

# Seeverkehr der Bremischen Häfen

Juli bis September 2015

# Zeichenerklärung

р	vorläufiger Zahlenwert
r	berichtigter Zahlenwert
S	geschätzter Zahlenwert
	Zahlenwert ist unbekannt oder geheim zu halten
	Zahlenangaben fallen später an
_	Zahlenwert ist genau null (nichts)
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll oder
	Fragestellung nicht zutreffend
()	Wert mit beschränkter Aussagekraft
/	Kein Nachweis, weil Ergebnis nicht ausreichend genau
/	Kein Nachweis, weil Ergebnis nicht ausreichend genau

## ISSN 2199 - 0689

Herausgeber Statistisches Landesamt Bremen

Redaktion Referat 31 Schifffahrt, Außenhandel, Straßenverkehr

Gestaltung

Trageser GmbH, Bremen Statistisches Landesamt Bremen

Satz und Druck Statistisches Landesamt Bremen

Download der pdf-Datei unter: Bezug

www.statistik.bremen.de / Publikationen

Erschienen im Januar 2016

© Statistisches Landesamt Bremen, Bremen, 2016 Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

### Methodische und rechtliche Vorbemerkungen

#### Seeverkehr 2015

Die hier dargestellte Seeverkehrsstatistik beruht auf Anschreibungen über Schiffe und Güter in den Bremischen Häfen. Erfasst werden die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe, und deren ein- und ausgeladenen sowie im Durchgangsverkehr beförderten Güter und Ladungseinheiten.

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen und Passagierschiffen mit einer Bruttoraumzahl von mind. 100 BRZ in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, die sich an einer Seeschifffahrtsstraße befinden, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet, d.h. über eine Seewasserstraße führt.

Nicht als Handelsschiffe werden erfasst: Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden. Diese Schiffe gelten nicht als Handelsschiffe.

In der Seeschifffahrtsstatistik werden im Güterverkehr die Ein- und Ausladehäfen angeschrieben. Für die in der Seeschifffahrt beförderten Personen werden die Zahl nach Zu- und Ausstiegshafen erfasst. Schiffe, die Bremen-Stadt und Bremerhaven auf einer Reise angelaufen haben, sind in den Bremischen Häfen nur einmal gezählt.

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrt liegt das Verzeichnis der Häfen des In- und Auslandes (Ausgabe 2000) zugrunde. Die Gliederung nach Gütervarten erfolgt nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrststatistik (Ausgabe 1969). Für den Nachweis des Schiffsund Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

Im Gegensatz zu den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes sind in den vorliegenden Ergebnissen die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter enthalten.

Ab Berichtsjahr 2014 wurde in den Bremischen Häfen aus technischen Gründen auf die Erfassung der Leerschiffe verzichtet.

### Rechtsgrundlage

Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der Seeund Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBI- I S. 2452) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 465), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBI. I S. 1300).

Erhoben werden die Tatbestände zu § 3 des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterverkehrs.

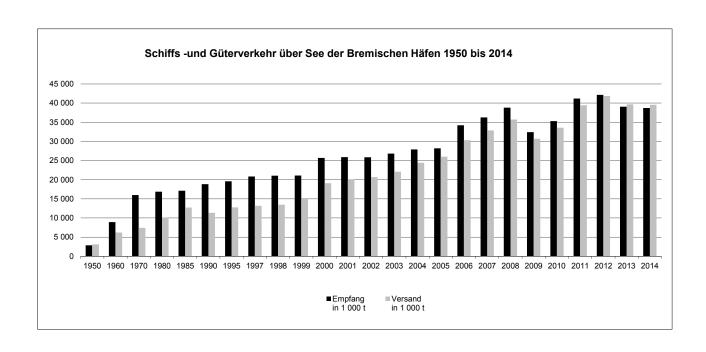
Die Ergebnisse des Schiffs- und Güterverkehrs über See der Bremischen Häfen basieren zum Teil auf Strukturschätzungen vorangegangener Monate.

