



# Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3563 00002

Verkehr

H I 2 - hj 2/00

14.12.2000

## Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Juli 2000

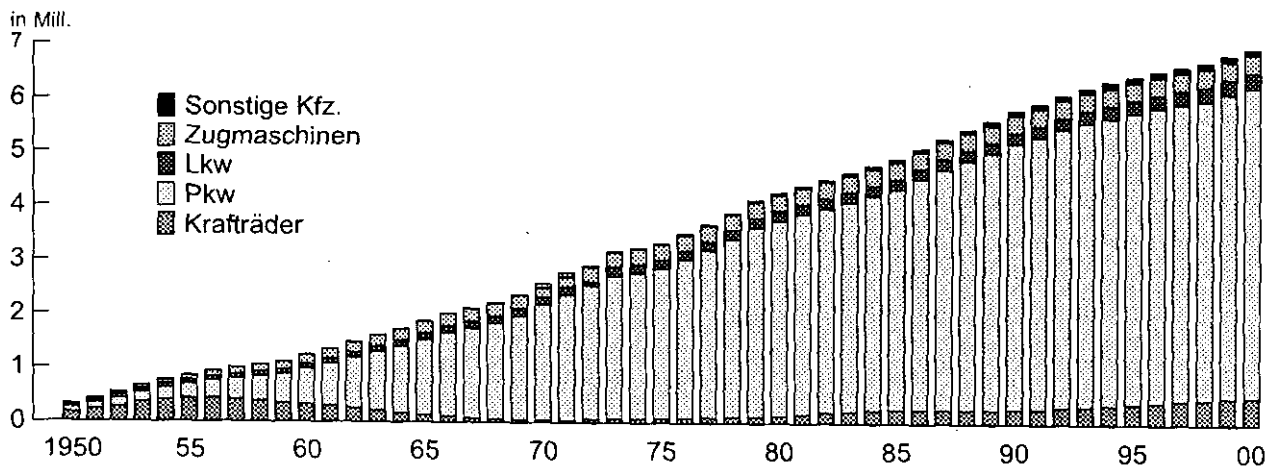
Die Zahlen des vorliegenden Berichts beziehen sich auf Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. Nicht enthalten sind Fahrzeuge der Bundespost sowie bis einschließlich Januar 1994 Fahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Seit Januar 1995 werden Fahrzeuge zur Personenbeförderung nach EG-Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung der Richtlinie 92/53/EWG erfasst. Entsprechend dieser Richtlinie gehören zur neuen Klasse „M1“ Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Hierzu zählen auch Wohnmobile, Krankenwagen und andere Fahrzeuge zur Personenbeförderung, die bisher den übrigen Kraftfahrzeugen zugeordnet wurden. Ist bei ihnen aus der EG-Typgenehmigung lediglich die Fahrzeugklasse „M1“ erkennbar, so werden sie der Fahrzeugart Pkw zugeordnet. Die Fahrzeugart „übrige Kraftfahrzeuge“ besteht demnach nur noch aus einer Teilmenge der früheren Ergebnisse.

### 1. Bestand an Kraftfahrzeugen in Baden-Württemberg seit 1960

Stichtag	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftkraftwagen	Zugmaschinen	übrige Kraftfahrzeuge
1.7.1950	323 171	165 451	88 545	1 921	45 459	19 791	2 004
1.7.1960	1 227 301	319 089	654 975	4 025	84 271	159 316	5 625
1.7.1970	2 587 253	40 252	2 130 018	5 728	140 122	253 612	17 521
1.7.1980	4 251 152	132 118	3 603 042	8 492	186 670	290 647	30 183
1.7.1990	5 797 530	265 392	4 919 241	9 420	211 342	319 140	72 995
1.7.1995	6 432 087	370 597	5 393 424	9 639	242 462	324 829	91 136
1.7.1996	6 540 226	396 397	5 467 303	9 542	248 505	325 779	92 700
1.7.1997	6 614 047	427 275	5 502 802	9 455	253 972	326 775	93 768
1.7.1998	6 693 704	453 647	5 539 463	9 289	269 045	327 787	94 473
1.7.1999	6 836 002	483 448	5 636 945	9 413	280 657	330 015	95 524
1.7.2000	6 963 988	502 586	5 735 916	9 517	288 839	330 951	96 179

1) Ab 1. Januar 1972 einschließlich Leichtkrafträder.

