



# Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3562 06009

Verkehr

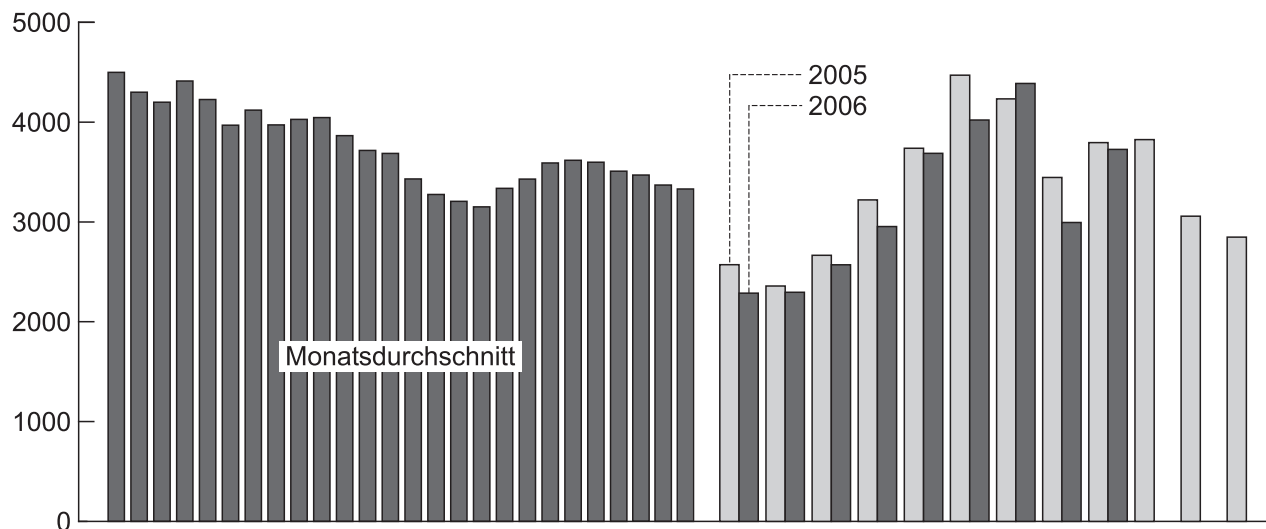
H I 1 - m 9/06

21.12.2006

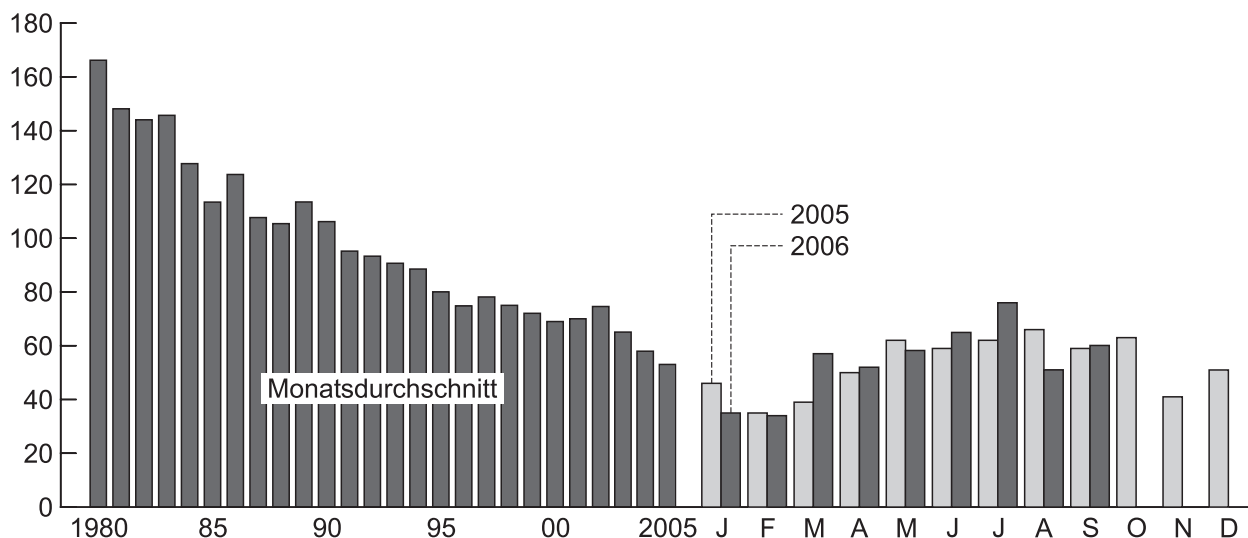
## Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg September 2006

– mit ersten Ergebnissen für Oktober 2006 –

### Unfälle mit Personenschaden in Baden-Württemberg seit 1980



### Getötete bei Straßenverkehrsunfällen in Baden-Württemberg seit 1980



# 1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1970

| Jahr<br>Monat | Unfälle<br>insgesamt | Davon mit            |                                       |                         | Verunglückte<br>Personen<br>insgesamt | Davon    |                      |                      |
|---------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------|----------------------|----------------------|
|               |                      | Personen-<br>schaden | schwerem <sup>1)</sup><br>Sachschaden | leichtem<br>Sachschaden |                                       | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |

## Jahreszahlen 1970 bis 2005

|      |         |        |        |         |        |       |        |        |
|------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|
| 1970 | 211 211 | 50 414 | 24 138 | 136 659 | 77 410 | 2 798 | 22 822 | 51 790 |
| 1975 | 190 134 | 47 858 | 36 754 | 105 522 | 69 178 | 2 273 | 20 447 | 46 458 |
| 1980 | 247 007 | 53 924 | 66 571 | 126 512 | 74 796 | 1 994 | 22 341 | 50 461 |
| 1985 | 257 626 | 47 576 | 33 719 | 176 331 | 63 967 | 1 361 | 17 992 | 44 614 |
| 1990 | 269 075 | 46 325 | 39 065 | 183 685 | 63 115 | 1 274 | 15 083 | 46 758 |
| 1995 | 181 269 | 38 433 | 18 203 | 124 633 | 53 299 | 960   | 12 528 | 39 811 |
| 2000 | 223 759 | 43 371 | 19 416 | 160 972 | 59 623 | 828   | 11 997 | 46 798 |
| 2001 | 227 589 | 43 149 | 19 733 | 164 707 | 59 200 | 842   | 11 532 | 46 826 |
| 2002 | 222 000 | 42 050 | 19 327 | 160 623 | 57 817 | 895   | 10 700 | 46 222 |
| 2003 | 218 150 | 41 561 | 17 975 | 158 614 | 56 025 | 775   | 10 763 | 44 487 |
| 2004 | 223 354 | 40 425 | 18 141 | 164 788 | 54 675 | 697   | 10 542 | 43 436 |
| 2005 | 233 542 | 40 227 | 18 218 | 175 097 | 54 049 | 633   | 10 095 | 43 321 |

## Monatszahlen 2005

|           |        |       |       |        |       |    |       |       |
|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|----|-------|-------|
| Januar    | 17 955 | 2 571 | 1 555 | 13 829 | 3 610 | 46 | 644   | 2 920 |
| Februar   | 20 140 | 2 358 | 1 797 | 15 985 | 3 226 | 35 | 542   | 2 649 |
| März      | 19 387 | 2 666 | 1 480 | 15 241 | 3 743 | 39 | 607   | 3 097 |
| April     | 18 272 | 3 221 | 1 334 | 13 717 | 4 233 | 50 | 818   | 3 365 |
| Mai       | 18 908 | 3 738 | 1 479 | 13 691 | 4 982 | 62 | 1 011 | 3 909 |
| Juni      | 20 276 | 4 470 | 1 438 | 14 368 | 5 832 | 59 | 1 096 | 4 677 |
| Juli      | 20 407 | 4 233 | 1 454 | 14 720 | 5 564 | 62 | 1 102 | 4 400 |
| August    | 16 987 | 3 446 | 1 296 | 12 245 | 4 600 | 66 | 966   | 3 568 |
| September | 18 787 | 3 794 | 1 388 | 13 605 | 4 899 | 59 | 978   | 3 862 |
| Oktober   | 20 763 | 3 825 | 1 544 | 15 394 | 5 176 | 63 | 963   | 4 150 |
| November  | 19 924 | 3 057 | 1 584 | 15 283 | 4 114 | 41 | 673   | 3 400 |
| Dezember  | 21 736 | 2 848 | 1 869 | 17 019 | 4 070 | 51 | 695   | 3 324 |

## Monatszahlen 2006<sup>2)</sup>

|           |        |       |       |        |       |    |       |       |
|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|----|-------|-------|
| Januar    | 18 480 | 2 286 | 1 410 | 14 784 | 3 178 | 35 | 552   | 2 591 |
| Februar   | 17 663 | 2 269 | 1 316 | 14 078 | 3 184 | 34 | 530   | 2 620 |
| März      | 20 620 | 2 570 | 1 470 | 16 580 | 3 606 | 57 | 585   | 2 964 |
| April     | 17 035 | 2 953 | 1 248 | 12 834 | 4 003 | 52 | 758   | 3 193 |
| Mai       | 18 649 | 3 690 | 1 393 | 13 566 | 4 771 | 58 | 901   | 3 812 |
| Juni      | 19 772 | 4 019 | 1 278 | 14 475 | 5 230 | 65 | 1 050 | 4 115 |
| Juli      | 21 031 | 4 386 | 1 282 | 15 363 | 5 716 | 76 | 1 160 | 4 480 |
| August    | 17 245 | 2 993 | 1 304 | 12 948 | 4 018 | 51 | 737   | 3 230 |
| September | 19 052 | 3 728 | 1 328 | 13 996 | 4 891 | 60 | 1 036 | 3 795 |
| Oktober   | 21 493 | 3 736 | 1 517 | 16 240 | 5 010 | 56 | 906   | 4 048 |
| November  |        |       |       |        |       |    |       |       |
| Dezember  |        |       |       |        |       |    |       |       |

## Jahresteilzahlen

|                                |         |        |        |         |        |       |       |        |
|--------------------------------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|-------|--------|
| Jan.-Okt. 2005                 | 191 882 | 34 322 | 14 765 | 142 795 | 45 865 | 541   | 8 727 | 36 597 |
| Jan.-Okt. 2006 <sup>2)3)</sup> | 192 216 | 33 443 | 13 909 | 144 864 | 44 714 | 558   | 8 457 | 35 699 |
| Veränderung in %               | + 0,2   | - 2,6  | - 5,8  | + 1,4   | - 2,5  | + 3,1 | - 3,1 | - 2,5  |

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz. nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung). – 2) Vorläufige Zahlen. – 3) Aufgrund von Nachmeldungen weicht der Jahresteil von der Summe der vorläufigen Monatsdaten ab.

