



# Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 07010

Verkehr

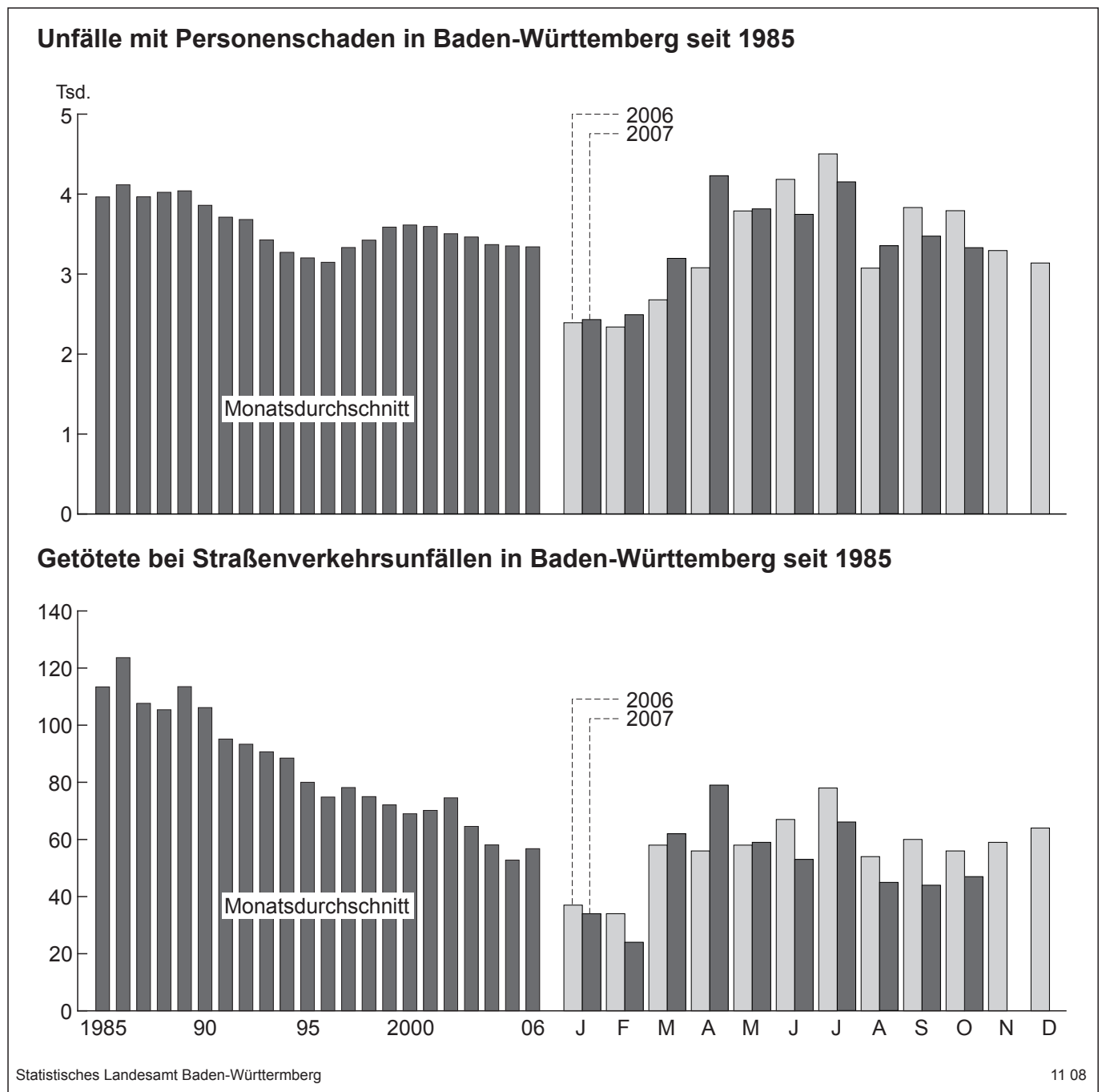
HI 1 - m 10/07

Fachauskünfte: (0711) 641-27 39

17.01.2008

## Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg Oktober 2007

– mit ersten Ergebnissen für November 2007 –



# 1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

| Jahr<br>Monat | Unfälle<br>insgesamt | Davon mit            |                                       |                         | Verunglückte<br>Personen<br>insgesamt | Davon    |                      |                      |
|---------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|               |                      | Personen-<br>schaden | schwerem <sup>1)</sup><br>Sachschaden | leichtem<br>Sachschaden |                                       | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |

## Jahreszahlen 1970 bis 2006

|      |         |        |        |         |        |       |        |        |
|------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|
| 1970 | 211 211 | 50 414 | 24 138 | 136 659 | 77 410 | 2 798 | 22 822 | 51 790 |
| 1975 | 190 134 | 47 858 | 36 754 | 105 522 | 69 178 | 2 273 | 20 447 | 46 458 |
| 1980 | 247 007 | 53 924 | 66 571 | 126 512 | 74 796 | 1 994 | 22 341 | 50 461 |
| 1985 | 257 626 | 47 576 | 33 719 | 176 331 | 63 967 | 1 361 | 17 992 | 44 614 |
| 1990 | 269 075 | 46 325 | 39 065 | 183 685 | 63 115 | 1 274 | 15 083 | 46 758 |
| 1995 | 181 269 | 38 433 | 18 203 | 124 633 | 53 299 | 960   | 12 528 | 39 811 |
| 2000 | 223 759 | 43 371 | 19 416 | 160 972 | 59 623 | 828   | 11 997 | 46 798 |
| 2005 | 233 542 | 40 227 | 18 218 | 175 097 | 54 049 | 633   | 10 095 | 43 321 |
| 2006 | 234 373 | 40 096 | 17 192 | 177 085 | 53 734 | 681   | 9 942  | 43 111 |

## Monatszahlen 2006

|           |        |       |       |        |       |    |       |       |
|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|----|-------|-------|
| Januar    | 18 648 | 2 392 | 1 472 | 14 784 | 3 335 | 37 | 586   | 2 712 |
| Februar   | 17 765 | 2 338 | 1 349 | 14 078 | 3 288 | 34 | 551   | 2 703 |
| März      | 20 823 | 2 679 | 1 564 | 16 580 | 3 756 | 58 | 612   | 3 086 |
| April     | 17 210 | 3 079 | 1 297 | 12 834 | 4 169 | 56 | 800   | 3 313 |
| Mai       | 18 802 | 3 790 | 1 446 | 13 566 | 4 913 | 58 | 925   | 3 930 |
| Juni      | 19 969 | 4 184 | 1 310 | 14 475 | 5 435 | 67 | 1 091 | 4 277 |
| Juli      | 21 170 | 4 503 | 1 304 | 15 363 | 5 860 | 78 | 1 197 | 4 585 |
| August    | 17 367 | 3 074 | 1 345 | 12 948 | 4 133 | 54 | 763   | 3 316 |
| September | 19 200 | 3 832 | 1 372 | 13 996 | 5 020 | 60 | 1 049 | 3 911 |
| Oktober   | 21 555 | 3 793 | 1 522 | 16 240 | 5 080 | 56 | 921   | 4 103 |
| November  | 20 883 | 3 294 | 1 578 | 16 011 | 4 434 | 59 | 708   | 3 667 |
| Dezember  | 20 981 | 3 138 | 1 633 | 16 210 | 4 311 | 64 | 739   | 3 508 |

## Monatszahlen 2007 <sup>2)</sup>

|           |        |       |       |        |       |    |       |       |
|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|----|-------|-------|
| Januar    | 18 824 | 2 430 | 1 466 | 14 928 | 3 310 | 34 | 546   | 2 730 |
| Februar   | 17 968 | 2 493 | 1 346 | 14 129 | 3 358 | 24 | 562   | 2 772 |
| März      | 22 236 | 3 212 | 1 505 | 17 519 | 4 307 | 62 | 763   | 3 482 |
| April     | 21 806 | 4 261 | 1 340 | 16 205 | 5 571 | 79 | 1 164 | 4 328 |
| Mai       | 21 543 | 3 830 | 1 509 | 16 204 | 4 965 | 59 | 997   | 3 909 |
| Juni      | 20 581 | 3 835 | 1 354 | 15 392 | 5 087 | 54 | 988   | 4 045 |
| Juli      | 23 240 | 4 231 | 1 457 | 17 552 | 5 591 | 69 | 1 121 | 4 401 |
| August    | 16 932 | 3 362 | 1 283 | 12 287 | 4 401 | 45 | 961   | 3 395 |
| September | 20 443 | 3 546 | 1 297 | 15 600 | 4 608 | 54 | 870   | 3 684 |
| Oktober   | 22 342 | 3 327 | 1 344 | 17 671 | 4 387 | 47 | 778   | 3 562 |
| November  | 22 903 | 3 073 | 1 699 | 18 131 | 4 139 | 41 | 705   | 3 393 |
| Dezember  |        |       |       |        |       |    |       |       |

## Jahresteilzahlen

|                                |         |        |        |         |        |       |       |        |
|--------------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|
| Jan.-Nov. 2006                 | 213 392 | 36 958 | 15 559 | 160 875 | 49 423 | 617   | 9 203 | 39 603 |
| Jan.-Nov. 2007 <sup>2)3)</sup> | 228 818 | 37 600 | 15 600 | 175 618 | 49 724 | 568   | 9 455 | 39 701 |
| Veränderung in %               | + 7,2   | + 1,7  | + 0,3  | + 9,2   | + 0,6  | - 7,9 | + 2,7 | + 0,2  |

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung). – 2) Vorläufige Zahlen. – 3) Aufgrund von Nachmeldungen weicht der Jahresteil von der Summe der vorläufigen Monatsdaten ab.

**2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegenden Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im Oktober 2007**

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle   |                     | Verunglückte |          |           |         | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle |
|----------------------------|-----------|---------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|-------------------------|
|                            | insgesamt | mit Personenschaden | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |   |                         |
|                            |           |                     |              |          | verletzte |         |   |                         |
| Anzahl                     |           |                     |              |          |           |         |   |                         |

**Alle Unfälle  
Oktober 2007**

|  |        |        |        |        |        |        |       |        |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Innerhalb von Ortschaften                | 2 937  | 2 129  | 2 602  | 17     | 397    | 2 188  | 661   | 147    |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 381  | 1 009  | 1 466  | 26     | 332    | 1 108  | 352   | 20     |
| Auf Autobahnen                           | 353    | 189    | 319    | 4      | 49     | 266    | 163   | 1      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 4 671  | 3 327  | 4 387  | 47     | 778    | 3 562  | 1 176 | 168    |
| dagegen Vorjahr                          | 5 315  | 3 793  | 5 080  | 56     | 921    | 4 103  | 1 274 | 248    |
| Veränderung in %                         | - 12,1 | - 12,3 | - 13,6 | - 16,1 | - 15,5 | - 13,2 | - 7,7 | - 32,3 |

**Januar – Oktober 2007**

|  |        |        |        |       |       |        |        |       |
|--|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften                | 29 397 | 21 468 | 26 356 | 125   | 4 176 | 22 055 | 6 433  | 1 496 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 15 158 | 11 155 | 16 170 | 353   | 4 050 | 11 767 | 3 683  | 320   |
| Auf Autobahnen                           | 3 873  | 1 904  | 3 059  | 49    | 524   | 2 486  | 1 926  | 43    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 48 428 | 34 527 | 45 585 | 527   | 8 750 | 36 308 | 12 042 | 1 859 |
| dagegen Vorjahr                          | 47 645 | 33 664 | 44 989 | 558   | 8 495 | 35 936 | 11 977 | 2 004 |
| Veränderung in %                         | + 1,6  | + 2,6  | + 1,3  | - 5,6 | + 3,0 | + 1,0  | + 0,5  | - 7,2 |

