



STATISTISCHER BERICHT

> H II 2 - vj 4 / 20 <



Seeverkehr der Bremischen Häfen

Oktober bis Dezember 2020

Zeichenerklärung

| | |
|-----|--|
| – | Zahlenwert ist genau null (nichts vorhanden) |
| 0 | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte von 1 in der letzten Stelle |
| / | keine Angabe, weil Zahlenwert nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt, weil der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Zahlenangaben fallen später an |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend |
| p | vorläufiger Zahlenwert |
| r | berichtigter Zahlenwert |
| s | geschätzter Zahlenwert |

Impressum

ISSN 2199 - 0689

| | |
|----------------|---|
| Herausgeber | Statistisches Landesamt Bremen |
| Redaktion | Referat 31 - Energie, Verkehr, Umwelt |
| Gestaltung | Trageser GmbH, Bremen Statistisches Landesamt Bremen |
| Satz und Druck | Statistisches Landesamt Bremen |
| Bezug | Download der pdf-Datei unter: www.statistik.bremen.de / Publikationen |

Erschienen im Juni 2021

© Statistisches Landesamt Bremen, Bremen 2021
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Statistischer Bericht
H II 2 - vj 4 / 20

Seeverkehr der
Bremischen Häfen

Oktober bis Dezember 2020

Inhalt

| | |
|--|---|
| Methodische und rechtliche Vorbemerkungen..... | 2 |
| Tabelle 1 Schiffs- und Güterverkehr über See der Bremischen Häfen 1950 bis 2020..... | 3 |
| Abbildung Schiffs- und Güterverkehr über See der Bremischen Häfen 1950 bis 2020..... | 3 |
| Tabelle 2 Schiffs- und Güterverkehr über See der Bremischen Häfen im 4. Quartal 2020..... | 4 |
| Tabelle 3 Güterverkehr über See der Bremischen Häfen im 4. Quartal 2020 nach Güterabteilungen | 5 |
| Tabelle 4 Güterverkehr über See der Bremischen Häfen im 4. Quartal 2020 nach ausgewählten Verkehrsgebieten..... | 6 |
| Tabelle 5 Containerverkehr über See der Bremischen Häfen im 4. Quartal 2020 nach ausgewählten Verkehrsbereichen..... | 8 |

Methodische und rechtliche Vorbemerkungen

Seeverkehr 2020

Die hier dargestellte Seeverkehrsstatistik beruht auf Anschreibungen über Schiffe und Güter in den Bremischen Häfen. Erfasst werden die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe, und deren ein- und ausgeladenen sowie im Durchgangsverkehr beförderten Güter und Ladungseinheiten.

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen und Passagierschiffen mit einer Bruttoreaumzahl von mind. 100 BRZ in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße befinden, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet, d.h. über eine Seewasserstraße führt.

Nicht als Handelsschiffe werden erfasst: Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden. Diese Schiffe gelten nicht als Handelsschiffe.

In der Seeschiffahrtsstatistik werden im Güterverkehr die Ein- und Ausladehäfen angeschrieben. Für die in der Seeschiffahrt beförderten Personen werden die Zahl nach Zu- und Ausstiegshafen erfasst. Schiffe, die Bremen-Stadt und Bremerhaven auf einer Reise angelaufen haben, sind in den Bremischen Häfen nur einmal gezählt.

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrt liegt das Verzeichnis der Häfen des In- und Auslandes (Ausgabe 2000) zugrunde. Die Gliederung nach Güterarten erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik (Ausgabe 1969). Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

Im Gegensatz zu den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes sind in den vorliegenden Ergebnissen die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter enthalten.

Ab Berichtsjahr 2014 wurde in den Bremischen Häfen aus technischen Gründen auf die Erfassung der Leerschiffe verzichtet.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 465), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Erhoben werden die Tatbestände zu § 3 des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterverkehrs.

Die Ergebnisse des Schiffs- und Güterverkehrs über See der Bremischen Häfen basieren zum Teil auf Strukturschätzungen vorangegangener Monate.

