



# Statistische Berichte Baden-Württemberg

Artikel-Nr. 3567 00001

Verkehr

H 1 1 - j/00

12.07.2001

## Straßenverkehrsunfälle in Baden-Württemberg 2000

Die wichtigsten Eckdaten aus der Straßenverkehrsunfallstatistik werden seit vielen Jahren in dem monatlich erscheinenden Statistischen Bericht "H 1 1 - m ..." veröffentlicht. Ergänzend dazu wird auf vielseitigen Konsumentenwunsch seit Berichtsjahr 1983 ein Statistischer Jahresbericht vorgelegt, der die wesentlichsten Teile des bundeseinheitlichen Jahrestabellenprogramms enthält und dem Benutzer die Möglichkeit bieten soll, mit Hilfe des vielseitigen und recht tief gegliederten Datenmaterial das Unfallgeschehen zu beobachten.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen in Baden-Württemberg seit 1965

Jahr	Unfälle insgesamt	Davon mit			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Personen-schaden	schwerem <sup>1)</sup>	leichtem		Getötete	Schwer-	Leicht-
			Sachschaden				verletzte	
1965	161 511	41 513	17 361	102 637	61 782	2 095	17 570	42 117
1966	167 574	44 291	19 476	103 807	65 644	2 290	19 464	43 890
1967	166 663	44 943	19 428	102 292	66 605	2 402	19 793	44 410
1968	176 594	44 166	20 245	112 183	65 842	2 322	19 100	44 420
1969	182 200	44 147	18 655	119 398	66 897	2 342	20 292	44 263
1970	211 211	50 414	24 138	136 659	77 410	2 798	22 822	51 790
1971	203 117	49 360	25 640	128 117	75 266	2 776	22 155	50 335
1972	209 429	51 664	28 857	128 908	78 185	2 919	23 151	52 115
1973	199 944	48 288	28 956	122 700	72 438	2 656	21 074	48 708
1974	185 838	45 999	28 974	110 865	67 331	2 346	20 509	44 476
1975	190 134	47 858	36 754	105 522	69 178	2 273	20 447	46 458
1976	209 343	50 590	44 481	114 272	71 851	2 279	21 601	47 971
1977	223 672	53 020	51 293	119 359	74 948	2 323	22 314	50 311
1978	237 979	54 008	58 922	125 049	76 592	2 280	23 059	51 253
1979	244 750	53 971	63 267	127 512	75 100	2 147	22 564	50 389
1980	247 007	53 924	66 571	126 512	74 796	1 994	22 341	50 461
1981	245 661	51 547	67 398	126 716	70 788	1 777	20 671	48 340
1982	237 213	50 333	68 564	118 316	68 694	1 728	20 121	46 845
1983	234 622	52 891	33 647	148 084	72 734	1 748	21 588	49 398
1984	246 795	50 652	32 490	163 653	68 781	1 533	19 875	47 373
1985	257 626	47 576	33 719	176 331	63 967	1 361	17 992	44 614
1986	272 431	49 392	38 016	185 023	67 127	1 484	17 834	47 809
1987	273 702	47 607	39 108	186 987	65 171	1 292	16 722	47 157
1988	276 711	48 278	41 028	187 405	66 037	1 265	16 460	48 312
1989	269 168	48 488	40 874	179 806	65 625	1 362	15 956	48 307
1990	269 075	46 325	39 065	183 685	63 115	1 274	15 083	46 758
1991	260 268	44 545	27 488	188 235	60 367	1 142	14 415	44 810
1992	252 376	44 181	27 978	180 217	59 749	1 120	13 839	44 790
1993	235 869	41 131	25 161	169 577	56 440	1 088	13 063	42 289
1994	193 803	39 262	19 681	134 860	54 054	1 062	12 651	40 341
1995	181 269	38 433	18 203	124 633	53 299	960	12 528	39 811
1996	185 212	37 774	19 167	128 271	52 421	898	11 834	39 689
1997	194 017	39 987	19 158	134 872	54 528	938	12 413	41 177
1998	205 101	41 106	19 601	144 394	56 404	900	12 429	43 075
1999	223 997	43 042	20 017	160 938	58 844	865	12 130	45 849
2000	223 759	43 371	19 416	160 972	59 623	828	11 997	46 798

1) Bis 1982 Unfälle mit nur Sachschaden von 1 000 DM und mehr bei mindestens einem der Beteiligten; ab 1983 mit 3 000 DM und mehr; ab 1991 mit 4 000 DM und mehr; ab März 1994 mit 4 000 DM und mehr, wenn eine Straftat oder eine bedeutende Ordnungswidrigkeit vorliegt; ab Januar 1995 schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (Straftatbestand bzw. Ordnungswidrigkeit und Kfz nicht fahrbereit oder Alkoholeinwirkung).

Herausgeber und Vertrieb: Statistisches Landesamt Baden-Württemberg, Böblinger Str. 68, 70199 Stuttgart, Telefon (0711) 6 41-28 66, Fax (0711) 60 18 74 51, E-Mail: poststelle@stala.bwl.de, Internet: www.statistik.baden-wuerttemberg.de

Nachdruck mit Quellenangabe gestattet.

## Verzeichnis der Tabellen

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen	1
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach der Art des Unfalles und nach Straßenklassen	3
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	5
4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger nach Alter und Geschlecht	
a) alle Beteiligten	6
b) Hauptverursacher	7
5. Verunglückte Personen nach Altersgruppen	
a) Kraftfahrzeugführer	8
b) Mitfahrer von Kraftfahrzeugen	9
c) Benutzer von anderen Fahrzeugen, zu Fuß Gehende sowie Verunglückte insgesamt	10
6. Verunglückte Personen nach Altersgruppen und Geschlecht	11
7. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende nach Alter und Geschlecht	12
8. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	13
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	14
10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen	15
11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen	20

## Erläuterungen

### *Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden*

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne sind solche, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste.

Zu den schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden insgesamt zählen neben den schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne die sonstigen Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung, bei denen alle Fahrzeuge fahrbereit waren.

## Zeichenerklärung

- 0 = Zahl ungleich Null, Betrag jedoch kleiner als die Hälfte von 1 in der letzten ausgewiesenen Stelle
- = nichts vorhanden
- = Zahl unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2000 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>auf Autobahnen</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	176	5	35	136	312	6	43	263	87
vorausfährt oder wartet .....	1 161	28	198	935	2 098	34	280	1 784	493
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	308	8	51	249	501	9	76	416	272
entgegenkommt .....	4	-	2	2	5	-	2	3	2
einbiegt oder kreuzt .....	15	-	3	12	22	-	4	18	36
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	8	2	1	5	10	2	1	7	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	24	3	6	15	42	6	9	27	133
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	413	17	137	259	632	17	182	433	521
links .....	299	8	80	211	428	14	105	309	605
Unfall anderer Art .....	252	5	52	195	367	7	72	288	274
Zusammen .....	2 660	76	565	2 019	4 417	95	774	3 548	2 423
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>auf Bundesstraßen</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	876	-	66	810	1 305	-	73	1 232	98
vorausfährt oder wartet .....	2 583	11	198	2 374	4 029	13	226	3 790	222
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	471	2	75	394	616	2	81	533	162
entgegenkommt .....	1 124	76	433	615	2 304	92	783	1 429	442
einbiegt oder kreuzt .....	2 193	25	493	1 675	3 279	25	590	2 664	1 235
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	439	27	171	241	493	27	174	292	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	39	1	8	30	43	1	9	33	52
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	864	28	316	520	1 072	31	373	668	483
links .....	550	23	197	330	750	25	249	476	396
Unfall anderer Art .....	616	2	146	468	744	3	156	585	218
Insgesamt .....	9 755	195	2 103	7 457	14 635	219	2 714	11 702	3 309
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	52	-	11	41	87	-	15	72	15
<b>auf Landesstraßen</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	603	1	55	547	810	1	65	744	140
vorausfährt oder wartet .....	1 642	8	153	1 481	2 420	8	165	2 247	130
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	308	4	72	232	375	4	77	294	87
entgegenkommt .....	1 433	84	528	821	2 661	96	847	1 718	537
einbiegt oder kreuzt .....	2 812	36	611	2 165	4 007	37	718	3 252	1 678
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .....	544	22	234	288	603	23	241	339	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn .....	46	1	15	30	52	1	18	33	46
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	1 140	34	456	650	1 425	36	510	879	451
links .....	785	34	318	433	1 014	37	367	610	295
Unfall anderer Art .....	705	7	207	491	838	7	216	615	183
Insgesamt .....	10 018	231	2 649	7 138	14 205	250	3 224	10 731	3 547
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen .....	35	2	6	27	42	2	6	34	19

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2000 nach Art des Unfalles und nach Straßenklassen

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
a u f K r e i s s t r a ß e n									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	285	-	39	246	369	-	42	327	76
vorausfährt oder wartet .....	572	-	58	514	822	-	59	763	62
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	140	3	33	104	172	3	36	133	41
entgegenkommt .....	701	28	245	428	1 202	29	346	827	299
einbiegt oder kreuzt .....	1 455	19	351	1 085	2 064	19	412	1 633	837
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	307	12	128	167	340	12	133	195	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	22	-	7	15	24	-	8	16	18
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	753	27	313	413	986	33	379	574	284
links .....	509	17	213	279	653	19	242	392	202
Unfall anderer Art .....	436	4	144	288	497	4	151	342	82
Insgesamt ....	5 180	110	1 531	3 539	7 129	119	1 808	5 202	1 901
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	16	2	3	11	36	2	4	30	10
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	1 409	5	168	1 236	1 724	5	171	1 548	668
vorausfährt oder wartet .....	1 382	2	95	1 285	1 859	2	100	1 757	97
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	527	5	78	444	612	5	80	527	77
entgegenkommt .....	1 264	4	277	983	1 846	4	310	1 532	583
einbiegt oder kreuzt .....	5 128	25	819	4 284	6 324	25	862	5 437	2 905
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	2 341	46	685	1 610	2 617	46	705	1 866	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	140	4	28	108	160	6	30	124	44
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	664	9	251	404	846	9	287	556	399
links .....	430	15	170	245	546	16	190	340	324
Unfall anderer Art .....	2 473	26	716	1 731	2 703	27	748	1 928	305
Insgesamt ....	15 758	141	3 287	12 330	19 237	145	3 477	15 615	5 402
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	138	7	29	102	188	8	40	140	54
a u f S t r a ß e n a l l e r A r t z u s a m m e n									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht .....	3 349	11	363	2 975	4 520	12	394	4 114	1 069
vorausfährt oder wartet .....	7 340	49	702	6 589	11 228	57	830	10 341	1 004
seitlich in gleicher Richtung fährt ..	1 754	22	309	1 423	2 276	23	350	1 903	639
entgegenkommt .....	4 526	192	1 485	2 849	8 018	221	2 288	5 509	1 863
einbiegt oder kreuzt .....	11 603	105	2 277	9 221	15 696	106	2 586	13 004	6 691
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	3 639	109	1 219	2 311	4 063	110	1 254	2 699	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	271	9	64	198	321	14	74	233	293
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts .....	3 834	115	1 473	2 246	4 961	126	1 725	3 110	2 138
links .....	2 573	97	978	1 498	3 391	111	1 153	2 127	1 822
Unfall anderer Art .....	4 482	44	1 265	3 173	5 149	48	1 343	3 758	1 062
Insgesamt ....	43 371	753	10 135	32 483	59 623	828	11 997	46 798	16 582
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen ....	241	11	49	181	353	12	65	276	98