**2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen in Baden-Württemberg im September 2006**

| Gegenstand der Nachweisung | Unfälle   |                     | Verunglückte |          |           |         | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | Sonstige Alkoholunfälle |
|----------------------------|-----------|---------------------|--------------|----------|-----------|---------|---|-------------------------|
|                            | insgesamt | mit Personenschaden | insgesamt    | Getötete | Schwer-   | Leicht- |   |                         |
|                            |           |                     |              |          | verletzte |         |   |                         |
| Anzahl                     |           |                     |              |          |           |         |   |                         |

**Alle Unfälle  
September 2006**

|  |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften                | 3 023 | 2 287 | 2 783 | 13    | 480   | 2 290 | 591   | 145   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 642 | 1 220 | 1 740 | 39    | 500   | 1 201 | 372   | 50    |
| Auf Autobahnen                           | 391   | 221   | 368   | 8     | 56    | 304   | 167   | 3     |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 5 056 | 3 728 | 4 891 | 60    | 1 036 | 3 795 | 1 130 | 198   |
| dagegen Vorjahr                          | 5 182 | 3 794 | 4 899 | 59    | 978   | 3 862 | 1 173 | 215   |
| Veränderung in %                         | - 2,4 | - 1,7 | - 0,2 | + 1,7 | + 5,9 | - 1,7 | - 3,7 | - 7,9 |

**Januar – September 2006**

|  |        |        |        |       |       |        |        |       |
|--|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften                | 25 222 | 18 199 | 22 503 | 123   | 3 524 | 18 856 | 5 643  | 1 380 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 13 359 | 9 798  | 14 380 | 317   | 3 579 | 10 484 | 3 239  | 322   |
| Auf Autobahnen                           | 3 518  | 1 710  | 2 821  | 62    | 448   | 2 311  | 1 768  | 40    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 42 099 | 29 707 | 39 704 | 502   | 7 551 | 31 651 | 10 650 | 1 742 |
| dagegen Vorjahr                          | 43 718 | 30 497 | 40 689 | 478   | 7 764 | 32 447 | 11 337 | 1 884 |
| Veränderung in %                         | - 3,7  | - 2,6  | - 2,4  | + 5,0 | - 2,7 | - 2,5  | - 6,1  | - 7,5 |

**darunter Alkoholunfälle**

**September 2006**

|  |        |        |        |    |        |        |        |       |
|--|--------|--------|--------|----|--------|--------|--------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften                | 362    | 134    | 167    | 2  | 61     | 104    | 83     | 145   |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 191    | 96     | 139    | 8  | 48     | 83     | 45     | 50    |
| Auf Autobahnen                           | 18     | 8      | 13     | 2  | 2      | 9      | 7      | 3     |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 571    | 238    | 319    | 12 | 111    | 196    | 135    | 198   |
| dagegen Vorjahr                          | 685    | 313    | 416    | 5  | 126    | 285    | 157    | 215   |
| Veränderung in %                         | - 16,6 | - 24,0 | - 23,3 | X  | - 11,9 | - 31,2 | - 14,0 | - 7,9 |

**Januar – September 2006**

|  |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Innerhalb von Ortschaften                | 3 348 | 1 216 | 1 549 | 11    | 395   | 1 143 | 752   | 1 380 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 524 | 795   | 1 156 | 52    | 394   | 710   | 407   | 322   |
| Auf Autobahnen                           | 166   | 52    | 85    | 6     | 12    | 67    | 74    | 40    |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 5 038 | 2 063 | 2 790 | 69    | 801   | 1 920 | 1 233 | 1 742 |
| dagegen Vorjahr                          | 5 516 | 2 266 | 3 039 | 70    | 879   | 2 090 | 1 366 | 1 884 |
| Veränderung in %                         | - 8,7 | - 9,0 | - 8,2 | - 1,4 | - 8,9 | - 8,1 | - 9,7 | - 7,5 |

### 3. Im Straßenverkehr Getötete und Verletzte in Baden-Württemberg im September 2006 nach Alter und Geschlecht

| Im Alter von . . . bis<br>unter . . . Jahren | Getötete  |      |                       |                    |      |                       | Schwerverletzte |      |                       |                    |       |                       |
|--|-----------|------|-----------------------|--------------------|------|-----------------------|-----------------|------|-----------------------|--------------------|-------|-----------------------|
|  | September |      | Ver-<br>ände-<br>rung | Januar – September |      | Ver-<br>ände-<br>rung | September       |      | Ver-<br>ände-<br>rung | Januar – September |       | Ver-<br>ände-<br>rung |
|  | 2006      | 2005 |                       | 2006               | 2005 |                       | 2006            | 2005 |                       | 2006               | 2005  |                       |
|  | Anzahl    |      | %                     | Anzahl             |      | %                     | Anzahl          |      | %                     | Anzahl             |       | %                     |
| unter 15                                     | 1         | 2    | X                     | 14                 | 15   | - 6,7                 | 74              | 80   | - 7,5                 | 638                | 691   | - 7,7                 |
| männlich                                     | 1         | 1    | -                     | 9                  | 10   | X                     | 55              | 59   | - 6,8                 | 400                | 440   | - 9,1                 |
| weiblich                                     | -         | 1    | X                     | 5                  | 5    | -                     | 19              | 21   | - 9,5                 | 238                | 251   | - 5,2                 |
| 15 – 18                                      | 1         | 4    | X                     | 13                 | 23   | - 43,5                | 62              | 70   | - 11,4                | 536                | 524   | + 2,3                 |
| männlich                                     | 1         | 4    | X                     | 10                 | 18   | - 44,4                | 45              | 47   | - 4,3                 | 373                | 361   | + 3,3                 |
| weiblich                                     | -         | -    | -                     | 3                  | 5    | X                     | 17              | 23   | - 26,1                | 163                | 163   | -                     |
| 18 – 21                                      | 7         | 1    | X                     | 55                 | 53   | + 3,8                 | 79              | 81   | - 2,5                 | 661                | 702   | - 5,8                 |
| männlich                                     | 5         | 1    | X                     | 41                 | 39   | + 5,1                 | 55              | 53   | + 3,8                 | 448                | 438   | + 2,3                 |
| weiblich                                     | 2         | -    | X                     | 14                 | 14   | -                     | 24              | 28   | - 14,3                | 213                | 263   | - 19,0                |
| 21 – 25                                      | 7         | 6    | X                     | 51                 | 50   | + 2,0                 | 91              | 80   | + 13,8                | 676                | 724   | - 6,6                 |
| männlich                                     | 7         | 6    | X                     | 40                 | 44   | - 9,1                 | 63              | 60   | + 5,0                 | 454                | 499   | - 9,0                 |
| weiblich                                     | -         | -    | -                     | 11                 | 6    | X                     | 28              | 20   | + 40,0                | 222                | 225   | - 1,3                 |
| 25 – 30                                      | 6         | 3    | X                     | 49                 | 30   | + 63,3                | 81              | 72   | + 12,5                | 577                | 626   | - 7,8                 |
| männlich                                     | 6         | 3    | X                     | 38                 | 26   | + 46,2                | 53              | 54   | - 1,9                 | 383                | 421   | - 9,0                 |
| weiblich                                     | -         | -    | -                     | 11                 | 4    | X                     | 28              | 18   | + 55,6                | 194                | 205   | - 5,4                 |
| 30 – 35                                      | 3         | 5    | X                     | 32                 | 34   | - 5,9                 | 63              | 57   | + 10,5                | 472                | 489   | - 3,5                 |
| männlich                                     | 3         | 5    | X                     | 27                 | 30   | - 10,0                | 45              | 44   | + 2,3                 | 328                | 348   | - 5,7                 |
| weiblich                                     | -         | -    | -                     | 5                  | 4    | X                     | 18              | 13   | + 38,5                | 144                | 141   | + 2,1                 |
| 35 – 40                                      | 6         | 3    | X                     | 34                 | 30   | + 13,3                | 76              | 82   | - 7,3                 | 545                | 636   | - 14,3                |
| männlich                                     | 6         | 2    | X                     | 30                 | 24   | + 25,0                | 55              | 59   | - 6,8                 | 399                | 451   | - 11,5                |
| weiblich                                     | -         | 1    | X                     | 4                  | 6    | X                     | 21              | 23   | - 8,7                 | 146                | 185   | - 21,1                |
| 40 – 45                                      | 4         | 9    | X                     | 39                 | 39   | -                     | 92              | 85   | + 8,2                 | 668                | 702   | - 4,8                 |
| männlich                                     | 4         | 5    | X                     | 28                 | 30   | - 6,7                 | 70              | 64   | + 9,4                 | 498                | 498   | -                     |
| weiblich                                     | -         | 4    | X                     | 11                 | 9    | X                     | 22              | 21   | + 4,8                 | 170                | 204   | - 16,7                |
| 45 – 50                                      | 8         | 3    | X                     | 44                 | 29   | + 51,7                | 91              | 82   | + 11,0                | 631                | 581   | + 8,6                 |
| männlich                                     | 7         | 3    | X                     | 36                 | 24   | + 50,0                | 66              | 63   | + 4,8                 | 429                | 407   | + 5,4                 |
| weiblich                                     | 1         | -    | X                     | 8                  | 5    | X                     | 25              | 19   | + 31,6                | 202                | 174   | + 16,1                |
| 50 – 55                                      | 2         | 1    | X                     | 24                 | 25   | - 4,0                 | 74              | 69   | + 7,2                 | 479                | 439   | + 9,1                 |
| männlich                                     | 2         | -    | X                     | 19                 | 16   | + 18,8                | 53              | 42   | + 26,2                | 321                | 267   | + 20,2                |
| weiblich                                     | -         | 1    | X                     | 5                  | 9    | X                     | 21              | 27   | - 22,2                | 158                | 172   | - 8,1                 |
| 55 – 60                                      | 1         | 4    | X                     | 24                 | 29   | - 17,2                | 59              | 56   | + 5,4                 | 373                | 342   | + 9,1                 |
| männlich                                     | 1         | 3    | X                     | 19                 | 23   | - 17,4                | 37              | 33   | + 12,1                | 242                | 230   | + 5,2                 |
| weiblich                                     | -         | 1    | X                     | 5                  | 6    | X                     | 22              | 23   | - 4,3                 | 131                | 112   | + 17,0                |
| 60 – 65                                      | 2         | 1    | X                     | 20                 | 17   | + 17,6                | 38              | 40   | - 5,0                 | 275                | 312   | - 11,9                |
| männlich                                     | 1         | 1    | -                     | 12                 | 11   | + 9,1                 | 23              | 31   | - 25,8                | 160                | 190   | - 15,8                |
| weiblich                                     | 1         | -    | X                     | 8                  | 6    | X                     | 15              | 9    | X                     | 115                | 122   | - 5,7                 |
| 65 – 70                                      | 4         | 6    | X                     | 22                 | 22   | -                     | 60              | 53   | + 13,2                | 334                | 352   | - 5,1                 |
| männlich                                     | 3         | 4    | X                     | 12                 | 14   | - 14,3                | 34              | 27   | + 25,9                | 195                | 208   | - 6,3                 |
| weiblich                                     | 1         | 2    | X                     | 10                 | 8    | X                     | 26              | 26   | -                     | 139                | 144   | - 3,5                 |
| 70 – 75                                      | 4         | 3    | X                     | 23                 | 21   | + 9,5                 | 35              | 25   | + 40,0                | 258                | 253   | + 2,0                 |
| männlich                                     | 3         | 3    | -                     | 14                 | 12   | + 16,7                | 21              | 10   | X                     | 139                | 130   | + 6,9                 |
| weiblich                                     | 1         | -    | X                     | 9                  | 9    | -                     | 14              | 15   | - 6,7                 | 119                | 123   | - 3,3                 |
| 75 und mehr                                  | 4         | 8    | X                     | 58                 | 61   | - 4,9                 | 61              | 46   | + 32,6                | 428                | 391   | + 9,5                 |
| männlich                                     | 4         | 4    | -                     | 37                 | 37   | -                     | 32              | 20   | + 60,0                | 209                | 160   | + 30,6                |
| weiblich                                     | -         | 4    | X                     | 21                 | 24   | - 12,5                | 29              | 26   | + 11,5                | 219                | 231   | - 5,2                 |
| Zusammen                                     | 60        | 59   | + 1,7                 | 502                | 478  | + 5,0                 | 1 036           | 978  | + 5,9                 | 7 551              | 7 764 | - 2,7                 |
| männlich                                     | 54        | 45   | + 20,0                | 372                | 358  | + 3,9                 | 707             | 666  | + 6,2                 | 4 978              | 5 048 | - 1,4                 |
| weiblich                                     | 6         | 14   | X                     | 130                | 120  | + 8,3                 | 329             | 312  | + 5,4                 | 2 573              | 2 715 | - 5,2                 |
| Ohne Angabe                                  | -         | -    | -                     | -                  | -    | -                     | -               | -    | -                     | -                  | -     | -                     |
| <b>Insgesamt</b>                             | 60        | 59   | + 1,7                 | 502                | 478  | + 5,0                 | 1 036           | 978  | + 5,9                 | 7 551              | 7 764 | - 2,7                 |