### Bestand an Kraftfahrzeugen in Baden-Württemberg seit 1950 nach Kfz-Arten



Statistisches Landesamt Baden-Württemberg

489 00

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart, Telefon (0711) 6 41-28 66, Fax (0711) 6 41-21 30, E-Mail: stala.bw@t-online.de, Internet: <http://www.statistik.baden-wuerttemberg.de>

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.

**2. Bestand an Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern sowie Kraftfahrzeugdichte in Baden-Württemberg am 1. Juli 2000  
nach Zulassungsbezirken**

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Kraftfahr- zeuge Insgesamt	Davon						Kraft- fahr- zeugan- hänger	Kraftfahr- zeuge ins- gesamt je 1000 Einwohner <sup>1)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen
		Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zug- maschinen	Übrige Kraft- fahr- zeuge			
<b>Stadtkreis</b>										
Stuttgart, Landeshauptstadt	335 553	18 296	295 194	693	14 383	2 381	4 606	15 591	576	507
<b>Landkreise</b>										
Böblingen	251 425	16 451	217 452	264	7 838	6 167	3 253	19 535	694	601
Esslingen	343 394	24 983	290 833	322	13 388	9 009	4 859	29 500	690	584
Göppingen	171 401	12 306	142 493	199	7 412	6 508	2 483	15 781	669	556
Ludwigsburg	330 160	22 782	280 125	265	13 358	9 703	3 927	25 923	666	565
Rems-Murr-Kreis	275 260	19 695	228 950	279	11 979	10 740	3 617	25 028	676	562
<b>Stadtkreis</b>										
Heilbronn	76 170	3 928	65 550	165	4 399	1 304	824	5 287	637	548
<b>Landkreise</b>										
Heilbronn	232 764	16 781	190 753	271	9 041	13 356	2 562	24 240	733	601
Hohenlohekreis	86 133	6 549	67 260	117	3 179	8 106	922	9 640	806	629
Schwäbisch Hall	135 880	10 284	103 636	245	5 774	14 179	1 762	17 598	735	561
Main-Tauber-Kreis	100 778	7 712	77 474	124	3 561	10 946	961	10 771	735	565
Heidenheim	89 935	6 751	73 920	99	3 428	4 351	1 386	9 282	657	540
Ostalbkreis	216 075	17 009	173 599	306	8 515	13 741	2 905	22 591	690	554
<b>Regierungsbezirk Stuttgart<sup>2)</sup></b>	<b>2 644 928</b>	<b>183 527</b>	<b>2 207 239</b>	<b>3 349</b>	<b>106 265</b>	<b>110 491</b>	<b>34 067</b>	<b>230 768</b>	<b>675</b>	<b>563</b>
<b>Stadtkreise</b>										
Baden-Baden	35 961	2 143	30 803	48	1 605	894	468	2 798	683	585
Karlsruhe	161 181	10 270	137 884	386	8 579	1 295	2 767	10 560	581	497
<b>Landkreise</b>										
Karlsruhe	280 337	20 816	234 832	197	11 299	9 640	3 553	31 296	673	564
Rastatt	156 714	11 669	130 819	114	6 228	5 915	1 969	18 361	701	585
<b>Stadtkreise</b>										
Heidelberg	68 691	4 099	60 023	143	2 808	566	1 052	3 201	492	430
Mannheim	169 756	9 478	146 647	216	9 797	987	2 631	9 111	552	477
<b>Landkreise</b>										
Neckar-Odenwald-Kreis	101 436	7 075	81 329	123	4 364	7 339	1 206	12 750	681	546