Tabelle 1
Schiffs- und Güterverkehr über See der Bremischen Häfen 1950 bis 2019

| Jahr | Ankunft | | | Abgang | | |
|--------------------|---------------------|------------------------------------|---------|---------------------|------------------------------------|---------|
| | angekommene Schiffe | | Ladung | abgegangene Schiffe | | Ladung |
| | Anzahl | 1 000 NRT/NRZ/BRZ ¹⁾ | 1 000 t | Anzahl | 1 000 NRT/NRZ/BRZ ¹⁾ | 1 000 t |
| 1950 | 5 492 | 7 589 | 2 883 | 5 447 | 7 581 | 3 101 |
| 1960 | 12 769 | 23 762 | 8 917 | 12 674 | 23 825 | 6 221 |
| 1970 | 13 044 | 30 353 | 15 967 | 12 866 | 29 751 | 7 417 |
| 1980 | 10 366 | 44 957 | 16 857 | 10 173 | 45 085 | 10 104 |
| 1985 | 9 838 | 44 057 | 17 113 | 9 823 | 44 209 | 12 714 |
| 1990 | 9 453 | 41 987 | 18 847 | 9 365 | 42 014 | 11 358 |
| 1995 | 8 241 | 40 501 | 19 583 | 8 241 | 40 475 | 12 782 |
| 2000 | 9 481 | 131 424 | 25 688 | 9 319 | 129 999 | 19 082 |
| 2005 | 9 097 | 155 572 | 28 170 | 8 927 | 152 550 | 26 021 |
| 2006 | 9 946 | 174 520 | 34 223 | 9 847 | 173 889 | 30 333 |
| 2007 | 10 018 | 189 428 | 36 238 | 9 880 | 186 827 | 32 857 |
| 2008 | 9 646 | 200 408 | 38 810 | 9 536 | 197 131 | 35 715 |
| 2009 | 7 485 | 176 829 | 32 392 | 7 460 | 177 329 | 30 714 |
| 2010 | 7 136 | 182 442 | 35 288 | 7 138 | 183 967 | 33 573 |
| 2011 | 7 194 | 209 263 | 41 197 | 7 028 | 209 644 | 39 429 |
| 2012 | 7 891 | 245 231 | 42 164 | 7 480 | 227 351 | 41 864 |
| 2013 | 7 724 | 255 428 | 39 047 | 7 199 | 230 827 | 39 687 |
| 2014 | 6 230 | 207 775 | 38 699 | 5 967 | 215 339 | 39 537 |
| 2015 ²⁾ | 6 014 | 190 136 | 37 057 | 5 693 | 198 419 | 36 351 |
| 2016 | 7 744 | 310 709 | 38 264 | 6 595 | 278 463 | 36 907 |
| 2017 | 7 656 | 329 097 | 37 105 | 5 976 | 247 465 | 37 078 |
| 2018 | 6 734 | 298 238 | 36 423 | 5 145 | 214 612 | 37 948 |
| 2019 | 5 270 | 276 099 | 35 020 | 4 682 | 266 958 | 34 404 |
| 2020 | 4 717 | 190 868 | 33 353 | 4 291 | 189 884 | 33 153 |

1) Ab Berichtsjahr 1995 ist die Schiffsvermessungsgröße Nettoregistertonne (NRT) durch die Größe Nettoraumzahl (NRZ) ersetzt worden.
 Ab Berichtsjahr 2000 wurde NRZ durch die Vermessungsgröße Bruttoreaumzahl (BRZ) ersetzt.
 2) Anfang 2016 wurde eine Bereinigung der Schiffsstammdaten durchgeführt. Dadurch kam es zu einer Verringerung der BRZ.