**darunter Alkoholunfälle**

**Oktober 2007**

|  |        |        |        |    |        |       |       |        |
|--|--------|--------|--------|----|--------|-------|-------|--------|
| Innerhalb von Ortschaften                | 380    | 145    | 183    | 5  | 54     | 124   | 88    | 147    |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 134    | 69     | 101    | 3  | 27     | 71    | 45    | 20     |
| Auf Autobahnen                           | 8      | 3      | 3      | -  | -      | 3     | 4     | 1      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 522    | 217    | 287    | 8  | 81     | 198   | 137   | 168    |
| dagegen Vorjahr                          | 649    | 256    | 331    | 14 | 100    | 217   | 145   | 248    |
| Veränderung in %                         | - 19,6 | - 15,2 | - 13,3 | X  | - 19,0 | - 8,8 | - 5,5 | - 32,3 |

**Januar – Oktober 2007**

|  |       |       |       |        |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften                | 3 753 | 1 411 | 1 759 | 22     | 478   | 1 259 | 846   | 1 496 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 606 | 854   | 1 166 | 40     | 432   | 694   | 432   | 320   |
| Auf Autobahnen                           | 175   | 63    | 99    | 2      | 26    | 71    | 69    | 43    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 5 534 | 2 328 | 3 024 | 64     | 936   | 2 024 | 1 347 | 1 859 |
| dagegen Vorjahr                          | 5 727 | 2 336 | 3 145 | 83     | 903   | 2 159 | 1 387 | 2 004 |
| Veränderung in %                         | - 3,4 | - 0,3 | - 3,8 | - 22,9 | + 3,7 | - 6,3 | - 2,9 | - 7,2 |

### 3. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im Oktober 2007 nach Alter und Geschlecht

| Im Alter von . . . bis<br>unter . . . Jahren<br>-----<br>Geschlecht | Getötete  |           |                       |                  |            | Schwerverletzte       |            |            |                       |                  |              |                       |
|---|-----------|-----------|-----------------------|------------------|------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|------------------|--------------|-----------------------|
|   | Oktober   |           | Ver-<br>ände-<br>rung | Januar – Oktober |            | Ver-<br>ände-<br>rung | Oktober    |            | Ver-<br>ände-<br>rung | Januar – Oktober |              | Ver-<br>ände-<br>rung |
|   | 2007      | 2006      |                       | 2007             | 2006       |                       | 2007       | 2006       |                       | 2007             | 2006         |                       |
|   | Anzahl    |           | %                     | Anzahl           |            | %                     | Anzahl     |            | %                     | Anzahl           |              | %                     |
| unter 15  | –         | 1         | X                     | 23               | 15         | + 53,3                | 61         | 71         | – 14,1                | 696              | 712          | – 2,2                 |
| männlich  | –         | –         | –                     | 17               | 9          | X                     | 40         | 45         | – 11,1                | 471              | 447          | + 5,4                 |
| weiblich  | –         | 1         | X                     | 6                | 6          | –                     | 21         | 26         | – 19,2                | 225              | 265          | – 15,1                |
| 15 – 18   | –         | –         | –                     | 21               | 13         | + 61,5                | 59         | 71         | – 16,9                | 578              | 609          | – 5,1                 |
| männlich  | –         | –         | –                     | 14               | 10         | + 40,0                | 48         | 50         | – 4,0                 | 414              | 426          | – 2,8                 |
| weiblich  | –         | –         | –                     | 7                | 3          | X                     | 11         | 21         | – 47,6                | 164              | 183          | – 10,4                |
| 18 – 21   | 6         | 6         | –                     | 59               | 60         | – 1,7                 | 79         | 104        | – 24,0                | 880              | 768          | + 14,6                |
| männlich  | 6         | 6         | –                     | 45               | 46         | – 2,2                 | 47         | 67         | – 29,9                | 584              | 517          | + 13,0                |
| weiblich  | –         | –         | –                     | 14               | 14         | –                     | 31         | 37         | – 16,2                | 295              | 251          | + 17,5                |
| 21 – 25   | 5         | 7         | X                     | 39               | 58         | – 32,8                | 67         | 77         | – 13,0                | 774              | 756          | + 2,4                 |
| männlich  | 5         | 7         | X                     | 31               | 47         | – 34,0                | 43         | 49         | – 12,2                | 535              | 505          | + 5,9                 |
| weiblich  | –         | –         | –                     | 8                | 11         | X                     | 24         | 28         | – 14,3                | 239              | 251          | – 4,8                 |
| 25 – 30   | 6         | 11        | X                     | 43               | 62         | – 30,6                | 76         | 72         | + 5,6                 | 699              | 651          | + 7,4                 |
| männlich  | 6         | 10        | X                     | 38               | 50         | – 24,0                | 60         | 51         | + 17,6                | 471              | 436          | + 8,0                 |
| weiblich  | –         | 1         | X                     | 5                | 12         | X                     | 16         | 21         | – 23,8                | 228              | 215          | + 6,0                 |
| 30 – 35   | 1         | 4         | X                     | 39               | 36         | + 8,3                 | 41         | 51         | – 19,6                | 499              | 524          | – 4,8                 |
| männlich  | 1         | 2         | X                     | 33               | 29         | + 13,8                | 28         | 36         | – 22,2                | 362              | 363          | – 0,3                 |
| weiblich  | –         | 2         | X                     | 6                | 7          | X                     | 13         | 15         | – 13,3                | 137              | 161          | – 14,9                |
| 35 – 40   | –         | 4         | X                     | 32               | 38         | – 15,8                | 50         | 61         | – 18,0                | 629              | 610          | + 3,1                 |
| männlich  | –         | 4         | X                     | 27               | 34         | – 20,6                | 39         | 40         | – 2,5                 | 447              | 441          | + 1,4                 |
| weiblich  | –         | –         | –                     | 5                | 4          | X                     | 11         | 21         | – 47,6                | 182              | 169          | + 7,7                 |
| 40 – 45   | 7         | 5         | X                     | 45               | 44         | + 2,3                 | 58         | 84         | – 31,0                | 782              | 757          | + 3,3                 |
| männlich  | 6         | 5         | X                     | 39               | 33         | + 18,2                | 42         | 66         | – 36,4                | 569              | 567          | + 0,4                 |
| weiblich  | 1         | –         | X                     | 6                | 11         | X                     | 16         | 18         | – 11,1                | 213              | 190          | + 12,1                |
| 45 – 50   | 4         | 1         | X                     | 47               | 46         | + 2,2                 | 57         | 63         | – 9,5                 | 677              | 693          | – 2,3                 |
| männlich  | 4         | –         | X                     | 39               | 36         | + 8,3                 | 43         | 50         | – 14,0                | 484              | 478          | + 1,3                 |
| weiblich  | –         | 1         | X                     | 8                | 10         | X                     | 14         | 13         | + 7,7                 | 193              | 215          | – 10,2                |
| 50 – 55   | 1         | –         | X                     | 24               | 24         | –                     | 56         | 51         | + 9,8                 | 525              | 533          | – 1,5                 |
| männlich  | –         | –         | –                     | 19               | 19         | –                     | 37         | 34         | + 8,8                 | 364              | 357          | + 2,0                 |
| weiblich  | 1         | –         | X                     | 5                | 5          | –                     | 19         | 17         | + 11,8                | 161              | 176          | – 8,5                 |
| 55 – 60   | 4         | 3         | X                     | 27               | 28         | – 3,6                 | 38         | 48         | – 20,8                | 456              | 423          | + 7,8                 |
| männlich  | 2         | 2         | –                     | 20               | 22         | – 9,1                 | 22         | 33         | – 33,3                | 288              | 277          | + 4,0                 |
| weiblich  | 2         | 1         | X                     | 7                | 6          | X                     | 16         | 15         | + 6,7                 | 168              | 146          | + 15,1                |
| 60 – 65   | 1         | 3         | X                     | 23               | 21         | + 9,5                 | 33         | 35         | – 5,7                 | 333              | 312          | + 6,7                 |
| männlich  | 1         | 2         | X                     | 16               | 13         | + 23,1                | 18         | 25         | – 28,0                | 202              | 187          | + 8,0                 |
| weiblich  | –         | 1         | X                     | 7                | 8          | X                     | 15         | 10         | + 50,0                | 131              | 125          | + 4,8                 |
| 65 – 70   | 3         | 4         | X                     | 33               | 26         | + 26,9                | 35         | 40         | – 12,5                | 397              | 372          | + 6,7                 |
| männlich  | 2         | –         | X                     | 26               | 12         | X                     | 16         | 26         | – 38,5                | 236              | 220          | + 7,3                 |
| weiblich  | 1         | 4         | X                     | 7                | 14         | X                     | 19         | 14         | + 35,7                | 161              | 152          | + 5,9                 |
| 70 – 75   | 1         | 2         | X                     | 17               | 25         | – 32,0                | 23         | 35         | – 34,3                | 326              | 293          | + 11,3                |
| männlich  | 1         | 2         | X                     | 10               | 16         | – 37,5                | 14         | 19         | – 26,3                | 187              | 158          | + 18,4                |
| weiblich  | –         | –         | –                     | 7                | 9          | X                     | 9          | 16         | X                     | 139              | 135          | + 3,0                 |
| 75 und mehr   | 8         | 5         | X                     | 55               | 63         | – 12,7                | 45         | 57         | – 21,1                | 498              | 481          | + 3,5                 |
| männlich  | 4         | 4         | –                     | 32               | 41         | – 22,0                | 22         | 29         | – 24,1                | 235              | 235          | –                     |
| weiblich  | 4         | 1         | X                     | 23               | 22         | + 4,5                 | 23         | 28         | – 17,9                | 263              | 246          | + 6,9                 |
| <b>Zusammen</b>   | <b>47</b> | <b>56</b> | <b>– 16,1</b>         | <b>527</b>       | <b>559</b> | <b>– 5,7</b>          | <b>778</b> | <b>920</b> | <b>– 15,4</b>         | <b>8 749</b>     | <b>8 494</b> | <b>+ 3,0</b>          |
| männlich  | 38        | 44        | – 13,6                | 406              | 417        | – 2,6                 | 519        | 620        | – 16,3                | 5 849            | 5 614        | + 4,2                 |
| weiblich  | 9         | 12        | X                     | 121              | 142        | – 14,8                | 258        | 300        | – 14,0                | 2 899            | 2 880        | + 0,7                 |
| Ohne Angabe   | –         | –         | –                     | –                | –          | –                     | –          | 1          | X                     | 1                | 1            | –                     |
| <b>Insgesamt</b>  | <b>47</b> | <b>56</b> | <b>– 16,1</b>         | <b>527</b>       | <b>559</b> | <b>– 5,7</b>          | <b>778</b> | <b>921</b> | <b>– 15,5</b>         | <b>8 750</b>     | <b>8 495</b> | <b>+ 3,0</b>          |

