



# Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3563 02001

Verkehr

H 12 - j/02

21.08.2002

## Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2002

Die Zahlen des vorliegenden Berichts beziehen sich auf Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. Nicht enthalten sind Fahrzeuge der Bundespost sowie bis einschließlich Januar 1994 Fahrzeuge der Deutschen Bundesbahn. Seit Januar 1995 werden Fahrzeuge zur Personenbeförderung nach EG-Richtlinie 70/156/EWG in der Fassung der Richtlinie 92/53/EWG erfasst. Entsprechend dieser Richtlinie gehören zur neuen Klasse „M1“ Fahrzeuge zur Personenbeförderung mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Hierzu zählen auch Wohnmobile, Krankenwagen und andere Fahrzeuge zur Personenbeförderung, die bisher den übrigen Kraftfahrzeugen zugeordnet wurden. Ist bei ihnen aus der EG-Typgenehmigung lediglich die Fahrzeugklasse „M1“ erkennbar, so werden sie der Fahrzeugart Pkw zugeordnet. Die Fahrzeugart „übrige Kraftfahrzeuge“ besteht demnach nur noch aus einer Teilmenge der früheren Ergebnisse.

### 1. Bestand an Kraftfahrzeugen in Baden-Württemberg seit 1960

Stichtag	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftkraftwagen	Zugmaschinen	übrige Kraftfahrzeuge
1.1.1960	1 155 963	327 739	588 059	3 839	.	149 817	.
1.1.1970	2 461 181	42 901	2 010 706	5 479	.	250 185	.
1.1.1980	4 133 990	117 208	3 509 421	8 241	182 363	288 691	28 066
1.1.1990	5 699 935	253 627	4 841 033	9 444	208 300	317 660	69 871
1.1.1991	5 794 617	262 564	4 916 140	9 359	212 616	319 476	74 462
1.1.1992	5 953 454	278 304	5 045 919	9 258	220 414	320 495	79 064
1.1.1993	6 145 808	301 199	5 200 557	9 397	228 951	321 873	83 831
1.1.1994	6 242 636	326 578	5 264 148	9 720	232 202	322 749	87 239
1.1.1995	6 344 274	350 975	5 331 131	9 706	238 716	324 087	89 659
1.1.1996	6 451 180	374 387	5 404 550	9 693	245 783	325 324	91 443
1.1.1997	6 554 018	403 445	5 471 966	9 466	250 491	325 933	92 717
1.1.1998	6 612 765	431 451	5 487 322	9 425	263 742	326 961	93 864
1.1.1999	6 714 668	461 468	5 546 444	9 328	274 519	328 292	94 617
1.1.2000	6 858 995	481 539	5 660 152	9 499	283 708	329 548	94 549
1.1.2001	7 119 150	512 148	5 866 290	9 669	299 882	333 954	97 207
1.1.2002	7 258 549	531 388	5 975 963	9 706	307 203	336 156	98 133

1) Ab 1. Januar 1972 einschließlich Leichtkrafträder.

**2. Bestand an Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern sowie Kraftfahrzeugdichte in Baden-Württemberg am 1. Januar 2002  
nach Zulassungsbezirken**