Abbildung
Schiffs- und Güterverkehr über See der Bremischen Häfen 1950 bis 2020

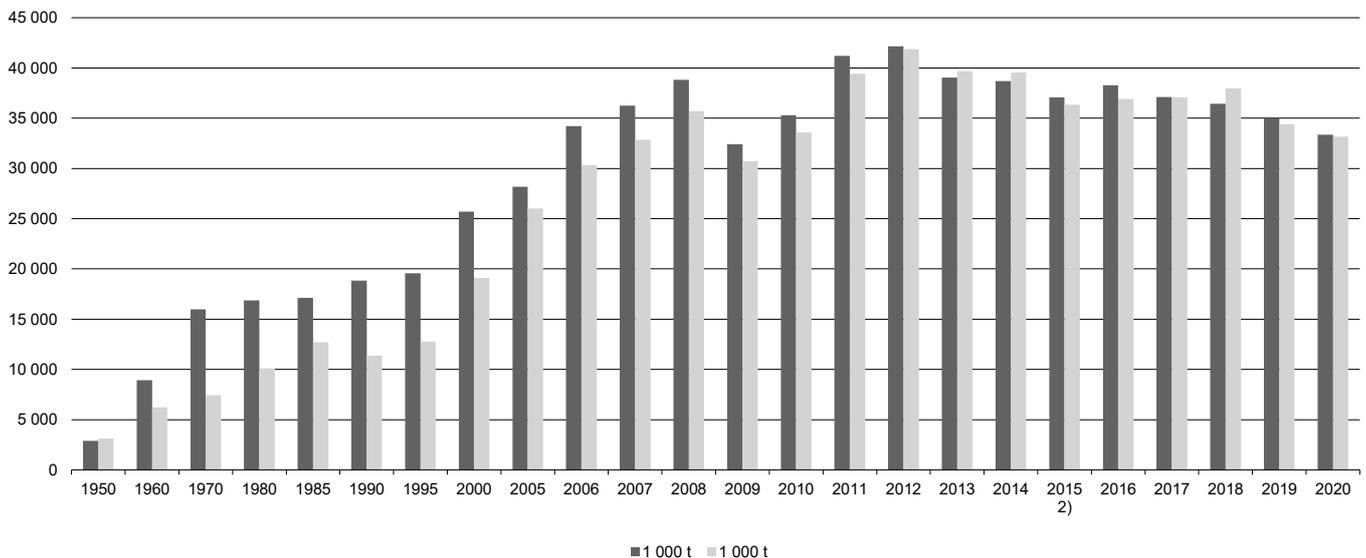


Tabelle 2

Schiffs- und Güterverkehr über See der Bremischen Häfen im 4. Quartal 2020

| Art der Angabe | 4. Vj. 2020 | 3. Vj. 2020 | seit Jahresbeginn | | |
|---|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------------------|
| | | | Berichtsjahr | Vorjahr | Veränderung in Prozent |
| 1. Schiffsverkehr über See | | | | | |
| Angekommene Schiffe | | | | | |
| Anzahl 1) | 1 197 | 1 207 | 4 717 | 5 270 | -10,5 |
| 1 000 BRZ | 50 176 | 47 901 | 190 868 | 276 099 | -30,9 |
| 2. Güterverkehr über See (1 000 t) | | | | | |
| Bremen - Stadt | | | | | |
| Empfang | 2 110 | 1 865 | 7 328 | 9 092 | -19,4 |
| davon Massengut | 2 003 | 1 747 | 6 767 | 8 019 | -15,6 |
| Stückgut | 107 | 118 | 561 | 1 073 | -47,7 |
| Versand | 999 | 649 | 3 074 | 3 047 | 0,9 |
| davon Massengut | 421 | 188 | 1 219 | 525 | 132,2 |
| Stückgut | 578 | 461 | 1 855 | 2 522 | -26,4 |
| Bremerhaven | | | | | |
| Empfang | 6 725 | 6 206 | 26 025 | 25 928 | 0,4 |
| davon Massengut | 133 | 147 | 581 | 544 | 6,8 |
| Stückgut | 6 592 | 6 059 | 25 444 | 25 384 | 0,2 |
| Versand | 8 066 | 7 194 | 30 079 | 31 357 | -4,1 |
| davon Massengut | 10 | 13 | 68 | 60 | 13,3 |
| Stückgut | 8 056 | 7 181 | 30 011 | 31 297 | -4,1 |
| Bremische Häfen | | | | | |
| Empfang | 8 835 | 8 071 | 33 353 | 35 020 | -4,8 |
| davon Massengut | 2 136 | 1 894 | 7 348 | 8 563 | -14,2 |
| Stückgut | 6 699 | 6 177 | 26 005 | 26 457 | -1,7 |
| Versand | 9 065 | 7 843 | 33 153 | 34 404 | -3,6 |
| davon Massengut | 431 | 201 | 1 287 | 585 | 120,0 |
| Stückgut | 8 634 | 7 642 | 31 866 | 33 819 | -5,8 |
| Güterumschlag insgesamt | 17 900 | 15 914 | 66 506 | 69 424 | -4,2 |
| davon Umgeschlagene Container | 753 726 | 663 807 | 2 769 308 | 2 831 691 | -2,2 |
| Zahl auf Basis 20 Fuß (TEU) | 1 302 037 | 1 139 455 | 4 771 073 | 4 856 874 | -1,8 |
| Ladungsgewicht (1000 t) | 13 297 | 12 031 | 51 101 | 51 801 | -1,4 |