| Leichtverletzte |              |                       |                  |               | Verunglückte insgesamt |              |              |                       |                  | Im Alter von . . . bis<br>unter . . . Jahren<br>-----<br>Geschlecht |                       |                  |
|-----------------|--------------|-----------------------|------------------|---------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------------|------------------|---|-----------------------|------------------|
| Oktober         |              | Ver-<br>ände-<br>rung | Januar – Oktober |               | Ver-<br>ände-<br>rung  | Oktober      |              | Ver-<br>ände-<br>rung | Januar – Oktober |   | Ver-<br>ände-<br>rung |                  |
| 2007            | 2006         |                       | 2007             | 2006          |                        | 2007         | 2006         |                       | 2007             |   |                       | 2006             |
| Anzahl          |              | %                     | Anzahl           |               | %                      | Anzahl       |              | %                     | Anzahl           |   | %                     |                  |
| 281             | 329          | - 14,6                | 2 970            | 3 035         | - 2,1                  | 342          | 401          | - 14,7                | 3 689            | 3 762   | - 1,9                 | unter 15         |
| 169             | 186          | - 9,1                 | 1 805            | 1 760         | + 2,6                  | 209          | 231          | - 9,5                 | 2 293            | 2 216   | + 3,5                 | männlich         |
| 112             | 143          | - 21,7                | 1 165            | 1 272         | - 8,4                  | 133          | 170          | - 21,8                | 1 396            | 1 543   | - 9,5                 | weiblich         |
| 259             | 320          | - 19,1                | 2 403            | 2 322         | + 3,5                  | 318          | 391          | - 18,7                | 3 002            | 2 944   | + 2,0                 | 15 – 18          |
| 178             | 194          | - 8,2                 | 1 489            | 1 483         | + 0,4                  | 226          | 244          | - 7,4                 | 1 917            | 1 919   | - 0,1                 | männlich         |
| 81              | 126          | - 35,7                | 914              | 839           | + 8,9                  | 92           | 147          | - 37,4                | 1 085            | 1 025   | + 5,9                 | weiblich         |
| 390             | 425          | - 8,2                 | 3 793            | 3 561         | + 6,5                  | 475          | 535          | - 11,2                | 4 732            | 4 389   | + 7,8                 | 18 – 21          |
| 215             | 242          | - 11,2                | 2 102            | 1 971         | + 6,6                  | 268          | 315          | - 14,9                | 2 731            | 2 534   | + 7,8                 | männlich         |
| 175             | 183          | - 4,4                 | 1 691            | 1 590         | + 6,4                  | 206          | 220          | - 6,4                 | 2 000            | 1 855   | + 7,8                 | weiblich         |
| 377             | 382          | - 1,3                 | 3 691            | 3 572         | + 3,3                  | 449          | 466          | - 3,6                 | 4 504            | 4 386   | + 2,7                 | 21 – 25          |
| 205             | 196          | + 4,6                 | 1 998            | 1 906         | + 4,8                  | 253          | 252          | + 0,4                 | 2 564            | 2 458   | + 4,3                 | männlich         |
| 171             | 186          | - 8,1                 | 1 691            | 1 666         | + 1,5                  | 195          | 214          | - 8,9                 | 1 938            | 1 928   | + 0,5                 | weiblich         |
| 310             | 362          | - 14,4                | 3 529            | 3 489         | + 1,1                  | 392          | 445          | - 11,9                | 4 271            | 4 202   | + 1,6                 | 25 – 30          |
| 167             | 195          | - 14,4                | 1 972            | 1 910         | + 3,2                  | 233          | 256          | - 9,0                 | 2 481            | 2 396   | + 3,5                 | männlich         |
| 143             | 167          | - 14,4                | 1 557            | 1 579         | - 1,4                  | 159          | 189          | - 15,9                | 1 790            | 1 806   | - 0,9                 | weiblich         |
| 258             | 320          | - 19,4                | 2 715            | 2 980         | - 8,9                  | 300          | 375          | - 20,0                | 3 253            | 3 540   | - 8,1                 | 30 – 35          |
| 147             | 190          | - 22,6                | 1 520            | 1 705         | - 10,9                 | 176          | 228          | - 22,8                | 1 915            | 2 097   | - 8,7                 | männlich         |
| 111             | 130          | - 14,6                | 1 195            | 1 274         | - 6,2                  | 124          | 147          | - 15,6                | 1 338            | 1 442   | - 7,2                 | weiblich         |
| 301             | 351          | - 14,2                | 3 061            | 3 181         | - 3,8                  | 351          | 416          | - 15,6                | 3 722            | 3 829   | - 2,8                 | 35 – 40          |
| 195             | 196          | - 0,5                 | 1 770            | 1 823         | - 2,9                  | 234          | 240          | - 2,5                 | 2 244            | 2 298   | - 2,4                 | männlich         |
| 106             | 155          | - 31,6                | 1 291            | 1 358         | - 4,9                  | 117          | 176          | - 33,5                | 1 478            | 1 531   | - 3,5                 | weiblich         |
| 324             | 366          | - 11,5                | 3 254            | 3 241         | + 0,4                  | 389          | 455          | - 14,5                | 4 081            | 4 042   | + 1,0                 | 40 – 45          |
| 173             | 225          | - 23,1                | 1 895            | 1 920         | - 1,3                  | 221          | 296          | - 25,3                | 2 503            | 2 520   | - 0,7                 | männlich         |
| 151             | 141          | + 7,1                 | 1 359            | 1 321         | + 2,9                  | 168          | 159          | + 5,7                 | 1 578            | 1 522   | + 3,7                 | weiblich         |
| 315             | 303          | + 4,0                 | 2 974            | 2 656         | + 12,0                 | 376          | 367          | + 2,5                 | 3 698            | 3 395   | + 8,9                 | 45 – 50          |
| 181             | 189          | - 4,2                 | 1 747            | 1 527         | + 14,4                 | 228          | 239          | - 4,6                 | 2 270            | 2 041   | + 11,2                | männlich         |
| 134             | 114          | + 17,5                | 1 226            | 1 129         | + 8,6                  | 148          | 128          | + 15,6                | 1 427            | 1 354   | + 5,4                 | weiblich         |
| 175             | 228          | - 23,2                | 2 059            | 2 077         | - 0,9                  | 232          | 279          | - 16,8                | 2 608            | 2 634   | - 1,0                 | 50 – 55          |
| 97              | 127          | - 23,6                | 1 160            | 1 135         | + 2,2                  | 134          | 161          | - 16,8                | 1 543            | 1 511   | + 2,1                 | männlich         |
| 78              | 101          | - 22,8                | 899              | 942           | - 4,6                  | 98           | 118          | - 17,0                | 1 065            | 1 123   | - 5,2                 | weiblich         |
| 163             | 191          | - 14,7                | 1 672            | 1 664         | + 0,5                  | 205          | 242          | - 15,3                | 2 155            | 2 115   | + 1,9                 | 55 – 60          |
| 97              | 97           | -                     | 930              | 890           | + 4,5                  | 121          | 132          | - 8,3                 | 1 238            | 1 189   | + 4,1                 | männlich         |
| 66              | 94           | - 29,8                | 742              | 774           | - 4,1                  | 84           | 110          | - 23,6                | 917              | 926   | - 1,0                 | weiblich         |
| 88              | 154          | - 42,9                | 1 030            | 1 182         | - 12,9                 | 122          | 192          | - 36,5                | 1 386            | 1 515   | - 8,5                 | 60 – 65          |
| 51              | 80           | - 36,3                | 565              | 663           | - 14,8                 | 70           | 107          | - 34,6                | 783              | 863   | - 9,3                 | männlich         |
| 37              | 74           | - 50,0                | 465              | 519           | - 10,4                 | 52           | 85           | - 38,8                | 603              | 652   | - 7,5                 | weiblich         |
| 111             | 152          | - 27,0                | 1 213            | 1 243         | - 2,4                  | 149          | 196          | - 24,0                | 1 643            | 1 641   | + 0,1                 | 65 – 70          |
| 56              | 67           | - 16,4                | 626              | 631           | - 0,8                  | 74           | 93           | - 20,4                | 888              | 863   | + 2,9                 | männlich         |
| 55              | 85           | - 35,3                | 587              | 612           | - 4,1                  | 75           | 103          | - 27,2                | 755              | 778   | - 3,0                 | weiblich         |
| 83              | 106          | - 21,7                | 821              | 757           | + 8,5                  | 107          | 143          | - 25,2                | 1 164            | 1 075   | + 8,3                 | 70 – 75          |
| 39              | 54           | - 27,8                | 423              | 416           | + 1,7                  | 54           | 75           | - 28,0                | 620              | 590   | + 5,1                 | männlich         |
| 44              | 52           | - 15,4                | 398              | 341           | + 16,7                 | 53           | 68           | - 22,1                | 544              | 485   | + 12,2                | weiblich         |
| 117             | 109          | + 7,3                 | 1 056            | 941           | + 12,2                 | 170          | 171          | - 0,6                 | 1 609            | 1 485   | + 8,4                 | 75 und mehr      |
| 55              | 59           | - 6,8                 | 544              | 471           | + 15,5                 | 81           | 92           | - 12,0                | 811              | 747   | + 8,6                 | männlich         |
| 61              | 50           | + 22,0                | 511              | 470           | + 8,7                  | 88           | 79           | + 11,4                | 797              | 738   | + 8,0                 | weiblich         |
| 3 552           | 4 098        | - 13,3                | 36 241           | 35 901        | + 0,9                  | 4 377        | 5 074        | - 13,7                | 45 517           | 44 954  | + 1,3                 | <b>Zusammen</b>  |
| 2 025           | 2 297        | - 11,8                | 20 546           | 20 211        | + 1,7                  | 2 582        | 2 961        | - 12,8                | 26 801           | 26 242  | + 2,1                 | männlich         |
| 1 525           | 1 801        | - 15,3                | 15 691           | 15 686        | -                      | 1 792        | 2 113        | - 15,2                | 18 711           | 18 708  | -                     | weiblich         |
| 10              | 5            | X                     | 67               | 35            | + 91,4                 | 10           | 6            | X                     | 68               | 36  | + 88,9                | Ohne Angabe      |
| <b>3 562</b>    | <b>4 103</b> | <b>- 13,2</b>         | <b>36 308</b>    | <b>35 936</b> | <b>+ 1,0</b>           | <b>4 387</b> | <b>5 080</b> | <b>- 13,6</b>         | <b>45 585</b>    | <b>44 990</b>   | <b>+ 1,3</b>          | <b>Insgesamt</b> |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg im Oktober 2007

