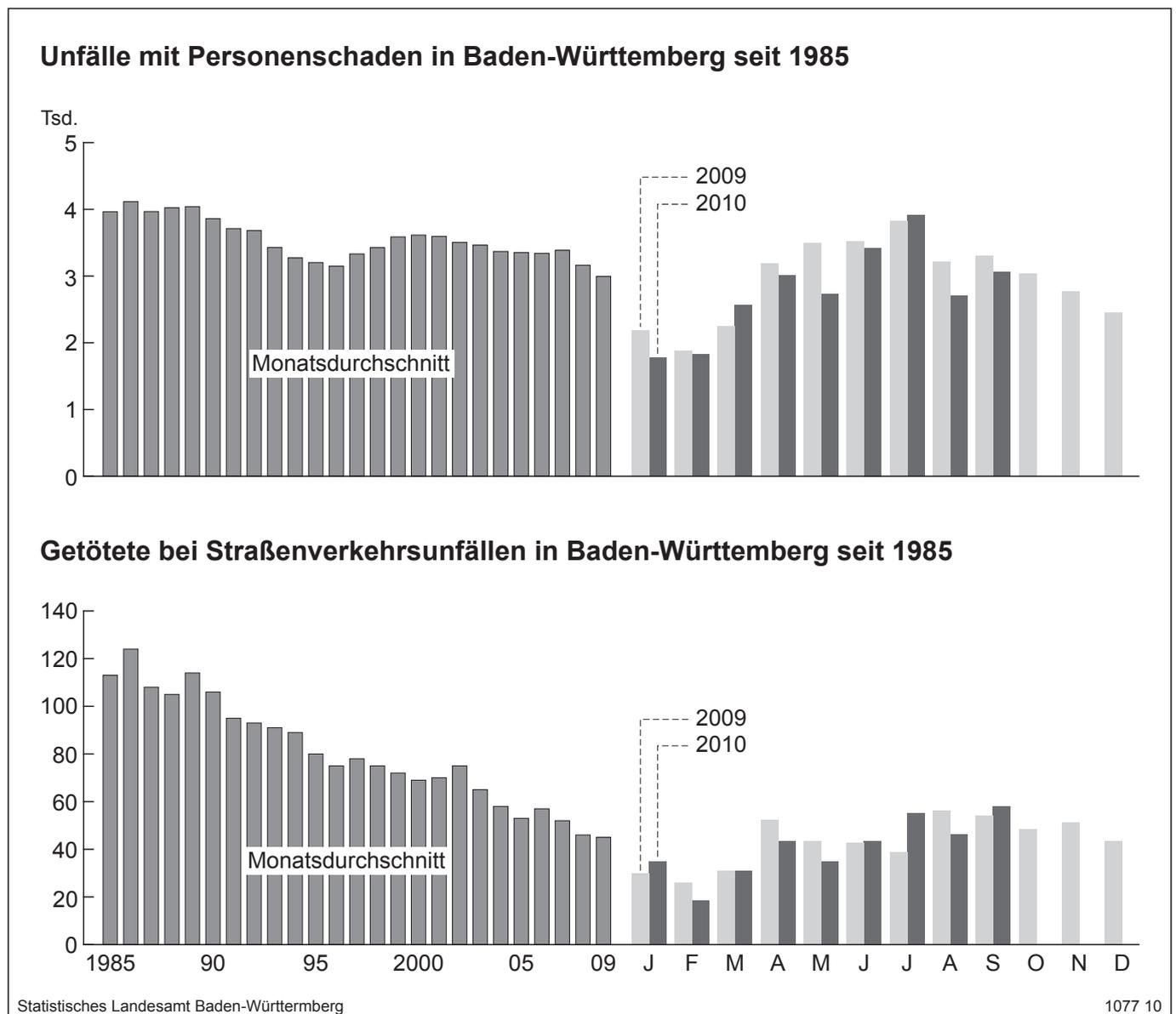




Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg September 2010

– mit ersten Ergebnissen für Oktober 2010 –



Zeichenerklärung:

- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

| Jahr Monat | Unfälle insgesamt | Davon mit | | | Verunglückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------------------|----------|-----------|---------|
| | | Personen- schaden | schwerem ¹⁾ | leichtem | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | Sachschaden | | | | verletzte | |
| Jahreszahlen 1970 bis 2009 | | | | | | | | |
| 1970 | 211 211 | 50 414 | 24 138 | 136 659 | 77 410 | 2 798 | 22 822 | 51 790 |
| 1975 | 190 134 | 47 858 | 36 754 | 105 522 | 69 178 | 2 273 | 20 447 | 46 458 |
| 1980 | 247 007 | 53 924 | 66 571 | 126 512 | 74 796 | 1 994 | 22 341 | 50 461 |
| 1985 | 257 626 | 47 576 | 33 719 | 176 331 | 63 967 | 1 361 | 17 992 | 44 614 |
| 1990 | 269 075 | 46 325 | 39 065 | 183 685 | 63 115 | 1 274 | 15 083 | 46 758 |
| 1995 | 181 269 | 38 433 | 18 203 | 124 633 | 53 299 | 960 | 12 528 | 39 811 |
| 2000 | 223 759 | 43 371 | 19 416 | 160 972 | 59 623 | 828 | 11 997 | 46 798 |
| 2006 | 234 373 | 40 096 | 17 192 | 177 085 | 53 734 | 681 | 9 942 | 43 111 |
| 2007 | 254 645 | 40 634 | 17 266 | 196 745 | 53 889 | 624 | 10 172 | 43 093 |
| 2008 | 255 374 | 37 955 | 16 475 | 200 944 | 49 656 | 551 | 9 291 | 39 814 |
| 2009 | 261 970 | 35 922 | 15 889 | 210 159 | 47 437 | 535 | 9 169 | 37 733 |
| Monatszahlen 2009 | | | | | | | | |
| Januar | 21 099 | 2 237 | 1 486 | 17 376 | 3 091 | 31 | 513 | 2 547 |
| Februar | 18 855 | 1 923 | 1 278 | 15 654 | 2 581 | 27 | 424 | 2 130 |
| März | 20 510 | 2 298 | 1 265 | 16 947 | 3 075 | 32 | 527 | 2 516 |
| April | 21 375 | 3 259 | 1 129 | 16 987 | 4 199 | 54 | 856 | 3 289 |
| Mai | 21 965 | 3 576 | 1 296 | 17 093 | 4 687 | 45 | 1 007 | 3 635 |
| Juni | 21 521 | 3 601 | 1 189 | 16 731 | 4 679 | 44 | 936 | 3 699 |
| Juli | 24 796 | 3 911 | 1 372 | 19 513 | 5 024 | 40 | 1 021 | 3 963 |
| August | 19 219 | 3 287 | 1 148 | 14 784 | 4 350 | 58 | 964 | 3 328 |
| September | 21 389 | 3 379 | 1 210 | 16 800 | 4 360 | 56 | 946 | 3 358 |
| Oktober | 24 175 | 3 107 | 1 491 | 19 577 | 4 225 | 50 | 746 | 3 429 |
| November | 22 848 | 2 839 | 1 484 | 18 525 | 3 773 | 53 | 658 | 3 062 |
| Dezember | 24 218 | 2 505 | 1 541 | 20 172 | 3 393 | 45 | 571 | 2 777 |
| Monatszahlen 2010²⁾ | | | | | | | | |
| Januar | 20 846 | 1 820 | 1 501 | 17 525 | 2 547 | 36 | 461 | 2 050 |
| Februar | 20 882 | 1 869 | 1 296 | 17 717 | 2 574 | 19 | 372 | 2 183 |
| März | 23 335 | 2 628 | 1 358 | 19 349 | 3 569 | 32 | 607 | 2 930 |
| April | 21 929 | 3 081 | 1 124 | 17 724 | 3 978 | 45 | 843 | 3 090 |
| Mai | 21 089 | 2 790 | 1 273 | 17 026 | 3 825 | 36 | 742 | 3 047 |
| Juni | 22 690 | 3 505 | 1 228 | 17 957 | 4 459 | 45 | 934 | 3 480 |
| Juli | 25 230 | 4 005 | 1 370 | 19 855 | 5 206 | 57 | 1 038 | 4 111 |
| August | 18 896 | 2 773 | 1 192 | 14 931 | 3 666 | 48 | 765 | 2 853 |
| September | 22 203 | 3 134 | 1 220 | 17 849 | 4 095 | 60 | 770 | 3 265 |
| Oktober | 24 988 | 3 148 | 1 513 | 20 327 | 4 242 | 35 | 735 | 3 472 |
| November | | | | | | | | |
| Dezember | | | | | | | | |
| Jahresteilzahlen | | | | | | | | |
| Jan.- Okt. 2009 | 214 904 | 30 578 | 12 864 | 171 462 | 40 271 | 437 | 7 940 | 31 894 |
| Jan.- Okt. 2010 ²⁾³⁾ | 222 088 | 28 753 | 13 075 | 180 260 | 38 161 | 413 | 7 267 | 30 481 |
| Veränderung in % | + 3,3 | - 6,0 | + 1,6 | + 5,1 | - 5,2 | - 5,5 | - 8,5 | - 4,4 |

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM (2.000 EUR) und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung oder Einfluss von anderen berauschenden Mitteln). – 2) Vorläufige Zahlen. – 3) Aufgrund von Nachmeldungen weichen die Monatszahlen des aktuellen Jahres von den Angaben der Statistischen Berichte der Vormonate ab.

