

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/25

## └ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **August 2025**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

### Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/25

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Oktober 2025**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2025



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

## Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

### Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2025 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2025 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2025									
Innerhalb von Ortschaften	8 795	1 106	1 341	6	136	1 199	80	46	7 563
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	206	24	39	1	5	33	1	1	180
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 001	1 130	1 380	7	141	1 232	81	47	7 743
Dagegen Vorjahr	9 854	1 253	1 476	6	174	1 296	62	54	8 485
Veränderung in %	– 8,7	– 9,8	– 6,5	x	– 19,0	– 4,9	30,6	– 13,0	– 8,7
Januar – August 2025									
Innerhalb von Ortschaften	86 673	9 242	11 008	26	1 167	9 815	745	418	76 268
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 765	205	291	1	33	257	20	10	1 530
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	88 438	9 447	11 299	27	1 200	10 072	765	428	77 798
Dagegen Vorjahr	87 786	9 230	11 006	36	1 314	9 656	617	417	77 521
Veränderung in %	0,7	2,4	2,7	– 25,0	– 8,7	4,3	24,0	2,6	0,4
darunter Alkoholunfälle									
August 2025									
Innerhalb von Ortschaften	95	43	54	–	3	51	11	41	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	1	2	–	–	2	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	97	44	56	–	3	53	11	42	–
Dagegen Vorjahr	127	56	72	–	10	62	20	51	–
Veränderung in %	– 23,6	– 21,4	– 22,2	–	x	– 14,5	– 45,0	– 17,6	–
Januar – August 2025									
Innerhalb von Ortschaften	814	335	408	–	68	340	110	369	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	19	6	7	–	1	6	3	10	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	833	341	415	–	69	346	113	379	–
Dagegen Vorjahr	852	364	452	1	89	362	114	374	–
Veränderung in %	– 2,2	– 6,3	– 8,2	x	– 22,5	– 4,4	– 0,9	1,3	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2025 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerwiegende						
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	1 115	159	956	9	3	944	191	1	12	178
Friedrichshain-Kreuzberg	687	119	568	5	3	560	135	1	12	122
Pankow	761	103	658	7	7	644	123	1	19	103
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 220	144	1 076	8	6	1 062	180	1	10	169
Spandau	581	68	513	6	–	507	94	–	12	82
Steglitz-Zehlendorf	703	78	625	9	–	616	93	–	6	87
Tempelhof-Schöneberg	896	114	782	6	6	770	134	1	10	123
Neukölln	719	84	635	5	7	623	108	–	9	99
Treptow-Köpenick	697	89	608	4	3	601	106	–	16	90
Marzahn-Hellersdorf	474	56	418	10	4	404	67	1	5	61
Lichtenberg	545	47	498	5	7	486	51	1	8	42
Reinickendorf	603	69	534	•	•	526	98	–	22	76
Berlin	9 001	1 130	7 871	81	47	7 743	1 380	7	141	1 232



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2025 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
1. Freitag	33	–	3	30	–	3	39	6	39
2. Samstag	32	1	5	26	1	5	34	3	35
3. Sonntag	20	–	4	16	–	4	22	2	22
4. Montag	30	–	3	27	–	3	29	–	30
5. Dienstag	38	–	4	34	–	5	42	2	40
6. Mittwoch	39	–	4	35	–	4	46	2	41
7. Donnerstag	38	–	2	36	–	2	37	4	42
8. Freitag	34	–	2	32	–	2	35	1	35
9. Samstag	18	–	2	16	–	2	20	4	22
10. Sonntag	26	–	5	21	–	5	23	–	26
11. Montag	43	1	6	36	1	6	46	1	44
12. Dienstag	52	–	4	48	–	7	59	3	55
13. Mittwoch	32	–	10	22	–	10	30	–	32
14. Donnerstag	42	–	3	39	–	3	44	3	45
15. Freitag	51	1	7	43	1	8	60	6	57
16. Samstag	26	–	2	24	–	3	30	2	28
17. Sonntag	33	–	4	29	–	4	39	–	33
18. Montag	43	1	2	40	1	3	45	3	46
19. Dienstag	60	–	6	54	–	7	67	3	63
20. Mittwoch	40	–	3	37	–	3	46	1	41
21. Donnerstag	55	–	10	45	–	10	53	2	57
22. Freitag	37	1	6	30	1	6	36	2	39
23. Samstag	29	–	5	24	–	5	41	5	34
24. Sonntag	23	–	6	17	–	7	28	5	28
25. Montag	29	–	1	28	–	1	32	1	30
26. Dienstag	46	–	7	39	–	7	47	1	47
27. Mittwoch	36	1	3	32	1	3	39	4	40
28. Donnerstag	45	–	6	39	–	7	47	4	49
29. Freitag	35	–	2	33	–	2	42	6	41
30. Samstag	30	1	–	29	1	–	31	3	33
31. Sonntag	35	–	3	32	–	4	43	2	37
Insgesamt	1 130	7	130	993	7	141	1 232	81	1 211

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Fahrunfall	104	1	25	90	112	1	28	91	– 7,1	–	– 10,7	– 1,1
innerorts	99	–	21	87	104	–	25	87	– 4,8	–	– 16,0	–
außerorts	5	1	4	3	8	1	3	4	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	254	1	29	277	288	1	32	309	– 11,8	–	– 9,4	– 10,4
innerorts	254	1	29	277	288	1	32	309	– 11,8	–	– 9,4	– 10,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	238	–	35	271	244	–	41	245	– 2,5	–	– 14,6	10,6
innerorts	238	–	35	271	243	–	41	244	– 2,1	–	– 14,6	11,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	62	3	11	62	66	–	15	64	– 6,1	x	– 26,7	– 3,1
innerorts	62	3	11	62	66	–	15	64	– 6,1	x	– 26,7	– 3,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	108	1	8	110	99	–	11	98	9,1	x	x	12,2
innerorts	108	1	8	110	99	–	11	98	9,1	x	x	12,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	234	1	18	283	303	–	32	351	– 22,8	x	– 43,8	– 19,4
innerorts	215	1	17	253	282	–	27	322	– 23,8	x	– 37,0	– 21,4
außerorts	19	–	1	30	21	–	5	29	– 9,5	–	x	3,4
Sonstiger Unfall	130	–	15	139	141	4	15	138	– 7,8	x	–	0,7
innerorts	130	–	15	139	141	4	15	138	– 7,8	x	–	0,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 130	7	141	1 232	1 253	6	174	1 296	– 9,8	x	– 19,0	– 4,9
innerorts	1 106	6	136	1 199	1 223	5	166	1 262	– 9,6	x	– 18,1	– 5,0
außerorts	24	1	5	33	30	1	8	34	– 20,0	–	x	– 2,9