| Leichtverletzte |       |                       |                    |        | Verunglückte insgesamt |           |       |                       |                    | Im Alter von . . . bis<br>unter . . . Jahren | Geschlecht |                       |      |
|-----------------|-------|-----------------------|--------------------|--------|------------------------|-----------|-------|-----------------------|--------------------|--|------------|-----------------------|------|
| September       |       | Ver-<br>ände-<br>rung | Januar - September |        | Ver-<br>ände-<br>rung  | September |       | Ver-<br>ände-<br>rung | Januar - September |  |            | Ver-<br>ände-<br>rung |      |
| 2006            | 2005  |                       | 2006               | 2005   |                        | 2006      | 2005  |                       | 2006               |  |            |                       | 2005 |
| Anzahl          |       | %                     | Anzahl             |        | %                      | Anzahl    |       | %                     | Anzahl             |  |            | %                     |      |
| 337             | 333   | + 1,2                 | 2 692              | 2 957  | - 9,0                  | 412       | 415   | - 0,7                 | 3 344              | 3 663  | - 8,7      | unter 15              |      |
| 202             | 207   | - 2,4                 | 1 566              | 1 760  | - 11,0                 | 258       | 267   | - 3,4                 | 1 975              | 2 210  | - 10,6     | männlich              |      |
| 135             | 126   | + 7,1                 | 1 123              | 1 197  | - 6,2                  | 154       | 148   | + 4,1                 | 1 366              | 1 453  | - 6,0      | weiblich              |      |
| 280             | 309   | - 9,4                 | 1 994              | 2 126  | - 6,2                  | 343       | 383   | - 10,4                | 2 543              | 2 673  | - 4,9      | 15 - 18               |      |
| 191             | 207   | - 7,7                 | 1 280              | 1 300  | - 1,5                  | 237       | 258   | - 8,1                 | 1 663              | 1 679  | - 1,0      | männlich              |      |
| 89              | 102   | - 12,7                | 714                | 826    | - 13,6                 | 106       | 125   | - 15,2                | 880                | 994  | - 11,5     | weiblich              |      |
| 349             | 391   | - 10,7                | 3 124              | 3 274  | - 4,6                  | 435       | 473   | - 8,0                 | 3 840              | 4 029  | - 4,7      | 18 - 21               |      |
| 200             | 229   | - 12,7                | 1 720              | 1 747  | - 1,5                  | 260       | 283   | - 8,1                 | 2 209              | 2 224  | - 0,7      | männlich              |      |
| 149             | 162   | - 8,0                 | 1 404              | 1 526  | - 8,0                  | 175       | 190   | - 7,9                 | 1 631              | 1 803  | - 9,5      | weiblich              |      |
| 349             | 353   | - 1,1                 | 3 178              | 3 456  | - 8,0                  | 447       | 439   | + 1,8                 | 3 905              | 4 230  | - 7,7      | 21 - 25               |      |
| 194             | 218   | - 11,0                | 1 699              | 1 863  | - 8,8                  | 264       | 284   | - 7,0                 | 2 193              | 2 406  | - 8,9      | männlich              |      |
| 155             | 135   | + 14,8                | 1 479              | 1 592  | - 7,1                  | 183       | 155   | + 18,1                | 1 712              | 1 823  | - 6,1      | weiblich              |      |
| 309             | 330   | - 6,4                 | 3 106              | 3 082  | + 0,8                  | 396       | 405   | - 2,2                 | 3 732              | 3 738  | - 0,2      | 25 - 30               |      |
| 197             | 190   | + 3,7                 | 1 705              | 1 736  | - 1,8                  | 256       | 247   | + 3,6                 | 2 126              | 2 183  | - 2,6      | männlich              |      |
| 112             | 140   | - 20,0                | 1 401              | 1 346  | + 4,1                  | 140       | 158   | - 11,4                | 1 606              | 1 555  | + 3,3      | weiblich              |      |
| 328             | 295   | + 11,2                | 2 641              | 2 592  | + 1,9                  | 394       | 357   | + 10,4                | 3 145              | 3 115  | + 1,0      | 30 - 35               |      |
| 204             | 182   | + 12,1                | 1 500              | 1 515  | - 1,0                  | 252       | 231   | + 9,1                 | 1 855              | 1 893  | - 2,0      | männlich              |      |
| 124             | 113   | + 9,7                 | 1 140              | 1 077  | + 5,8                  | 142       | 126   | + 12,7                | 1 289              | 1 222  | + 5,5      | weiblich              |      |
| 341             | 359   | - 5,0                 | 2 813              | 3 083  | - 8,8                  | 423       | 444   | - 4,7                 | 3 392              | 3 749  | - 9,5      | 35 - 40               |      |
| 204             | 217   | - 6,0                 | 1 617              | 1 765  | - 8,4                  | 265       | 278   | - 4,7                 | 2 046              | 2 240  | - 8,7      | männlich              |      |
| 137             | 142   | - 3,5                 | 1 196              | 1 318  | - 9,3                  | 158       | 166   | - 4,8                 | 1 346              | 1 509  | - 10,8     | weiblich              |      |
| 345             | 372   | - 7,3                 | 2 865              | 2 899  | - 1,2                  | 441       | 466   | - 5,4                 | 3 572              | 3 640  | - 1,9      | 40 - 45               |      |
| 212             | 218   | - 2,8                 | 1 692              | 1 629  | + 3,9                  | 286       | 287   | - 0,3                 | 2 218              | 2 157  | + 2,8      | männlich              |      |
| 133             | 154   | - 13,6                | 1 173              | 1 270  | - 7,6                  | 155       | 179   | - 13,4                | 1 354              | 1 483  | - 8,7      | weiblich              |      |
| 287             | 275   | + 4,4                 | 2 339              | 2 302  | + 1,6                  | 386       | 360   | + 7,2                 | 3 014              | 2 912  | + 3,5      | 45 - 50               |      |
| 161             | 172   | - 6,4                 | 1 330              | 1 338  | - 0,6                  | 234       | 238   | - 1,7                 | 1 795              | 1 769  | + 1,5      | männlich              |      |
| 126             | 103   | + 22,3                | 1 009              | 964    | + 4,7                  | 152       | 122   | + 24,6                | 1 219              | 1 143  | + 6,6      | weiblich              |      |
| 215             | 219   | - 1,8                 | 1 833              | 1 805  | + 1,6                  | 291       | 289   | + 0,7                 | 2 336              | 2 269  | + 3,0      | 50 - 55               |      |
| 120             | 113   | + 6,2                 | 997                | 989    | + 0,8                  | 175       | 155   | + 12,9                | 1 337              | 1 272  | + 5,1      | männlich              |      |
| 95              | 106   | - 10,4                | 836                | 816    | + 2,5                  | 116       | 134   | - 13,4                | 999                | 997  | + 0,2      | weiblich              |      |
| 190             | 168   | + 13,1                | 1 461              | 1 321  | + 10,6                 | 250       | 228   | + 9,6                 | 1 858              | 1 692  | + 9,8      | 55 - 60               |      |
| 114             | 97    | + 17,5                | 787                | 737    | + 6,8                  | 152       | 133   | + 14,3                | 1 048              | 990  | + 5,9      | männlich              |      |
| 76              | 71    | + 7,0                 | 674                | 584    | + 15,4                 | 98        | 95    | + 3,2                 | 810                | 702  | + 15,4     | weiblich              |      |
| 122             | 141   | - 13,5                | 1 023              | 1 136  | - 9,9                  | 162       | 182   | - 11,0                | 1 318              | 1 465  | - 10,0     | 60 - 65               |      |
| 68              | 75    | - 9,3                 | 579                | 621    | - 6,8                  | 92        | 107   | - 14,0                | 751                | 822  | - 8,6      | männlich              |      |
| 54              | 66    | - 18,2                | 444                | 515    | - 13,8                 | 70        | 75    | - 6,7                 | 567                | 643  | - 11,8     | weiblich              |      |
| 128             | 119   | + 7,6                 | 1 082              | 977    | + 10,7                 | 192       | 178   | + 7,9                 | 1 438              | 1 351  | + 6,4      | 65 - 70               |      |
| 66              | 66    | -                     | 558                | 533    | + 4,7                  | 103       | 97    | + 6,2                 | 765                | 755  | + 1,3      | männlich              |      |
| 62              | 53    | + 17,0                | 524                | 444    | + 18,0                 | 89        | 81    | + 9,9                 | 673                | 596  | + 12,9     | weiblich              |      |
| 95              | 70    | + 35,7                | 646                | 589    | + 9,7                  | 134       | 98    | + 36,7                | 927                | 863  | + 7,4      | 70 - 75               |      |
| 47              | 27    | + 74,1                | 360                | 293    | + 22,9                 | 71        | 40    | + 77,5                | 513                | 435  | + 17,9     | männlich              |      |
| 48              | 43    | + 11,6                | 286                | 296    | - 3,4                  | 63        | 58    | + 8,6                 | 414                | 428  | - 3,3      | weiblich              |      |
| 119             | 123   | - 3,3                 | 825                | 811    | + 1,7                  | 184       | 177   | + 4,0                 | 1 311              | 1 263  | + 3,8      | 75 und mehr           |      |
| 56              | 65    | - 13,8                | 407                | 388    | + 4,9                  | 92        | 89    | + 3,4                 | 653                | 585  | + 11,6     | männlich              |      |
| 63              | 58    | + 8,6                 | 418                | 423    | - 1,2                  | 92        | 88    | + 4,5                 | 658                | 678  | - 3,0      | weiblich              |      |
| 3 794           | 3 857 | - 1,6                 | 31 622             | 32 410 | - 2,4                  | 4 890     | 4 894 | - 0,1                 | 39 675             | 40 652                                       | - 2,4      | Zusammen              |      |
| 2 236           | 2 283 | - 2,1                 | 17 797             | 18 214 | - 2,3                  | 2 997     | 2 994 | + 0,1                 | 23 147             | 23 620                                       | - 2,0      | männlich              |      |
| 1 558           | 1 574 | - 1,0                 | 13 821             | 14 194 | - 2,6                  | 1 893     | 1 900 | - 0,4                 | 16 524             | 17 029                                       | - 3,0      | weiblich              |      |
| 1               | 5     | X                     | 29                 | 37     | - 21,6                 | 1         | 5     | X                     | 29                 | 37   | - 21,6     | Ohne Angabe           |      |
| 3 795           | 3 862 | - 1,7                 | 31 651             | 32 447 | - 2,5                  | 4 891     | 4 899 | - 0,2                 | 39 704             | 40 689                                       | - 2,4      | <b>Insgesamt</b>      |      |

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg im September 2006

| Straßenart<br>Ortslage | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |         | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte |                      |         | Veränderung                         |          |                      |         |  |
|------------------------|--|--------------|----------------------|---------|--|--------------|----------------------|---------|-------------------------------------|----------|----------------------|---------|--|
|                        |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |  | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht- | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- |  |
|                        |  |              |                      |         |  |              |                      |         |                                     |          |                      |         |  |

|                  | September 2006 |           |              |              | September 2005 |           |            |              |              |              |              |              |
|------------------|----------------|-----------|--------------|--------------|----------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Autobahnen       | 221            | 8         | 56           | 304          | 182            | 6         | 52         | 235          | + 21,4       | X            | + 7,7        | + 29,4       |
| Bundesstraßen    | 695            | 12        | 200          | 797          | 701            | 12        | 199        | 768          | - 0,9        | -            | + 0,5        | + 3,8        |
| innerorts        | 334            | 2         | 57           | 400          | 355            | 1         | 64         | 404          | - 5,9        | X            | - 10,9       | - 1,0        |
| außerorts        | 361            | 10        | 143          | 397          | 346            | 11        | 135        | 364          | + 4,3        | - 9,1        | + 5,9        | + 9,1        |
| Landesstraßen    | 802            | 19        | 270          | 793          | 843            | 18        | 234        | 853          | - 4,9        | + 5,6        | + 15,4       | - 7,0        |
| innerorts        | 396            | 4         | 107          | 368          | 409            | 4         | 69         | 425          | - 3,2        | -            | + 55,1       | - 13,4       |
| außerorts        | 406            | 15        | 163          | 425          | 434            | 14        | 165        | 428          | - 6,5        | + 7,1        | - 1,2        | - 0,7        |
| Kreisstraßen     | 443            | 13        | 159          | 412          | 453            | 12        | 135        | 430          | - 2,2        | + 8,3        | + 17,8       | - 4,2        |
| innerorts        | 198            | 2         | 44           | 197          | 218            | 6         | 58         | 202          | - 9,2        | X            | - 24,1       | - 2,5        |
| außerorts        | 245            | 11        | 115          | 215          | 235            | 6         | 77         | 228          | + 4,3        | X            | + 49,4       | - 5,7        |
| Andere Straßen   | 1 567          | 8         | 351          | 1 489        | 1 615          | 11        | 358        | 1 576        | - 3,0        | X            | - 2,0        | - 5,5        |
| innerorts        | 1 359          | 5         | 272          | 1 325        | 1 420          | 9         | 283        | 1 412        | - 4,3        | X            | - 3,9        | - 6,2        |
| außerorts        | 208            | 3         | 79           | 164          | 195            | 2         | 75         | 164          | + 6,7        | X            | + 5,3        | -            |
| <b>Insgesamt</b> | <b>3 728</b>   | <b>60</b> | <b>1 036</b> | <b>3 795</b> | <b>3 794</b>   | <b>59</b> | <b>978</b> | <b>3 862</b> | <b>- 1,7</b> | <b>+ 1,7</b> | <b>+ 5,9</b> | <b>- 1,7</b> |
| innerorts        | 2 287          | 13        | 480          | 2 290        | 2 402          | 20        | 474        | 2 443        | - 4,8        | - 35,0       | + 1,3        | - 6,3        |
| außerorts        | 1 441          | 47        | 556          | 1 505        | 1 392          | 39        | 504        | 1 419        | + 3,5        | + 20,5       | + 10,3       | + 6,1        |