2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im September 2010

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle | | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle oder Einfluss berauschender Mittel |
|----------------------------|-----------|---------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|--|
| | insgesamt | mit Personenschaden | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | | | verletzte | | | |
| Anzahl | | | | | | | | |

**Alle Unfälle
September 2010**

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| Innerhalb von Ortschaften | 2 811 | 2 024 | 2 453 | 13 | 386 | 2 054 | 671 | 116 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 224 | 938 | 1 346 | 43 | 351 | 952 | 266 | 20 |
| Auf Autobahnen | 319 | 172 | 296 | 4 | 33 | 259 | 141 | 6 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 4 354 | 3 134 | 4 095 | 60 | 770 | 3 265 | 1 078 | 142 |
| dagegen Vorjahr | 4 589 | 3 379 | 4 360 | 56 | 946 | 3 358 | 1 040 | 170 |
| Veränderung in % | - 5,1 | - 7,3 | - 6,1 | + 7,1 | - 18,6 | - 2,8 | + 3,7 | - 16,5 |

Januar – September 2010

| | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Innerhalb von Ortschaften | 23 973 | 16 740 | 20 713 | 102 | 3 415 | 17 196 | 6 083 | 1 150 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 10 189 | 7 426 | 10 895 | 249 | 2 776 | 7 870 | 2 583 | 180 |
| Auf Autobahnen | 3 005 | 1 439 | 2 311 | 27 | 341 | 1 943 | 1 513 | 53 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 37 167 | 25 605 | 33 919 | 378 | 6 532 | 27 009 | 10 179 | 1 383 |
| dagegen Vorjahr | 38 844 | 27 471 | 36 046 | 387 | 7 194 | 28 465 | 9 794 | 1 579 |
| Veränderung in % | - 4,3 | - 6,8 | - 5,9 | - 2,3 | - 9,2 | - 5,1 | + 3,9 | - 12,4 |

darunter Alkoholunfälle

September 2010

| | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|----|--------|-------|-------|--------|
| Innerhalb von Ortschaften | 307 | 110 | 135 | 4 | 29 | 102 | 85 | 112 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 96 | 58 | 85 | 7 | 30 | 48 | 19 | 19 |
| Auf Autobahnen | 19 | 5 | 8 | - | 1 | 7 | 10 | 4 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 422 | 173 | 228 | 11 | 60 | 157 | 114 | 135 |
| dagegen Vorjahr | 481 | 211 | 257 | 3 | 95 | 159 | 116 | 154 |
| Veränderung in % | - 12,3 | - 18,0 | - 11,3 | X | - 36,8 | - 1,3 | - 1,7 | - 12,3 |

Januar – September 2010

| | | | | | | | | |
|--|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Innerhalb von Ortschaften | 2 827 | 1 037 | 1 280 | 10 | 322 | 948 | 686 | 1 104 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 912 | 464 | 638 | 25 | 203 | 410 | 278 | 170 |
| Auf Autobahnen | 140 | 41 | 61 | - | 14 | 47 | 58 | 41 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 3 879 | 1 542 | 1 979 | 35 | 539 | 1 405 | 1 022 | 1 315 |
| dagegen Vorjahr | 4 303 | 1 796 | 2 285 | 41 | 719 | 1 525 | 1 020 | 1 487 |
| Veränderung in % | - 9,9 | - 14,1 | - 13,4 | - 14,6 | - 25,0 | - 7,9 | + 0,2 | - 11,6 |

3. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im September 2010 nach Alter und Geschlecht

| Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren ----- Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------------------|--------------------|------------|-----------------------|-----------------|------------|-----------------------|--------------------|--------------|-----------------------|
| | September | | Ver- ände- rung | Januar – September | | Ver- ände- rung | September | | Ver- ände- rung | Januar – September | | Ver- ände- rung |
| | 2010 | 2009 | | 2010 | 2009 | | 2010 | 2009 | | 2010 | 2009 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 1 | 1 | – | 9 | 13 | X | 48 | 66 | – 27,3 | 463 | 561 | – 17,5 |
| männlich | – | – | – | 7 | 10 | X | 24 | 48 | – 50,0 | 275 | 374 | – 26,5 |
| weiblich | 1 | 1 | – | 2 | 3 | X | 24 | 18 | + 33,3 | 188 | 187 | + 0,5 |
| 15 – 18 | 3 | 1 | X | 8 | 9 | X | 55 | 58 | – 5,2 | 416 | 472 | – 11,9 |
| männlich | 3 | – | X | 6 | 5 | X | 38 | 40 | – 5,0 | 266 | 320 | – 16,9 |
| weiblich | – | 1 | X | 2 | 4 | X | 17 | 18 | – 5,6 | 150 | 152 | – 1,3 |
| 18 – 21 | 7 | 1 | X | 44 | 32 | + 37,5 | 75 | 94 | – 20,2 | 602 | 712 | – 15,4 |
| männlich | 5 | 1 | X | 29 | 27 | + 7,4 | 53 | 56 | – 5,4 | 385 | 462 | – 16,7 |
| weiblich | 2 | – | X | 15 | 5 | X | 22 | 38 | – 42,1 | 217 | 250 | – 13,2 |
| 21 – 25 | 5 | 5 | – | 30 | 37 | – 18,9 | 73 | 87 | – 16,1 | 590 | 641 | – 8,0 |
| männlich | 2 | 2 | – | 22 | 30 | – 26,7 | 45 | 59 | – 23,7 | 383 | 435 | – 12,0 |
| weiblich | 3 | 3 | – | 8 | 7 | X | 28 | 28 | – | 207 | 206 | + 0,5 |
| 25 – 30 | 4 | 4 | – | 32 | 30 | + 6,7 | 53 | 79 | – 32,9 | 449 | 530 | – 15,3 |
| männlich | 4 | 3 | X | 27 | 23 | + 17,4 | 37 | 61 | – 39,3 | 297 | 358 | – 17,0 |
| weiblich | – | 1 | X | 5 | 7 | X | 16 | 18 | – 11,1 | 152 | 172 | – 11,6 |
| 30 – 35 | 9 | 1 | X | 27 | 23 | + 17,4 | 31 | 57 | – 45,6 | 375 | 425 | – 11,8 |
| männlich | 8 | 1 | X | 21 | 18 | + 16,7 | 21 | 43 | – 51,2 | 258 | 291 | – 11,3 |
| weiblich | 1 | – | X | 6 | 5 | X | 10 | 14 | – 28,6 | 116 | 134 | – 13,4 |
| 35 – 40 | 5 | 3 | X | 20 | 16 | + 25,0 | 47 | 68 | – 30,9 | 376 | 435 | – 13,6 |
| männlich | 5 | 3 | X | 18 | 15 | + 20,0 | 32 | 45 | – 28,9 | 263 | 317 | – 17,0 |
| weiblich | – | – | – | 2 | 1 | X | 15 | 23 | – 34,8 | 113 | 118 | – 4,2 |
| 40 – 45 | 2 | 3 | X | 22 | 29 | – 24,1 | 52 | 71 | – 26,8 | 505 | 579 | – 12,8 |
| männlich | – | 3 | X | 15 | 24 | – 37,5 | 40 | 52 | – 23,1 | 350 | 414 | – 15,5 |
| weiblich | 2 | – | X | 7 | 5 | X | 12 | 19 | – 36,8 | 155 | 165 | – 6,1 |
| 45 – 50 | 7 | 3 | X | 32 | 24 | + 33,3 | 70 | 79 | – 11,4 | 587 | 633 | – 7,3 |
| männlich | 5 | 3 | X | 22 | 21 | + 4,8 | 58 | 56 | + 3,6 | 426 | 443 | – 3,8 |
| weiblich | 2 | – | X | 10 | 3 | X | 12 | 23 | – 47,8 | 161 | 190 | – 15,3 |
| 50 – 55 | 3 | 3 | – | 26 | 32 | – 18,8 | 58 | 68 | – 14,7 | 486 | 476 | + 2,1 |
| männlich | 3 | 3 | – | 19 | 25 | – 24,0 | 36 | 44 | – 18,2 | 334 | 333 | + 0,3 |
| weiblich | – | – | – | 7 | 7 | – | 22 | 24 | – 8,3 | 152 | 143 | + 6,3 |
| 55 – 60 | 1 | 5 | X | 29 | 23 | + 26,1 | 46 | 60 | – 23,3 | 382 | 395 | – 3,3 |
| männlich | 1 | 3 | X | 23 | 18 | + 27,8 | 34 | 31 | + 9,7 | 240 | 232 | + 3,4 |
| weiblich | – | 2 | X | 6 | 5 | X | 12 | 29 | – 58,6 | 142 | 163 | – 12,9 |
| 60 – 65 | – | 2 | X | 13 | 13 | – | 24 | 31 | – 22,6 | 255 | 290 | – 12,1 |
| männlich | – | 2 | X | 12 | 10 | + 20,0 | 16 | 14 | + 14,3 | 157 | 170 | – 7,6 |
| weiblich | – | – | – | 1 | 3 | X | 8 | 17 | X | 98 | 120 | – 18,3 |
| 65 – 70 | 2 | 3 | X | 13 | 26 | – 50,0 | 38 | 34 | + 11,8 | 273 | 275 | – 0,7 |
| männlich | 1 | 1 | – | 9 | 18 | X | 24 | 22 | + 9,1 | 146 | 163 | – 10,4 |
| weiblich | 1 | 2 | X | 4 | 8 | X | 14 | 12 | + 16,7 | 127 | 112 | + 13,4 |
| 70 – 75 | 3 | 5 | X | 22 | 25 | – 12,0 | 48 | 41 | + 17,1 | 323 | 290 | + 11,4 |
| männlich | 1 | 2 | X | 14 | 14 | – | 31 | 24 | + 29,2 | 186 | 163 | + 14,1 |
| weiblich | 2 | 3 | X | 8 | 11 | X | 17 | 17 | – | 137 | 127 | + 7,9 |
| 75 und mehr | 8 | 16 | X | 51 | 55 | – 7,3 | 52 | 53 | – 1,9 | 446 | 478 | – 6,7 |
| männlich | 5 | 8 | X | 31 | 33 | – 6,1 | 19 | 28 | – 32,1 | 216 | 229 | – 5,7 |
| weiblich | 3 | 8 | X | 20 | 22 | – 9,1 | 33 | 25 | + 32,0 | 230 | 249 | – 7,6 |
| Zusammen | 60 | 56 | + 7,1 | 378 | 387 | – 2,3 | 770 | 946 | – 18,6 | 6 528 | 7 192 | – 9,2 |
| männlich | 43 | 35 | + 22,9 | 275 | 291 | – 5,5 | 508 | 623 | – 18,5 | 4 182 | 4 704 | – 11,1 |
| weiblich | 17 | 21 | – 19,0 | 103 | 96 | + 7,3 | 262 | 323 | – 18,9 | 2 345 | 2 488 | – 5,7 |
| Ohne Angabe | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 4 | 2 | X |
| Insgesamt | 60 | 56 | + 7,1 | 378 | 387 | – 2,3 | 770 | 946 | – 18,6 | 6 532 | 7 194 | – 9,2 |

