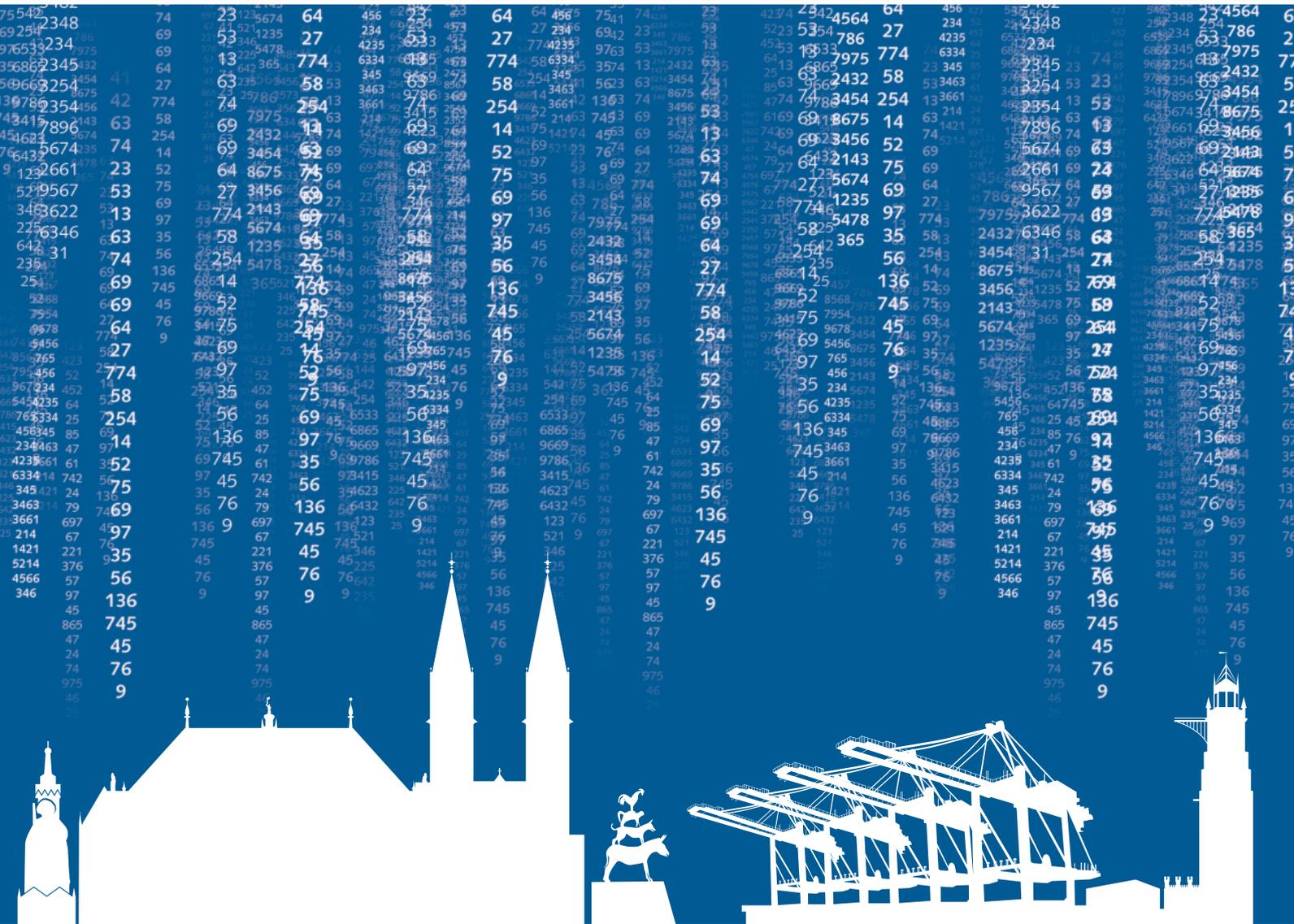




STATISTISCHER BERICHT

> H II 1 - vj 1 / 14 <



Binnenschifffahrt in den Bremischen Häfen

Januar bis März 2014

Zeichenerklärung

| | |
|-----|--|
| p | vorläufiger Zahlenwert |
| r | berichtigter Zahlenwert |
| s | geschätzter Zahlenwert |
| . | Zahlenwert ist unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Zahlenangaben fallen später an |
| – | Zahlenwert ist genau null (nichts) |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend |
| () | Wert mit beschränkter Aussagekraft |
| / | Kein Nachweis, weil Ergebnis nicht ausreichend genau |