Tab 1 Seeverkehr vj 3/ 2015

### Schiffs -und Güterverkehr über See der Bremischen Häfen 1950 bis 2014

	Ank	kunft	Ladung	Ladung Abgang					
	angekommene Schiffe	1 000 NRT/NRZ/BRZ <sup>1)</sup>	Empfang in 1 000 t	abgegangene Schiffe	1 000 NRT/NRZ/BRZ <sup>1)</sup>	Versand in 1 000 t			
1950	5 492	7 589	2 883	5 447	7 581	3 101			
1960	12 769	23 762	8 917	12 674	23 825	6 221			
1970	13 044	30 353	15 967	12 866	29 751	7 417			
1980	10 366	44 957	16 857	10 173	45 085	10 104			
1985	9 838	44 057	17 113	9 823	44 209	12 714			
1990	9 453	41 987	18 847	9 365	42 014	11 358			
1995	8 241	40 501	19 583	8 241	40 475	12 782			
1997	8 451	44 091	20 816	8 507	44 041	13 197			
1998	8 628	46 846	21 025	8 626	46 895	13 496			
1999	8 934	50 346	21 066	8 808	50 045	14 970			
2000	9 481	131 424	25 688	9 319	129 999	19 082			
2001	8 851	135 076	25 894	8 795	134 717	20 135			
2002	8 911	136 879	25 847	8 811	135 990	20 672			
2003	9 082	140 897	26 803	8 979	139 961	22 085			
2004	9 236	146 903	27 874	9 069	145 022	24 445			
2005	9 097	155 572	28 170	8 927	152 550	26 021			
2006	9 946	174 520	34 223	9 847	173 889	30 333			
2007	10 018	189 428	36 238	9 880	186 827	32 857			
2008	9 646	200 408	38 810	9 536	197 131	35 715			
2009	7 485	176 829	32 392	7 460	177 329	30 714			
2010	7 136	182 442	35 288	7 138	183 967	33 573			
2011	7 194	209 263	41 197	7 028	209 644	39 429			
2012	7 891	245 231	42 164	7 480	227 351	41 864			
2013	7 724	255 428	39 047	7 199	230 827	39 687			
2014	6 230	207 775	38 699	5 967	215 339	39 537			

<sup>1)</sup> ab Berichtsjahr 1995 ist die Schiffsvermessungsgröße Nettoregistertonne (NRT) durch die Größe Nettoraumzahl (NRZ) ersetzt worden. Ab Berichtsjahr 2000 wurde NRZ durch die Vermessungsgröße Bruttoraumzahl (BRZ) ersetzt.



Tab 1.1 Seeverkehr vj 3 / 2015

# Schiffs -und Güterverkehr über See der Bremischen Häfen 3. Vierteljahr 2015

Art der Angabe	3 Vj. 2015	2 Vj. 2015	seit Jahresbeginn					
7 11 doi 7 11 gabe	0 17. 2010	2 17. 2010	Berichtsjahr	Vorjahr	Veränderung in Proze			
		1. Schif	fsverkehr über See					
ngekommene Schiffe								
nzahl <sup>1)</sup>	1 609	1 419	4 531	4 757	-4,75			
000 BRZ	52 114	44 401	142 300	152 131	-6,46			
		2. Güterver	kehr über See (1 000 t)					
		Ві	remen - Stadt					
Empfang	2 706	2 689	7 603	7 087	7,28			
davon Massengut	1 925	2 401	6 319	6 276	0,69			
Stückgut	781	288	1 284	811	58,32			
ersand	891	644	2 228	2 623	-15,06			
davon Massengut	287	10	310	456	-32,02			
Stückgut	604	635	1 918	2 167	-11,49			
		Е	Bremerhaven					
mpfang	6 916	6 569	20 501	22 220	-7,74			
davon Massengut	137	87	325	332	-2,11			
Stückgut	6 779	6 482	20 176	21 888	-7,82			
ersand	8 578	8 294	25 360	27 256	-6,96			
davon Massengut	-	12	12	7	X			
Stückgut	8 578	8 282	25 347	27 248	-6,98			
		Bre	emische Häfen					
mpfang	9 622	9 258	28 104	29 307	-4,10			
davon Massengut	2 062	2 487	6 644	6 607	0,56			
Stückgut	7 560	6 771	21 460	22 699	-5,46			
ersand	9 469	8 938	27 588	29 878	-7,66			
davon Massengut	287	21	322	463	-30,45			
Stückgut	9 181	8 917	27 266	29 415	-7,31			
Güterumschlag insgesamt	19 091	18 196	55 692	59 185	-5,90			
ahl der umgeschlagenen Cont.	869 448	799 857	2 481 698	2 598 938	-4,51			
Zahl auf Basis 20-Fuß (TEU)	1 433 834	1 353 635	4 168 884	4 362 287	-4,43			
adungsgewicht (1000 t)	14 029 361	13 590 742	41 803 893	45 359 331	-7,84			