| Leichtverletzte | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht | | |
|-----------------|--------------|-----------------------|--------------------|---------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------------|---|-----------------------|------------------|
| September | | Ver- ände- rung | Januar – September | | Ver- ände- rung | September | | Ver- ände- rung | Januar – September | | Ver- ände- rung | |
| 2010 | 2009 | | 2010 | 2009 | | 2010 | 2009 | | 2010 | | | 2009 |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 228 | 286 | - 20,3 | 2 167 | 2 287 | - 5,2 | 277 | 353 | - 21,5 | 2 639 | 2 861 | - 7,8 | unter 15 |
| 135 | 176 | - 23,3 | 1 238 | 1 301 | - 4,8 | 159 | 224 | - 29,0 | 1 520 | 1 685 | - 9,8 | männlich |
| 93 | 110 | - 15,5 | 929 | 985 | - 5,7 | 118 | 129 | - 8,5 | 1 119 | 1 175 | - 4,8 | weiblich |
| 238 | 187 | + 27,3 | 1 620 | 1 764 | - 8,2 | 296 | 246 | + 20,3 | 2 044 | 2 245 | - 9,0 | 15 – 18 |
| 144 | 120 | + 20,0 | 969 | 1 103 | - 12,1 | 185 | 160 | + 15,6 | 1 241 | 1 428 | - 13,1 | männlich |
| 94 | 67 | + 40,3 | 651 | 661 | - 1,5 | 111 | 86 | + 29,1 | 803 | 817 | - 1,7 | weiblich |
| 321 | 362 | - 11,3 | 2 760 | 3 068 | - 10,0 | 403 | 457 | - 11,8 | 3 406 | 3 812 | - 10,7 | 18 – 21 |
| 180 | 200 | - 10,0 | 1 482 | 1 694 | - 12,5 | 238 | 257 | - 7,4 | 1 896 | 2 183 | - 13,1 | männlich |
| 141 | 162 | - 13,0 | 1 278 | 1 374 | - 7,0 | 165 | 200 | - 17,5 | 1 510 | 1 629 | - 7,3 | weiblich |
| 356 | 334 | + 6,6 | 2 786 | 2 797 | - 0,4 | 434 | 426 | + 1,9 | 3 406 | 3 475 | - 2,0 | 21 – 25 |
| 192 | 184 | + 4,3 | 1 488 | 1 477 | + 0,7 | 239 | 245 | - 2,4 | 1 893 | 1 942 | - 2,5 | männlich |
| 164 | 150 | + 9,3 | 1 297 | 1 320 | - 1,7 | 195 | 181 | + 7,7 | 1 512 | 1 533 | - 1,4 | weiblich |
| 299 | 310 | - 3,5 | 2 534 | 2 766 | - 8,4 | 356 | 393 | - 9,4 | 3 015 | 3 326 | - 9,4 | 25 – 30 |
| 161 | 173 | - 6,9 | 1 318 | 1 481 | - 11,0 | 202 | 237 | - 14,8 | 1 642 | 1 862 | - 11,8 | männlich |
| 138 | 137 | + 0,7 | 1 216 | 1 285 | - 5,4 | 154 | 156 | - 1,3 | 1 373 | 1 464 | - 6,2 | weiblich |
| 232 | 200 | + 16,0 | 1 970 | 2 040 | - 3,4 | 272 | 258 | + 5,4 | 2 372 | 2 488 | - 4,7 | 30 – 35 |
| 122 | 116 | + 5,2 | 1 081 | 1 140 | - 5,2 | 151 | 160 | - 5,6 | 1 360 | 1 449 | - 6,1 | männlich |
| 110 | 84 | + 31,0 | 889 | 900 | - 1,2 | 121 | 98 | + 23,5 | 1 011 | 1 039 | - 2,7 | weiblich |
| 222 | 215 | + 3,3 | 1 936 | 2 073 | - 6,6 | 274 | 286 | - 4,2 | 2 332 | 2 524 | - 7,6 | 35 – 40 |
| 121 | 115 | + 5,2 | 1 081 | 1 178 | - 8,2 | 158 | 163 | - 3,1 | 1 362 | 1 510 | - 9,8 | männlich |
| 101 | 100 | + 1,0 | 855 | 895 | - 4,5 | 116 | 123 | - 5,7 | 970 | 1 014 | - 4,3 | weiblich |
| 257 | 265 | - 3,0 | 2 314 | 2 506 | - 7,7 | 311 | 339 | - 8,3 | 2 841 | 3 114 | - 8,8 | 40 – 45 |
| 145 | 148 | - 2,0 | 1 295 | 1 420 | - 8,8 | 185 | 203 | - 8,9 | 1 660 | 1 858 | - 10,7 | männlich |
| 112 | 117 | - 4,3 | 1 019 | 1 086 | - 6,2 | 126 | 136 | - 7,4 | 1 181 | 1 256 | - 6,0 | weiblich |
| 305 | 297 | + 2,7 | 2 370 | 2 408 | - 1,6 | 382 | 379 | + 0,8 | 2 989 | 3 065 | - 2,5 | 45 – 50 |
| 181 | 168 | + 7,7 | 1 356 | 1 351 | + 0,4 | 244 | 227 | + 7,5 | 1 804 | 1 815 | - 0,6 | männlich |
| 124 | 129 | - 3,9 | 1 014 | 1 057 | - 4,1 | 138 | 152 | - 9,2 | 1 185 | 1 250 | - 5,2 | weiblich |
| 245 | 243 | + 0,8 | 1 860 | 1 827 | + 1,8 | 306 | 314 | - 2,5 | 2 372 | 2 335 | + 1,6 | 50 – 55 |
| 149 | 143 | + 4,2 | 1 097 | 1 038 | + 5,7 | 188 | 190 | - 1,1 | 1 450 | 1 396 | + 3,9 | männlich |
| 96 | 100 | - 4,0 | 763 | 789 | - 3,3 | 118 | 124 | - 4,8 | 922 | 939 | - 1,8 | weiblich |
| 172 | 173 | - 0,6 | 1 371 | 1 394 | - 1,6 | 219 | 238 | - 8,0 | 1 782 | 1 812 | - 1,7 | 55 – 60 |
| 111 | 99 | + 12,1 | 800 | 778 | + 2,8 | 146 | 133 | + 9,8 | 1 063 | 1 028 | + 3,4 | männlich |
| 61 | 74 | - 17,6 | 571 | 616 | - 7,3 | 73 | 105 | - 30,5 | 719 | 784 | - 8,3 | weiblich |
| 102 | 125 | - 18,4 | 910 | 954 | - 4,6 | 126 | 158 | - 20,3 | 1 178 | 1 257 | - 6,3 | 60 – 65 |
| 58 | 82 | - 29,3 | 502 | 553 | - 9,2 | 74 | 98 | - 24,5 | 671 | 733 | - 8,5 | männlich |
| 44 | 43 | + 2,3 | 408 | 401 | + 1,7 | 52 | 60 | - 13,3 | 507 | 524 | - 3,2 | weiblich |
| 88 | 110 | - 20,0 | 801 | 875 | - 8,5 | 128 | 147 | - 12,9 | 1 087 | 1 176 | - 7,6 | 65 – 70 |
| 42 | 64 | - 34,4 | 428 | 476 | - 10,1 | 67 | 87 | - 23,0 | 583 | 657 | - 11,3 | männlich |
| 46 | 46 | - | 373 | 399 | - 6,5 | 61 | 60 | + 1,7 | 504 | 519 | - 2,9 | weiblich |
| 102 | 110 | - 7,3 | 768 | 773 | - 0,6 | 153 | 156 | - 1,9 | 1 113 | 1 088 | + 2,3 | 70 – 75 |
| 54 | 62 | - 12,9 | 398 | 402 | - 1,0 | 86 | 88 | - 2,3 | 598 | 579 | + 3,3 | männlich |
| 48 | 48 | - | 370 | 371 | - 0,3 | 67 | 68 | - 1,5 | 515 | 509 | + 1,2 | weiblich |
| 91 | 134 | - 32,1 | 812 | 894 | - 9,2 | 151 | 203 | - 25,6 | 1 309 | 1 427 | - 8,3 | 75 und mehr |
| 46 | 67 | - 31,3 | 431 | 434 | - 0,7 | 70 | 103 | - 32,0 | 678 | 696 | - 2,6 | männlich |
| 45 | 67 | - 32,8 | 381 | 460 | - 17,2 | 81 | 100 | - 19,0 | 631 | 731 | - 13,7 | weiblich |
| 3 258 | 3 351 | - 2,8 | 26 979 | 28 426 | - 5,1 | 4 088 | 4 353 | - 6,1 | 33 885 | 36 005 | - 5,9 | Zusammen |
| 1 841 | 1 917 | - 4,0 | 14 964 | 15 826 | - 5,4 | 2 392 | 2 575 | - 7,1 | 19 421 | 20 821 | - 6,7 | männlich |
| 1 417 | 1 434 | - 1,2 | 12 014 | 12 599 | - 4,6 | 1 696 | 1 778 | - 4,6 | 14 462 | 15 183 | - 4,7 | weiblich |
| 7 | 7 | - | 30 | 39 | - 23,1 | 7 | 7 | - | 34 | 41 | - 17,1 | Ohne Angabe |
| 3 265 | 3 358 | - 2,8 | 27 009 | 28 465 | - 5,1 | 4 095 | 4 360 | - 6,1 | 33 919 | 36 046 | - 5,9 | Insgesamt |