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl									
Januar – August												
Fahrunfall	750	3	166	660	692	9	182	564	8,4	x	– 8,8	17,0
innerorts	719	2	154	632	652	6	166	530	10,3	x	– 7,2	19,2
außerorts	31	1	12	28	40	3	16	34	– 22,5	x	– 25	– 17,6
Abbiege-Unfall	2 245	4	222	2 440	2 135	6	287	2 235	5,2	x	– 22,6	9,2
innerorts	2 244	4	221	2 440	2 135	6	287	2 235	5,1	x	– 23,0	9,2
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 879	1	258	2 069	1 798	3	258	1 942	4,5	x	–	6,5
innerorts	1 874	1	258	2 062	1 788	3	257	1 930	4,8	x	0,4	6,8
außerorts	5	–	–	7	10	–	1	12	x	–	x	x
Überschreitenunfall	700	9	154	660	714	9	177	663	– 2,0	–	– 13,0	– 0,5
innerorts	700	9	154	660	714	9	177	663	– 2,0	–	– 13,0	– 0,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden												
Verkehr	782	1	92	773	739	1	80	717	5,8	–	15,0	7,8
innerorts	782	1	92	773	739	1	80	717	5,8	–	15,0	7,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 994	2	160	2 365	2 068	2	181	2 446	– 3,6	–	– 11,6	– 3,3
innerorts	1 836	2	144	2 151	1 862	2	154	2 165	– 1,4	–	– 6,5	– 0,6
außerorts	158	–	16	214	206	–	27	281	– 23,3	–	– 40,7	– 23,8
Sonstiger Unfall	1 097	7	148	1 105	1 084	6	149	1 089	1,2	x	– 0,7	1,5
innerorts	1 087	7	144	1 097	1 071	6	143	1 079	1,5	x	0,7	1,7
außerorts	10	–	4	8	13	–	6	10	– 23,1	–	x	x
Insgesamt	9 447	27	1 200	10 072	9 230	36	1 314	9 656	2,4	– 25,0	– 8,7	4,3
innerorts	9 242	26	1 167	9 815	8 961	33	1 264	9 319	3,1	– 21,2	– 7,7	5,3
außerorts	205	1	33	257	269	3	50	337	– 23,8	x	– 34,0	– 23,7

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	110	–	10	108	98	–	11	95	12,2	–	– 9,1	13,7
innerorts	110	–	10	108	98	–	11	95	12,2	–	– 9,1	13,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	181	1	11	220	224	–	19	267	– 19,2	x	– 42,1	– 17,6
innerorts	166	1	10	195	208	–	16	241	– 20,2	x	– 37,5	– 19,1
außerorts	15	–	1	25	16	–	3	26	– 6,3	–	x	– 3,8
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	67	1	7	74	89	–	12	86	– 24,7	x	x	– 14,0
innerorts	63	1	7	69	85	–	11	83	– 25,9	x	x	– 16,9
außerorts	4	–	–	5	4	–	1	3	–	–	x	x
entgegenkommt	18	–	5	21	22	1	3	26	– 18,2	x	x	– 19,2
innerorts	18	–	5	21	22	1	3	26	– 18,2	x	x	– 19,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	455	1	59	496	483	2	62	516	– 5,8	x	– 4,8	– 3,9
innerorts	455	1	59	496	482	2	62	515	– 5,6	x	– 4,8	– 3,7
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	109	3	16	113	116	2	20	113	– 6,0	x	– 20,0	–
innerorts	109	3	16	113	116	2	20	113	– 6,0	x	– 20,0	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
innerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	18	1	8	13	12	–	3	11	50,0	x	x	18,2
innerorts	16	–	4	13	10	–	2	10	60,0	–	x	30,0
außerorts	2	1	4	–	2	–	1	1	–	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	9	–	1	12	9	1	5	4	–	x	x	x
innerorts	9	–	1	12	7	–	5	3	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	2	1	–	1	x	x	–	x
Unfall anderer Art	162	–	24	174	198	–	39	176	– 18,2	–	– 38,5	– 1,1
innerorts	159	–	24	171	193	–	36	174	– 17,6	–	– 33,3	– 1,7
außerorts	3	–	–	3	5	–	3	2	x	–	x	x
Insgesamt	1 130	7	141	1 232	1 253	6	174	1 296	– 9,8	x	– 19,0	– 4,9
innerorts	1 106	6	136	1 199	1 223	5	166	1 262	– 9,6	x	– 18,1	– 5,0
außerorts	24	1	5	33	30	1	8	34	– 20,0	–	x	– 2,9

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte						
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
			Anzahl								%	
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im												
ruhenden Verkehr steht	836	–	108	812	783	1	93	744	6,8	x	16,1	9,1
innerorts	835	–	108	810	781	1	93	741	6,9	x	16,1	9,3
außerorts	1	–	–	2	2	–	–	3	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	1 636	1	96	1 984	1 627	–	103	1 973	0,6	x	– 6,8	0,6
innerorts	1 508	1	87	1 807	1 462	–	83	1 738	3,1	x	4,8	4,0
außerorts	128	–	9	177	165	–	20	235	– 22,4	–	x	– 24,7
seitlich in gleicher												
Richtung fährt	573	1	71	606	549	2	64	561	4,4	x	10,9	8,0
innerorts	539	1	63	565	506	2	57	513	6,5	x	10,5	10,1
außerorts	34	–	8	41	43	–	7	48	– 20,9	–	x	– 14,6
entgegenkommt	151	–	31	184	146	3	27	166	3,4	x	14,8	10,8
innerorts	151	–	31	184	145	3	26	165	4,1	x	19,2	11,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	3 681	3	458	4 042	3 483	7	484	3 742	5,7	x	– 5,4	8,0
innerorts	3 675	3	457	4 035	3 474	7	483	3 731	5,8	x	– 5,4	8,1
außerorts	6	–	1	7	9	–	1	11	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 200	15	215	1 120	1 203	15	264	1 103	– 0,2	–	– 18,6	1,5
innerorts	1 200	15	215	1 120	1 203	15	264	1 103	– 0,2	–	– 18,6	1,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	13	–	4	9	16	–	–	16	– 18,8	–	x	x
innerorts	12	–	3	9	16	–	–	16	– 25,0	–	x	x
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	109	1	40	83	94	2	32	81	16,0	x	25,0	2,5
innerorts	93	–	30	74	81	1	26	70	14,8	x	15,4	5,7
außerorts	16	1	10	9	13	1	6	11	23,1	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	75	2	20	74	89	5	38	72	– 15,7	x	– 47,4	2,8
innerorts	68	2	18	65	71	3	29	56	– 4,2	x	– 37,9	16,1
außerorts	7	–	2	9	18	2	9	16	x	x	x	x
Unfall anderer Art	1 173	4	157	1 158	1 240	1	209	1 198	– 5,4	x	– 24,9	– 3,3
innerorts	1 161	4	155	1 146	1 222	1	203	1 186	– 5,0	x	– 23,6	– 3,4
außerorts	12	–	2	12	18	–	6	12	– 33,3	–	x	–
Insgesamt	9 447	27	1 200	10 072	9 230	36	1 314	9 656	2,4	– 25,0	– 8,7	4,3
innerorts	9 242	26	1 167	9 815	8 961	33	1 264	9 319	3,1	– 21,2	– 7,7	5,3
außerorts	205	1	33	257	269	3	50	337	– 23,8	x	– 34,0	– 23,7