Tabelle 3

Güterverkehr über See der Bremischen Häfen im 4. Quartal 2020 nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Bremen - Stadt | | Bremerhaven | | Bremische Häfen | | | |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|---------------|---------------------------|
| | Berichts- quartal | seit Jahresbeginn | Berichts- quartal | seit Jahresbeginn | Berichts- quartal | seit Jahresbeginn | | |
| | | | | | | Berichtsjahr | Vorjahr | Veränderung ¹⁾ |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | % |
| Empfang | | | | | | | | |
| 01 Land-, Forst- und Fischwirtschaft | 76 | 323 | 27 | 95 | 103 | 418 | 269 | 55,4 |
| 02 Kohle, Erdöl und Erdgas | 75 | 326 | - | 5 | 75 | 331 | 846 | -60,9 |
| 03 Erze, Steine und Erden | 1 349 | 4 532 | 24 | 124 | 1 373 | 4 656 | 5 113 | -8,9 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 106 | 314 | 16 | 29 | 122 | 343 | 321 | 6,9 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Lederwaren | - | - | - | - | - | - | - | x |
| 06 Holz, Kork, Papier, Pappe, Druckerzgn. | 5 | 97 | 1 | 42 | 6 | 139 | 404 | -65,6 |
| 07 Koks, Mineralölerzeugnisse | 420 | 1 357 | 85 | 387 | 505 | 1 744 | 2 049 | -14,9 |
| 08 Chemische Erzeugnisse | 3 | 18 | - | - | 3 | 18 | 29 | -37,9 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse | 23 | 58 | 2 | 8 | 25 | 66 | 30 | 120,0 |
| 10 Metalle, Metallerzeugnisse, Halbzeug | 3 | 135 | 1 | 8 | 4 | 143 | 425 | -66,4 |
| 11 Maschinen | 5 | 12 | 81 | 172 | 86 | 184 | 42 | 338,1 |
| 12 Fahrzeuge | 3 | 3 | 374 | 1 215 | 377 | 1 218 | 1 448 | -15,9 |
| 13 Möbel, sonstige Fertigwaren | - | - | - | - | - | - | - | x |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 26 | 112 | - | - | 26 | 112 | 129 | -13,2 |
| 16 Transporthilfsmittel, Paletten | - | - | - | - | - | - | - | x |
| 17 Umzugsgut | - | - | - | - | - | - | - | x |
| 19 Sammelgut, auch in Containern | 16 | 38 | 4 886 | 19 296 | 4 902 | 19 334 | 19 241 | 0,5 |
| 995 Volle Container TARA | - | 2 | 917 | 3 662 | 917 | 3 664 | 3 722 | -1,6 |
| 996 Leere Container TARA | 1 | 2 | 310 | 982 | 311 | 984 | 952 | 3,4 |
| Insgesamt | 2 110 | 7 328 | 6 725 | 26 025 | 8 835 | 33 353 | 35 020 | -4,8 |
| Versand | | | | | | | | |
| 01 Land-, Forst- und Fischwirtschaft | 4 | 9 | - | 10 | 4 | 19 | 8 | 137,5 |
| 02 Kohle, Erdöl und Erdgas | - | 66 | - | - | - | 66 | 195 | - 66 |
| 03 Erze, Steine und Erden | 6 | 168 | - | 4 | 6 | 172 | 80 | 115,0 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 16 | 89 | - | - | 16 | 89 | - | x |
| 05 Textilien, Bekleidung, Lederwaren | - | - | - | - | - | - | - | x |
| 06 Holz, Kork, Papier, Pappe, Druckerzgn. | 168 | 386 | 10 | 35 | 178 | 421 | 222 | 89,6 |
| 07 Koks, Mineralölerzeugnisse | 312 | 636 | 10 | 58 | 322 | 694 | 56 | 1139,3 |
| 08 Chemische Erzeugnisse | - | - | - | - | - | - | 2 | x |
| 09 Sonstige Mineralerzeugnisse | 72 | 278 | - | - | 72 | 278 | 301 | -7,6 |
| 10 Metalle, Metallerzeugnisse, Halbzeug | 379 | 1 195 | 2 | 11 | 381 | 1 206 | 1 911 | -36,9 |
| 11 Maschinen | - | 1 | 27 | 82 | 27 | 83 | 167 | -50,3 |
| 12 Fahrzeuge | - | 4 | 756 | 2 410 | 756 | 2 414 | 3 026 | -20,2 |
| 13 Möbel, sonstige Fertigwaren | - | - | - | - | - | - | - | x |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 26 | 174 | - | - | 26 | 174 | 217 | -19,8 |
| 16 Transporthilfsmittel, Paletten | - | - | - | - | - | - | - | x |
| 17 Umzugsgut | - | - | - | - | - | - | - | x |
| 19 Sammelgut, auch in Containern | 14 | 64 | 5 898 | 22 591 | 5 912 | 22 655 | 23 178 | -2,3 |
| 995 Volle Container TARA | 1 | 4 | 1 142 | 4 360 | 1 143 | 4 364 | 4 632 | -5,8 |
| 996 Leere Container TARA | - | 1 | 221 | 517 | 221 | 518 | 409 | 26,7 |
| Insgesamt | 999 | 3 074 | 8 066 | 30 079 | 9 065 | 33 153 | 34 404 | -3,6 |

1) Seit Januar 2016 werden die Vollcontainerdienste aus technischen Gründen unter Nr. 19 "Sammelgut" erfasst.

Tabelle 4
Güterverkehr über See der Bremischen Häfen im 4. Quartal 2020 nach ausgewählten Verkehrsgebieten