ISSN 2199 - 0689

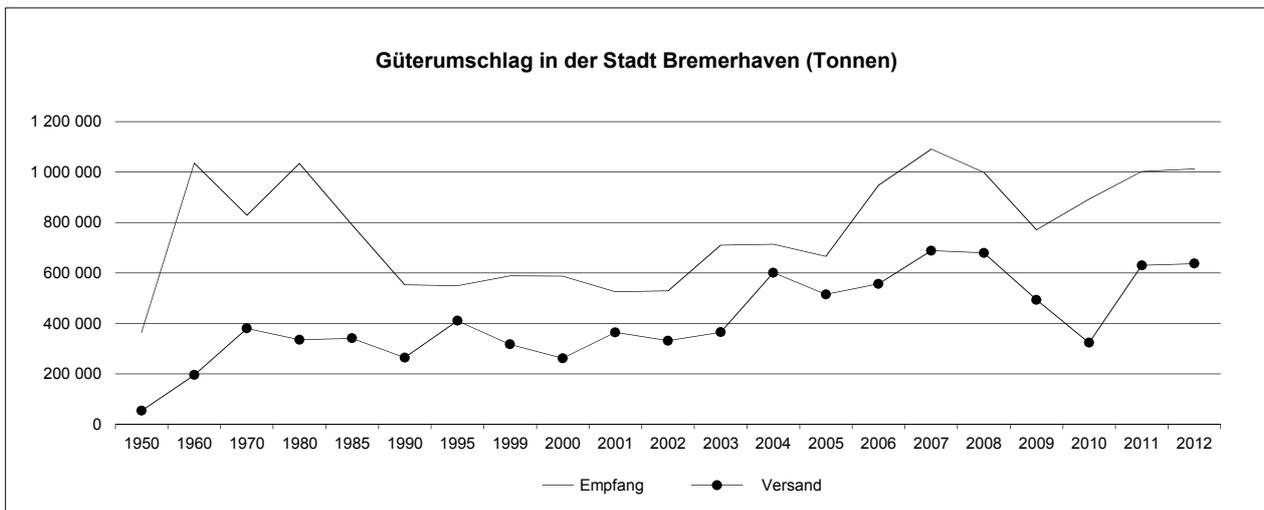
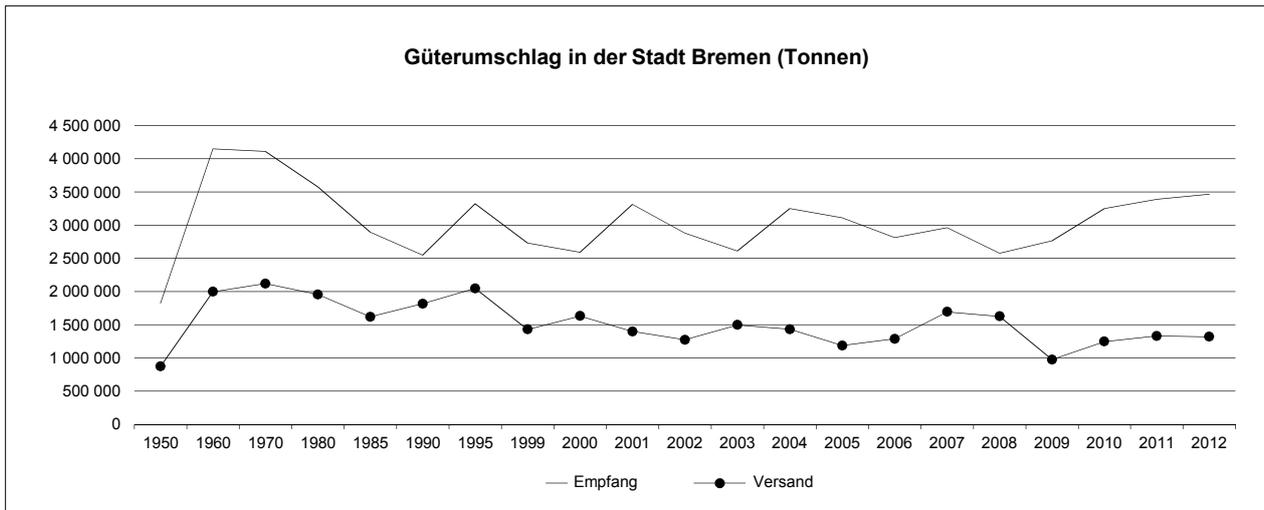
| | |
|-----------------------|---|
| Herausgeber | Statistisches Landesamt Bremen |
| Redaktion | Referat 31 Schifffahrt, Außenhandel, Straßenverkehr |
| Gestaltung | Trageser GmbH, Bremen Statistisches Landesamt Bremen |
| Satz und Druck | Statistisches Landesamt Bremen |
| Bezug | Download der pdf-Datei unter: www.statistik.bremen.de / Publikationen |