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Anzahl									
August												
Autobahnen	24	1	5	33	30	1	8	34	– 20,0	–	x	– 2,9
Bundesstraßen	192	1	17	215	190	2	33	202	1,1	x	– 48,5	6,4
innerorts	192	1	17	215	190	2	33	202	1,1	x	– 48,5	6,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	914	5	119	984	1 033	3	133	1 060	– 11,5	x	– 10,5	– 7,2
innerorts	914	5	119	984	1 033	3	133	1 060	– 11,5	x	– 10,5	– 7,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 130	7	141	1 232	1 253	6	174	1 296	– 9,8	x	– 19,0	– 4,9
innerorts	1 106	6	136	1 199	1 223	5	166	1 262	– 9,6	x	– 18,1	– 5,0
außerorts	24	1	5	33	30	1	8	34	– 20,0	–	x	– 2,9
Januar – August												
Autobahnen	205	1	33	257	269	3	50	337	– 23,8	x	– 34,0	– 23,7
Bundesstraßen	1 369	1	199	1 471	1 291	4	202	1 380	6,0	x	– 1,5	6,6
innerorts	1 369	1	199	1 471	1 291	4	202	1 380	6,0	x	– 1,5	6,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	7 873	25	968	8 344	7 670	29	1 062	7 939	2,6	– 13,8	– 8,9	5,1
innerorts	7 873	25	968	8 344	7 670	29	1 062	7 939	2,6	– 13,8	– 8,9	5,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9 447	27	1 200	10 072	9 230	36	1 314	9 656	2,4	– 25,0	– 8,7	4,3
innerorts	9 242	26	1 167	9 815	8 961	33	1 264	9 319	3,1	– 21,2	– 7,7	5,3
außerorts	205	1	33	257	269	3	50	337	– 23,8	x	– 34,0	– 23,7

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
August										
Unfälle insgesamt	1 130	7	141	1 232	81	1 253	6	174	1 296	62
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	67	–	12	66	–	84	–	9	81	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	65	–	11	64	–	83	–	9	80	–
S-Pedelecs	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	78	–	10	80	2	82	–	7	79	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	159	4	27	152	2	176	2	41	153	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	156	4	27	148	2	175	2	40	153	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	3	–	–	4	–	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	873	5	104	973	80	951	3	120	1 012	59
Wohnmobilen	4	–	2	4	1	1	–	–	1	–
Bussen	36	–	5	69	–	30	1	5	33	1
Güterkraftfahrzeugen	75	1	11	73	11	87	1	11	85	7
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	53	1	6	55	6	62	1	2	68	5
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	20	–	6	15	5	19	–	6	14	2
Sattelzugmaschinen	3	–	–	3	–	9	–	4	5	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	449	–	43	435	1	522	1	69	490	–
darunter										
Pedelecs	10	–	2	8	–	14	–	5	12	–
Fußgänger	114	3	16	119	–	126	2	21	123	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2025					2024				
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	schwer	leicht			Ge- tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
Januar – August										
Unfälle insgesamt	9 447	27	1 200	10 072	765	9 230	36	1 314	9 656	617
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	517	–	67	490	6	451	–	55	442	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	506	–	66	479	5	444	–	54	435	7
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	4	–	1	3	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	9	–	–	10	1	4	–	–	6	–
Elektrokleinstfahrzeugen	651	–	70	653	6	493	1	69	472	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	954	7	177	884	15	1 016	8	241	884	8
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	946	7	176	876	14	1 005	8	240	872	8
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	8	–	1	8	1	11	–	1	12	–
Personenkraftwagen	7 438	16	878	8 082	751	7 304	20	972	7 772	601
Wohnmobilen	14	–	3	17	4	7	–	1	7	–
Bussen	276	–	34	447	7	303	4	41	439	8
Güterkraftfahrzeugen	682	5	102	716	72	685	6	80	726	61
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	456	3	61	498	45	445	1	40	494	45
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	165	2	30	155	19	175	5	31	170	14
Sattelzugmaschinen	71	–	13	72	9	75	–	13	75	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	–	–	2	–	2	1	1	1	–
Fahrrädern	3 600	2	426	3 415	5	3 442	8	406	3 271	4
darunter										
Pedelecs	70	1	12	65	–	90	1	17	81	–
Fußgänger	1 275	15	228	1 215	2	1 287	16	281	1 201	5
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	14	–	2	14	–	15	–	2	15	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (–)	August		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (–)
	2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	10	9	x	63	51	23,5
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	9	9	–	62	50	24,0
S–Pedelegs	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	8	5	x	64	58	10,3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	3	2	x	4	6	x	24	41	– 41,5	163	230	– 29,1
davon:												
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	3	2	x	4	6	x	24	40	– 40,0	162	229	– 29,3
Personenkraftwagen	1	1	–	5	4	x	40	32	25,0	274	304	– 9,9
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	1	1	–	7	6	x	35	53	– 34,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	4	x	16	28	– 42,9
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	12	6	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	–	x	8	3	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	3	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	7	8	x
Kraftfahrzeugen zusammen	4	3	x	9	12	x	86	93	– 7,5	600	686	– 12,5
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	1	x	2	8	x	39	65	– 40,0	393	368	6,8
und zwar:												
Pedelegs	–	–	–	1	1	–	1	2	x	8	11	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	1	–	11	11	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	x
Fußgänger	2	2	–	14	14	–	16	16	–	205	257	– 20,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	4	x	48	48	–
65 Jahre und mehr	2	1	x	13	12	8,3	3	6	x	49	78	– 37,2
Andere Personen	1	–	x	2	2	–	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	7	6	x	27	36	– 25,0	141	174	– 19,0	1 200	1 314	– 8,7
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	1	–	5	6	x	83	78	6,4
65 Jahre und mehr	2	3	x	15	20	– 25,0	24	40	– 40,0	213	244	– 12,7

