

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/24

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**November 2024**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 11/24

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Januar 2025**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
...Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2025



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

|  |    |
|--|----|
| 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....    | 4  |
| 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2024 nach Verwaltungsbezirken ..... | 5  |
| 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2024 nach Tagesdatum .....          | 7  |
| 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....                          | 8  |
| 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....                          | 10 |
| 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....                         | 13 |
| 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....          | 14 |
| 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....                                     | 16 |
| 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....                    | 18 |
| 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....  | 20 |
| 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024.....                             | 28 |

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| Gegenstand der Nachweisung               | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |          |           |        | Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-----------|--------|---|--|----------------------------|
|  |           |                             | insgesamt    | Getötete | schwer    | leicht |   |  |                            |
|  |           |                             |              |          | Verletzte |        |   |  |                            |
| <b>alle Unfälle</b>                      |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| November 2024                            |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 4 026     | 442                         | 510          | 1        | 53        | 456    | 133   | 27   | 3 424                      |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 712     | 138                         | 216          | 3        | 43        | 170    | 62  | 4  | 1 508                      |
| Auf Autobahnen                           | 407       | 45                          | 57           | 2        | 10        | 45     | 46  | 4  | 312                        |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 6 145     | 625                         | 783          | 6        | 106       | 671    | 241   | 35   | 5 244                      |
| Dagegen Vorjahr                          | 6 995     | 642                         | 815          | 7        | 117       | 691    | 318   | 36   | 5 999                      |
| Veränderung in %                         | – 12,2    | – 2,6                       | – 3,9        | x        | – 9,4     | – 2,9  | – 24,2  | – 2,8  | – 12,6                     |
| Januar – November 2024                   |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 44 627    | 5 660                       | 6 588        | 29       | 880       | 5 679  | 1 355   | 297  | 37 315                     |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 17 279    | 1 839                       | 2 578        | 59       | 628       | 1 891  | 546   | 39   | 14 855                     |
| Auf Autobahnen                           | 6 100     | 718                         | 1 191        | 17       | 202       | 972    | 458   | 31   | 4 893                      |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 68 006    | 8 217                       | 10 357       | 105      | 1 710     | 8 542  | 2 359   | 367  | 57 063                     |
| Dagegen Vorjahr                          | 68 035    | 8 134                       | 10 409       | 100      | 1 757     | 8 552  | 2 325   | 410  | 57 166                     |
| Veränderung in %                         | –         | 1,0                         | – 0,5        | 5,0      | – 2,7     | – 0,1  | 1,5   | – 10,5   | – 0,2                      |
| <b>darunter Alkoholunfälle</b>           |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| November 2024                            |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 57        | 26                          | 31           | –        | 7         | 24     | 12  | 19   | –                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 26        | 12                          | 21           | –        | 9         | 12     | 11  | 3  | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 7         | 1                           | 1            | –        | –         | 1      | 2   | 4  | –                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 90        | 39                          | 53           | –        | 16        | 37     | 25  | 26   | –                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 96        | 38                          | 45           | 2        | 9         | 34     | 27  | 31   | –                          |
| Veränderung in %                         | – 6,3     | 2,6                         | 17,8         | x        | x         | 8,8    | – 7,4   | – 16,1   | –                          |
| Januar – November 2024                   |           |                             |              |          |           |        |   |  |                            |
| Innerhalb von Ortschaften                | 745       | 326                         | 376          | 4        | 85        | 287    | 155   | 264  | –                          |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 223       | 124                         | 159          | 5        | 51        | 103    | 62  | 37   | –                          |
| Auf Autobahnen                           | 78        | 29                          | 42           | –        | 7         | 35     | 28  | 21   | –                          |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften  | 1 046     | 479                         | 577          | 9        | 143       | 425    | 245   | 322  | –                          |
| Dagegen Vorjahr                          | 1 087     | 483                         | 589          | 5        | 158       | 426    | 244   | 360  | –                          |
| Veränderung in %                         | – 3,8     | – 0,8                       | – 2,0        | x        | – 9,5     | – 0,2  | 0,4   | – 10,6   | –                          |

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2024 nach Verwaltungsbezirken

| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis | Straßenverkehrsunfälle |                             |                     |                |   |   | Verunglückte Personen |          |                     |                     |
|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------|---|---|-----------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                               | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                |   |   | ins-<br>gesamt        | davon    |                     |                     |
|                               |                        |                             | ins-<br>gesamt      | davon          |   | übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |                       | Getötete | schwer<br>Verletzte | leicht<br>Verletzte |
|                               |                        |                             |                     | schwerwiegende | sonstige<br>Unfälle u.<br>d.Einfluss<br>berausch.<br>Mittel |   |                       |          |                     |                     |
| im<br>engeren<br>Sinne        |                        |                             |                     |                |   |   |                       |          |                     |                     |
| Brandenburg an der Havel      | 174                    | 20                          | 154                 | •              | •   | 148                                     | 22                    | –        | 1                   | 21                  |
| Cottbus                       | 273                    | 29                          | 244                 | •              | •   | 234                                     | 33                    | –        | 2                   | 31                  |
| Frankfurt (Oder)              | 145                    | 6                           | 139                 | •              | •   | 133                                     | 10                    | –        | 1                   | 9                   |
| Potsdam                       | 357                    | 52                          | 305                 | •              | •   | 296                                     | 63                    | 1        | 3                   | 59                  |
| Barnim                        | 426                    | 56                          | 370                 | •              | •   | 347                                     | 72                    | –        | 7                   | 65                  |
| Dahme-Spreewald               | 498                    | 54                          | 444                 | 18             | 6   | 420                                     | 68                    | –        | 6                   | 62                  |
| Elbe-Elster                   | 209                    | 38                          | 171                 | 7              | –   | 164                                     | 44                    | –        | 11                  | 33                  |
| Havelland                     | 370                    | 39                          | 331                 | •              | •   | 305                                     | 52                    | 1        | 4                   | 47                  |
| Märkisch-Oderland             | 487                    | 41                          | 446                 | •              | •   | 427                                     | 53                    | 1        | 7                   | 45                  |
| Oberhavel                     | 480                    | 36                          | 444                 | •              | •   | 427                                     | 41                    | –        | 4                   | 37                  |
| Oberspreewald-Lausitz         | 236                    | 23                          | 213                 | •              | •   | 202                                     | 31                    | –        | 10                  | 21                  |
| Oder-Spree                    | 390                    | 36                          | 354                 | •              | •   | 333                                     | 41                    | –        | 4                   | 37                  |
| Ostprignitz-Ruppin            | 332                    | 28                          | 304                 | •              | •   | 281                                     | 31                    | –        | 5                   | 26                  |
| Potsdam-Mittelmark            | 535                    | 47                          | 488                 | 26             | 3   | 459                                     | 63                    | –        | 8                   | 55                  |
| Prignitz                      | 266                    | 30                          | 236                 | •              | •   | 224                                     | 36                    | –        | 10                  | 26                  |
| Spree-Neiße                   | 232                    | 23                          | 209                 | •              | •   | 204                                     | 40                    | –        | 8                   | 32                  |
| Teltow-Fläming                | 400                    | 45                          | 355                 | •              | •   | 338                                     | 56                    | 3        | 9                   | 44                  |
| Uckermark                     | 335                    | 22                          | 313                 | 8              | 3   | 302                                     | 27                    | –        | 6                   | 21                  |
| <b>Land Brandenburg</b>       | <b>6 145</b>           | <b>625</b>                  | <b>5 520</b>        | <b>241</b>     | <b>35</b>   | <b>5 244</b>                            | <b>783</b>            | <b>6</b> | <b>106</b>          | <b>671</b>          |



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2024 nach Tagesdatum

| Tagesdatum       | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit |            |            | Verunglückte |            |            | Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup> | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup> |
|------------------|-----------------------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|------------|---|---|
|                  |                             | Getöteten | schwer     | leicht     | Getötete     | schwer     | leicht     |   |   |
|                  |                             |           | Verletzten |            |              | Verletzte  |            |   |   |
| 1. Freitag       | 11                          | –         | –          | 11         | –            | –          | 12         | 5   | 16  |
| 2. Samstag       | 22                          | –         | 5          | 17         | –            | 7          | 19         | 5   | 27  |
| 3. Sonntag       | 9                           | –         | 1          | 8          | –            | 2          | 13         | 4   | 13  |
| 4. Montag        | 29                          | –         | 3          | 26         | –            | 4          | 33         | 10  | 39  |
| 5. Dienstag      | 21                          | –         | 3          | 18         | –            | 3          | 22         | 6   | 27  |
| 6. Mittwoch      | 19                          | –         | 2          | 17         | –            | 2          | 20         | 7   | 26  |
| 7. Donnerstag    | 22                          | –         | 3          | 19         | –            | 3          | 19         | 10  | 32  |
| 8. Freitag       | 12                          | –         | 3          | 9          | –            | 3          | 10         | 7   | 19  |
| 9. Samstag       | 16                          | 1         | 3          | 12         | 1            | 4          | 18         | 5   | 21  |
| 10. Sonntag      | 7                           | –         | 1          | 6          | –            | 1          | 12         | 3   | 10  |
| 11. Montag       | 19                          | –         | 2          | 17         | –            | 2          | 18         | 9   | 28  |
| 12. Dienstag     | 15                          | –         | 3          | 12         | –            | 5          | 19         | 8   | 23  |
| 13. Mittwoch     | 25                          | –         | 5          | 20         | –            | 6          | 21         | 7   | 32  |
| 14. Donnerstag   | 31                          | 2         | 3          | 26         | 2            | 3          | 32         | 10  | 41  |
| 15. Freitag      | 26                          | 1         | 6          | 19         | 1            | 6          | 28         | 13  | 39  |
| 16. Samstag      | 10                          | –         | 1          | 9          | –            | 1          | 11         | 3   | 13  |
| 17. Sonntag      | 14                          | –         | 1          | 13         | –            | 1          | 16         | 4   | 18  |
| 18. Montag       | 25                          | –         | 2          | 23         | –            | 4          | 39         | 7   | 32  |
| 19. Dienstag     | 43                          | –         | 3          | 40         | –            | 3          | 52         | 18  | 61  |
| 20. Mittwoch     | 24                          | –         | 2          | 22         | –            | 2          | 23         | 13  | 37  |
| 21. Donnerstag   | 27                          | –         | 5          | 22         | –            | 5          | 28         | 11  | 38  |
| 22. Freitag      | 21                          | –         | 3          | 18         | –            | 3          | 23         | 13  | 34  |
| 23. Samstag      | 23                          | –         | 5          | 18         | –            | 5          | 22         | 8   | 31  |
| 24. Sonntag      | 6                           | –         | 2          | 4          | –            | 2          | 5          | 4   | 10  |
| 25. Montag       | 24                          | 1         | 6          | 17         | 1            | 7          | 29         | 11  | 35  |
| 26. Dienstag     | 29                          | –         | –          | 29         | –            | –          | 32         | 3   | 32  |
| 27. Mittwoch     | 27                          | –         | 4          | 23         | –            | 4          | 26         | 7   | 34  |
| 28. Donnerstag   | 28                          | –         | 6          | 22         | –            | 6          | 28         | 10  | 38  |
| 29. Freitag      | 28                          | 1         | 4          | 23         | 1            | 5          | 29         | 10  | 38  |
| 30. Samstag      | 12                          | –         | 5          | 7          | –            | 7          | 12         | 10  | 22  |
| <b>Insgesamt</b> | <b>625</b>                  | <b>6</b>  | <b>92</b>  | <b>527</b> | <b>6</b>     | <b>106</b> | <b>671</b> | <b>241</b>  | <b>866</b>  |

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

| Unfalltyp<br>—<br>Ortslage       | 2024  |               |        |        | 2023  |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |               |        |        |
|----------------------------------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                                  | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                                  |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|                                  |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl                           |   |               |        |        |   |               |        | %      |   |               |        |        |
| Januar – November                |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Fahrunfall                       | 1 644                                       | 38            | 510    | 1 418  | 1 621                                       | 41            | 512    | 1 406  | 1,4   | – 7,3         | – 0,4  | 0,9    |
| innerorts                        | 874   | 7             | 210    | 756    | 832   | 10            | 194    | 726    | 5,0   | x             | 8,2    | 4,1    |
| außerorts                        | 770   | 31            | 300    | 662    | 789   | 31            | 318    | 680    | – 2,4                                       | –             | – 5,7  | – 2,6  |
| Abbiege-Unfall                   | 1 114                                       | 8             | 180    | 1 193  | 1 100                                       | 5             | 179    | 1 142  | 1,3   | x             | 0,6    | 4,5    |
| innerorts                        | 904   | 5             | 121    | 943    | 913   | 2             | 126    | 926    | – 1,0                                       | x             | – 4,0  | 1,8    |
| außerorts                        | 210   | 3             | 59     | 250    | 187   | 3             | 53     | 216    | 12,3  | –             | 11,3   | 15,7   |
| Einbiegen/Kreuzenunfall          | 1 916                                       | 15            | 334    | 1 976  | 1 901                                       | 8             | 319    | 2 027  | 0,8   | x             | 4,7    | – 2,5  |
| innerorts                        | 1 676                                       | 4             | 252    | 1 695  | 1 668                                       | 5             | 231    | 1 741  | 0,5   | x             | 9,1    | – 2,6  |
| außerorts                        | 240   | 11            | 82     | 281    | 233   | 3             | 88     | 286    | 3,0   | x             | – 6,8  | – 1,7  |
| Überschreitenunfall              | 271   | 8             | 57     | 243    | 246   | 8             | 49     | 219    | 10,2  | –             | 16,3   | 11,0   |
| innerorts                        | 262   | 7             | 53     | 236    | 236   | 5             | 46     | 210    | 11,0  | x             | 15,2   | 12,4   |
| außerorts                        | 9   | 1             | 4      | 7      | 10  | 3             | 3      | 9      | x   | x             | x      | x      |
| Unfall durch ruhenden<br>Verkehr | 251   | –             | 33     | 244    | 230   | –             | 32     | 223    | 9,1   | –             | 3,1    | 9,4    |
| innerorts                        | 242   | –             | 28     | 237    | 222   | –             | 27     | 218    | 9,0   | –             | 3,7    | 8,7    |
| außerorts                        | 9   | –             | 5      | 7      | 8   | –             | 5      | 5      | x   | –             | –      | x      |
| Unfall im Längsverkehr           | 1 795                                       | 27            | 349    | 2 324  | 1 834                                       | 23            | 394    | 2 435  | – 2,1                                       | 17,4          | – 11,4 | – 4,6  |
| innerorts                        | 884   | 3             | 86     | 1 059  | 912   | 3             | 107    | 1 077  | – 3,1                                       | –             | – 19,6 | – 1,7  |
| außerorts                        | 911   | 24            | 263    | 1 265  | 922   | 20            | 287    | 1 358  | – 1,2                                       | 20,0          | – 8,4  | – 6,8  |
| Sonstiger Unfall                 | 1 226                                       | 9             | 247    | 1 144  | 1 202                                       | 15            | 272    | 1 100  | 2,0   | x             | – 9,2  | 4,0    |
| innerorts                        | 818   | 3             | 130    | 753    | 824   | 5             | 144    | 764    | – 0,7                                       | x             | – 9,7  | – 1,4  |
| außerorts                        | 408   | 6             | 117    | 391    | 378   | 10            | 128    | 336    | 7,9   | x             | – 8,6  | 16,4   |
| Insgesamt                        | 8 217                                       | 105           | 1 710  | 8 542  | 8 134                                       | 100           | 1 757  | 8 552  | 1,0   | 5,0           | – 2,7  | – 0,1  |
| innerorts                        | 5 660                                       | 29            | 880    | 5 679  | 5 607                                       | 30            | 875    | 5 662  | 0,9   | – 3,3         | 0,6    | 0,3    |
| außerorts                        | 2 557                                       | 76            | 830    | 2 863  | 2 527                                       | 70            | 882    | 2 890  | 1,2   | 8,6           | – 5,9  | – 0,9  |