| Ausgewählte Verkehrsbezirke/ Erdteile | Bremen - Stadt | | Bremerhaven | | Bremische Häfen | | | |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|---------------|-------------|
| | Berichts- quartal | seit Jahresbeginn | Berichts- quartal | seit Jahresbeginn | Berichts- quartal | seit Jahresbeginn | | |
| | | | | | | Berichtsjahr | Vorjahr | Veränderung |
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | % |
| | Empfang | | | | | | | |
| Europa | 1 731 | 5 916 | 4 022 | 14 610 | 5 753 | 20 526 | 21 176 | -3,1 |
| Deutschland | 72 | 361 | 133 | 513 | 205 | 874 | 703 | 24,3 |
| Schleswig-Holstein | 1 | 29 | 24 | 114 | 25 | 143 | 159 | -10,1 |
| Hamburg | - | 1 | 59 | 268 | 59 | 269 | 440 | -38,9 |
| Niedersachsen | 66 | 317 | 45 | 120 | 111 | 437 | 77 | 467,5 |
| Mecklenburg Vorpommern | 2 | 10 | 2 | 5 | 4 | 15 | 27 | -44,4 |
| Übriges Europa | 1 659 | 5 555 | 3 889 | 14 097 | 5 548 | 19 652 | 20 473 | -4,0 |
| Schweden | 136 | 465 | 317 | 1 292 | 453 | 1 757 | 1 922 | -8,6 |
| Norwegen | 502 | 1 923 | 350 | 1 162 | 852 | 3 085 | 3 413 | -9,6 |
| Dänemark | 20 | 57 | 202 | 747 | 222 | 804 | 768 | 4,7 |
| Finnland | 323 | 815 | 533 | 1 791 | 856 | 2 606 | 1 970 | 32,3 |
| Grossbritannien und Nordirland | 10 | 66 | 176 | 531 | 186 | 597 | 462 | 29,2 |
| Niederlande | 38 | 109 | 193 | 583 | 231 | 692 | 593 | 16,7 |
| Belgien | 1 | 36 | 263 | 696 | 264 | 732 | 527 | 38,9 |
| Frankreich | 131 | 504 | 31 | 55 | 162 | 559 | 1 488 | -62,4 |
| Spanien | 154 | 420 | 111 | 459 | 265 | 879 | 621 | 41,5 |
| Italien | 5 | 11 | 1 | 2 | 6 | 13 | 22 | -40,9 |
| Polen | - | 9 | 358 | 1 337 | 358 | 1 346 | 1 678 | -19,8 |
| Türkei | 11 | 11 | 261 | 818 | 272 | 829 | 758 | 9,4 |
| Russische Föderation | 239 | 874 | 554 | 2 784 | 793 | 3 658 | 3 816 | -4,1 |
| Baltikum | 67 | 185 | 505 | 1 655 | 572 | 1 840 | 1 686 | 9,1 |
| Afrika | 333 | 975 | 137 | 624 | 470 | 1 599 | 1 398 | 14,4 |
| Nordafrika | - | 11 | 62 | 327 | 62 | 338 | 356 | -5,1 |
| Westafrika | 332 | 964 | 4 | 9 | 336 | 973 | 684 | 42,3 |
| Südliches Afrika | - | - | 71 | 284 | 71 | 284 | 349 | -18,6 |
| Ostafrika; Afrika, Golf von Aden | - | - | 1 | 4 | 1 | 4 | 9 | -55,6 |
| Amerika | 46 | 104 | 801 | 3 384 | 847 | 3 488 | 4 882 | -28,6 |
| Nordamerika | 37 | 43 | 626 | 2 543 | 663 | 2 586 | 3 559 | -27,3 |
| Vereinigte Staaten von Amerika | - | 6 | 500 | 2 077 | 500 | 2 083 | 2 636 | -21,0 |
| Kanada | 37 | 37 | 127 | 466 | 164 | 503 | 923 | -45,5 |
| Golf von Mexiko, Mittelamerika | 9 | 61 | 127 | 584 | 136 | 645 | 906 | -28,8 |
| Mexiko | - | - | 54 | 218 | 54 | 218 | 424 | -48,6 |
| Panama | 9 | 61 | 4 | 16 | 13 | 77 | 19 | 305,3 |
| Südamerika | - | - | 47 | 258 | 47 | 258 | 417 | -38,1 |
| Brasilien | - | - | 32 | 168 | 32 | 168 | 215 | -21,9 |
| Asien | - | 25 | 1 751 | 7 362 | 1 751 | 7 387 | 7 438 | -0,7 |
| Saudi Arabien | - | - | 5 | 72 | 5 | 72 | 85 | -15,3 |
| Singapur | - | - | - | 2 | - | 2 | 13 | -84,6 |
| Taiwan | - | - | - | 5 | - | 5 | 8 | -37,5 |
| China, VR | - | 25 | 1 072 | 4 046 | 1 072 | 4 071 | 3 471 | 17,3 |
| Korea, Republik | - | - | 103 | 550 | 103 | 550 | 727 | -24,3 |
| Japan | - | - | 1 | 22 | 1 | 22 | 95 | -76,8 |
| Übriges Asien | - | - | 570 | 2 665 | 570 | 2 665 | 3 039 | -12,3 |
| Australien, Ozeanien | - | - | - | 1 | - | 1 | 6 | -83,3 |
| Nicht ermittelte Länder | - | 308 | 13 | 44 | 13 | 352 | 120 | 193,3 |
| Insgesamt | 2 110 | 7 328 | 6 725 | 26 025 | 8 835 | 33 353 | 35 020 | -4,8 |

