



STATISTISCHER BERICHT

> H12 - vj1 / 19 <



Seeverkehr der Bremischen Häfen

Januar bis März 2019

Zeichenerklärung

p	vorläufiger Zahlenwert
r	berichtigter Zahlenwert
s	geschätzter Zahlenwert
.	Zahlenwert ist unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahlenangaben fallen später an
–	Zahlenwert ist genau null (nichts)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
()	Wert mit beschränkter Aussagekraft
/	Kein Nachweis, weil Ergebnis nicht ausreichend genau

Impressum

ISSN 2199 - 0689

Herausgeber	Statistisches Landesamt Bremen
Redaktion	Referat 31 – Energie, Verkehr, Umwelt
Gestaltung	Trageser GmbH, Bremen Statistisches Landesamt Bremen
Satz und Druck	Statistisches Landesamt Bremen
Bezug	Download der pdf-Datei unter: www.statistik.bremen.de / Publikationen

Erschienen im August 2019

© Statistisches Landesamt Bremen, Bremen, 2019
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Methodische und rechtliche Vorbemerkungen

Seeverkehr 2019

Die hier dargestellte Seeverkehrsstatistik beruht auf Anschreibungen über Schiffe und Güter in den Bremischen Häfen. Erfasst werden die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe, und deren ein- und ausgeladenen sowie im Durchgangsverkehr beförderten Güter und Ladungseinheiten.

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen und Passagierschiffen mit einer Bruttoreaumzahl von mind. 100 BRZ in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße befinden, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet, d.h. über eine Seewasserstraße führt.

Nicht als Handelsschiffe werden erfasst: Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden. Diese Schiffe gelten nicht als Handelsschiffe.

In der Seeschiffahrtsstatistik werden im Güterverkehr die Ein- und Ausladehäfen angeschrieben. Für die in der Seeschiffahrt beförderten Personen werden die Zahl nach Zu- und Ausstiegshafen erfasst. Schiffe, die Bremen-Stadt und Bremerhaven auf einer Reise angelaufen haben, sind in den Bremischen Häfen nur einmal gezählt.

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrt liegt das Verzeichnis der Häfen des In- und Auslandes (Ausgabe 2000) zugrunde. Die Gliederung nach Güterarten erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik (Ausgabe 1969). Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

Im Gegensatz zu den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes sind in den vorliegenden Ergebnissen die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter enthalten.

Ab Berichtsjahr 2014 wurde in den Bremischen Häfen aus technischen Gründen auf die Erfassung der Leerschiffe verzichtet.

Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 465), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300). Erhoben werden die Tatbestände zu § 3 des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterverkehrs.

Die Ergebnisse des Schiffs- und Güterverkehrs über See der Bremischen Häfen basieren zum Teil auf Strukturschätzungen vorangegangener Monate.

Tabelle 1
Schiffs- und Güterverkehr über See der Bremischen Häfen 1950 bis 2018

Jahr	Ankunft			Abgang		
	angekommene Schiffe		Ladung	abgegangene Schiffe		Ladung
	Anzahl	1 000 NRT/NRZ/BRZ ¹⁾	1 000 t	Anzahl	1 000 NRT/NRZ/BRZ ¹⁾	1 000 t
1950	5 492	7 589	2 883	5 447	7 581	3 101
1960	12 769	23 762	8 917	12 674	23 825	6 221
1970	13 044	30 353	15 967	12 866	29 751	7 417
1980	10 366	44 957	16 857	10 173	45 085	10 104
1985	9 838	44 057	17 113	9 823	44 209	12 714
1990	9 453	41 987	18 847	9 365	42 014	11 358
1995	8 241	40 501	19 583	8 241	40 475	12 782
2000	9 481	131 424	25 688	9 319	129 999	19 082
2005	9 097	155 572	28 170	8 927	152 550	26 021
2006	9 946	174 520	34 223	9 847	173 889	30 333
2007	10 018	189 428	36 238	9 880	186 827	32 857
2008	9 646	200 408	38 810	9 536	197 131	35 715
2009	7 485	176 829	32 392	7 460	177 329	30 714
2010	7 136	182 442	35 288	7 138	183 967	33 573
2011	7 194	209 263	41 197	7 028	209 644	39 429
2012	7 891	245 231	42 164	7 480	227 351	41 864
2013	7 724	255 428	39 047	7 199	230 827	39 687
2014	6 230	207 775	38 699	5 967	215 339	39 537
2015 ²⁾	6 014	190 136	37 057	5 693	198 419	36 351
2016	7 744	310 709	38 264	6 595	278 463	36 907
2017	7 656	329 097	37 105	5 976	247 465	37 078
2018	6 734	298 238	36 423	5 145	214 612	37 948

1) Ab Berichtsjahr 1995 ist die Schiffsvermessungsgröße Nettoregistertonne (NRT) durch die Größe Nettoraumzahl (NRZ) ersetzt worden.