Kreis Region Regierungsbezirk Land	Kraftfahr- zeuge Insgesamt	Davon						Kraft- fahr- zeugan- hänger	Kraftfahr- zeuge ins- gesamt  je 1000 Einwohner <sup>1)</sup>	Per- sonen- kraft- wagen
		Kraft- räder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zug- maschinen	Übrige Kraft- fahr- zeuge			
Stadtkreis Stuttgart, Landeshauptstadt	350 808	19 329	309 050	773	14 864	2 228	4 564	15 954	598	527
Landkreise										
Böblingen	265 529	17 379	230 142	266	8 077	6 341	3 324	20 468	723	626
Esslingen	356 996	26 140	301 755	315	14 575	9 258	4 953	30 939	708	598
Göppingen	178 520	13 181	148 022	198	7 850	6 776	2 493	16 648	693	574
Ludwigsburg	344 802	24 251	292 069	277	14 264	9 948	3 993	27 136	687	582
Rems-Murr-Kreis	287 038	21 034	238 120	285	12 855	11 005	3 739	26 481	696	577
Stadtkreis Heilbronn	79 542	4 224	68 378	153	4 589	1 353	845	5 466	662	569
Landkreise										
Heilbronn	246 279	18 040	201 946	260	9 757	13 611	2 665	25 801	761	624
Hohenlohekreis	89 891	6 859	70 350	125	3 385	8 205	967	10 106	826	647
Schwäbisch Hall	141 264	10 888	107 997	255	5 971	14 394	1 759	18 556	756	578
Main-Tauber-Kreis	104 365	8 065	80 414	135	3 755	10 995	1 001	11 331	759	585
Heidenheim	92 860	7 156	76 101	102	3 651	4 428	1 422	9 770	677	555
Ostalbkreis	224 926	17 520	181 205	304	9 065	13 834	2 998	24 080	713	575
<b>Regierungsbezirk Stuttgart<sup>2)</sup></b>	<b>2 762 820</b>	<b>194 066</b>	<b>2 305 549</b>	<b>3 448</b>	<b>112 658</b>	<b>112 376</b>	<b>34 723</b>	<b>242 736</b>	<b>698</b>	<b>582</b>
Stadtkreise										
Baden-Baden	37 073	2 220	31 703	54	1 723	917	456	2 946	699	598
Karlsruhe	167 119	10 661	143 007	393	8 998	1 322	2 738	10 941	598	512
Landkreise										
Karlsruhe	292 585	22 517	244 379	208	12 028	9 853	3 600	32 798	693	579
Rastatt	163 684	12 154	136 518	110	6 669	6 231	2 002	19 418	730	609
Stadtkreise										
Heidelberg	70 279	4 264	61 321	126	2 914	590	1 064	3 296	500	436
Mannheim	178 605	10 078	153 952	199	10 816	1 034	2 526	9 544	579	499
Landkreise										
Neckar-Odenwald-Kreis	105 328	7 405	84 355	121	4 726	7 441	1 280	13 548	702	562
Rhein-Neckar-Kreis	360 083	25 716	307 718	255	13 388	8 691	4 315	27 768	684	584
Stadtkreis Pforzheim	65 157	3 690	57 468	149	2 665	393	792	3 941	552	487
Landkreise										
Calw	110 420	7 587	90 218	224	4 445	6 431	1 515	12 994	690	564