| Straßenart<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte                 |                      |                      | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |                      | Veränderung                         |              |                      |                      |               |
|------------------------|--|------------------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------|
|                        |  | Getötete                     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |               |
|                        |  |                              |                      |                      |  |              |                      |                      |                                     |              |                      |                      | Anzahl        |
|                        |  | <b>Oktober 2007</b>          |                      |                      | <b>Oktober 2006</b>                    |              |                      |                      |                                     |              |                      |                      |               |
| Autobahnen             | 189                                    | 4                            | 49                   | 266                  | 204                                    | 3            | 48                   | 287                  | - 7,4                               | X +          | 2,1                  | - 7,3                |               |
| Bundesstraßen          | 632                                    | 11                           | 145                  | 752                  | 775                                    | 19           | 217                  | 953                  | - 18,5                              | -            | 42,1                 | - 33,2               | - 21,1        |
| innerorts              | 313                                    | 3                            | 47                   | 370                  | 368                                    | 2            | 77                   | 430                  | - 14,9                              | X -          | 39,0                 | - 14,0               |               |
| außerorts              | 319                                    | 8                            | 98                   | 382                  | 407                                    | 17           | 140                  | 523                  | - 21,6                              | X -          | 30,0                 | - 27,0               |               |
| Landesstraßen          | 738                                    | 15                           | 197                  | 818                  | 840                                    | 17           | 209                  | 934                  | - 12,1                              | -            | 11,8                 | - 5,7                | - 12,4        |
| innerorts              | 382                                    | 6                            | 83                   | 407                  | 433                                    | 4            | 69                   | 483                  | - 11,8                              | X +          | 20,3                 | - 15,7               |               |
| außerorts              | 356                                    | 9                            | 114                  | 411                  | 407                                    | 13           | 140                  | 451                  | - 12,5                              | X -          | 18,6                 | - 8,9                |               |
| Kreisstraßen           | 412                                    | 8                            | 122                  | 402                  | 447                                    | 9            | 134                  | 449                  | - 7,8                               | X -          | 9,0                  | - 10,5               |               |
| innerorts              | 195                                    | 3                            | 42                   | 194                  | 221                                    | 1            | 45                   | 223                  | - 11,8                              | X -          | 6,7                  | - 13,0               |               |
| außerorts              | 217                                    | 5                            | 80                   | 208                  | 226                                    | 8            | 89                   | 226                  | - 4,0                               | X -          | 10,1                 | - 8,0                |               |
| Andere Straßen         | 1 356                                  | 9                            | 265                  | 1 324                | 1 527                                  | 8            | 313                  | 1 480                | - 11,2                              | X -          | 15,3                 | - 10,5               |               |
| innerorts              | 1 239                                  | 5                            | 225                  | 1 217                | 1 370                                  | 5            | 263                  | 1 345                | - 9,6                               | -            | 14,4                 | - 9,5                |               |
| außerorts              | 117                                    | 4                            | 40                   | 107                  | 157                                    | 3            | 50                   | 135                  | - 25,5                              | X -          | 20,0                 | - 20,7               |               |
| <b>Insgesamt</b>       | <b>3 327</b>                           | <b>47</b>                    | <b>778</b>           | <b>3 562</b>         | <b>3 793</b>                           | <b>56</b>    | <b>921</b>           | <b>4 103</b>         | <b>- 12,3</b>                       | <b>-</b>     | <b>16,1</b>          | <b>- 15,5</b>        | <b>- 13,2</b> |
| innerorts              | 2 129                                  | 17                           | 397                  | 2 188                | 2 392                                  | 12           | 454                  | 2 481                | - 11,0                              | + 41,7       | - 12,6               | - 11,8               |               |
| außerorts              | 1 198                                  | 30                           | 381                  | 1 374                | 1 401                                  | 44           | 467                  | 1 622                | - 14,5                              | -            | 31,8                 | - 18,4               | - 15,3        |
|                        |  | <b>Januar – Oktober 2007</b> |                      |                      | <b>Januar – Oktober 2006</b>           |              |                      |                      |                                     |              |                      |                      |               |
| Autobahnen             | 1 904                                  | 49                           | 524                  | 2 486                | 1 918                                  | 65           | 496                  | 2 604                | - 0,7                               | -            | 24,6                 | + 5,6                | - 4,5         |
| Bundesstraßen          | 6 741                                  | 149                          | 1 659                | 8 001                | 6 796                                  | 170          | 1 760                | 8 169                | - 0,8                               | -            | 12,4                 | - 5,7                | - 2,1         |
| innerorts              | 3 227                                  | 28                           | 512                  | 3 809                | 3 207                                  | 25           | 515                  | 3 901                | + 0,6                               | + 12,0       | - 0,6                | - 2,4                |               |
| außerorts              | 3 514                                  | 121                          | 1 147                | 4 192                | 3 589                                  | 145          | 1 245                | 4 268                | - 2,1                               | -            | 16,6                 | - 7,9                | - 1,8         |
| Landesstraßen          | 7 672                                  | 158                          | 2 252                | 8 196                | 7 498                                  | 155          | 2 179                | 8 079                | + 2,3                               | + 1,9        | + 3,4                | + 1,4                |               |
| innerorts              | 3 829                                  | 27                           | 813                  | 4 115                | 3 686                                  | 30           | 761                  | 3 942                | + 3,9                               | - 10,0       | + 6,8                | + 4,4                |               |
| außerorts              | 3 843                                  | 131                          | 1 439                | 4 081                | 3 812                                  | 125          | 1 418                | 4 137                | + 0,8                               | + 4,8        | + 1,5                | - 1,4                |               |
| Kreisstraßen           | 4 116                                  | 90                           | 1 286                | 4 039                | 3 969                                  | 89           | 1 220                | 3 963                | + 3,7                               | + 1,1        | + 5,4                | + 1,9                |               |
| innerorts              | 1 859                                  | 17                           | 417                  | 1 865                | 1 795                                  | 20           | 427                  | 1 773                | + 3,6                               | - 15,0       | - 2,3                | + 5,2                |               |
| außerorts              | 2 257                                  | 73                           | 869                  | 2 174                | 2 174                                  | 69           | 793                  | 2 190                | + 3,8                               | + 5,8        | + 9,6                | - 0,7                |               |
| Andere Straßen         | 14 094                                 | 81                           | 3 029                | 13 586               | 13 483                                 | 79           | 2 840                | 13 121               | + 4,5                               | + 2,5        | + 6,7                | + 3,5                |               |
| innerorts              | 12 553                                 | 53                           | 2 434                | 12 266               | 12 002                                 | 58           | 2 287                | 11 826               | + 4,6                               | - 8,6        | + 6,4                | + 3,7                |               |
| außerorts              | 1 541                                  | 28                           | 595                  | 1 320                | 1 481                                  | 21           | 553                  | 1 295                | + 4,1                               | + 33,3       | + 7,6                | + 1,9                |               |
| <b>Insgesamt</b>       | <b>34 527</b>                          | <b>527</b>                   | <b>8 750</b>         | <b>36 308</b>        | <b>33 664</b>                          | <b>558</b>   | <b>8 495</b>         | <b>35 936</b>        | <b>+ 2,6</b>                        | <b>- 5,6</b> | <b>+ 3,0</b>         | <b>+ 1,0</b>         |               |
| innerorts              | 21 468                                 | 125                          | 4 176                | 22 055               | 20 690                                 | 133          | 3 990                | 21 442               | + 3,8                               | - 6,0        | + 4,7                | + 2,9                |               |
| außerorts              | 13 059                                 | 402                          | 4 574                | 14 253               | 12 974                                 | 425          | 4 505                | 14 494               | + 0,7                               | - 5,4        | + 1,5                | - 1,7                |               |

**5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Oktober 2007**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |

**Region Stuttgart**

|                             |     |     |    |    |     |   |    |     |
|-----------------------------|-----|-----|----|----|-----|---|----|-----|
| <b>Stadtkreis</b>           |     |     |    |    |     |   |    |     |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 271 | 202 | 50 | 19 | 255 | 1 | 24 | 230 |
| innerorts                   | 219 | 166 | 36 | 17 | 202 | 1 | 20 | 181 |
| außerorts ohne Autobahnen   | 32  | 26  | 4  | 2  | 37  | – | 2  | 35  |
| auf Autobahnen              | 20  | 10  | 10 | –  | 16  | – | 2  | 14  |
| <b>Landkreise</b>           |     |     |    |    |     |   |    |     |
| Böblingen                   | 190 | 125 | 58 | 7  | 166 | 5 | 17 | 144 |
| innerorts                   | 96  | 69  | 20 | 7  | 86  | 2 | 8  | 76  |
| außerorts ohne Autobahnen   | 43  | 31  | 12 | –  | 48  | 3 | 8  | 37  |
| auf Autobahnen              | 51  | 25  | 26 | –  | 32  | – | 1  | 31  |
| Esslingen                   | 229 | 159 | 65 | 5  | 215 | 2 | 24 | 189 |
| innerorts                   | 153 | 110 | 39 | 4  | 148 | 1 | 16 | 131 |
| außerorts ohne Autobahnen   | 65  | 44  | 20 | 1  | 59  | 1 | 7  | 51  |
| auf Autobahnen              | 11  | 5   | 6  | –  | 8   | – | 1  | 7   |
| Göppingen                   | 101 | 64  | 34 | 3  | 79  | – | 7  | 72  |
| innerorts                   | 64  | 43  | 18 | 3  | 52  | – | 3  | 49  |
| außerorts ohne Autobahnen   | 24  | 15  | 9  | –  | 19  | – | 3  | 16  |
| auf Autobahnen              | 13  | 6   | 7  | –  | 8   | – | 1  | 7   |
| Ludwigsburg                 | 218 | 148 | 65 | 5  | 202 | 1 | 28 | 173 |
| innerorts                   | 144 | 98  | 41 | 5  | 120 | – | 13 | 107 |
| außerorts ohne Autobahnen   | 60  | 41  | 19 | –  | 62  | 1 | 8  | 53  |
| auf Autobahnen              | 14  | 9   | 5  | –  | 20  | – | 7  | 13  |
| Rems-Murr-Kreis             | 154 | 106 | 44 | 4  | 127 | – | 19 | 108 |
| innerorts                   | 111 | 77  | 30 | 4  | 92  | – | 12 | 80  |
| außerorts ohne Autobahnen   | 43  | 29  | 14 | –  | 35  | – | 7  | 28  |
| auf Autobahnen              | X   | X   | X  | X  | X   | X | X  | X   |

**Region Heilbronn-Franken**

|                           |     |    |    |   |     |   |    |    |
|---------------------------|-----|----|----|---|-----|---|----|----|
| <b>Stadtkreis</b>         |     |    |    |   |     |   |    |    |
| Heilbronn                 | 47  | 30 | 16 | 1 | 40  | 1 | 6  | 33 |
| innerorts                 | 44  | 29 | 14 | 1 | 39  | 1 | 6  | 32 |
| außerorts ohne Autobahnen | 3   | 1  | 2  | – | 1   | – | –  | 1  |
| auf Autobahnen            | –   | –  | –  | – | –   | – | –  | –  |
| <b>Landkreise</b>         |     |    |    |   |     |   |    |    |
| Heilbronn                 | 139 | 80 | 56 | 3 | 105 | 1 | 18 | 86 |
| innerorts                 | 72  | 38 | 31 | 3 | 43  | – | 6  | 37 |
| außerorts ohne Autobahnen | 51  | 33 | 18 | – | 50  | 1 | 7  | 42 |
| auf Autobahnen            | 16  | 9  | 7  | – | 12  | – | 5  | 7  |
| Hohenlohekreis            | 50  | 31 | 18 | 1 | 41  | – | 7  | 34 |
| innerorts                 | 27  | 17 | 10 | – | 19  | – | 2  | 17 |
| außerorts ohne Autobahnen | 18  | 13 | 4  | 1 | 21  | – | 5  | 16 |
| auf Autobahnen            | 5   | 1  | 4  | – | 1   | – | –  | 1  |
| Schwäbisch Hall           | 92  | 58 | 25 | 9 | 87  | 1 | 15 | 71 |
| innerorts                 | 53  | 34 | 12 | 7 | 49  | 1 | 4  | 44 |
| außerorts ohne Autobahnen | 32  | 21 | 9  | 2 | 35  | – | 9  | 26 |
| auf Autobahnen            | 7   | 3  | 4  | – | 3   | – | 2  | 1  |
| Main-Tauber-Kreis         | 59  | 43 | 15 | 1 | 63  | – | 13 | 50 |
| innerorts                 | 23  | 16 | 6  | 1 | 20  | – | 3  | 17 |
| außerorts ohne Autobahnen | 30  | 23 | 7  | – | 36  | – | 7  | 29 |
| auf Autobahnen            | 6   | 4  | 2  | – | 7   | – | 3  | 4  |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Oktober 2007**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |

**Region Ostwürttemberg**

|                                   |              |              |            |           |              |           |            |              |
|-----------------------------------|--------------|--------------|------------|-----------|--------------|-----------|------------|--------------|
| <b>Landkreise</b>                 |              |              |            |           |              |           |            |              |
| Heidenheim                        | 53           | 35           | 14         | 4         | 48           | –         | 12         | 36           |
| innerorts                         | 33           | 23           | 7          | 3         | 32           | –         | 7          | 25           |
| außerorts ohne Autobahnen         | 13           | 8            | 4          | 1         | 11           | –         | 3          | 8            |
| auf Autobahnen                    | 7            | 4            | 3          | –         | 5            | –         | 2          | 3            |
| Ostalbkreis                       | 122          | 87           | 31         | 4         | 120          | 1         | 20         | 99           |
| innerorts                         | 71           | 56           | 12         | 3         | 66           | 1         | 11         | 54           |
| außerorts ohne Autobahnen         | 43           | 28           | 15         | –         | 49           | –         | 7          | 42           |
| auf Autobahnen                    | 8            | 3            | 4          | 1         | 5            | –         | 2          | 3            |
| <b>Regierungsbezirk Stuttgart</b> | <b>1 725</b> | <b>1 168</b> | <b>491</b> | <b>66</b> | <b>1 548</b> | <b>13</b> | <b>210</b> | <b>1 325</b> |
| innerorts                         | 1 110        | 776          | 276        | 58        | 968          | 7         | 111        | 850          |
| außerorts ohne Autobahnen         | 457          | 313          | 137        | 7         | 463          | 6         | 73         | 384          |
| auf Autobahnen                    | 158          | 79           | 78         | 1         | 117          | –         | 26         | 91           |