Ab Berichtsjahr 2000 wurde NRZ durch die Vermessungsgröße Bruttoreaumzahl (BRZ) ersetzt.

2) Anfang 2016 wurde eine Bereinigung der Schiffsstammdaten durchgeführt. Dadurch kam es zu einer Verringerung der BRZ.

Abbildung
Schiffs- und Güterverkehr über See der Bremischen Häfen 1950 bis 2018

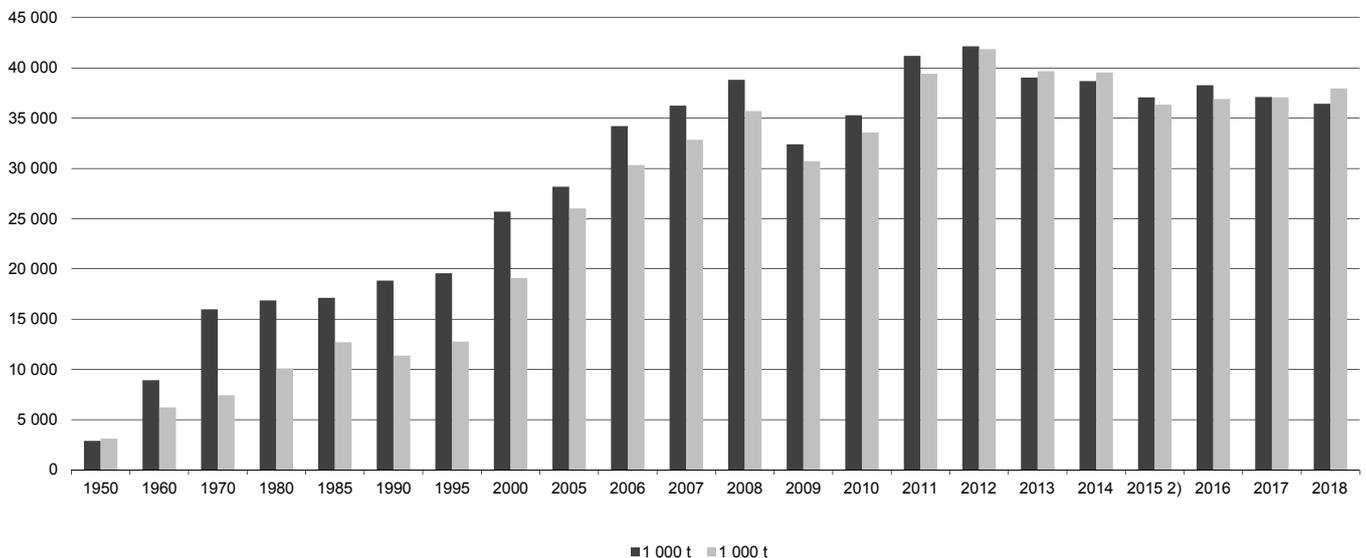


Tabelle 2

Schiffs- und Güterverkehr über See der Bremischen Häfen im 1. Quartal 2019

Art der Angabe	1. Vj. 2019	4. Vj. 2018	seit Jahresbeginn		
			Berichtsjahr	Vorjahr	Veränderung in Prozent
1. Schiffsverkehr über See					
Angekommene Schiffe					
Anzahl 1)	1296	1 746	1296	1 448	-10,5
1 000 BRZ	53121	71 415	53121	74 551	-28,7
2. Güterverkehr über See (1 000 t)					
Bremen - Stadt					
Empfang	2 315	2 526	2 315	2 210	4,8
davon Massengut	1 951	2 227	1 951	1 902	2,6
Stückgut	364	299	364	308	18,2
Versand	757	727	757	673	12,5
davon Massengut	142	20	142	70	102,9
Stückgut	615	707	615	603	2,0
Bremerhaven					
Empfang	6 648	6 698	6 648	6 956	-4,4
davon Massengut	96	101	96	72	33,3
Stückgut	6 552	6 597	6 552	6 884	-4,8
Versand	7 897	8 793	7 897	8 675	-9,0
davon Massengut	4	4	4	2	100,0
Stückgut	7 893	8 789	7 893	8 673	-9,0
Bremische Häfen					
Empfang	8 963	9 224	8 963	9 166	-2,2
davon Massengut	2 047	2 328	2 047	1 974	3,7
Stückgut	6 916	6 896	6 916	7 192	-3,8
Versand	8 654	9 520	8 654	9 348	-7,4
davon Massengut	147	24	147	72	104,2
Stückgut	8 507	9 496	8 507	9 276	-8,3
Güterumschlag insgesamt	17 616	18 744	17 616	18 514	-4,9
davon Umgeschlagene Container	787 404	794 539	787 404	787 074	0,0
Zahl auf Basis 20 Fuß (TEU)	1 241 690	1 371 084	1 241 690	1 348 674	-7,9
Ladungsgewicht (1000 t)	13 229	14 158	13 229	14 351	-7,8

Tabelle 3
Güterverkehr über See der Bremischen Häfen im 1. Quartal 2019 nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Bremen - Stadt		Bremerhaven		Bremische Häfen			
	Berichts- quartal	seit Jahresbeginn	Berichts- quartal	seit Jahresbeginn	Berichts- quartal	seit Jahresbeginn		
						Berichtsjahr	Vorjahr	Veränderung ¹⁾
1 000 Tonnen								%
Empfang								
01 Land-, Forst- und Fischwirtschaft	53	53	2	2	55	55	97	0,58
02 Kohle, Erdöl und Erdgas	306	306	-	-	306	306	214	0,67