|                  | Januar – September 2006 |            |              |               | Januar – September 2005 |            |              |               |              |              |              |              |
|------------------|-------------------------|------------|--------------|---------------|-------------------------|------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Autobahnen       | 1 710                   | 62         | 448          | 2 311         | 1 591                   | 46         | 400          | 2 064         | + 7,5        | + 34,8       | + 12,0       | + 12,0       |
| Bundesstraßen    | 5 985                   | 151        | 1 537        | 7 176         | 6 049                   | 128        | 1 572        | 7 226         | - 1,1        | + 18,0       | - 2,2        | - 0,7        |
| innerorts        | 2 823                   | 24         | 437          | 3 453         | 2 879                   | 22         | 494          | 3 435         | - 1,9        | + 9,1        | - 11,5       | + 0,5        |
| außerorts        | 3 162                   | 127        | 1 100        | 3 723         | 3 170                   | 106        | 1 078        | 3 791         | - 0,3        | + 19,8       | + 2,0        | - 1,8        |
| Landesstraßen    | 6 627                   | 138        | 1 973        | 7 104         | 7 049                   | 128        | 2 006        | 7 486         | - 6,0        | + 7,8        | - 1,6        | - 5,1        |
| innerorts        | 3 243                   | 26         | 698          | 3 446         | 3 412                   | 22         | 649          | 3 738         | - 5,0        | + 18,2       | + 7,6        | - 7,8        |
| außerorts        | 3 384                   | 112        | 1 275        | 3 658         | 3 637                   | 106        | 1 357        | 3 748         | - 7,0        | + 5,7        | - 6,0        | - 2,4        |
| Kreisstraßen     | 3 498                   | 79         | 1 081        | 3 484         | 3 557                   | 94         | 1 168        | 3 623         | - 1,7        | - 16,0       | - 7,4        | - 3,8        |
| innerorts        | 1 564                   | 19         | 378          | 1 537         | 1 538                   | 18         | 369          | 1 571         | + 1,7        | + 5,6        | + 2,4        | - 2,2        |
| außerorts        | 1 934                   | 60         | 703          | 1 947         | 2 019                   | 76         | 799          | 2 052         | - 4,2        | - 21,1       | - 12,0       | - 5,1        |
| Andere Straßen   | 11 887                  | 72         | 2 512        | 11 576        | 12 251                  | 82         | 2 618        | 12 048        | - 3,0        | - 12,2       | - 4,0        | - 3,9        |
| innerorts        | 10 569                  | 54         | 2 011        | 10 420        | 10 893                  | 55         | 2 115        | 10 860        | - 3,0        | - 1,8        | - 4,9        | - 4,1        |
| außerorts        | 1 318                   | 18         | 501          | 1 156         | 1 358                   | 27         | 503          | 1 188         | - 2,9        | - 33,3       | - 0,4        | - 2,7        |
| <b>Insgesamt</b> | <b>29 707</b>           | <b>502</b> | <b>7 551</b> | <b>31 651</b> | <b>30 497</b>           | <b>478</b> | <b>7 764</b> | <b>32 447</b> | <b>- 2,6</b> | <b>+ 5,0</b> | <b>- 2,7</b> | <b>- 2,5</b> |
| innerorts        | 18 199                  | 123        | 3 524        | 18 856        | 18 722                  | 117        | 3 627        | 19 604        | - 2,8        | + 5,1        | - 2,8        | - 3,8        |
| außerorts        | 11 508                  | 379        | 4 027        | 12 795        | 11 775                  | 361        | 4 137        | 12 843        | - 2,3        | + 5,0        | - 2,7        | - 0,4        |

**5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs  
im September 2006**

| Kreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |

**Region Stuttgart**

|                             |     |     |    |    |     |   |    |     |
|-----------------------------|-----|-----|----|----|-----|---|----|-----|
| <b>Stadtkreis</b>           |     |     |    |    |     |   |    |     |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 277 | 203 | 61 | 13 | 261 | 1 | 34 | 226 |
| innerorts                   | 230 | 173 | 47 | 10 | 218 | 1 | 25 | 192 |
| außerorts ohne Autobahnen   | 27  | 19  | 5  | 3  | 26  | – | 7  | 19  |
| auf Autobahnen              | 20  | 11  | 9  | –  | 17  | – | 2  | 15  |
| <b>Landkreise</b>           |     |     |    |    |     |   |    |     |
| Böblingen                   | 215 | 149 | 57 | 9  | 215 | 1 | 39 | 175 |
| innerorts                   | 105 | 73  | 26 | 6  | 94  | – | 18 | 76  |
| außerorts ohne Autobahnen   | 64  | 47  | 14 | 3  | 67  | 1 | 19 | 47  |
| auf Autobahnen              | 46  | 29  | 17 | –  | 54  | – | 2  | 52  |
| Esslingen                   | 233 | 164 | 53 | 16 | 225 | 1 | 46 | 178 |
| innerorts                   | 145 | 105 | 30 | 10 | 134 | – | 19 | 115 |
| außerorts ohne Autobahnen   | 75  | 54  | 15 | 6  | 78  | – | 26 | 52  |
| auf Autobahnen              | 13  | 5   | 8  | –  | 13  | 1 | 1  | 11  |
| Göppingen                   | 121 | 86  | 33 | 2  | 125 | 1 | 13 | 111 |
| innerorts                   | 74  | 53  | 19 | 2  | 81  | – | 7  | 74  |
| außerorts ohne Autobahnen   | 31  | 22  | 9  | –  | 26  | 1 | 5  | 20  |
| auf Autobahnen              | 16  | 11  | 5  | –  | 18  | – | 1  | 17  |
| Ludwigsburg                 | 205 | 141 | 50 | 14 | 184 | 1 | 30 | 153 |
| innerorts                   | 133 | 89  | 34 | 10 | 102 | – | 16 | 86  |
| außerorts ohne Autobahnen   | 55  | 42  | 9  | 4  | 61  | 1 | 11 | 49  |
| auf Autobahnen              | 17  | 10  | 7  | –  | 21  | – | 3  | 18  |
| Rems-Murr-Kreis             | 174 | 148 | 23 | 3  | 183 | 3 | 41 | 139 |
| innerorts                   | 102 | 89  | 11 | 2  | 104 | – | 18 | 86  |
| außerorts ohne Autobahnen   | 72  | 59  | 12 | 1  | 79  | 3 | 23 | 53  |
| auf Autobahnen              | –   | –   | –  | –  | –   | – | –  | –   |

**Region Heilbronn-Franken**

|                           |     |    |    |   |     |   |    |    |
|---------------------------|-----|----|----|---|-----|---|----|----|
| <b>Stadtkreis</b>         |     |    |    |   |     |   |    |    |
| Heilbronn                 | 54  | 44 | 8  | 2 | 54  | 2 | 11 | 41 |
| innerorts                 | 46  | 37 | 7  | 2 | 42  | – | 6  | 36 |
| außerorts ohne Autobahnen | 7   | 6  | 1  | – | 11  | 2 | 5  | 4  |
| auf Autobahnen            | 1   | 1  | –  | – | 1   | – | –  | 1  |
| <b>Landkreise</b>         |     |    |    |   |     |   |    |    |
| Heilbronn                 | 130 | 83 | 39 | 8 | 115 | 4 | 33 | 78 |
| innerorts                 | 57  | 32 | 18 | 7 | 44  | 1 | 12 | 31 |
| außerorts ohne Autobahnen | 61  | 44 | 16 | 1 | 61  | 1 | 20 | 40 |
| auf Autobahnen            | 12  | 7  | 5  | – | 10  | 2 | 1  | 7  |
| Hohenlohekreis            | 63  | 47 | 14 | 2 | 61  | 1 | 17 | 43 |
| innerorts                 | 29  | 22 | 6  | 1 | 25  | – | 7  | 18 |
| außerorts ohne Autobahnen | 27  | 21 | 5  | 1 | 31  | 1 | 9  | 21 |
| auf Autobahnen            | 7   | 4  | 3  | – | 5   | – | 1  | 4  |
| Schwäbisch Hall           | 73  | 55 | 14 | 4 | 75  | – | 20 | 55 |
| innerorts                 | 46  | 35 | 8  | 3 | 45  | – | 11 | 34 |
| außerorts ohne Autobahnen | 22  | 18 | 3  | 1 | 26  | – | 8  | 18 |
| auf Autobahnen            | 5   | 2  | 3  | – | 4   | – | 1  | 3  |
| Main-Tauber-Kreis         | 78  | 54 | 23 | 1 | 71  | 1 | 15 | 55 |
| innerorts                 | 33  | 22 | 10 | 1 | 31  | – | 3  | 28 |
| außerorts ohne Autobahnen | 38  | 29 | 9  | – | 37  | 1 | 11 | 25 |
| auf Autobahnen            | 7   | 3  | 4  | – | 3   | – | 1  | 2  |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im September 2006**

| Kreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |

**Region Ostwürttemberg**

|                                   |              |              |            |           |              |           |            |              |
|-----------------------------------|--------------|--------------|------------|-----------|--------------|-----------|------------|--------------|
| <b>Landkreise</b>                 |              |              |            |           |              |           |            |              |
| Heidenheim                        | 59           | 43           | 16         | –         | 56           | 1         | 9          | 46           |
| innerorts                         | 34           | 27           | 7          | –         | 32           | –         | 5          | 27           |
| außerorts ohne Autobahnen         | 18           | 13           | 5          | –         | 18           | 1         | 4          | 13           |
| auf Autobahnen                    | 7            | 3            | 4          | –         | 6            | –         | –          | 6            |
| Ostalbkreis                       | 118          | 81           | 37         | –         | 123          | 2         | 41         | 80           |
| innerorts                         | 56           | 41           | 15         | –         | 58           | –         | 14         | 44           |
| außerorts ohne Autobahnen         | 48           | 31           | 17         | –         | 48           | 1         | 21         | 26           |
| auf Autobahnen                    | 14           | 9            | 5          | –         | 17           | 1         | 6          | 10           |
| <b>Regierungsbezirk Stuttgart</b> | <b>1 800</b> | <b>1 298</b> | <b>428</b> | <b>74</b> | <b>1 748</b> | <b>19</b> | <b>349</b> | <b>1 380</b> |
| innerorts                         | 1 090        | 798          | 238        | 54        | 1 010        | 2         | 161        | 847          |
| außerorts ohne Autobahnen         | 545          | 405          | 120        | 20        | 569          | 13        | 169        | 387          |
| auf Autobahnen                    | 165          | 95           | 70         | –         | 169          | 4         | 19         | 146          |