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart<br>—<br>Ortslage  | 2024  |               |        |        | 2023  |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |               |        |        |
|---|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|   | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|   |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|   |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl  |   |               |        |        |   |               |        | %      |   |               |        |        |
| November  |   |               |        |        |   |               |        |        |   |               |        |        |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im<br>ruhenden Verkehr steht | 33  | –             | 6      | 37     | 29  | –             | 5      | 30     | 13,8  | –             | x      | 23,3   |
| innerorts   | 26  | –             | 2      | 27     | 26  | –             | 3      | 29     | –   | –             | x      | – 6,9  |
| außerorts   | 7   | –             | 4      | 10     | 3   | –             | 2      | 1      | x   | –             | x      | x      |
| vorausfährt oder wartet   | 87  | –             | 12     | 100    | 91  | 1             | 12     | 120    | – 4,4                                       | x             | –      | – 16,7 |
| innerorts   | 52  | –             | 3      | 60     | 45  | –             | 4      | 51     | 15,6  | –             | x      | 17,6   |
| außerorts   | 35  | –             | 9      | 40     | 46  | 1             | 8      | 69     | – 23,9                                      | x             | x      | – 42,0 |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | 27  | –             | 6      | 40     | 28  | 1             | 2      | 28     | – 3,6                                       | x             | x      | 42,9   |
| innerorts   | 16  | –             | 2      | 15     | 14  | 1             | 1      | 12     | 14,3  | x             | x      | 25,0   |
| außerorts   | 11  | –             | 4      | 25     | 14  | –             | 1      | 16     | – 21,4                                      | –             | x      | 56,3   |
| entgegenkommt   | 40  | –             | 13     | 53     | 45  | 1             | 12     | 71     | – 11,1                                      | x             | 8,3    | – 25,4 |
| innerorts   | 25  | –             | 2      | 30     | 27  | –             | 3      | 32     | – 7,4                                       | –             | x      | – 6,3  |
| außerorts   | 15  | –             | 11     | 23     | 18  | 1             | 9      | 39     | – 16,7                                      | x             | x      | – 41,0 |
| einbiegt oder kreuzt  | 188   | –             | 17     | 220    | 175   | –             | 21     | 191    | 7,4   | –             | – 19,0 | 15,2   |
| innerorts   | 166   | –             | 15     | 178    | 158   | –             | 17     | 166    | 5,1   | –             | – 11,8 | 7,2    |
| außerorts   | 22  | –             | 2      | 42     | 17  | –             | 4      | 25     | 29,4  | –             | x      | 68,0   |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>   | 59  | 1             | 10     | 54     | 47  | –             | 7      | 44     | 25,5  | x             | x      | 22,7   |
| innerorts   | 54  | 1             | 8      | 51     | 44  | –             | 6      | 42     | 22,7  | x             | x      | 21,4   |
| außerorts   | 5   | –             | 2      | 3      | 3   | –             | 1      | 2      | x   | –             | x      | x      |
| Aufprall auf Hindernis  | 18  | 2             | –      | 18     | 14  | –             | 4      | 12     | 28,6  | x             | x      | 50,0   |
| innerorts   | 4   | –             | –      | 4      | 3   | –             | –      | 3      | x   | –             | –      | x      |
| außerorts   | 14  | 2             | –      | 14     | 11  | –             | 4      | 9      | 27,3  | x             | x      | x      |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>  | 68  | 1             | 22     | 54     | 96  | 1             | 32     | 88     | – 29,2                                      | –             | – 31,3 | – 38,6 |
| innerorts   | 25  | –             | 8      | 20     | 36  | –             | 8      | 36     | – 30,6                                      | –             | –      | – 44,4 |
| außerorts   | 43  | 1             | 14     | 34     | 60  | 1             | 24     | 52     | – 28,3                                      | –             | – 41,7 | – 34,6 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>   | 42  | 1             | 11     | 40     | 52  | 2             | 12     | 48     | – 19,2                                      | x             | – 8,3  | – 16,7 |
| innerorts   | 18  | –             | 5      | 22     | 25  | 1             | 6      | 22     | – 28,0                                      | x             | x      | –      |
| außerorts   | 24  | 1             | 6      | 18     | 27  | 1             | 6      | 26     | – 11,1                                      | –             | –      | – 30,8 |
| Unfall anderer Art  | 63  | 1             | 9      | 55     | 65  | 1             | 10     | 59     | – 3,1                                       | –             | x      | – 6,8  |
| innerorts   | 56  | –             | 8      | 49     | 55  | 1             | 8      | 48     | 1,8   | x             | –      | 2,1    |
| außerorts   | 7   | 1             | 1      | 6      | 10  | –             | 2      | 11     | x   | x             | x      | x      |
| Insgesamt   | 625   | 6             | 106    | 671    | 642   | 7             | 117    | 691    | – 2,6                                       | x             | – 9,4  | – 2,9  |
| innerorts   | 442   | 1             | 53     | 456    | 433   | 3             | 56     | 441    | 2,1   | x             | – 5,4  | 3,4    |
| außerorts   | 183   | 5             | 53     | 215    | 209   | 4             | 61     | 250    | – 12,4                                      | x             | – 13,1 | – 14,0 |

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

| Unfallart<br>—<br>Ortslage  | 2024  |               |        |           | 2023  |               |        |           | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |               |        |        |
|---|---|---------------|--------|-----------|---|---------------|--------|-----------|---|---------------|--------|--------|
|   | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |           | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Verunglückte  |        |           | Unfälle<br>mit<br>Per-<br>sonen-<br>schaden | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|   |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht    |   | Ge-<br>tötete | schwer | leicht    |   |               |        |        |
|   |   |               |        | Verletzte |   |               |        | Verletzte |   |               |        |        |
| Anzahl  |   |               |        |           |   |               |        | %         |   |               |        |        |
| Januar – November   |   |               |        |           |   |               |        |           |   |               |        |        |
| Zusammenstoß mit<br>anderem Fahrzeug, das<br>anhält, hält oder im<br>ruhenden Verkehr steht | 425   | –             | 50     | 459       | 362   | –             | 40     | 378       | 17,4  | –             | 25,0   | 21,4   |
| innerorts   | 377   | –             | 36     | 389       | 321   | –             | 26     | 330       | 17,4  | –             | 38,5   | 17,9   |
| außerorts   | 48  | –             | 14     | 70        | 41  | –             | 14     | 48        | 17,1  | –             | –      | 45,8   |
| vorausfährt oder wartet   | 1 240                                       | 9             | 191    | 1 654     | 1 271                                       | 7             | 197    | 1 799     | – 2,4                                       | x             | – 3,0  | – 8,1  |
| innerorts   | 633   | 1             | 52     | 761       | 623   | –             | 38     | 767       | 1,6   | x             | 36,8   | – 0,8  |
| außerorts   | 607   | 8             | 139    | 893       | 648   | 7             | 159    | 1 032     | – 6,3                                       | x             | – 12,6 | – 13,5 |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt  | 407   | 2             | 69     | 463       | 412   | 7             | 83     | 460       | – 1,2                                       | x             | – 16,9 | 0,7    |
| innerorts   | 225   | –             | 26     | 236       | 233   | 2             | 32     | 237       | – 3,4                                       | x             | – 18,8 | – 0,4  |
| außerorts   | 182   | 2             | 43     | 227       | 179   | 5             | 51     | 223       | 1,7   | x             | – 15,7 | 1,8    |
| entgegenkommt   | 490   | 21            | 161    | 636       | 520   | 9             | 179    | 628       | – 5,8                                       | x             | – 10,1 | 1,3    |
| innerorts   | 295   | 3             | 42     | 370       | 344   | 2             | 78     | 398       | – 14,2                                      | x             | – 46,2 | – 7,0  |
| außerorts   | 195   | 18            | 119    | 266       | 176   | 7             | 101    | 230       | 10,8  | x             | 17,8   | 15,7   |
| einbiegt oder kreuzt  | 2 429                                       | 20            | 424    | 2 542     | 2 382                                       | 10            | 424    | 2 508     | 2,0   | x             | –      | 1,4    |
| innerorts   | 2 088                                       | 7             | 311    | 2 137     | 2 070                                       | 4             | 299    | 2 132     | 0,9   | x             | 4,0    | 0,2    |
| außerorts   | 341   | 13            | 113    | 405       | 312   | 6             | 125    | 376       | 9,3   | x             | – 9,6  | 7,7    |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>   | 601   | 11            | 102    | 558       | 594   | 11            | 93     | 547       | 1,2   | –             | 9,7    | 2,0    |
| innerorts   | 564   | 9             | 94     | 525       | 565   | 6             | 87     | 523       | – 0,2                                       | x             | 8,0    | 0,4    |
| außerorts   | 37  | 2             | 8      | 33        | 29  | 5             | 6      | 24        | 27,6  | x             | x      | 37,5   |
| Aufprall auf Hindernis  | 160   | 3             | 26     | 158       | 145   | 4             | 35     | 122       | 10,3  | x             | – 25,7 | 29,5   |
| innerorts   | 55  | –             | 9      | 55        | 48  | –             | 10     | 38        | 14,6  | –             | x      | 44,7   |
| außerorts   | 105   | 3             | 17     | 103       | 97  | 4             | 25     | 84        | 8,2   | x             | – 32,0 | 22,6   |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>  | 877   | 20            | 295    | 749       | 915   | 23            | 341    | 780       | – 4,2                                       | – 13,0        | – 13,5 | – 4,0  |
| innerorts   | 313   | 3             | 69     | 282       | 327   | 5             | 101    | 291       | – 4,3                                       | x             | – 31,7 | – 3,1  |
| außerorts   | 564   | 17            | 226    | 467       | 588   | 18            | 240    | 489       | – 4,1                                       | – 5,6         | – 5,8  | – 4,5  |
| Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>   | 500   | 17            | 162    | 414       | 536   | 23            | 181    | 456       | – 6,7                                       | – 26,1        | – 10,5 | – 9,2  |
| innerorts   | 181   | 5             | 49     | 154       | 225   | 5             | 60     | 191       | – 19,6                                      | –             | – 18,3 | – 19,4 |
| außerorts   | 319   | 12            | 113    | 260       | 311   | 18            | 121    | 265       | 2,6   | – 33,3        | – 6,6  | – 1,9  |
| Unfall anderer Art  | 1 088                                       | 2             | 230    | 909       | 997   | 6             | 184    | 874       | 9,1   | x             | 25,0   | 4,0    |
| innerorts   | 929   | 1             | 192    | 770       | 851   | 6             | 144    | 755       | 9,2   | x             | 33,3   | 2,0    |
| außerorts   | 159   | 1             | 38     | 139       | 146   | –             | 40     | 119       | 8,9   | x             | – 5,0  | 16,8   |
| Insgesamt   | 8 217                                       | 105           | 1 710  | 8 542     | 8 134                                       | 100           | 1 757  | 8 552     | 1,0   | 5,0           | – 2,7  | – 0,1  |
| innerorts   | 5 660                                       | 29            | 880    | 5 679     | 5 607                                       | 30            | 875    | 5 662     | 0,9   | – 3,3         | 0,6    | 0,3    |
| außerorts   | 2 557                                       | 76            | 830    | 2 863     | 2 527                                       | 70            | 882    | 2 890     | 1,2   | 8,6           | – 5,9  | – 0,9  |

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

| Straßenart<br>—<br>Ortslage | 2024                                   |               |        |        | 2023                                   |               |        |        | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |               |        |        |
|-----------------------------|--|---------------|--------|--------|--|---------------|--------|--------|---|---------------|--------|--------|
|                             | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte  |        |        | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden      | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |
|                             |  | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |  | Ge-<br>tötete | schwer | leicht |   |               |        |        |
|                             |  |               |        |        |  |               |        |        |   |               |        |        |
| Anzahl                      |  |               |        |        |  |               |        | %      |   |               |        |        |

### November

|                |     |   |     |     |     |   |     |     |        |   |        |        |
|----------------|-----|---|-----|-----|-----|---|-----|-----|--------|---|--------|--------|
| Autobahnen     | 45  | 2 | 10  | 45  | 64  | 1 | 20  | 87  | – 29,7 | x | – 50,0 | – 48,3 |
| Bundesstraßen  | 136 | 1 | 28  | 161 | 143 | 1 | 32  | 160 | – 4,9  | – | – 12,5 | 0,6    |
| innerorts      | 79  | – | 14  | 81  | 86  | – | 12  | 89  | – 8,1  | – | – 16,7 | – 9,0  |
| außerorts      | 57  | 1 | 14  | 80  | 57  | 1 | 20  | 71  | –      | – | – 30,0 | 12,7   |
| Landesstraßen  | 169 | 1 | 25  | 204 | 143 | 2 | 25  | 155 | 18,2   | x | –      | 31,6   |
| innerorts      | 110 | – | 5   | 129 | 80  | 1 | 11  | 88  | 37,5   | x | x      | 46,6   |
| außerorts      | 59  | 1 | 20  | 75  | 63  | 1 | 14  | 67  | – 6,3  | – | 42,9   | 11,9   |
| Kreisstraßen   | 28  | – | 12  | 19  | 27  | 1 | 5   | 24  | 3,7    | x | x      | – 20,8 |
| innerorts      | 20  | – | 6   | 15  | 16  | – | 2   | 15  | 25,0   | – | x      | –      |
| außerorts      | 8   | – | 6   | 4   | 11  | 1 | 3   | 9   | x      | x | x      | x      |
| Andere Straßen | 247 | 2 | 31  | 242 | 265 | 2 | 35  | 265 | – 6,8  | – | – 11,4 | – 8,7  |
| innerorts      | 233 | 1 | 28  | 231 | 251 | 2 | 31  | 249 | – 7,2  | x | – 9,7  | – 7,2  |
| außerorts      | 14  | 1 | 3   | 11  | 14  | – | 4   | 16  | –      | x | x      | – 31,3 |
| Insgesamt      | 625 | 6 | 106 | 671 | 642 | 7 | 117 | 691 | – 2,6  | x | – 9,4  | – 2,9  |
| innerorts      | 442 | 1 | 53  | 456 | 433 | 3 | 56  | 441 | 2,1    | x | – 5,4  | 3,4    |
| außerorts      | 183 | 5 | 53  | 215 | 209 | 4 | 61  | 250 | – 12,4 | x | – 13,1 | – 14,0 |