Enzkreis	137 997	11 530	113 466	150	5 376	5 704	1 771	15 961	713	586
Freudenstadt	85 295	6 152	67 977	139	4 058	5 975	994	10 664	700	558
<b>Regierungsbezirk Karlsruhe<sup>2)</sup></b>	<b>1 773 625</b>	<b>123 974</b>	<b>1 492 082</b>	<b>2 128</b>	<b>77 806</b>	<b>54 582</b>	<b>23 053</b>	<b>163 819</b>	<b>657</b>	<b>553</b>
Stadtkreis Freiburg im Breisgau	104 015	6 928	87 491	382	5 632	1 215	2 367	6 546	504	424
Landkreise										
Breisgau-Hochschwarzwald	173 583	13 147	136 301	491	7 771	13 177	2 696	18 742	715	562
Emmendingen	107 510	8 762	84 314	105	4 708	8 061	1 560	12 522	705	553
Ortenaukreis	293 730	23 372	233 184	208	14 023	18 623	4 320	34 723	715	567
Rottweil	104 410	8 168	82 972	176	4 213	7 460	1 421	13 133	738	586
Schwarzwald-Baar-Kreis	146 850	10 691	120 623	174	6 627	6 663	2 072	14 518	695	571
Tuttlingen	93 244	6 929	75 681	111	3 706	5 483	1 334	10 727	698	566
Konstanz	173 253	14 645	141 600	172	6 767	7 139	2 930	17 433	647	529
Lörrach	146 735	11 491	120 113	115	5 948	7 087	1 981	13 625	670	548
Waldshut	120 257	9 484	95 303	150	5 066	8 818	1 436	12 602	725	575
<b>Regierungsbezirk Freiburg<sup>2)</sup></b>	<b>1 463 587</b>	<b>113 617</b>	<b>1 177 582</b>	<b>2 084</b>	<b>64 461</b>	<b>83 726</b>	<b>22 117</b>	<b>154 571</b>	<b>680</b>	<b>547</b>
Landkreise										
Reutlingen	196 809	14 904	159 249	283	8 711	10 802	2 860	24 462	705	571
Tübingen	131 904	10 075	108 950	167	4 613	6 042	2 057	14 698	629	519
Zollernalbkreis	144 023	10 050	116 668	163	6 144	9 034	1 964	17 351	746	604
Stadtkreis Ulm	71 548	4 363	61 083	446	3 403	1 120	1 133	5 373	606	518
Landkreise										
Alb-Donau-Kreis	138 237	10 836	107 797	218	5 217	12 487	1 682	17 411	740	577
Biberach	137 935	10 857	105 973	172	5 956	13 311	1 666	18 981	749	575
Bodenseekreis	145 644	14 321	115 612	188	5 056	8 164	2 303	14 308	722	573
Ravensburg	194 366	16 835	149 805	237	8 970	15 183	3 336	23 135	719	554
Sigmaringen	98 051	7 490	75 613	172	4 208	9 329	1 239	13 375	733	566
<b>Regierungsbezirk Tübingen<sup>2)</sup></b>	<b>1 258 517</b>	<b>99 731</b>	<b>1 000 750</b>	<b>2 046</b>	<b>52 278</b>	<b>85 472</b>	<b>18 240</b>	<b>149 094</b>	<b>708</b>	<b>563</b>
<b>Baden-Württemberg<sup>2)</sup></b>	<b>7 258 549</b>	<b>531 388</b>	<b>5 975 963</b>	<b>9 706</b>	<b>307 203</b>	<b>336 156</b>	<b>98 133</b>	<b>710 220</b>	<b>686</b>	<b>564</b>