Rhein-Neckar-Kreis	345 776	24 423	295 722	222	12 665	8 528	4 216	26 584	662	567
<b>Stadtkreis</b>										
Pforzheim	62 645	3 552	55 209	152	2 527	388	817	3 780	534	471
<b>Landkreise</b>										
Calw	105 804	7 078	86 614	226	4 159	6 295	1 432	12 164	668	547
Enzkreis	132 462	10 839	109 185	143	4 969	5 625	1 701	15 089	691	570
Freudenstadt	81 933	5 862	65 311	140	3 835	5 852	933	10 011	677	539
<b>Regierungsbezirk Karlsruhe<sup>2)</sup></b>	<b>1 702 696</b>	<b>117 304</b>	<b>1 434 378</b>	<b>2 110</b>	<b>72 835</b>	<b>53 324</b>	<b>22 745</b>	<b>155 705</b>	<b>636</b>	<b>536</b>
<b>Stadtkreis</b>										
Freiburg im Breisgau	100 126	6 641	84 127	369	5 383	1 214	2 392	6 383	495	416
<b>Landkreise</b>										
Breisgau-Hochschwarzwald	166 345	12 482	130 581	488	7 096	13 052	2 646	17 619	697	547
Emmendingen	103 113	8 206	80 883	109	4 451	7 919	1 545	11 967	686	538
Ortenaukreis	281 735	22 050	223 679	215	13 184	18 407	4 200	32 806	695	551
Rottweil	100 478	7 788	79 861	165	3 986	7 336	1 342	12 430	714	568
Schwarzwald-Baar-Kreis	141 792	10 103	116 556	168	6 178	6 595	2 192	13 801	676	556
Tuttlingen	89 845	6 583	72 985	110	3 450	5 411	1 306	10 123	679	552
Konstanz	166 391	13 654	136 257	178	6 391	7 085	2 826	16 404	629	515
Lörrach	139 754	10 870	114 475	119	5 529	6 911	1 850	12 940	647	530
Waldshut	115 091	8 938	91 196	154	4 732	8 682	1 389	11 794	698	553
<b>Regierungsbezirk Freiburg<sup>2)</sup></b>	<b>1 404 670</b>	<b>107 315</b>	<b>1 130 600</b>	<b>2 075</b>	<b>60 380</b>	<b>82 612</b>	<b>21 688</b>	<b>146 267</b>	<b>661</b>	<b>532</b>
<b>Landkreise</b>										
Reutlingen	189 669	14 169	153 665	294	8 316	10 486	2 739	23 128	686	555
Tübingen	126 568	9 499	104 598	158	4 222	6 024	2 067	14 050	611	505
Zollernalbkreis	140 267	9 502	113 930	154	5 849	8 928	1 904	16 505	727	591
<b>Stadtkreis</b>										
Ulm	68 285	4 202	58 205	442	3 236	1 102	1 098	5 010	588	501
<b>Landkreise</b>										
Alb-Donau-Kreis	132 697	10 280	103 394	204	4 881	12 357	1 581	16 333	718	559
Biberach	131 921	10 377	101 150	164	5 412	13 227	1 591	17 910	727	558
Bodenseekreis	139 627	13 517	110 859	175	4 773	8 044	2 259	13 565	705	560
Ravensburg	187 681	15 783	144 825	223	8 550	15 024	3 276	21 973	703	542
Sigmaringen	94 979	7 111	73 073	169	4 130	9 332	1 164	12 590	715	550
<b>Regierungsbezirk Tübingen<sup>2)</sup></b>	<b>1 211 694</b>	<b>94 440</b>	<b>963 699</b>	<b>1 983</b>	<b>49 369</b>	<b>84 524</b>	<b>17 679</b>	<b>141 064</b>	<b>690</b>	<b>548</b>
<b>Baden-Württemberg<sup>2)</sup></b>	<b>6 963 988</b>	<b>502 586</b>	<b>5 735 916</b>	<b>9 517</b>	<b>288 839</b>	<b>330 951</b>	<b>96 179</b>	<b>673 804</b>	<b>665</b>	<b>548</b>