### Januar – November

|                |       |     |       |       |       |     |       |       |       |        |        |        |
|----------------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Autobahnen     | 718   | 17  | 202   | 972   | 763   | 17  | 243   | 1 096 | – 5,9 | –      | – 16,9 | – 11,3 |
| Bundesstraßen  | 1 565 | 33  | 378   | 1 739 | 1 562 | 30  | 410   | 1 720 | 0,2   | 10,0   | – 7,8  | 1,1    |
| innerorts      | 856   | 6   | 143   | 924   | 908   | 8   | 173   | 965   | – 5,7 | x      | – 17,3 | – 4,2  |
| außerorts      | 709   | 27  | 235   | 815   | 654   | 22  | 237   | 755   | 8,4   | 22,7   | – 0,8  | 7,9    |
| Landesstraßen  | 2 007 | 28  | 438   | 2 050 | 1 949 | 26  | 457   | 1 995 | 3,0   | 7,7    | – 4,2  | 2,8    |
| innerorts      | 1 251 | 9   | 181   | 1 289 | 1 190 | 5   | 188   | 1 248 | 5,1   | x      | – 3,7  | 3,3    |
| außerorts      | 756   | 19  | 257   | 761   | 759   | 21  | 269   | 747   | – 0,4 | – 9,5  | – 4,5  | 1,9    |
| Kreisstraßen   | 424   | 12  | 124   | 388   | 414   | 8   | 101   | 370   | 2,4   | x      | 22,8   | 4,9    |
| innerorts      | 230   | 2   | 49    | 223   | 234   | 1   | 33    | 228   | – 1,7 | x      | 48,5   | – 2,2  |
| außerorts      | 194   | 10  | 75    | 165   | 180   | 7   | 68    | 142   | 7,8   | x      | 10,3   | 16,2   |
| Andere Straßen | 3 503 | 15  | 568   | 3 393 | 3 446 | 19  | 546   | 3 371 | 1,7   | – 21,1 | 4,0    | 0,7    |
| innerorts      | 3 323 | 12  | 507   | 3 243 | 3 275 | 16  | 481   | 3 221 | 1,5   | – 25,0 | 5,4    | 0,7    |
| außerorts      | 180   | 3   | 61    | 150   | 171   | 3   | 65    | 150   | 5,3   | –      | – 6,2  | –      |
| Insgesamt      | 8 217 | 105 | 1 710 | 8 542 | 8 134 | 100 | 1 757 | 8 552 | 1,0   | 5,0    | – 2,7  | – 0,1  |
| innerorts      | 5 660 | 29  | 880   | 5 679 | 5 607 | 30  | 875   | 5 662 | 0,9   | – 3,3  | 0,6    | 0,3    |
| außerorts      | 2 557 | 76  | 830   | 2 863 | 2 527 | 70  | 882   | 2 890 | 1,2   | 8,6    | – 5,9  | – 0,9  |

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung               | 2024                        |              |           |        |   | 2023                        |              |           |        |   |
|---|-----------------------------|--------------|-----------|--------|---|-----------------------------|--------------|-----------|--------|---|
|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |        | schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |        | schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) |
|   |                             | Ge-tötete    | schwer    | leicht |   |                             | Ge-tötete    | schwer    | leicht |   |
|   |                             |              | Verletzte |        |   |                             |              | Verletzte |        |   |
|   |                             |              |           |        | November                                      |                             |              |           |        |   |
| Unfälle insgesamt                         | 625                         | 6            | 106       | 671    | 241   | 642                         | 7            | 117       | 691    | 318   |
| darunter                                  |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.       | 25                          | –            | 3         | 22     | –   | 15                          | –            | 1         | 18     | 1   |
| davon:                                    |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                   | 23                          | –            | 3         | 20     | –   | 14                          | –            | 1         | 17     | 1   |
| S-Pedelecs                                | 1                           | –            | –         | 1      | –   | –                           | –            | –         | –      | –   |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.       | 1                           | –            | –         | 1      | –   | 1                           | –            | –         | 1      | –   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                  | 22                          | –            | 4         | 23     | –   | 13                          | –            | 2         | 12     | –   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen         | 23                          | –            | 8         | 18     | 1   | 23                          | –            | 9         | 15     | 2   |
| davon:                                    |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| zwei- u. drei- u. schweren vierrädr. Kfz. | 23                          | –            | 8         | 18     | 1   | 23                          | –            | 9         | 15     | 2   |
| Personenkraftwagen                        | 493                         | 4            | 77        | 553    | 222   | 512                         | 3            | 89        | 583    | 298   |
| Wohnmobilen                               | 2                           | –            | –         | 3      | 2   | –                           | –            | –         | –      | –   |
| Bussen                                    | 11                          | –            | 3         | 22     | 2   | 11                          | –            | 1         | 13     | 3   |
| Güterkraftfahrzeugen                      | 71                          | 3            | 18        | 84     | 53  | 79                          | 2            | 28        | 74     | 58  |
| darunter:                                 |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>  | 38                          | –            | 8         | 42     | 31  | 46                          | 1            | 18        | 46     | 31  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup> | 21                          | 2            | 3         | 28     | 11  | 11                          | –            | 4         | 8      | 12  |
| Sattelzugmaschinen                        | 14                          | 1            | 8         | 19     | 9   | 27                          | 2            | 7         | 21     | 16  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         | 1                           | –            | 1         | –      | –   | 1                           | –            | –         | 1      | 4   |
| Fahrrädern                                | 199                         | –            | 27        | 178    | –   | 196                         | 3            | 27        | 173    | –   |
| darunter:                                 |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Pedelecs                                  | 33                          | –            | 4         | 30     | –   | 33                          | 2            | 8         | 24     | –   |
| Fußgänger                                 | 62                          | 1            | 10        | 57     | –   | 49                          | –            | 8         | 45     | –   |
| darunter:                                 |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät       | 1                           | –            | –         | 1      | –   | 2                           | –            | –         | 2      | –   |

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

| Art der Verkehrsbeteiligung               | 2024                        |              |           |        |   | 2023                        |              |           |        |   |
|---|-----------------------------|--------------|-----------|--------|---|-----------------------------|--------------|-----------|--------|---|
|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |        | schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |           |        | schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) |
|   |                             | Ge-tötete    | schwer    | leicht |   |                             | Ge-tötete    | schwer    | leicht |   |
|   |                             |              | Verletzte |        |   |                             |              | Verletzte |        |   |
|   | Januar – November           |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Unfälle insgesamt                         | 8 217                       | 105          | 1 710     | 8 542  | 2 359   | 8 134                       | 100          | 1 757     | 8 552  | 2 325   |
| darunter                                  |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.       | 384                         | 1            | 75        | 352    | 15  | 318                         | 3            | 66        | 297    | 20  |
| davon:                                    |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Mofas, Kleinkrafträdern                   | 362                         | 1            | 73        | 330    | 14  | 302                         | –            | 65        | 283    | 17  |
| S-Pedelecs                                | 8                           | –            | –         | 8      | –   | 8                           | 1            | 1         | 6      | –   |
| drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.       | 14                          | –            | 2         | 14     | 1   | 8                           | 2            | –         | 8      | 3   |
| Elektrokleinstfahrzeugen                  | 190                         | –            | 34        | 177    | 7   | 142                         | –            | 23        | 132    | 1   |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen         | 830                         | 19           | 268       | 675    | 49  | 755                         | 17           | 247       | 605    | 31  |
| davon:                                    |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| zwei- und drei- rädigen Kraftfahrzeugen   | 824                         | 19           | 265       | 671    | 43  | 747                         | 17           | 243       | 599    | 31  |
| drei- u. schweren vierrädr. Kfz.          | 6                           | –            | 3         | 4      | 6   | 8                           | –            | 4         | 6      | –   |
| Personenkraftwagen                        | 5 955                       | 80           | 1 166     | 6 534  | 2 194   | 6 097                       | 66           | 1 249     | 6 787  | 2 158   |
| Wohnmobilen                               | 30                          | 1            | 8         | 47     | 8   | 8                           | –            | –         | 15     | 7   |
| Bussen                                    | 127                         | 1            | 18        | 191    | 27  | 128                         | 2            | 15        | 239    | 24  |
| Güterkraftfahrzeugen                      | 902                         | 22           | 222       | 990    | 457   | 811                         | 20           | 235       | 900    | 441   |
| darunter:                                 |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>  | 534                         | 6            | 115       | 588    | 219   | 454                         | 9            | 113       | 503    | 213   |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup> | 188                         | 9            | 51        | 213    | 112   | 167                         | 3            | 54        | 156    | 102   |
| Sattelzugmaschinen                        | 185                         | 11           | 60        | 196    | 126   | 221                         | 12           | 83        | 258    | 146   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         | 46                          | 1            | 12        | 43     | 27  | 35                          | 2            | 11        | 28     | 22  |
| Fahrrädern                                | 2 892                       | 10           | 470       | 2 601  | 9   | 2 825                       | 13           | 458       | 2 542  | 6   |
| darunter:                                 |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Pedelecs                                  | 479                         | 1            | 103       | 418    | –   | 412                         | 5            | 84        | 361    | –   |
| Fußgänger                                 | 660                         | 11           | 111       | 627    | 4   | 644                         | 15           | 102       | 601    | 1   |
| darunter:                                 |                             |              |           |        |   |                             |              |           |        |   |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät       | 18                          | 1            | 5         | 16     | –   | 17                          | –            | 4         | 14     | –   |

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung               | Getötete |      |                      |                   |      |                      | Schwer Verletzte |      |                      |                   |       |                      |
|---|----------|------|----------------------|-------------------|------|----------------------|------------------|------|----------------------|-------------------|-------|----------------------|
|   | November |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – November |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | November         |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – November |       | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|   | 2024     | 2023 |                      | 2024              | 2023 |                      | 2024             | 2023 |                      | 2024              | 2023  |                      |
|   | Anzahl   |      | %                    | Anzahl            |      | %                    | Anzahl           |      | %                    | Anzahl            |       | %                    |
| Fahrer und Mitfahrer von                  |          |      |                      |                   |      |                      |                  |      |                      |                   |       |                      |
| Krafträdern mit Versicherungskennz.       | –        | –    | –                    | 1                 | 3    | x                    | 3                | 1    | x                    | 70                | 60    | 16,7                 |
| davon:                                    |          |      |                      |                   |      |                      |                  |      |                      |                   |       |                      |
| Mofas, Kleinkrafträdern                   | –        | –    | –                    | 1                 | –    | x                    | 3                | 1    | x                    | 69                | 59    | 16,9                 |
| S-Pedelecs                                | –        | –    | –                    | –                 | 1    | x                    | –                | –    | –                    | –                 | 1     | x                    |
| drei- u. leichten vierrädigen Kfz.        | –        | –    | –                    | –                 | 2    | x                    | –                | –    | –                    | 1                 | –     | x                    |
| Elektrokleinstfahrzeugen                  | –        | –    | –                    | –                 | –    | –                    | 3                | 2    | x                    | 29                | 22    | 31,8                 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen         | –        | –    | –                    | 16                | 17   | – 5,9                | 6                | 9    | x                    | 252               | 233   | 8,2                  |
| davon:                                    |          |      |                      |                   |      |                      |                  |      |                      |                   |       |                      |
| zweirädigen Kraftfahrzeugen               | –        | –    | –                    | 16                | 17   | – 5,9                | 6                | 9    | x                    | 249               | 230   | 8,3                  |
| drei- u. schweren vierrädigen Kfz.        | –        | –    | –                    | –                 | –    | –                    | –                | –    | –                    | 3                 | 3     | –                    |
| Personenkraftwagen                        | 3        | 3    | –                    | 58                | 45   | 28,9                 | 50               | 63   | – 20,6               | 710               | 804   | – 11,7               |
| darunter:                                 |          |      |                      |                   |      |                      |                  |      |                      |                   |       |                      |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren       | –        | –    | –                    | 5                 | 4    | x                    | 4                | 7    | x                    | 106               | 93    | 14,0                 |
| Wohnmobilen                               | –        | –    | –                    | –                 | –    | –                    | –                | –    | –                    | 4                 | –     | x                    |
| Bussen                                    | –        | –    | –                    | –                 | –    | –                    | 2                | –    | x                    | 5                 | 7     | x                    |
| Güterkraftfahrzeugen                      | 2        | 1    | x                    | 7                 | 6    | x                    | 5                | 7    | x                    | 61                | 70    | – 12,9               |
| darunter:                                 |          |      |                      |                   |      |                      |                  |      |                      |                   |       |                      |
| Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>  | –        | 1    | x                    | 3                 | 4    | x                    | 4                | 3    | x                    | 40                | 41    | – 2,4                |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup> | 1        | –    | x                    | 2                 | 1    | x                    | –                | 2    | x                    | 6                 | 13    | x                    |
| Sattelzugmaschinen                        | 1        | –    | x                    | 2                 | 1    | x                    | –                | 2    | x                    | 11                | 11    | –                    |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen         | –        | –    | –                    | 1                 | –    | x                    | –                | –    | –                    | 6                 | 5     | x                    |
| übrigen Kraftfahrzeugen                   | –        | –    | –                    | –                 | 1    | x                    | –                | 1    | x                    | 11                | 13    | – 15,4               |
| Kraftfahrzeugen zusammen                  | 5        | 4    | x                    | 83                | 72   | 15,3                 | 69               | 83   | – 16,9               | 1 148             | 1 214 | – 5,4                |
| Fahrer und Mitfahrer von                  |          |      |                      |                   |      |                      |                  |      |                      |                   |       |                      |
| Fahrrädern                                | –        | 3    | x                    | 10                | 12   | – 16,7               | 27               | 26   | 3,8                  | 452               | 442   | 2,3                  |
| und zwar:                                 |          |      |                      |                   |      |                      |                  |      |                      |                   |       |                      |
| Pedelecs                                  | –        | 2    | x                    | 1                 | 5    | x                    | 4                | 8    | x                    | 99                | 77    | 28,6                 |
| unter 15 Jahren                           | –        | –    | –                    | –                 | –    | –                    | –                | 1    | x                    | 25                | 39    | – 35,9               |
| anderen Fahrzeugen                        | –        | –    | –                    | 1                 | –    | x                    | –                | –    | –                    | 6                 | 3     | x                    |
| Fußgänger                                 | 1        | –    | x                    | 11                | 15   | – 26,7               | 9                | 8    | x                    | 102               | 97    | 5,2                  |
| und zwar:                                 |          |      |                      |                   |      |                      |                  |      |                      |                   |       |                      |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät       | –        | –    | –                    | 1                 | –    | x                    | –                | –    | –                    | 4                 | 4     | –                    |
| unter 15 Jahren                           | –        | –    | –                    | –                 | 2    | x                    | 3                | 4    | x                    | 23                | 22    | 4,5                  |
| 65 Jahre und mehr                         | 1        | –    | x                    | 9                 | 7    | x                    | 3                | 2    | x                    | 44                | 31    | 41,9                 |
| Andere Personen                           | –        | –    | –                    | –                 | 1    | x                    | 1                | –    | x                    | 2                 | 1     | x                    |
| Insgesamt                                 | 6        | 7    | x                    | 105               | 100  | 5,0                  | 106              | 117  | – 9,4                | 1 710             | 1 757 | – 2,7                |
| darunter:                                 |          |      |                      |                   |      |                      |                  |      |                      |                   |       |                      |
| unter 15 Jahren                           | –        | –    | –                    | –                 | 2    | x                    | 10               | 9    | x                    | 97                | 119   | – 18,5               |
| 65 Jahre und mehr                         | 1        | 3    | x                    | 48                | 36   | 33,3                 | 32               | 21   | 52,4                 | 418               | 392   | 6,6                  |