<sup>1)</sup> Ab 2014 wurde in den Bremischen Häfen aus technischen Gründen auf die Erfassung der Leerschiffe verzichtet.

Tab 2.1 Seeverkehr vj 3 /2015

# Güterverkehr über See der Bremischen Häfen nach Güterabteilungen

Empfang Güterabteilung 2015

3. Quartal 2015

Güterabteilung	Bremen - Stadt		Bren	nerhaven	Berichtsq.	Bremische seit Jahres	Veränderung gegenüber	
Guterablenung	Berichtsq.	Seit Jahresbeginn	Berichtsq.	Seit Jahresbeginn	1 000 Tonnen	Berichtsjahr	Vorjahr	Vorjahr %
01 Land-, Forst- und Fischwirtschaft	75	179	282	831	357	1 010	1 154	-12,48
02 Kohle, Erdöl und Erdgas	298	966	75	174	373	1 140	1 261	-9,60
03 Erze, Steine und Erden	1 273	4 081	62	196	1 335	4 277	4 249	0,66
04 Nahrungs- und Genussmittel	116	189	316	929	432	1 118	1 340	-16,57
05 Textilien, Bekleidung, Lederwaren	-	-	29	113	29	113	124	-8,87
06 Holz, Kork, Papier, Pappe, Druckerzgn.	74	301	337	895	410	1 196	1 259	-5,00
07 Koks, Mineralölerzeugnisse	229	979	122	285	351	1 264	1 069	18,24
08 Chemische Erzeugnisse	2	44	185	552	187	595	623	-4,49
09 Sonstige Mineralerzeugnisse	-	-	190	542	190	542	650	-16,62
10 Metalle, Metallerzeugnisse, Halbzeug	606	762	99	296	704	1 058	535	97,76
11 Maschinen	-	6	265	704	265	710	756	-6,08
12 Fahrzeuge	-	-	471	1 192	471	1 192	1 341	-11,11
13 Möbel, sonstige Fertigwaren	-	-	188	637	188	637	703	-9,39
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	5	13	5	14	10	27	30	-10,00
16 Transporthilfsmittel, Paletten	-	-	15	43	15	43	50	-14,00
17 Umzugsgut	-	-	22	60	22	60	66	-9,09
19 Sammelgut, auch in Containern	25	70	2 908	9 121	2 933	9 191	9 908	-7,24
995 Volle Container TARA	-	2	1 026	3 152	1 027	3 154	3 349	-5,82
996 Leere Container TARA	2	11	322	765	324	776	839	-7,51
Insgesamt	2 705	7 603	6 919	20 501	9 623	28 103	29 306	-4,10