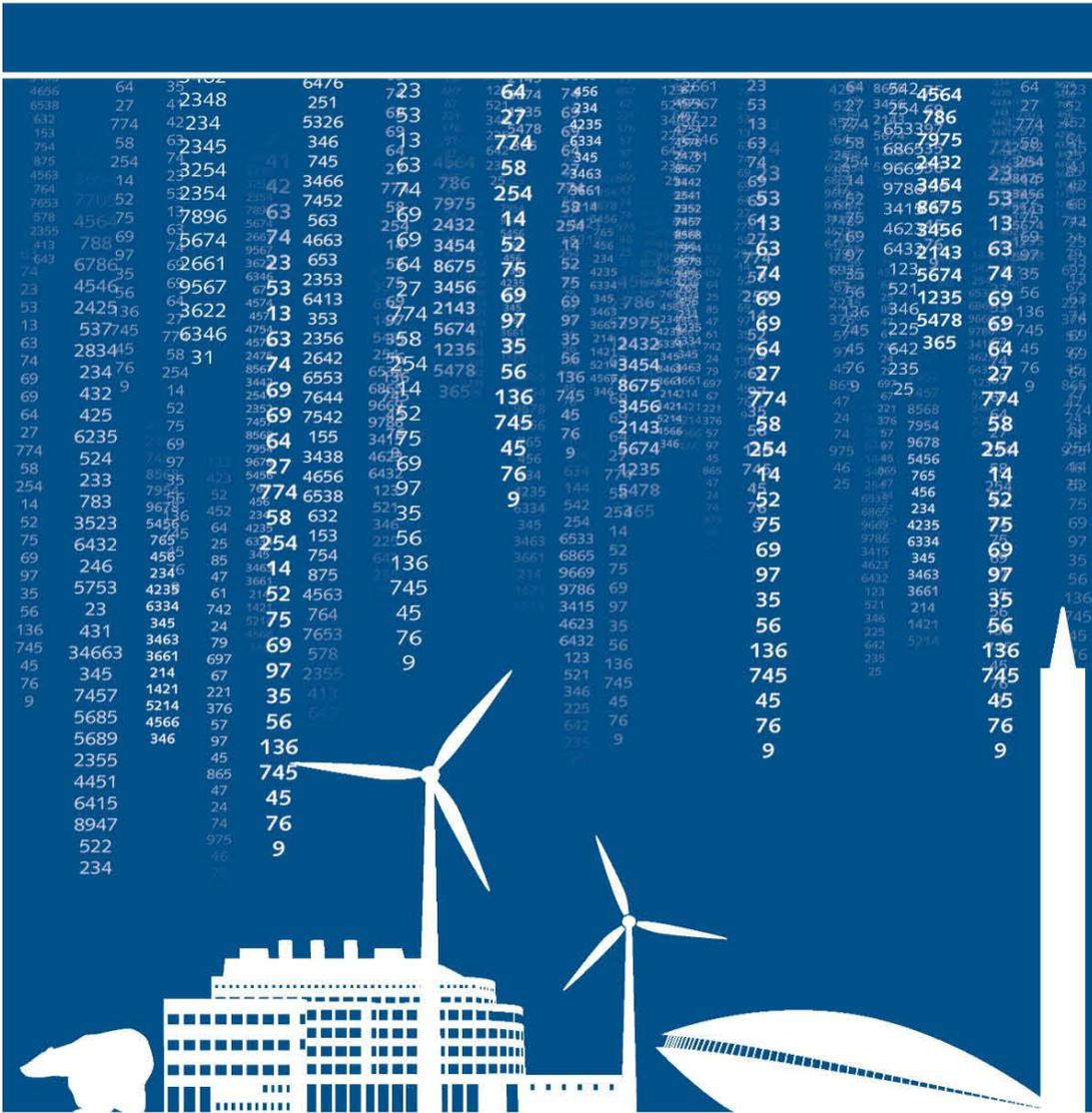
Noch: **Tabelle 4**

Güterverkehr über See der Bremischen Häfen im 4. Quartal 2020 nach ausgewählten Verkehrsgebieten

| Ausgewählte Verkehrsbezirke/ Erdeile | Bremen - Stadt | | Bremerhaven | | Bremische Häfen | | | |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------|---------------|-------------|
| | Berichts- quartal | seit Jahresbeginn | Berichts- quartal | seit Jahresbeginn | Berichts- quartal | seit Jahresbeginn | | |
| | | | | | | Berichtsjahr | Vorjahr | Veränderung |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | % |
| Versand | | | | | | | | |
| Europa | 642 | 1 997 | 3 201 | 11 237 | 3 843 | 13 234 | 12 642 | 4,7 |
| Deutschland | 43 | 92 | 103 | 324 | 146 | 416 | 302 | 37,7 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 4 | 2 | 9 | 2 | 13 | 4 | 225,0 |
| Hamburg | 7 | 16 | 48 | 179 | 55 | 195 | 196 | -0,5 |
| Niedersachsen | 0 | 21 | 50 | 130 | 50 | 151 | 87 | 73,6 |
| Mecklenburg Vorpommern | 36 | 42 | 0 | 0 | 36 | 42 | 1 | x |
| Übriges Europa | 598 | 1 905 | 3 098 | 10 912 | 3 696 | 12 817 | 12 340 | 3,9 |
| Schweden | 30 | 99 | 160 | 670 | 190 | 769 | 845 | -9,0 |
| Norwegen | 9 | 58 | 285 | 1 012 | 294 | 1 070 | 1 150 | -7,0 |
| Dänemark | 21 | 26 | 96 | 408 | 117 | 434 | 495 | -12,3 |
| Finnland | 5 | 9 | 118 | 496 | 123 | 505 | 431 | 17,2 |
| Grossbritannien und Nordirland | 72 | 309 | 295 | 772 | 367 | 1 081 | 900 | 20,1 |
| Niederlande | 21 | 91 | 180 | 449 | 201 | 540 | 275 | 96,4 |
| Belgien | 46 | 193 | 417 | 1 509 | 463 | 1 702 | 1 201 | 41,7 |
| Frankreich | 5 | 16 | 29 | 73 | 34 | 89 | 125 | -28,8 |
| Spanien | 71 | 144 | 255 | 809 | 326 | 953 | 693 | 37,5 |
| Italien | 160 | 440 | 0 | 0 | 160 | 440 | 728 | -39,6 |
| Polen | 0 | 16 | 322 | 1 017 | 322 | 1 033 | 922 | 12,0 |