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – August		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2025	2024		2025	2024		2025	2024		2025	2024		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
59	74	– 20,3	451	399	13,0	69	83	– 16,9	514	450	14,2	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
59	73	– 19,2	443	391	13,3	68	82	– 17,1	505	441	14,5	Mofas, Kleinkrafträdern
–	1	x	1	3	x	1	1	–	2	4	x	S–Pedelecs
–	–	–	7	5	x	–	–	–	7	5	x	drei– u. leichten vierrädrigen Kfz.
57	62	– 8,1	472	356	32,6	65	67	– 3,0	536	415	29,2	Elektrokleinstfahrzeugen
126	134	– 6,0	765	786	– 2,7	153	177	– 13,6	932	1 022	– 8,8	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
davon:												
123	134	– 8,2	758	777	– 2,4	150	176	– 14,8	924	1 012	– 8,7	zwei­rädri­gen Kraftfahrzeu­gen
3	–	x	7	9	x	3	1	x	8	10	x	drei– u. schwe­ren vier­rädri­gen Kfz.
417	432	– 3,5	3 732	3 586	4,1	458	465	– 1,5	4 011	3 894	3,0	Personenkraftwagen
darunter												
59	64	– 7,8	611	575	6,3	67	70	– 4,3	647	629	2,9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	1	–	1	2	x	1	1	–	2	2	–	Wohnmobilen
64	23	x	354	336	5,4	67	27	x	370	364	1,6	Bussen
6	8	x	77	81	– 4,9	7	9	x	89	87	2,3	Güterkraftfahrzeugen
darunter:												
6	7	x	65	61	6,6	7	7	–	73	64	14,1	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
–	1	x	12	15	– 20,0	–	2	x	15	18	– 16,7	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
–	–	–	–	5	x	–	–	–	1	5	x	Sattelzugmaschinen
–	–	–	2	1	x	–	–	–	2	3	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
9	6	x	84	86	– 2,3	9	7	x	91	94	– 3,2	übrigen Kraftfahrzeu­gen
739	740	– 0,1	5 938	5 633	5,4	829	836	– 0,8	6 547	6 331	3,4	Kraftfahrzeu­gen zusam­men
Fahrer und Mitfahrer von												
393	452	– 13,1	3 112	2 996	3,9	432	518	– 16,6	3 507	3 372	4,0	Fahrrädern und zwar:
8	10	x	50	69	– 27,5	9	12	x	59	81	– 27,2	Pedelecs
13	15	– 13,3	164	178	– 7,9	14	16	– 12,5	175	189	– 7,4	unter 15 Jahren
2	9	x	33	75	– 56,0	2	9	x	34	77	– 55,8	anderen Fahrzeu­gen
95	92	3,3	971	941	3,2	113	110	2,7	1 190	1 212	– 1,8	Fußgänger
und zwar:												
–	1	x	10	10	–	–	1	x	12	12	–	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
17	13	30,8	187	173	8,1	18	17	5,9	235	221	6,3	unter 15 Jahren
17	23	– 26,1	150	130	15,4	22	30	– 26,7	212	220	– 3,6	65 Jahre und mehr
3	3	–	18	11	63,6	4	3	x	21	14	50,0	Andere Personen
1 232	1 296	– 4,9	10 072	9 656	4,3	1 380	1 476	– 6,5	11 299	11 006	2,7	Insgesamt
darunter												
73	59	23,7	700	618	13,3	79	65	21,5	784	697	12,5	unter 15 Jahren
142	150	– 5,3	1 002	928	8,0	168	193	– 13,0	1 230	1 192	3,2	65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						August						
Insgesamt	1 291	756	95	241	1 385	797	75	274	– 6,8	– 5,1	26,7	– 12,0
Verkehrstüchtigkeit	62	25	6	20	67	23	3	22	– 7,5	8,7	x	– 9,1
darunter												
Alkoholeinfluss	43	15	3	16	54	17	3	19	– 20,4	– 11,8	–	– 15,8
Einfluss anderer												
berauschender Mittel												
(z.B. Drogen,												
Rauschgift)	11	5	•	3	5	3	–	–	x	x	x	x
Ablenkung	3	2	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Straßenbenutzung	85	9	4	43	104	15	6	55	– 18,3	x	x	– 21,8
Geschwindigkeit	103	26	23	38	111	21	23	49	– 7,2	23,8	–	– 22,4
Abstand	233	142	25	41	267	171	24	28	– 12,7	– 17,0	4,2	46,4
Überholen	55	25	15	9	46	21	6	11	19,6	19,0	x	x
Vorbeifahren	5	2	1	1	1	1	–	–	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	44	31	2	2	62	41	2	2	– 29,0	– 24,4	–	–
Vorfahrt, Vorrang	166	119	5	28	161	110	4	34	3,1	8,2	x	– 17,6
Abbiegen, Wenden,												
Rückwärtsfahren,												
Ein- und Anfahren	371	267	10	40	414	302	4	50	– 10,4	– 11,6	x	– 20,0
Falsches Verhalten												
gegenüber Fußgängern	82	50	2	13	74	36	1	17	10,8	38,9	x	– 23,5
darunter												
an Überwegen, Furten	33	21	–	7	18	8	–	6	83,3	x	–	x
Ruhender Verkehr,												
Verkehrssicherung	42	40	–	–	36	36	–	–	16,7	11,1	–	–
Nichtbeachten der Be-												
leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	9	–	–	–	8	–	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim												
Fahrzeugführer	31	18	2	5	34	20	2	5	– 8,8	– 10,0	–	–

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2025				2024				Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024			
	insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	darunter Fahrzeugführer von			insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – August												
Insgesamt	10 595	6 600	466	1 807	10 181	6 474	487	1 671	4,1	1,9	– 4,3	8,1
Verkehrstüchtigkeit	439	211	14	108	485	244	10	132	– 9,5	– 13,5	40,0	– 18,2
darunter												
Alkoholeinfluss	312	118	7	94	344	150	7	112	– 9,3	– 21,3	–	– 16,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	52	31	4	9	64	38	3	9	– 18,8	– 18,4	x	–
Ablenkung	20	11	–	5	14	6	–	7	42,9	x	–	x
Straßenbenutzung	772	119	38	386	664	115	39	349	16,3	3,5	– 2,6	10,6
Geschwindigkeit	769	204	125	250	709	175	147	239	8,5	16,6	– 15,0	4,6
Abstand	1 892	1 249	118	256	1 922	1 304	120	211	– 1,6	– 4,2	– 1,7	21,3
Überholen	324	138	50	78	297	140	46	55	9,1	– 1,4	8,7	41,8
Vorbeifahren	20	10	2	5	18	11	2	2	11,1	– 9,1	–	x
Nebeneinanderfahren	377	257	22	20	393	288	19	14	– 4,1	– 10,8	15,8	42,9
Vorfahrt, Vorrang	1 285	953	14	197	1 318	993	23	183	– 2,5	– 4,0	– 39,1	7,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 078	2 285	52	346	2 852	2 123	54	326	7,9	7,6	– 3,7	6,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	878	606	9	117	844	582	11	113	4,0	4,1	x	3,5
darunter												
an Überwegen, Furten	310	222	1	43	275	196	3	35	12,7	13,3	x	22,9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	346	326	–	–	321	287	–	–	7,8	13,6	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	2	–	–	2	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	64	–	–	4	39	1	–	4	64,1	x	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	331	231	22	35	303	205	16	34	9,2	12,7	37,5	2,9