**Region Mittlerer Oberrhein**

|                           |     |     |    |   |     |   |    |     |
|---------------------------|-----|-----|----|---|-----|---|----|-----|
| <b>Stadtkreise</b>        |     |     |    |   |     |   |    |     |
| Baden-Baden               | 23  | 16  | 7  | – | 24  | – | 8  | 16  |
| innerorts                 | 7   | 6   | 1  | – | 7   | – | 2  | 5   |
| außerorts ohne Autobahnen | 9   | 6   | 3  | – | 11  | – | 4  | 7   |
| auf Autobahnen            | 7   | 4   | 3  | – | 6   | – | 2  | 4   |
| Karlsruhe                 | 149 | 127 | 15 | 7 | 165 | – | 22 | 143 |
| innerorts                 | 125 | 108 | 12 | 5 | 131 | – | 20 | 111 |
| außerorts ohne Autobahnen | 13  | 11  | 1  | 1 | 16  | – | 2  | 14  |
| auf Autobahnen            | 11  | 8   | 2  | 1 | 18  | – | –  | 18  |
| <b>Landkreise</b>         |     |     |    |   |     |   |    |     |
| Karlsruhe                 | 218 | 176 | 36 | 6 | 244 | 1 | 38 | 205 |
| innerorts                 | 118 | 96  | 16 | 6 | 111 | – | 16 | 95  |
| außerorts ohne Autobahnen | 84  | 69  | 15 | – | 117 | 1 | 22 | 94  |
| auf Autobahnen            | 16  | 11  | 5  | – | 16  | – | –  | 16  |
| Rastatt                   | 86  | 58  | 23 | 5 | 74  | 2 | 18 | 54  |
| innerorts                 | 41  | 33  | 6  | 2 | 37  | – | 5  | 32  |
| außerorts ohne Autobahnen | 31  | 21  | 7  | 3 | 32  | 2 | 10 | 20  |
| auf Autobahnen            | 14  | 4   | 10 | – | 5   | – | 3  | 2   |

**Region Rhein-Neckar <sup>2)</sup>**

|                           |     |     |    |   |     |   |    |     |
|---------------------------|-----|-----|----|---|-----|---|----|-----|
| <b>Stadtkreise</b>        |     |     |    |   |     |   |    |     |
| Heidelberg                | 84  | 68  | 13 | 3 | 83  | 1 | 6  | 76  |
| innerorts                 | 66  | 53  | 10 | 3 | 62  | – | 4  | 58  |
| außerorts ohne Autobahnen | 14  | 12  | 2  | – | 15  | 1 | 2  | 12  |
| auf Autobahnen            | 4   | 3   | 1  | – | 6   | – | –  | 6   |
| Mannheim                  | 158 | 122 | 30 | 6 | 161 | – | 26 | 135 |
| innerorts                 | 144 | 113 | 25 | 6 | 148 | – | 23 | 125 |
| außerorts ohne Autobahnen | 9   | 6   | 3  | – | 9   | – | 3  | 6   |
| auf Autobahnen            | 5   | 3   | 2  | – | 4   | – | –  | 4   |
| <b>Landkreise</b>         |     |     |    |   |     |   |    |     |
| Neckar-Odenwald-Kreis     | 50  | 31  | 17 | 2 | 38  | – | 8  | 30  |
| innerorts                 | 26  | 16  | 8  | 2 | 19  | – | 1  | 18  |
| außerorts ohne Autobahnen | 21  | 13  | 8  | – | 17  | – | 6  | 11  |
| auf Autobahnen            | 3   | 2   | 1  | – | 2   | – | 1  | 1   |



Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im September 2006**

| Kreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                          |                          |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|--------------------------|--------------------------|
|   | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br><br>verletzte | Leicht-<br><br>verletzte |
|   |                        |                             |   |                                 |              |          |                          |                          |

noch: **Region Rhein-Neckar <sup>2)</sup>**

|                           |     |     |    |   |     |   |    |     |
|---------------------------|-----|-----|----|---|-----|---|----|-----|
| <b>Landkreis</b>          |     |     |    |   |     |   |    |     |
| Rhein-Neckar-Kreis        | 231 | 177 | 46 | 8 | 217 | 2 | 49 | 166 |
| innerorts                 | 133 | 104 | 24 | 5 | 118 | 1 | 26 | 91  |
| außerorts ohne Autobahnen | 65  | 50  | 12 | 3 | 67  | – | 16 | 51  |
| auf Autobahnen            | 33  | 23  | 10 | – | 32  | 1 | 7  | 24  |

**Region Nordschwarzwald**

|                                   |       |     |     |    |       |    |     |       |
|-----------------------------------|-------|-----|-----|----|-------|----|-----|-------|
| <b>Stadtkreis</b>                 |       |     |     |    |       |    |     |       |
| Pforzheim                         | 76    | 50  | 24  | 2  | 68    | –  | 16  | 52    |
| innerorts                         | 61    | 40  | 19  | 2  | 51    | –  | 12  | 39    |
| außerorts ohne Autobahnen         | 9     | 7   | 2   | –  | 13    | –  | 3   | 10    |
| auf Autobahnen                    | 6     | 3   | 3   | –  | 4     | –  | 1   | 3     |
| <b>Landkreise</b>                 |       |     |     |    |       |    |     |       |
| Calw                              | 59    | 43  | 13  | 3  | 53    | 1  | 19  | 33    |
| innerorts                         | 28    | 18  | 7   | 3  | 24    | –  | 8   | 16    |
| außerorts ohne Autobahnen         | 31    | 25  | 6   | –  | 29    | 1  | 11  | 17    |
| auf Autobahnen                    | –     | –   | –   | –  | –     | –  | –   | –     |
| Enzkreis                          | 78    | 59  | 17  | 2  | 76    | 1  | 12  | 63    |
| innerorts                         | 34    | 23  | 10  | 1  | 26    | –  | 5   | 21    |
| außerorts ohne Autobahnen         | 34    | 28  | 5   | 1  | 37    | 1  | 5   | 31    |
| auf Autobahnen                    | 10    | 8   | 2   | –  | 13    | –  | 2   | 11    |
| Freudenstadt                      | 68    | 51  | 16  | 1  | 66    | 3  | 20  | 43    |
| innerorts                         | 28    | 22  | 5   | 1  | 25    | 1  | 5   | 19    |
| außerorts ohne Autobahnen         | 34    | 25  | 9   | –  | 37    | 2  | 14  | 21    |
| auf Autobahnen                    | 6     | 4   | 2   | –  | 4     | –  | 1   | 3     |
| <b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b> | 1 280 | 978 | 257 | 45 | 1 269 | 11 | 242 | 1 016 |
| innerorts                         | 811   | 632 | 143 | 36 | 759   | 2  | 127 | 630   |
| außerorts ohne Autobahnen         | 354   | 273 | 73  | 8  | 400   | 8  | 98  | 294   |
| auf Autobahnen                    | 115   | 73  | 41  | 1  | 110   | 1  | 17  | 92    |

**Region Südlicher Oberrhein**

|                           |     |     |    |    |     |   |    |     |
|---------------------------|-----|-----|----|----|-----|---|----|-----|
| <b>Stadtkreis</b>         |     |     |    |    |     |   |    |     |
| Freiburg im Breisgau      | 119 | 99  | 18 | 2  | 117 | 1 | 14 | 102 |
| innerorts                 | 105 | 90  | 13 | 2  | 104 | – | 11 | 93  |
| außerorts ohne Autobahnen | 10  | 8   | 2  | –  | 12  | 1 | 3  | 8   |
| auf Autobahnen            | 4   | 1   | 3  | –  | 1   | – | –  | 1   |
| <b>Landkreise</b>         |     |     |    |    |     |   |    |     |
| Breisgau-Hochschwarzwald  | 131 | 98  | 27 | 6  | 121 | 1 | 29 | 91  |
| innerorts                 | 55  | 42  | 10 | 3  | 46  | 1 | 10 | 35  |
| außerorts ohne Autobahnen | 69  | 51  | 15 | 3  | 62  | – | 19 | 43  |
| auf Autobahnen            | 7   | 5   | 2  | –  | 13  | – | –  | 13  |
| Emmendingen               | 77  | 49  | 23 | 5  | 66  | 1 | 16 | 49  |
| innerorts                 | 43  | 29  | 10 | 4  | 36  | – | 6  | 30  |
| außerorts ohne Autobahnen | 26  | 16  | 9  | 1  | 24  | 1 | 8  | 15  |
| auf Autobahnen            | 8   | 4   | 4  | –  | 6   | – | 2  | 4   |
| Ortenaukreis              | 223 | 167 | 45 | 11 | 211 | 4 | 50 | 157 |
| innerorts                 | 122 | 97  | 18 | 7  | 109 | – | 23 | 86  |
| außerorts ohne Autobahnen | 70  | 54  | 12 | 4  | 73  | 1 | 19 | 53  |
| auf Autobahnen            | 31  | 16  | 15 | –  | 29  | 3 | 8  | 18  |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im September 2006**

| Kreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |

**Region Schwarzwald-Baar-Heuberg**

|                           |    |    |    |   |    |   |    |    |
|---------------------------|----|----|----|---|----|---|----|----|
| Landkreise                |    |    |    |   |    |   |    |    |
| Rottweil                  | 80 | 48 | 30 | 2 | 74 | 2 | 18 | 54 |
| innerorts                 | 30 | 20 | 9  | 1 | 23 | 1 | 3  | 19 |
| außerorts ohne Autobahnen | 29 | 18 | 10 | 1 | 35 | 1 | 12 | 22 |
| auf Autobahnen            | 21 | 10 | 11 | – | 16 | – | 3  | 13 |
| Schwarzwald-Baar-Kreis    | 96 | 73 | 19 | 4 | 93 | – | 19 | 74 |
| innerorts                 | 62 | 50 | 8  | 4 | 61 | – | 12 | 49 |
| außerorts ohne Autobahnen | 33 | 23 | 10 | – | 32 | – | 7  | 25 |
| auf Autobahnen            | 1  | –  | 1  | – | –  | – | –  | –  |
| Tuttlingen                | 73 | 45 | 22 | 6 | 56 | 1 | 15 | 40 |
| innerorts                 | 41 | 26 | 10 | 5 | 33 | 1 | 9  | 23 |
| außerorts ohne Autobahnen | 24 | 17 | 6  | 1 | 20 | – | 6  | 14 |
| auf Autobahnen            | 8  | 2  | 6  | – | 3  | – | –  | 3  |

**Region Hochrhein-Bodensee**

|                                  |              |            |            |           |              |           |            |            |
|----------------------------------|--------------|------------|------------|-----------|--------------|-----------|------------|------------|
| Konstanz                         | 110          | 82         | 25         | 3         | 112          | 1         | 32         | 79         |
| innerorts                        | 67           | 51         | 14         | 2         | 59           | –         | 11         | 48         |
| außerorts ohne Autobahnen        | 40           | 30         | 9          | 1         | 52           | 1         | 21         | 30         |
| auf Autobahnen                   | 3            | 1          | 2          | –         | 1            | –         | –          | 1          |
| Lörrach                          | 128          | 100        | 22         | 6         | 127          | 3         | 20         | 104        |
| innerorts                        | 83           | 66         | 13         | 4         | 81           | 2         | 10         | 69         |
| außerorts ohne Autobahnen        | 38           | 30         | 7          | 1         | 40           | 1         | 9          | 30         |
| auf Autobahnen                   | 7            | 4          | 2          | 1         | 6            | –         | 1          | 5          |
| Waldshut                         | 76           | 56         | 18         | 2         | 78           | –         | 25         | 53         |
| innerorts                        | 40           | 31         | 8          | 1         | 41           | –         | 11         | 30         |
| außerorts ohne Autobahnen        | 35           | 24         | 10         | 1         | 34           | –         | 11         | 23         |
| auf Autobahnen                   | 1            | 1          | –          | –         | 3            | –         | 3          | –          |
| <b>Regierungsbezirk Freiburg</b> | <b>1 113</b> | <b>817</b> | <b>249</b> | <b>47</b> | <b>1 055</b> | <b>14</b> | <b>238</b> | <b>803</b> |
| innerorts                        | 648          | 502        | 113        | 33        | 593          | 5         | 106        | 482        |
| außerorts ohne Autobahnen        | 374          | 271        | 90         | 13        | 384          | 6         | 115        | 263        |
| auf Autobahnen                   | 91           | 44         | 46         | 1         | 78           | 3         | 17         | 58         |