Erschienen im Juni 2014

© Statistisches Landesamt Bremen, Bremen, 2014
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Binnenschiffsverkehr in den Städten Bremen und Bremerhaven 1950 bis 2013

| Jahr | Bremen | | | | Bremerhaven | | | |
|------|-----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|
| | Schiffe Ankunft | Ladung Empfang in Tonnen | Schiffe Abgang | Ladung Versand in Tonnen | Schiffe Ankunft | Ladung Empfang in Tonnen | Schiffe Abgang | Ladung Versand in Tonnen |
| 1950 | 9 432 | 1 822 558 | 9 388 | 870 292 | 2 674 | 362 542 | 2 726 | 52 816 |
| 1960 | 15 651 | 4 150 159 | 15 751 | 1 996 889 | 4 120 | 1 035 058 | 4 158 | 195 090 |
| 1970 | 13 946 | 4 110 957 | 14 085 | 2 120 244 | 2 881 | 829 395 | 2 932 | 379 697 |
| 1980 | 8 832 | 3 577 067 | 8 863 | 1 956 616 | 2 440 | 1 034 382 | 2 575 | 334 989 |
| 1985 | 8 070 | 2 894 777 | 7 985 | 1 619 272 | 1 872 | 789 908 | 2 081 | 340 578 |
| 1990 | 6 163 | 2 547 432 | 6 163 | 1 815 279 | 1 706 | 552 675 | 1 706 | 263 784 |
| 1995 | 6 578 | 3 322 710 | 6 521 | 2 047 987 | 1 318 | 549 615 | 1 337 | 410 259 |
| 1999 | 4 996 | 2 733 630 | 4 970 | 1 427 873 | 1 145 | 588 907 | 1 167 | 316 630 |
| 2000 | 4 737 | 2 590 289 | 4 718 | 1 629 856 | 1 087 | 587 597 | 1 094 | 261 053 |
| 2001 | 5 182 | 3 315 791 | 5 103 | 1 397 267 | 1 088 | 524 698 | 1 118 | 363 746 |
| 2002 | 4 918 | 2 879 547 | 4 912 | 1 272 285 | 1 204 | 528 481 | 1 192 | 331 016 |
| 2003 | 5 057 | 2 613 349 | 5 083 | 1 496 034 | 1 497 | 709 513 | 1 485 | 364 456 |
| 2004 | 5 322 | 3 251 193 | 5 269 | 1 431 248 | 1 937 | 713 726 | 2 001 | 600 458 |
| 2005 | 4 826 | 3 112 894 | 5 087 | 1 186 048 | 1 970 | 665 983 | 1 956 | 514 588 |
| 2006 | 4 857 | 2 815 379 | 5 008 | 1 287 784 | 2 169 | 948 208 | 2 116 | 556 616 |
| 2007 | 5 434 | 2 960 728 | 5 269 | 1 693 348 | 2 382 | 1 091 034 | 2 425 | 687 853 |
| 2008 | 5 041 | 2 579 879 | 5 655 | 1 626 071 | 2 311 | 999 046 | 2 498 | 679 218 |
| 2009 | . | 2 765 073 | . | 973 526 | . | 770 109 | . | 493 065 |
| 2010 | . | 3 249 761 | . | 1 245 203 | . | 891 594 | . | 322 615 |
| 2011 | . | 3 388 568 | . | 1 330 202 | . | 1 002 000 | . | 629 800 |
| 2012 | . | 3 468 032 | . | 1 318 219 | . | 1 013 098 | . | 636 869 |
| 2013 | . | 2 785 907 | . | 1 096 810 | . | 936 495 | . | 475 696 |



Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt in den Bremischen Häfen im 1. Quartal 2014

| Art der Angabe | Berichtsquartal | Vorquartal | Seit Jahresbeginn | | Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr | |
|---|-----------------|-------------|-------------------|-------------------|--|--|
| | | | Berichtsjahr | Vorjahr | | |
| 1. Schiffsverkehr | | | | | | |
| Bremische Häfen | | | | | | |
| Ankunft und Abgang | 1.756 | 1.778 | 1.756 | 1.723 | 1,9 | |
| Schiffe (Anzahl) beladen | 1 294 | 1 302 | 1 294 | 1 274 | 1,6 | |
| Tragfähigkeit (1000 t) | 1 855 | 1 810 | 1 855 | 1 805 | 2,8 | |
| Schiffe (Anzahl) unbeladen | 462 | 476 | 462 | 449 | 2,9 | |
| Tragfähigkeit (1000 t) | 740 | 549 | 740 | 525 | 41,0 | |
| 2. Güterverkehr insgesamt (1000 Tonnen) | | | | | | |
| Bremen-Stadt Güterumschlag | 1002 | 934 | 1002 | 927 | 8,1 | |
| davon | | | | | | |
| Empfang | 607 | 699 | 607 | 630 | -3,7 | |
| Versand | 395 | 235 | 395 | 297 | 33,0 | |
| Bremerhaven Güterumschlag | 322 | 375 | 322 | 323 | -0,3 | |
| davon | | | | | | |
| Empfang | 220 | 242 | 220 | 177 | 24,3 | |
| Versand | 102 | 133 | 102 | 146 | -30,1 | |
| Bremische Häfen Güterumschlag | 1324 | 1309 | 1324 | 1250 | 5,9 | |
| davon | | | | | | |
| Empfang | 827 | 941 | 827 | 808 | 2,4 | |
| Versand | 497 | 368 | 497 | 442 | 12,4 | |
| Güterverkehr nach Güterabteilungen (1000 Tonnen) | | | | | | |
| Güterabteilungen | Bremen-Stadt | Bremerhaven | insgesamt | Bremische Häfen | | Veränderung in Prozent gegenüber Vorjahr |
| | | | | Seit Jahresbeginn | | |
| | Berichtsquartal | | | Berichtsjahr | Vorjahr | |
| Güterumschlag: | | | | | | |
| Insgesamt: | 1002 | 322 | 1324 | 1324 | 1250 | 5,9 |
| darunter: | | | | | | |
| 01 Land-,Forstwirtsch.u.verw.Erzeugnisse | 37 | 10 | 47 | 47 | 62 | -24,2 |
| 02 Kohle, Erdöl und Erdgas | 140 | . | 140 | 140 | 172 | -18,6 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä. | 195 | 60 | 255 | 255 | 177 | 44,1 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 82 | 24 | 106 | 106 | 112 | -5,4 |
| 07 Koks, Mineralölzeugnisse | 51 | 0 | 51 | 51 | 110 | -53,6 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse | 27 | 1 | 28 | 28 | 40 | -30,0 |
| 10 Metalle, Metallzeugnisse | 70 | 7 | 77 | 77 | 90 | -14,4 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 256 | - | 256 | 256 | 148 | 73,0 |
| 19 Sammelgut | 129 | 210 | 339 | 339 | 316 | 7,3 |

Statistisches Landesamt Bremen

An der Weide 14 - 16
 28195 Bremen
 Telefon: +49 421 361-25 01
 E-Mail: office@statistik.bremen.de

www.statistik.bremen.de

Straßenbahn/Bus:
 Haltestelle Hauptbahnhof

Auskunftsdiens:
 Telefon: +49 421 361-6070
 E-Mail: info@statistik.bremen.de

Öffnungszeiten:
 Montag bis Donnerstag
 9.00 bis 15.00 Uhr
 Freitag
 9.00 bis 13.00 Uhr
 oder nach Vereinbarung