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

| Leicht Verletzte |      |                      |                   |       |                      | Verunglückte insgesamt |      |                      |                   |        |                      | Art der Verkehrsbeteiligung                |
|------------------|------|----------------------|-------------------|-------|----------------------|------------------------|------|----------------------|-------------------|--------|----------------------|--|
| November         |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – November |       | Zu- bzw. Abnahme (-) | November               |      | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar – November |        | Zu- bzw. Abnahme (-) |  |
| 2024             | 2023 |                      | 2024              | 2023  |                      | 2024                   | 2023 |                      | 2024              | 2023   |                      |  |
| Anzahl           |      | %                    | Anzahl            |       | %                    | Anzahl                 |      | %                    | Anzahl            |        | %                    |  |
|                  |      |                      |                   |       |                      |                        |      |                      |                   |        |                      | Fahrer und Mitfahrer von                   |
| 22               | 16   | 37,5                 | 323               | 266   | 21,4                 | 25                     | 17   | 47,1                 | 394               | 329    | 19,8                 | Krafträdern mit Versicherungskennz. davon: |
| 20               | 15   | 33,3                 | 308               | 255   | 20,8                 | 23                     | 16   | 43,8                 | 378               | 314    | 20,4                 | Mofas, Kleinkrafträdern                    |
| 1                | -    | x                    | 8                 | 6     | x                    | 1                      | -    | x                    | 8                 | 8      | -                    | S-Pedelecs                                 |
| 1                | 1    | -                    | 7                 | 5     | x                    | 1                      | 1    | -                    | 8                 | 7      | x                    | drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.        |
| 18               | 10   | 80,0                 | 148               | 107   | 38,3                 | 21                     | 12   | 75,0                 | 177               | 129    | 37,2                 | Elektrokleinstfahrzeugen                   |
| 16               | 14   | 14,3                 | 599               | 524   | 14,3                 | 22                     | 23   | - 4,3                | 867               | 774    | 12,0                 | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:   |
| 16               | 14   | 14,3                 | 596               | 519   | 14,8                 | 22                     | 23   | - 4,3                | 861               | 766    | 12,4                 | zweirädrigen Kraftfahrzeugen               |
| -                | -    | -                    | 3                 | 5     | x                    | -                      | -    | -                    | 6                 | 8      | x                    | drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.        |
| 352              | 408  | - 13,7               | 4 003             | 4 292 | - 6,7                | 405                    | 474  | - 14,6               | 4 771             | 5 141  | - 7,2                | Personenkraftwagen darunter:               |
| 63               | 74   | - 14,9               | 576               | 614   | - 6,2                | 67                     | 81   | - 17,3               | 687               | 711    | - 3,4                | im Alter von 18 bis unter 25 Jahren        |
| -                | -    | -                    | 14                | 5     | x                    | -                      | -    | -                    | 18                | 5      | x                    | Wohnmobilen                                |
| 13               | 6    | x                    | 119               | 173   | - 31,2               | 15                     | 6    | x                    | 124               | 180    | - 31,1               | Bussen                                     |
| 21               | 25   | - 16,0               | 274               | 226   | 21,2                 | 28                     | 33   | - 15,2               | 342               | 302    | 13,2                 | Güterkraftfahrzeugen darunter:             |
| 13               | 20   | - 35,0               | 191               | 151   | 26,5                 | 17                     | 24   | - 29,2               | 234               | 196    | 19,4                 | Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>   |
| 2                | -    | x                    | 40                | 32    | 25,0                 | 3                      | 2    | x                    | 48                | 46     | 4,3                  | Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>  |
| 4                | 2    | x                    | 33                | 34    | - 2,9                | 5                      | 4    | x                    | 46                | 46     | -                    | Sattelzugmaschinen                         |
| -                | -    | -                    | 12                | 9     | x                    | -                      | -    | -                    | 19                | 14     | 35,7                 | Landwirtschaftlichen Zugmaschinen          |
| 3                | 2    | x                    | 36                | 23    | 56,5                 | 3                      | 3    | -                    | 47                | 37     | 27,0                 | übrigen Kraftfahrzeugen                    |
| 445              | 481  | - 7,5                | 5 528             | 5 625 | - 1,7                | 519                    | 568  | - 8,6                | 6 759             | 6 911  | - 2,2                | Kraftfahrzeugen zusammen                   |
|                  |      |                      |                   |       |                      |                        |      |                      |                   |        |                      | Fahrer und Mitfahrer von                   |
| 169              | 167  | 1,2                  | 2 451             | 2 390 | 2,6                  | 196                    | 196  | -                    | 2 913             | 2 844  | 2,4                  | Fahrrädern und zwar:                       |
| 26               | 24   | 8,3                  | 362               | 317   | 14,2                 | 30                     | 34   | - 11,8               | 462               | 399    | 15,8                 | Pedelecs                                   |
| 24               | 23   | 4,3                  | 359               | 341   | 5,3                  | 24                     | 24   | -                    | 384               | 380    | 1,1                  | unter 15 Jahren                            |
| 4                | 1    | x                    | 29                | 9     | x                    | 4                      | 1    | x                    | 36                | 12     | x                    | anderen Fahrzeugen                         |
| 53               | 41   | 29,3                 | 526               | 520   | 1,2                  | 63                     | 49   | 28,6                 | 639               | 632    | 1,1                  | Fußgänger und zwar:                        |
| -                | 2    | x                    | 12                | 12    | -                    | -                      | 2    | x                    | 17                | 16     | 6,3                  | Fußgänger mit Sport- und Spielgerät        |
| 12               | 13   | - 7,7                | 94                | 98    | - 4,1                | 15                     | 17   | - 11,8               | 117               | 122    | - 4,1                | unter 15 Jahren                            |
| 15               | 4    | x                    | 137               | 113   | 21,2                 | 19                     | 6    | x                    | 190               | 151    | 25,8                 | 65 Jahre und mehr                          |
| -                | 1    | x                    | 8                 | 8     | -                    | 1                      | 1    | -                    | 10                | 10     | -                    | - Andere Personen                          |
| 671              | 691  | - 2,9                | 8 542             | 8 552 | - 0,1                | 783                    | 815  | - 3,9                | 10 357            | 10 409 | - 0,5                | Insgesamt darunter:                        |
| 54               | 55   | - 1,8                | 781               | 798   | - 2,1                | 64                     | 64   | -                    | 878               | 919    | - 4,5                | unter 15 Jahren                            |
| 110              | 89   | 23,6                 | 1 440             | 1 418 | 1,6                  | 143                    | 113  | 26,5                 | 1 906             | 1 846  | 3,3                  | 65 Jahre und mehr                          |



## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

| Ursache  | Fehlverhalten der Fahrzeugführer |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                              |  |                              |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|---|------------------------------|--|------------------------------|
|  | 2024                             |                                   |  |                              | 2023      |                                   |  |                              | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2024 gegenüber 2023 |                              |  |                              |
|  | insgesamt                        | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insgesamt | darunter<br>Fahrzeugführer von    |  |                              | insgesamt                                   | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |
|  |                                  | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |           | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |   |                              |  |                              |
| Anzahl   |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  | %                            |   |                              |  |                              |
|  | Januar – November                |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                              |  |                              |
| Insgesamt  | 9 969                            | 5 864                             | 578  | 2 158                        | 9 997     | 6 143                             | 514  | 2 146                        | - 0,3                                       | - 4,5                        | 12,5   | 0,6                          |
| Verkehrstüchtigkeit  | 897                              | 503                               | 35   | 254                          | 912       | 548                               | 22   | 227                          | - 1,6                                       | - 8,2                        | 59,1   | 11,9                         |
| darunter:  |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                              |  |                              |
| Alkoholeinfluss  | 481                              | 203                               | 20   | 205                          | 479       | 211                               | 13   | 188                          | 0,4   | - 3,8                        | 53,8   | 9,0                          |
| Einfluss anderer<br>berauschender Mittel<br>(z.B. Drogen,<br>Rauschgift) | 85                               | 54                                | 7  | 12                           | 104       | 75                                | 3  | 14                           | - 18,3                                      | - 28,0                       | x  | - 14,3                       |
| Ablenkung  | 268                              | 135                               | 10   | 69                           | 240       | 142                               | 7  | 59                           | 11,7  | - 4,9                        | x  | 16,9                         |
| Straßenbenutzung   | 980                              | 258                               | 33   | 577                          | 984       | 322                               | 25   | 536                          | - 0,4                                       | - 19,9                       | 32,0   | 7,6                          |
| Geschwindigkeit  | 1 933                            | 973                               | 279  | 385                          | 1 784     | 1 022                             | 249  | 254                          | 8,4   | - 4,8                        | 12,0   | 51,6                         |
| Abstand  | 1 118                            | 769                               | 74   | 55                           | 1 167     | 877                               | 81   | 39                           | - 4,2                                       | - 12,3                       | - 8,6  | 41,0                         |
| Überholen  | 515                              | 294                               | 56   | 82                           | 501       | 299                               | 46   | 78                           | 2,8   | - 1,7                        | 21,7   | 5,1                          |
| Vorbeifahren   | 35                               | 18                                | 2  | 8                            | 33        | 21                                | 1  | 5                            | 6,1   | - 14,3                       | x  | x                            |
| Nebeneinanderfahren  | 103                              | 54                                | 1  | 27                           | 81        | 48                                | 3  | 5                            | 27,2  | 12,5                         | x  | x                            |
| Vorfahrt, Vorrang  | 1 388                            | 1 109                             | 14   | 143                          | 1 446     | 1 142                             | 9  | 172                          | - 4,0                                       | - 2,9                        | x  | - 16,9                       |
| Abbiegen, Wenden,<br>Rückwärtsfahren,<br>Ein- und Anfahren               | 1 557                            | 1 138                             | 18   | 219                          | 1 385     | 1 022                             | 14   | 212                          | 12,4  | 11,4                         | 28,6   | 3,3                          |
| Falsches Verhalten<br>gegenüber Fußgängern                               | 331                              | 228                               | 3  | 49                           | 393       | 288                               | 4  | 53                           | - 15,8                                      | - 20,8                       | x  | - 7,5                        |
| darunter:  |                                  |                                   |  |                              |           |                                   |  |                              |   |                              |  |                              |
| an Überwegen, Furten   | 31                               | 23                                | 2  | 2                            | 56        | 49                                | -  | 3                            | - 44,6                                      | - 53,1                       | x  | x                            |
| Ruhender Verkehr,<br>Verkehrssicherung                                   | 72                               | 63                                | -  | 1                            | 59        | 52                                | -  | 1                            | 22,0  | 21,2                         | -  | -                            |
| Nichtbeachten der Be-<br>leuchtungsvorschriften                          | 8                                | -                                 | -  | 5                            | 4         | 1                                 | -  | 3                            | x   | x                            | -  | x                            |
| Ladung, Besetzung  | 20                               | 2                                 | 1  | 5                            | 24        | 4                                 | -  | 11                           | - 16,7                                      | x                            | x  | x                            |
| Andere Fehler beim<br>Fahrzeugführer                                     | 744                              | 320                               | 52   | 279                          | 984       | 355                               | 53   | 491                          | - 24,4                                      | - 9,9                        | - 1,9  | - 43,2                       |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

**10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht | November 2024 |                         |   |                          |                         | November 2023 |                         |   |                          |                         | Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023 |                      |   |                          |                         |
|--|---------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|--|----------------------|---|--------------------------|-------------------------|
|  | insgesamt     | darunter                |   |                          |                         | insgesamt     | darunter                |   |                          |                         | insgesamt                                | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |
|  |               | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          |                         |               | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          |                         |  |                      |   |                          |                         |
|  |               | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |               | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |  |                      |   |                          |                         |
| Anzahl   |               |                         |   |                          |                         |               |                         |   |                          | %                       |  |                      |   |                          |                         |
| <b>Getötete</b>                                    |               |                         |   |                          |                         |               |                         |   |                          |                         |  |                      |   |                          |                         |
| unter 15   | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| männlich   | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| weiblich   | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| 15 - 18  | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| männlich   | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| weiblich   | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| 18 - 21  | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| männlich   | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| weiblich   | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| 21 - 25  | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| männlich   | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| weiblich   | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| 25 - 35  | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| männlich   | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| weiblich   | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| 35 - 45  | –             | –                       | –   | –                        | –                       | 2             | 2                       | –   | –                        | –                       | x  | x                    | –   | –                        | –                       |
| männlich   | –             | –                       | –   | –                        | –                       | 1             | 1                       | –   | –                        | –                       | x  | x                    | –   | –                        | –                       |
| weiblich   | –             | –                       | –   | –                        | –                       | 1             | 1                       | –   | –                        | –                       | x  | x                    | –   | –                        | –                       |
| 45 - 55  | 2             | 1                       | –   | –                        | –                       | 2             | –                       | –   | 2                        | –                       | –  | x                    | –   | x                        | –                       |
| männlich   | 1             | –                       | –   | –                        | –                       | 2             | –                       | –   | 2                        | –                       | x  | –                    | –   | x                        | –                       |
| weiblich   | 1             | 1                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | x  | x                    | –   | –                        | –                       |
| 55 - 65  | 3             | 2                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | x  | x                    | –   | –                        | –                       |
| männlich   | 3             | 2                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | x  | x                    | –   | –                        | –                       |
| weiblich   | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| 65 u. mehr   | 1             | –                       | –   | –                        | 1                       | 3             | 1                       | –   | 1                        | –                       | x  | x                    | –   | x                        | x                       |
| männlich   | 1             | –                       | –   | –                        | 1                       | 2             | 1                       | –   | –                        | –                       | x  | x                    | –   | –                        | x                       |
| weiblich   | –             | –                       | –   | –                        | –                       | 1             | –                       | –   | 1                        | –                       | x  | –                    | –   | x                        | –                       |
| Zusammen   | 6             | 3                       | –   | –                        | 1                       | 7             | 3                       | –   | 3                        | –                       | x  | –                    | –   | x                        | x                       |
| männlich   | 5             | 2                       | –   | –                        | 1                       | 5             | 2                       | –   | 2                        | –                       | –  | –                    | –   | x                        | x                       |
| weiblich   | 1             | 1                       | –   | –                        | –                       | 2             | 1                       | –   | 1                        | –                       | x  | –                    | –   | x                        | –                       |
| o. Angabe  | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –             | –                       | –   | –                        | –                       | –  | –                    | –   | –                        | –                       |
| <b>Insgesamt</b>                                   | <b>6</b>      | <b>3</b>                | <b>–</b>  | <b>–</b>                 | <b>1</b>                | <b>7</b>      | <b>3</b>                | <b>–</b>  | <b>3</b>                 | <b>–</b>                | <b>x</b>                                 | <b>–</b>             | <b>–</b>  | <b>x</b>                 | <b>x</b>                |