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2010 und 2009

| Straßenart — Ortslage | September 2010 | | | | September 2009 | | | | Veränderung September 2010/September 2009 | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|------------|----------------------|----------------------|--------|-------------|------|------------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | Anzahl |
| Autobahnen | 172 | 4 | 33 | 259 | 159 | 5 | 39 | 209 | + | 8,2 | X | - | 15,4 | + | 23,9 | |
| Bundesstraßen | 615 | 14 | 172 | 694 | 614 | 11 | 175 | 682 | + | 0,2 | + | 27,3 | - | 1,7 | + | 1,8 |
| innerorts | 323 | 4 | 62 | 366 | 338 | 1 | 73 | 384 | - | 4,4 | X | - | 15,1 | - | 4,7 | |
| außerorts | 292 | 10 | 110 | 328 | 276 | 10 | 102 | 298 | + | 5,8 | - | + | 7,8 | + | 10,1 | |
| Landesstraßen | 686 | 24 | 202 | 688 | 743 | 20 | 237 | 752 | - | 7,7 | + | 20,0 | - | 14,8 | - | 8,5 |
| innerorts | 378 | 4 | 85 | 376 | 398 | 4 | 92 | 403 | - | 5,0 | - | - | 7,6 | - | 6,7 | |
| außerorts | 308 | 20 | 117 | 312 | 345 | 16 | 145 | 349 | - | 10,7 | + | 25,0 | - | 19,3 | - | 10,6 |
| Kreisstraßen | 397 | 8 | 124 | 382 | 445 | 10 | 158 | 416 | - | 10,8 | X | - | 21,5 | - | 8,2 | |
| innerorts | 196 | - | 46 | 196 | 227 | 3 | 56 | 214 | - | 13,7 | X | - | 17,9 | - | 8,4 | |
| außerorts | 201 | 8 | 78 | 186 | 218 | 7 | 102 | 202 | - | 7,8 | X | - | 23,5 | - | 7,9 | |
| Andere Straßen | 1 264 | 10 | 239 | 1 242 | 1 418 | 10 | 337 | 1 299 | - | 10,9 | - | - | 29,1 | - | 4,4 | |
| innerorts | 1 127 | 5 | 193 | 1 116 | 1 295 | 8 | 287 | 1 198 | - | 13,0 | X | - | 32,8 | - | 6,8 | |
| außerorts | 137 | 5 | 46 | 126 | 123 | 2 | 50 | 101 | + | 11,4 | X | - | 8,0 | + | 24,8 | |
| Insgesamt | 3 134 | 60 | 770 | 3 265 | 3 379 | 56 | 946 | 3 358 | - | 7,3 | + | 7,1 | - | 18,6 | - | 2,8 |
| innerorts | 2 024 | 13 | 386 | 2 054 | 2 258 | 16 | 508 | 2 199 | - | 10,4 | - | 18,8 | - | 24,0 | - | 6,6 |
| außerorts | 1 110 | 47 | 384 | 1 211 | 1 121 | 40 | 438 | 1 159 | - | 1,0 | + | 17,5 | - | 12,3 | + | 4,5 |

Noch: 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2010 und 2009

| Straßenart — Ortslage | Januar – September 2010 | | | | Januar – September 2009 | | | | Veränderung Jan.-September 2010/Jan.-September 2009 | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|--|------------|----------------------|----------------------|--------|------------|------|------------|
| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | |
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | Anzahl |
| Autobahnen | 1 439 | 27 | 341 | 1 943 | 1 414 | 31 | 333 | 1 900 | + | 1,8 | - | 12,9 | + | 2,4 | + | 2,3 |
| Bundesstraßen | 5 036 | 106 | 1 417 | 5 975 | 5 197 | 111 | 1 340 | 6 206 | - | 3,1 | - | 4,5 | + | 5,7 | - | 3,7 |
| innerorts | 2 582 | 21 | 516 | 3 023 | 2 610 | 18 | 474 | 3 072 | - | 1,1 | + | 16,7 | + | 8,9 | - | 1,6 |
| außerorts | 2 454 | 85 | 901 | 2 952 | 2 587 | 93 | 866 | 3 134 | - | 5,1 | - | 8,6 | + | 4,0 | - | 5,8 |
| Landesstraßen | 5 561 | 124 | 1 653 | 5 880 | 6 156 | 125 | 1 918 | 6 351 | - | 9,7 | - | 0,8 | - | 13,8 | - | 7,4 |
| innerorts | 3 040 | 31 | 692 | 3 225 | 3 208 | 32 | 734 | 3 345 | - | 5,2 | - | 3,1 | - | 5,7 | - | 3,6 |
| außerorts | 2 521 | 93 | 961 | 2 655 | 2 948 | 93 | 1 184 | 3 006 | - | 14,5 | - | - | 18,8 | - | 11,7 | |
| Kreisstraßen | 3 123 | 59 | 971 | 3 106 | 3 392 | 58 | 1 111 | 3 312 | - | 7,9 | + | 1,7 | - | 12,6 | - | 6,2 |
| innerorts | 1 551 | 8 | 371 | 1 592 | 1 591 | 7 | 372 | 1 589 | - | 2,5 | X | - | 0,3 | + | 0,2 | |
| außerorts | 1 572 | 51 | 600 | 1 514 | 1 801 | 51 | 739 | 1 723 | - | 12,7 | - | - | 18,8 | - | 12,1 | |
| Andere Straßen | 10 446 | 62 | 2 150 | 10 105 | 11 312 | 62 | 2 492 | 10 696 | - | 7,7 | - | - | 13,7 | - | 5,5 | |
| innerorts | 9 567 | 42 | 1 836 | 9 356 | 10 221 | 44 | 2 050 | 9 785 | - | 6,4 | - | 4,5 | - | 10,4 | - | 4,4 |
| außerorts | 879 | 20 | 314 | 749 | 1 091 | 18 | 442 | 911 | - | 19,4 | + | 11,1 | - | 29,0 | - | 17,8 |
| Insgesamt | 25 605 | 378 | 6 532 | 27 009 | 27 471 | 387 | 7 194 | 28 465 | - | 6,8 | - | 2,3 | - | 9,2 | - | 5,1 |
| innerorts | 16 740 | 102 | 3 415 | 17 196 | 17 630 | 101 | 3 630 | 17 791 | - | 5,0 | + | 1,0 | - | 5,9 | - | 3,3 |
| außerorts | 8 865 | 276 | 3 117 | 9 813 | 9 841 | 286 | 3 564 | 10 674 | - | 9,9 | - | 3,5 | - | 12,5 | - | 8,1 |