Versand Güterabteilung 2015

3. Quartal 2015

Güterabteilung	Breme	en - Stadt	Bren	nerhaven	Berichtsq.	Bremische Häfen seit Jahresbeginn		Veränderung gegenüber
Guterablending	Berichtsq.	Seit Jahresbeginn	Berichtsq.	Seit Jahresbeginn	1 000 Tonnen	Berichtsjahr	Vorjahr	Vorjahr %
01 Land-, Forst- und Fischwirtschaft	2	2	85	236	87	238	261	-8,81
02 Kohle, Erdöl und Erdgas	11	11	1	4	12	14	4	X
03 Erze, Steine und Erden	169	176	14	46	182	222	135	64,44
04 Nahrungs- und Genussmittel	45	84	423	1 323	468	1 408	1 687	-16,54
05 Textilien, Bekleidung, Lederwaren	-	-	12	42	12	42	45	-6,67
06 Holz, Kork, Papier, Pappe, Druckerzgn.	7	45	198	698	205	743	785	-5,35
07 Koks, Mineralölerzeugnisse	70	70	10	27	80	97	290	-66,55
08 Chemische Erzeugnisse	2	3	276	778	278	781	845	-7,57
09 Sonstige Mineralerzeugnisse	44	93	55	130	99	223	303	-26,40
10 Metalle, Metallerzeugnisse, Halbzeug	323	1 197	1 243	3 396	1 566	4 594	5 054	-9,10
11 Maschinen	5	29	424	1 127	429	1 156	1 240	-6,77
12 Fahrzeuge	-	-	779	2 386	779	2 386	2 424	-1,57
13 Möbel, sonstige Fertigwaren	-	-	150	448	150	448	477	-6,08
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	183	432	51	166	234	598	655	-8,70
16 Transporthilfsmittel, Paletten	-	-	15	38	15	38	41	-7,32
17 Umzugsgut	-	-	8	22	8	22	23	-4,35
19 Sammelgut, auch in Containern	28	76	3 354	10 108	3 382	10 184	11 072	-8,02
995 Volle Container TARA	3	6	1 379	4 063	1 381	4 070	4 210	-3,33
996 Leere Container TARA	-	4	136	320	136	232	326	-28,83
Insgesamt	879	2 215	8 613	25 358	9 503	27 496	29 877	-7,97

Tab 2.2 Seeverkehr vj 3 / 2015

# Güterverkehr über See der Bremischen Häfen nach ausgewählten Verkehrsgebieten

Empfang Erdteile 2015

3. Quartal 2015

					Berichtsq.	Bremische	Häfen	Veränderung
Ausgewählte Verkehrsbezirke	Bremen	- Stadt	Bre	merhaven	insgesamt	seit Jahresbeginn		gegenüber
V EI KEI II SDEZII KE	Berichtsq. S.	Jahresbeginn	Berichtsq.	S. Jahresbeginn	1 000 Tonnen	Berichtsjahr	Vorjahr	Vorjahr %
Europa	2 345	6 840	3 172	9 594	5 518	16 434	16 714	-1,68
Bundesrepublik Deutschland	8	100	183	432	192	532	535	-0,56
Schleswig-Holstein	2	2	28	62	30	64	100	-36,00
Hamburg	1	55	116	282	118	337	287	17,42
Niedersachsen Nord	_	1	5	16	5	16	44	-63,64
Niedersachsen West	5	38	11	31	16	69	47	46,81
Mecklenburg Vorpommern	-	5	24	42	24	46	58	-20,69
Übriges Europa								
Finnland	101	359	570	1 988	671	2 347	2 204	6,49
Schweden	167	471	334	953	501	1 424	1 449	-1,73
Norwegen	923	2 260	196	528	1 119	2 788	2 686	3,80
Dänemark	37	65	194	537	232	601	796	-24,50
Island	2	21	-	-	2	21	1	x
Grossbritannien	_	67	131	362	131	429	484	-11,36
Irland	24	54	13	54	36	108	94	14,89
Niederlande	309	834	112	258	420	1 092	755	44,64
Belgien	103	160	79	317	182	477	349	36,68
Frankreich	221	772	30	50	251	821	1 210	-32,15
Portugal	16	57	5	16	22	73	93	-21,51
Spanien	41	144	96	285	137	430	479	-10,23
Italien	8	8	10	37	18	45	41	9,76
Griechenland	-	17	7	19	7	37	25	48,00
Türkei	-	-	150	472	150	472	478	-1,26
Polen	-	29	316	916	316	946	1 065	-11,17
GUS-Staaten / Baltikum	385	1 421	746	2 366	1 130	3 788	3 967	-4,51
Afrika	55	153	168	464	223	617	705	-12,48
Nordafrika, Mittelmeer	4	10	19	91	23	101	119	-15,13
Nordafrika, Atlantik	8	26	20	87	29	113	131	-13,74
Westafrika	43	117	12	12	54	129	156	-17,31
Südafrika	-	-	117	274	117	274	299	-8,36
Ostafrika	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika, G. v. Aden, Rotes Meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	257	549	1 655	4 644	1 912	5 193	5 334	-2,64
Nordamerika, Atlantik	-	-	795	2 132	795	2 132	2 335	-8,69
G. v. Mexiko, Karib. Meer	171	348	450	1 151	620	1 499	1 487	0,81
Südamerika, Atlantik	42	103	210	579	252	682	601	13,48
Nordamerika, Pazifik	9	9	36	69	44	77	88	-12,50
Mittelamerika, Pazifik	-	54	29	167	29	221	159	38,99
Südamerika, Pazifik	36	36	136	547	172	583	663	-12,07
Asien	48	61	1 912	5 780	1 960	5 841	6 534	-10,61
Nahost, Mittelmeer	-	-	24	103	24	103	110	-6,36
Arabien, Pers. Golf	-	-	159	454	159	454	523	-13,19
Mittelost	7	21	144	559	151	580	678	-14,45
Fernost	40	40	1 585	4 665	1 625	4 705	5 222	-9,90
Australien, Ozeanien	-	-	8	15	8	15	15	-
Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 705	7 603	6 915	20 497	9 621	28 100	29 302	-4,10