| Januar – November 2024            |  |                              |           |                             | Januar – November 2023 |                                   |  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2024 gegenüber 2023 |                                   |  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
| darunter                          |  |                              |           |                             | darunter               |                                   |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |                             |   |
| Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |           | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> | insge-<br>sammt        | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              |                             | insge-<br>sammt                             | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |
| Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |           |                             |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |                                   |  |                              |                             |   |
| Anzahl                            |  |                              |           |                             |                        |                                   |  |                              |                             | %   |                                   |  |                              |                             |   |
| Getötete                          |  |                              |           |                             |                        |                                   |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |                             |   |
| -                                 | -  | -                            | -         | -                           | 2                      | -                                 | -  | -                            | 2                           | x   | -                                 | -  | -                            | x                           | unter 15  |
| -                                 | -  | -                            | -         | -                           | 1                      | -                                 | -  | -                            | 1                           | x   | -                                 | -  | -                            | x                           | männlich  |
| -                                 | -  | -                            | -         | -                           | 1                      | -                                 | -  | -                            | 1                           | x   | -                                 | -  | -                            | x                           | weiblich  |
| -                                 | -  | -                            | -         | -                           | 3                      | 2                                 | 1  | -                            | -                           | x   | x                                 | x  | -                            | -                           | 15 - 18   |
| -                                 | -  | -                            | -         | -                           | 2                      | 1                                 | 1  | -                            | -                           | x   | x                                 | x  | -                            | -                           | männlich  |
| -                                 | -  | -                            | -         | -                           | 1                      | 1                                 | -  | -                            | -                           | x   | x                                 | -  | -                            | -                           | weiblich  |
| 2                                 | 1  | 1                            | -         | -                           | 3                      | 3                                 | -  | -                            | -                           | x   | x                                 | x  | -                            | -                           | 18 - 21   |
| 1                                 | -  | 1                            | -         | -                           | 3                      | 3                                 | -  | -                            | -                           | x   | x                                 | x  | -                            | -                           | männlich  |
| 1                                 | 1  | -                            | -         | -                           | -                      | -                                 | -  | -                            | -                           | x   | x                                 | -  | -                            | -                           | weiblich  |
| 6                                 | 4  | 1                            | -         | -                           | 1                      | 1                                 | -  | -                            | -                           | x   | x                                 | x  | -                            | -                           | 21 - 25   |
| 6                                 | 4  | 1                            | -         | -                           | 1                      | 1                                 | -  | -                            | -                           | x   | x                                 | x  | -                            | -                           | männlich  |
| -                                 | -  | -                            | -         | -                           | -                      | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -                           | weiblich  |
| 10                                | 5  | 3                            | -         | 1                           | 9                      | 3                                 | -  | 1                            | 2                           | x   | x                                 | x  | x                            | x                           | 25 - 35   |
| 10                                | 5  | 3                            | -         | 1                           | 7                      | 1                                 | -  | 1                            | 2                           | x   | x                                 | x  | x                            | x                           | männlich  |
| -                                 | -  | -                            | -         | -                           | 2                      | 2                                 | -  | -                            | -                           | x   | x                                 | -  | -                            | -                           | weiblich  |
| 8                                 | 4  | 2                            | 1         | 1                           | 18                     | 9                                 | 5  | -                            | 1                           | x   | x                                 | x  | x                            | -                           | 35 - 45   |
| 6                                 | 3  | 2                            | -         | 1                           | 16                     | 8                                 | 4  | -                            | 1                           | x   | x                                 | x  | -                            | -                           | männlich  |
| 2                                 | 1  | -                            | 1         | -                           | 2                      | 1                                 | 1  | -                            | -                           | -   | -                                 | x  | x                            | -                           | weiblich  |
| 15                                | 7  | 2                            | 2         | -                           | 10                     | 2                                 | 4  | 2                            | 1                           | 50,0  | x                                 | x  | -                            | x                           | 45 - 55   |
| 11                                | 3  | 2                            | 2         | -                           | 9                      | 2                                 | 4  | 2                            | -                           | x   | x                                 | x  | -                            | -                           | männlich  |
| 4                                 | 4  | -                            | -         | -                           | 1                      | -                                 | -  | -                            | 1                           | x   | x                                 | -  | -                            | x                           | weiblich  |
| 16                                | 10   | 3                            | 1         | -                           | 18                     | 8                                 | 6  | 2                            | 2                           | 11,1  | x                                 | x  | x                            | x                           | 55 - 65   |
| 12                                | 7  | 2                            | 1         | -                           | 11                     | 3                                 | 6  | -                            | 2                           | 9,1   | x                                 | x  | x                            | x                           | männlich  |
| 4                                 | 3  | 1                            | -         | -                           | 7                      | 5                                 | -  | 2                            | -                           | x   | x                                 | x  | x                            | -                           | weiblich  |
| 48                                | 27   | 4                            | 6         | 9                           | 36                     | 17                                | 1  | 7                            | 7                           | 33,3  | 58,8                              | x  | x                            | x                           | 65 u. mehr  |
| 32                                | 16   | 4                            | 5         | 5                           | 25                     | 14                                | 1  | 5                            | 2                           | 28,0  | 14,3                              | x  | -                            | x                           | männlich  |
| 16                                | 11   | -                            | 1         | 4                           | 11                     | 3                                 | -  | 2                            | 5                           | 45,5  | x                                 | -  | x                            | x                           | weiblich  |
| 105                               | 58   | 16                           | 10        | 11                          | 100                    | 45                                | 17   | 12                           | 15                          | 5,0   | 28,9                              | - 5,9  | - 16,7                       | - 26,7                      | Zusammen  |
| 78                                | 38   | 15                           | 8         | 7                           | 75                     | 33                                | 16   | 8                            | 8                           | 4,0   | 15,2                              | - 6,3  | -                            | x                           | männlich  |
| 27                                | 20   | 1                            | 2         | 4                           | 25                     | 12                                | 1  | 4                            | 7                           | 8,0   | 66,7                              | -  | x                            | x                           | weiblich  |
| -                                 | -  | -                            | -         | -                           | -                      | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | -                            | -                           | o. Angabe   |
| <b>105</b>                        | <b>58</b>  | <b>16</b>                    | <b>10</b> | <b>11</b>                   | <b>100</b>             | <b>45</b>                         | <b>17</b>  | <b>12</b>                    | <b>15</b>                   | <b>5,0</b>                                  | <b>28,9</b>                       | <b>- 5,9</b>   | <b>- 16,7</b>                | <b>- 26,7</b>               | <b>Insgesamt</b>  |

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>—<br>Geschlecht | November 2024    |                         |   |                          |                         | November 2023 |                         |   |                          |                         | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2024 gegenüber 2023 |                      |   |                          |                         |
|--|------------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|---|----------------------|---|--------------------------|-------------------------|
|  | insgesamt        | darunter                |   |                          |                         | insgesamt     | darunter                |   |                          |                         | insgesamt                                   | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |
|  |                  | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          |                         |               | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          |                         |   |                      |   |                          |                         |
|  |                  | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |               | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |   |                      |   |                          |                         |
| Anzahl   |                  |                         |   |                          |                         |               |                         |   |                          | %                       |   |                      |   |                          |                         |
|  | schwer Verletzte |                         |   |                          |                         |               |                         |   |                          |                         |   |                      |   |                          |                         |
| unter 15   | 10               | 6                       | -   | -                        | 3                       | 9             | 4                       | -   | 1                        | 4                       | x   | x                    | -   | x                        | x                       |
| männlich   | 6                | 4                       | -   | -                        | 2                       | 3             | 2                       | -   | -                        | 1                       | x   | x                    | -   | -                        | x                       |
| weiblich   | 4                | 2                       | -   | -                        | 1                       | 6             | 2                       | -   | 1                        | 3                       | x   | -                    | -   | x                        | x                       |
| 15 - 18  | 10               | 1                       | 4   | 1                        | 1                       | 9             | 2                       | 3   | 2                        | -                       | x   | x                    | x   | x                        | x                       |
| männlich   | 7                | 1                       | 3   | 1                        | -                       | 3             | -                       | 2   | 1                        | -                       | x   | x                    | x   | -                        | -                       |
| weiblich   | 3                | -                       | 1   | -                        | 1                       | 6             | 2                       | 1   | 1                        | -                       | x   | x                    | -   | x                        | x                       |
| 18 - 21  | 2                | 1                       | 1   | -                        | -                       | 4             | 2                       | 1   | -                        | -                       | x   | x                    | -   | -                        | -                       |
| männlich   | 2                | 1                       | 1   | -                        | -                       | 2             | -                       | 1   | -                        | -                       | -   | x                    | -   | -                        | -                       |
| weiblich   | -                | -                       | -   | -                        | -                       | 2             | 2                       | -   | -                        | -                       | x   | x                    | -   | -                        | -                       |
| 21 - 25  | 4                | 3                       | 1   | -                        | -                       | 6             | 5                       | -   | -                        | -                       | x   | x                    | x   | -                        | -                       |
| männlich   | 3                | 3                       | -   | -                        | -                       | 1             | 1                       | -   | -                        | -                       | x   | x                    | -   | -                        | -                       |
| weiblich   | 1                | -                       | 1   | -                        | -                       | 5             | 4                       | -   | -                        | -                       | x   | x                    | x   | -                        | -                       |
| 25 - 35  | 13               | 6                       | -   | 3                        | 1                       | 14            | 9                       | 1   | 4                        | -                       | - 7,1                                       | x                    | x   | x                        | x                       |
| männlich   | 10               | 4                       | -   | 2                        | 1                       | 9             | 6                       | 1   | 2                        | -                       | x   | x                    | x   | -                        | x                       |
| weiblich   | 3                | 2                       | -   | 1                        | -                       | 5             | 3                       | -   | 2                        | -                       | x   | x                    | -   | x                        | -                       |
| 35 - 45  | 14               | 11                      | -   | 2                        | -                       | 15            | 8                       | 1   | 4                        | -                       | - 6,7                                       | x                    | x   | x                        | -                       |
| männlich   | 8                | 6                       | -   | 2                        | -                       | 10            | 4                       | 1   | 3                        | -                       | x   | x                    | x   | x                        | -                       |
| weiblich   | 6                | 5                       | -   | -                        | -                       | 5             | 4                       | -   | 1                        | -                       | x   | x                    | -   | x                        | -                       |
| 45 - 55  | 5                | 3                       | -   | 2                        | -                       | 16            | 12                      | -   | 1                        | 1                       | x   | x                    | -   | x                        | x                       |
| männlich   | 2                | 1                       | -   | 1                        | -                       | 7             | 4                       | -   | 1                        | -                       | x   | x                    | -   | -                        | -                       |
| weiblich   | 3                | 2                       | -   | 1                        | -                       | 9             | 8                       | -   | -                        | 1                       | x   | x                    | -   | x                        | x                       |
| 55 - 65  | 16               | 6                       | -   | 8                        | 1                       | 23            | 10                      | 2   | 8                        | 1                       | - 30,4                                      | x                    | x   | -                        | -                       |
| männlich   | 8                | 3                       | -   | 4                        | 1                       | 15            | 4                       | 2   | 6                        | 1                       | x   | x                    | x   | x                        | -                       |
| weiblich   | 8                | 3                       | -   | 4                        | -                       | 8             | 6                       | -   | 2                        | -                       | -   | x                    | -   | x                        | -                       |
| 65 u. mehr   | 32               | 13                      | -   | 11                       | 3                       | 21            | 11                      | 1   | 6                        | 2                       | 52,4  | 18,2                 | x   | x                        | x                       |
| männlich   | 20               | 9                       | -   | 7                        | -                       | 12            | 8                       | 1   | 1                        | 1                       | 66,7  | x                    | x   | x                        | x                       |
| weiblich   | 12               | 4                       | -   | 4                        | 3                       | 9             | 3                       | -   | 5                        | 1                       | x   | x                    | -   | x                        | x                       |
| Zusammen   | 106              | 50                      | 6   | 27                       | 9                       | 117           | 63                      | 9   | 26                       | 8                       | - 9,4                                       | - 20,6               | x   | 3,8                      | x                       |
| männlich   | 66               | 32                      | 4   | 17                       | 4                       | 62            | 29                      | 8   | 14                       | 3                       | 6,5   | 10,3                 | x   | 21,4                     | x                       |
| weiblich   | 40               | 18                      | 2   | 10                       | 5                       | 55            | 34                      | 1   | 12                       | 5                       | - 27,3                                      | - 47,1               | x   | - 16,7                   | -                       |
| o. Angabe  | -                | -                       | -   | -                        | -                       | -             | -                       | -   | -                        | -                       | -   | -                    | -   | -                        | -                       |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>106</b>       | <b>50</b>               | <b>6</b>  | <b>27</b>                | <b>9</b>                | <b>117</b>    | <b>63</b>               | <b>9</b>  | <b>26</b>                | <b>8</b>                | <b>- 9,4</b>                                | <b>- 20,6</b>        | <b>x</b>  | <b>3,8</b>               | <b>x</b>                |