5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im September 2010

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Region Stuttgart | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 234 | 187 | 39 | 8 | 246 | 2 | 18 | 226 |
| innerorts | 197 | 162 | 28 | 7 | 212 | 1 | 14 | 197 |
| außerorts ohne Autobahnen | 27 | 20 | 6 | 1 | 29 | 1 | 4 | 24 |
| auf Autobahnen | 10 | 5 | 5 | – | 5 | – | – | 5 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Böblingen | 167 | 111 | 51 | 5 | 163 | 4 | 26 | 133 |
| innerorts | 82 | 58 | 20 | 4 | 71 | – | 12 | 59 |
| außerorts ohne Autobahnen | 46 | 32 | 14 | – | 47 | 4 | 9 | 34 |
| auf Autobahnen | 39 | 21 | 17 | 1 | 45 | – | 5 | 40 |
| Esslingen | 201 | 134 | 57 | 10 | 167 | – | 28 | 139 |
| innerorts | 137 | 93 | 35 | 9 | 108 | – | 16 | 92 |
| außerorts ohne Autobahnen | 51 | 38 | 12 | 1 | 55 | – | 10 | 45 |
| auf Autobahnen | 13 | 3 | 10 | – | 4 | – | 2 | 2 |
| Göppingen | 81 | 55 | 24 | 2 | 63 | – | 11 | 52 |
| innerorts | 59 | 39 | 18 | 2 | 42 | – | 5 | 37 |
| außerorts ohne Autobahnen | 17 | 13 | 4 | – | 16 | – | 6 | 10 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | – | 5 | – | – | 5 |
| Ludwigsburg | 190 | 117 | 61 | 12 | 141 | 3 | 18 | 120 |
| innerorts | 135 | 78 | 46 | 11 | 91 | 2 | 12 | 77 |
| außerorts ohne Autobahnen | 43 | 33 | 9 | 1 | 40 | – | 5 | 35 |
| auf Autobahnen | 12 | 6 | 6 | – | 10 | 1 | 1 | 8 |
| Rems-Murr-Kreis | 129 | 91 | 34 | 4 | 115 | 2 | 17 | 96 |
| innerorts | 80 | 58 | 20 | 2 | 71 | 1 | 11 | 59 |
| außerorts ohne Autobahnen | 49 | 33 | 14 | 2 | 44 | 1 | 6 | 37 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Region Heilbronn-Franken | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Heilbronn | 62 | 43 | 16 | 3 | 58 | – | 5 | 53 |
| innerorts | 57 | 40 | 14 | 3 | 54 | – | 5 | 49 |
| außerorts ohne Autobahnen | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | – | 4 | – | – | 4 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heilbronn | 116 | 75 | 34 | 7 | 90 | 1 | 20 | 69 |
| innerorts | 66 | 41 | 21 | 4 | 46 | – | 10 | 36 |
| außerorts ohne Autobahnen | 36 | 26 | 8 | 2 | 31 | 1 | 10 | 20 |
| auf Autobahnen | 14 | 8 | 5 | 1 | 13 | – | – | 13 |
| Hohenlohekreis | 36 | 25 | 10 | 1 | 44 | 1 | 9 | 34 |
| innerorts | 13 | 10 | 2 | 1 | 12 | – | 1 | 11 |
| außerorts ohne Autobahnen | 19 | 14 | 5 | – | 28 | – | 6 | 22 |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | – | 4 | 1 | 2 | 1 |
| Schwäbisch Hall | 90 | 59 | 26 | 5 | 74 | – | 19 | 55 |
| innerorts | 54 | 36 | 15 | 3 | 43 | – | 8 | 35 |
| außerorts ohne Autobahnen | 32 | 20 | 10 | 2 | 27 | – | 10 | 17 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | – | 4 | – | 1 | 3 |
| Main-Tauber-Kreis | 56 | 36 | 20 | – | 49 | 2 | 11 | 36 |
| innerorts | 23 | 12 | 11 | – | 18 | – | 2 | 16 |
| außerorts ohne Autobahnen | 28 | 21 | 7 | – | 28 | 2 | 9 | 17 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | – | 3 | – | – | 3 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im September 2010**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|------------|--------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Region Ostwürttemberg | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heidenheim | 43 | 31 | 11 | 1 | 42 | – | 14 | 28 |
| innerorts | 24 | 14 | 9 | 1 | 16 | – | 3 | 13 |
| außerorts ohne Autobahnen | 17 | 15 | 2 | – | 20 | – | 9 | 11 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | – | – | 6 | – | 2 | 4 |
| Ostalbkreis | 91 | 62 | 25 | 4 | 83 | 2 | 7 | 74 |
| innerorts | 59 | 41 | 14 | 4 | 48 | 1 | 1 | 46 |
| außerorts ohne Autobahnen | 28 | 20 | 8 | – | 32 | 1 | 5 | 26 |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | – | 3 | – | 1 | 2 |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 1 496 | 1 026 | 408 | 62 | 1 335 | 17 | 203 | 1 115 |
| innerorts | 986 | 682 | 253 | 51 | 832 | 5 | 100 | 727 |
| außerorts ohne Autobahnen | 394 | 285 | 100 | 9 | 397 | 10 | 89 | 298 |
| auf Autobahnen | 116 | 59 | 55 | 2 | 106 | 2 | 14 | 90 |
| Region Mittlerer Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Baden-Baden | 31 | 20 | 9 | 2 | 29 | 1 | 9 | 19 |
| innerorts | 14 | 10 | 3 | 1 | 10 | – | 5 | 5 |
| außerorts ohne Autobahnen | 8 | 7 | 1 | – | 11 | 1 | 4 | 6 |
| auf Autobahnen | 9 | 3 | 5 | 1 | 8 | – | – | 8 |
| Karlsruhe | 137 | 107 | 26 | 4 | 128 | – | 25 | 103 |
| innerorts | 124 | 97 | 23 | 4 | 112 | – | 21 | 91 |
| außerorts ohne Autobahnen | 7 | 5 | 2 | – | 6 | – | – | 6 |
| auf Autobahnen | 6 | 5 | 1 | – | 10 | – | 4 | 6 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 174 | 132 | 37 | 5 | 177 | 3 | 33 | 141 |
| innerorts | 89 | 62 | 23 | 4 | 83 | – | 9 | 74 |
| außerorts ohne Autobahnen | 61 | 53 | 8 | – | 70 | 3 | 22 | 45 |
| auf Autobahnen | 24 | 17 | 6 | 1 | 24 | – | 2 | 22 |
| Rastatt | 133 | 96 | 31 | 6 | 124 | 3 | 25 | 96 |
| innerorts | 68 | 48 | 14 | 6 | 60 | 1 | 9 | 50 |
| außerorts ohne Autobahnen | 44 | 33 | 11 | – | 43 | 1 | 14 | 28 |
| auf Autobahnen | 21 | 15 | 6 | – | 21 | 1 | 2 | 18 |
| Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Heidelberg | 78 | 61 | 16 | 1 | 79 | 1 | 6 | 72 |
| innerorts | 60 | 50 | 9 | 1 | 60 | – | 5 | 55 |
| außerorts ohne Autobahnen | 11 | 8 | 3 | – | 9 | 1 | 1 | 7 |
| auf Autobahnen | 7 | 3 | 4 | – | 10 | – | – | 10 |
| Mannheim | 137 | 94 | 39 | 4 | 120 | – | 22 | 98 |
| innerorts | 122 | 84 | 34 | 4 | 103 | – | 18 | 85 |
| außerorts ohne Autobahnen | 7 | 6 | 1 | – | 10 | – | 4 | 6 |
| auf Autobahnen | 8 | 4 | 4 | – | 7 | – | – | 7 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 50 | 34 | 16 | – | 55 | 1 | 19 | 35 |
| innerorts | 27 | 19 | 8 | – | 24 | – | 3 | 21 |
| außerorts ohne Autobahnen | 22 | 15 | 7 | – | 31 | 1 | 16 | 14 |
| auf Autobahnen | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im September 2010**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|------------|------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| noch: Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Landkreis | | | | | | | | |
| Rhein-Neckar-Kreis | 194 | 131 | 57 | 6 | 171 | 1 | 37 | 133 |
| innerorts | 113 | 75 | 33 | 5 | 84 | – | 14 | 70 |
| außerorts ohne Autobahnen | 50 | 42 | 7 | 1 | 65 | 1 | 21 | 43 |
| auf Autobahnen | 31 | 14 | 17 | – | 22 | – | 2 | 20 |
| Region Nordschwarzwald | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Pforzheim | 58 | 38 | 17 | 3 | 51 | – | 16 | 35 |
| innerorts | 52 | 33 | 16 | 3 | 45 | – | 14 | 31 |
| außerorts ohne Autobahnen | 3 | 3 | – | – | 3 | – | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | – | 3 | – | – | 3 |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Calw | 48 | 37 | 10 | 1 | 46 | – | 16 | 30 |
| innerorts | 24 | 16 | 7 | 1 | 16 | – | 6 | 10 |
| außerorts ohne Autobahnen | 24 | 21 | 3 | – | 30 | – | 10 | 20 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Enzkreis | 72 | 51 | 18 | 3 | 75 | 2 | 16 | 57 |
| innerorts | 38 | 27 | 8 | 3 | 35 | – | 9 | 26 |
| außerorts ohne Autobahnen | 20 | 15 | 5 | – | 21 | 2 | 7 | 12 |
| auf Autobahnen | 14 | 9 | 5 | – | 19 | – | – | 19 |
| Freudenstadt | 49 | 37 | 12 | – | 45 | 2 | 9 | 34 |
| innerorts | 26 | 18 | 8 | – | 20 | – | 6 | 14 |
| außerorts ohne Autobahnen | 22 | 18 | 4 | – | 24 | 2 | 3 | 19 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | – | – | 1 | – | – | 1 |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 1 161 | 838 | 288 | 35 | 1 100 | 14 | 233 | 853 |
| innerorts | 757 | 539 | 186 | 32 | 652 | 1 | 119 | 532 |
| außerorts ohne Autobahnen | 279 | 226 | 52 | 1 | 323 | 12 | 104 | 207 |
| auf Autobahnen | 125 | 73 | 50 | 2 | 125 | 1 | 10 | 114 |
| Region Südlicher Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 107 | 93 | 11 | 3 | 108 | – | 14 | 94 |
| innerorts | 99 | 87 | 9 | 3 | 97 | – | 12 | 85 |
| außerorts ohne Autobahnen | 7 | 6 | 1 | – | 11 | – | 2 | 9 |
| auf Autobahnen | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 114 | 83 | 28 | 3 | 110 | 3 | 21 | 86 |
| innerorts | 75 | 53 | 20 | 2 | 64 | 1 | 13 | 50 |
| außerorts ohne Autobahnen | 32 | 26 | 5 | 1 | 41 | 2 | 8 | 31 |
| auf Autobahnen | 7 | 4 | 3 | – | 5 | – | – | 5 |
| Emmendingen | 64 | 39 | 19 | 6 | 53 | – | 12 | 41 |
| innerorts | 40 | 24 | 13 | 3 | 33 | – | 7 | 26 |
| außerorts ohne Autobahnen | 19 | 12 | 4 | 3 | 16 | – | 5 | 11 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | – | 4 | – | – | 4 |
| Ortenaukreis | 172 | 124 | 42 | 6 | 166 | 1 | 34 | 131 |
| innerorts | 113 | 79 | 28 | 6 | 96 | – | 18 | 78 |
| außerorts ohne Autobahnen | 43 | 37 | 6 | – | 55 | 1 | 15 | 39 |
| auf Autobahnen | 16 | 8 | 8 | – | 15 | – | 1 | 14 |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im September 2010**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |

Region Schwarzwald-Baar-Heuberg

Landkreise

| | | | | | | | | |
|---------------------------|----|----|----|---|----|---|----|----|
| Rottweil | 63 | 46 | 16 | 1 | 65 | 3 | 22 | 40 |
| innerorts | 28 | 25 | 2 | 1 | 30 | 3 | 10 | 17 |
| außerorts ohne Autobahnen | 23 | 14 | 9 | – | 25 | – | 9 | 16 |
| auf Autobahnen | 12 | 7 | 5 | – | 10 | – | 3 | 7 |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 80 | 56 | 21 | 3 | 73 | 2 | 11 | 60 |
| innerorts | 50 | 33 | 14 | 3 | 40 | – | 4 | 36 |
| außerorts ohne Autobahnen | 29 | 23 | 6 | – | 33 | 2 | 7 | 24 |
| auf Autobahnen | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Tuttlingen | 53 | 37 | 15 | 1 | 42 | – | 3 | 39 |
| innerorts | 34 | 26 | 7 | 1 | 30 | – | 1 | 29 |
| außerorts ohne Autobahnen | 17 | 11 | 6 | – | 12 | – | 2 | 10 |
| auf Autobahnen | 2 | – | 2 | – | – | – | – | – |