03 Erze, Steine und Erden	1219	1219	4	4	1 223	1 223	1 292	0,07
04 Nahrungs- und Genussmittel	86	86	3	3	89	89	49	3,71
05 Textilien, Bekleidung, Lederwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz, Kork, Papier, Pappe, Druckerzgn.	115	115	13	13	128	128	108	1,10
07 Koks, Mineralölerzeugnisse	336	336	83	83	420	419	321	0,41
08 Chemische Erzeugnisse	5	5	6	6	11	11	12	7,64
09 Sonstige Mineralerzeugnisse	4	4	4	4	8	8	4	50,00
10 Metalle, Metallerzeugnisse, Halbzeug	137	137	1	1	138	138	128	0,84
11 Maschinen	1	1	7	7	8	8	12	5,56
12 Fahrzeuge	3	3	350	350	353	353	335	0,31
13 Möbel, sonstige Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	34	34	-	-	34	34	31	3,54
16 Transporthilfsmittel, Paletten	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Sammelgut, auch in Containern	15	15	4 984	4 984	4 998	4 999	5 295	0,02
995 Volle Container TARA	-	-	968	968	968	968	1 022	0,09
996 Leere Container TARA	1	1	223	223	224	224	246	0,37
Insgesamt	2315	2315	6 648	6 648	8 963	8 963	9 166	0,01
Versand								
01 Land-, Forst- und Fischwirtschaft	1	1	-	-	1	1	1	100,00
03 Erze, Steine und Erden	67	67	-	-	67	67	-	-
04 Nahrungs- und Genussmittel	13	13	-	-	13	13	50	0,52
05 Textilien, Bekleidung, Lederwaren	-	-	-	-	-	-	23	-
06 Holz, Kork, Papier, Pappe, Druckerzgn.	31	31	6	6	37	37	-	-
07 Koks, Mineralölerzeugnisse	14	14	4	4	18	18	44	0,93
08 Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	-	-	17	0,00
09 Sonstige Mineralerzeugnisse	68	68	-	-	68	68	33	6,24
10 Metalle, Metallerzeugnisse, Halbzeug	450	450	5	5	455	455	428	0,25
11 Maschinen	2	2	23	23	25	25	21	5,67
12 Fahrzeuge	7	7	759	759	766	766	792	0,12
13 Möbel, sonstige Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	68	68	-	-	68	68	34	6
16 Transporthilfsmittel, Paletten	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Sammelgut, auch in Containern	33	33	5 813	5 813	5 846	5 846	6 457	-
995 Volle Container TARA	2	2	1 168	1 168	1 170	1 170	1 317	0,07
996 Leere Container TARA	1	1	119	119	120	120	131	0,70
Insgesamt	757	757	7 897	7 897	8 654	8 654	9 348	0,01

1) Seit Januar 2016 werden die Vollcontainerdienste aus technischen Gründen unter Nr. 19 "Sammelgut" erfasst.