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2025					August 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
Getötete															
unter 15	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	x	–	x
männlich	1	–	1	–	–	1	–	–	–	1	–	–	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	x	–	x	–	–
65 u. mehr	2	–	–	–	2	3	1	–	1	1	x	x	–	x	x
männlich	–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x
weiblich	2	–	–	–	2	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x
Zusammen	7	1	3	–	2	6	1	2	1	2	x	–	x	x	–
männlich	4	1	2	–	–	5	–	2	1	2	x	x	–	x	x
weiblich	3	–	1	–	2	1	1	–	–	–	x	x	x	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	7	1	3	–	2	6	1	2	1	2	x	–	x	x	–

Januar – August 2025					Januar – August 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	unter 15
1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	2	1	–	–	–	x	–	–	–	–	18 – 21
1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich
2	–	1	–	1	1	–	1	–	–	x	–	–	–	x	21 – 25
2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	x	–	x	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	6	1	3	2	–	x	–	x	x	–	25 – 35
1	1	–	–	–	5	1	3	1	–	x	–	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
1	–	1	–	–	3	–	1	–	2	x	–	–	–	x	35 – 45
1	–	1	–	–	2	–	1	–	1	x	–	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	x	–	–	x	–	45 – 55
–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
6	2	2	1	–	1	–	1	–	–	x	x	x	x	–	55 – 65
3	–	1	1	–	1	–	1	–	–	x	–	–	x	–	männlich
3	2	1	–	–	–	–	–	–	–	x	x	x	–	–	weiblich
15	1	–	1	13	20	2	–	5	12	– 25,0	x	–	x	8,3	65 u. mehr
4	–	–	–	4	10	–	–	5	5	x	–	–	x	x	männlich
11	1	–	1	9	10	2	–	–	7	10,0	x	–	x	x	weiblich
27	5	4	2	14	36	4	6	8	14	– 25,0	x	x	x	–	Zusammen
13	2	3	1	5	22	1	5	7	6	– 40,9	x	x	x	x	männlich
14	3	1	1	9	14	3	1	1	8	–	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
27	5	4	2	14	36	4	6	8	14	– 25,0	x	x	x	–	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2025					August 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
schwer Verletzte															
unter 15	5	3	–	1	1	6	1	–	1	4	x	x	–	–	x
männlich	3	1	–	1	1	1	–	–	–	1	x	x	–	x	–
weiblich	2	2	–	–	–	5	1	–	1	3	x	x	–	x	x
15 – 18	6	3	1	1	–	4	–	–	3	–	x	x	x	x	–
männlich	4	1	1	1	–	1	–	–	1	–	x	x	x	–	–
weiblich	2	2	–	–	–	3	–	–	2	–	x	x	–	x	–
18 – 21	8	2	2	1	1	10	2	6	1	–	x	–	x	–	x
männlich	6	2	1	1	–	6	2	3	1	–	–	–	x	–	–
weiblich	2	–	1	–	1	4	–	3	–	–	x	–	x	–	x
21 – 25	13	5	4	–	2	11	4	3	2	–	18,2	x	x	x	x
männlich	9	2	3	–	2	6	3	2	1	–	x	x	x	x	x
weiblich	4	3	1	–	–	5	1	1	1	–	x	x	–	x	–
25 – 35	28	5	3	10	1	29	3	8	13	1 – 3,4	x	x	– 23,1	–	–
männlich	19	5	3	7	–	20	2	7	7	1 – 5,0	x	x	–	x	–
weiblich	9	–	–	3	1	9	1	1	6	–	–	x	x	x	x
35 – 45	22	4	3	9	5	21	3	4	10	2	4,8	x	x	x	x
männlich	14	1	3	6	3	18	1	3	10	2 – 22,2	–	–	–	x	x
weiblich	8	3	–	3	2	3	2	1	–	–	x	x	x	x	x
45 – 55	20	7	6	3	–	24	1	8	12	1 – 16,7	x	x	x	x	x
männlich	12	3	5	2	–	18	–	8	9	– – 33,3	x	x	x	x	–
weiblich	8	4	1	1	–	6	1	–	3	1	x	x	x	x	x
55 – 65	15	3	2	7	3	29	7	8	10	2 – 48,3	x	x	x	x	x
männlich	5	1	1	2	1	18	3	8	5	–	x	x	x	x	x
weiblich	10	2	1	5	2	11	4	–	5	2 – 9,1	x	x	–	–	–
65 u. mehr	24	8	3	7	3	40	11	4	13	6 – 40,0	x	x	x	x	x
männlich	16	6	3	4	1	25	7	4	8	2 – 36,0	x	x	x	x	x
weiblich	8	2	–	3	2	15	4	–	5	4	x	x	–	x	x
Zusammen	141	40	24	39	16	174	32	41	65	16 – 19,0	25,0	– 41,5	– 40,0	–	–
männlich	88	22	20	24	8	113	18	35	42	6 – 22,1	22,2	– 42,9	– 42,9	x	x
weiblich	53	18	4	15	8	61	14	6	23	10 – 13,1	28,6	x	– 34,8	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	141	40	24	39	16	174	32	41	65	16 – 19,0	25,0	– 41,5	– 40,0	–	–