Region Hochrhein-Bodensee

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----|---|-----|---|----|----|
| Konstanz | 119 | 87 | 30 | 2 | 105 | 1 | 24 | 80 |
| innerorts | 96 | 71 | 23 | 2 | 86 | 1 | 18 | 67 |
| außerorts ohne Autobahnen | 22 | 16 | 6 | – | 19 | – | 6 | 13 |
| auf Autobahnen | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |
| Lörrach | 111 | 80 | 27 | 4 | 99 | – | 20 | 79 |
| innerorts | 71 | 53 | 16 | 2 | 66 | – | 9 | 57 |
| außerorts ohne Autobahnen | 33 | 25 | 8 | – | 28 | – | 9 | 19 |
| auf Autobahnen | 7 | 2 | 3 | 2 | 5 | – | 2 | 3 |
| Waldshut | 69 | 49 | 18 | 2 | 63 | 2 | 14 | 47 |
| innerorts | 49 | 36 | 11 | 2 | 49 | – | 10 | 39 |
| außerorts ohne Autobahnen | 19 | 13 | 6 | – | 14 | 2 | 4 | 8 |
| auf Autobahnen | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – |

Regierungsbezirk Freiburg

| | | | | | | | | |
|---------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| | 952 | 694 | 227 | 31 | 884 | 12 | 175 | 697 |
| innerorts | 655 | 487 | 143 | 25 | 591 | 5 | 102 | 484 |
| außerorts ohne Autobahnen | 244 | 183 | 57 | 4 | 254 | 7 | 67 | 180 |
| auf Autobahnen | 53 | 24 | 27 | 2 | 39 | – | 6 | 33 |

Region Neckar-Alb

Landkreise

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|----|---|-----|---|----|-----|
| Reutlingen | 119 | 94 | 20 | 5 | 128 | 1 | 27 | 100 |
| innerorts | 69 | 53 | 14 | 2 | 70 | – | 11 | 59 |
| außerorts ohne Autobahnen | 50 | 41 | 6 | 3 | 58 | 1 | 16 | 41 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Tübingen | 66 | 52 | 14 | – | 60 | 2 | 13 | 45 |
| innerorts | 43 | 35 | 8 | – | 38 | 1 | 8 | 29 |
| außerorts ohne Autobahnen | 18 | 13 | 5 | – | 18 | – | 5 | 13 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | – | 4 | 1 | – | 3 |
| Zollernalbkreis | 78 | 58 | 19 | 1 | 89 | 1 | 21 | 67 |
| innerorts | 44 | 32 | 11 | 1 | 43 | – | 6 | 37 |
| außerorts ohne Autobahnen | 34 | 26 | 8 | – | 46 | 1 | 15 | 30 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im September 2010**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---|--------------|-----------|------------|--------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit schwer- wiegendem Sach- schaden ¹⁾ | sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder ber. Mitteln | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | | verletzte | |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Region Donau-Iller²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Ulm | 63 | 42 | 20 | 1 | 54 | 1 | 8 | 45 |
| innerorts | 48 | 31 | 16 | 1 | 38 | – | 4 | 34 |
| außerorts ohne Autobahnen | 15 | 11 | 4 | – | 16 | 1 | 4 | 11 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 53 | 36 | 16 | 1 | 52 | 1 | 10 | 41 |
| innerorts | 19 | 12 | 7 | – | 13 | – | 2 | 11 |
| außerorts ohne Autobahnen | 25 | 19 | 5 | 1 | 27 | 1 | 8 | 18 |
| auf Autobahnen | 9 | 5 | 4 | – | 12 | – | – | 12 |
| Biberach | 64 | 53 | 10 | 1 | 64 | 2 | 15 | 47 |
| innerorts | 32 | 25 | 6 | 1 | 26 | – | 7 | 19 |
| außerorts ohne Autobahnen | 32 | 28 | 4 | – | 38 | 2 | 8 | 28 |
| auf Autobahnen | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Region Bodensee-Oberschwaben | | | | | | | | |
| Bodenseekreis | 112 | 94 | 17 | 1 | 116 | 2 | 24 | 90 |
| innerorts | 68 | 59 | 9 | – | 64 | 1 | 15 | 48 |
| außerorts ohne Autobahnen | 44 | 35 | 8 | 1 | 52 | 1 | 9 | 42 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ravensburg | 125 | 92 | 29 | 4 | 130 | 4 | 21 | 105 |
| innerorts | 63 | 47 | 13 | 3 | 59 | – | 5 | 54 |
| außerorts ohne Autobahnen | 51 | 38 | 12 | 1 | 61 | 4 | 13 | 44 |
| auf Autobahnen | 11 | 7 | 4 | – | 10 | – | 3 | 7 |
| Sigmaringen | 65 | 55 | 10 | – | 83 | 3 | 20 | 60 |
| innerorts | 27 | 22 | 5 | – | 27 | – | 7 | 20 |
| außerorts ohne Autobahnen | 38 | 33 | 5 | – | 56 | 3 | 13 | 40 |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regierungsbezirk Tübingen | 745 | 576 | 155 | 14 | 776 | 17 | 159 | 600 |
| innerorts | 413 | 316 | 89 | 8 | 378 | 2 | 65 | 311 |
| außerorts ohne Autobahnen | 307 | 244 | 57 | 6 | 372 | 14 | 91 | 267 |
| auf Autobahnen | 25 | 16 | 9 | – | 26 | 1 | 3 | 22 |
| Baden-Württemberg | 4 354 | 3 134 | 1 078 | 142 | 4 095 | 60 | 770 | 3 265 |
| innerorts | 2 811 | 2 024 | 671 | 116 | 2 453 | 13 | 386 | 2 054 |
| außerorts ohne Autobahnen | 1 224 | 938 | 266 | 20 | 1 346 | 43 | 351 | 952 |
| auf Autobahnen | 319 | 172 | 141 | 6 | 296 | 4 | 33 | 259 |
| Kreisfreie Städte | 907 | 685 | 193 | 29 | 873 | 5 | 123 | 745 |
| Landkreise | 3 447 | 2 449 | 885 | 113 | 3 222 | 55 | 647 | 2 520 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Soweit Land-Baden-Württemberg.

**6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs
Januar bis September 2010**

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

Region Stuttgart

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|--------|
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 2 117 | - 0,1 | 1 539 | - 1,0 | 1 986 | - 1,9 | 9 | X |
| innerorts | 1 752 | - 2,0 | 1 288 | - 3,8 | 1 616 | - 4,4 | 7 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 262 | + 21,9 | 205 | + 20,6 | 308 | + 18,5 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 103 | - 11,2 | 46 | - | 62 | - 16,2 | - | X |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Böblingen | 1 407 | - 3,4 | 892 | - 3,9 | 1 215 | - 0,2 | 13 | X |
| innerorts | 695 | - 14,0 | 441 | - 18,8 | 550 | - 16,5 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 403 | + 11,3 | 282 | + 16,5 | 401 | + 16,6 | 8 | X |
| auf Autobahnen | 309 | + 7,7 | 169 | + 18,2 | 264 | + 23,4 | 2 | - |
| Esslingen | 1 726 | - 6,4 | 1 130 | - 9,8 | 1 444 | - 8,3 | 11 | X |
| innerorts | 1 159 | - 4,5 | 795 | - 7,5 | 962 | - 4,8 | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 464 | - 8,7 | 302 | - 12,2 | 425 | - 13,1 | 7 | X |
| auf Autobahnen | 103 | - 16,9 | 33 | - 34,0 | 57 | - 23,0 | - | - |
| Göppingen | 809 | - 2,6 | 545 | + 3,0 | 719 | + 3,0 | 7 | X |
| innerorts | 542 | - 2,3 | 372 | + 1,1 | 478 | + 5,3 | 2 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 209 | + 3,5 | 137 | + 3,8 | 186 | - 5,1 | 4 | - |
| auf Autobahnen | 58 | - 21,6 | 36 | + 24,1 | 55 | + 14,6 | 1 | X |
| Ludwigsburg | 1 636 | - 3,5 | 1 067 | - 2,5 | 1 380 | - 5,9 | 13 | + 30,0 |
| innerorts | 1 150 | + 1,5 | 747 | + 2,5 | 910 | - | 6 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 323 | - 23,3 | 236 | - 20,3 | 342 | - 21,2 | 6 | - |
| auf Autobahnen | 163 | + 14,8 | 84 | + 21,7 | 128 | + 4,9 | 1 | X |
| Rems-Murr-Kreis | 1 256 | + 1,0 | 873 | - 1,1 | 1 111 | - 0,2 | 9 | X |
| innerorts | 849 | + 1,3 | 572 | - 3,4 | 681 | - 3,9 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 407 | + 0,2 | 301 | + 3,4 | 430 | + 6,4 | 8 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |

Region Heilbronn-Franken

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|--------|-----|--------|-----|--------|----|--------|
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Heilbronn | 467 | - 5,5 | 294 | - 13,3 | 399 | - 5,7 | 3 | X |
| innerorts | 426 | - 7,0 | 268 | - 16,0 | 353 | - 9,7 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 21 | - 4,5 | 14 | + 16,7 | 24 | + 33,3 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 20 | + 42,9 | 12 | X | 22 | + 57,1 | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heilbronn | 1 021 | - 8,7 | 627 | - 4,9 | 845 | - 6,1 | 11 | - 42,1 |
| innerorts | 487 | - 10,1 | 301 | + 5,2 | 377 | + 8,3 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 389 | - 7,6 | 257 | - 9,8 | 351 | - 17,0 | 8 | X |
| auf Autobahnen | 145 | - 6,5 | 69 | - 21,6 | 117 | - 9,3 | - | X |
| Hohenlohekreis | 380 | - 4,0 | 240 | - 5,9 | 345 | - 1,1 | 2 | X |
| innerorts | 178 | - 4,8 | 114 | - 1,7 | 142 | + 0,7 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 129 | - 7,2 | 91 | - 17,3 | 131 | - 17,6 | - | X |
| auf Autobahnen | 73 | + 4,3 | 35 | + 20,7 | 72 | + 46,9 | 1 | X |
| Schwäbisch Hall | 696 | - 11,6 | 436 | - 17,3 | 591 | - 13,3 | 9 | X |
| innerorts | 357 | - 19,8 | 219 | - 26,0 | 277 | - 22,2 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 273 | - 2,8 | 186 | - 7,5 | 266 | - 6,7 | 8 | X |
| auf Autobahnen | 66 | + 8,2 | 31 | + 3,3 | 48 | + 17,1 | - | - |
| Main-Tauber-Kreis | 457 | - 13,6 | 301 | - 22,2 | 387 | - 28,6 | 7 | X |
| innerorts | 203 | - 14,7 | 139 | - 20,1 | 167 | - 27,1 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 192 | - 15,8 | 138 | - 26,2 | 189 | - 29,7 | 6 | X |
| auf Autobahnen | 62 | - 1,6 | 24 | - 7,7 | 31 | - 29,5 | - | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis September 2010

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Region Ostwürttemberg | | | | | | | | |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Heidenheim | 415 | - 12,4 | 268 | - 10,7 | 375 | - | 4 | X |
| innerorts | 274 | - 13,0 | 171 | - 17,4 | 232 | - 7,2 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 88 | - 13,7 | 70 | - 4,1 | 103 | + 9,6 | 4 | X |
| auf Autobahnen | 53 | - 7,0 | 27 | + 35,0 | 40 | + 29,0 | - | - |
| Ostalbkreis | 915 | - 11,8 | 617 | - 9,9 | 836 | - 9,8 | 18 | + 20,0 |
| innerorts | 557 | - 10,9 | 375 | - 11,1 | 467 | - 9,7 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 298 | - 15,1 | 212 | - 12,0 | 325 | - 13,1 | 16 | + 33,3 |
| auf Autobahnen | 60 | - 1,6 | 30 | + 36,4 | 44 | + 22,2 | - | - |
| Regierungsbezirk Stuttgart | 13 302 | - 5,2 | 8 829 | - 6,0 | 11 633 | - 5,4 | 116 | - 7,2 |
| innerorts | 8 629 | - 5,6 | 5 802 | - 7,2 | 7 212 | - 5,9 | 32 | - 11,1 |
| außerorts ohne Autobahnen | 3 458 | - 5,5 | 2 431 | - 5,9 | 3 481 | - 7,1 | 79 | - |
| auf Autobahnen | 1 215 | - 0,7 | 596 | + 6,4 | 940 | + 7,3 | 5 | X |
| Region Mittlerer Oberrhein | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Baden-Baden | 221 | + 0,9 | 135 | - 7,5 | 202 | + 6,3 | 2 | X |
| innerorts | 103 | - 19,5 | 71 | - 19,3 | 104 | - 6,3 | - | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 63 | + 1,6 | 48 | - | 66 | + 1,5 | 2 | - |
| auf Autobahnen | 55 | + 89,7 | 16 | + 60,0 | 32 | X | - | X |
| Karlsruhe | 1 197 | + 1,4 | 883 | - 1,1 | 1 119 | + 1,6 | 5 | X |
| innerorts | 993 | - 3,4 | 751 | - 4,3 | 931 | - 3,1 | 5 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 105 | + 34,6 | 73 | + 17,7 | 95 | + 25,0 | - | - |
| auf Autobahnen | 99 | + 32,0 | 59 | + 28,3 | 93 | + 45,3 | - | X |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 1 557 | + 4,3 | 1 089 | + 0,6 | 1 485 | - 0,9 | 20 | + 66,7 |
| innerorts | 835 | - 7,3 | 583 | - 11,8 | 745 | - 6,2 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 511 | + 18,3 | 407 | + 21,1 | 590 | + 8,3 | 14 | X |
| auf Autobahnen | 211 | + 31,9 | 99 | + 15,1 | 150 | - 5,7 | 5 | X |
| Rastatt | 853 | + 3,0 | 560 | - 2,6 | 731 | - 4,8 | 8 | X |
| innerorts | 481 | + 1,7 | 323 | - 2,1 | 389 | - 2,8 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 279 | + 2,6 | 192 | - 6,3 | 283 | - 5,4 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 93 | + 12,0 | 45 | + 12,5 | 59 | - 14,5 | 2 | - |
| Region Rhein-Neckar²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreise | | | | | | | | |
| Heidelberg | 617 | + 9,6 | 445 | - 1,3 | 568 | + 1,4 | 1 | X |
| innerorts | 508 | + 6,7 | 386 | - | 468 | + 2,2 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 70 | + 40,0 | 47 | + 9,3 | 75 | + 13,6 | 1 | - |
| auf Autobahnen | 39 | + 5,4 | 12 | - 45,5 | 25 | - 30,6 | - | - |
| Mannheim | 1 103 | + 7,1 | 736 | + 1,5 | 927 | + 2,1 | 6 | X |
| innerorts | 987 | + 9,5 | 669 | + 3,9 | 822 | + 4,3 | 6 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 55 | - 27,6 | 39 | - 26,4 | 62 | - 19,5 | - | - |
| auf Autobahnen | 61 | + 15,1 | 28 | - | 43 | - | - | X |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Neckar-Odenwald-Kreis | 387 | - 11,8 | 263 | - 15,7 | 375 | - 13,2 | 7 | X |
| innerorts | 231 | - 5,7 | 161 | - 4,7 | 213 | - 2,7 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 142 | - 20,7 | 99 | - 27,2 | 155 | - 24,0 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 14 | - 6,7 | 3 | X | 7 | X | - | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis September 2010

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

noch: **Region Rhein-Neckar²⁾**

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|--------|
| Landkreis | | | | | | | | |
| Rhein-Neckar-Kreis | 1 704 | + 0,7 | 1 108 | - 3,9 | 1 431 | - 8,0 | 12 | - 55,6 |
| innerorts | 1 027 | - 5,4 | 677 | - 9,9 | 787 | - 14,0 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 388 | + 6,9 | 290 | + 2,1 | 426 | + 0,7 | 8 | X |
| auf Autobahnen | 289 | + 18,9 | 141 | + 19,5 | 218 | + 0,5 | 1 | X |

Region Nordschwarzwald

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|---------------|
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Pforzheim | 493 | - 3,9 | 303 | - 3,2 | 393 | - 3,7 | 4 | X |
| innerorts | 388 | - 4,4 | 244 | - 0,4 | 311 | + 1,3 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 47 | + 4,4 | 31 | - 6,1 | 36 | - 20,0 | - | - |
| auf Autobahnen | 58 | - 6,5 | 28 | - 20,0 | 46 | - 17,9 | 1 | X |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Calw | 445 | - 1,1 | 329 | - 2,4 | 471 | + 4,9 | 5 | X |
| innerorts | 232 | - 8,3 | 170 | - 5,0 | 228 | - 2,6 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 213 | + 8,1 | 159 | + 0,6 | 243 | + 13,0 | 3 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Enzkreis | 625 | - 6,7 | 421 | - 10,4 | 573 | - 10,2 | 8 | X |
| innerorts | 292 | + 3,9 | 200 | - 1,0 | 246 | + 7,4 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 203 | - 21,6 | 155 | - 19,3 | 230 | - 21,5 | 7 | - |
| auf Autobahnen | 130 | - | 66 | - 13,2 | 97 | - 16,4 | - | - |
| Freudenstadt | 396 | - 9,6 | 270 | - 10,6 | 388 | - 5,8 | 7 | X |
| innerorts | 165 | - 17,1 | 108 | - 23,9 | 135 | - 20,6 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 211 | - 2,8 | 155 | + 1,3 | 242 | + 5,7 | 7 | X |
| auf Autobahnen | 20 | - 9,1 | 7 | - | 11 | - 15,4 | - | - |
| Regierungsbezirk Karlsruhe | 9 598 | + 0,9 | 6 542 | - 3,2 | 8 663 | - 2,9 | 85 | - 12,4 |
| innerorts | 6 242 | - 2,1 | 4 343 | - 5,2 | 5 379 | - 3,7 | 26 | - 3,7 |
| außerorts ohne Autobahnen | 2 287 | + 2,6 | 1 695 | - 0,5 | 2 503 | - 1,3 | 50 | - 12,3 |
| auf Autobahnen | 1 069 | + 17,6 | 504 | + 6,1 | 781 | - 1,9 | 9 | X |

Region Südlicher Oberrhein

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|--------|
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Freiburg im Breisgau | 885 | - 13,9 | 717 | - 20,1 | 864 | - 19,7 | 2 | X |
| innerorts | 803 | - 12,7 | 665 | - 18,5 | 785 | - 17,5 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 45 | - 40,0 | 38 | - 41,5 | 57 | - 39,4 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 37 | + 12,1 | 14 | - 12,5 | 22 | - 26,7 | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Breisgau-Hochschwarzwald | 887 | - 9,8 | 622 | - 18,9 | 846 | - 15,3 | 12 | - |
| innerorts | 596 | + 27,9 | 412 | + 14,1 | 510 | + 17,2 | 7 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 243 | - 48,2 | 183 | - 51,5 | 296 | - 43,2 | 5 | X |
| auf Autobahnen | 48 | - | 27 | - 6,9 | 40 | - 7,0 | - | - |
| Emmendingen | 566 | - 5,5 | 394 | - 8,2 | 518 | - 4,4 | 11 | X |
| innerorts | 330 | - 10,1 | 246 | - 7,9 | 297 | - 6,9 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 178 | + 6,0 | 118 | - 7,8 | 156 | - 9,3 | 4 | - |
| auf Autobahnen | 58 | - 9,4 | 30 | - 11,8 | 65 | + 27,5 | 5 | X |
| Ortenaukreis | 1 557 | - 13,6 | 1 095 | - 16,9 | 1 504 | - 12,2 | 15 | - 31,8 |
| innerorts | 1 014 | - 1,4 | 735 | - 5,9 | 874 | - 9,0 | 1 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 374 | - 34,2 | 295 | - 33,1 | 506 | - 16,5 | 13 | - 23,5 |
| auf Autobahnen | 169 | - 18,4 | 65 | - 32,3 | 124 | - 15,6 | 1 | - |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis September 2010