**Region Mittlerer Oberrhein**

|                           |     |     |    |    |     |   |    |     |
|---------------------------|-----|-----|----|----|-----|---|----|-----|
| <b>Stadtkreise</b>        |     |     |    |    |     |   |    |     |
| Baden-Baden               | 24  | 15  | 7  | 2  | 26  | 2 | 9  | 15  |
| innerorts                 | 15  | 9   | 4  | 2  | 13  | – | 3  | 10  |
| außerorts ohne Autobahnen | 6   | 4   | 2  | –  | 5   | – | 3  | 2   |
| auf Autobahnen            | 3   | 2   | 1  | –  | 8   | 2 | 3  | 3   |
| Karlsruhe                 | 161 | 125 | 26 | 10 | 161 | – | 24 | 137 |
| innerorts                 | 134 | 106 | 19 | 9  | 133 | – | 23 | 110 |
| außerorts ohne Autobahnen | 18  | 14  | 3  | 1  | 18  | – | 1  | 17  |
| auf Autobahnen            | 9   | 5   | 4  | –  | 10  | – | –  | 10  |
| <b>Landkreise</b>         |     |     |    |    |     |   |    |     |
| Karlsruhe                 | 148 | 107 | 39 | 2  | 155 | – | 24 | 131 |
| innerorts                 | 84  | 60  | 22 | 2  | 75  | – | 12 | 63  |
| außerorts ohne Autobahnen | 49  | 38  | 11 | –  | 66  | – | 12 | 54  |
| auf Autobahnen            | 15  | 9   | 6  | –  | 14  | – | –  | 14  |
| Rastatt                   | 111 | 79  | 30 | 2  | 110 | 1 | 17 | 92  |
| innerorts                 | 61  | 43  | 16 | 2  | 51  | – | 10 | 41  |
| außerorts ohne Autobahnen | 35  | 29  | 6  | –  | 46  | 1 | 7  | 38  |
| auf Autobahnen            | 15  | 7   | 8  | –  | 13  | – | –  | 13  |

**Region Rhein-Neckar<sup>2)</sup>**

|                           |     |     |    |   |     |   |    |     |
|---------------------------|-----|-----|----|---|-----|---|----|-----|
| <b>Stadtkreise</b>        |     |     |    |   |     |   |    |     |
| Heidelberg                | 93  | 75  | 15 | 3 | 93  | 1 | 6  | 86  |
| innerorts                 | 73  | 56  | 14 | 3 | 66  | 1 | 5  | 60  |
| außerorts ohne Autobahnen | 9   | 9   | –  | – | 10  | – | 1  | 9   |
| auf Autobahnen            | 11  | 10  | 1  | – | 17  | – | –  | 17  |
| Mannheim                  | 135 | 102 | 27 | 6 | 128 | 1 | 21 | 106 |
| innerorts                 | 115 | 87  | 22 | 6 | 107 | 1 | 19 | 87  |
| außerorts ohne Autobahnen | 10  | 8   | 2  | – | 9   | – | 1  | 8   |
| auf Autobahnen            | 10  | 7   | 3  | – | 12  | – | 1  | 11  |
| <b>Landkreise</b>         |     |     |    |   |     |   |    |     |
| Neckar-Odenwald-Kreis     | 49  | 37  | 10 | 2 | 61  | 2 | 11 | 48  |
| innerorts                 | 22  | 18  | 3  | 1 | 25  | – | 3  | 22  |
| außerorts ohne Autobahnen | 26  | 18  | 7  | 1 | 34  | 2 | 8  | 24  |
| auf Autobahnen            | 1   | 1   | –  | – | 2   | – | –  | 2   |



Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Oktober 2007**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |

noch: **Region Rhein-Neckar <sup>2)</sup>**

|                           |     |     |    |    |     |   |    |     |
|---------------------------|-----|-----|----|----|-----|---|----|-----|
| Landkreis                 |     |     |    |    |     |   |    |     |
| Rhein-Neckar-Kreis        | 224 | 162 | 51 | 11 | 202 | 3 | 29 | 170 |
| innerorts                 | 127 | 87  | 32 | 8  | 90  | – | 13 | 77  |
| außerorts ohne Autobahnen | 69  | 55  | 11 | 3  | 75  | 3 | 11 | 61  |
| auf Autobahnen            | 28  | 20  | 8  | –  | 37  | – | 5  | 32  |

**Region Nordschwarzwald**

|                                   |              |            |            |           |              |           |            |            |
|-----------------------------------|--------------|------------|------------|-----------|--------------|-----------|------------|------------|
| Stadtkreis                        |              |            |            |           |              |           |            |            |
| Pforzheim                         | 70           | 49         | 19         | 2         | 67           | –         | 14         | 53         |
| innerorts                         | 55           | 41         | 12         | 2         | 49           | –         | 9          | 40         |
| außerorts ohne Autobahnen         | 5            | 3          | 2          | –         | 7            | –         | 2          | 5          |
| auf Autobahnen                    | 10           | 5          | 5          | –         | 11           | –         | 3          | 8          |
| Landkreise                        |              |            |            |           |              |           |            |            |
| Calw                              | 58           | 39         | 16         | 3         | 47           | 1         | 13         | 33         |
| innerorts                         | 35           | 19         | 13         | 3         | 23           | –         | 6          | 17         |
| außerorts ohne Autobahnen         | 23           | 20         | 3          | –         | 24           | 1         | 7          | 16         |
| auf Autobahnen                    | X            | X          | X          | X         | X            | X         | X          | X          |
| Enzkreis                          | 87           | 57         | 27         | 3         | 82           | –         | 19         | 63         |
| innerorts                         | 41           | 27         | 12         | 2         | 30           | –         | 6          | 24         |
| außerorts ohne Autobahnen         | 26           | 20         | 5          | 1         | 32           | –         | 13         | 19         |
| auf Autobahnen                    | 20           | 10         | 10         | –         | 20           | –         | –          | 20         |
| Freudenstadt                      | 59           | 39         | 20         | –         | 45           | 1         | 10         | 34         |
| innerorts                         | 26           | 21         | 5          | –         | 21           | –         | 5          | 16         |
| außerorts ohne Autobahnen         | 29           | 16         | 13         | –         | 20           | 1         | 3          | 16         |
| auf Autobahnen                    | 4            | 2          | 2          | –         | 4            | –         | 2          | 2          |
| <b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b> | <b>1 219</b> | <b>886</b> | <b>287</b> | <b>46</b> | <b>1 177</b> | <b>12</b> | <b>197</b> | <b>968</b> |
| innerorts                         | 788          | 574        | 174        | 40        | 683          | 2         | 114        | 567        |
| außerorts ohne Autobahnen         | 305          | 234        | 65         | 6         | 346          | 8         | 69         | 269        |
| auf Autobahnen                    | 126          | 78         | 48         | –         | 148          | 2         | 14         | 132        |

**Region Südlicher Oberrhein**

|                           |     |     |    |   |     |   |    |     |
|---------------------------|-----|-----|----|---|-----|---|----|-----|
| Stadtkreis                |     |     |    |   |     |   |    |     |
| Freiburg im Breisgau      | 112 | 100 | 10 | 2 | 117 | – | 14 | 103 |
| innerorts                 | 103 | 94  | 7  | 2 | 107 | – | 11 | 96  |
| außerorts ohne Autobahnen | 6   | 4   | 2  | – | 5   | – | 1  | 4   |
| auf Autobahnen            | 3   | 2   | 1  | – | 5   | – | 2  | 3   |
| Landkreise                |     |     |    |   |     |   |    |     |
| Breisgau-Hochschwarzwald  | 111 | 69  | 39 | 3 | 98  | – | 20 | 78  |
| innerorts                 | 45  | 27  | 15 | 3 | 32  | – | 5  | 27  |
| außerorts ohne Autobahnen | 61  | 39  | 22 | – | 63  | – | 15 | 48  |
| auf Autobahnen            | 5   | 3   | 2  | – | 3   | – | –  | 3   |
| Emmendingen               | 65  | 51  | 14 | – | 67  | 1 | 15 | 51  |
| innerorts                 | 35  | 28  | 7  | – | 33  | – | 7  | 26  |
| außerorts ohne Autobahnen | 24  | 21  | 3  | – | 31  | – | 8  | 23  |
| auf Autobahnen            | 6   | 2   | 4  | – | 3   | 1 | –  | 2   |
| Ortenaukreis              | 184 | 137 | 40 | 7 | 176 | 3 | 41 | 132 |
| innerorts                 | 113 | 88  | 18 | 7 | 106 | 1 | 16 | 89  |
| außerorts ohne Autobahnen | 59  | 45  | 14 | – | 60  | 2 | 23 | 35  |
| auf Autobahnen            | 12  | 4   | 8  | – | 10  | – | 2  | 8   |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Oktober 2007**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |

**Region Schwarzwald-Baar-Heuberg**

|                           |    |    |    |   |    |   |    |    |
|---------------------------|----|----|----|---|----|---|----|----|
| Landkreise                |    |    |    |   |    |   |    |    |
| Rottweil                  | 50 | 35 | 14 | 1 | 46 | – | 13 | 33 |
| innerorts                 | 24 | 18 | 5  | 1 | 23 | – | 9  | 14 |
| außerorts ohne Autobahnen | 20 | 15 | 5  | – | 21 | – | 4  | 17 |
| auf Autobahnen            | 6  | 2  | 4  | – | 2  | – | –  | 2  |
| Schwarzwald-Baar-Kreis    | 96 | 64 | 29 | 3 | 88 | – | 13 | 75 |
| innerorts                 | 59 | 35 | 22 | 2 | 44 | – | 5  | 39 |
| außerorts ohne Autobahnen | 36 | 28 | 7  | 1 | 42 | – | 7  | 35 |
| auf Autobahnen            | 1  | 1  | –  | – | 2  | – | 1  | 1  |
| Tuttlingen                | 71 | 53 | 16 | 2 | 78 | 2 | 15 | 61 |
| innerorts                 | 44 | 34 | 8  | 2 | 47 | – | 6  | 41 |
| außerorts ohne Autobahnen | 24 | 18 | 6  | – | 30 | 2 | 9  | 19 |
| auf Autobahnen            | 3  | 1  | 2  | – | 1  | – | –  | 1  |

**Region Hochrhein-Bodensee**

|                                  |            |            |            |           |            |           |            |            |
|----------------------------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|
| Konstanz                         | 100        | 75         | 23         | 2         | 99         | 4         | 26         | 69         |
| innerorts                        | 73         | 54         | 17         | 2         | 70         | 3         | 18         | 49         |
| außerorts ohne Autobahnen        | 27         | 21         | 6          | –         | 29         | 1         | 8          | 20         |
| auf Autobahnen                   | –          | –          | –          | –         | –          | –         | –          | –          |
| Lörrach                          | 101        | 76         | 22         | 3         | 100        | –         | 23         | 77         |
| innerorts                        | 61         | 50         | 8          | 3         | 63         | –         | 10         | 53         |
| außerorts ohne Autobahnen        | 33         | 23         | 10         | –         | 32         | –         | 12         | 20         |
| auf Autobahnen                   | 7          | 3          | 4          | –         | 5          | –         | 1          | 4          |
| Waldshut                         | 64         | 42         | 16         | 6         | 50         | 3         | 13         | 34         |
| innerorts                        | 34         | 20         | 9          | 5         | 24         | 1         | 6          | 17         |
| außerorts ohne Autobahnen        | 30         | 22         | 7          | 1         | 26         | 2         | 7          | 17         |
| auf Autobahnen                   | –          | –          | –          | –         | –          | –         | –          | –          |
| <b>Regierungsbezirk Freiburg</b> | <b>954</b> | <b>702</b> | <b>223</b> | <b>29</b> | <b>919</b> | <b>13</b> | <b>193</b> | <b>713</b> |
| innerorts                        | 591        | 448        | 116        | 27        | 549        | 5         | 93         | 451        |
| außerorts ohne Autobahnen        | 320        | 236        | 82         | 2         | 339        | 7         | 94         | 238        |
| auf Autobahnen                   | 43         | 18         | 25         | –         | 31         | 1         | 6          | 24         |