Januar – August 2025					Januar – August 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
83	15	–	11	48	78	13	1	11	48	6,4	15,4	x	–	–	unter 15
56	7	–	7	36	43	7	–	4	28	30,2	–	–	x	28,6	männlich
27	8	–	4	12	35	6	1	7	20	– 22,9	x	x	x	– 40,0	weiblich
43	6	8	10	10	41	6	7	13	8	4,9	–	x	– 23,1	x	15 – 18
32	3	7	9	5	27	4	6	7	4	18,5	x	x	x	x	männlich
11	3	1	1	5	14	2	1	6	4	– 21,4	x	–	x	x	weiblich
58	19	15	8	6	73	23	24	7	9	– 20,5	– 17,4	– 37,5	x	x	18 – 21
41	13	11	7	4	52	17	18	5	6	– 21,2	– 23,5	– 38,9	x	x	männlich
17	6	4	1	2	21	6	6	2	3	– 19,0	–	x	x	x	weiblich
57	16	21	2	9	87	30	20	13	14	– 34,5	– 46,7	5,0	x	x	21 – 25
35	6	15	–	7	45	14	17	5	2	– 22,2	x	– 11,8	x	x	männlich
22	10	6	2	2	42	16	3	8	12	– 47,6	– 37,5	x	x	x	weiblich
190	41	25	68	20	234	57	60	62	17	– 18,8	– 28,1	– 58,3	9,7	17,6	25 – 35
118	27	19	33	14	166	31	54	38	12	– 28,9	– 12,9	– 64,8	– 13,2	16,7	männlich
72	14	6	35	6	68	26	6	24	5	5,9	– 46,2	–	45,8	x	weiblich
211	55	29	85	24	185	51	32	53	26	14,1	7,8	– 9,4	60,4	– 7,7	35 – 45
140	34	26	53	16	129	31	29	37	16	8,5	9,7	– 10,3	43,2	–	männlich
71	21	3	32	8	56	20	3	16	10	26,8	5,0	–	x	x	weiblich
177	39	25	65	17	157	29	30	63	18	12,7	34,5	– 16,7	3,2	– 5,6	45 – 55
106	17	23	38	6	99	12	30	37	7	7,1	41,7	– 23,3	2,7	x	männlich
71	22	2	27	11	58	17	–	26	11	22,4	29,4	x	3,8	–	weiblich
168	28	29	65	22	215	38	44	70	39	– 21,9	– 26,3	– 34,1	– 7,1	– 43,6	55 – 65
101	17	24	32	8	126	20	38	37	15	– 19,8	– 15,0	– 36,8	– 13,5	x	männlich
67	11	5	33	14	89	18	6	33	24	– 24,7	– 38,9	x	–	– 41,7	weiblich
213	55	11	79	49	244	57	12	76	78	– 12,7	– 3,5	– 8,3	3,9	– 37,2	65 u. mehr
122	35	10	47	17	124	36	11	42	25	– 1,6	– 2,8	– 9,1	11,9	– 32,0	männlich
91	20	1	32	32	120	21	1	34	53	– 24,2	– 4,8	–	– 5,9	– 39,6	weiblich
1 200	274	163	393	205	1 314	304	230	368	257	– 8,7	– 9,9	– 29,1	6,8	– 20,2	Zusammen
751	159	135	226	113	811	172	203	212	115	– 7,4	– 7,6	– 33,5	6,6	– 1,7	männlich
449	115	28	167	92	503	132	27	156	142	– 10,7	– 12,9	3,7	7,1	– 35,2	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 200	274	163	393	205	1 314	304	230	368	257	– 8,7	– 9,9	– 29,1	6,8	– 20,2	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2025					August 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024							
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter											
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>									
Anzahl										%								
leicht Verletzte																		
unter 15	73	32	–	13	17	59	22	1	15	13	23,7	45,5	x –	13,3	30,8			
männlich	39	15	–	8	10	33	6	1	14	9	18,2	x	x	x	x			
weiblich	34	17	–	5	7	26	16	–	1	4	30,8	6,3	–	x	x			
15 – 18	19	5	2	3	–	22	6	2	7	1 –	13,6	x	–	x	x			
männlich	8	1	1	2	–	15	2	2	5	1	x	x	x	x	x			
weiblich	11	4	1	1	–	7	4	–	2	–	x	–	x	x	–			
18 – 21	56	16	10	11	4	55	19	11	10	3	1,8 –	15,8	–	9,1	10,0	x		
männlich	43	10	9	9	1	32	8	8	5	1	34,4	x	x	x	–			
weiblich	13	6	1	2	3	23	11	3	5	2 –	43,5	x	x	x	x			
21 – 25	104	43	15	21	7	115	45	15	27	3 –	9,6	–	4,4	–	22,2	x		
männlich	57	23	7	13	2	73	21	12	22	1 –	21,9	9,5	x	–	40,9	x		
weiblich	47	20	8	8	5	42	24	3	5	2	11,9 –	16,7	x	x	x			
25 – 35	276	89	29	88	16	289	91	32	110	19 –	4,5	–	2,2	–	9,4	–	15,8	
männlich	162	53	23	49	8	163	48	24	57	8 –	0,6	10,4	–	4,2	–	14,0	–	
weiblich	114	36	6	39	8	126	43	8	53	11 –	9,5	–	16,3	x	–	26,4	x	
35 – 45	231	80	16	91	17	237	75	20	94	11 –	2,5	6,7	–	20,0	–	3,2	54,5	
männlich	127	37	14	55	7	153	41	17	62	7 –	17,0	–	9,8	–	17,6	–	11,3	–
weiblich	104	43	2	36	10	84	34	3	32	4	23,8	26,5	x	12,5	x	x		
45 – 55	152	40	23	58	8	196	70	20	72	9 –	22,4	–	42,9	15,0	–	19,4	x	
männlich	87	19	20	34	4	119	36	14	48	5 –	26,9	–	47,2	42,9	–	29,2	x	
weiblich	65	21	3	24	4	77	34	6	24	4 –	15,6	–	38,2	x	–	–	–	
55 – 65	178	58	23	59	9	173	45	23	79	10	2,9	28,9	–	–	25,3	x		
männlich	96	25	21	35	5	112	22	20	54	5 –	14,3	13,6	5,0	–	35,2	–	–	
weiblich	82	33	2	24	4	61	23	3	25	5	34,4	43,5	x	–	4,0	x	x	
65 u. mehr	142	54	8	48	17	150	59	10	38	23 –	5,3	–	8,5	x	26,3	–	26,1	
männlich	86	27	8	37	8	84	24	10	28	13	2,4	12,5	x	32,1	x	x		
weiblich	56	27	–	11	9	66	35	–	10	10 –	15,2	–	22,9	–	10,0	x	x	
Zusammen	1 231	417	126	392	95	1 296	432	134	452	92 –	5,0	–	3,5	–	6,0	–	13,3	3,3
männlich	705	210	103	242	45	784	208	108	295	50 –	10,1	1,0	–	4,6	–	18,0	–	10,0
weiblich	526	207	23	150	50	512	224	26	157	42	2,7	–	7,6	–	11,5	–	4,5	19,0
o. Angabe	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	–	–	
Insgesamt	1 232	417	126	393	95	1 296	432	134	452	92 –	4,9	–	3,5	–	6,0	–	13,1	3,3