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |

Region Schwarzwald-Baar-Heuberg

| Landkreise | insgesamt | Veränderung | mit Personenschaden | Veränderung | insgesamt | Veränderung | darunter Getötete | Veränderung |
|---------------------------|-----------|-------------|---------------------|-------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|
| Rottweil | 521 | + 1,2 | 319 | - 2,4 | 458 | - 0,4 | 10 | - 23,1 |
| innerorts | 214 | + 2,4 | 154 | + 3,4 | 211 | + 17,2 | 5 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 218 | + 0,9 | 129 | - 9,8 | 193 | - 9,8 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 89 | - 1,1 | 36 | + 2,9 | 54 | - 18,2 | 3 | X |
| Schwarzwald-Baar-Kreis | 671 | - 17,4 | 454 | - 16,8 | 631 | - 9,7 | 16 | X |
| innerorts | 399 | - 16,9 | 259 | - 14,5 | 317 | - 12,9 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 244 | - 14,7 | 188 | - 16,8 | 300 | - 4,8 | 11 | X |
| auf Autobahnen | 28 | - 39,1 | 7 | X | 14 | - 30,0 | 2 | X |
| Tuttlingen | 448 | + 0,2 | 299 | - 2,3 | 394 | - 7,5 | 5 | X |
| innerorts | 303 | + 3,8 | 196 | - 0,5 | 248 | - 0,8 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 121 | - 12,3 | 91 | - 11,7 | 119 | - 30,0 | 3 | - |
| auf Autobahnen | 24 | + 41,2 | 12 | X | 27 | X | 1 | X |

Region Hochrhein-Bodensee

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------|--------------|
| Konstanz | 1 075 | - 1,5 | 810 | - 4,3 | 1 030 | - 6,8 | 5 | X |
| innerorts | 752 | - 0,1 | 583 | - 3,3 | 701 | - 5,1 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 276 | - 3,5 | 203 | - 5,1 | 289 | - 6,8 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 47 | - 9,6 | 24 | - 17,2 | 40 | - 28,6 | - | - |
| Lörrach | 886 | - 1,7 | 623 | - 10,1 | 766 | - 13,1 | 4 | X |
| innerorts | 649 | + 15,9 | 460 | + 8,7 | 552 | + 8,0 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 179 | - 38,5 | 137 | - 42,9 | 176 | - 47,0 | 1 | X |
| auf Autobahnen | 58 | + 16,0 | 26 | - 13,3 | 38 | - | - | X |
| Waldshut | 554 | - 8,9 | 390 | - 10,8 | 527 | - 15,9 | 6 | X |
| innerorts | 409 | + 29,0 | 276 | + 29,0 | 363 | + 32,0 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 139 | - 51,1 | 110 | - 49,8 | 159 | - 54,0 | 6 | X |
| auf Autobahnen | 6 | X | 4 | - | 5 | X | - | - |
| Regierungsbezirk Freiburg | 8 050 | - 8,4 | 5 723 | - 12,8 | 7 538 | - 11,6 | 86 | - 9,5 |
| innerorts | 5 469 | + 1,4 | 3 986 | - 3,1 | 4 858 | - 2,5 | 26 | - 3,7 |
| außerorts ohne Autobahnen | 2 017 | - 27,5 | 1 492 | - 30,8 | 2 251 | - 26,9 | 48 | - 21,3 |
| auf Autobahnen | 564 | - 8,1 | 245 | - 17,2 | 429 | - 7,3 | 12 | X |

Region Neckar-Alb

| | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|----|---|
| Reutlingen | 967 | - 3,4 | 712 | - 5,2 | 914 | - 5,6 | 10 | X |
| innerorts | 591 | - 6,8 | 425 | - 11,5 | 523 | - 12,4 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 376 | + 2,5 | 287 | + 5,9 | 391 | + 5,4 | 9 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Tübingen | 620 | - 6,3 | 479 | - 3,2 | 650 | + 0,2 | 10 | X |
| innerorts | 436 | - 5,2 | 342 | + 1,8 | 437 | + 5,6 | 6 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 154 | - 14,4 | 121 | - 16,6 | 193 | - 11,1 | 3 | X |
| auf Autobahnen | 30 | + 36,4 | 16 | + 14,3 | 20 | + 11,1 | 1 | X |
| Zollernalbkreis | 629 | + 8,3 | 404 | + 12,8 | 574 | + 18,8 | 7 | X |
| innerorts | 360 | + 6,5 | 238 | + 16,1 | 305 | + 21,5 | 2 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 269 | + 10,7 | 166 | + 8,5 | 269 | + 15,9 | 5 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**
Januar bis September 2010

| Kreis Region Regierungsbezirk Land ----- Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| | insgesamt ¹⁾ | | darunter mit Personenschaden | | insgesamt | | darunter Getötete | |
| | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr | Januar bis September | Veränderung gegenüber Vorjahr |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % |
| Region Donau-Iller²⁾ | | | | | | | | |
| Stadtkreis | | | | | | | | |
| Ulm | 473 | - 8,5 | 325 | - 9,2 | 426 | - 12,7 | 2 | - |
| innerorts | 351 | - 8,1 | 238 | - 11,5 | 301 | - 10,4 | - | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 118 | - 7,8 | 83 | - | 117 | - 13,3 | 2 | X |
| auf Autobahnen | 4 | X | 4 | X | 8 | X | - | - |
| Landkreise | | | | | | | | |
| Alb-Donau-Kreis | 534 | - 15,0 | 360 | - 18,0 | 509 | - 14,2 | 9 | X |
| innerorts | 212 | - 8,6 | 137 | - 9,9 | 173 | - 6,5 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 261 | - 21,1 | 182 | - 27,8 | 260 | - 27,6 | 8 | X |
| auf Autobahnen | 61 | - 6,2 | 41 | + 17,1 | 76 | + 55,1 | - | - |
| Biberach | 626 | - 5,4 | 459 | - 4,8 | 624 | - 2,5 | 15 | + 25,0 |
| innerorts | 333 | - 3,8 | 232 | - 9,0 | 276 | - 8,9 | 2 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 292 | - 7,6 | 227 | - | 348 | + 3,3 | 13 | + 30,0 |
| auf Autobahnen | 1 | X | - | - | - | - | - | - |
| Region Bodensee-Oberschwaben | | | | | | | | |
| Bodenseekreis | 854 | + 0,1 | 666 | - 1,6 | 869 | + 4,3 | 11 | X |
| innerorts | 534 | + 6,4 | 409 | + 1,5 | 502 | + 9,1 | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 320 | - 8,8 | 257 | - 6,2 | 367 | - 1,6 | 8 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Ravensburg | 1 025 | - 6,2 | 748 | - 8,2 | 1 039 | - 8,1 | 12 | - 14,3 |
| innerorts | 578 | + 4,3 | 421 | + 3,4 | 546 | + 5,6 | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahnen | 386 | - 21,2 | 294 | - 22,6 | 436 | - 23,2 | 11 | - 8,3 |
| auf Autobahnen | 61 | + 24,5 | 33 | + 17,9 | 57 | + 26,7 | - | X |
| Sigmaringen | 489 | - 5,4 | 358 | - 4,8 | 480 | - 8,4 | 15 | X |
| innerorts | 238 | - 8,5 | 167 | - 5,6 | 201 | - 9,5 | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 251 | - 2,3 | 191 | - 4,0 | 279 | - 7,6 | 13 | X |
| auf Autobahnen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Regierungsbezirk Tübingen | 6 217 | - 4,6 | 4 511 | - 5,1 | 6 085 | - 3,5 | 91 | + 30,0 |
| innerorts | 3 633 | - 2,0 | 2 609 | - 2,8 | 3 264 | - 0,6 | 18 | + 63,6 |
| außerorts ohne Autobahnen | 2 427 | - 8,9 | 1 808 | - 8,9 | 2 660 | - 8,1 | 72 | + 24,1 |
| auf Autobahnen | 157 | + 9,8 | 94 | + 13,3 | 161 | + 24,8 | 1 | - |
| Baden-Württemberg | 37 167 | - 4,3 | 25 605 | - 6,8 | 33 919 | - 5,9 | 378 | - 2,3 |
| innerorts | 23 973 | - 2,6 | 16 740 | - 5,0 | 20 713 | - 3,8 | 102 | + 1,0 |
| außerorts ohne Autobahnen | 10 189 | - 10,1 | 7 426 | - 11,9 | 10 895 | - 11,1 | 249 | - 2,4 |
| auf Autobahnen | 3 005 | + 4,0 | 1 439 | + 1,8 | 2 311 | + 2,1 | 27 | - 12,9 |
| Kreisfreie Städte | 7 573 | - 1,2 | 5 377 | - 5,3 | 6 884 | - 4,1 | 34 | + 47,8 |
| Landkreise | 29 594 | - 5,1 | 20 228 | - 7,2 | 27 035 | - 6,3 | 344 | - 5,5 |

1) Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholunfälle und Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel). - 2) Soweit Land Baden-Württemberg.