1) Wohnbevölkerung Stand 31. Dezember 1999 – 2) Einschließlich Fahrzeugen, die keinem Kreis zugeordnet werden können.

**3. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Baden-Württemberg am 1. Juli 1996 und 2000 sowie in Deutschland am 1. Juli 2000 nach ausgewählten Merkmalen**

Fahrzeugart Größenklasse Schadstoffgruppe Antriebsart Aufbauart	Baden-Württemberg				Deutschland <sup>1)</sup>	
	1. Juli 1996		1. Juli 2000		1. Juli 2000	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
<b>Kraftfahrzeuge</b>						
<b>Krafträder</b>	<b>396 397</b>	<b>100</b>	<b>502 586</b>	<b>100</b>	<b>3 337 848</b>	<b>100</b>
<b>Personenkraftwagen und "M1" Fahrzeuge</b>	<b>5 467 303</b>	<b>100</b>	<b>5 735 916</b>	<b>100</b>	<b>42 839 906</b>	<b>100</b>
davon mit Hubkolbenmotor						
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	266 659	4,9	256 301	4,5	2 263 593	5,3
von 1 000 bis 1 199 cm <sup>3</sup>	454 586	8,3	417 261	7,3	3 410 827	8,0
von 1 200 bis 1 399 cm <sup>3</sup>	765 556	14,0	849 293	14,8	7 379 457	17,2
von 1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	3 035 379	55,5	3 204 026	55,9	23 681 334	55,3
von 2 000 bis 2 999 cm <sup>3</sup>	834 824	15,3	874 330	15,2	5 313 030	12,4
von 3 000 und mehr cm <sup>3</sup>	108 692	2,0	133 451	2,3	784 909	1,8
mit Rotationskolben- und Elektromotor	1 607	0,0	1 254	0,0	6 756	0,0
und zwar mit Ottomotor u. a.	4 594 388	84,0	4 790 462	83,5	36 871 872	86,1
mit Dieselmotor	872 188	16,0	944 132	16,5	5 960 676	13,9
offen mit und ohne Verdeck	172 290	3,2	219 030	3,8	1 299 446	3,0
darunter Schadstoffgruppen insgesamt <sup>2)</sup>	4 450 584	81,4	5 438 515	94,8	40 476 277	94,5
darunter nach EWG- u. EG- Richtlinien <sup>3)</sup>	1 561 835	28,6	3 376 409	58,9	26 070 541	60,9
D3 und D3l	-	-	955 268	16,7	7 281 336	17,0
mit Ottomotor u. a.	-	-	831 771	14,5	6 625 450	15,5
mit Dieselmotor	-	-	123 497	2,2	655 886	1,5
D4 und D4l	-	-	236 376	4,1	1 778 978	4,2
mit Ottomotor u. a.	-	-	236 308	4,1	1 778 492	4,2
mit Dieselmotor	-	-	68	0,0	495	0,0
nach Euro 2 <sup>4)</sup>	396 103	7,2	1 005 650	17,5	7 583 281	17,7
mit Ottomotor u. a.	333 405	6,1	750 574	13,1	5 877 388	13,7
mit Dieselmotor	62 698	1,1	255 076	4,4	1 705 893	4,0
nach sonstigen EWG- u. EG- Richtlinien	1 165 732	21,3	1 179 115	20,6	9 426 937	22,0
Schadstoffreduziert nach Anl. d. StVZO <sup>5)</sup>	2 888 749	52,8	2 061 632	35,9	14 402 052	33,6
XXIII (US - Norm)	1 703 612	31,2	1 503 259	26,2	10 569 670	24,7