Tab 2.2 Seeverkehr vj 3 / 2015

## Güterverkehr über See der Bremischen Häfen nach ausgewählten Verkehrsgebieten

Versand Erdteile 2015

3. Quartal 2015

2015 Ausgewählte	Brei	men - Stadt	Bre	emerhaven	Berichtsq.	Bremisch		Veränderung
Verkehrsbezirke					insgesamt 1 000 Tonnen	seit Jahre		gegenüber Vorjahr %
	Berichtsq.	S. Jahresbeginn	Berichtsq.	S. Jahresbeginn	1 000 TOTILIET	Berichtsjahr	Vorjahr	VOIJaili 70
Europa	536	1 479	2 966	9 052	3 503	10 531	10 920	-3,56
Bundesrepublik Deutschland	25	67	112	294	137	361	387	-6,72
Schleswig-Holstein	3	13	2	5	5	18	15	20,00
Hamburg	12	41	108	282	120	323	340	-5,00
Niedersachsen Nord	1	1	-	-	1	1	1	-
Niedersachsen West	10	12	2	7	12	19	16	18,75
Mecklenburg Vorpommern	-	1	-	-	-	1	14	X
Übriges Europa								
Finnland	3	6	189	614	192	620	605	2,48
Schweden	29	62	295	836	323	898	959	-6,36
Norwegen	33	57	204	549	238	606	618	-1,94
Dänemark	3	8	109	263	112	270	298	-9,40
Island	-	-	-	-	-	-	-	-
Grossbritannien	133	335	33	206	166	541	541	-
Irland	-	1	10	17	10	18	38	-52,63
Niederlande	97	99	29	58	127	157	242	-35,12
Belgien	6	54	115	340	121	394	404	-2,48
Frankreich	18	38	30	204	49	242	225	7,56
Portugal	-	3	2	9	2	11	28	-60,71
Spanien	20	115	78	248	99	363	298	21,81
Italien	109	370	0	1	109	372	458	-18,78
Griechenland	3	49	38	97	41	146	108	35,19
Türkei	35	139	174	566	209	705	814	-13,39
Polen	-	1	425	1 245	425	1 246	1 271	-1,97
GUS-Staaten / Baltikum	20	50	1 091	3 432	1 111	3 482	3 509	-0,77
Afrika	131	187	428	1 256	559	1 442	1 631	-11,59
Nordafrika, Mittelmeer	4	23	65	196	70	218	234	-6,84
Nordafrika, Atlantik	-	-	138	399	138	399	473	-15,64
Westafrika	126	163	-	3	126	167	232	-28,02
Südafrika	1	1	225	657	225	657	686	-4,23
Ostafrika	-	-	-	1	-	1	6	X
Afrika, G. v. Aden, Rotes Meer	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	219	521	2 659	7 056	2 878	7 577	7 998	-5,26
Nordamerika, Atlantik	16	54	1 238	3 320	1 254	3 374	3 552	-5,01
G. v. Mexiko, Karib. Meer	92	329	795	2 141	887	2 470	2 668	-7,42
Südamerika, Atlantik	91	105	319	776	411	881	942	-6,48
Nordamerika, Pazifik	19	19	194	451	213	470	463	1,51
Mittelamerika, Pazifik	-	12	36	145	36	157	142	10,56
Südamerika, Pazifik	-	2	77	223	77	224	231	-3,03
Asien	5	41	2 523	7 887	2 528	7 929	9 179	-13,62
Nahost, Mittelmeer	1	1	98	272	99	274	283	-3,18
Arabien, Pers. Golf	3	33	433	1 512	436	1 545	1 833	-15,71
Mittelost	-	7	242	764	242	770	966	-20,29
Fernost	_	-	1 750	5 339	1 750	5 340	6 097	-12,42
Australien, Ozeanien		_	36	109	36	109	149	-26,85
Nicht ermittelte Länder	-	-	-	109	-	-	149	-20,00
Insgesamt	891	2 228	8 612	25 360	9 504	27 588	29 877	-7,66