### 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Baden-Württemberg 2000

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- schaden (i.e.S.)	Sach- schaden (i.e.S.)
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig		
Führer von										
Kleinkraftr. (Mopeds, Mokicks)	858	15	6	-	223	629	27	1	885	16
Mofas 25 .....	897	41	12	-	246	639	46	4	943	45
Leichtkrafträdern .....	1 034	7	13	-	269	752	54	-	1 088	7
Krafträdern .....	3 393	41	96	-	1 270	2 027	192	14	3 585	55
Kraftrollern .....	1 065	21	11	-	293	761	37	5	1 102	26
Motorzweirädern zusammen ....	7 247	125	138	-	2 301	4 808	356	24	7 603	149
Personenkraftwagen .....	58 611	2 490	876	12	10 774	46 961	27 722	2 041	86 333	4 531
Kraftomnibussen .....	535	30	15	1	130	390	143	13	678	43
Oberleitungsomnibussen .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger .....	3 508	166	102	1	756	2 650	1 647	144	5 155	310
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg .....	342	6	5	-	59	278	178	8	520	14
2 001 - 3 500 kg .....	1 568	39	25	-	333	1 210	682	23	2 250	62
3 501 - 7 500 kg .....	729	26	27	-	157	545	334	18	1 063	44
7 501 - 9 000 kg .....	7	-	-	-	2	5	4	1	11	1
9 001 - 12 000 kg .....	65	3	4	-	19	42	32	1	97	4
12 001 - 16 000 kg .....	73	2	2	-	22	49	29	4	102	6
16 001 und mehr kg .....	438	15	28	-	109	301	188	5	626	20
Ohne Angabe .....	286	75	11	1	55	220	200	84	486	159
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger .....	990	60	51	-	259	680	595	60	1 585	120
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg .....	7	-	-	-	1	6	3	-	10	-
2 001 - 3 500 kg .....	68	3	2	-	15	51	41	1	109	4
3 501 - 7 500 kg .....	58	1	2	-	10	46	41	2	99	3
7 501 - 9 000 kg .....	6	-	1	-	3	2	1	-	7	-
9 001 - 12 000 kg .....	20	-	1	-	5	14	11	-	31	-
12 001 - 16 000 kg .....	44	1	2	-	13	29	29	-	73	1
16 001 und mehr kg .....	600	15	38	-	164	398	331	11	931	26
Ohne Angabe .....	187	40	5	-	48	134	138	46	325	86
Liefer-u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen .....	4 498	226	153	1	1 015	3 330	2 242	204	6 740	430
dar. mit Tankauflagen .....	60	2	3	-	12	45	33	6	93	8
Sattelschleppern .....	887	29	54	-	261	572	523	48	1 410	77
dar. mit Tankauflagen .....	66	-	1	-	28	37	39	2	105	2
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen .....	376	14	12	-	125	239	126	5	502	19
anderen Zugmaschinen .....	33	2	1	-	11	21	8	-	41	2
dar. mit Tankwagen .....	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Tankkraftwagen .....	6	-	-	-	1	5	5	-	11	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau .....	151	4	6	-	40	105	61	3	212	7
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zusammen	5 575	261	214	1	1 328	4 033	2 839	255	8 414	516
übrigen Kraftfahrzeugen .....	302	20	7	1	82	213	155	9	457	29
Kraftfahrzeugen zusammen .....	72 647	2 940	1 262	15	14 740	56 645	31 341	2 347	103 988	5 287
Straßenbahnen .....	238	3	11	-	56	171	66	-	304	3
Eisenbahnen .....	30	-	6	-	11	13	13	-	43	-
Fahrrädern .....	8 384	250	94	-	2 245	6 045	24	10	8 408	260
Fußgänger .....	4 224	92	117	-	1 393	2 714	26	11	4 250	103
Handwagen, Handkarren .....	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber .....	80	8	-	-	16	64	2	-	82	8
Bespannte Fuhrwerke .....	17	-	-	-	10	7	-	-	17	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	265	115	7	1	61	197	201	149	466	264
Andere Personen .....	190	9	3	-	66	121	30	7	220	16
Unfallbeteiligte insgesamt .....	86 076	3 417	1 500	16	18 598	65 978	31 703	2 524	117 779	5 941
dar. Fahrzeugführer .....	81 581	3 308	1 380	16	17 123	63 078	31 645	2 506	113 226	5 814

4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Baden-Württemberg 2000  
nach Alter und Geschlecht  
a) alle Beteiligten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirt. Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrerätern		
unter 15 .....	3 235	13	7	17	-	3	1	-	41	1 798	1 340	56
männlich .....	2 093	11	7	12	-	1	1	-	32	1 256	773	32
weiblich .....	1 127	2	-	4	-	-	-	-	6	541	565	15
15 - 18 .....	2 459	622	967	62	-	1	15	1	1 668	582	201	8
männlich .....	1 816	490	768	49	-	1	15	1	1 324	395	91	6
weiblich .....	643	132	199	13	-	-	-	-	344	187	110	2
18 - 21 .....	8 651	138	471	7 270	1	181	17	11	8 089	369	178	15
männlich .....	5 796	107	377	4 782	1	161	13	10	5 451	237	100	8
weiblich .....	2 848	31	94	2 483	-	20	4	1	2 633	132	78	5
21 - 25 .....	8 571	70	496	6 885	2	441	21	15	7 930	424	186	31
männlich .....	5 695	48	408	4 411	2	411	17	14	5 311	251	112	21
weiblich .....	2 873	22	88	2 471	-	30	4	1	2 616	173	74	10
25 - 30 .....	9 139	84	657	6 763	30	725	38	23	8 320	548	203	68
männlich .....	6 247	66	573	4 296	28	701	36	20	5 720	354	121	52
weiblich .....	2 881	18	82	2 459	2	24	2	3	2 590	194	81	16
30 - 35 .....	9 911	92	750	7 079	73	938	28	34	8 994	608	208	101
männlich .....	6 884	73	669	4 480	69	907	27	31	6 256	430	116	82
weiblich .....	3 016	19	81	2 589	4	31	1	3	2 728	178	92	18
35 - 40 .....	9 263	175	748	6 430	92	857	34	43	8 379	566	207	111
männlich .....	6 480	151	676	4 015	90	829	32	34	5 827	404	129	100
weiblich .....	2 797	24	71	2 411	2	28	2	8	2 546	162	78	11
40 - 45 .....	7 475	130	522	5 146	94	678	32	42	6 644	562	192	77
männlich .....	5 105	113	476	3 133	90	659	28	37	4 536	389	114	66
weiblich .....	2 361	16	46	2 008	4	19	4	5	2 102	172	78	9
45 - 50 .....	5 709	81	284	3 980	79	498	23	29	4 974	489	178	68
männlich .....	3 946	65	256	2 534	76	485	23	24	3 463	327	99	57
weiblich .....	1 757	16	28	1 442	3	12	-	5	1 506	162	79	10
50 - 55 .....	4 672	81	196	3 240	67	431	29	24	4 068	411	156	37
männlich .....	3 324	73	183	2 157	66	421	26	20	2 946	256	89	33
weiblich .....	1 344	8	13	1 080	1	9	3	4	1 118	155	67	4
55 - 60 .....	4 283	66	141	2 984	53	303	21	22	3 590	470	193	30
männlich .....	3 051	60	133	2 073	53	296	19	19	2 653	274	100	24
weiblich .....	1 230	6	7	910	-	7	2	3	935	196	93	6
60 - 65 .....	3 739	66	124	2 533	25	195	32	18	2 993	523	207	16
männlich .....	2 761	61	120	1 853	25	190	30	17	2 296	343	107	15
weiblich .....	977	5	4	679	-	5	2	1	696	180	100	1
65 - 70 .....	2 252	54	51	1 547	3	52	33	6	1 746	338	158	10
männlich .....	1 629	49	49	1 169	3	52	32	5	1 359	195	67	8
weiblich .....	621	5	2	376	-	-	1	1	385	143	91	2
70 - 75 .....	1 630	38	24	1 109	1	23	24	3	1 222	239	160	9
männlich .....	1 124	30	23	837	1	23	22	3	939	126	54	5
weiblich .....	505	8	1	271	-	-	2	-	282	113	106	4
75 und mehr .....	2 024	28	13	1 241	-	8	22	5	1 317	290	400	17
männlich .....	1 258	23	12	908	-	8	20	5	976	151	119	12
weiblich .....	766	5	1	333	-	-	2	-	341	139	281	5
Zusammen .....	83 013	1 738	5 451	56 286	520	5 334	370	276	69 975	8 217	4 167	654
männlich .....	57 189	1 420	4 730	36 709	504	5 145	341	240	49 089	5 388	2 191	521
weiblich .....	25 746	317	717	19 529	16	185	29	35	20 828	2 827	1 973	118
Ohne Angabe .....	3 063	17	41	2 325	16	241	6	26	2 672	167	57	167
Insgesamt .....	86 076	1 755	5 492	58 611	536	5 575	376	302	72 647	8 384	4 224	821

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Noch: 4. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Baden-Württemberg 2000  
nach Alter und Geschlecht  
b) Hauptverursacher

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirt. Zugmaschinen	Übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern		
unter 15 .....	1 911	10	6	13	-	3	1	-	33	1 137	714	27
männlich .....	1 340	8	6	10	-	1	1	-	26	846	453	15
weiblich .....	559	2	-	2	-	-	-	-	4	290	260	5
15 - 18 .....	1 236	313	462	52	-	1	11	1	840	330	64	2
männlich .....	949	254	373	43	-	1	11	1	683	230	35	1
weiblich .....	287	59	89	9	-	-	-	-	157	100	29	1
18 - 21 .....	5 493	66	220	4 768	1	151	15	6	5 227	195	64	7
männlich .....	3 866	49	180	3 315	1	135	12	5	3 697	129	37	3
weiblich .....	1 622	17	40	1 450	-	16	3	1	1 527	66	27	2
21 - 25 .....	4 631	33	235	3 758	1	315	15	9	4 366	200	56	9
männlich .....	3 272	24	197	2 572	1	293	13	9	3 109	120	37	6
weiblich .....	1 357	9	38	1 184	-	22	2	-	1 255	80	19	3
25 - 30 .....	4 464	32	297	3 332	9	453	24	15	4 162	230	51	21
männlich .....	3 198	24	266	2 212	9	443	24	12	2 990	160	37	11
weiblich .....	1 263	8	31	1 117	-	10	-	3	1 169	70	14	10
30 - 35 .....	4 542	41	285	3 308	24	519	17	18	4 212	256	54	20
männlich .....	3 248	35	250	2 174	24	499	17	17	3 016	185	32	15
weiblich .....	1 288	6	35	1 128	-	20	-	1	1 190	71	22	5
35 - 40 .....	4 325	87	318	3 031	31	466	17	21	3 971	259	63	32
männlich .....	3 052	74	286	1 917	30	449	16	16	2 788	189	47	28
weiblich .....	1 270	13	32	1 112	1	17	1	4	1 180	70	16	4
40 - 45 .....	3 306	76	202	2 278	43	353	16	19	2 987	234	62	23
männlich .....	2 276	66	183	1 388	42	341	14	16	2 050	163	47	16
weiblich .....	1 023	9	19	887	1	12	2	3	933	70	15	5
45 - 50 .....	2 562	38	120	1 819	29	243	14	15	2 278	209	55	20
männlich .....	1 777	31	104	1 156	27	236	14	12	1 580	148	33	16
weiblich .....	782	7	16	661	2	7	-	3	696	61	22	3
50 - 55 .....	2 102	37	83	1 449	23	235	16	13	1 856	194	38	14
männlich .....	1 507	35	75	960	23	229	15	9	1 346	126	23	12
weiblich .....	594	2	8	488	-	6	1	4	509	68	15	2
55 - 60 .....	2 014	31	57	1 434	24	155	15	14	1 730	219	49	16
männlich .....	1 477	26	55	1 073	24	152	13	12	1 295	140	27	15
weiblich .....	537	5	2	421	-	3	2	2	435	79	22	1
60 - 65 .....	1 826	28	53	1 301	11	108	22	6	1 529	235	54	8
männlich .....	1 379	28	51	953	11	106	22	6	1 177	161	34	7
weiblich .....	446	-	2	347	-	2	-	-	351	74	20	1
65 - 70 .....	1 130	23	19	838	1	31	22	4	938	162	27	3
männlich .....	830	21	18	614	1	31	22	3	710	101	17	2
weiblich .....	299	2	1	223	-	-	-	1	227	61	10	1
70 - 75 .....	935	20	10	700	-	17	12	1	760	124	48	3
männlich .....	666	15	9	522	-	17	11	1	575	68	21	2
weiblich .....	269	5	1	178	-	-	1	-	185	56	27	1
75 und mehr .....	1 242	13	6	937	-	6	20	5	987	158	89	8
männlich .....	844	10	5	676	-	6	18	5	720	85	34	5
weiblich .....	398	3	1	261	-	-	2	-	267	73	55	3
Zusammen .....	41 719	848	2 373	29 018	197	3 056	237	147	35 876	4 142	1 488	213
männlich .....	29 681	700	2 058	19 525	193	2 939	223	124	25 762	2 851	914	154
weiblich .....	11 994	147	315	9 468	4	115	14	22	10 085	1 289	573	47
Ohne Angabe .....	1 652	14	35	1 139	8	121	2	11	1 330	149	48	125
Insgesamt .....	43 371	862	2 408	30 157	205	3 177	239	158	37 206	4 291	1 536	338