mit Ottomotor u. a.	1 520 985	27,8	1 348 703	23,5	9 596 302	22,4
mit Dieselmotor	182 627	3,3	154 556	2,7	973 368	2,3
XXV (Europa - Norm) <sup>6)</sup>	1 185 137	21,7	558 373	9,7	3 832 382	8,9
mit Ottomotor u. a.	823 620	15,1	444 411	7,7	3 147 828	7,3
mit Dieselmotor	361 517	6,6	113 962	2,0	684 554	1,6
nachrichtlich: weibliche Pkw-Halter	1 413 217	25,8	1 582 856	27,6	12 185 529	28,4
<b>Kraftomnibusse einschließlich Obusse</b>	<b>9 542</b>	<b>100</b>	<b>9 517</b>	<b>100</b>	<b>85 574</b>	<b>100</b>
<b>Lastkraftwagen</b>	<b>248 505</b>	<b>100</b>	<b>288 839</b>	<b>100</b>	<b>2 526 896</b>	<b>100</b>
Nutzlast bis 1 499 kg	140 744	56,6	180 738	62,6	1 687 034	66,8
von 1 500 bis 1 999 kg	11 444	4,6	12 876	4,5	117 232	4,6
von 2 000 bis 3 999 kg	49 766	20,0	49 012	17,0	367 457	14,5
von 4 000 bis 5 999 kg	6 133	2,5	5 807	2,0	59 620	2,4
von 6 000 bis 7 499 kg	6 174	2,5	5 369	1,9	42 809	1,7
von 7 500 und mehr kg	34 244	13,8	35 037	12,1	252 744	10,0
darunter mit Spezialaufbau	19 557	7,9	21 024	7,3	152 495	6,0
<b>Zugmaschinen</b>	<b>325 779</b>	<b>100</b>	<b>330 951</b>	<b>100</b>	<b>1 919 920</b>	<b>100</b>
davon Ackerschlepper <sup>7)</sup>	313 569	96,3	314 624	95,1	1 757 511	91,5
Sattelzugmaschinen	12 210	3,7	16 327	4,9	162 409	8,5
<b>Übrige Kraftfahrzeuge <sup>8)</sup></b>	<b>92 700</b>	<b>100</b>	<b>96 179</b>	<b>100</b>	<b>654 529</b>	<b>100</b>
davon Wohnmobile	58 596	63,2	59 406	61,8	344 330	52,6
Krankenkraftwagen	1 722	1,9	1 726	1,8	16 106	2,5
andere	32 382	34,9	35 047	36,4	294 093	44,9
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>6 540 226</b>	<b>-</b>	<b>6 963 988</b>	<b>-</b>	<b>51 364 673</b>	<b>-</b>
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>						
<b>Zur Lastenbeförderung</b>	<b>434 206</b>	<b>73,9</b>	<b>509 915</b>	<b>75,7</b>	<b>3 631 726</b>	<b>74,8</b>
davon Nutzlast bis 9 999 kg	398 331	67,8	467 047	69,3	3 258 091	67,1
10 000 und mehr kg	35 875	6,1	42 868	6,4	373 635	7,7
darunter Sattelanhänger	15 205	2,6	20 199	3,0	205 006	4,2
mit Spezialaufbau	39 097	6,7	44 277	6,6	357 897	7,4
<b>Übrige Kraftfahrzeuganhänger</b>	<b>153 143</b>	<b>26,1</b>	<b>163 889</b>	<b>24,3</b>	<b>1 221 340</b>	<b>25,2</b>
davon Wohnwagenanhänger	88 922	15,1	88 402	13,1	612 042	12,6
andere	64 221	10,9	75 487	11,2	609 298	12,6
<b>Kraftfahrzeuganhänger insgesamt</b>	<b>587 349</b>	<b>100</b>	<b>673 804</b>	<b>100</b>	<b>4 853 066</b>	<b>100</b>