Januar – August 2025					Januar – August 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
700	222	3	164	187	618	178	9	178	173	13,3	24,7	x	– 7,9	8,1	unter 15
402	106	1	112	117	351	71	6	127	104	14,5	49,3	x	– 11,8	12,5	männlich
298	116	2	52	70	267	107	3	51	69	11,6	8,4	x	2,0	1,4	weiblich
270	51	16	87	31	245	45	15	74	55	10,2	13,3	6,7	17,6	– 43,6	15 – 18
174	20	12	67	18	148	22	11	53	29	17,6	– 9,1	9,1	26,4	– 37,9	männlich
96	31	4	20	13	97	23	4	21	26	– 1,0	34,8	–	– 4,8	– 50,0	weiblich
510	237	46	80	30	470	231	58	68	30	8,5	2,6	– 20,7	17,6	–	18 – 21
332	140	37	59	9	281	126	37	44	14	18,1	11,1	–	34,1	x	männlich
178	97	9	21	21	189	105	21	24	16	– 5,8	– 7,6	x	– 12,5	31,3	weiblich
779	374	69	143	53	772	344	77	155	52	0,9	8,7	– 10,4	– 7,7	1,9	21 – 25
459	198	49	99	21	450	182	54	104	22	2,0	8,8	– 9,3	– 4,8	– 4,5	männlich
320	176	20	44	32	322	162	23	51	30	– 0,6	8,6	– 13,0	– 13,7	6,7	weiblich
2 132	802	159	668	149	2 060	760	186	678	153	3,5	5,5	– 14,5	– 1,5	– 2,6	25 – 35
1 234	410	128	384	81	1 230	415	147	413	78	0,3	– 1,2	– 12,9	– 7,0	3,8	männlich
897	392	31	283	68	830	345	39	265	75	8,1	13,6	– 20,5	6,8	– 9,3	weiblich
1 922	698	142	707	136	1 832	684	126	664	137	4,9	2,0	12,7	6,5	– 0,7	35 – 45
1 116	338	128	432	62	1 092	340	110	425	78	2,2	– 0,6	16,4	1,6	– 20,5	männlich
806	360	14	275	74	740	344	16	239	59	8,9	4,7	– 12,5	15,1	25,4	weiblich
1 396	504	122	493	127	1 410	526	124	477	97	– 1,0	– 4,2	– 1,6	3,4	30,9	45 – 55
795	236	103	304	62	826	269	100	304	51	– 3,8	– 12,3	3,0	–	21,6	männlich
601	268	19	189	65	584	257	24	173	46	2,9	4,3	– 20,8	9,2	41,3	weiblich
1 358	471	151	468	106	1 321	452	146	453	114	2,8	4,2	3,4	3,3	– 7,0	55 – 65
765	228	133	259	56	782	216	133	282	54	– 2,2	5,6	–	– 8,2	3,7	männlich
593	243	18	209	50	539	236	13	171	60	10,0	3,0	38,5	22,2	– 16,7	weiblich
1 002	373	57	301	150	928	366	45	249	130	8,0	1,9	26,7	20,9	15,4	65 u. mehr
570	192	55	203	63	491	172	44	163	61	16,1	11,6	25,0	24,5	3,3	männlich
432	181	2	98	87	437	194	1	86	69	– 1,1	– 6,7	x	14,0	26,1	weiblich
10 069	3 732	765	3 111	969	9 656	3 586	786	2 996	941	4,3	4,1	– 2,7	3,8	3,0	Zusammen
5 847	1 868	646	1 919	489	5 651	1 813	642	1 915	491	3,5	3,0	0,6	0,2	– 0,4	männlich
4 221	1 864	119	1 191	480	4 005	1 773	144	1 081	450	5,4	5,1	– 17,4	10,2	6,7	weiblich
3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
10 072	3 732	765	3 112	971	9 656	3 586	786	2 996	941	4,3	4,1	– 2,7	3,9	3,2	Insgesamt

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2025					August 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter								
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>					
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	79	35	–	14	18	65	23	1	16	17	21,5	52,2	x	– 12,5	5,9
männlich	43	16	–	9	11	34	6	1	14	10	26,5	x	x	x	10,0
weiblich	36	19	–	5	7	31	17	–	2	7	16,1	11,8	–	x	–
15 – 18	25	8	3	4	–	26	6	2	10	1	– 3,8	x	x	x	x
männlich	12	2	2	3	–	16	2	2	6	1	– 25,0	–	–	x	x
weiblich	13	6	1	1	–	10	4	–	4	–	30,0	x	x	x	–
18 – 21	65	19	12	12	5	65	21	17	11	3	–	– 9,5	– 29,4	9,1	x
männlich	50	13	10	10	1	38	10	11	6	1	31,6	30,0	– 9,1	x	–
weiblich	15	6	2	2	4	27	11	6	5	2	– 44,4	x	x	x	x
21 – 25	118	48	20	21	9	126	49	18	29	3	– 6,3	– 2,0	11,1	– 27,6	x
männlich	67	25	11	13	4	79	24	14	23	1	– 15,2	4,2	– 21,4	– 43,5	x
weiblich	51	23	9	8	5	47	25	4	6	2	8,5	– 8,0	x	x	x
25 – 35	304	94	32	98	17	319	94	41	123	20	– 4,7	–	– 22,0	– 20,3	– 15,0
männlich	181	58	26	56	8	184	50	32	64	9	– 1,6	16,0	– 18,8	– 12,5	x
weiblich	123	36	6	42	9	135	44	9	59	11	– 8,9	– 18,2	x	– 28,8	x
35 – 45	254	84	20	100	22	259	78	24	104	14	– 1,9	7,7	– 16,7	– 3,8	57,1
männlich	142	38	18	61	10	172	42	20	72	10	– 17,4	– 9,5	– 10,0	– 15,3	–
weiblich	112	46	2	39	12	87	36	4	32	4	28,7	27,8	x	21,9	x
45 – 55	172	47	29	61	8	220	71	28	84	10	– 21,8	– 33,8	3,6	– 27,4	x
männlich	99	22	25	36	4	137	36	22	57	5	– 27,7	– 38,9	13,6	– 36,8	x
weiblich	73	25	4	25	4	83	35	6	27	5	– 12,0	– 28,6	x	– 7,4	x
55 – 65	194	61	26	66	12	203	52	32	89	12	– 4,4	17,3	– 18,8	– 25,8	–
männlich	101	26	22	37	6	131	25	29	59	5	– 22,9	4,0	– 24,1	– 37,3	x
weiblich	93	35	4	29	6	72	27	3	30	7	29,2	29,6	x	– 3,3	x
65 u. mehr	168	62	11	55	22	193	71	14	52	30	– 13,0	– 12,7	– 21,4	5,8	– 26,7
männlich	102	33	11	41	9	111	31	14	37	16	– 8,1	6,5	– 21,4	10,8	x
weiblich	66	29	–	14	13	82	40	–	15	14	– 19,5	– 27,5	–	– 6,7	– 7,1
Zusammen	1 379	458	153	431	113	1 476	465	177	518	110	– 6,6	– 1,5	– 13,6	– 16,8	2,7
männlich	797	233	125	266	53	902	226	145	338	58	– 11,6	3,1	– 13,8	– 21,3	– 8,6
weiblich	582	225	28	165	60	574	239	32	180	52	1,4	– 5,9	– 12,5	– 8,3	15,4
o. Angabe	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 380	458	153	432	113	1 476	465	177	518	110	– 6,5	– 1,5	– 13,6	– 16,6	2,7