**Region Neckar-Alb**

|                           |     |    |    |   |     |   |    |    |
|---------------------------|-----|----|----|---|-----|---|----|----|
| Landkreise                |     |    |    |   |     |   |    |    |
| Reutlingen                | 126 | 93 | 27 | 6 | 117 | 2 | 16 | 99 |
| innerorts                 | 84  | 61 | 19 | 4 | 73  | 1 | 9  | 63 |
| außerorts ohne Autobahnen | 42  | 32 | 8  | 2 | 44  | 1 | 7  | 36 |
| auf Autobahnen            | X   | X  | X  | X | X   | X | X  | X  |
| Tübingen                  | 86  | 69 | 13 | 4 | 89  | 1 | 18 | 70 |
| innerorts                 | 63  | 52 | 8  | 3 | 64  | – | 11 | 53 |
| außerorts ohne Autobahnen | 19  | 15 | 3  | 1 | 22  | 1 | 7  | 14 |
| auf Autobahnen            | 4   | 2  | 2  | – | 3   | – | –  | 3  |
| Zollernalbkreis           | 80  | 56 | 21 | 3 | 80  | 2 | 30 | 48 |
| innerorts                 | 39  | 25 | 13 | 1 | 32  | 1 | 10 | 21 |
| außerorts ohne Autobahnen | 41  | 31 | 8  | 2 | 48  | 1 | 20 | 27 |
| auf Autobahnen            | X   | X  | X  | X | X   | X | X  | X  |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im Oktober 2007**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|--|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|  | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|  |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |

**Region Donau-Iller<sup>2)</sup>**

|                           |    |    |    |   |    |   |    |    |
|---------------------------|----|----|----|---|----|---|----|----|
| Stadtkreis                |    |    |    |   |    |   |    |    |
| Ulm                       | 70 | 48 | 15 | 7 | 64 | – | 11 | 53 |
| innerorts                 | 55 | 39 | 9  | 7 | 52 | – | 7  | 45 |
| außerorts ohne Autobahnen | 13 | 9  | 4  | – | 12 | – | 4  | 8  |
| auf Autobahnen            | 2  | –  | 2  | – | –  | – | –  | –  |
| Landkreise                |    |    |    |   |    |   |    |    |
| Alb-Donau-Kreis           | 74 | 52 | 22 | – | 70 | 1 | 13 | 56 |
| innerorts                 | 29 | 17 | 12 | – | 21 | – | 2  | 19 |
| außerorts ohne Autobahnen | 32 | 27 | 5  | – | 34 | 1 | 9  | 24 |
| auf Autobahnen            | 13 | 8  | 5  | – | 15 | – | 2  | 13 |
| Biberach                  | 56 | 38 | 17 | 1 | 52 | – | 13 | 39 |
| innerorts                 | 27 | 19 | 7  | 1 | 25 | – | 5  | 20 |
| außerorts ohne Autobahnen | 29 | 19 | 10 | – | 27 | – | 8  | 19 |
| auf Autobahnen            | –  | –  | –  | – | –  | – | –  | –  |

**Region Bodensee-Oberschwaben**

|                                  |              |              |              |            |              |           |            |              |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|-----------|------------|--------------|
| Bodenseekreis                    | 103          | 84           | 17           | 2          | 100          | 2         | 31         | 67           |
| innerorts                        | 58           | 50           | 6            | 2          | 58           | 1         | 18         | 39           |
| außerorts ohne Autobahnen        | 45           | 34           | 11           | –          | 42           | 1         | 13         | 28           |
| auf Autobahnen                   | X            | X            | X            | X          | X            | X         | X          | X            |
| Ravensburg                       | 112          | 85           | 24           | 3          | 117          | 1         | 33         | 83           |
| innerorts                        | 61           | 45           | 13           | 3          | 52           | –         | 13         | 39           |
| außerorts ohne Autobahnen        | 44           | 36           | 8            | –          | 60           | –         | 19         | 41           |
| auf Autobahnen                   | 7            | 4            | 3            | –          | 5            | 1         | 1          | 3            |
| Sigmaringen                      | 66           | 46           | 19           | 1          | 54           | –         | 13         | 41           |
| innerorts                        | 32           | 23           | 8            | 1          | 25           | –         | 4          | 21           |
| außerorts ohne Autobahnen        | 34           | 23           | 11           | –          | 29           | –         | 9          | 20           |
| auf Autobahnen                   | X            | X            | X            | X          | X            | X         | X          | X            |
| <b>Regierungsbezirk Tübingen</b> | <b>773</b>   | <b>571</b>   | <b>175</b>   | <b>27</b>  | <b>743</b>   | <b>9</b>  | <b>178</b> | <b>556</b>   |
| innerorts                        | 448          | 331          | 95           | 22         | 402          | 3         | 79         | 320          |
| außerorts ohne Autobahnen        | 299          | 226          | 68           | 5          | 318          | 5         | 96         | 217          |
| auf Autobahnen                   | 26           | 14           | 12           | –          | 23           | 1         | 3          | 19           |
| <b>Baden-Württemberg</b>         | <b>4 671</b> | <b>3 327</b> | <b>1 176</b> | <b>168</b> | <b>4 387</b> | <b>47</b> | <b>778</b> | <b>3 562</b> |
| <b>innerorts</b>                 | <b>2 937</b> | <b>2 129</b> | <b>661</b>   | <b>147</b> | <b>2 602</b> | <b>17</b> | <b>397</b> | <b>2 188</b> |
| <b>außerorts ohne Autobahnen</b> | <b>1 381</b> | <b>1 009</b> | <b>352</b>   | <b>20</b>  | <b>1 466</b> | <b>26</b> | <b>332</b> | <b>1 108</b> |
| <b>auf Autobahnen</b>            | <b>353</b>   | <b>189</b>   | <b>163</b>   | <b>1</b>   | <b>319</b>   | <b>4</b>  | <b>49</b>  | <b>266</b>   |
| Kreisfreie Städte                | 983          | 746          | 185          | 52         | 951          | 6         | 129        | 816          |
| Landkreise                       | 3 688        | 2 581        | 991          | 116        | 3 436        | 41        | 649        | 2 746        |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Soweit Land-Baden-Württemberg.

**6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs  
Januar bis Oktober 2007**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle   |                                     |                                 |                                     | Verunglückte             |                                     |                          |                                     |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
|  | insgesamt <sup>1)</sup>  |                                     | darunter<br>mit Personenschaden |                                     | insgesamt                |                                     | darunter<br>Getötete     |                                     |
|  | Januar<br>bis<br>Oktober | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Oktober        | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Oktober | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Oktober | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr |
|  | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                          | %                                   | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                   | %                                   |

**Region Stuttgart**

|                             |       |        |       |        |       |        |    |        |
|-----------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|--------|
| <b>Stadtkreis</b>           |       |        |       |        |       |        |    |        |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 2 830 | + 2,2  | 2 108 | + 4,9  | 2 711 | + 3,5  | 7  | X      |
| innerorts                   | 2 287 | + 2,7  | 1 766 | + 6,9  | 2 221 | + 5,4  | 7  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen   | 331   | - 5,6  | 246   | - 8,5  | 339   | - 9,0  | -  | -      |
| auf Autobahnen              | 212   | + 11,6 | 96    | + 7,9  | 151   | + 8,6  | -  | -      |
| <b>Landkreise</b>           |       |        |       |        |       |        |    |        |
| Böblingen                   | 1 879 | - 2,9  | 1 246 | + 0,2  | 1 647 | - 3,5  | 22 | + 22,2 |
| innerorts                   | 954   | - 5,4  | 685   | + 0,9  | 848   | + 1,9  | 4  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen   | 515   | - 4,7  | 366   | - 2,6  | 491   | - 15,4 | 14 | + 27,3 |
| auf Autobahnen              | 410   | + 6,2  | 195   | + 3,7  | 308   | + 4,4  | 4  | X      |
| Esslingen                   | 2 137 | + 1,1  | 1 479 | + 0,9  | 1 915 | - 1,5  | 21 | + 40,0 |
| innerorts                   | 1 395 | + 6,7  | 990   | + 6,0  | 1 223 | + 5,2  | 7  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen   | 615   | - 7,6  | 443   | - 5,7  | 623   | - 8,7  | 13 | X      |
| auf Autobahnen              | 127   | - 8,5  | 46    | - 25,7 | 69    | - 30,9 | 1  | X      |
| Göppingen                   | 1 108 | + 2,6  | 724   | - 0,2  | 965   | -      | 9  | X      |
| innerorts                   | 765   | + 9,8  | 496   | + 5,8  | 616   | + 4,6  | 3  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen   | 250   | - 13,7 | 181   | - 12,0 | 259   | - 13,0 | 4  | X      |
| auf Autobahnen              | 93    | -      | 47    | - 7,8  | 90    | + 15,4 | 2  | X      |
| Ludwigsburg                 | 2 141 | + 3,0  | 1 468 | + 6,8  | 1 937 | + 4,6  | 15 | -      |
| innerorts                   | 1 370 | + 11,3 | 950   | + 12,4 | 1 168 | + 13,7 | 2  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen   | 560   | - 5,2  | 412   | - 0,4  | 615   | - 3,5  | 12 | + 9,1  |
| auf Autobahnen              | 211   | - 17,8 | 106   | - 8,5  | 154   | - 17,1 | 1  | X      |
| Rems-Murr-Kreis             | 1 490 | - 5,5  | 1 035 | - 13,1 | 1 302 | - 16,0 | 11 | - 31,2 |
| innerorts                   | 1 047 | + 3,8  | 717   | - 3,4  | 845   | - 6,0  | 3  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen   | 443   | - 22,1 | 318   | - 29,1 | 457   | - 29,8 | 8  | X      |
| auf Autobahnen              | X     | X      | X     | X      | X     | X      | X  | X      |