1) Wohnbevölkerung Stand 30. September 2001. – 2) Einschliesslich Fahrzeugen, die keinem Kreis zugeordnet werden können.

**3. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Baden-Württemberg am 1. Januar 1998 und 2002 sowie in Deutschland am 1. Januar 2002 nach ausgewählten Merkmalen**

Fahrzeugart Größenklasse Schadstoffgruppe Antriebsart Aufbauart	Baden-Württemberg				Deutschland <sup>1)</sup>	
	1. Januar 1998		1. Januar 2002		1. Januar 2002	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
<b>Kraftfahrzeuge</b>						
<b>Krafträder</b>	<b>431 451</b>	<b>100</b>	<b>531 388</b>	<b>100</b>	<b>3 557 360</b>	<b>100</b>
<b>Personenkraftwagen und "M1" Fahrzeuge</b>	<b>5 487 322</b>	<b>100</b>	<b>5 975 963</b>	<b>100</b>	<b>44 383 323</b>	<b>100</b>
davon mit Hubkolbenmotor						
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	245 296	4,5	270 101	4,5	2 346 150	5,3
von 1 000 bis 1 199 cm <sup>3</sup>	439 564	8,0	418 528	7,0	3 406 745	7,7
von 1 200 bis 1 399 cm <sup>3</sup>	788 471	14,4	885 043	14,8	7 573 955	17,1
von 1 400 bis 1 599 cm <sup>3</sup>		0,0	1 121 112	18,8	9 149 044	20,6
von 1 600 bis 1 799 cm <sup>3</sup>		0,0	924 007	15,5	6 554 192	14,8
von 1 800 bis 1 999 cm <sup>3</sup>		0,0	1 280 500	21,4	8 837 488	19,9
von 1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	3 064 425	55,8	3 325 619	55,6	24 540 724	55,3
von 2 000 bis 2 499 cm <sup>3</sup>		0,0	646 270	10,8	3 943 366	8,9
von 2 500 bis 2 999 cm <sup>3</sup>		0,0	281 653	4,7	1 705 725	3,8
von 2 000 bis 2 999 cm <sup>3</sup>	835 989	15,2	927 923	15,5	5 649 091	12,7
von 3 000 bis 3 999 cm <sup>3</sup>		0,0	97 891	1,6	566 659	1,3
von 4 000 und mehr cm <sup>3</sup>		0,0	49 698	0,8	293 749	0,7
von 3 000 und mehr cm <sup>3</sup>	112 113	2,0	147 589	2,5	860 408	1,9
mit Rotationskolben- und Elektromotor	1 464	0,0	1 160	0,0	6 250	0,0
und zwar mit Ottomotor u. a.	4 632 794	84,4	4 866 157	81,4	37 401 678	84,3
mit Dieselmotor	853 831	15,6	1 108 570	18,6	6 974 712	15,7
mit offenem Aufbau	187 180	3,4	239 140	4,0	1 410 845	3,2
darunter Schadstoffgruppen insgesamt <sup>2)</sup>	4 779 143	87,1	5 761 969	96,4	42 664 132	96,1
darunter nach EWG- u. EG-Richtlinien	2 184 608	39,8	3 994 609	66,8	30 324 576	68,3
D3 und D3I	247 174	4,5	961 834	16,1	7 469 188	16,8
mit Ottomotor u. a.	245 161	4,5	847 992	14,2	6 798 668	15,3
mit Dieselmotor	2 013	0,0	113 842	1,9	670 520	1,5
D4 und D4I	21	0,0	282 640	4,7	2 110 162	4,8
mit Ottomotor u. a.	16	0,0	282 440	4,7	2 108 725	4,8
mit Dieselmotor	5	0,0	200	0,0	1 437	0,0
nach Euro 2	837 731	15,3	1 036 585	17,3	7 739 732	17,4