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2000 nach Altersgruppen

a) Kraftfahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
<b>Getötete</b> .....	<b>488</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>99</b>	<b>338</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	11	3	1	6	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	68	-	1	6	60	-	1	-	-	-	-
21 - 25 .....	64	-	-	11	50	-	3	-	-	-	-
25 - 30 .....	54	-	-	13	37	-	2	2	-	-	-
30 - 35 .....	59	1	-	15	38	-	3	1	-	-	1
35 - 40 .....	50	-	2	20	25	-	3	-	-	-	-
40 - 45 .....	41	-	-	5	30	-	4	1	1	-	-
45 - 50 .....	33	-	-	10	21	-	2	-	-	-	-
50 - 55 .....	28	-	-	7	17	-	1	2	1	-	-
55 - 60 .....	18	2	-	1	12	-	2	-	1	-	-
60 - 65 .....	19	-	-	2	15	-	1	1	-	-	-
65 - 70 .....	13	-	1	2	8	-	2	-	-	-	-
70 - 75 .....	12	2	-	1	7	-	1	-	1	-	-
75 und mehr .....	18	-	-	-	17	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b> .....	<b>6 483</b>	<b>231</b>	<b>196</b>	<b>1 631</b>	<b>4 061</b>	<b>1</b>	<b>265</b>	<b>50</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>16</b>
unter 6 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	6	-	3	1	1	-	-	-	1	-	-
15 - 18 .....	348	44	72	214	17	-	-	-	1	-	-
18 - 21 .....	947	14	25	121	762	-	21	2	2	-	-
21 - 25 .....	769	7	14	143	572	-	30	1	2	-	-
25 - 30 .....	756	10	8	213	479	-	37	7	1	-	1
30 - 35 .....	789	10	13	251	467	1	35	9	1	-	2
35 - 40 .....	707	31	13	225	391	-	33	9	-	1	4
40 - 45 .....	547	33	11	161	302	-	31	4	3	-	2
45 - 50 .....	380	11	11	85	239	-	23	9	1	-	1
50 - 55 .....	298	20	6	73	169	-	22	5	1	-	2
55 - 60 .....	277	7	8	54	185	-	19	2	2	-	-
60 - 65 .....	250	19	3	49	164	-	7	1	4	-	3
65 - 70 .....	152	11	3	24	106	-	5	1	2	-	-
70 - 75 .....	111	10	5	7	86	-	1	-	2	-	-
75 und mehr .....	143	4	1	9	120	-	-	-	8	-	1
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>Leichtverletzte</b> .....	<b>26 615</b>	<b>588</b>	<b>598</b>	<b>3 435</b>	<b>20 820</b>	<b>25</b>	<b>883</b>	<b>138</b>	<b>64</b>	<b>5</b>	<b>59</b>
unter 6 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	13	4	1	3	5	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	1 165	202	243	687	28	-	-	-	5	-	-
18 - 21 .....	3 344	18	72	327	2 884	-	37	1	4	-	1
21 - 25 .....	3 393	14	33	326	2 907	-	94	9	4	1	5
25 - 30 .....	3 481	19	43	403	2 858	3	123	17	8	-	7
30 - 35 .....	3 505	30	31	444	2 797	4	167	21	4	-	7
35 - 40 .....	3 174	55	61	458	2 415	4	147	18	9	-	7
40 - 45 .....	2 382	53	29	323	1 824	5	105	28	6	1	8
45 - 50 .....	1 662	40	17	167	1 328	4	79	17	2	-	8
50 - 55 .....	1 370	34	18	109	1 137	2	47	12	7	-	4
55 - 60 .....	1 134	29	18	80	943	3	46	8	2	1	4
60 - 65 .....	846	28	13	62	704	-	26	4	3	2	4
65 - 70 .....	501	27	10	23	427	-	4	2	6	-	2
70 - 75 .....	305	16	5	16	256	-	7	-	4	-	1
75 und mehr .....	320	18	3	4	293	-	-	1	-	-	1
Ohne Angabe .....	17	1	-	3	12	-	1	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b> .....	<b>33 586</b>	<b>827</b>	<b>799</b>	<b>5 165</b>	<b>25 219</b>	<b>26</b>	<b>1 174</b>	<b>195</b>	<b>99</b>	<b>6</b>	<b>76</b>
unter 6 .....	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10 .....	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	19	4	4	4	6	-	-	-	1	-	-
15 - 18 .....	1 524	249	316	907	46	-	-	-	6	-	-
18 - 21 .....	4 359	32	98	454	3 706	-	59	3	6	-	1
21 - 25 .....	4 226	21	47	480	3 529	-	127	10	6	1	5
25 - 30 .....	4 291	29	51	629	3 374	3	162	26	9	-	8
30 - 35 .....	4 353	41	44	710	3 302	5	205	31	5	-	10
35 - 40 .....	3 931	86	76	703	2 831	4	183	27	9	1	11
40 - 45 .....	2 970	86	40	489	2 156	5	140	33	10	1	10
45 - 50 .....	2 075	51	28	262	1 588	4	104	26	3	-	9
50 - 55 .....	1 696	54	24	189	1 323	2	70	19	9	-	6
55 - 60 .....	1 429	38	26	135	1 140	3	67	10	5	1	4
60 - 65 .....	1 115	47	16	113	883	-	34	6	7	2	7
65 - 70 .....	666	38	14	49	541	-	11	3	8	-	2
70 - 75 .....	428	28	10	24	349	-	9	-	7	-	1
75 und mehr .....	481	22	4	13	430	-	1	1	8	-	2
Ohne Angabe .....	18	1	-	3	12	-	2	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.



Noch: 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2000 nach Altersgruppen  
b) Mitfahrer von Kraftfahrzeugen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
<b>Getötete</b> .....	<b>137</b>	-	1	7	121	-	6	1	1	-	-
unter 6 .....	4	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-
6 - 10 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
10 - 15 .....	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	15	-	1	1	13	-	-	-	-	-	-
18 - 21 .....	24	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	18	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-
25 - 30 .....	14	-	-	1	12	-	1	-	-	-	-
30 - 35 .....	15	-	-	1	11	-	3	-	-	-	-
35 - 40 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
40 - 45 .....	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
45 - 50 .....	7	-	-	1	3	-	2	1	-	-	-
50 - 55 .....	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
55 - 60 .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65 .....	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
65 - 70 .....	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75 .....	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	9	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b> .....	<b>2 164</b>	7	21	135	1 859	43	60	9	16	3	11
unter 6 .....	85	-	-	-	84	-	1	-	-	-	-
6 - 10 .....	68	-	1	-	65	-	2	-	-	-	-
10 - 15 .....	120	3	2	8	99	-	1	1	1	2	3
15 - 18 .....	312	2	13	41	249	-	3	-	4	-	-
18 - 21 .....	355	-	3	20	320	2	6	-	4	-	-
21 - 25 .....	221	1	-	10	199	-	10	-	1	-	-
25 - 30 .....	166	-	1	9	147	4	5	-	-	-	-
30 - 35 .....	124	-	-	11	106	-	5	1	-	-	1
35 - 40 .....	121	1	-	8	94	2	11	2	1	-	2
40 - 45 .....	96	-	-	7	80	2	3	2	1	-	1
45 - 50 .....	100	-	-	11	78	-	7	2	-	1	1
50 - 55 .....	61	-	-	5	52	1	2	1	-	-	-
55 - 60 .....	66	-	1	2	59	1	1	-	1	-	1
60 - 65 .....	76	-	-	3	61	7	1	-	2	-	2
65 - 70 .....	47	-	-	-	43	3	-	-	1	-	-
70 - 75 .....	48	-	-	-	40	8	-	-	-	-	-
75 und mehr .....	98	-	-	-	83	13	2	-	-	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Leichtverletzte</b> .....	<b>11 518</b>	42	92	346	10 288	376	273	22	29	6	44
unter 6 .....	441	-	1	2	423	9	3	-	2	-	1
6 - 10 .....	507	-	-	8	473	5	11	1	3	-	6
10 - 15 .....	731	7	10	38	620	37	5	1	6	-	7
15 - 18 .....	1 258	27	59	120	1 023	15	11	-	3	-	-
18 - 21 .....	1 577	6	11	42	1 457	25	30	2	1	-	3
21 - 25 .....	1 164	-	3	21	1 092	14	23	4	2	-	5
25 - 30 .....	1 006	-	3	31	912	20	35	3	1	-	1
30 - 35 .....	875	2	1	23	790	18	31	3	1	1	5
35 - 40 .....	765	-	2	19	690	20	28	1	1	-	4
40 - 45 .....	586	-	-	18	521	16	24	2	1	-	4
45 - 50 .....	553	-	1	5	493	24	24	2	1	-	4
50 - 55 .....	431	-	-	7	383	19	18	2	-	1	3
55 - 60 .....	418	-	-	5	376	15	16	-	2	2	2
60 - 65 .....	399	-	-	6	351	32	8	-	1	-	1
65 - 70 .....	278	-	-	1	244	24	3	1	2	2	1
70 - 75 .....	236	-	-	-	206	27	2	-	1	-	-
75 und mehr .....	292	-	1	-	233	56	1	-	1	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b> .....	<b>13 819</b>	49	114	488	12 268	419	339	32	46	9	55
unter 6 .....	530	-	1	2	510	9	4	-	3	-	1
6 - 10 .....	578	-	1	8	541	5	13	1	3	-	6
10 - 15 .....	857	10	12	46	725	37	6	2	7	-	10
15 - 18 .....	1 585	29	73	162	1 285	15	14	-	7	-	-
18 - 21 .....	1 956	6	14	62	1 801	27	36	2	5	-	3
21 - 25 .....	1 403	1	3	32	1 308	14	33	4	3	-	5
25 - 30 .....	1 186	-	4	41	1 071	24	41	3	1	-	1
30 - 35 .....	1 014	2	1	35	907	18	39	4	1	1	6
35 - 40 .....	889	1	2	27	787	22	39	3	2	-	6
40 - 45 .....	687	-	-	26	605	18	27	4	2	-	5
45 - 50 .....	660	-	1	17	574	24	33	5	1	1	4
50 - 55 .....	496	-	-	12	439	20	20	3	-	1	1
55 - 60 .....	484	-	1	7	435	16	17	-	3	2	3
60 - 65 .....	478	-	-	9	415	39	9	-	3	-	3
65 - 70 .....	327	-	-	1	289	27	3	1	3	2	1
70 - 75 .....	289	-	-	-	251	35	2	-	1	-	-
75 und mehr .....	399	-	1	1	324	69	3	-	1	-	-
Ohne Angabe .....	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau.