| Januar – November 2024 |                                   |  |                              |                             | Januar – November 2023 |                                   |  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (-)<br>2024 gegenüber 2023 |                                   |  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
| insgesamt              | darunter                          |  |                              |                             | insgesamt              | darunter                          |  |                              |                             | insgesamt                                   | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |
|                        | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fahrer u. Mitfahrer von     |                        |                                   |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |                             |   |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |                                   |  |                              |                             |   |
| Anzahl                 |                                   |  |                              |                             |                        |                                   |  |                              |                             | %   |                                   |  |                              |                             |   |
| schwer Verletzte       |                                   |  |                              |                             |                        |                                   |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |                             |   |
| 97                     | 40                                | 1  | 25                           | 23                          | 119                    | 52                                | 1  | 39                           | 22                          | - 18,5                                      | - 23,1                            | -  | - 35,9                       | 4,5                         | unter 15  |
| 62                     | 23                                | -  | 20                           | 15                          | 69                     | 30                                | -  | 28                           | 8                           | - 10,1                                      | - 23,3                            | -  | - 28,6                       | x                           | männlich  |
| 35                     | 17                                | 1  | 5                            | 8                           | 50                     | 22                                | 1  | 11                           | 14                          | - 30,0                                      | - 22,7                            | -  | x                            | x                           | weiblich  |
| 114                    | 17                                | 30   | 18                           | 5                           | 73                     | 14                                | 13   | 16                           | 6                           | 56,2  | 21,4                              | x  | 12,5                         | x                           | 15 - 18   |
| 80                     | 8                                 | 23   | 13                           | 3                           | 48                     | 9                                 | 8  | 11                           | 3                           | 66,7  | x                                 | x  | 18,2                         | -                           | männlich  |
| 33                     | 9                                 | 7  | 5                            | 2                           | 25                     | 5                                 | 5  | 5                            | 3                           | 32,0  | x                                 | x  | -                            | x                           | weiblich  |
| 95                     | 57                                | 20   | 4                            | 5                           | 88                     | 39                                | 23   | 9                            | 1                           | 8,0   | 46,2                              | - 13,0   | x                            | x                           | 18 - 21   |
| 62                     | 36                                | 13   | 2                            | 4                           | 64                     | 23                                | 19   | 8                            | -                           | - 3,1                                       | 56,5                              | - 31,6   | x                            | x                           | männlich  |
| 33                     | 21                                | 7  | 2                            | 1                           | 24                     | 16                                | 4  | 1                            | 1                           | 37,5  | 31,3                              | x  | x                            | -                           | weiblich  |
| 100                    | 49                                | 30   | 10                           | -                           | 97                     | 54                                | 14   | 13                           | 4                           | 3,1   | - 9,3                             | x  | - 23,1                       | x                           | 21 - 25   |
| 76                     | 36                                | 24   | 8                            | -                           | 54                     | 23                                | 10   | 11                           | 1                           | 40,7  | 56,5                              | x  | x                            | x                           | männlich  |
| 24                     | 13                                | 6  | 2                            | -                           | 43                     | 31                                | 4  | 2                            | 3                           | - 44,2                                      | - 58,1                            | x  | -                            | x                           | weiblich  |
| 178                    | 85                                | 31   | 34                           | 9                           | 215                    | 121                               | 27   | 33                           | 5                           | - 17,2                                      | - 29,8                            | 14,8   | 3,0                          | x                           | 25 - 35   |
| 123                    | 48                                | 27   | 26                           | 5                           | 148                    | 72                                | 24   | 22                           | 4                           | - 16,9                                      | - 33,3                            | 12,5   | 18,2                         | x                           | männlich  |
| 55                     | 37                                | 4  | 8                            | 4                           | 67                     | 49                                | 3  | 11                           | 1                           | - 17,9                                      | - 24,5                            | x  | x                            | x                           | weiblich  |
| 219                    | 104                               | 39   | 43                           | 5                           | 259                    | 122                               | 36   | 56                           | 14                          | - 15,4                                      | - 14,8                            | 8,3  | - 23,2                       | x                           | 35 - 45   |
| 149                    | 59                                | 35   | 31                           | 2                           | 179                    | 71                                | 30   | 42                           | 10                          | - 16,8                                      | - 16,9                            | 16,7   | - 26,2                       | x                           | männlich  |
| 70                     | 45                                | 4  | 12                           | 3                           | 80                     | 51                                | 6  | 14                           | 4                           | - 12,5                                      | - 11,8                            | x  | - 14,3                       | x                           | weiblich  |
| 222                    | 98                                | 31   | 63                           | 4                           | 225                    | 110                               | 42   | 46                           | 8                           | - 1,3                                       | - 10,9                            | - 26,2   | 37,0                         | x                           | 45 - 55   |
| 130                    | 49                                | 28   | 30                           | 3                           | 140                    | 56                                | 31   | 28                           | 6                           | - 7,1                                       | - 12,5                            | - 9,7  | 7,1                          | x                           | männlich  |
| 92                     | 49                                | 3  | 33                           | 1                           | 84                     | 54                                | 10   | 18                           | 2                           | 9,5   | - 9,3                             | x  | 83,3                         | x                           | weiblich  |
| 266                    | 99                                | 49   | 87                           | 7                           | 288                    | 117                               | 54   | 84                           | 6                           | - 7,6                                       | - 15,4                            | - 9,3  | 3,6                          | x                           | 55 - 65   |
| 165                    | 50                                | 45   | 46                           | 4                           | 169                    | 51                                | 49   | 40                           | 4                           | - 2,4                                       | - 2,0                             | - 8,2  | 15,0                         | -                           | männlich  |
| 101                    | 49                                | 4  | 41                           | 3                           | 119                    | 66                                | 5  | 44                           | 2                           | - 15,1                                      | - 25,8                            | x  | - 6,8                        | x                           | weiblich  |
| 418                    | 161                               | 21   | 167                          | 44                          | 392                    | 175                               | 23   | 146                          | 31                          | 6,6   | - 8,0                             | - 8,7  | 14,4                         | 41,9                        | 65 u. mehr  |
| 210                    | 85                                | 19   | 75                           | 12                          | 211                    | 98                                | 20   | 70                           | 10                          | - 0,5                                       | - 13,3                            | - 5,0  | 7,1                          | 20,0                        | männlich  |
| 208                    | 76                                | 2  | 92                           | 32                          | 181                    | 77                                | 3  | 76                           | 21                          | 14,9  | - 1,3                             | x  | 21,1                         | 52,4                        | weiblich  |
| 1 709                  | 710                               | 252  | 451                          | 102                         | 1 756                  | 804                               | 233  | 442                          | 97                          | - 2,7                                       | - 11,7                            | 8,2  | 2,0                          | 5,2                         | Zusammen  |
| 1 057                  | 394                               | 214  | 251                          | 48                          | 1 082                  | 433                               | 191  | 260                          | 46                          | - 2,3                                       | - 9,0                             | 12,0   | - 3,5                        | 4,3                         | männlich  |
| 651                    | 316                               | 38   | 200                          | 54                          | 673                    | 371                               | 41   | 182                          | 51                          | - 3,3                                       | - 14,8                            | - 7,3  | 9,9                          | 5,9                         | weiblich  |
| 1                      | -                                 | -  | 1                            | -                           | 1                      | -                                 | -  | -                            | -                           | -   | -                                 | -  | x                            | -                           | o. Angabe   |
| <b>1 710</b>           | <b>710</b>                        | <b>252</b>   | <b>452</b>                   | <b>102</b>                  | <b>1 757</b>           | <b>804</b>                        | <b>233</b>   | <b>442</b>                   | <b>97</b>                   | <b>- 2,7</b>                                | <b>- 11,7</b>                     | <b>8,2</b>   | <b>2,3</b>                   | <b>5,2</b>                  | <b>Insgesamt</b>  |

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>—<br>Geschlecht | November 2024    |                         |   |                          |                         | November 2023 |                         |   |                          |                         | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |                       |   |                          |                         |
|--|------------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|---|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------|
|  | insgesamt        | darunter                |   |                          |                         | insgesamt     | darunter                |   |                          |                         | insgesamt                                   | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |
|  |                  | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          |                         |               | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          |                         |   |                       |   |                          |                         |
|  |                  | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |               | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |   |                       |   |                          |                         |
| Anzahl   |                  |                         |   |                          |                         |               |                         |   |                          | %                       |   |                       |   |                          |                         |
|  | leicht Verletzte |                         |   |                          |                         |               |                         |   |                          |                         |   |                       |   |                          |                         |
| unter 15   | 54               | 16                      | –   | 24                       | 12                      | 55            | 19                      | –   | 23                       | 13                      | – 1,8                                       | – 15,8                | –   | 4,3                      | – 7,7                   |
| männlich   | 40               | 9                       | –   | 22                       | 8                       | 30            | 9                       | –   | 13                       | 8                       | 33,3  | –                     | –   | 69,2                     | –                       |
| weiblich   | 14               | 7                       | –   | 2                        | 4                       | 25            | 10                      | –   | 10                       | 5                       | – 44,0                                      | x                     | –   | x                        | x                       |
| 15 - 18  | 46               | 2                       | 5   | 16                       | 4                       | 45            | 6                       | 9   | 14                       | 2                       | 2,2   | x                     | x   | 14,3                     | x                       |
| männlich   | 33               | –                       | 5   | 12                       | 1                       | 30            | 3                       | 6   | 11                       | 1                       | 10,0  | x                     | x   | 9,1                      | –                       |
| weiblich   | 13               | 2                       | –   | 4                        | 3                       | 15            | 3                       | 3   | 3                        | 1                       | – 13,3                                      | x                     | x   | x                        | x                       |
| 18 - 21  | 45               | 30                      | 3   | 3                        | 2                       | 49            | 31                      | 2   | 8                        | 2                       | – 8,2                                       | – 3,2                 | x   | x                        | –                       |
| männlich   | 26               | 16                      | 2   | 3                        | –                       | 28            | 16                      | 2   | 7                        | –                       | – 7,1                                       | –                     | –   | x                        | –                       |
| weiblich   | 19               | 14                      | 1   | –                        | 2                       | 21            | 15                      | –   | 1                        | 2                       | – 9,5                                       | – 6,7                 | x   | x                        | –                       |
| 21 - 25  | 41               | 33                      | 1   | 2                        | 3                       | 59            | 43                      | –   | 6                        | 3                       | – 30,5                                      | – 23,3                | x   | x                        | –                       |
| männlich   | 22               | 17                      | 1   | 1                        | 1                       | 37            | 27                      | –   | 4                        | 2                       | – 40,5                                      | – 37,0                | x   | x                        | x                       |
| weiblich   | 19               | 16                      | –   | 1                        | 2                       | 22            | 16                      | –   | 2                        | 1                       | – 13,6                                      | –                     | –   | x                        | x                       |
| 25 - 35  | 87               | 53                      | 3   | 20                       | 2                       | 99            | 66                      | 1   | 18                       | 5                       | – 12,1                                      | – 19,7                | x   | 11,1                     | x                       |
| männlich   | 50               | 27                      | 2   | 10                       | 2                       | 60            | 41                      | 1   | 9                        | 1                       | – 16,7                                      | – 34,1                | x   | x                        | x                       |
| weiblich   | 36               | 26                      | 1   | 9                        | –                       | 39            | 25                      | –   | 9                        | 4                       | – 7,7                                       | 4,0                   | x   | –                        | x                       |
| 35 - 45  | 97               | 58                      | 2   | 20                       | 3                       | 108           | 71                      | 1   | 23                       | 3                       | – 10,2                                      | – 18,3                | x   | – 13,0                   | –                       |
| männlich   | 50               | 27                      | 2   | 12                       | 2                       | 56            | 33                      | 1   | 11                       | 2                       | – 10,7                                      | – 18,2                | x   | 9,1                      | –                       |
| weiblich   | 47               | 31                      | –   | 8                        | 1                       | 52            | 38                      | –   | 12                       | 1                       | – 9,6                                       | – 18,4                | –   | x                        | –                       |
| 45 - 55  | 77               | 48                      | –   | 19                       | 1                       | 87            | 61                      | 1   | 16                       | 5                       | – 11,5                                      | – 21,3                | x   | 18,8                     | x                       |
| männlich   | 41               | 26                      | –   | 8                        | 1                       | 47            | 30                      | 1   | 11                       | 2                       | – 12,8                                      | – 13,3                | x   | x                        | x                       |
| weiblich   | 36               | 22                      | –   | 11                       | –                       | 40            | 31                      | –   | 5                        | 3                       | – 10,0                                      | – 29,0                | –   | x                        | x                       |
| 55 - 65  | 111              | 60                      | 2   | 30                       | 11                      | 97            | 65                      | –   | 25                       | 4                       | 14,4  | – 7,7                 | x   | 20,0                     | x                       |
| männlich   | 57               | 31                      | 2   | 16                       | 2                       | 52            | 32                      | –   | 16                       | 2                       | 9,6   | – 3,1                 | x   | –                        | –                       |
| weiblich   | 54               | 29                      | –   | 14                       | 9                       | 45            | 33                      | –   | 9                        | 2                       | 20,0  | – 12,1                | –   | x                        | x                       |
| 65 u. mehr   | 110              | 52                      | –   | 32                       | 15                      | 89            | 46                      | –   | 31                       | 4                       | 23,6  | 13,0                  | –   | 3,2                      | x                       |
| männlich   | 53               | 25                      | –   | 16                       | 6                       | 41            | 21                      | –   | 14                       | 2                       | 29,3  | 19,0                  | –   | 14,3                     | x                       |
| weiblich   | 57               | 27                      | –   | 16                       | 9                       | 47            | 25                      | –   | 16                       | 2                       | 21,3  | 8,0                   | –   | –                        | x                       |
| Zusammen   | 668              | 352                     | 16  | 166                      | 53                      | 688           | 408                     | 14  | 164                      | 41                      | – 2,9                                       | – 13,7                | 14,3  | 1,2                      | 29,3                    |
| männlich   | 372              | 178                     | 14  | 100                      | 23                      | 381           | 212                     | 11  | 96                       | 20                      | – 2,4                                       | – 16,0                | 27,3  | 4,2                      | 15,0                    |
| weiblich   | 295              | 174                     | 2   | 65                       | 30                      | 306           | 196                     | 3   | 67                       | 21                      | – 3,6                                       | – 11,2                | x   | – 3,0                    | 42,9                    |
| o. Angabe  | 3                | –                       | –   | 3                        | –                       | 3             | –                       | –   | 3                        | –                       | –   | –                     | –   | –                        | –                       |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>671</b>       | <b>352</b>              | <b>16</b>                                       | <b>169</b>               | <b>53</b>               | <b>691</b>    | <b>408</b>              | <b>14</b>                                       | <b>167</b>               | <b>41</b>               | <b>– 2,9</b>                                | <b>– 13,7</b>         | <b>14,3</b>                                     | <b>1,2</b>               | <b>29,3</b>             |