mit Ottomotor u. a.	670 380	12,2	767 880	12,8	5 956 676	13,4
mit Dieselmotor	167 351	3,0	268 705	4,5	1 783 056	4,0
nach sonstigen EWG- u. EG-Richtlinien	1 099 682	20,0	1 713 550	28,7	13 005 494	29,3
Schadstoffreduziert nach Anl. d. StVZO	2 594 535	47,3	1 766 892	29,6	12 335 667	27,8
XXIII (US - Norm)	1 669 317	30,4	1 348 491	22,6	9 455 425	21,3
mit Ottomotor u. a.	1 472 543	26,8	1 225 587	20,5	8 686 126	19,6
mit Dieselmotor	196 774	3,6	122 904	2,1	769 299	1,7
XXV (Europa - Norm)	925 218	16,9	418 401	7,0	2 880 242	6,5
mit Ottomotor u. a.	698 258	12,7	338 088	5,7	2 397 272	5,4
mit Dieselmotor	226 960	4,1	80 313	1,3	482 970	1,1
nachrichtlich: weibliche Pkw-Halter	1 459 208	26,6	1 663 721	27,8	12 803 114	28,8
<b>Kraftomnibusse einschließlich Obusse</b>	<b>9 425</b>	<b>100</b>	<b>9 706</b>	<b>100</b>	<b>86 461</b>	<b>100</b>
<b>Lastkraftwagen</b>	<b>263 742</b>	<b>100</b>	<b>307 203</b>	<b>100</b>	<b>2 649 097</b>	<b>100</b>
zul. Ges. Gewicht bis 2 000 kg	.	.	41 810	13,6	428 006	16,2
von 2 001 bis 3 500 kg	.	.	161 679	52,6	1 430 623	54,0
von 3 501 bis 6 000 kg	.	.	16 308	5,3	142 902	5,4
von 6 001 bis 7 500 kg	.	.	39 829	13,0	279 819	10,6
von 7 501 bis 12 000 kg	.	.	5 586	1,8	62 964	2,4
von 12 001 und mehr kg	.	.	41 991	13,7	304 783	11,5
darunter mit Spezialaufbau	19 822	.	21 204	6,9	155 408	5,9
<b>Zugmaschinen</b>	<b>326 961</b>	<b>100</b>	<b>336 156</b>	<b>100</b>	<b>1 951 077</b>	<b>100</b>
davon Ackerschlepper <sup>3)</sup>	313 712	95,9	318 160	94,6	1 773 193	90,9
Sattelzugmaschinen	13 249	4,1	17 996	5,4	177 884	9,1
<b>Übrige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup></b>	<b>93 864</b>	<b>100</b>	<b>98 133</b>	<b>100</b>	<b>678 612</b>	<b>100</b>
davon Wohnmobile	57 547	61,3	60 739	61,9	358 069	52,8
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>6 612 765</b>	<b>.</b>	<b>7 258 549</b>	<b>.</b>	<b>53 305 930</b>	<b>.</b>
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>						
<b>Zur Lastenbeförderung</b>	<b>461 178</b>	<b>74,7</b>	<b>541 100</b>	<b>76,2</b>	<b>3 841 339</b>	<b>75,2</b>
davon Nutzlast bis 9 999 kg	423 768	68,7	495 072	69,7	3 443 890	67,5
10 000 und mehr kg	37 410	6,1	46 028	6,5	397 449	7,8
darunter Sattelanhänger	16 633	2,7	22 542	3,2	221 255	4,3
mit Spezialaufbau	40 711	6,6	46 426	6,5	377 910	7,4
<b>Übrige Kraftfahrzeuganhänger</b>	<b>155 811</b>	<b>25,3</b>	<b>169 120</b>	<b>23,8</b>	<b>1 263 937</b>	<b>24,8</b>
davon Wohnwagenanhänger	87 458	14,2	89 513	12,6	620 366	12,2
<b>Kraftfahrzeuganhänger insgesamt</b>	<b>616 989</b>	<b>100</b>	<b>710 220</b>	<b>100</b>	<b>5 105 276</b>	<b>100</b>