**Region Heilbronn-Franken**

|                           |       |        |     |        |       |        |    |        |
|---------------------------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|----|--------|
| <b>Stadtkreis</b>         |       |        |     |        |       |        |    |        |
| Heilbronn                 | 610   | + 9,7  | 416 | + 13,4 | 549   | + 11,6 | 4  | X      |
| innerorts                 | 523   | + 12,0 | 362 | + 18,3 | 472   | + 20,7 | 2  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 49    | - 10,8 | 34  | - 19,0 | 45    | - 32,7 | 1  | X      |
| auf Autobahnen            | 38    | + 11,8 | 20  | + 5,3  | 32    | - 5,8  | 1  | X      |
| <b>Landkreise</b>         |       |        |     |        |       |        |    |        |
| Heilbronn                 | 1 405 | + 2,9  | 884 | + 8,1  | 1 239 | + 9,9  | 25 | + 25,0 |
| innerorts                 | 623   | + 4,9  | 382 | + 12,4 | 483   | + 15,8 | 4  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 583   | + 2,6  | 407 | + 3,3  | 619   | + 5,8  | 18 | + 50,0 |
| auf Autobahnen            | 199   | - 2,4  | 95  | + 13,1 | 137   | + 9,6  | 3  | X      |
| Hohenlohekreis            | 528   | + 13,1 | 345 | + 10,9 | 473   | + 14,0 | 5  | X      |
| innerorts                 | 209   | + 10,0 | 136 | + 5,4  | 154   | + 5,5  | -  | -      |
| außerorts ohne Autobahnen | 224   | + 13,7 | 165 | + 13,0 | 247   | + 18,8 | 5  | X      |
| auf Autobahnen            | 95    | + 18,8 | 44  | + 22,2 | 72    | + 18,0 | -  | X      |
| Schwäbisch Hall           | 918   | + 10,1 | 613 | + 1,2  | 859   | + 2,9  | 16 | X      |
| innerorts                 | 543   | + 5,8  | 363 | - 3,1  | 468   | - 4,6  | 4  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 301   | + 19,0 | 216 | + 11,3 | 334   | + 18,9 | 8  | X      |
| auf Autobahnen            | 74    | + 8,8  | 34  | - 8,0  | 57    | - 9,4  | 4  | X      |
| Main-Tauber-Kreis         | 623   | - 2,9  | 402 | - 6,0  | 523   | - 8,5  | 8  | X      |
| innerorts                 | 238   | - 4,7  | 170 | - 3,9  | 201   | - 5,1  | -  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 283   | - 1,6  | 201 | - 7,3  | 283   | - 8,6  | 8  | X      |
| auf Autobahnen            | 102   | - 1,8  | 31  | - 8,7  | 39    | - 21,9 | -  | X      |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**  
**Januar bis Oktober 2007**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle   |                                     |                                 |                                     | Verunglückte             |                                     |                          |                                     |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
|  | insgesamt <sup>1)</sup>  |                                     | darunter<br>mit Personenschaden |                                     | insgesamt                |                                     | darunter<br>Getötete     |                                     |
|  | Januar<br>bis<br>Oktober | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Oktober        | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Oktober | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Oktober | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr |
|  | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                          | %                                   | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                   | %                                   |
| <b>Region Ostwürttemberg</b>                                     |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Landkreise   |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Heidenheim   | 568                      | - 1,8                               | 377                             | - 0,2                               | 521                      | - 0,5                               | 11                       | - 8,2                               |
| innerorts  | 366                      | + 14,0                              | 252                             | + 11,5                              | 329                      | + 15,0                              | 5                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 135                      | - 23,6                              | 95                              | - 18,0                              | 136                      | - 24,8                              | 5                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 67                       | - 17,2                              | 30                              | - 16,6                              | 56                       | - 1,7                               | 1                        | X                                   |
| Ostalbkreis  | 1 294                    | + 5,2                               | 903                             | + 5,4                               | 1 209                    | - 1,2                               | 16                       | - 30,3                              |
| innerorts  | 720                      | + 15,0                              | 507                             | + 13,4                              | 614                      | + 8,3                               | 5                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 495                      | - 1,5                               | 356                             | - 1,0                               | 533                      | - 5,1                               | 11                       | - 35,2                              |
| auf Autobahnen   | 79                       | - 21,7                              | 40                              | - 19,9                              | 62                       | - 35,3                              | -                        | X                                   |
| <b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>                                | 17 531                   | + 1,8                               | 12 000                          | + 1,9                               | 15 850                   | + 0,1                               | 170                      | - 4,9                               |
| innerorts  | 11 040                   | + 5,7                               | 7 776                           | + 6,2                               | 9 642                    | + 5,6                               | 46                       | - 4,1                               |
| außerorts ohne Autobahnen  | 4 784                    | - 5,2                               | 3 440                           | - 5,7                               | 4 981                    | - 8,0                               | 107                      | - 3,5                               |
| auf Autobahnen   | 1 707                    | - 1,6                               | 784                             | - 2,2                               | 1 227                    | - 4,3                               | 17                       | - 14,9                              |
| <b>Region Mittlerer Oberrhein</b>                                |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Stadtkreise  |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Baden-Baden  | 319                      | + 14,3                              | 213                             | + 15,8                              | 299                      | + 18,7                              | 5                        | X                                   |
| innerorts  | 192                      | + 26,3                              | 136                             | + 23,6                              | 175                      | + 31,6                              | -                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 68                       | + 15,3                              | 53                              | + 15,2                              | 79                       | + 11,3                              | 1                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 59                       | - 13,1                              | 24                              | - 14,2                              | 45                       | - 6,2                               | 4                        | X                                   |
| Karlsruhe  | 1 540                    | - 1,3                               | 1 206                           | + 0,4                               | 1 517                    | -                                   | 5                        | X                                   |
| innerorts  | 1 280                    | - 2,1                               | 1 032                           | + 0,5                               | 1 256                    | - 0,2                               | 4                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 163                      | + 5,8                               | 116                             | - 1,6                               | 170                      | + 6,3                               | -                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 97                       | - 1,9                               | 58                              | + 3,6                               | 91                       | - 7,1                               | 1                        | X                                   |
| Landkreise   |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Karlsruhe  | 1 922                    | + 6,4                               | 1 423                           | + 7,9                               | 1 882                    | + 1,7                               | 22                       | + 29,4                              |
| innerorts  | 1 019                    | + 6,7                               | 777                             | + 12,0                              | 923                      | + 6,2                               | 6                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 711                      | + 5,5                               | 536                             | + 2,1                               | 770                      | - 5,5                               | 12                       | - 7,6                               |
| auf Autobahnen   | 192                      | + 7,9                               | 110                             | + 10,0                              | 189                      | + 14,5                              | 4                        | X                                   |
| Rastatt  | 1 025                    | + 7,0                               | 715                             | + 12,1                              | 968                      | + 14,0                              | 16                       | -                                   |
| innerorts  | 514                      | + 3,6                               | 366                             | + 4,3                               | 446                      | + 0,9                               | 1                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 365                      | + 9,3                               | 280                             | + 18,1                              | 408                      | + 26,3                              | 11                       | -                                   |
| auf Autobahnen   | 146                      | + 14,1                              | 69                              | + 38,0                              | 114                      | + 35,7                              | 4                        | X                                   |
| <b>Region Rhein-Neckar <sup>2)</sup></b>                         |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Stadtkreise  |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Heidelberg   | 786                      | + 8,4                               | 627                             | + 7,0                               | 805                      | + 10,0                              | 4                        | X                                   |
| innerorts  | 625                      | + 11,8                              | 502                             | + 9,8                               | 622                      | + 14,8                              | 1                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 113                      | - 9,5                               | 94                              | - 5,0                               | 134                      | - 0,7                               | 3                        | X                                   |
| auf Autobahnen   | 48                       | + 17,1                              | 31                              | + 3,3                               | 49                       | - 10,8                              | -                        | X                                   |
| Mannheim   | 1 394                    | - 0,8                               | 994                             | - 0,4                               | 1 258                    | -                                   | 4                        | X                                   |
| innerorts  | 1 198                    | - 2,8                               | 863                             | - 1,4                               | 1 074                    | + 0,8                               | 4                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 126                      | + 17,8                              | 80                              | - 2,3                               | 113                      | - 6,5                               | -                        | -                                   |
| auf Autobahnen   | 70                       | + 6,1                               | 51                              | + 24,4                              | 71                       | - 2,6                               | -                        | X                                   |
| Landkreise   |                          |                                     |                                 |                                     |                          |                                     |                          |                                     |
| Neckar-Odenwald-Kreis  | 608                      | + 12,4                              | 436                             | + 25,3                              | 629                      | + 25,8                              | 19                       | X                                   |
| innerorts  | 285                      | + 6,7                               | 216                             | + 22,7                              | 287                      | + 25,9                              | 2                        | X                                   |
| außerorts ohne Autobahnen  | 301                      | + 19,0                              | 212                             | + 30,9                              | 330                      | + 27,9                              | 17                       | X                                   |
| auf Autobahnen   | 22                       | + 4,8                               | 8                               | X                                   | 12                       | - 14,2                              | -                        | X                                   |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**  
**Januar bis Oktober 2007**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle   |                                     |                                 |                                     | Verunglückte             |                                     |                          |                                     |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
|  | insgesamt <sup>1)</sup>  |                                     | darunter<br>mit Personenschaden |                                     | insgesamt                |                                     | darunter<br>Getötete     |                                     |
|  | Januar<br>bis<br>Oktober | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Oktober        | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Oktober | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Oktober | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr |
|  | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                          | %                                   | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                   | %                                   |

noch: **Region Rhein-Neckar <sup>2)</sup>**

|                           |       |        |       |        |       |        |    |        |
|---------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|--------|
| Landkreis                 |       |        |       |        |       |        |    |        |
| Rhein-Neckar-Kreis        | 2 293 | + 6,4  | 1 623 | + 5,3  | 2 172 | + 6,6  | 27 | + 50,0 |
| innerorts                 | 1 283 | + 3,9  | 891   | + 0,7  | 1 067 | - 0,3  | 5  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 672   | + 13,5 | 510   | + 12,8 | 730   | + 12,1 | 17 | X      |
| auf Autobahnen            | 338   | + 3,0  | 222   | + 8,3  | 375   | + 18,7 | 5  | X      |

**Region Nordschwarzwald**

|                                   |               |              |              |              |               |              |            |              |
|-----------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|------------|--------------|
| Stadtkreis                        |               |              |              |              |               |              |            |              |
| Pforzheim                         | 705           | - 0,1        | 459          | - 2,3        | 613           | - 6,9        | 4          | X            |
| innerorts                         | 528           | - 0,5        | 346          | - 1,1        | 436           | - 9,1        | 2          | X            |
| außerorts ohne Autobahnen         | 86            | - 3,3        | 66           | + 3,1        | 99            | + 5,3        | 1          | X            |
| auf Autobahnen                    | 91            | + 5,8        | 47           | - 16,0       | 78            | - 8,1        | 1          | X            |
| Landkreise                        |               |              |              |              |               |              |            |              |
| Calw                              | 567           | - 2,3        | 415          | + 1,2        | 581           | + 2,1        | 8          | X            |
| innerorts                         | 271           | + 7,5        | 189          | + 12,5       | 247           | + 20,5       | -          | -            |
| außerorts ohne Autobahnen         | 296           | - 9,9        | 226          | - 6,5        | 334           | - 8,2        | 8          | X            |
| auf Autobahnen                    | X             | X            | X            | X            | X             | X            | X          | X            |
| Enzkreis                          | 876           | + 5,2        | 574          | - 2,6        | 774           | - 3,3        | 5          | X            |
| innerorts                         | 393           | + 8,9        | 267          | + 9,4        | 329           | + 12,7       | -          | X            |
| außerorts ohne Autobahnen         | 351           | - 2,4        | 242          | - 10,9       | 345           | - 8,9        | 4          | X            |
| auf Autobahnen                    | 132           | + 17,9       | 65           | - 12,1       | 100           | - 23,0       | 1          | X            |
| Freudenstadt                      | 577           | + 2,1        | 370          | - 3,1        | 488           | - 10,7       | 6          | X            |
| innerorts                         | 233           | + 1,7        | 157          | + 0,6        | 180           | - 2,1        | -          | X            |
| außerorts ohne Autobahnen         | 302           | + 4,5        | 195          | - 3,4        | 280           | - 14,3       | 6          | X            |
| auf Autobahnen                    | 42            | - 10,5       | 18           | - 24,9       | 28            | - 22,1       | -          | X            |
| <b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b> | <b>12 612</b> | <b>+ 4,1</b> | <b>9 055</b> | <b>+ 4,5</b> | <b>11 986</b> | <b>+ 3,6</b> | <b>125</b> | <b>- 2,3</b> |
| innerorts                         | 7 821         | + 3,2        | 5 742        | + 4,5        | 7 042         | + 4,0        | 25         | - 16,6       |
| außerorts ohne Autobahnen         | 3 554         | + 5,6        | 2 610        | + 4,4        | 3 792         | + 2,5        | 80         | + 8,1        |
| auf Autobahnen                    | 1 237         | + 5,4        | 703          | + 4,3        | 1 152         | + 4,3        | 20         | - 16,6       |

**Region Südlicher Oberrhein**

|                           |       |        |       |        |       |        |    |        |
|---------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|--------|
| Stadtkreis                |       |        |       |        |       |        |    |        |
| Freiburg im Breisgau      | 1 095 | - 6,0  | 936   | - 2,6  | 1 150 | - 4,9  | 3  | X      |
| innerorts                 | 964   | - 3,4  | 849   | - 0,4  | 1 029 | - 1,6  | 3  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 91    | - 19,4 | 75    | - 12,7 | 102   | - 14,2 | -  | X      |
| auf Autobahnen            | 40    | - 25,8 | 12    | - 47,7 | 19    | - 57,7 | -  | X      |
| Landkreise                |       |        |       |        |       |        |    |        |
| Breisgau-Hochschwarzwald  | 1 109 | + 2,4  | 830   | + 3,6  | 1 084 | + 1,5  | 15 | + 7,1  |
| innerorts                 | 507   | + 0,6  | 398   | + 3,9  | 472   | + 5,8  | 1  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 551   | + 6,4  | 410   | + 3,8  | 571   | - 2,3  | 13 | + 18,2 |
| auf Autobahnen            | 51    | - 16,3 | 22    | - 4,3  | 41    | + 10,8 | 1  | X      |
| Emmendingen               | 680   | + 0,7  | 510   | + 3,2  | 683   | + 4,1  | 6  | X      |
| innerorts                 | 384   | + 2,1  | 305   | + 5,5  | 362   | -      | 1  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 217   | - 6,0  | 167   | - 6,6  | 244   | - 1,5  | 2  | X      |
| auf Autobahnen            | 79    | + 16,2 | 38    | + 46,2 | 77    | + 67,4 | 3  | X      |
| Ortenaukreis              | 2 094 | + 1,2  | 1 504 | + 1,5  | 1 968 | -      | 32 | + 6,7  |
| innerorts                 | 1 199 | + 0,3  | 897   | + 1,5  | 1 078 | - 1,9  | 9  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 672   | + 3,5  | 498   | + 2,0  | 709   | + 6,5  | 21 | + 75,0 |
| auf Autobahnen            | 223   | - 0,8  | 109   | - 0,8  | 181   | - 10,7 | 2  | X      |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**  
**Januar bis Oktober 2007**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle   |                                     |                                 |                                     | Verunglückte             |                                     |                          |                                     |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
|  | insgesamt <sup>1)</sup>  |                                     | darunter<br>mit Personenschaden |                                     | insgesamt                |                                     | darunter<br>Getötete     |                                     |
|  | Januar<br>bis<br>Oktober | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Oktober        | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Oktober | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Oktober | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr |
|  | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                          | %                                   | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                   | %                                   |