Tabelle 4

Güterverkehr über See der Bremischen Häfen im 1. Quartal 2019 nach ausgewählten Verkehrsgebieten

Ausgewählte Verkehrsbezirke/ Erdteile	Bremen - Stadt		Bremerhaven		Bremische Häfen			
	Berichts- quartal	seit Jahresbeginn	Berichts- quartal	seit Jahresbeginn	Berichts- quartal	seit Jahresbeginn		
						Berichtsjahr	Vorjahr	Veränderung
	1 000 Tonnen							%
	Empfang							
Europa	1 866	1 866	3 498	3 498	5 364	5 364	5 318	0,9
Deutschland	15	15	204	204	219	219	336	-34,8
Schleswig-Holstein	2	2	31	31	33	33	40	-17,5
Hamburg	5	5	158	158	163	163	110	48,2
Niedersachsen	5	5	15	15	20	20	180	-88,9
Mecklenburg Vorpommern	3	3	-	-	3	3	6	-50,0
Übriges Europa	1 850	1 850	3 297	3 297	5 147	5 147	4 983	3,3
Schweden	82	82	392	392	474	474	629	-24,6
Norwegen	578	578	268	268	846	846	918	-7,8
Dänemark	33	33	169	169	202	202	168	20,2
Finnland	105	105	336	336	441	441	589	-25,1
Grossbritannien und Nordirland	20	20	123	123	143	143	135	5,9
Niederlande	8	8	91	91	99	99	85	16,5
Belgien	-	-	97	97	97	97	97	0,0
Frankreich	291	291	9	9	300	300	383	-21,7
Spanien	136	136	126	126	262	262	176	48,9
Italien	7	7	-	-	7	7	4	75,0
Polen	4	4	400	400	404	404	491	-17,7
Türkei	-	-	191	191	191	191	124	54,0
Russische Föderation	543	543	475	475	1 018	1 018	810	25,7
Baltikum	29	29	458	458	487	487	284	71,5
					-			
Afrika	225	225	239	239	464	464	349	33,0
Nordafrika	25	25	116	116	141	141	164	-14,0
Westafrika	200	200	26	26	226	225	88	155,7
Südliches Afrika	-	-	93	93	93	93	93	x
Ostafrika; Afrika, Golf von Aden	-	-	4	4	4	4	4	x
					-			
Amerika	188	188	1 055	1 055	1 243	1 243	1 490	-16,6
Nordamerika	63	63	759	759	822	822	1 059	-22,4
Vereinigte Staaten von Amerika	63	63	557	557	620	620	831	-25,4
Kanada	-	-	202	202	202	202	228	-11,4
Golf von Mexiko, Mittelamerika	46	46	218	218	264	264	221	19,5
Mexiko	9	9	95	95	104	104	103	1,0
Panama	-	-	7	7	7	7	26	-73,1
Südamerika	79	79	78	78	157	157	210	-25,2
Brasilien	77	77	33	33	110	110	134	-17,9
					-			
Asien	34	34	1 850	1 850	1 884	1 884	1 987	-5,2
Saudi Arabien	-	-	15	15	15	15	12	25,0
Singapur	-	-	6	6	6	6	3	100,0
Taiwan	-	-	2	2	2	2	1	100,0
China, VR	-	-	813	813	813	813	900	-9,7
Korea, Republik	-	-	173	173	173	173	215	-19,5
Japan	-	-	23	23	23	23	22	4,5
Übriges Asien	34	34	818	818	852	852	833	2,3
Australien, Ozeanien	-	-	1	1	1	1	2	-50,0
Nicht ermittelte Länder	2	2	5	5	7	7	4	75,0
Insgesamt	2 315	2 315	6 648	6 648	8 963	8 963	9 150	-2,0

Noch: **Tabelle 4**

Güterverkehr über See der Bremischen Häfen im 1. Quartal 2019 nach ausgewählten Verkehrsgebieten