| Türkei | 52 | 217 | 236 | 801 | 288 | 1 018 | 1 108 | -8,1 |
| Russische Föderation | 93 | 196 | 292 | 1 199 | 385 | 1 395 | 1 297 | 7,6 |
| Baltikum | 1 | 2 | 239 | 987 | 240 | 989 | 1 102 | -10,3 |
| Afrika | - | 8 | 675 | 2 132 | 675 | 2 140 | 2 209 | -3,1 |
| Nordafrika | - | 8 | 484 | 1 369 | 484 | 1 377 | 1 031 | 33,6 |
| Westafrika | - | - | - | 2 | 0 | 2 | 41 | -95,1 |
| Südliches Afrika | - | - | 152 | 664 | 152 | 664 | 1 004 | -33,9 |
| Ostafrika, G. v. Aden, Rotes Meer | - | 0 | 39 | 97 | 39 | 97 | 133 | -27,1 |
| Amerika | 145 | 290 | 2 152 | 7 633 | 2 297 | 7 923 | 9 758 | -18,8 |
| Nordamerika | 145 | 285 | 1 580 | 5 626 | 1 725 | 5 911 | 7 434 | -20,5 |
| Vereinigte Staaten von Amerika | 129 | 269 | 1 377 | 4 854 | 1 506 | 5 123 | 6 551 | -21,8 |
| Kanada | 16 | 16 | 204 | 773 | 220 | 788 | 883 | -10,8 |
| Golf von Mexiko, Mittelamerika | 0 | 5 | 514 | 1 781 | 514 | 1 786 | 2 086 | -14,4 |
| Mexiko | - | 2 | 391 | 1 299 | 391 | 1 301 | 1 722 | -24,4 |
| Panama | - | - | 25 | 111 | 25 | 111 | 150 | -26,0 |
| Südamerika | - | - | 58 | 226 | 58 | 226 | 238 | -5,0 |
| Brasilien | - | - | 23 | 96 | 23 | 96 | 130 | -26,2 |
| Asien | - | 0 | 2 038 | 9 050 | 2 038 | 9 050 | 9 493 | -4,7 |
| Saudi Arabien | - | - | 55 | 433 | 55 | 433 | 411 | 5,4 |
| Singapur | - | - | 302 | 1 220 | 302 | 1 220 | 1 580 | -22,8 |
| Taiwan | - | - | 0 | 4 | 0 | 4 | 10 | -60,0 |
| China, VR | - | - | 855 | 3 388 | 855 | 3 388 | 3 099 | 9,3 |
| Korea, Republik | - | - | 113 | 400 | 113 | 400 | 476 | -16,0 |
| Japan | - | - | 0 | 8 | 0 | 8 | 104 | -92,3 |
| Übriges Asien | - | 0 | 713 | 3 596 | 713 | 3 596 | 3 813 | -5,7 |
| Australien, Ozeanien | - | - | 0 | 9 | 0 | 9 | 185 | -95,1 |
| Nicht ermittelte Länder | 212 | 779 | 0 | 19 | 212 | 798 | 117 | 582,1 |
| Insgesamt | 999 | 3 074 | 8 066 | 30 079 | 9 065 | 33 153 | 34 404 | -3,6 |