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – August 2025					Januar – August 2024					Zu- bzw. Abnahme (–) 2025 gegenüber 2024					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
784	237	3	175	235	697	191	10	189	221	12,5	24,1	x	– 7,4	6,3	unter 15
459	113	1	119	153	395	78	6	131	132	16,2	44,9	x	– 9,2	15,9	männlich
325	124	2	56	82	302	113	4	58	89	7,6	9,7	x	– 3,4	– 7,9	weiblich
313	57	24	97	41	286	51	22	87	63	9,4	11,8	9,1	11,5	– 34,9	15 – 18
206	23	19	76	23	175	26	17	60	33	17,7	– 11,5	11,8	26,7	– 30,3	männlich
107	34	5	21	18	111	25	5	27	30	– 3,6	36,0	–	– 22,2	– 40,0	weiblich
569	257	61	88	36	545	255	82	75	39	4,4	0,8	– 25,6	17,3	– 7,7	18 – 21
374	154	48	66	13	334	143	55	49	20	12,0	7,7	– 12,7	34,7	– 35,0	männlich
195	103	13	22	23	211	112	27	26	19	– 7,6	– 8,0	– 51,9	– 15,4	21,1	weiblich
838	390	91	145	63	860	374	98	168	66	– 2,6	4,3	– 7,1	– 13,7	– 4,5	21 – 25
496	204	65	99	29	495	196	71	109	24	0,2	4,1	– 8,5	– 9,2	20,8	männlich
342	186	26	46	34	365	178	27	59	42	– 6,3	4,5	– 3,7	– 22,0	– 19,0	weiblich
2 323	844	184	736	169	2 300	818	249	742	170	1,0	3,2	– 26,1	– 0,8	– 0,6	25 – 35
1 353	438	147	417	95	1 401	447	204	452	90	– 3,4	– 2,0	– 27,9	– 7,7	5,6	männlich
969	406	37	318	74	899	371	45	290	80	7,8	9,4	– 17,8	9,7	– 7,5	weiblich
2 134	753	172	792	160	2 020	735	159	717	165	5,6	2,4	8,2	10,5	– 3,0	35 – 45
1 257	372	155	485	78	1 223	371	140	462	95	2,8	0,3	10,7	5,0	– 17,9	männlich
877	381	17	307	82	797	364	19	255	70	10,0	4,7	– 10,5	20,4	17,1	weiblich
1 573	543	147	558	144	1 569	555	154	541	115	0,3	– 2,2	– 4,5	3,1	25,2	45 – 55
901	253	126	342	68	927	281	130	342	58	– 2,8	– 10,0	– 3,1	–	17,2	männlich
672	290	21	216	76	642	274	24	199	57	4,7	5,8	– 12,5	8,5	33,3	weiblich
1 532	501	182	534	128	1 537	490	191	523	153	– 0,3	2,2	– 4,7	2,1	– 16,3	55 – 65
869	245	158	292	64	909	236	172	319	69	– 4,4	3,8	– 8,1	– 8,5	– 7,2	männlich
663	256	24	242	64	628	254	19	204	84	5,6	0,8	26,3	18,6	– 23,8	weiblich
1 230	429	68	381	212	1 192	425	57	330	220	3,2	0,9	19,3	15,5	– 3,6	65 u. mehr
696	227	65	250	84	625	208	55	210	91	11,4	9,1	18,2	19,0	– 7,7	männlich
534	202	3	131	128	567	217	2	120	129	– 5,8	– 6,9	x	9,2	– 0,8	weiblich
11 296	4 011	932	3 506	1 188	11 006	3 894	1 022	3 372	1 212	2,6	3,0	– 8,8	4,0	– 2,0	Zusammen
6 611	2 029	784	2 146	607	6 484	1 986	850	2 134	612	2,0	2,2	– 7,8	0,6	– 0,8	männlich
4 684	1 982	148	1 359	581	4 522	1 908	172	1 238	600	3,6	3,9	– 14,0	9,8	– 3,2	weiblich
3	–	–	1	2	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
11 299	4 011	932	3 507	1 190	11 006	3 894	1 022	3 372	1 212	2,7	3,0	– 8,8	4,0	– 1,8	Insgesamt

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2004 bis 2025 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2023	134 136	13 729	120 407	1 057	770	118 580	16 245	33	16 212	2 073
2024	133 370	13 791	119 579	955	682	117 942	16 476	55	16 421	1 919
2024 Januar	10 273	785	9 488	102	47	9 339	949	6	943	115
Februar	10 028	780	9 248	76	57	9 115	933	–	933	103
März	11 120	995	10 125	59	49	10 017	1 195	5	1 190	144
April	11 633	1 172	10 461	92	61	10 308	1 396	7	1 389	185
Mai	11 889	1 461	10 428	75	44	10 309	1 733	5	1 728	208
Juni	11 395	1 429	9 966	76	52	9 838	1 706	4	1 702	202
Juli	11 593	1 355	10 238	75	53	10 110	1 618	3	1 615	183
August	9 854	1 253	8 601	62	54	8 485	1 476	6	1 470	174
September	11 595	1 400	10 195	69	65	10 061	1 676	4	1 672	208
Oktober	11 422	1 183	10 239	87	65	10 087	1 397	2	1 395	147
November	12 010	1 074	10 936	98	70	10 768	1 276	13	1 263	128
Dezember	10 558	904	9 654	84	65	9 505	1 121	–	1 121	122
2025 Januar	10 374	925	9 449	126	51	9 272	1 099	3	1 096	125
Februar	9 984	731	9 253	95	50	9 108	871	2	869	79
März	11 830	1 153	10 677	94	53	10 530	1 399	1	1 398	180
April	11 060	1 177	9 883	86	58	9 739	1 400	4	1 396	155
Mai	11 843	1 375	10 468	76	60	10 332	1 647	2	1 645	179
Juni	12 015	1 477	10 538	96	58	10 384	1 754	6	1 748	172
Juli	12 331	1 479	10 852	111	51	10 690	1 749	2	1 747	169
August	9 001	1 130	7 871	81	47	7 743	1 380	7	1 373	141
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2004 bis 2024 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 43

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j