Ausgewählte Verkehrsbezirke/ Erdteile	Bremen - Stadt		Bremerhaven		Bremische Häfen			
	Berichts- quartal	seit Jahresbeginn	Berichts- quartal	seit Jahresbeginn	Berichts- quartal	seit Jahresbeginn		
						Berichtsjahr	Vorjahr	Veränderung
1 000 Tonnen								%
Versand								
Europa	474	474	2 661	2 661	3 135	3 135	3 638	-13,8
Deutschland	18	18	75	75	93	93	74	25,7
Schleswig-Holstein	1	1	1	1	2	2	3	-33,3
Hamburg	-	-	64	64	64	64	60	6,7
Niedersachsen	2	2	10	10	12	12	11	9,1
Mecklenburg Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriges Europa	456	456	2 586	2 586	3 042	3 042	3 563	-14,6
Schweden	12	12	268	268	280	280	201	39,3
Norwegen	9	9	287	287	296	296	277	6,9
Dänemark	-	-	124	124	124	124	122	1,6
Finnland	1	1	85	85	86	86	188	-54,3
Grossbritannien und Nordirland	161	161	129	129	290	290	282	2,8
Niederlande	19	19	69	69	88	88	101	-12,9
Belgien	7	7	234	234	241	241	366	-34,2
Frankreich	-	-	32	32	32	32	69	-53,6
Spanien	46	46	123	123	169	169	176	-4,0
Italien	110	110	4	4	114	114	142	-19,7
Polen	-	-	304	304	304	304	233	30,5
Türkei	44	44	142	142	186	186	262	-29,0
Russische Föderation	1	1	307	307	308	308	512	-39,8
Baltikum	-	-	244	244	244	244	335	-27,2
Afrika	13	13	497	497	510	510	571	-10,7
Nordafrika	13	13	192	192	205	205	290	-29,3
Westafrika	-	-	29	29	29	29	10	190,0
Südliches Afrika	-	-	221	221	221	221	259	-14,7
Ostafrika, G. v. Aden, Rotes Meer	-	-	55	55	55	55	12	358,3
Amerika	209	209	2 289	2 289	2 498	2 498	2 900	-13,9
Nordamerika	209	209	1 742	1 742	1 951	1 951	2 338	-16,6
Vereinigte Staaten von Amerika	209	209	1 541	1 541	1 750	1 750	2 104	-16,8
Kanada	-	-	202	202	202	202	234	-13,7
Golf von Mexiko, Mittelamerika	-	-	483	483	483	483	494	-2,2
Mexiko	-	-	391	391	391	391	326	19,9
Panama	-	-	38	38	38	38	47	-19,1
Südamerika	-	-	64	64	64	64	68	-5,9
Brasilien	-	-	33	33	33	33	36	-8,3
Asien	-	-	2 390	2 390	2 390	2 390	2 180	9,6
Saudi Arabien	-	-	83	83	83	83	50	66,0
Singapur	-	-	464	464	464	464	337	37,7
Taiwan	-	-	2	2	2	2	2	-
China, VR	-	-	679	679	679	679	673	0,9
Korea, Republik	-	-	138	138	138	138	61	126,2
Japan	-	-	25	25	25	25	39	-35,9
Übriges Asien	-	-	999	999	999	999	885	12,9
Australien, Ozeanien	18	18	57	57	75	75	65	15,4
Nicht ermittelte Länder	43	43	3	3	45	45	29	55,2
Insgesamt	757	757	7 897	7 897	8 654	8 653	9 383	-7,8

Tabelle 5

Containerverkehr über See der Bremischen Häfen im 1. Quartal 2019 nach ausgewählten Verkehrsbereichen