| Januar – November 2024 |                                   |  |                              |                             | Januar – November 2023 |                                   |  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |                                   |  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
| insge-<br>sam          | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>sam          | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>sam                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |
|                        | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                        | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |                                   |  |                              |                             |   |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |   |                                   |  |                              |                             |   |
| Anzahl                 |                                   |  |                              |                             |                        |                                   |  |                              |                             | %   |                                   |  |                              |                             |   |
| leicht Verletzte       |                                   |  |                              |                             |                        |                                   |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |                             |   |
| 781                    | 264                               | 5  | 359                          | 94                          | 798                    | 313                               | 3  | 341                          | 98                          | – 2,1                                       | – 15,7                            | x  | 5,3                          | – 4,1                       | unter 15  |
| 436                    | 119                               | 3  | 233                          | 55                          | 429                    | 126                               | 3  | 223                          | 57                          | 1,6   | – 5,6                             | –  | 4,5                          | – 3,5                       | männlich  |
| 343                    | 144                               | 2  | 125                          | 39                          | 369                    | 187                               | –  | 118                          | 41                          | – 7,0                                       | – 23,0                            | x  | 5,9                          | – 4,9                       | weiblich  |
| 541                    | 74                                | 101  | 147                          | 28                          | 491                    | 80                                | 100  | 151                          | 24                          | 10,2  | – 7,5                             | 1,0  | – 2,6                        | 16,7                        | 15 - 18   |
| 346                    | 35                                | 67   | 99                           | 11                          | 315                    | 37                                | 58   | 102                          | 13                          | 9,8   | – 5,4                             | 15,5   | – 2,9                        | – 15,4                      | männlich  |
| 195                    | 39                                | 34   | 48                           | 17                          | 176                    | 43                                | 42   | 49                           | 11                          | 10,8  | – 9,3                             | – 19,0   | – 2,0                        | 54,5                        | weiblich  |
| 531                    | 273                               | 81   | 71                           | 20                          | 492                    | 285                               | 53   | 84                           | 18                          | 7,9   | – 4,2                             | 52,8   | – 15,5                       | 11,1                        | 18 - 21   |
| 299                    | 128                               | 60   | 42                           | 8                           | 313                    | 163                               | 38   | 61                           | 10                          | – 4,5                                       | – 21,5                            | 57,9   | – 31,1                       | x                           | männlich  |
| 232                    | 145                               | 21   | 29                           | 12                          | 179                    | 122                               | 15   | 23                           | 8                           | 29,6  | 18,9                              | 40,0   | 26,1                         | x                           | weiblich  |
| 512                    | 303                               | 41   | 85                           | 22                          | 548                    | 329                               | 47   | 89                           | 29                          | – 6,6                                       | – 7,9                             | – 12,8   | – 4,5                        | – 24,1                      | 21 - 25   |
| 294                    | 156                               | 31   | 59                           | 9                           | 316                    | 175                               | 35   | 56                           | 16                          | – 7,0                                       | – 10,9                            | – 11,4   | 5,4                          | x                           | männlich  |
| 218                    | 147                               | 10   | 26                           | 13                          | 231                    | 154                               | 11   | 33                           | 13                          | – 5,6                                       | – 4,5                             | – 9,1  | – 21,2                       | –                           | weiblich  |
| 1 020                  | 590                               | 63   | 219                          | 39                          | 1 092                  | 638                               | 66   | 224                          | 60                          | – 6,6                                       | – 7,5                             | – 4,5  | – 2,2                        | – 35,0                      | 25 - 35   |
| 600                    | 306                               | 49   | 150                          | 20                          | 640                    | 330                               | 56   | 145                          | 32                          | – 6,3                                       | – 7,3                             | – 12,5   | 3,4                          | – 37,5                      | männlich  |
| 419                    | 284                               | 14   | 68                           | 19                          | 452                    | 308                               | 10   | 79                           | 28                          | – 7,3                                       | – 7,8                             | 40,0   | – 13,9                       | – 32,1                      | weiblich  |
| 1 336                  | 716                               | 87   | 329                          | 62                          | 1 340                  | 772                               | 74   | 294                          | 63                          | – 0,3                                       | – 7,3                             | 17,6   | 11,9                         | – 1,6                       | 35 - 45   |
| 776                    | 352                               | 71   | 218                          | 37                          | 752                    | 375                               | 63   | 177                          | 39                          | 3,2   | – 6,1                             | 12,7   | 23,2                         | – 5,1                       | männlich  |
| 559                    | 363                               | 16   | 111                          | 25                          | 588                    | 397                               | 11   | 117                          | 24                          | – 4,9                                       | – 8,6                             | 45,5   | – 5,1                        | 4,2                         | weiblich  |
| 1 034                  | 515                               | 80   | 275                          | 53                          | 1 117                  | 559                               | 68   | 313                          | 55                          | – 7,4                                       | – 7,9                             | 17,6   | – 12,1                       | – 3,6                       | 45 - 55   |
| 613                    | 255                               | 64   | 178                          | 31                          | 634                    | 270                               | 53   | 193                          | 34                          | – 3,3                                       | – 5,6                             | 20,8   | – 7,8                        | – 8,8                       | männlich  |
| 421                    | 260                               | 16   | 97                           | 22                          | 483                    | 289                               | 15   | 120                          | 21                          | – 12,8                                      | – 10,0                            | 6,7  | – 19,2                       | 4,8                         | weiblich  |
| 1 315                  | 617                               | 96   | 420                          | 63                          | 1 246                  | 639                               | 83   | 367                          | 60                          | 5,5   | – 3,4                             | 15,7   | 14,4                         | 5,0                         | 55 - 65   |
| 718                    | 302                               | 81   | 220                          | 25                          | 678                    | 293                               | 77   | 197                          | 37                          | 5,9   | 3,1                               | 5,2  | 11,7                         | – 32,4                      | männlich  |
| 596                    | 314                               | 15   | 200                          | 38                          | 568                    | 346                               | 6  | 170                          | 23                          | 4,9   | – 9,2                             | x  | 17,6                         | 65,2                        | weiblich  |
| 1 440                  | 646                               | 44   | 530                          | 137                         | 1 418                  | 677                               | 29   | 519                          | 113                         | 1,6   | – 4,6                             | 51,7   | 2,1                          | 21,2                        | 65 u. mehr  |
| 701                    | 301                               | 40   | 249                          | 61                          | 728                    | 337                               | 28   | 272                          | 47                          | – 3,7                                       | – 10,7                            | 42,9   | – 8,5                        | 29,8                        | männlich  |
| 739                    | 345                               | 4  | 281                          | 76                          | 689                    | 340                               | 1  | 246                          | 66                          | 7,3   | 1,5                               | x  | 14,2                         | 15,2                        | weiblich  |
| 8 510                  | 3 998                             | 598  | 2 435                        | 518                         | 8 542                  | 4 292                             | 523  | 2 382                        | 520                         | – 0,4                                       | – 6,8                             | 14,3   | 2,2                          | – 0,4                       | Zusammen  |
| 4 783                  | 1 954                             | 466  | 1 448                        | 257                         | 4 805                  | 2 106                             | 411  | 1 426                        | 285                         | – 0,5                                       | – 7,2                             | 13,4   | 1,5                          | – 9,8                       | männlich  |
| 3 722                  | 2 041                             | 132  | 985                          | 261                         | 3 735                  | 2 186                             | 111  | 955                          | 235                         | – 0,3                                       | – 6,6                             | 18,9   | 3,1                          | 11,1                        | weiblich  |
| 32                     | 5                                 | 1  | 16                           | 8                           | 10                     | –                                 | 1  | 8                            | –                           | x   | x                                 | –  | x                            | x                           | o. Angabe   |
| <b>8 542</b>           | <b>4 003</b>                      | <b>599</b>   | <b>2 451</b>                 | <b>526</b>                  | <b>8 552</b>           | <b>4 292</b>                      | <b>524</b>   | <b>2 390</b>                 | <b>520</b>                  | <b>– 0,1</b>                                | <b>– 6,7</b>                      | <b>14,3</b>  | <b>2,6</b>                   | <b>1,2</b>                  | <b>Insgesamt</b>  |

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren<br>—<br>Geschlecht | November 2024 |                         |   |                          |                         | November 2023 |                         |   |                          |                         | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |                      |   |                          |                         |
|--|---------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|---|----------------------|---|--------------------------|-------------------------|
|  | insgesamt     | darunter                |   |                          |                         | insgesamt     | darunter                |   |                          |                         | insgesamt                                   | Personen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |
|  |               | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          |                         |               | Fahrer u. Mitfahrer von |   |                          |                         |   |                      |   |                          |                         |
|  |               | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |               | Per-sonen-kraft-wagen   | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-rädern <sup>2</sup> | Fuß-gänger <sup>3</sup> |   |                      |   |                          |                         |
| Anzahl   |               |                         |   |                          |                         |               |                         |   |                          | %                       |   |                      |   |                          |                         |
| Verunglückte insgesamt                                   |               |                         |   |                          |                         |               |                         |   |                          |                         |   |                      |   |                          |                         |
| unter 15   | 64            | 22                      | –   | 24                       | 15                      | 64            | 23                      | –   | 24                       | 17                      | –   | – 4,3                | –   | –                        | – 11,8                  |
| männlich   | 46            | 13                      | –   | 22                       | 10                      | 33            | 11                      | –   | 13                       | 9                       | 39,4  | 18,2                 | –   | 69,2                     | x                       |
| weiblich   | 18            | 9                       | –   | 2                        | 5                       | 31            | 12                      | –   | 11                       | 8                       | – 41,9                                      | x                    | –   | x                        | x                       |
| 15 - 18  | 56            | 3                       | 9   | 17                       | 5                       | 54            | 8                       | 12  | 16                       | 2                       | 3,7   | x                    | x   | 6,3                      | x                       |
| männlich   | 40            | 1                       | 8   | 13                       | 1                       | 33            | 3                       | 8   | 12                       | 1                       | 21,2  | x                    | –   | 8,3                      | –                       |
| weiblich   | 16            | 2                       | 1   | 4                        | 4                       | 21            | 5                       | 4   | 4                        | 1                       | – 23,8                                      | x                    | x   | –                        | x                       |
| 18 - 21  | 47            | 31                      | 4   | 3                        | 2                       | 53            | 33                      | 3   | 8                        | 2                       | – 11,3                                      | – 6,1                | x   | x                        | –                       |
| männlich   | 28            | 17                      | 3   | 3                        | –                       | 30            | 16                      | 3   | 7                        | –                       | – 6,7                                       | 6,3                  | –   | x                        | –                       |
| weiblich   | 19            | 14                      | 1   | –                        | 2                       | 23            | 17                      | –   | 1                        | 2                       | – 17,4                                      | – 17,6               | x   | x                        | –                       |
| 21 - 25  | 45            | 36                      | 2   | 2                        | 3                       | 65            | 48                      | –   | 6                        | 3                       | – 30,8                                      | – 25,0               | x   | x                        | –                       |
| männlich   | 25            | 20                      | 1   | 1                        | 1                       | 38            | 28                      | –   | 4                        | 2                       | – 34,2                                      | – 28,6               | x   | x                        | x                       |
| weiblich   | 20            | 16                      | 1   | 1                        | 2                       | 27            | 20                      | –   | 2                        | 1                       | – 25,9                                      | – 20,0               | x   | x                        | x                       |
| 25 - 35  | 100           | 59                      | 3   | 23                       | 3                       | 113           | 75                      | 2   | 22                       | 5                       | – 11,5                                      | – 21,3               | x   | 4,5                      | x                       |
| männlich   | 60            | 31                      | 2   | 12                       | 3                       | 69            | 47                      | 2   | 11                       | 1                       | – 13,0                                      | – 34,0               | –   | 9,1                      | x                       |
| weiblich   | 39            | 28                      | 1   | 10                       | –                       | 44            | 28                      | –   | 11                       | 4                       | – 11,4                                      | –                    | x   | – 9,1                    | x                       |
| 35 - 45  | 111           | 69                      | 2   | 22                       | 3                       | 125           | 81                      | 2   | 27                       | 3                       | – 11,2                                      | – 14,8               | –   | – 18,5                   | –                       |
| männlich   | 58            | 33                      | 2   | 14                       | 2                       | 67            | 38                      | 2   | 14                       | 2                       | – 13,4                                      | – 13,2               | –   | –                        | –                       |
| weiblich   | 53            | 36                      | –   | 8                        | 1                       | 58            | 43                      | –   | 13                       | 1                       | – 8,6                                       | – 16,3               | –   | x                        | –                       |
| 45 - 55  | 84            | 52                      | –   | 21                       | 1                       | 105           | 73                      | 1   | 19                       | 6                       | – 20,0                                      | – 28,8               | x   | 10,5                     | x                       |
| männlich   | 44            | 27                      | –   | 9                        | 1                       | 56            | 34                      | 1   | 14                       | 2                       | – 21,4                                      | – 20,6               | x   | x                        | x                       |
| weiblich   | 40            | 25                      | –   | 12                       | –                       | 49            | 39                      | –   | 5                        | 4                       | – 18,4                                      | – 35,9               | –   | x                        | x                       |
| 55 - 65  | 130           | 68                      | 2   | 38                       | 12                      | 120           | 75                      | 2   | 33                       | 5                       | 8,3   | – 9,3                | –   | 15,2                     | x                       |
| männlich   | 68            | 36                      | 2   | 20                       | 3                       | 67            | 36                      | 2   | 22                       | 3                       | 1,5   | –                    | –   | – 9,1                    | –                       |
| weiblich   | 62            | 32                      | –   | 18                       | 9                       | 53            | 39                      | –   | 11                       | 2                       | 17,0  | – 17,9               | –   | 63,6                     | x                       |
| 65 u. mehr   | 143           | 65                      | –   | 43                       | 19                      | 113           | 58                      | 1   | 38                       | 6                       | 26,5  | 12,1                 | x   | 13,2                     | x                       |
| männlich   | 74            | 34                      | –   | 23                       | 7                       | 55            | 30                      | 1   | 15                       | 3                       | 34,5  | 13,3                 | x   | 53,3                     | x                       |
| weiblich   | 69            | 31                      | –   | 20                       | 12                      | 57            | 28                      | –   | 22                       | 3                       | 21,1  | 10,7                 | –   | – 9,1                    | x                       |
| Zusammen   | 780           | 405                     | 22  | 193                      | 63                      | 812           | 474                     | 23  | 193                      | 49                      | – 3,9                                       | – 14,6               | – 4,3   | –                        | 28,6                    |
| männlich   | 443           | 212                     | 18  | 117                      | 28                      | 448           | 243                     | 19  | 112                      | 23                      | – 1,1                                       | – 12,8               | – 5,3   | 4,5                      | 21,7                    |
| weiblich   | 336           | 193                     | 4   | 75                       | 35                      | 363           | 231                     | 4   | 80                       | 26                      | – 7,4                                       | – 16,5               | –   | – 6,3                    | 34,6                    |
| o. Angabe  | 3             | –                       | –   | 3                        | –                       | 3             | –                       | –   | 3                        | –                       | –   | –                    | –   | –                        | –                       |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>783</b>    | <b>405</b>              | <b>22</b>                                       | <b>196</b>               | <b>63</b>               | <b>815</b>    | <b>474</b>              | <b>23</b>                                       | <b>196</b>               | <b>49</b>               | <b>– 3,9</b>                                | <b>– 14,6</b>        | <b>– 4,3</b>                                    | <b>–</b>                 | <b>28,6</b>             |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