Noch: 5. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2000 nach Altersgruppen  
c) Benutzer von anderen Fahrzeugen, zu Fuß Gehende sowie Verunglückte insgesamt

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Getötete .....	86	-	2	576	1	-	3	141	110	1	828
unter 6 .....	2	-	-	2	-	-	-	4	3	-	9
6 - 10 .....	1	-	-	1	-	-	-	3	2	-	6
10 - 15 .....	6	-	-	6	-	-	-	6	2	-	14
15 - 18 .....	3	-	-	14	-	-	-	15	3	1	33
18 - 21 .....	1	-	-	69	-	-	1	25	4	-	98
21 - 25 .....	2	-	-	66	-	-	-	18	6	-	90
25 - 30 .....	2	-	-	56	1	-	-	15	-	-	71
30 - 35 .....	1	-	-	60	-	-	-	15	4	-	79
35 - 40 .....	1	-	1	52	-	-	-	3	8	-	63
40 - 45 .....	4	-	-	45	-	-	-	5	7	-	57
45 - 50 .....	8	-	-	41	-	-	-	7	3	-	51
50 - 55 .....	5	-	-	33	-	-	-	4	6	-	43
55 - 60 .....	10	-	-	28	-	-	-	-	3	-	31
60 - 65 .....	8	-	-	27	-	-	1	4	8	-	39
65 - 70 .....	6	-	-	19	-	-	1	3	10	-	32
70 - 75 .....	9	-	-	21	-	-	-	5	8	-	34
75 und mehr .....	17	-	1	36	-	-	-	9	33	-	78
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	1 974	2	26	8 485	21	16	14	2 215	1 277	20	11 997
unter 6 .....	7	-	2	11	5	3	-	93	114	1	219
6 - 10 .....	90	-	2	92	7	-	-	75	187	1	355
10 - 15 .....	248	-	2	256	5	1	-	126	138	3	523
15 - 18 .....	126	-	1	475	3	-	1	316	41	-	832
18 - 21 .....	67	-	-	1 014	-	-	3	358	38	-	1 410
21 - 25 .....	105	-	1	875	-	1	2	224	35	2	1 136
25 - 30 .....	95	-	1	852	-	1	1	168	36	-	1 056
30 - 35 .....	132	1	1	923	1	1	1	127	35	3	1 088
35 - 40 .....	125	1	2	835	-	-	1	122	42	2	1 001
40 - 45 .....	133	-	2	682	-	1	2	99	53	1	835
45 - 50 .....	118	-	2	500	-	1	-	101	54	-	655
50 - 55 .....	112	-	-	410	-	-	2	63	42	2	517
55 - 60 .....	147	-	3	427	-	-	-	66	55	3	551
60 - 65 .....	158	-	1	409	-	1	-	77	84	1	571
65 - 70 .....	117	-	-	269	-	1	-	48	66	1	384
70 - 75 .....	83	-	3	197	-	-	1	49	66	-	312
75 und mehr .....	111	-	3	257	-	5	-	103	191	-	551
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte .....	5 647	27	48	32 337	60	165	39	11 782	2 591	88	46 798
unter 6 .....	64	-	4	68	23	6	1	471	219	10	768
6 - 10 .....	324	-	2	329	15	2	-	524	333	4	1 190
10 - 15 .....	911	-	5	929	13	3	1	748	295	5	1 977
15 - 18 .....	398	-	1	1 564	4	3	1	1 266	150	2	2 982
18 - 21 .....	267	-	1	3 612	1	4	2	1 584	123	7	5 326
21 - 25 .....	284	1	2	3 680	2	8	6	1 180	128	9	4 997
25 - 30 .....	412	1	3	3 897	-	14	5	1 025	156	7	5 085
30 - 35 .....	431	7	4	3 947	1	8	4	888	153	8	4 996
35 - 40 .....	405	11	4	3 594	-	10	2	777	133	9	4 513
40 - 45 .....	393	5	1	2 781	-	12	4	602	116	5	3 504
45 - 50 .....	332	2	3	1 999	-	11	5	569	114	7	2 689
50 - 55 .....	279	-	1	1 650	-	4	3	438	102	4	2 194
55 - 60 .....	293	-	3	1 430	1	13	1	433	129	1	1 993
60 - 65 .....	333	-	2	1 181	-	6	1	406	105	1	1 693
65 - 70 .....	201	-	5	707	-	13	2	293	79	2	1 081
70 - 75 .....	145	-	1	451	-	23	-	259	78	3	791
75 und mehr .....	153	-	5	478	-	25	1	318	169	3	968
Ohne Angabe .....	22	-	1	40	-	-	-	1	9	1	51
Getötete und Verletzte insgesamt .....	7 707	29	76	41 398	82	181	56	14 138	3 978	109	59 623
unter 6 .....	73	-	6	81	28	9	1	568	336	11	996
6 - 10 .....	415	-	4	422	22	2	-	602	522	5	1 551
10 - 15 .....	1 165	-	7	1 191	18	4	1	880	435	8	2 514
15 - 18 .....	527	-	2	2 053	7	3	2	1 597	194	3	3 847
18 - 21 .....	335	-	1	4 695	1	4	6	1 967	165	7	6 834
21 - 25 .....	391	1	3	4 621	2	9	8	1 422	169	11	6 223
25 - 30 .....	509	1	4	4 805	1	15	6	1 208	192	7	6 212
30 - 35 .....	564	8	5	4 930	2	9	5	1 030	192	11	6 163
35 - 40 .....	531	12	7	4 481	-	10	3	902	183	11	5 577
40 - 45 .....	530	5	3	3 508	-	13	6	706	176	6	4 396
45 - 50 .....	458	2	5	2 540	-	12	5	677	171	7	3 395
50 - 55 .....	396	-	1	2 093	-	4	5	505	150	6	2 754
55 - 60 .....	450	-	6	1 885	1	13	1	499	187	4	2 575
60 - 65 .....	499	-	3	1 617	-	7	2	487	197	2	2 303
65 - 70 .....	324	-	5	995	-	14	3	344	155	3	1 497
70 - 75 .....	237	-	4	669	-	23	1	313	152	3	1 137
75 und mehr .....	281	-	9	771	-	30	1	430	393	3	1 597
Ohne Angabe .....	22	-	1	41	-	-	-	1	9	1	52

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge.  
2) Handwagen, Handkarren, Tierführer / Treiber und andere Personen.

6. Verunglückte Personen in Baden-Württemberg 2000 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt 1)	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern			Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	
Getötete .....	828	625	343	108	58	72	203	116	12	29	38
unter 6 .....	9	8	2	-	2	3	1	1	-	-	-
6 - 10 .....	6	4	3	-	-	1	2	-	-	1	1
10 - 15 .....	14	7	3	-	-	2	7	3	-	4	-
15 - 18 .....	33	25	8	10	2	3	8	6	2	-	-
18 - 21 .....	98	77	66	7	1	3	21	18	-	-	1
21 - 25 .....	90	71	52	11	1	5	19	15	1	1	1
25 - 30 .....	71	58	39	12	3	-	13	10	2	-	-
30 - 35 .....	79	65	38	14	1	4	14	11	3	-	-
35 - 40 .....	63	49	16	20	1	8	14	12	2	-	-
40 - 45 .....	57	46	25	6	3	7	11	9	-	1	-
45 - 50 .....	51	44	20	11	6	3	7	4	-	2	-
50 - 55 .....	43	31	16	7	2	2	12	5	-	3	4
55 - 60 .....	31	27	12	3	8	1	4	-	-	2	2
60 - 65 .....	39	25	13	2	4	4	14	5	-	4	4
65 - 70 .....	32	21	3	3	5	7	11	7	-	1	3
70 - 75 .....	34	17	8	2	4	2	17	4	1	5	6
75 und mehr .....	78	50	19	-	12	17	28	6	1	5	16
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte .....	11 997	7 559	3 294	1 872	1 289	636	4 433	2 625	347	706	639
unter 6 .....	219	134	49	1	9	71	84	36	-	3	42
6 - 10 .....	355	206	29	1	68	106	149	36	-	29	81
10 - 15 .....	523	337	46	10	192	78	185	54	7	61	59
15 - 18 .....	832	556	146	291	92	18	276	120	95	37	23
18 - 21 .....	1 410	886	646	145	43	23	524	436	38	24	15
21 - 25 .....	1 136	733	475	140	62	18	402	295	35	43	17
25 - 30 .....	1 056	716	368	208	63	26	340	258	33	32	10
30 - 35 .....	1 088	747	335	251	91	19	341	238	34	42	16
35 - 40 .....	1 001	685	248	250	93	29	316	237	28	32	13
40 - 45 .....	835	584	211	190	102	32	250	171	21	31	21
45 - 50 .....	655	414	159	99	82	29	241	158	19	36	25
50 - 55 .....	517	322	109	86	70	20	195	112	18	42	22
55 - 60 .....	551	333	126	66	84	30	217	118	5	63	25
60 - 65 .....	571	333	109	67	95	42	238	116	7	63	42
65 - 70 .....	384	214	81	37	60	25	170	68	1	57	41
70 - 75 .....	312	144	64	17	35	23	168	62	5	48	43
75 und mehr .....	551	214	93	13	48	47	337	110	1	63	144
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte .....	46 798	26 336	15 523	4 077	3 708	1 358	20 398	15 559	1 017	1 979	1 225
unter 6 .....	768	407	184	3	61	135	361	239	-	26	84
6 - 10 .....	1 190	691	228	6	239	203	498	247	3	99	130
10 - 15 .....	1 977	1 079	255	30	619	140	898	370	33	305	155
15 - 18 .....	2 982	1 799	450	996	262	65	1 183	601	342	140	85
18 - 21 .....	5 326	2 994	2 328	351	168	65	2 331	2 012	125	100	58
21 - 25 .....	4 997	2 814	2 116	300	170	80	2 182	1 882	97	116	48
25 - 30 .....	5 085	2 913	1 967	399	255	89	2 166	1 799	98	157	67
30 - 35 .....	4 996	2 915	1 826	447	309	86	2 076	1 756	84	123	67
35 - 40 .....	4 513	2 653	1 556	508	266	78	1 857	1 547	86	119	55
40 - 45 .....	3 504	1 995	1 119	360	263	65	1 508	1 226	63	129	51
45 - 50 .....	2 589	1 446	828	193	214	61	1 243	993	37	118	53
50 - 55 .....	2 194	1 222	743	155	172	61	971	776	13	107	41
55 - 60 .....	1 993	1 095	651	118	172	66	897	667	14	122	63
60 - 65 .....	1 693	935	495	103	226	54	758	560	6	107	51
65 - 70 .....	1 081	581	337	54	119	33	499	333	7	82	46
70 - 75 .....	791	381	208	34	85	24	409	253	3	60	54
75 und mehr .....	968	409	229	20	85	52	559	297	6	68	117
Ohne Angabe .....	51	7	3	-	3	1	2	1	-	1	-
Getötete u. Verletzte insgesamt .....	59 623	34 520	19 160	6 057	5 055	2 066	25 034	18 300	1 376	2 714	1 902
unter 6 .....	996	549	235	4	72	209	446	276	-	29	126
6 - 10 .....	1 551	901	260	7	307	310	649	283	3	129	212
10 - 15 .....	2 514	1 423	304	40	813	220	1 090	427	40	210	214
15 - 18 .....	3 847	2 380	604	1 297	357	86	1 467	727	439	177	108
18 - 21 .....	6 834	3 957	3 040	503	212	91	2 876	2 466	163	124	74
21 - 25 .....	6 223	3 618	2 643	451	233	103	2 603	2 192	133	160	66
25 - 30 .....	6 212	3 687	2 374	619	321	115	2 519	2 067	133	189	77
30 - 35 .....	6 163	3 727	2 199	712	401	109	2 431	2 005	121	165	83
35 - 40 .....	5 577	3 387	1 820	778	380	115	2 187	1 796	116	151	68
40 - 45 .....	4 396	2 625	1 355	556	368	104	1 769	1 406	84	161	72
45 - 50 .....	3 395	1 904	1 007	303	302	93	1 491	1 155	56	156	78
50 - 55 .....	2 754	1 575	868	248	264	83	1 178	893	31	152	67
55 - 60 .....	2 575	1 455	789	187	244	97	1 118	785	19	187	90
60 - 65 .....	2 303	1 293	617	172	325	100	1 010	681	13	174	97
65 - 70 .....	1 497	816	421	94	184	65	680	408	8	140	90
70 - 75 .....	1 137	542	280	53	124	49	594	319	9	113	103
75 und mehr .....	1 597	673	341	33	145	116	924	413	8	136	277
Ohne Angabe .....	52	8	3	-	3	1	2	1	-	1	-