**Region Schwarzwald-Baar-Heuberg**

|                           |     |        |     |        |     |        |    |        |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|----|--------|
| Landkreise                |     |        |     |        |     |        |    |        |
| Rottweil                  | 632 | - 1,0  | 384 | - 0,2  | 534 | + 3,7  | 12 | X      |
| innerorts                 | 273 | + 2,2  | 171 | + 0,6  | 210 | + 4,0  | 1  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 267 | + 6,0  | 180 | + 7,8  | 267 | + 10,3 | 11 | X      |
| auf Autobahnen            | 92  | - 23,2 | 33  | - 31,2 | 57  | - 19,6 | -  | -      |
| Schwarzwald-Baar-Kreis    | 963 | - 4,8  | 651 | - 3,6  | 889 | - 5,3  | 14 | - 26,2 |
| innerorts                 | 531 | - 10,4 | 350 | - 11,1 | 434 | - 11,3 | 3  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 393 | + 5,9  | 286 | + 7,5  | 433 | + 5,4  | 10 | X      |
| auf Autobahnen            | 39  | - 20,3 | 15  | - 6,2  | 22  | - 43,5 | 1  | X      |
| Tuttlingen                | 620 | - 0,2  | 399 | + 2,0  | 543 | + 2,6  | 4  | X      |
| innerorts                 | 369 | + 0,5  | 252 | + 11,5 | 322 | + 11,8 | -  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 202 | + 1,0  | 134 | - 10,0 | 201 | - 7,3  | 4  | X      |
| auf Autobahnen            | 49  | - 10,8 | 13  | - 18,7 | 20  | - 16,6 | -  | X      |

**Region Hochrhein-Bodensee**

|                                  |               |          |              |              |              |              |            |              |
|----------------------------------|---------------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| Konstanz                         | 1 305         | + 1,1    | 999          | + 5,7        | 1 287        | + 6,9        | 22         | + 57,1       |
| innerorts                        | 871           | + 4,7    | 692          | + 10,2       | 834          | + 13,5       | 9          | X            |
| außerorts ohne Autobahnen        | 364           | - 4,4    | 280          | - 1,0        | 409          | + 1,5        | 12         | -            |
| auf Autobahnen                   | 70            | - 10,2   | 27           | - 20,5       | 44           | - 33,2       | 1          | X            |
| Lörrach                          | 1 131         | + 2,1    | 899          | + 11,1       | 1 140        | + 9,3        | 3          | X            |
| innerorts                        | 700           | + 3,1    | 569          | + 10,5       | 690          | + 14,2       | 1          | X            |
| außerorts ohne Autobahnen        | 350           | + 5,1    | 285          | + 17,3       | 395          | + 10,3       | 2          | X            |
| auf Autobahnen                   | 81            | - 15,5   | 45           | - 11,7       | 55           | - 32,0       | -          | X            |
| Waldshut                         | 730           | + 5,5    | 526          | + 8,0        | 704          | + 5,9        | 15         | X            |
| innerorts                        | 375           | + 2,5    | 254          | - 0,3        | 308          | - 7,1        | 4          | X            |
| außerorts ohne Autobahnen        | 353           | + 10,7   | 270          | + 18,9       | 391          | + 21,1       | 11         | X            |
| auf Autobahnen                   | 2             | X        | 2            | X            | 5            | X            | -          | -            |
| <b>Regierungsbezirk Freiburg</b> | <b>10 359</b> | <b>-</b> | <b>7 638</b> | <b>+ 2,8</b> | <b>9 982</b> | <b>+ 1,9</b> | <b>126</b> | <b>- 5,2</b> |
| innerorts                        | 6 173         | -        | 4 737        | + 3,0        | 5 739        | + 2,4        | 32         | - 5,8        |
| außerorts ohne Autobahnen        | 3 460         | + 2,8    | 2 585        | + 4,1        | 3 722        | + 4,2        | 86         | + 3,6        |
| auf Autobahnen                   | 726           | - 10,6   | 316          | - 10,1       | 521          | - 16,1       | 8          | X            |

**Region Neckar-Alb**

|                           |       |        |     |        |       |        |    |        |
|---------------------------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|----|--------|
| Landkreise                |       |        |     |        |       |        |    |        |
| Reutlingen                | 1 216 | - 2,4  | 921 | - 1,3  | 1 226 | + 1,5  | 16 | + 45,5 |
| innerorts                 | 736   | - 8,3  | 558 | - 7,8  | 691   | - 6,3  | 6  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 480   | + 8,1  | 363 | + 10,7 | 535   | + 13,8 | 10 | X      |
| auf Autobahnen            | X     | X      | X   | X      | X     | X      | X  | X      |
| Tübingen                  | 845   | - 0,1  | 658 | - 3,1  | 896   | - 4,5  | 7  | X      |
| innerorts                 | 523   | - 0,7  | 401 | - 2,6  | 519   | - 1,4  | 1  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 299   | + 3,1  | 247 | - 2,3  | 360   | - 6,4  | 5  | X      |
| auf Autobahnen            | 23    | - 23,2 | 10  | X      | 17    | - 36,9 | 1  | X      |
| Zollernalbkreis           | 738   | - 8,1  | 509 | - 1,3  | 708   | - 2,0  | 8  | X      |
| innerorts                 | 344   | - 21,6 | 241 | - 16,2 | 299   | - 20,2 | 2  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 394   | + 7,9  | 268 | + 17,5 | 409   | + 17,5 | 6  | X      |
| auf Autobahnen            | X     | X      | X   | X      | X     | X      | X  | X      |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**  
**Januar bis Oktober 2007**

| Kreis<br>Region<br>Regierungsbezirk<br>Land<br>-----<br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle   |                                     |                                 |                                     | Verunglückte             |                                     |                          |                                     |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
|  | insgesamt <sup>1)</sup>  |                                     | darunter<br>mit Personenschaden |                                     | insgesamt                |                                     | darunter<br>Getötete     |                                     |
|  | Januar<br>bis<br>Oktober | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Oktober        | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Oktober | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>Oktober | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr |
|  | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                          | %                                   | Anzahl                   | %                                   | Anzahl                   | %                                   |

**Region Donau-Iller <sup>2)</sup>**

|                           |     |        |     |        |     |        |    |        |  |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|----|--------|--|
| <b>Stadtkreis</b>         |     |        |     |        |     |        |    |        |  |
| Ulm                       | 583 | - 4,2  | 416 | - 3,8  | 547 | - 9,8  | 1  | X      |  |
| innerorts                 | 431 | - 2,8  | 308 | - 5,1  | 380 | - 11,3 | 1  | X      |  |
| außerorts ohne Autobahnen | 141 | - 5,3  | 104 | + 7,2  | 160 | + 5,3  | -  | X      |  |
| auf Autobahnen            | 11  | - 31,2 | 4   | X      | 7   | X      | -  | -      |  |
| <b>Landkreise</b>         |     |        |     |        |     |        |    |        |  |
| Alb-Donau-Kreis           | 725 | + 6,0  | 484 | + 1,3  | 667 | + 0,6  | 17 | + 13,3 |  |
| innerorts                 | 275 | - 0,3  | 176 | - 2,7  | 216 | - 4,8  | 1  | X      |  |
| außerorts ohne Autobahnen | 352 | + 4,1  | 261 | + 1,6  | 375 | -      | 15 | -      |  |
| auf Autobahnen            | 98  | + 40,0 | 47  | + 17,5 | 76  | + 24,6 | 1  | X      |  |
| Biberach                  | 786 | + 5,5  | 553 | + 5,7  | 721 | + 6,0  | 20 | + 17,6 |  |
| innerorts                 | 417 | + 6,9  | 288 | + 4,3  | 347 | + 3,0  | 3  | X      |  |
| außerorts ohne Autobahnen | 363 | + 3,1  | 262 | + 6,1  | 369 | + 7,6  | 17 | + 21,4 |  |
| auf Autobahnen            | 6   | X      | 3   | X      | 5   | X      | -  | -      |  |

**Region Bodensee-Oberschwaben**

|                                  |        |        |        |        |        |        |     |        |  |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--|
| <b>Bodenseekreis</b>             | 1 037  | + 6,8  | 800    | + 10,3 | 1 020  | + 6,8  | 12  | - 29,3 |  |
| innerorts                        | 613    | + 5,0  | 476    | + 8,7  | 569    | + 9,0  | 4   | X      |  |
| außerorts ohne Autobahnen        | 424    | + 9,6  | 324    | + 12,9 | 451    | + 4,2  | 8   | X      |  |
| auf Autobahnen                   | X      | X      | X      | X      | X      | X      | X   | X      |  |
| <b>Ravensburg</b>                | 1 375  | - 3,1  | 1 045  | - 0,3  | 1 384  | - 1,6  | 14  | - 51,6 |  |
| innerorts                        | 724    | + 2,0  | 562    | + 2,9  | 667    | + 2,8  | 4   | X      |  |
| außerorts ohne Autobahnen        | 586    | - 9,1  | 446    | - 6,8  | 663    | - 7,6  | 8   | X      |  |
| auf Autobahnen                   | 65     | -      | 37     | + 54,2 | 54     | + 31,7 | 2   | X      |  |
| <b>Sigmaringen</b>               | 621    | + 1,5  | 448    | -      | 598    | - 0,4  | 11  | X      |  |
| innerorts                        | 300    | + 7,5  | 203    | - 0,9  | 245    | - 4,2  | -   | -      |  |
| außerorts ohne Autobahnen        | 321    | - 3,5  | 245    | + 0,8  | 353    | + 2,3  | 11  | X      |  |
| auf Autobahnen                   | X      | X      | X      | X      | X      | X      | X   | X      |  |
| <b>Regierungsbezirk Tübingen</b> | 7 926  | - 0,1  | 5 834  | + 0,8  | 7 767  | - 0,1  | 106 | - 10,1 |  |
| innerorts                        | 4 363  | - 1,9  | 3 213  | - 1,9  | 3 933  | - 3,0  | 22  | + 4,8  |  |
| außerorts ohne Autobahnen        | 3 360  | + 1,7  | 2 520  | + 4,2  | 3 675  | + 3,0  | 80  | - 13,0 |  |
| auf Autobahnen                   | 203    | + 10,3 | 101    | + 12,2 | 159    | + 2,6  | 4   | X      |  |
| <b>Baden-Württemberg</b>         | 48 428 | + 1,6  | 34 527 | + 2,6  | 45 585 | + 1,3  | 527 | - 5,5  |  |
| innerorts                        | 29 397 | + 2,6  | 21 468 | + 3,8  | 26 356 | + 3,1  | 125 | - 5,9  |  |
| außerorts ohne Autobahnen        | 15 158 | + 0,5  | 11 155 | + 0,9  | 16 170 | - 0,5  | 353 | - 1,9  |  |
| auf Autobahnen                   | 3 873  | - 0,8  | 1 904  | - 0,6  | 3 059  | - 3,3  | 49  | - 24,5 |  |
| <b>Kreisfreie Städte</b>         | 9 862  | + 0,9  | 7 375  | + 2,3  | 9 449  | + 1,1  | 37  | - 32,6 |  |
| <b>Landkreise</b>                | 38 566 | + 1,8  | 27 152 | + 2,6  | 36 136 | + 1,4  | 490 | - 2,5  |  |

1) Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholfälle). – 2) Soweit Land Baden-Württemberg.