**Region Neckar-Alb**

|                           |     |     |    |   |     |   |    |     |
|---------------------------|-----|-----|----|---|-----|---|----|-----|
| Landkreise                |     |     |    |   |     |   |    |     |
| Reutlingen                | 135 | 103 | 25 | 7 | 130 | 3 | 17 | 110 |
| innerorts                 | 84  | 61  | 17 | 6 | 76  | 1 | 8  | 67  |
| außerorts ohne Autobahnen | 51  | 42  | 8  | 1 | 54  | 2 | 9  | 43  |
| auf Autobahnen            | –   | –   | –  | – | –   | – | –  | –   |
| Tübingen                  | 100 | 75  | 20 | 5 | 88  | 2 | 32 | 54  |
| innerorts                 | 66  | 52  | 10 | 4 | 61  | 1 | 23 | 37  |
| außerorts ohne Autobahnen | 28  | 21  | 6  | 1 | 25  | 1 | 8  | 16  |
| auf Autobahnen            | 6   | 2   | 4  | – | 2   | – | 1  | 1   |
| Zollernalbkreis           | 80  | 56  | 22 | 2 | 76  | – | 20 | 56  |
| innerorts                 | 45  | 35  | 9  | 1 | 40  | – | 7  | 33  |
| außerorts ohne Autobahnen | 35  | 21  | 13 | 1 | 36  | – | 13 | 23  |
| auf Autobahnen            | –   | –   | –  | – | –   | – | –  | –   |

Noch: **5. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs im September 2006**

| Kreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle |                             |   |                                 | Verunglückte |          |                      |                      |
|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
|   | insgesamt              | mit<br>Personen-<br>schaden | mit<br>schwer-<br>wiegendem<br>Sach-<br>schaden <sup>1)</sup> | sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle | insgesamt    | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   |                        |                             |   |                                 |              |          |                      |                      |

**Region Donau-Iller <sup>2)</sup>**

|                           |    |    |    |   |    |   |    |    |
|---------------------------|----|----|----|---|----|---|----|----|
| <b>Stadtkreis</b>         |    |    |    |   |    |   |    |    |
| Ulm                       | 58 | 41 | 16 | 1 | 56 | 1 | 9  | 46 |
| innerorts                 | 40 | 30 | 9  | 1 | 37 | 1 | 8  | 28 |
| außerorts ohne Autobahnen | 15 | 9  | 6  | – | 17 | – | 1  | 16 |
| auf Autobahnen            | 3  | 2  | 1  | – | 2  | – | –  | 2  |
| <b>Landkreise</b>         |    |    |    |   |    |   |    |    |
| Alb-Donau-Kreis           | 67 | 48 | 19 | – | 63 | 3 | 21 | 39 |
| innerorts                 | 29 | 21 | 8  | – | 26 | – | 8  | 18 |
| außerorts ohne Autobahnen | 35 | 26 | 9  | – | 36 | 3 | 12 | 21 |
| auf Autobahnen            | 3  | 1  | 2  | – | 1  | – | 1  | –  |
| Biberach                  | 86 | 55 | 27 | 4 | 70 | 2 | 25 | 43 |
| innerorts                 | 45 | 29 | 13 | 3 | 35 | 1 | 6  | 28 |
| außerorts ohne Autobahnen | 40 | 26 | 13 | 1 | 35 | 1 | 19 | 15 |
| auf Autobahnen            | 1  | –  | 1  | – | –  | – | –  | –  |

**Region Bodensee-Oberschwaben**

|                                  |              |              |              |            |              |           |              |              |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| Bodenseekreis                    | 111          | 81           | 25           | 5          | 102          | 1         | 27           | 74           |
| innerorts                        | 66           | 49           | 13           | 4          | 54           | –         | 11           | 43           |
| außerorts ohne Autobahnen        | 45           | 32           | 12           | 1          | 48           | 1         | 16           | 31           |
| auf Autobahnen                   | –            | –            | –            | –          | –            | –         | –            | –            |
| Ravensburg                       | 152          | 124          | 24           | 4          | 166          | 3         | 37           | 126          |
| innerorts                        | 67           | 57           | 9            | 1          | 67           | –         | 9            | 58           |
| außerorts ohne Autobahnen        | 78           | 63           | 13           | 2          | 93           | 3         | 27           | 63           |
| auf Autobahnen                   | 7            | 4            | 2            | 1          | 6            | –         | 1            | 5            |
| Sigmaringen                      | 74           | 52           | 18           | 4          | 68           | 1         | 19           | 48           |
| innerorts                        | 32           | 21           | 9            | 2          | 25           | –         | 6            | 19           |
| außerorts ohne Autobahnen        | 42           | 31           | 9            | 2          | 43           | 1         | 13           | 29           |
| auf Autobahnen                   | –            | –            | –            | –          | –            | –         | –            | –            |
| <b>Regierungsbezirk Tübingen</b> | <b>863</b>   | <b>635</b>   | <b>196</b>   | <b>32</b>  | <b>819</b>   | <b>16</b> | <b>207</b>   | <b>596</b>   |
| innerorts                        | 474          | 355          | 97           | 22         | 421          | 4         | 86           | 331          |
| außerorts ohne Autobahnen        | 369          | 271          | 89           | 9          | 387          | 12        | 118          | 257          |
| auf Autobahnen                   | 20           | 9            | 10           | 1          | 11           | –         | 3            | 8            |
| <b>Baden-Württemberg</b>         | <b>5 056</b> | <b>3 728</b> | <b>1 130</b> | <b>198</b> | <b>4 891</b> | <b>60</b> | <b>1 036</b> | <b>3 795</b> |
| innerorts                        | 3 023        | 2 287        | 591          | 145        | 2 783        | 13        | 480          | 2 290        |
| außerorts ohne Autobahnen        | 1 642        | 1 220        | 372          | 50         | 1 740        | 39        | 500          | 1 201        |
| auf Autobahnen                   | 391          | 221          | 167          | 3          | 368          | 8         | 56           | 304          |
| Kreisfreie Städte                | 998          | 770          | 192          | 36         | 989          | 6         | 146          | 837          |
| Landkreise                       | 4 058        | 2 958        | 938          | 162        | 3 902        | 54        | 890          | 2 958        |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne). – 2) Soweit Land-Baden-Württemberg.

**6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs  
Januar bis September 2006**

| Kreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle     |                                     |                                 |                                     | Verunglückte               |                                     |                            |                                     |
|---|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
|   | insgesamt <sup>1)</sup>    |                                     | darunter<br>mit Personenschaden |                                     | insgesamt                  |                                     | darunter<br>Getötete       |                                     |
|   | Januar<br>bis<br>September | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>September      | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>September | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>September | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr |
|   | Anzahl                     | %                                   | Anzahl                          | %                                   | Anzahl                     | %                                   | Anzahl                     | %                                   |

**Region Stuttgart**

|                             |       |        |       |        |       |        |    |        |
|-----------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|--------|
| <b>Stadtkreis</b>           |       |        |       |        |       |        |    |        |
| Stuttgart, Landeshauptstadt | 2 446 | - 2,9  | 1 773 | - 4,9  | 2 305 | - 5,4  | 7  | X      |
| innerorts                   | 1 966 | - 4,0  | 1 460 | - 6,0  | 1 861 | - 5,7  | 7  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen   | 304   | - 3,1  | 229   | - 1,6  | 312   | - 8,1  | -  | X      |
| auf Autobahnen              | 176   | + 11,4 | 84    | + 6,3  | 132   | + 6,5  | -  | X      |
| <b>Landkreise</b>           |       |        |       |        |       |        |    |        |
| Böblingen                   | 1 703 | - 0,7  | 1 094 | - 3,8  | 1 506 | - 1,4  | 15 | + 7,1  |
| innerorts                   | 882   | + 2,3  | 596   | - 2,0  | 735   | - 3,2  | 4  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen   | 474   | - 4,3  | 329   | - 7,0  | 498   | - 1,3  | 10 | X      |
| auf Autobahnen              | 347   | - 3,3  | 169   | - 3,3  | 273   | + 3,4  | 1  | X      |
| Esslingen                   | 1 887 | + 2,3  | 1 305 | + 3,5  | 1 756 | + 3,2  | 14 | - 12,4 |
| innerorts                   | 1 159 | - 0,9  | 823   | - 0,5  | 1 040 | + 2,1  | 4  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen   | 605   | + 6,9  | 429   | + 11,4 | 627   | + 4,8  | 5  | X      |
| auf Autobahnen              | 123   | + 15,0 | 53    | + 10,4 | 89    | + 4,7  | 5  | X      |
| Göppingen                   | 964   | - 4,7  | 653   | - 0,5  | 874   | + 0,1  | 12 | X      |
| innerorts                   | 614   | - 6,6  | 418   | - 1,6  | 529   | - 1,8  | 2  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen   | 263   | - 6,6  | 186   | - 6,4  | 269   | - 5,5  | 10 | X      |
| auf Autobahnen              | 87    | + 20,8 | 49    | + 48,5 | 76    | + 55,1 | -  | X      |
| Ludwigsburg                 | 1 817 | - 6,6  | 1 197 | - 7,1  | 1 597 | - 9,3  | 13 | - 34,9 |
| innerorts                   | 1 074 | - 8,0  | 737   | - 5,8  | 889   | - 8,7  | 3  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen   | 516   | - 6,8  | 363   | - 10,9 | 550   | - 12,7 | 10 | X      |
| auf Autobahnen              | 227   | + 0,9  | 97    | - 1,9  | 158   | + 1,3  | -  | X      |
| Rems-Murr-Kreis             | 1 371 | + 0,7  | 1 036 | + 0,5  | 1 333 | + 1,6  | 13 | - 13,2 |
| innerorts                   | 874   | + 4,2  | 648   | + 2,7  | 782   | + 2,1  | 5  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen   | 497   | - 4,9  | 388   | - 2,9  | 551   | + 0,9  | 8  | X      |
| auf Autobahnen              | -     | -      | -     | -      | -     | -      | -  | -      |

**Region Heilbronn-Franken**

|                           |       |        |     |        |     |        |    |       |
|---------------------------|-------|--------|-----|--------|-----|--------|----|-------|
| <b>Stadtkreis</b>         |       |        |     |        |     |        |    |       |
| Heilbronn                 | 489   | - 11,3 | 319 | - 12,8 | 432 | - 7,4  | 3  | X     |
| innerorts                 | 409   | - 14,3 | 264 | - 18,7 | 338 | - 17,5 | -  | X     |
| außerorts ohne Autobahnen | 48    | + 9,1  | 38  | + 35,7 | 62  | + 47,6 | 3  | X     |
| auf Autobahnen            | 32    | + 6,7  | 17  | + 30,8 | 32  | X      | -  | -     |
| <b>Landkreise</b>         |       |        |     |        |     |        |    |       |
| Heilbronn                 | 1 195 | - 12,4 | 711 | - 14,4 | 979 | - 12,1 | 19 | - 4,9 |
| innerorts                 | 517   | - 10,0 | 294 | - 13,9 | 360 | - 16,6 | 3  | X     |
| außerorts ohne Autobahnen | 502   | - 15,8 | 347 | - 19,6 | 517 | - 14,5 | 11 | -     |
| auf Autobahnen            | 176   | - 8,7  | 70  | + 22,8 | 102 | + 30,8 | 5  | X     |
| Hohenlohekreis            | 420   | - 25,7 | 286 | - 26,0 | 380 | - 28,5 | 13 | X     |
| innerorts                 | 170   | - 22,3 | 117 | - 25,4 | 132 | - 32,2 | -  | X     |
| außerorts ohne Autobahnen | 180   | - 17,7 | 134 | - 20,1 | 188 | - 19,9 | 7  | X     |
| auf Autobahnen            | 70    | - 45,2 | 35  | - 43,5 | 60  | - 41,1 | 6  | X     |
| Schwäbisch Hall           | 743   | - 12,1 | 540 | - 9,6  | 747 | - 20,4 | 10 | X     |
| innerorts                 | 446   | + 9,3  | 325 | + 16,9 | 431 | - 5,0  | 8  | X     |
| außerorts ohne Autobahnen | 232   | - 36,2 | 179 | - 35,1 | 258 | - 37,7 | 1  | X     |
| auf Autobahnen            | 65    | - 12,1 | 36  | - 18,1 | 58  | - 18,2 | 1  | X     |
| Main-Tauber-Kreis         | 573   | - 5,5  | 371 | - 11,2 | 500 | - 10,0 | 13 | X     |
| innerorts                 | 221   | - 11,2 | 155 | - 15,7 | 187 | - 16,8 | 1  | X     |
| außerorts ohne Autobahnen | 252   | - 10,9 | 184 | - 11,4 | 269 | - 8,7  | 11 | X     |
| auf Autobahnen            | 100   | + 33,3 | 32  | + 23,1 | 44  | + 22,2 | 1  | X     |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**  
**Januar bis September 2006**

| Kreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle     |                                     |                                 |                                     | Verunglückte               |                                     |                            |                                     |
|---|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
|   | insgesamt <sup>1)</sup>    |                                     | darunter<br>mit Personenschaden |                                     | insgesamt                  |                                     | darunter<br>Getötete       |                                     |
|   | Januar<br>bis<br>September | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>September      | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>September | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>September | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr |
|   | Anzahl                     | %                                   | Anzahl                          | %                                   | Anzahl                     | %                                   | Anzahl                     | %                                   |