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

7. Verunglückte Kinder, Jugendliche und Heranwachsende in Baden-Württemberg 2000 nach Alter und Geschlecht

Alter voll- endetes Lebensjahr	Ins- gesamt 1)	Darunter				Männlich				Weiblich					
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer von Kraftfahrz.
Innerhalb von Ortschaften															
0	32	2	1	1	23	13	1	1	-	10	19	1	-	1	13
1	66	27	-	-	31	37	15	-	-	16	29	12	-	-	15
2	90	48	1	-	32	48	26	1	-	18	42	22	-	-	14
3	132	78	3	-	41	75	48	3	-	16	57	30	-	-	25
4	156	81	19	-	46	98	53	17	-	22	57	27	2	-	24
5	180	85	45	-	40	110	58	29	-	15	70	27	16	-	25
0 - 5	656	321	69	1	213	381	201	51	-	97	274	119	18	1	116
6	275	125	80	-	62	173	75	60	-	33	102	50	20	-	29
7	317	148	88	1	73	186	93	61	1	28	130	55	26	-	45
8	305	131	99	2	66	182	76	69	-	31	123	55	30	2	35
9	292	95	128	-	61	176	52	92	-	29	116	43	36	-	32
10	298	90	159	-	44	174	47	107	-	16	123	42	52	-	28
11	416	101	229	-	78	253	52	159	-	37	163	49	70	-	41
12	406	85	237	1	76	226	42	150	1	29	180	43	87	-	47
13	373	71	224	4	65	228	37	158	3	23	145	34	66	1	42
14	374	60	188	10	112	213	30	131	9	42	161	30	57	1	70
6 - 14	3 056	906	1 432	18	637	1 811	504	987	14	268	1 243	401	444	4	369
0 - 14	3 712	1 227	1 501	19	850	2 192	705	1 038	14	365	1 517	520	462	5	485
15	500	56	159	123	159	302	24	115	102	59	198	32	44	21	100
16	961	59	142	514	236	645	24	92	417	106	316	35	50	97	130
17	985	53	149	505	275	635	24	104	377	127	350	29	45	128	148
18	1 155	52	108	656	337	650	22	69	415	143	504	30	39	240	194
19	1 035	37	93	622	275	588	21	57	381	127	447	16	36	241	148
20	953	53	83	587	225	528	31	51	342	100	425	22	32	245	125
Außerhalb von Ortschaften															
0	37	1	-	1	35	21	1	-	1	19	16	-	-	-	16
1	52	1	-	-	51	25	-	-	-	25	27	1	-	-	26
2	54	4	-	-	50	26	2	-	-	24	28	2	-	-	26
3	70	4	2	-	64	34	2	2	-	30	36	2	-	-	34
4	64	3	-	-	60	33	3	-	-	30	31	-	-	-	30
5	63	2	2	-	57	29	-	2	-	25	34	2	-	-	32
0 - 5	340	15	4	1	317	168	8	4	1	153	172	7	-	-	164
6	85	6	5	-	72	38	4	2	-	30	47	2	3	-	42
7	86	5	5	-	75	41	3	2	-	35	45	2	3	-	40
8	95	6	4	-	85	54	5	3	-	46	41	1	1	-	39
9	96	6	6	-	84	51	2	3	-	46	45	4	3	-	38
10	121	5	18	-	98	69	2	17	-	50	52	3	1	-	48
11	131	4	32	-	95	75	2	23	-	50	56	2	9	-	45
12	109	8	27	-	74	55	1	21	-	33	54	7	6	-	41
13	119	4	22	-	91	60	1	17	-	40	59	3	5	-	51
14	167	7	29	4	124	70	6	18	4	41	97	1	11	-	83
6 - 14	1 009	51	148	4	798	513	25	106	4	371	496	25	42	-	427
0 - 14	1 349	66	152	5	1 115	681	34	110	5	524	668	32	42	-	591
15	266	8	30	32	196	133	4	13	31	85	133	4	17	1	111
16	498	8	23	165	301	294	6	16	126	145	204	2	7	39	156
17	637	10	24	185	418	371	4	13	143	211	266	6	11	42	207
18	1 305	8	23	842	430	793	6	15	537	235	512	2	8	305	195
19	1 262	5	19	859	377	774	3	11	561	199	488	2	8	298	178
20	1 124	-10	9	793	312	624	8	9	451	156	500	2	-	342	156
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	69	3	1	2	58	34	2	1	1	29	35	1	-	1	29
1	118	28	-	-	82	62	15	-	-	41	56	13	-	-	41
2	144	52	1	-	82	74	28	1	-	42	70	24	-	-	40
3	202	82	5	-	105	109	50	5	-	46	93	32	-	-	59
4	220	84	19	-	106	131	56	17	-	52	88	27	2	-	54
5	243	87	47	-	97	139	58	31	-	40	104	29	16	-	57
0 - 5	996	336	73	2	530	549	209	55	1	250	446	126	18	1	280
6	360	131	85	-	134	211	79	62	-	63	149	52	23	-	71
7	403	153	93	1	148	227	96	63	1	63	175	57	29	-	85
8	400	137	103	2	151	236	81	72	-	77	164	56	31	2	74
9	388	101	134	-	145	227	54	95	-	75	161	47	39	-	70
10	419	95	177	-	142	243	49	124	-	66	175	45	53	-	76
11	547	105	261	-	173	328	54	182	-	87	219	51	79	-	86
12	515	93	264	1	150	281	43	171	1	62	234	50	93	-	88
13	492	75	246	4	156	288	38	175	3	63	204	37	71	1	93
14	541	67	217	14	236	283	36	149	13	83	258	31	68	1	153
6 - 14	4 065	957	1 580	22	1 435	2 324	530	1 093	18	639	1 739	426	486	4	796
0 - 14	5 061	1 293	1 653	24	1 965	2 873	739	1 148	19	889	2 185	552	504	5	1 076
15	766	64	189	155	355	435	28	128	133	144	331	36	61	22	211
16	1 459	67	165	679	537	939	30	108	543	251	520	37	57	136	286
17	1 622	63	173	690	693	1 006	28	117	520	338	616	35	56	170	355
18	2 460	60	131	1 498	767	1 443	28	84	952	378	1 016	32	47	545	389
19	2 297	42	112	1 481	652	1 362	24	68	942	326	935	18	44	539	326
20	2 077	63	92	1 380	537	1 152	39	60	793	256	925	24	32	587	281

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

### 8. Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren in Baden-Württemberg 2000 nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
<b>Fußgänger</b>													
6 - 6 Uhr 59	9	-	-	1	-	1	-	-	-	1	3	2	1
7 - 7 Uhr 59	86	16	6	3	3	3	5	4	-	6	12	16	12
8 - 8 Uhr 59	25	2	4	4	2	2	3	1	-	-	3	-	4
9 - 9 Uhr 59	14	-	2	1	2	-	3	2	-	1	1	2	-
10 - 10 Uhr 59	17	2	-	2	5	2	1	3	-	-	-	1	1
11 - 11 Uhr 59	49	4	3	6	4	4	4	8	4	1	3	2	6
12 - 12 Uhr 59	134	7	19	17	15	9	8	11	4	5	14	15	10
13 - 13 Uhr 59	78	4	10	8	10	3	5	6	2	7	7	7	9
14 - 14 Uhr 59	59	6	5	9	3	6	2	5	4	4	5	6	4
15 - 15 Uhr 59	77	9	9	8	12	8	3	10	2	2	9	5	-
16 - 16 Uhr 59	108	7	11	9	19	16	4	6	1	11	9	6	9
17 - 17 Uhr 59	138	13	9	6	17	22	10	11	5	11	10	15	9
18 - 18 Uhr 59	74	7	4	6	10	10	6	6	3	8	6	1	7
19 - 19 Uhr 59	42	1	4	3	6	3	10	2	3	5	2	1	2
20 - 20 Uhr 59	26	3	1	2	2	4	4	2	3	2	-	3	-
21 - 23 Uhr 59	17	-	1	1	2	1	2	2	1	3	-	1	3
0 - 5 Uhr 59	4	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>957</b>	<b>81</b>	<b>89</b>	<b>86</b>	<b>112</b>	<b>95</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>33</b>	<b>67</b>	<b>84</b>	<b>83</b>	<b>77</b>
<b>Radfahrer</b>													
6 - 6 Uhr 59	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
7 - 7 Uhr 59	146	10	11	12	8	32	20	13	-	8	16	6	10
8 - 8 Uhr 59	36	2	-	-	5	8	7	6	-	1	3	4	-
9 - 9 Uhr 59	27	-	-	2	-	6	3	7	3	3	1	2	-
10 - 10 Uhr 59	24	-	1	-	2	3	5	1	6	3	1	1	1
11 - 11 Uhr 59	66	-	1	2	8	8	16	10	6	8	3	2	2
12 - 12 Uhr 59	121	2	6	15	5	20	18	14	5	9	12	8	7
13 - 13 Uhr 59	162	2	7	6	10	33	19	23	10	26	11	10	5
14 - 14 Uhr 59	141	5	4	8	15	23	15	16	8	17	8	12	10
15 - 15 Uhr 59	181	8	7	5	27	41	17	15	11	20	18	4	8
16 - 16 Uhr 59	177	2	7	11	17	30	19	24	13	19	16	9	10
17 - 17 Uhr 59	192	3	4	6	19	33	27	29	15	29	14	10	3
18 - 18 Uhr 59	139	2	6	6	19	24	22	16	6	26	8	1	3
19 - 19 Uhr 59	101	-	1	3	7	16	28	17	14	9	3	1	2
20 - 20 Uhr 59	44	-	-	-	4	3	14	9	5	6	3	-	-
21 - 23 Uhr 59	16	-	-	-	2	4	3	2	4	-	1	-	-
0 - 5 Uhr 59	4	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 580</b>	<b>37</b>	<b>55</b>	<b>77</b>	<b>148</b>	<b>285</b>	<b>233</b>	<b>202</b>	<b>106</b>	<b>185</b>	<b>120</b>	<b>70</b>	<b>62</b>
<b>Fußgänger und Radfahrer</b>													
6 - 6 Uhr 59	12	-	-	1	-	1	-	-	-	2	5	2	1
7 - 7 Uhr 59	232	26	17	15	11	35	25	17	-	14	28	22	22
8 - 8 Uhr 59	61	4	4	4	7	10	10	7	-	1	6	4	4
9 - 9 Uhr 59	41	-	2	3	2	6	6	9	3	4	2	4	-
10 - 10 Uhr 59	41	2	1	2	7	5	6	4	6	3	1	2	2
11 - 11 Uhr 59	115	4	4	8	12	12	20	18	10	9	6	4	8
12 - 12 Uhr 59	255	9	25	32	20	29	26	25	9	14	26	23	17
13 - 13 Uhr 59	240	6	17	14	20	36	24	29	12	33	18	17	14
14 - 14 Uhr 59	200	11	9	17	18	29	17	21	12	21	13	18	14
15 - 15 Uhr 59	258	17	16	13	39	49	20	25	13	22	27	9	8
16 - 16 Uhr 59	285	9	18	20	36	46	23	30	14	30	25	15	19
17 - 17 Uhr 59	330	16	13	12	36	55	37	40	20	40	24	25	12
18 - 18 Uhr 59	213	9	10	12	29	34	28	22	9	34	14	2	10
19 - 19 Uhr 59	143	1	5	6	13	19	38	19	17	14	5	2	4
20 - 20 Uhr 59	70	3	1	2	6	7	18	11	8	8	3	3	-
21 - 23 Uhr 59	33	-	1	1	4	5	5	4	5	3	1	1	3
0 - 5 Uhr 59	8	1	1	1	-	2	-	1	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 537</b>	<b>118</b>	<b>144</b>	<b>163</b>	<b>260</b>	<b>380</b>	<b>303</b>	<b>282</b>	<b>139</b>	<b>252</b>	<b>204</b>	<b>153</b>	<b>139</b>