Tabelle 5
Containerverkehr über See der Bremischen Häfen im 4. Quartal 2020 nach ausgewählten Verkehrsbereichen

| Ausgewählte Verkehrsbereiche/ Erdteile | Berichtsquartal | | | Container auf Basis 20 Fuß | seit Jahresbeginn | | | Container auf Basis 20 Fuß | |
|--|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| | Stückgut | | | | insgesamt | Stückgut | | | |
| | insgesamt | darunter im Container- verkehr | Anteil des Container- verkehrs | | | insgesamt | darunter im Container- verkehr | | Anteil des Container- verkehrs |
| | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Europa | 4 000 | 3 516 | 87,90 | 317 772 | 14 570 | 12 916 | 88,65 | 1122 120 | |
| Belgien | 262 | 135 | 51,53 | 11 912 | 673 | 314 | 46,66 | 31 028 | |
| Großbritannien und Nordirland | 179 | 135 | 75,42 | 52 578 | 538 | 435 | 80,86 | 140 004 | |
| Niederlande | 190 | 167 | 87,89 | 15 962 | 627 | 500 | 79,74 | 47 442 | |
| Russische Föderation | 13 | - | x | - | 71 | 0 | 0,00 | 2 | |
| Skandinavien, Ostsee (soweit a.n.g.) | 2 837 | 2 649 | 93,37 | 198 786 | 10 883 | 10 154 | 93,30 | 767 530 | |
| Türkei | 264 | 260 | 98,48 | 21 747 | 821 | 805 | 98,05 | 68 885 | |
| Afrika | 138 | 123 | 89,13 | 18 057 | 631 | 598 | 94,77 | 66 104 | |
| Nordafrika | 62 | 58 | 93,55 | 5 090 | 330 | 326 | 98,79 | 30 876 | |
| Südliches Afrika | 71 | 65 | 91,55 | 12 911 | 284 | 265 | 93,31 | 34 256 | |
| Amerika | 801 | 692 | 86,39 | 113 482 | 3 390 | 2 966 | 87,49 | 428 837 | |
| Brasilien | 32 | 32 | 100,00 | 1 770 | 168 | 168 | 100,00 | 11 166 | |
| Kanada | 127 | 127 | 100,00 | 21 121 | 473 | 463 | 97,89 | 67 945 | |
| Mexiko | 54 | 48 | 88,89 | 9 385 | 218 | 210 | 96,33 | 32 612 | |
| Panama | 4 | 4 | 100,00 | 321 | 16 | 16 | 100,00 | 2 224 | |
| Vereinigte Staaten von Amerika | 500 | 399 | 79,80 | 71 237 | 2 083 | 1 678 | 80,56 | 259 602 | |
| Asien | 1 751 | 1 751 | 100,00 | 164 448 | 7 362 | 7 355 | 99,90 | 702 164 | |
| China, VR | 1 072 | 1 072 | 100,00 | 98 454 | 4 046 | 4 046 | 100,00 | 384 516 | |
| Indien | 48 | 48 | 100,00 | 3 237 | 344 | 344 | 100,00 | 23 755 | |
| Japan | 1 | 1 | 100,00 | 120 | 22 | 18 | 81,82 | 2 414 | |
| Korea, Republik | 103 | 103 | 100,00 | 10 324 | 550 | 550 | 100,00 | 54 737 | |
| Singapur | 0 | 0 | x | 11 | 2 | 2 | 100,00 | 185 | |
| Vereinigte Arabische Emirate | 2 | 2 | 100,00 | 640 | 49 | 49 | 100,00 | 6 913 | |
| Australien, Ozeanien | - | - | x | - | 1 | 1 | 100,00 | 48 | |
| Nicht ermittelte Länder | 10 | 10 | 100,00 | 2 015 | 51 | 19 | 37,25 | 6 510 | |
| Insgesamt | 6 699 | 6 092 | 90,94 | 615 774 | 26 005 | 23 855 | 91,73 | 2 325 783 | |
| Versand | | | | | | | | | |
| Europa | 3 593 | 2 535 | 70,55 | 265 410 | 12 497 | 8 917 | 71,35 | 814 581 | |
| Belgien | 462 | 98 | 21,21 | 7 717 | 1 697 | 390 | 22,98 | 31 020 | |
| Großbritannien und Nordirland | 333 | 140 | 42,04 | 14 790 | 896 | 251 | 28,01 | 24 744 | |
| Niederlande | 183 | 178 | 97,27 | 24 804 | 484 | 419 | 86,57 | 46 593 | |
| Russische Föderation | - | - | x | - | 5 | - | x | - | |
| Skandinavien, Ostsee (soweit a.n.g.) | 1 539 | 1 421 | 92,33 | 163 741 | 5 908 | 5 474 | 92,65 | 533 367 | |
| Türkei | 258 | 236 | 91,47 | 17 280 | 989 | 799 | 80,79 | 57 433 | |
| Afrika | 675 | 571 | 84,59 | 44 013 | 2 134 | 1 962 | 91,94 | 155 237 | |
| Nordafrika | 484 | 427 | 88,22 | 30 045 | 1 371 | 1 305 | 95,19 | 91 299 | |
| Südliches Afrika | 152 | 144 | 94,74 | 13 968 | 664 | 655 | 98,64 | 63 788 | |
| Amerika | 2 297 | 2 072 | 90,20 | 208 554 | 7 923 | 7 411 | 93,54 | 743 048 | |
| Brasilien | 23 | 23 | 100,00 | 2 270 | 96 | 96 | 100,00 | 10 126 | |
| Kanada | 220 | 198 | 90,00 | 18 990 | 789 | 754 | 95,56 | 72 259 | |
| Mexiko | 391 | 391 | 100,00 | 38 605 | 1 301 | 1 295 | 99,54 | 125 899 | |
| Panama | 25 | 25 | 100,00 | 1 754 | 111 | 111 | 100,00 | 8 390 | |
| Vereinigte Staaten von Amerika | 1 506 | 1 306 | 86,72 | 132 966 | 5 123 | 4 674 | 91,24 | 469 110 | |
| Asien | 2 038 | 2 027 | 99,46 | 168 273 | 9 050 | 8 956 | 98,96 | 732 296 | |
| China, VR | 855 | 855 | 100,00 | 74 719 | 3 388 | 3 376 | 99,65 | 296 260 | |
| Indien | - | - | x | - | 266 | 265 | 99,62 | 21 854 | |
| Japan | - | - | x | - | 8 | - | x | - | |
| Korea, Republik | 113 | 113 | 100,00 | 19 016 | 400 | 385 | 96,25 | 60 960 | |
| Singapur | 302 | 291 | 96,36 | 18 684 | 1 220 | 1 181 | 96,80 | 78 607 | |
| Vereinigte Arabische Emirate | 18 | 18 | 100,00 | 1 038 | 192 | 186 | 96,88 | 15 090 | |
| Australien, Ozeanien | - | - | x | - | 9 | - | x | - | |
| Nicht ermittelte Länder | 31 | - | x | 13 | 253 | 0 | 0,00 | 127 | |
| Insgesamt | 8 634 | 7 205 | 83,45 | 686 263 | 31 866 | 27 246 | 85,50 | 2 445 290 | |



Statistisches Landesamt Bremen

An der Weide 14 - 16
 28195 Bremen
 Telefon: +49 421 361-25 01
 E-Mail: office@statistik.bremen.de

www.statistik.bremen.de

Straßenbahn/Bus:
 Haltestelle Hauptbahnhof

Auskunftsdienst:
 Telefon: +49 421 361-6070
 E-Mail: info@statistik.bremen.de

Öffnungszeiten:
 Montag bis Donnerstag
 9.00 bis 15.00 Uhr
 Freitag
 9.00 bis 13.00 Uhr
 oder nach Vereinbarung