**Region Ostwürttemberg**

|                                   |        |        |        |        |        |       |     |        |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|--------|
| <b>Landkreise</b>                 |        |        |        |        |        |       |     |        |
| Heidenheim                        | 516    | + 5,1  | 332    | + 2,8  | 458    | - 3,5 | 11  | X      |
| innerorts                         | 288    | + 1,1  | 202    | + 3,6  | 253    | - 3,7 | 2   | X      |
| außerorts ohne Autobahnen         | 152    | + 5,6  | 96     | - 2,0  | 150    | - 3,8 | 9   | X      |
| auf Autobahnen                    | 76     | + 22,6 | 34     | + 13,3 | 55     | - 1,7 | -   | X      |
| Ostalbkreis                       | 1 083  | - 4,1  | 746    | - 0,3  | 1 067  | + 6,5 | 17  | + 41,7 |
| innerorts                         | 553    | - 7,9  | 391    | - 2,6  | 500    | - 0,5 | 5   | X      |
| außerorts ohne Autobahnen         | 436    | - 4,5  | 309    | - 1,8  | 480    | + 5,0 | 11  | X      |
| auf Autobahnen                    | 94     | + 30,6 | 46     | + 43,8 | 87     | X     | 1   | X      |
| <b>Regierungsbezirk Stuttgart</b> | 15 207 | - 4,6  | 10 363 | - 5,0  | 13 934 | - 5,2 | 160 | + 3,2  |
| innerorts                         | 9 173  | - 4,0  | 6 430  | - 4,1  | 8 037  | - 5,5 | 44  | + 2,3  |
| außerorts ohne Autobahnen         | 4 461  | - 7,8  | 3 211  | - 8,3  | 4 731  | - 7,3 | 96  | + 3,2  |
| auf Autobahnen                    | 1 573  | + 1,2  | 722    | + 3,4  | 1 166  | + 8,2 | 20  | + 5,3  |

**Region Mittlerer Oberrhein**

|                           |       |        |       |        |       |        |    |        |
|---------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|--------|
| <b>Stadtkreise</b>        |       |        |       |        |       |        |    |        |
| Baden-Baden               | 223   | - 15,4 | 142   | - 16,9 | 200   | - 13,7 | 6  | X      |
| innerorts                 | 119   | - 11,8 | 84    | - 19,9 | 101   | - 22,2 | 2  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 42    | - 33,2 | 32    | - 27,2 | 54    | - 16,8 | 2  | X      |
| auf Autobahnen            | 62    | - 6,0  | 26    | + 18,2 | 45    | + 21,6 | 2  | X      |
| Karlsruhe                 | 1 342 | - 4,5  | 1 030 | + 0,8  | 1 303 | + 0,3  | 9  | X      |
| innerorts                 | 1 123 | - 0,7  | 879   | + 4,6  | 1 080 | + 4,7  | 2  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 138   | + 5,3  | 107   | + 12,6 | 146   | + 14,1 | 3  | X      |
| auf Autobahnen            | 81    | - 43,3 | 44    | - 49,3 | 77    | - 44,5 | 4  | X      |
| <b>Landkreise</b>         |       |        |       |        |       |        |    |        |
| Karlsruhe                 | 1 614 | - 2,4  | 1 182 | - 0,6  | 1 666 | + 3,9  | 17 | - 26,0 |
| innerorts                 | 848   | - 2,2  | 615   | - 1,0  | 770   | + 1,4  | 1  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 612   | - 3,2  | 477   | - 0,1  | 753   | + 10,4 | 13 | + 8,3  |
| auf Autobahnen            | 154   | -      | 90    | -      | 143   | - 12,2 | 3  | X      |
| Rastatt                   | 797   | - 8,4  | 532   | - 10,0 | 706   | - 13,6 | 10 | X      |
| innerorts                 | 422   | - 11,8 | 301   | - 10,1 | 379   | - 13,6 | 3  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 262   | - 9,3  | 186   | - 13,8 | 251   | - 20,7 | 6  | X      |
| auf Autobahnen            | 113   | + 9,7  | 45    | + 9,8  | 76    | + 22,6 | 1  | X      |

**Region Rhein-Neckar <sup>2)</sup>**

|                           |       |       |     |        |       |        |   |   |
|---------------------------|-------|-------|-----|--------|-------|--------|---|---|
| <b>Stadtkreise</b>        |       |       |     |        |       |        |   |   |
| Heidelberg                | 643   | - 8,1 | 520 | - 2,5  | 643   | - 3,4  | 7 | X |
| innerorts                 | 493   | - 8,8 | 405 | - 4,4  | 476   | - 5,7  | 4 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 114   | - 7,2 | 89  | + 3,5  | 120   | - 4,7  | 2 | X |
| auf Autobahnen            | 36    | -     | 26  | + 8,3  | 47    | + 34,3 | 1 | X |
| Mannheim                  | 1 245 | - 0,1 | 885 | + 3,9  | 1 106 | - 0,5  | 4 | X |
| innerorts                 | 1 099 | + 0,9 | 782 | + 5,0  | 942   | - 1,9  | 3 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 92    | - 9,7 | 71  | - 8,9  | 109   | - 4,3  | - | - |
| auf Autobahnen            | 54    | - 3,5 | 32  | + 10,3 | 55    | + 44,7 | 1 | X |
| <b>Landkreise</b>         |       |       |     |        |       |        |   |   |
| Neckar-Odenwald-Kreis     | 478   | - 6,9 | 307 | - 9,3  | 435   | - 7,7  | 5 | X |
| innerorts                 | 232   | - 9,3 | 154 | - 1,2  | 198   | - 8,2  | 2 | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 225   | - 4,6 | 143 | - 17,3 | 223   | - 7,0  | 1 | X |
| auf Autobahnen            | 21    | - 4,5 | 10  | X      | 14    | - 12,4 | 2 | X |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**  
**Januar bis September 2006**

| Kreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle     |                                     |                                 |                                     | Verunglückte               |                                     |                            |                                     |
|---|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
|   | insgesamt <sup>1)</sup>    |                                     | darunter<br>mit Personenschaden |                                     | insgesamt                  |                                     | darunter<br>Getötete       |                                     |
|   | Januar<br>bis<br>September | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>September      | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>September | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>September | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr |
|   | Anzahl                     | %                                   | Anzahl                          | %                                   | Anzahl                     | %                                   | Anzahl                     | %                                   |

noch: **Region Rhein-Neckar <sup>2)</sup>**

|                           |       |        |       |        |       |        |    |        |
|---------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|--------|
| <b>Landkreis</b>          |       |        |       |        |       |        |    |        |
| Rhein-Neckar-Kreis        | 1 913 | - 3,7  | 1 363 | - 1,8  | 1 798 | - 1,9  | 15 | + 25,0 |
| innerorts                 | 1 093 | - 9,8  | 779   | - 11,0 | 946   | - 11,0 | 5  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 517   | - 2,5  | 396   | + 2,1  | 567   | - 1,8  | 4  | X      |
| auf Autobahnen            | 303   | + 23,7 | 188   | + 50,4 | 285   | + 48,4 | 6  | X      |

**Region Nordschwarzwald**

|                                   |        |        |       |        |        |        |     |        |
|-----------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|--------|
| <b>Stadtkreis</b>                 |        |        |       |        |        |        |     |        |
| Pforzheim                         | 602    | - 1,1  | 406   | + 8,3  | 564    | + 12,6 | 2   | X      |
| innerorts                         | 457    | + 2,0  | 307   | + 11,2 | 421    | + 23,5 | 1   | X      |
| außerorts ohne Autobahnen         | 71     | - 22,7 | 53    | - 18,4 | 76     | - 23,1 | 1   | X      |
| auf Autobahnen                    | 74     | + 7,2  | 46    | + 35,3 | 67     | + 9,8  | -   | -      |
| <b>Landkreise</b>                 |        |        |       |        |        |        |     |        |
| Calw                              | 508    | - 3,0  | 367   | + 0,8  | 511    | + 0,4  | 10  | X      |
| innerorts                         | 217    | - 10,2 | 147   | - 5,7  | 183    | - 6,5  | -   | -      |
| außerorts ohne Autobahnen         | 291    | + 3,2  | 220   | + 5,8  | 328    | + 4,8  | 10  | X      |
| auf Autobahnen                    | -      | -      | -     | -      | -      | -      | -   | -      |
| Enzkreis                          | 732    | + 1,5  | 527   | + 8,2  | 717    | + 4,4  | 8   | X      |
| innerorts                         | 313    | - 0,2  | 213   | + 6,0  | 254    | + 0,4  | 1   | X      |
| außerorts ohne Autobahnen         | 319    | + 2,2  | 245   | + 7,0  | 345    | + 1,5  | 7   | X      |
| auf Autobahnen                    | 100    | + 5,3  | 69    | + 21,1 | 118    | + 25,5 | -   | X      |
| Freudenstadt                      | 499    | - 5,0  | 341   | - 1,4  | 492    | + 7,2  | 19  | X      |
| innerorts                         | 198    | - 16,0 | 135   | - 13,9 | 160    | - 14,8 | 3   | X      |
| außerorts ohne Autobahnen         | 258    | - 2,6  | 184   | + 4,0  | 300    | + 19,0 | 14  | X      |
| auf Autobahnen                    | 43     | + 72,0 | 22    | + 83,3 | 32     | + 68,4 | 2   | X      |
| <b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b> | 10 596 | - 3,8  | 7 602 | - 0,7  | 10 141 | - 0,4  | 112 | + 1,8  |
| innerorts                         | 6 614  | - 4,8  | 4 801 | - 1,8  | 5 910  | - 2,8  | 27  | - 12,8 |
| außerorts ohne Autobahnen         | 2 941  | - 3,8  | 2 203 | - 1,4  | 3 272  | + 0,6  | 63  | - 1,5  |
| auf Autobahnen                    | 1 041  | + 2,7  | 598   | + 12,6 | 959    | + 12,0 | 22  | + 46,7 |

**Region Südlicher Oberrhein**

|                           |       |        |       |        |       |        |    |        |
|---------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|--------|
| <b>Stadtkreis</b>         |       |        |       |        |       |        |    |        |
| Freiburg im Breisgau      | 1 037 | - 4,0  | 851   | - 4,6  | 1 082 | - 0,9  | 8  | X      |
| innerorts                 | 886   | - 6,8  | 755   | - 6,9  | 934   | - 4,3  | 4  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 101   | + 5,2  | 76    | + 10,1 | 107   | + 3,9  | 2  | X      |
| auf Autobahnen            | 50    | + 51,5 | 20    | + 66,7 | 41    | X      | 2  | X      |
| <b>Landkreise</b>         |       |        |       |        |       |        |    |        |
| Breisgau-Hochschwarzwald  | 965   | - 6,1  | 712   | - 5,4  | 946   | - 5,2  | 11 | - 21,3 |
| innerorts                 | 435   | - 5,3  | 331   | - 2,0  | 382   | - 4,6  | 3  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 475   | - 5,9  | 362   | - 6,9  | 531   | - 3,5  | 8  | X      |
| auf Autobahnen            | 55    | - 14,0 | 19    | - 26,8 | 33    | - 29,7 | -  | -      |
| Emmendingen               | 603   | - 9,5  | 440   | - 6,5  | 569   | - 7,4  | 5  | X      |
| innerorts                 | 339   | - 9,0  | 260   | - 5,0  | 323   | - 6,3  | 2  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 202   | - 11,3 | 159   | - 1,8  | 207   | - 5,8  | 3  | X      |
| auf Autobahnen            | 62    | - 6,0  | 21    | - 39,9 | 39    | - 21,9 | -  | X      |
| Ortenaukreis              | 1 828 | + 2,2  | 1 314 | + 5,1  | 1 756 | + 8,6  | 27 | + 22,7 |
| innerorts                 | 1 047 | + 0,2  | 773   | -      | 964   | + 2,6  | 7  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 582   | + 3,6  | 440   | + 9,2  | 604   | + 6,5  | 10 | X      |
| auf Autobahnen            | 199   | + 9,3  | 101   | + 38,4 | 188   | + 70,9 | 10 | X      |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**  
**Januar bis September 2006**

| Kreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle     |                                     |                                 |                                     | Verunglückte               |                                     |                            |                                     |
|---|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
|   | insgesamt <sup>1)</sup>    |                                     | darunter<br>mit Personenschaden |                                     | insgesamt                  |                                     | darunter<br>Getötete       |                                     |
|   | Januar<br>bis<br>September | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>September      | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>September | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>September | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr |
|   | Anzahl                     | %                                   | Anzahl                          | %                                   | Anzahl                     | %                                   | Anzahl                     | %                                   |