## 9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Baden-Württemberg 2000 nach Monaten

Unfälle Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden .....	25 706	1 535	1 753	1 883	2 149	2 814	2 449	2 605	2 097	2 291	2 169	2 012	1 949
mit Sachschaden (i.e.S.) .....	8 921	820	693	789	677	741	647	778	600	672	797	842	865
Zusammen .....	34 627	2 355	2 446	2 672	2 826	3 555	3 096	3 383	2 697	2 963	2 966	2 854	2 814
Verunglückte Getötete .....	206	18	15	20	14	16	18	18	19	15	23	19	11
Schwerverletzte .....	5 174	308	336	352	466	558	482	533	479	457	434	407	362
Leichtverletzte .....	26 932	1 621	1 853	2 026	2 258	2 916	2 492	2 716	2 124	2 368	2 287	2 122	2 149
Zusammen .....	32 312	1 947	2 204	2 398	2 738	3 490	2 992	3 267	2 622	2 840	2 744	2 548	2 522
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden .....	15 005	1 053	1 119	1 037	1 176	1 429	1 459	1 445	1 311	1 369	1 229	1 211	1 167
mit Sachschaden (i.e.S.) .....	5 238	449	444	428	373	438	402	433	367	402	449	522	531
Zusammen .....	20 243	1 502	1 563	1 465	1 549	1 867	1 861	1 878	1 678	1 771	1 678	1 733	1 698
Verunglückte Getötete .....	527	35	35	33	45	43	50	47	49	47	50	46	47
Schwerverletzte .....	6 049	409	418	413	473	600	643	568	576	580	464	462	443
Leichtverletzte .....	16 318	1 239	1 228	1 165	1 247	1 540	1 523	1 544	1 335	1 424	1 346	1 346	1 381
Zusammen .....	22 894	1 683	1 681	1 611	1 765	2 183	2 216	2 159	1 960	2 051	1 860	1 854	1 871
auf Autobahnen													
Unfälle mit Personenschaden .....	2 660	209	202	235	201	252	205	280	217	243	207	188	221
mit Sachschaden (i.e.S.) .....	2 423	197	186	210	168	237	137	251	233	194	191	205	214
Zusammen .....	5 083	406	388	445	369	489	342	531	450	437	398	393	435
Verunglückte Getötete .....	95	10	14	11	6	14	4	5	11	11	3	2	4
Schwerverletzte .....	774	54	51	64	69	85	64	80	70	65	53	55	64
Leichtverletzte .....	3 548	282	257	305	255	334	307	364	298	337	291	242	276
Zusammen .....	4 417	346	322	380	330	433	375	449	379	413	347	299	344
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle mit Personenschaden .....	17 665	1 262	1 321	1 272	1 377	1 681	1 664	1 725	1 528	1 612	1 436	1 399	1 388
mit Sachschaden (i.e.S.) .....	7 661	646	630	638	541	675	539	684	600	596	640	727	745
Zusammen .....	25 326	1 908	1 951	1 910	1 918	2 356	2 203	2 409	2 128	2 208	2 076	2 126	2 133
Verunglückte Getötete .....	622	45	49	44	51	57	54	52	60	58	53	48	51
Schwerverletzte .....	6 823	463	469	477	542	685	707	648	646	645	517	517	507
Leichtverletzte .....	19 866	1 521	1 485	1 470	1 502	1 874	1 830	1 908	1 633	1 761	1 637	1 588	1 657
Zusammen .....	27 311	2 029	2 003	1 991	2 095	2 616	2 591	2 608	2 339	2 464	2 207	2 153	2 215
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle mit Personenschaden .....	43 371	2 797	3 074	3 155	3 526	4 495	4 113	4 330	3 625	3 903	3 605	3 411	3 337
mit Sachschaden (i.e.S.) .....	16 582	1 466	1 323	1 427	1 218	1 416	1 186	1 462	1 200	1 268	1 437	1 569	1 610
Insgesamt .....	59 953	4 263	4 397	4 582	4 744	5 911	5 299	5 792	4 825	5 171	5 042	4 980	4 947
Verunglückte Getötete .....	828	63	64	64	65	73	72	70	79	73	76	67	62
Schwerverletzte .....	11 997	771	805	829	1 008	1 243	1 189	1 181	1 125	1 102	951	924	869
Leichtverletzte .....	46 798	3 142	3 338	3 496	3 760	4 790	4 322	4 624	3 757	4 129	3 924	3 710	3 806
Insgesamt .....	59 623	3 976	4 207	4 389	4 833	6 106	5 583	5 875	4 961	5 304	4 951	4 701	4 737

10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2000

Gegenstand der Nachweisung	Baden - Württemberg									
	insgesamt	nach Kreisen								
		Stutt-gart (KFS)	Böb-lingen (LK)	Ess-lingen (LK)	Göp-pingen (LK)	Ludwigs-burg (LK)	Rems-Murr-Kr (LK)	Heil-bronn (KFS)	Heil-bronn (LK)	Hohen-lohrkr. (LK)
<b>Unfälle</b>										
mit Getöteten .....	753	13	23	16	12	36	20	5	36	9
mit Verletzten .....	42 618	2 534	1 462	1 912	993	1 799	1 458	544	1 136	415
mit Personenschaden zusammen .....	43 371	2 547	1 485	1 928	1 005	1 835	1 478	549	1 172	424
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	16 582	954	624	729	463	756	440	243	658	221
<b>Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:</b>										
Autobahnen .....	2 660	135	251	94	52	135	-	29	196	64
Bundesstraßen .....	9 755	591	224	324	313	238	209	163	148	35
Landesstraßen .....	10 018	431	246	559	246	622	409	35	366	187
Kreisstraßen .....	5 180	97	265	247	130	286	296	66	190	38
Anderen Straßen .....	15 758	1 293	499	704	264	554	564	256	272	100
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:</b>										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	1 755	62	31	93	44	66	72	19	42	18
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen .....	5 492	298	153	222	131	220	217	47	167	62
Personenkraftwagen .....	58 611	3 843	2 334	2 745	1 468	2 729	1 944	832	1 556	543
Kraftomnibusse, Obusse .....	536	43	18	27	9	25	20	18	9	6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	376	5	9	12	4	12	3	3	18	4
Güterkraftfahrzeuge .....	5 575	350	207	241	145	283	167	76	250	72
übrige Kraftfahrzeuge .....	302	14	13	10	5	13	8	4	23	4
Kraftfahrzeuge zusammen .....	72 647	4 615	2 765	3 350	1 806	3 348	2 431	999	2 055	709
Fahrräder .....	8 384	347	204	381	157	236	294	72	126	46
Fußgänger .....	4 224	375	120	197	101	188	179	73	80	28
sonstige .....	821	81	19	15	8	22	16	4	12	6
<b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b> .....	<b>86 076</b>	<b>5 418</b>	<b>3 108</b>	<b>3 943</b>	<b>2 072</b>	<b>3 794</b>	<b>2 920</b>	<b>1 148</b>	<b>2 283</b>	<b>789</b>
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	8 651	445	301	372	231	389	289	130	238	94
von 21 bis unter 25 Jahren .....	8 571	608	347	409	215	371	268	119	225	76
von 65 und mehr Jahren .....	5 906	269	202	239	160	226	187	78	140	42
<b>Verunglückte Personen</b> .....	<b>59 623</b>	<b>3 483</b>	<b>2 097</b>	<b>2 615</b>	<b>1 394</b>	<b>2 525</b>	<b>1 943</b>	<b>743</b>	<b>1 689</b>	<b>597</b>
<b>Getötete Benutzer von:</b>										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	14	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	106	5	1	2	2	5	2	-	9	1
Personenkraftwagen .....	459	4	25	11	6	26	7	2	21	3
Güterkraftfahrzeugen .....	40	-	-	1	-	-	2	-	4	2
Fahrrädern .....	87	-	3	2	4	4	4	1	5	2
Fußgänger .....	110	6	3	1	2	5	4	2	4	1
Übrige .....	12	-	-	-	-	-	-	-	1	-
<b>Getötete insgesamt</b> .....	<b>828</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>9</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	9	-	-	1	1	-	1	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	20	-	4	-	-	1	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren .....	98	1	6	2	1	5	2	-	3	2
von 21 bis unter 25 Jahren .....	90	1	2	3	1	7	2	-	3	-
von 65 und mehr Jahren .....	144	3	3	1	-	5	4	2	9	1
<b>Verletzte Benutzer von:</b>										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	1 775	67	32	102	45	70	71	18	41	15
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	5 547	293	151	231	133	219	215	48	157	66
Personenkraftwagen .....	37 028	2 262	1 492	1 609	923	1 688	1 122	504	1 146	408
Güterkraftfahrzeugen .....	1 715	80	64	70	35	89	43	16	100	25
Fahrrädern .....	7 702	325	190	354	141	216	274	69	112	42
Fußgänger .....	3 868	344	113	187	95	172	163	68	72	25
Übrige .....	1 160	97	23	45	8	31	35	15	17	7
<b>Verletzte insgesamt</b> .....	<b>58 795</b>	<b>3 468</b>	<b>2 065</b>	<b>2 598</b>	<b>1 380</b>	<b>2 485</b>	<b>1 923</b>	<b>738</b>	<b>1 645</b>	<b>588</b>
dar.: unter 6 Jahren .....	987	64	24	45	26	50	32	11	29	4
von 6 bis unter 15 Jahren .....	4 045	202	107	208	103	150	150	47	108	37
von 18 bis unter 21 Jahren .....	6 736	369	228	281	167	296	224	99	180	69
von 21 bis unter 25 Jahren .....	6 133	417	249	256	150	253	194	81	179	63
von 65 und mehr Jahren .....	4 087	201	131	157	104	128	99	49	96	35
<b>Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b> .....	<b>54 142</b>	<b>3 044</b>	<b>1 831</b>	<b>2 426</b>	<b>1 240</b>	<b>2 255</b>	<b>1 757</b>	<b>702</b>	<b>1 481</b>	<b>517</b>
darunter:										
Alkoholeinfluß .....	3 305	155	92	130	77	132	114	38	84	32
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	11 266	441	297	427	294	514	282	117	501	137
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	8 696	416	293	383	213	341	286	102	220	69
Fehler beim Abbiegen .....	3 345	147	87	138	73	172	108	53	97	36
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	3 367	131	88	134	76	124	94	26	82	39
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	5 412	400	174	343	174	366	218	94	143	30
Fehler beim Überholen .....	2 339	78	86	86	62	108	88	20	68	31
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 482	152	42	67	36	63	63	38	37	6
<b>Fehlverhalten bei Fußgängern</b> .....	<b>2 663</b>	<b>262</b>	<b>81</b>	<b>113</b>	<b>57</b>	<b>128</b>	<b>90</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>20</b>
darunter:										
Alkoholeinfluß .....	222	14	4	7	8	13	8	5	2	3
<b>Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)</b> .....	<b>637</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>8</b>
<b>Unfallbezogene Ursachen</b> .....	<b>3 342</b>	<b>149</b>	<b>99</b>	<b>128</b>	<b>60</b>	<b>117</b>	<b>141</b>	<b>26</b>	<b>104</b>	<b>38</b>
Straßenverhältnisse .....	2 240	105	67	99	38	77	69	16	69	28
Witterungseinflüsse .....	412	21	13	15	12	14	17	5	17	3
Hindernisse und sonstige .....	690	23	19	14	10	26	55	5	18	7