1) Einschl. Fahrzeuge mit "BP-Kennzeichen". – 2) Nach Anlage der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung sowie der Richtlinie 70/220/EWG bis einschl. der Fassung 98/69/EG und Fahrzeugen, die keiner Schadstoffgruppe zugeordnet werden können. – 3) Einschl. gewöhnlichen Straßenzugmaschinen und Geräteträger. – 4) Soweit ausgewiesen, vgl. Erläuterungen. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

**4. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Baden-Württemberg seit 1998 sowie in Deutschland im Jahr 2001 nach ausgewählten Merkmalen.**

Fahrzeugart Größenklasse Schadstoffgruppe Antriebsart Aufbauart	Baden-Württemberg				Deutschland <sup>1)</sup>
	1998	1999	2000	2001	2001

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen**

<b>Krafträder</b>	<b>37 099</b>	<b>35 591</b>	<b>32 353</b>	<b>29 416</b>	<b>228 703</b>
<b>Personenkraftwagen und "M1" Fahrzeuge</b>	<b>465 454</b>	<b>503 140</b>	<b>463 234</b>	<b>462 143</b>	<b>3 341 718</b>
davon mit Hubkolbenmotor					
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	20 967	37 324	32 925	27 596	202 201
von 1 000 bis 1 399 cm <sup>3</sup>	96 206	94 934	80 421	81 865	669 899
von 1 400 bis 1 999 cm <sup>3</sup>	246 955	258 772	237 761	236 176	1 799 800
von 2 000 bis 2 499 cm <sup>3</sup>	66 156	72 382	65 210	68 716	406 986
von 2 500 bis 2 999 cm <sup>3</sup>	20 370	19 421	24 451	26 727	154 283
von 3 000 und mehr cm <sup>3</sup>	14 769	20 281	22 453	21 051	108 502
mit Rotationskolben- und Elektromotor	31	26	13	12	47
darunter mit Ottomotor u. a.	364 438	364 635	298 783	275 077	2 186 278
mit Dieselmotor	100 987	138 482	164 434	187 050	1 155 324
darunter Schadstoffgruppen insgesamt <sup>2)</sup>	465 209	486 211	463 016	462 081	3 340 631
darunter D3 und D3l	305 946	263 674	123 426	5 375	41 972
mit Ottomotor	282 632	198 894	77 267	4 889	38 475
mit Dieselmotor	23 314	64 780	46 158	486	3 496
D4 und D4l	7 377	113 137	123 375	7 037	60 517
mit Ottomotor	7 376	113 126	123 323	6 991	60 047
mit Dieselmotor	1	11	52	46	468
Euro 3	–	–	103 555	222 067	1 446 229
mit Ottomotor u. a.	–	–	22 555	59 179	452 319
mit Dieselmotor	–	–	80 662	162 888	993 895
<b>Kraftomnibusse einschließlich Obusse</b>	<b>937</b>	<b>1 066</b>	<b>951</b>	<b>978</b>	<b>6 121</b>
<b>Lastkraftwagen</b>	<b>26 577</b>	<b>29 227</b>	<b>29 059</b>	<b>27 547</b>	<b>229 223</b>
davon Nutzlast bis 999 kg	13 332	14 018	13 295	12 364	108 760
von 1 000 bis 1 499 kg	4 825	5 723	6 283	6 861	56 580
von 1 500 bis 3 999 kg	4 629	4 879	5 030	4 432	36 281
von 4 000 bis 8 999 kg	1 349	1 555	1 610	1 321	10 070
von 9 000 und mehr kg	2 442	3 052	2 841	2 569	17 532
<b>Zugmaschinen</b>	<b>5 944</b>	<b>6 348</b>	<b>6 072</b>	<b>5 986</b>	<b>50 762</b>
davon Ackerschlepper <sup>3)</sup>	3 415	3 452	3 236	3 256	24 795
Sattelzugmaschinen	2 529	2 896	2 836	2 730	25 967
<b>Übrige Kraftfahrzeuge <sup>4)</sup></b>	<b>4 171</b>	<b>4 849</b>	<b>5 069</b>	<b>4 975</b>	<b>35 290</b>
darunter Wohnmobile	2 414	2 929	3 242	3 205	18 946
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>540 182</b>	<b>580 221</b>	<b>536 738</b>	<b>531 045</b>	<b>3 891 817</b>

**Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeuganhängern**

<b>Kraftfahrzeuganhänger insgesamt</b>	<b>30 986</b>	<b>33 242</b>	<b>34 676</b>	<b>31 656</b>	<b>236 216</b>
und zwar zur Lastenbeförderung	24 420	26 233	27 561	25 150	186 541
Wohnwagenanhänger	3 562	3 741	3 827	3 496	24 585
Sattelanhänger	2 084	2 595	2 310	2 235	20 664

**Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern**

<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>1 073 136</b>	<b>1 114 422</b>	<b>1 078 668</b>	<b>1 063 983</b>	<b>8 169 907</b>
davon Krafträder	60 952	59 854	60 532	62 410	464 875
Personenkraftwagen und "M1" Fahrzeuge	952 294	992 170	957 282	941 527	7 212 393
Kraftomnibusse	596	590	564	523	6 181
Lastkraftwagen	31 980	33 475	33 770	33 255	313 604
Zugmaschinen	15 247	16 370	15 189	15 133	93 921
Übrige Kraftfahrzeuge	12 067	11 963	11 331	11 135	78 933
<b>Kraftfahrzeuganhänger insgesamt</b>	<b>32 384</b>	<b>32 588</b>	<b>32 762</b>	<b>33 244</b>	<b>281 812</b>

1) Einschl. Fahrzeuge mit "BP-Kennzeichen". – 2) Nach Anlage der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung sowie der Richtlinie 70/220/EWG bis einschl. der Fassung 98/69/EG und Fahrzeugen, die keiner Schadstoffgruppe zugeordnet werden können. – 3) Einschl. gewöhnlichen Straßenzugmaschinen und Geräteträger. – 4) Soweit ausgewiesen, vgl. Erläuterungen. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.