**Region Schwarzwald-Baar-Heuberg**

|                           |     |        |     |        |     |        |    |        |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|----|--------|
| Landkreise                |     |        |     |        |     |        |    |        |
| Rottweil                  | 581 | + 1,8  | 339 | - 1,9  | 457 | - 2,9  | 7  | X      |
| innerorts                 | 240 | + 8,1  | 147 | -      | 172 | - 1,1  | 2  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 228 | - 7,2  | 149 | - 9,6  | 219 | - 9,4  | 5  | X      |
| auf Autobahnen            | 113 | + 9,7  | 43  | + 26,5 | 66  | + 20,0 | -  | X      |
| Schwarzwald-Baar-Kreis    | 905 | + 3,2  | 606 | + 4,5  | 829 | + 3,2  | 19 | + 35,7 |
| innerorts                 | 537 | + 5,1  | 360 | + 8,8  | 446 | + 6,2  | 3  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 325 | - 2,6  | 235 | - 2,0  | 353 | - 3,7  | 15 | X      |
| auf Autobahnen            | 43  | + 34,4 | 11  | X      | 30  | + 87,5 | 1  | X      |
| Tuttlingen                | 557 | + 3,0  | 349 | + 2,6  | 476 | + 7,0  | 10 | X      |
| innerorts                 | 327 | + 5,5  | 201 | + 1,5  | 256 | + 9,4  | 4  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 181 | - 6,6  | 135 | -      | 199 | - 1,9  | 5  | X      |
| auf Autobahnen            | 49  | + 32,4 | 13  | X      | 21  | X      | 1  | X      |

**Region Hochrhein-Bodensee**

|                                  |       |        |       |        |       |        |     |        |
|----------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-----|--------|
| Konstanz                         | 1 158 | - 5,8  | 848   | - 5,7  | 1 073 | - 5,2  | 14  | X      |
| innerorts                        | 743   | - 6,9  | 559   | - 7,8  | 652   | - 9,4  | 2   | X      |
| außerorts ohne Autobahnen        | 342   | - 5,2  | 258   | - 4,0  | 361   | - 3,9  | 12  | X      |
| auf Autobahnen                   | 73    | + 2,8  | 31    | + 29,2 | 60    | + 62,2 | -   | X      |
| Lörrach                          | 986   | - 2,5  | 718   | + 0,6  | 922   | - 0,6  | 12  | X      |
| innerorts                        | 606   | - 1,5  | 456   | + 2,2  | 535   | + 0,6  | 5   | X      |
| außerorts ohne Autobahnen        | 297   | - 8,0  | 219   | - 6,7  | 318   | - 7,5  | 6   | X      |
| auf Autobahnen                   | 83    | + 13,7 | 43    | + 30,3 | 69    | + 32,7 | 1   | X      |
| Waldshut                         | 619   | - 8,1  | 438   | - 12,5 | 607   | - 14,1 | 9   | X      |
| innerorts                        | 327   | - 6,7  | 230   | - 10,4 | 303   | - 10,3 | 1   | X      |
| außerorts ohne Autobahnen        | 286   | - 9,1  | 204   | - 14,9 | 296   | - 18,8 | 8   | X      |
| auf Autobahnen                   | 6     | X      | 4     | X      | 8     | X      | -   | -      |
| <b>Regierungsbezirk Freiburg</b> | 9 239 | - 2,4  | 6 615 | - 1,9  | 8 717 | - 1,0  | 122 | + 14,0 |
| innerorts                        | 5 487 | - 2,6  | 4 072 | - 2,6  | 4 967 | - 2,2  | 33  | + 32,0 |
| außerorts ohne Autobahnen        | 3 019 | - 4,5  | 2 237 | - 2,9  | 3 195 | - 4,2  | 74  | + 1,4  |
| auf Autobahnen                   | 733   | + 9,6  | 306   | + 19,1 | 555   | + 41,6 | 15  | X      |

**Region Neckar-Alb**

|                           |       |        |     |        |       |        |    |   |
|---------------------------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|----|---|
| Landkreise                |       |        |     |        |       |        |    |   |
| Reutlingen                | 1 116 | + 1,0  | 834 | + 2,7  | 1 076 | + 1,4  | 10 | X |
| innerorts                 | 719   | + 0,6  | 541 | + 4,6  | 656   | + 2,7  | 4  | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 397   | + 1,8  | 293 | - 0,6  | 420   | - 0,4  | 6  | X |
| auf Autobahnen            | -     | -      | -   | -      | -     | -      | -  | - |
| Tübingen                  | 754   | + 2,3  | 605 | + 12,9 | 824   | + 14,1 | 8  | X |
| innerorts                 | 468   | + 1,1  | 364 | + 10,3 | 465   | + 14,8 | 3  | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 259   | + 9,3  | 228 | + 24,6 | 340   | + 22,7 | 5  | X |
| auf Autobahnen            | 27    | - 26,9 | 13  | - 43,4 | 19    | - 52,4 | -  | - |
| Zollernalbkreis           | 711   | + 3,2  | 449 | + 6,1  | 628   | + 7,7  | 6  | X |
| innerorts                 | 387   | + 2,1  | 252 | + 2,4  | 325   | + 0,3  | 1  | X |
| außerorts ohne Autobahnen | 324   | + 4,5  | 197 | + 11,3 | 303   | + 17,0 | 5  | X |
| auf Autobahnen            | -     | -      | -   | -      | -     | -      | -  | - |

Noch: **6. Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte und Getötete in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs**  
**Januar bis September 2006**

| Kreis<br>Regierungsbezirk<br>Land<br><br>Ortslage | Straßenverkehrsunfälle     |                                     |                                 |                                     | Verunglückte               |                                     |                            |                                     |
|---|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
|   | insgesamt <sup>1)</sup>    |                                     | darunter<br>mit Personenschaden |                                     | insgesamt                  |                                     | darunter<br>Getötete       |                                     |
|   | Januar<br>bis<br>September | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>September      | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>September | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr | Januar<br>bis<br>September | Veränderung<br>gegenüber<br>Vorjahr |
|   | Anzahl                     | %                                   | Anzahl                          | %                                   | Anzahl                     | %                                   | Anzahl                     | %                                   |

**Region Donau-Iller <sup>2)</sup>**

|                           |     |        |     |        |     |        |    |        |
|---------------------------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|----|--------|
| <b>Stadtkreis</b>         |     |        |     |        |     |        |    |        |
| Ulm                       | 535 | + 1,7  | 380 | + 0,8  | 535 | + 6,4  | 4  | X      |
| innerorts                 | 389 | + 0,8  | 284 | + 4,8  | 374 | + 8,1  | 2  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 130 | + 1,6  | 85  | - 11,4 | 135 | - 4,8  | 2  | X      |
| auf Autobahnen            | 16  | + 33,3 | 11  | X      | 26  | + 73,3 | -  | X      |
| <b>Landkreise</b>         |     |        |     |        |     |        |    |        |
| Alb-Donau-Kreis           | 609 | - 11,1 | 429 | - 8,0  | 606 | - 12,5 | 15 | + 15,4 |
| innerorts                 | 246 | - 22,3 | 161 | - 24,3 | 204 | - 24,1 | -  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 298 | + 0,7  | 229 | + 7,0  | 342 | - 4,1  | 15 | + 25,0 |
| auf Autobahnen            | 65  | - 10,9 | 39  | - 2,4  | 60  | - 10,4 | -  | -      |
| Biberach                  | 673 | - 17,2 | 475 | - 11,6 | 621 | - 16,4 | 17 | + 41,7 |
| innerorts                 | 350 | - 14,5 | 248 | - 9,7  | 307 | - 15,8 | 3  | X      |
| außerorts ohne Autobahnen | 320 | - 19,7 | 227 | - 13,3 | 314 | - 16,6 | 14 | + 27,3 |
| auf Autobahnen            | 3   | X      | -   | X      | -   | X      | -  | -      |

**Region Bodensee-Oberschwaben**

|                                  |               |              |               |              |               |              |            |              |
|----------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|--------------|
| Bodenseekreis                    | 875           | - 6,7        | 649           | - 11,2       | 859           | - 11,1       | 15         | + 36,4       |
| innerorts                        | 529           | - 3,6        | 394           | - 9,5        | 471           | - 13,6       | 3          | X            |
| außerorts ohne Autobahnen        | 346           | - 11,2       | 255           | - 13,8       | 388           | - 7,7        | 12         | X            |
| auf Autobahnen                   | -             | -            | -             | -            | -             | -            | -          | -            |
| Ravensburg                       | 1 237         | + 1,7        | 904           | + 0,8        | 1 219         | + 1,8        | 23         | - 14,7       |
| innerorts                        | 610           | + 4,3        | 470           | + 4,9        | 561           | + 5,5        | 3          | X            |
| außerorts ohne Autobahnen        | 567           | + 1,6        | 413           | - 1,1        | 622           | + 2,8        | 15         | - 31,7       |
| auf Autobahnen                   | 60            | - 17,7       | 21            | - 32,2       | 36            | - 39,9       | 5          | X            |
| Sigmaringen                      | 547           | - 0,1        | 402           | + 2,8        | 544           | + 6,9        | 10         | X            |
| innerorts                        | 250           | - 10,3       | 182           | - 7,1        | 226           | - 5,7        | -          | X            |
| außerorts ohne Autobahnen        | 297           | + 10,4       | 220           | + 12,8       | 318           | + 18,2       | 10         | X            |
| auf Autobahnen                   | -             | -            | -             | -            | -             | -            | -          | -            |
| <b>Regierungsbezirk Tübingen</b> | 7 057         | - 2,7        | 5 127         | - 0,8        | 6 912         | - 0,9        | 108        | + 1,9        |
| innerorts                        | 3 948         | - 3,2        | 2 896         | - 1,1        | 3 589         | - 2,0        | 19         | + 5,6        |
| außerorts ohne Autobahnen        | 2 938         | - 1,2        | 2 147         | + 0,5        | 3 182         | + 1,7        | 84         | - 1,1        |
| auf Autobahnen                   | 171           | - 14,4       | 84            | - 19,9       | 141           | - 23,3       | 5          | X            |
| <b>Baden-Württemberg</b>         | <b>42 099</b> | <b>- 3,6</b> | <b>29 707</b> | <b>- 2,5</b> | <b>39 704</b> | <b>- 2,3</b> | <b>502</b> | <b>+ 5,0</b> |
| <b>innerorts</b>                 | 25 222        | - 3,8        | 18 199        | - 2,7        | 22 503        | - 3,5        | 123        | + 5,1        |
| <b>außerorts ohne Autobahnen</b> | 13 359        | - 4,8        | 9 798         | - 3,7        | 14 380        | - 3,0        | 317        | + 0,6        |
| <b>auf Autobahnen</b>            | 3 518         | + 2,3        | 1 710         | + 7,5        | 2 821         | + 12,4       | 62         | + 34,8       |
| Kreisfreie Städte                | 8 562         | - 3,8        | 6 306         | - 2,2        | 8 170         | - 1,6        | 50         | + 6,4        |
| Landkreise                       | 33 537        | - 3,6        | 23 401        | - 2,6        | 31 534        | - 2,5        | 452        | + 4,9        |

1) Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne und sonstige Alkoholunfälle). – 2) Soweit Land Baden-Württemberg.