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württemberg 2000

Gegenstand der Nachweisung	Baden - Württemberg									
	nach Kreisen									
	Schwäb. Hall (LK)	Main-Tauber (LK)	Heidenheim (LK)	Ostalb-kreis (LK)	Stutt-gart (RB)	Baden-Baden (KFS)	Karls-ruhe (KFS)	Karls-ruhe (LK)	Rastatt (LK)	Heidel-berg (KFS)
Unfälle	15	13	13	36	247	3	15	37	16	3
mit Getöteten	735	610	503	1 037	15 138	217	1 543	1 625	820	681
mit Verletzten	750	623	516	1 073	15 385	220	1 558	1 662	836	684
mit Personenschaden zusammen										
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	308	229	242	511	6 378	89	504	571	396	198
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:										
Autobahnen	59	35	59	49	1 158	27	88	111	64	35
Bundesstraßen	170	113	130	282	2 940	60	224	366	180	161
Landesstraßen	264	221	130	239	3 955	41	133	454	150	140
Kreisstraßen	103	69	35	181	2 003	32	74	180	144	29
Anderen Straßen	154	185	162	322	5 329	60	1 039	551	298	319
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:										
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	26	18	14	48	553	9	50	75	50	29
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	90	73	48	119	1 847	47	143	225	141	47
Personenkraftwagen	970	806	736	1 433	21 939	284	1 965	2 256	1 067	967
Kraftomnibusse, Obusse	7	3	8	22	215	7	19	9	5	6
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	14	8	5	13	110	-	1	16	8	-
Güterkraftfahrzeuge	124	68	95	168	2 246	18	175	189	128	46
Übrige Kraftfahrzeuge	5	3	5	9	116	1	8	15	5	2
Kraftfahrzeuge zusammen	1 236	979	911	1 812	27 026	366	2 361	2 785	1 404	1 097
Fahrräder	96	92	82	146	2 279	29	528	348	166	219
Fußgänger	46	49	41	96	1 573	23	188	128	70	85
sonstige	11	10	7	20	231	3	118	42	8	26
Verkehrsteilnehmer insgesamt	1 389	1 130	1 041	2 074	31 109	421	3 195	3 303	1 648	1 427
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	172	171	121	238	3 191	32	228	348	162	92
von 21 bis unter 25 Jahren	121	141	116	218	3 234	35	301	314	146	151
von 65 und mehr Jahren	92	77	87	151	1 950	33	222	220	135	86
Verunglückte Personen	1 061	917	735	1 577	21 376	292	2 001	2 312	1 190	913
Getötete Benutzer von:										
Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	1	2	-	-	1	2	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	-	-	2	7	36	2	1	3	4	1
Personenkraftwagen	12	8	10	17	152	-	4	33	7	1
Güterkraftfahrzeugen	1	2	2	2	16	-	2	-	1	-
Fahrrädern	1	-	-	3	29	-	4	5	1	-
Fußgänger	1	3	-	6	38	1	5	1	2	1
Übrige	-	-	1	1	3	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	15	13	15	37	276	3	16	43	17	3
dar.: unter 6 Jahren	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	5	-	1	-	2	-
von 18 bis unter 21 Jahren	3	4	4	3	36	-	1	2	1	1
von 21 bis unter 25 Jahren	1	-	2	6	28	-	1	9	-	-
von 65 und mehr Jahren	1	-	-	6	35	1	7	5	5	1
Verletzte Benutzer von:										
Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks)	29	19	15	49	573	9	47	73	49	28
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	94	76	47	119	1 849	43	148	227	146	45
Personenkraftwagen	728	640	496	1 042	14 060	168	1 001	1 454	703	526
Güterkraftfahrzeugen	48	29	35	54	688	10	57	55	41	9
Fahrrädern	91	85	78	141	2 118	26	482	314	160	194
Fußgänger	44	42	41	85	1 451	19	160	117	64	72
Übrige	12	13	8	50	361	14	90	29	10	36
Verletzte insgesamt	1 046	904	720	1 540	21 100	289	1 985	2 269	1 173	910
dar.: unter 6 Jahren	19	11	12	32	359	4	33	29	17	18
von 6 bis unter 15 Jahren	82	67	63	106	1 430	15	125	171	83	41
von 18 bis unter 21 Jahren	123	144	88	184	2 452	24	172	260	157	69
von 21 bis unter 25 Jahren	98	114	82	164	2 300	26	203	235	118	119
von 65 und mehr Jahren	68	57	66	113	1 304	26	161	156	83	75
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	941	765	633	1 350	18 942	257	1 883	2 149	1 114	858
darunter:										
Alkoholeinfluß	64	44	41	107	1 110	12	118	176	78	34
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	247	282	208	281	4 028	89	307	464	161	116
Nichtbeachten der Vorfahrt	135	120	122	187	2 887	35	358	355	225	133
Fehler beim Abbiegen	25	43	35	79	1 093	21	124	116	74	50
Falsche Fahrbahnbenutzung	43	41	48	109	1 035	13	150	111	56	65
Ungenügender Sicherheitsabstand	61	50	36	49	2 138	26	250	159	43	131
Fehler beim Überholen	40	48	35	53	803	10	45	95	37	19
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	14	12	37	583	10	57	34	12	22
Fehlverhalten bei Fußgängern	32	31	28	66	997	15	124	86	50	51
darunter:										
Alkoholeinfluß	4	4	-	6	78	1	13	6	3	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	7	7	11	11	192	1	33	29	12	11
Unfallbezogene Ursachen	74	54	42	78	1 110	19	75	90	29	40
Straßenverhältnisse	55	38	27	60	748	13	47	59	19	30
Witterungseinflüsse	9	7	6	6	145	2	6	8	5	1
Hindernisse und sonstige	10	9	9	12	217	4	22	23	5	9

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.



Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2000

Gegenstand der Nachweisung	Baden - Württemberg									
	nach Kreisen									
	Mann-heim (KFS)	Neckar-Odenw. (LK)	Rhein-Neckar (LK)	Pforz-heim (KFS)	Calw (LK)	Enz-kreis (LK)	Freuden-stadt (LK)	Karls-ruhe (RB)	Frei-burg Br (KFS)	Breisg. Hochsw. (LK)
<b>Unfälle</b>										
mit Getöteten .....	11	21	38	3	11	10	15	183	14	18
mit Verletzten .....	1 306	423	1 941	594	571	715	460	10 896	1 149	1 007
mit Personenschaden zusammen	1 317	444	1 979	597	582	725	475	11 079	1 163	1 025
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	461	234	690	297	180	321	232	4 173	255	342
<b>Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:</b>										
Autobahnen .....	97	6	274	65	-	92	14	873	28	39
Bundesstraßen .....	292	122	384	186	204	103	191	2 473	244	230
Landesstraßen .....	109	160	448	90	165	257	119	2 266	69	300
Kreisstraßen .....	36	30	181	16	99	126	77	1 024	154	176
Anderen Straßen .....	783	126	692	240	114	147	74	4 443	668	280
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:</b>										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	55	19	101	12	21	27	14	462	63	52
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen .....	118	49	233	72	74	87	87	1 323	130	194
Personenkraftwagen .....	1 844	585	2 784	934	747	1 037	612	15 082	1 337	1 251
Kraftomnibusse, Obusse .....	17	6	12	13	11	13	7	125	15	11
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	3	6	8	2	8	6	3	61	4	9
Güterkraftfahrzeuge .....	187	42	296	67	71	83	70	1 372	109	122
übrige Kraftfahrzeuge .....	2	4	19	1	5	4	3	69	7	12
Kraftfahrzeuge zusammen .....	2 226	711	3 453	1 101	937	1 257	796	18 494	1 665	1 651
Fahrräder .....	326	47	368	51	67	77	42	2 268	497	225
Fußgänger .....	172	38	179	97	54	60	42	1 136	142	86
sonstige .....	82	3	41	4	11	10	14	362	33	18
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	2 806	799	4 041	1 253	1 069	1 404	894	22 260	2 337	1 980
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	181	116	357	111	134	145	106	2 012	165	186
von 21 bis unter 25 Jahren .....	288	84	383	135	127	131	96	2 191	228	146
von 65 und mehr Jahren .....	185	52	273	92	64	95	63	1 520	125	200
<b>Verunglückte Personen</b> .....	1 792	652	2 739	831	780	975	710	15 187	1 474	1 430
<b>Getötete Benutzer von:</b>										
Mofas, Kleinkraftadern (Mopeds, Mokicks) .....	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	2	4	4	1	1	1	4	28	3	3
Personenkraftwagen .....	2	16	22	4	10	6	11	116	2	7
Güterkraftfahrzeuge .....	1	-	1	-	-	-	-	5	-	-
Fahrrädern .....	1	2	3	-	1	-	-	17	6	1
Fußgänger .....	5	1	8	-	-	2	1	27	2	6
Übrige .....	-	-	2	-	-	1	-	3	1	-
Getötete insgesamt .....	11	23	40	5	12	10	16	199	14	18
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
von 6 bis unter 15 Jahren .....	-	1	1	-	-	-	-	5	-	1
von 18 bis unter 21 Jahren .....	-	6	4	2	1	-	4	22	2	4
von 21 bis unter 25 Jahren .....	-	3	4	3	3	1	3	27	2	-
von 65 und mehr Jahren .....	4	3	5	-	-	3	3	37	3	4
<b>Verletzte Benutzer von:</b>										
Mofas, Kleinkraftadern (Mopeds, Mokicks) .....	55	21	104	10	19	30	16	461	57	56
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	123	46	233	72	73	96	83	1 335	126	206
Personenkraftwagen .....	976	457	1 718	575	514	662	454	9 208	649	811
Güterkraftfahrzeugen .....	51	17	98	15	30	29	27	439	24	39
Fahrrädern .....	292	42	352	48	63	73	41	2 087	443	200
Fußgänger .....	155	35	163	94	54	58	40	1 031	126	74
Übrige .....	129	11	31	12	15	17	33	427	35	26
Verletzte insgesamt .....	1 781	629	2 699	826	768	965	694	14 988	1 460	1 412
dar.: unter 6 Jahren .....	34	15	36	11	11	15	12	235	23	23
von 6 bis unter 15 Jahren .....	116	37	198	59	56	78	43	1 016	84	88
von 18 bis unter 21 Jahren .....	136	104	273	91	112	107	93	1 598	108	144
von 21 bis unter 25 Jahren .....	202	67	251	89	107	89	83	1 589	164	110
von 65 und mehr Jahren .....	148	37	193	59	56	53	46	1 093	97	132
<b>Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b> .....	1 534	576	2 547	671	764	870	600	13 823	1 327	1 339
darunter:										
Alkoholeinfluß .....	80	36	160	28	41	39	41	843	81	77
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	163	165	481	150	169	199	132	2 596	211	379
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	307	70	477	58	84	151	85	2 338	249	216
Fehler beim Abbiegen .....	86	30	135	87	32	37	19	811	109	93
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	76	31	125	21	42	56	39	785	113	125
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	124	31	213	133	23	88	26	1 247	244	137
Fehler beim Überholen .....	39	32	124	11	37	50	40	539	44	74
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	44	13	54	60	17	25	18	366	40	30
<b>Fehlverhalten bei Fußgängern</b> .....	106	25	104	96	24	32	38	751	89	43
darunter:										
Alkoholeinfluß .....	9	5	10	2	1	3	6	61	6	3
<b>Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)</b> .....	10	7	36	4	8	9	10	170	17	21
<b>Unfallbezogene Ursachen</b> .....	96	50	138	26	72	68	37	740	50	80
Straßenverhältnisse .....	38	37	86	19	56	43	24	471	25	59
Witterungseinflüsse .....	1	5	12	2	8	11	7	68	7	7
Hindernisse und sonstige .....	57	8	40	5	8	14	6	201	18	14