Tab 2.3 Seeverkehr vj 3 / 2015

## Containerverkehr über See der Bremischen Häfen nach ausgewählten Verkehrsbereichen

Empfang
Erdteile
2015

3. Quartal 2015

		Bericht	squartal		Seit Jahresbeginn				
Ausgewählte Verkehrsbereiche	Stückgut	Dar. im Container- verkehr	Anteil am Stückgut	Container Basis 20-Fuss TEU	Stückgut	Dar. im Container- verkehr	Anteil am Stückgut	Container Basis 20-Fuss TEU	
	1 000	) Tonnen	Prozent	Anzahl	1 000	Tonnen	Prozent	Anzahl	
Europa	3 709	2 916	78,62	299 682	10 240	8 946	87,36	888 356	
Skandinavien	1 634	1 242	76,01	102 725	4 459	3 826	85,80	305 785	
Grossbritannien / Irland	164	138	84,15	38 365	474	383	80,80	106 612	
Niederlande / Belgien	337	162	48,07	16 771	757	523	69,09	54 851	
Portugal / Spanien	133	100	75,19	6 200	359	291	81,06	21 757	
GUS-Staaten / Baltikum	762	736	96,59	78 148	2 396	2 336	97,50	223 536	
Afrika	171	160	93,57	19 697	485	453	93,40	48 651	
Nordafrika, Mittelmeer	22	22	100,00	2 658	99	99	100,00	9 660	
Nordafrika, Atlantik	20	20	100,00	1 830	101	87	86,14	7 222	
Westafrika	12	12	100,00	5 222	12	12	100,00	5 710	
Südafrika	117	106	90,60	9 987	274	255	93,07	26 059	
Ostafrika	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika	1 711	1 502	87,78	176 027	4 880	4 274	87,58	471 716	
Nordamerika, Atlantik	795	686	86,29	91 043	2 132	1 886	88,46	230 452	
Golf v. Mexiko, Karibik	476	414	86,97	48 192	1 247	1 089	87,33	120 733	
dar. US Golf v. Mexiko	201	176	87,56	18 765	585	499	85,30	49 202	
Südamerika, Atlantik	231	210	90,91	18 729	661	580	87,75	57 935	
Nordamerika, Pazifik	44	32	72,73	3 222	71	43	60,56	4 146	
Mittelamerika, Pazifik	29	23	79,31	2 306	221	130	58,82	11 706	
Südamerika, Pazifik	136	136	100,00	12 535	547	547	100,00	46 744	
Asien	1 960	1 806	92,14	180 096	5 839	5 550	95,05	564 282	
Nahost, Mittelmeer	24	24	100.00	2 569	103	103	100,00	9 004	
Arabien, Pers. Golf	159	158	99,37	12 753	454	452	99,56	38 553	
Mittelost	151	142	94,04	11 577	578	554	95,85	48 247	
Fernost	1 625	1 482	91,20	153 197	4 705	4 441	94,39	468 478	
dar. Japan	47	12	25,53	1 859	179	112	62,57	14 206	
Australien, Ozeanien	8	_	_	4	15	1	6,67	120	
Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-,	-	
Insgesamt	7 559	6 384	84,46	675 506	21 459	19 224	89,58	1 973 125	