1) Einschl. Fahrzeuge mit "BP-Kennzeichen". - 2) Einschl. Fahrzeuge, die keiner Schadstoffgruppe zugeordnet werden können. - 3) Nach Richtlinie 70/220/EWG bis einschl. der Fassung 96/69/EG I bis III. - 4) Nach 70/220/EWG in der Fassung 94/12/EG. - 5) StVZO = Straßenverkehrs-Zulassungsordnung. - 6) Einschl. Anlage XXIV StVZO. - 7) Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger. - 8) Soweit ausgewiesen, vgl. Erläuterung.  
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

**4. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Baden-Württemberg im 1. Halbjahr 1997 bis 2000 sowie in Deutschland im 1. Halbjahr 2000 nach ausgewählten Merkmalen.**

Fahrzeugart Größenklasse Schadstoffgruppe Antriebsart Aufbauart	Baden-Württemberg				Deutschland <sup>1)</sup>
	1. Halbjahr 1997	1. Halbjahr 1998	1. Halbjahr 1999	1. Halbjahr 2000	1. Halbjahr 2000
Anzahl					
<b>Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen</b>					
<b>Krafträder</b>	<b>27 114</b>	<b>25 778</b>	<b>24 389</b>	<b>22 851</b>	<b>179 846</b>
<b>Personenkraftwagen und "M1" Fahrzeuge</b>	<b>228 138</b>	<b>239 549</b>	<b>265 971</b>	<b>248 936</b>	<b>1 813 639</b>
davon mit Hubkolbenmotor					
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	7 174	9 941	17 453	16 246	115 578
von 1 000 bis 1 199 cm <sup>3</sup>	12 528	12 268	13 744	10 200	74 430
von 1 200 bis 1 499 cm <sup>3</sup>	39 445	39 423	39 200	36 229	317 841
von 1 500 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	119 357	125 992	136 753	126 811	972 425
von 2 000 und mehr cm <sup>3</sup>	49 616	51 909	58 808	59 443	333 286
mit Rotationskolben- und Elektromotor	18	16	13	7	79
darunter mit Ottomotor u. a.	187 220	191 688	197 812	166 790	1 308 793
mit Dieselmotor	40 900	47 847	68 146	82 138	504 743
darunter Schadstoffgruppen insgesamt <sup>2)</sup>	227 982	239 414	263 866	248 784	1 812 064
darunter D3 und D3l	214	148 581	153 281	91 452	606 433
mit Ottomotor	214	142 198	121 280	55 662	437 372
mit Dieselmotor	-	6 383	32 001	35 789	169 056
D4 und D4l	-	406	50 193	87 030	646 736
mit Ottomotor	-	406	50 191	87 011	646 506
mit Dieselmotor	-	-	2	19	210
Schadstoffarm Euro 2	217 288	77 047	39 730	18 879	153 702
mit Ottomotor u. a.	182 545	45 746	17 288	8 077	68 160
mit Dieselmotor	34 743	31 301	22 442	10 802	85 535
<b>Kraftomnibusse einschließlich Obusse</b>	<b>607</b>	<b>477</b>	<b>494</b>	<b>474</b>	<b>3 144</b>
<b>Lastkraftwagen</b>	<b>10 896</b>	<b>12 352</b>	<b>14 226</b>	<b>14 514</b>	<b>123 799</b>
davon Nutzlast bis 1 499 kg	7 560	8 485	9 452	9 728	86 510
von 1 500 bis 1 999 kg	360	566	750	836	6 585
von 2 000 bis 3 999 kg	1 296	1 531	1 584	1 626	13 164
von 4 000 und mehr kg	1 680	1 770	2 440	2 324	17 540
<b>Zugmaschinen</b>	<b>3 058</b>	<b>3 139</b>	<b>3 647</b>	<b>3 209</b>	<b>28 793</b>
davon Ackerschlepper <sup>3)</sup>	1 950	1 934	2 010	1 768	14 081
Sattelzugmaschinen	1 108	1 205	1 637	1 441	14 712
<b>Übrige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup></b>	<b>2 138</b>	<b>2 564</b>	<b>3 011</b>	<b>3 288</b>	<b>20 969</b>
darunter Wohnmobile	1 426	1 771	2 108	2 416	13 279
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>271 951</b>	<b>283 859</b>	<b>311 738</b>	<b>293 272</b>	<b>2 170 190</b>
<b>Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeuganhängern</b>					
<b>Kraftfahrzeuganhänger insgesamt</b>	<b>16 851</b>	<b>16 721</b>	<b>17 733</b>	<b>18 838</b>	<b>142 120</b>
und zwar zur Lastenbeförderung	12 543	12 776	13 560	14 517	108 480
Wohnwagenanhänger	2 570	2 389	2 440	2 518	17 877
Sattelanhänger	987	1 006	1 286	1 109	12 455
<b>Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern</b>					
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>555 251</b>	<b>555 626</b>	<b>573 616</b>	<b>569 999</b>	<b>4 429 513</b>
davon Krafträder	39 655	39 810	38 208	38 941	291 838
Personenkraftwagen und "M1" Fahrzeuge	482 748	484 056	502 024	498 078	3 871 189
Kraftomnibusse	275	379	315	311	3 692
Lastkraftwagen	16 117	16 421	17 232	17 717	167 351
Zugmaschinen	9 408	8 170	9 380	8 659	53 305
Übrige Kraftfahrzeuge	7 048	6 790	6 457	6 293	42 138
<b>Kraftfahrzeuganhänger insgesamt</b>	<b>16 342</b>	<b>17 386</b>	<b>17 417</b>	<b>17 543</b>	<b>148 689</b>

1) Einschl. Fahrzeuge mit "BP-Kennzeichen". - 2) Nach Anlage der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung sowie der Richtlinie 70/220/EWG bis einschl. der Fassung 98/69/EG und Fahrzeugen, die keiner Schadstoffgruppe zugeordnet werden können. - 3) Einschl. gewöhnlichen Straßenzugmaschinen und Geräteträger. - 4) Soweit ausgewiesen, vgl. Erläuterungen. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.