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs 2000

Gegenstand der Nachweisung	Baden - Württemberg									
	nach Kreisen									
	Emmen- dingen (LK)	Ortenau- kreis (LK)	Rott- weil (LK)	Schwarz- wald-B. (LK)	Tutt- lingen (LK)	Kon- stanz (LK)	Lörrach (LK)	Walds- hut (LK)	Freib- urg (RB)	Reut- lingen (LK)
<b>Unfälle</b>										
mit Getöteten .....	10	40	23	17	10	13	7	14	166	22
mit Verletzten .....	718	1 691	484	884	506	1 159	1 114	635	9 347	1 188
mit Personenschaden zusammen	728	1 731	507	901	516	1 172	1 121	649	9 513	1 210
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	221	648	269	378	211	385	323	217	3 249	398
<b>Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereignet sich auf:</b>										
Autobahnen .....	77	134	68	16	18	45	74	4	503	-
Bundesstraßen .....	134	464	125	159	151	279	344	239	2 369	408
Landesstraßen .....	172	269	101	228	127	248	166	166	1 846	294
Kreisstraßen .....	83	257	97	133	58	120	77	63	1 218	100
Anderen Straßen .....	262	607	176	365	162	480	460	177	3 577	408
<b>An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:</b>										
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks) .....	41	111	14	38	10	37	93	30	489	50
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen .....	108	291	54	122	51	169	206	106	1 431	174
Personenkraftwagen .....	939	2 244	712	1 150	678	1 442	1 354	812	11 919	1 589
Kraftomnibusse, Obusse .....	7	19	4	10	3	11	15	10	105	21
Landwirtschaftliche Zugmaschinen .....	12	22	11	9	1	10	6	6	90	19
Güterkraftfahrzeuge .....	90	191	98	94	67	117	115	89	1 092	118
Übrige Kraftfahrzeuge .....	8	12	4	5	5	7	8	2	70	13
Kraftfahrzeuge zusammen .....	1 205	2 890	897	1 428	815	1 793	1 797	1 055	15 196	1 984
Fahrräder .....	182	375	65	167	98	376	261	85	2 331	266
Fußgänger .....	57	126	49	91	69	91	106	57	874	92
sonstige .....	9	20	8	11	6	19	18	10	152	12
Verkehrsteilnehmer insgesamt .....	1 453	3 411	1 019	1 697	988	2 279	2 182	1 207	18 553	2 354
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren .....	124	367	115	213	143	195	205	134	1 847	243
von 21 bis unter 25 Jahren .....	121	300	104	170	105	197	192	114	1 677	233
von 65 und mehr Jahren .....	118	252	61	137	61	205	166	94	1 419	166
<b>Verunglückte Personen</b> .....	984	2 313	713	1 245	687	1 522	1 499	916	12 783	1 676
<b>Getötete Benutzer von:</b>										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	1	1	-	-	-	-	-	1	4	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	1	6	1	4	2	3	1	2	26	2
Personenkraftwagen .....	4	19	15	12	6	8	3	5	81	13
Güterkraftfahrzeugen .....	2	4	2	-	-	2	-	1	11	1
Fahrrädern .....	1	6	2	1	1	2	2	3	25	2
Fußgänger .....	1	5	4	-	1	-	1	2	22	5
Übrige .....	-	1	1	-	-	-	-	1	4	-
Getötete insgesamt .....	10	42	25	17	10	15	7	15	173	23
dar.: unter 6 Jahren .....	-	-	1	-	-	-	-	2	4	-
von 6 bis unter 15 Jahren .....	1	3	-	-	-	-	-	-	5	1
von 18 bis unter 21 Jahren .....	1	-	2	-	1	3	-	1	14	-
von 21 bis unter 25 Jahren .....	-	7	2	2	1	1	-	1	16	2
von 65 und mehr Jahren .....	-	4	7	4	1	4	3	4	34	5
<b>Verletzte Benutzer von:</b>										
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks) .....	42	112	14	41	10	36	93	32	493	50
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen .....	112	300	55	125	46	169	213	102	1 454	176
Personenkraftwagen .....	558	1 333	475	791	433	821	798	502	7 271	1 024
Güterkraftfahrzeugen .....	27	46	32	17	20	35	32	28	300	32
Fahrrädern .....	167	333	59	158	95	347	241	76	2 119	250
Fußgänger .....	52	111	45	91	64	85	101	53	802	79
Übrige .....	16	36	8	5	9	14	14	8	171	42
Verletzte insgesamt .....	974	2 271	688	1 228	677	1 507	1 492	901	12 610	1 653
dar.: unter 6 Jahren .....	19	36	10	25	13	25	29	20	223	40
von 6 bis unter 15 Jahren .....	82	147	42	94	61	91	131	74	894	142
von 18 bis unter 21 Jahren .....	79	271	83	161	114	156	163	116	1 395	186
von 21 bis unter 25 Jahren .....	86	198	67	141	69	136	114	91	1 176	161
von 65 und mehr Jahren .....	74	175	39	89	51	136	102	68	963	105
<b>Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b> .....	931	2 171	641	1 184	632	1 477	1 467	806	11 975	1 680
darunter:										
Alkoholeinfluß .....	64	148	42	72	43	83	97	66	773	96
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	200	548	210	257	150	246	382	188	2 771	242
Nichtbeachten der Vorfahrt .....	145	402	85	179	96	258	243	132	2 005	250
Fehler beim Abbiegen .....	64	150	41	62	31	125	124	46	845	98
Falsche Fahrbahnbenutzung .....	62	168	53	78	43	133	98	54	927	91
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	51	254	53	91	38	167	167	63	1 265	157
Fehler beim Überholen .....	54	112	34	45	38	72	74	42	589	66
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	16	34	19	40	22	33	52	21	307	26
<b>Fehlverhalten bei Fußgängern</b> .....	48	88	35	44	45	59	61	35	547	59
darunter:										
Alkoholeinfluß .....	5	6	5	6	4	3	3	2	43	3
<b>Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)</b> .....	12	28	7	12	12	19	27	16	171	17
<b>Unfallbezogene Ursachen</b> .....	38	113	62	82	67	109	98	59	758	75
Straßenverhältnisse .....	25	69	47	71	46	73	74	35	524	44
Witterungseinflüsse .....	4	23	8	2	11	9	10	6	87	14
Hindernisse und sonstige .....	9	21	7	9	10	27	14	18	147	17

{KFS}=Kreisfreie Stadt, {K}=Kreis, {LK}=Landkreis, {RB}=Regierungsbezirk, {SB}=Stadtbezirk, {SV}=Stadtverband.

Noch: 10. Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württemberg 2000

Gegenstand der Nachweisung	Baden - Württemberg								
	nach Kreisen								
	Tübingen (LK)	Zollernalbkr. (LK)	Ulm (KFS)	Alb-Donau (LK)	Biberach (LK)	Boden-seekr. (LK)	Ravensburg (LK)	Sigmaringen (LK)	Tübingen (RB)
<b>Unfälle</b>									
mit Getöteten	19	16	7	20	33	11	18	11	157
mit Verletzten	796	641	564	594	724	892	1 260	578	7 237
mit Personenschaden zusammen	815	657	571	614	757	903	1 278	589	7 394
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	324	332	220	303	278	259	460	208	2 782
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen	12	-	5	66	4	-	39	-	126
Bundesstraßen	192	175	92	164	185	224	365	168	1 973
Landesstraßen	207	217	32	183	243	239	332	204	1 951
Kreisstraßen	81	104	39	79	146	178	138	70	935
Anderen Straßen	323	161	403	122	179	262	404	147	2 409
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	33	32	10	10	31	32	38	15	251
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	82	52	52	74	86	128	164	79	891
Personenkraftwagen	1 133	960	803	838	906	1 074	1 648	720	9 671
Kraftomnibusse, Obusse	15	3	8	8	5	5	21	5	91
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	5	7	5	14	25	11	19	10	115
Güterkraftfahrzeuge	107	78	74	90	93	90	149	66	865
übrige Kraftfahrzeuge	2	3	4	3	3	7	9	3	47
Kraftfahrzeuge zusammen	1 377	1 135	956	1 037	1 149	1 347	2 048	898	11 931
Fahrräder	173	77	118	81	149	278	270	94	1 506
Fußgänger	69	58	82	45	52	83	110	50	641
sonstige	5	3	7	11	8	8	13	9	76
Verkehrsteilnehmer insgesamt	1 624	1 273	1 163	1 174	1 358	1 716	2 441	1 051	14 154
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	157	183	124	149	161	149	295	140	1 601
von 21 bis unter 25 Jahren	179	149	131	111	133	162	249	122	1 469
von 65 und mehr Jahren	85	85	75	87	102	163	170	84	1 017
Verunglückte Personen	1 131	946	757	923	1 033	1 201	1 748	862	10 277
Getötete Benutzer von:									
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	2	3	-	-	-	5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	2	2	1	1	3	4	-	1	16
Personenkraftwagen	15	13	5	13	20	5	15	11	110
Güterkraftfahrzeugen	-	-	1	2	1	-	2	1	8
Fahrrädern	2	1	1	-	7	-	2	1	16
Fußgänger	2	2	1	6	3	3	1	-	23
Übrige	-	-	-	1	1	-	-	-	2
Getötete insgesamt	21	18	9	25	38	12	20	14	180
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	2	-	-	-	1	-	-	1	5
von 18 bis unter 21 Jahren	3	6	2	3	5	-	3	4	26
von 21 bis unter 25 Jahren	1	1	4	2	3	2	4	-	19
von 65 und mehr Jahren	3	4	1	5	12	5	2	1	38
Verletzte Benutzer von:									
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	31	32	11	7	28	32	40	17	248
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	84	52	50	80	86	128	169	84	909
Personenkraftwagen	699	675	469	614	657	674	1 097	580	6 489
Güterkraftfahrzeugen	41	36	22	37	32	22	45	21	288
Fahrrädern	157	72	109	73	133	251	245	88	1 378
Fußgänger	64	56	78	36	47	76	100	48	584
Übrige	34	5	9	51	12	6	32	10	201
Verletzte insgesamt	1 110	928	748	898	995	1 189	1 728	848	10 097
dar.: unter 6 Jahren	21	8	12	11	14	19	30	15	170
von 6 bis unter 15 Jahren	69	68	52	60	75	74	114	51	705
von 18 bis unter 21 Jahren	123	133	83	128	131	126	248	133	1 291
von 21 bis unter 25 Jahren	126	115	80	99	103	114	161	109	1 068
von 65 und mehr Jahren	60	57	53	65	78	115	142	52	727
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	996	938	681	764	977	1 111	1 594	661	9 402
darunter:									
Alkoholeinfluß	63	71	27	33	71	73	90	55	579
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	167	258	86	203	234	221	254	206	1 871
Nichtbeachten der Vorfahrt	149	133	92	120	165	203	250	104	1 466
Fehler beim Abbiegen	64	55	59	40	50	82	104	44	596
Falsche Fahrbahnbenutzung	62	49	45	59	72	83	125	34	620
Ungenügender Sicherheitsabstand	177	108	40	43	35	122	61	19	762
Fehler beim Überholen	35	47	12	46	52	52	61	37	408
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	36	25	15	15	31	42	15	226
Fehlverhalten bei Fußgängern	42	40	43	30	33	35	62	24	368
darunter:									
Alkoholeinfluß	6	7	2	6	3	6	6	1	40
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	10	8	5	5	8	22	20	9	104
Unfallbezogene Ursachen	51	50	28	69	120	77	198	66	734
Straßenverhältnisse	37	38	20	51	82	53	120	52	497
Witterungseinflüsse	6	8	5	7	18	10	37	7	112
Hindernisse und sonstige	8	4	3	11	20	14	41	7	125

(KFS)=Kreisfreie Stadt, (K)=Kreis, (LK)=Landkreis, (RB)=Regierungsbezirk, (SB)=Stadtbezirk, (SV)=Stadtverband.

### 11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer in Baden-Württemberg 2000 nach Altersgruppen

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte .....	81 581	2 252	8 460	8 364	18 588	16 291	9 998	7 597	3 554	1 619
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	54 142	1 604	6 949	6 110	11 728	9 847	5 895	4 754	2 481	1 396
Verkehrstüchtigkeit .....	4 146	96	477	575	970	924	473	348	183	85
dar. Alkoholeinfluß .....	3 305	84	370	441	805	804	384	280	115	18
Falsche Straßenbenutzung .....	3 367	198	338	288	573	488	319	279	180	92
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	11 266	361	2 156	1 749	2 675	1 942	1 047	612	270	126
Abstand .....	5 570	105	708	712	1 423	1 076	644	483	212	97
Überholen .....	2 339	77	292	233	515	393	238	165	74	26
Vorbeifahren .....	136	3	6	13	35	25	13	15	4	3
Nebeneinanderfahren .....	642	3	46	52	145	138	95	51	22	16
Vorfahrt, Vorrang .....	8 696	222	1 030	817	1 652	1 574	998	996	608	410
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	5 905	114	737	540	1 094	1 084	693	677	445	308
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	879	16	106	99	180	156	98	108	44	30
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 573	149	656	595	1 354	1 183	796	676	370	225
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 482	25	101	109	254	272	194	180	86	46
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	328	-	16	26	70	86	45	43	18	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	76	11	8	9	20	10	3	4	1	1
Ladung, Besetzung .....	223	8	10	4	45	47	23	26	4	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	9 298	346	1 105	928	1 997	1 689	1 007	876	449	260
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (im engeren Sinne)										
Beteiligte .....	31 645	176	3 691	3 475	7 041	6 069	3 781	2 807	1 364	673
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	21 505	182	3 139	2 744	4 801	3 843	2 291	1 726	988	571
Verkehrstüchtigkeit .....	2 587	25	383	451	662	515	265	172	82	28
dar. Alkoholeinfluß .....	2 134	21	299	359	561	463	227	138	54	10
Falsche Straßenbenutzung .....	1 226	17	166	125	232	166	146	81	60	39
Nicht angepaßte Geschwindigkeit .....	4 995	58	991	872	1 283	817	415	240	95	36
Abstand .....	547	-	65	68	136	104	57	50	16	8
Überholen .....	1 079	2	121	102	194	169	100	97	31	16
Vorbeifahren .....	48	-	3	3	10	9	6	2	4	-
Nebeneinanderfahren .....	253	-	18	18	44	30	23	15	6	5
Vorfahrt, Vorrang .....	5 962	31	780	588	1 199	1 112	754	679	462	303
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 987	18	552	389	754	709	509	460	332	235
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	533	1	50	56	120	103	60	76	38	23
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 292	16	336	239	489	430	269	211	149	84
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ...	25	-	1	4	4	4	5	3	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften .....	9	1	2	-	-	1	-	1	1	-
Ladung, Besetzung .....	279	-	2	11	52	49	32	16	3	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	2 202	32	271	263	496	436	219	159	77	47