Versand 3. Quartal 2015

		Bericht	squartal		Seit Jahresbeginn				
Ausgewählte Verkehrsbereiche	Stückgut	Dar. im Container- verkehr	Anteil am Stückgut	Container Basis 20-Fuss TEU	Stückgut	Dar. im Container- verkehr	Anteil am Stückgut	Container Basis 20-Fuss TEU	
	1 00	0 Tonnen	Prozent	Anzahl	1 000	Tonnen	Prozent	Anzahl	
Europa Skandinavien Grossbritannien / Irland Niederlande / Belgien Portugal / Spanien GUS-Staaten /Baltikum Afrika Nordafrika, Mittelmeer Nordafrika, Atlantik Westafrika	3 291 836 152 153 91 1 112 559 70 138 126	2 798 742 31 116 80 1 028 433 68 138 2	85,02 88,76 20,39 75,82 87,91 92,45 77,46 97,14 100,00 1,59	258 222 77 948 2 874 12 094 5 702 95 489 38 293 5 660 10 655 265	10 285 2 351 530 456 364 3 482 1 442 218 399 167	8 566 2 117 190 334 257 3 240 1 271 208 399 7	83,29 90,05 35,85 73,25 70,60 93,05 88,14 95,41 100,00 4,19	826 311 231 409 21 209 30 706 20 206 322 095 111 568 17 859 30 414 717	
Südafrika Ostafrika	225	225	100,00	21 713	657 1	657 -	100,00	62 578	
Amerika Nordamerika, Atlantik Golf v. Mexiko, Karibik dar. US Golf v. Mexiko Südamerika, Atlantik Nordamerika, Pazifik Mittelamerika, Pazifik Südamerika, Pazifik	2 802 1 254 887 361 335 213 36 77	2 369 1 072 785 287 318 91 35 67	84,55 85,49 88,50 79,50 94,93 42,72 97,22 87,01	245 669 113 523 80 554 30 897 27 171 9 453 2 766 12 202	7 501 3 374 2 470 1 047 805 470 157 224	6 221 2 851 2 110 749 774 182 127	82,94 84,50 85,43 71,54 96,15 38,72 80,89 79,91	645 075 300 696 210 047 77 545 70 435 19 080 11 611 33 206	
Asien Nahost, Mittelmeer Arabien, Pers. Golf Mittelost Fernost dar. Japan Australien, Ozeanien	2 528 99 436 242 1 750 234 36	2 046 98 420 230 1 298 133	80,93 98,99 96,33 95,04 74,17 56,84 2,78	216 105 7 749 33 307 19 731 155 318 16 239 39	7 929 274 1 545 770 5 340 745 109	6 504 272 1 480 735 4 017 443	82,03 99,27 95,79 95,45 75,22 59,46 1,83	612 642 21 761 117 306 64 609 408 966 45 750	
Nicht ermittelte Länder Insgesamt	- 9 216	- 7 647	82,98	- 758 328	27 266	22 564	82,76	2 195 699	

2015

#### **786** 653 **7975** 6865 **3432** 966 **2432** 978 **345**4 64 3 <sup>63</sup>2345 23254 693 6**53** 563 **8675** <sup>5</sup>69 564 8675 5211235 3465478 **7**4 757 3456 774 2143 859 5674 642 365 3454 14 2143 5674 558 **5**4 452 752 5 47 61 742 24 79 697 67 221 376 57 97 45 214 1421 5214 4566 .....

### Statistisches Landesamt Bremen

An der Weide 14 - 16 28195 Bremen Telefon: +49 421 361-25 01 E-Mail: office@statistik.bremen.de

www.statistik.bremen.de

Straßenbahn/Bus: Haltestelle Hauptbahnhof

Auskunftsdienst:

Telefon: +49 421 361-6070 E-Mail: info@statistik.bremen.de

Öffnungszeiten:

Montag bis Donnerstag 9.00 bis 15.00 Uhr Freitag 9.00 bis 13.00 Uhr oder nach Vereinbarung