Ausgewählte Verkehrsbereiche/ Erdteile	Berichtsquartal				seit Jahresbeginn			
	Stückgut			Container auf Basis 20 Fuß	Stückgut			Container auf Basis 20 Fuß
	insgesamt	darunter im Container- verkehr	Anteil des Container- verkehrs		insgesamt	darunter im Container- verkehr	Anteil des Container- verkehrs	
	1 000 Tonnen		%	TEU	1 000 Tonnen		%	TEU
Empfang								
Europa	3 616	3 135	86,7	269 228	3 616	3 135	86,7	269 228
Belgien	94	19	20,2	1 981	94	19	20,2	1 981
Großbritannien und Nordirland	123	123	100,0	20 404	123	99	80,5	20 404
Niederlande	84	58	69,0	5 299	84	58	69,0	5 299
Russische Föderation	18	-	-	-	18	-	-	-
Skandinavien, Ostsee (soweit a.n.g.)	2 624	2 376	90,5	193 371	2 624	2 376	90,5	193 371
Türkei								
Afrika	240	208	86,7	19 637	240	208	86,7	19 637
Nordafrika	117	113	96,6	8 666	117	113	96,6	8 666
Südliches Afrika	93	76	81,7	7 920	93	76	81,7	7 920
Amerika	1 171	984	84,0	124 829	1 171	984	84,0	124 829
Brasilien	109	33	30,3	2 875	109	33	30,3	2 875
Kanada	202	202	100,0	19 105	202	202	100,0	19 105
Mexiko	104	92	88,5	14 548	104	92	88,5	14 548
Panama	7	7	100,0	1 466	7	7	100,0	1 466
Vereinigte Staaten von Amerika	587	489	83,3	67 164	587	489	83,3	67 164
Asien	1 886	1 823	96,7	182 632	1 886	1 823	96,7	182 632
China, VR	813	813	100,0	84 268	813	813	100,0	84 268
Indien	114	79	69,3	6 113	114	79	69,3	6 113
Japan	23	4	17,4	533	23	4	17,4	533
Korea, Republik	173	172	99,4	23 609	173	172	99,4	23 609
Singapur	6	4	66,7	267	6	4	66,7	267
Vereinigte Arabische Emirate	55	55	100,0	4 040	55	55	100,0	4 040
Australien, Ozeanien	1	1	100,0	85	1	1	100,0	85
Nicht ermittelte Länder	2	1	50,0	231	2	1	50,0	231
Insgesamt	6 916	6 152	89,0	596 642	6 916	6 152	89,0	596 642
Versand								
Europa	2 996	2 250	75,1	215 806	2 996	2 250	75,1	215 806
Belgien	242	91	37,6	7 498	242	91	37,6	7 498
Großbritannien und Nordirland	186	35	18,8	3 120	186	35	18,8	3 120
Niederlande	87	60	69,0	5 704	87	60	69,0	5 704
Russische Föderation	1	-	-	-	1	-	-	-
Skandinavien, Ostsee (soweit a.n.g.)	1 645	1 527	92,8	157 382	1 645	1 527	92,8	157 382
Türkei	185	138	74,6	11 163	185	138	74,6	11 163
Afrika	511	421	82,4	34 666	511	421	82,4	34 666
Nordafrika	205	184	89,8	13 557	205	184	89,8	13 557
Südliches Afrika	221	207	93,7	19 031	221	207	93,7	19 031
Amerika	2 495	2 061	82,6	200 607	2 495	2 061	82,6	200 607
Brasilien	33	33	100,0	2 992	33	33	100,0	2 992
Kanada	202	177	87,6	16 428	202	177	87,6	16 428
Mexiko	391	381	97,4	35 702	391	381	97,4	35 702
Panama	38	38	100,0	2 801	38	38	100,0	2 801
Vereinigte Staaten von Amerika	1 747	1 363	78,0	133 638	1 747	1 363	78,0	133 638
Asien	2 391	2 326	97,3	192 696	2 391	2 326	97,3	192 696
China, VR	679	670	98,7	64 649	679	670	98,7	64 649
Indien	139	139	100,0	12 254	139	139	100,0	12 254
Japan	25	-	-	-	25	-	-	-
Korea, Republik	138	138	100,0	17 508	138	138	100,0	17 508
Singapur	464	440	94,8	29 447	464	440	94,8	29 447
Vereinigte Arabische Emirate	122	121	99,2	9 389	122	121	99,2	9 389
Australien, Ozeanien	74	18	24,3	1 238	74	18	24,3	1 238
Nicht ermittelte Länder	40	1	2,5	35	40	1	2,5	35
Insgesamt	8 507	7 077	83,2	645 048	8 507	7 077	83,2	645 048

Statistisches Landesamt Bremen

An der Weide 14 - 16
 28195 Bremen
 Telefon: +49 421 361-25 01
 E-Mail: office@statistik.bremen.de

www.statistik.bremen.de

Straßenbahn/Bus:
 Haltestelle Hauptbahnhof

Auskunftsdiens:
 Telefon: +49 421 361-6070
 E-Mail: info@statistik.bremen.de

Öffnungszeiten:
 Montag bis Donnerstag
 9.00 bis 15.00 Uhr
 Freitag
 9.00 bis 13.00 Uhr
 oder nach Vereinbarung