| Januar – November 2024 |                                   |  |                              |                             | Januar – November 2023 |                                   |  |                              |                             | Zu- bzw. Abnahme (–)<br>2024 gegenüber 2023 |                                   |  |                              |                             | Im Alter<br>von ... bis<br>unter ...<br>Jahren<br>—<br>Geschlecht |
|------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|---|
| insge-<br>sam          | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>sam          | darunter                          |  |                              |                             | insge-<br>sam                               | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |
|                        | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |                        | Fahrer u. Mitfahrer von           |  |                              | Fuß-<br>gänger <sup>3</sup> |   |                                   |  |                              |                             |   |
|                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |                        | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Motor-<br>zwei-<br>rädern<br>mit<br>amtl.<br>Kennz. <sup>1</sup> | Fahr-<br>rädern <sup>2</sup> |                             |   |                                   |  |                              |                             |   |
| Anzahl                 |                                   |  |                              |                             |                        |                                   |  |                              |                             | %   |                                   |  |                              |                             |   |
| Verunglückte insgesamt |                                   |  |                              |                             |                        |                                   |  |                              |                             |   |                                   |  |                              |                             |   |
| 878                    | 304                               | 6  | 384                          | 117                         | 919                    | 365                               | 4  | 380                          | 122                         | – 4,5                                       | – 16,7                            | x  | 1,1                          | – 4,1                       | unter 15  |
| 498                    | 142                               | 3  | 253                          | 70                          | 499                    | 156                               | 3  | 251                          | 66                          | – 0,2                                       | – 9,0                             | –  | 0,8                          | 6,1                         | männlich  |
| 378                    | 161                               | 3  | 130                          | 47                          | 420                    | 209                               | 1  | 129                          | 56                          | – 10,0                                      | – 23,0                            | x  | 0,8                          | – 16,1                      | weiblich  |
| 655                    | 91                                | 131  | 165                          | 33                          | 567                    | 96                                | 114  | 167                          | 30                          | 15,5  | – 5,2                             | 14,9   | – 1,2                        | 10,0                        | 15 - 18   |
| 426                    | 43                                | 90   | 112                          | 14                          | 365                    | 47                                | 67   | 113                          | 16                          | 16,7  | – 8,5                             | 34,3   | – 0,9                        | – 12,5                      | männlich  |
| 228                    | 48                                | 41   | 53                           | 19                          | 202                    | 49                                | 47   | 54                           | 14                          | 12,9  | – 2,0                             | – 12,8   | – 1,9                        | 35,7                        | weiblich  |
| 628                    | 331                               | 102  | 75                           | 25                          | 583                    | 327                               | 76   | 93                           | 19                          | 7,7   | 1,2                               | 34,2   | – 19,4                       | 31,6                        | 18 - 21   |
| 362                    | 164                               | 74   | 44                           | 12                          | 380                    | 189                               | 57   | 69                           | 10                          | – 4,7                                       | – 13,2                            | 29,8   | – 36,2                       | 20,0                        | männlich  |
| 266                    | 167                               | 28   | 31                           | 13                          | 203                    | 138                               | 19   | 24                           | 9                           | 31,0  | 21,0                              | 47,4   | 29,2                         | x                           | weiblich  |
| 618                    | 356                               | 72   | 95                           | 22                          | 646                    | 384                               | 61   | 102                          | 33                          | – 4,3                                       | – 7,3                             | 18,0   | – 6,9                        | – 33,3                      | 21 - 25   |
| 376                    | 196                               | 56   | 67                           | 9                           | 371                    | 199                               | 45   | 67                           | 17                          | 1,3   | – 1,5                             | 24,4   | –                            | x                           | männlich  |
| 242                    | 160                               | 16   | 28                           | 13                          | 274                    | 185                               | 15   | 35                           | 16                          | – 11,7                                      | – 13,5                            | 6,7  | – 20,0                       | – 18,8                      | weiblich  |
| 1 208                  | 680                               | 97   | 253                          | 49                          | 1 316                  | 762                               | 93   | 258                          | 67                          | – 8,2                                       | – 10,8                            | 4,3  | – 1,9                        | – 26,9                      | 25 - 35   |
| 733                    | 359                               | 79   | 176                          | 26                          | 795                    | 403                               | 80   | 168                          | 38                          | – 7,8                                       | – 10,9                            | – 1,3  | 4,8                          | – 31,6                      | männlich  |
| 474                    | 321                               | 18   | 76                           | 23                          | 521                    | 359                               | 13   | 90                           | 29                          | – 9,0                                       | – 10,6                            | 38,5   | – 15,6                       | – 20,7                      | weiblich  |
| 1 563                  | 824                               | 128  | 373                          | 68                          | 1 617                  | 903                               | 115  | 350                          | 78                          | – 3,3                                       | – 8,7                             | 11,3   | 6,6                          | – 12,8                      | 35 - 45   |
| 931                    | 414                               | 108  | 249                          | 40                          | 947                    | 454                               | 97   | 219                          | 50                          | – 1,7                                       | – 8,8                             | 11,3   | 13,7                         | – 20,0                      | männlich  |
| 631                    | 409                               | 20   | 124                          | 28                          | 670                    | 449                               | 18   | 131                          | 28                          | – 5,8                                       | – 8,9                             | 11,1   | – 5,3                        | –                           | weiblich  |
| 1 271                  | 620                               | 113  | 340                          | 57                          | 1 352                  | 671                               | 114  | 361                          | 64                          | – 6,0                                       | – 7,6                             | – 0,9  | – 5,8                        | – 10,9                      | 45 - 55   |
| 754                    | 307                               | 94   | 210                          | 34                          | 783                    | 328                               | 88   | 223                          | 40                          | – 3,7                                       | – 6,4                             | 6,8  | – 5,8                        | – 15,0                      | männlich  |
| 517                    | 313                               | 19   | 130                          | 23                          | 568                    | 343                               | 25   | 138                          | 24                          | – 9,0                                       | – 8,7                             | – 24,0   | – 5,8                        | – 4,2                       | weiblich  |
| 1 597                  | 726                               | 148  | 508                          | 70                          | 1 552                  | 764                               | 143  | 453                          | 68                          | 2,9   | – 5,0                             | 3,5  | 12,1                         | 2,9                         | 55 - 65   |
| 895                    | 359                               | 128  | 267                          | 29                          | 858                    | 347                               | 132  | 237                          | 43                          | 4,3   | 3,5                               | – 3,0  | 12,7                         | – 32,6                      | männlich  |
| 701                    | 366                               | 20   | 241                          | 41                          | 694                    | 417                               | 11   | 216                          | 25                          | 1,0   | – 12,2                            | 81,8   | 11,6                         | 64,0                        | weiblich  |
| 1 906                  | 834                               | 69   | 703                          | 190                         | 1 846                  | 869                               | 53   | 672                          | 151                         | 3,3   | – 4,0                             | 30,2   | 4,6                          | 25,8                        | 65 u. mehr  |
| 943                    | 402                               | 63   | 329                          | 78                          | 964                    | 449                               | 49   | 347                          | 59                          | – 2,2                                       | – 10,5                            | 28,6   | – 5,2                        | 32,2                        | männlich  |
| 963                    | 432                               | 6  | 374                          | 112                         | 881                    | 420                               | 4  | 324                          | 92                          | 9,3   | 2,9                               | x  | 15,4                         | 21,7                        | weiblich  |
| 10 324                 | 4 766                             | 866  | 2 896                        | 631                         | 10 398                 | 5 141                             | 773  | 2 836                        | 632                         | – 0,7                                       | – 7,3                             | 12,0   | 2,1                          | – 0,2                       | Zusammen  |
| 5 918                  | 2 386                             | 695  | 1 707                        | 312                         | 5 962                  | 2 572                             | 618  | 1 694                        | 339                         | – 0,7                                       | – 7,2                             | 12,5   | 0,8                          | – 8,0                       | männlich  |
| 4 400                  | 2 377                             | 171  | 1 187                        | 319                         | 4 433                  | 2 569                             | 153  | 1 141                        | 293                         | – 0,7                                       | – 7,5                             | 11,8   | 4,0                          | 8,9                         | weiblich  |
| 33                     | 5                                 | 1  | 17                           | 8                           | 11                     | –                                 | 1  | 8                            | –                           | x   | x                                 | –  | x                            | x                           | o. Angabe   |
| <b>10 357</b>          | <b>4 771</b>                      | <b>867</b>   | <b>2 913</b>                 | <b>639</b>                  | <b>10 409</b>          | <b>5 141</b>                      | <b>774</b>   | <b>2 844</b>                 | <b>632</b>                  | <b>– 0,5</b>                                | <b>– 7,2</b>                      | <b>12,0</b>  | <b>2,4</b>                   | <b>1,1</b>                  | <b>Insgesamt</b>  |

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024 <sup>1</sup>

| Jahr<br>Monat | Straßenverkehrsunfälle |                             |                     |                                  |  |   | Verunglückte Personen |          |           |                                 |
|---------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------------------|--|---|-----------------------|----------|-----------|---------------------------------|
|               | ins-<br>gesamt         | mit<br>Personen-<br>schaden | mit nur Sachschaden |                                  |  |   | ins-<br>gesamt        | davon    |           |                                 |
|               |                        |                             | ins-<br>gesamt      | schwerwiegende Unfälle           |  | übrige<br>Sach-<br>schadens-<br>unfälle |                       | Getötete | Verletzte | darunter<br>schwer<br>Verletzte |
|               |                        |                             |                     | im engeren<br>Sinne <sup>2</sup> | sonstige<br>Unfälle u.d.<br>Einfluss<br>berausch.<br>Mittel <sup>3</sup> |   |                       |          |           |                                 |
| 2003          | 85 663                 | 11 179                      | 74 484              | 3 015                            | 751  | 70 718                                  | 14 348                | 330      | 14 018    | 3 845                           |
| 2004          | 86 771                 | 10 355                      | 76 416              | 3 010                            | 698  | 72 708                                  | 13 135                | 280      | 12 855    | 3 396                           |
| 2005          | 85 298                 | 10 307                      | 74 991              | 2 899                            | 682  | 71 410                                  | 13 186                | 270      | 12 916    | 3 433                           |
| 2006          | 84 675                 | 9 854                       | 74 821              | 2 584                            | 630  | 71 607                                  | 12 591                | 262      | 12 329    | 3 252                           |
| 2007          | 84 105                 | 9 581                       | 74 524              | 2 556                            | 631  | 71 337                                  | 12 191                | 264      | 11 927    | 3 050                           |
| 2008          | 81 255                 | 8 690                       | 72 565              | 2 608                            | 539  | 69 418                                  | 10 891                | 222      | 10 669    | 2 534                           |
| 2009          | 82 889                 | 8 613                       | 74 276              | 2 695                            | 497  | 71 084                                  | 10 896                | 202      | 10 694    | 2 509                           |
| 2010          | 89 629                 | 8 179                       | 81 450              | 4 138                            | 492  | 76 820                                  | 10 510                | 192      | 10 318    | 2 398                           |
| 2011          | 80 574                 | 8 395                       | 72 179              | 2 922                            | 448  | 68 809                                  | 10 512                | 187      | 10 325    | 2 443                           |
| 2012          | 80 854                 | 8 280                       | 72 574              | 3 262                            | 442  | 68 870                                  | 10 493                | 166      | 10 327    | 2 473                           |
| 2013          | 81 165                 | 8 225                       | 72 940              | 3 374                            | 460  | 69 106                                  | 10 459                | 170      | 10 289    | 2 487                           |
| 2014          | 79 286                 | 8 419                       | 70 867              | 2 756                            | 466  | 67 645                                  | 10 895                | 139      | 10 756    | 2 507                           |
| 2015          | 80 976                 | 8 578                       | 72 398              | 2 609                            | 429  | 69 360                                  | 11 003                | 179      | 10 824    | 2 483                           |
| 2016          | 82 612                 | 8 965                       | 73 647              | 2 999                            | 465  | 70 183                                  | 11 447                | 121      | 11 326    | 2 680                           |
| 2017          | 85 451                 | 8 891                       | 76 560              | 2 936                            | 461  | 73 163                                  | 11 525                | 148      | 11 377    | 2 732                           |
| 2018          | 82 462                 | 9 085                       | 73 377              | 2 631                            | 509  | 70 237                                  | 11 849                | 143      | 11 706    | 2 730                           |
| 2019          | 83 954                 | 9 193                       | 74 761              | 2 673                            | 488  | 71 600                                  | 11 979                | 125      | 11 854    | 2 557                           |
| 2020          | 71 892                 | 8 184                       | 63 708              | 2 644                            | 422  | 60 642                                  | 10 301                | 140      | 10 161    | 2 276                           |
| 2021          | 72 451                 | 8 035                       | 64 416              | 2 933                            | 431  | 61 052                                  | 10 186                | 127      | 10 059    | 1 997                           |
| 2022          | 71 526                 | 8 448                       | 63 078              | 2 526                            | 475  | 60 077                                  | 10 682                | 112      | 10 570    | 1 978                           |
| 2023          | 74 250                 | 8 635                       | 65 615              | 2 615                            | 451  | 62 549                                  | 11 056                | 108      | 10 948    | 1 848                           |
| 2023 Januar   | 5 540                  | 506                         | 5 034               | 237                              | 30   | 4 767                                   | 644                   | 6        | 638       | 109                             |
| Februar       | 5 158                  | 483                         | 4 675               | 217                              | 34   | 4 424                                   | 608                   | 3        | 605       | 92                              |
| März          | 5 992                  | 618                         | 5 374               | 232                              | 42   | 5 100                                   | 769                   | 10       | 759       | 122                             |
| April         | 5 935                  | 594                         | 5 341               | 195                              | 33   | 5 113                                   | 773                   | 7        | 766       | 125                             |
| Mai           | 6 945                  | 906                         | 6 039               | 164                              | 45   | 5 830                                   | 1 230                 | 10       | 1 220     | 206                             |
| Juni          | 6 631                  | 960                         | 5 671               | 174                              | 37   | 5 460                                   | 1 185                 | 10       | 1 175     | 205                             |
| Juli          | 6 268                  | 908                         | 5 360               | 202                              | 37   | 5 121                                   | 1 172                 | 10       | 1 162     | 204                             |
| August        | 6 121                  | 855                         | 5 266               | 195                              | 33   | 5 038                                   | 1 111                 | 11       | 1 100     | 219                             |
| September     | 6 382                  | 985                         | 5 397               | 200                              | 44   | 5 153                                   | 1 267                 | 15       | 1 252     | 204                             |
| Oktober       | 6 068                  | 677                         | 5 391               | 191                              | 39   | 5 161                                   | 835                   | 11       | 824       | 154                             |
| November      | 6 995                  | 642                         | 6 353               | 318                              | 36   | 5 999                                   | 815                   | 7        | 808       | 117                             |
| Dezember      | 6 215                  | 501                         | 5 714               | 290                              | 41   | 5 383                                   | 647                   | 8        | 639       | 91                              |
| 2024 Januar   | 6 305                  | 536                         | 5 769               | 371                              | 19   | 5 379                                   | 707                   | 6        | 701       | 100                             |
| Februar       | 5 083                  | 498                         | 4 585               | 174                              | 25   | 4 386                                   | 637                   | 10       | 627       | 112                             |
| März          | 5 637                  | 627                         | 5 010               | 173                              | 34   | 4 803                                   | 819                   | 10       | 809       | 176                             |
| April         | 6 259                  | 768                         | 5 491               | 184                              | 33   | 5 274                                   | 968                   | 8        | 960       | 161                             |
| Mai           | 6 859                  | 942                         | 5 917               | 185                              | 39   | 5 693                                   | 1 158                 | 8        | 1 150     | 173                             |
| Juni          | 6 238                  | 867                         | 5 371               | 168                              | 25   | 5 178                                   | 1 068                 | 14       | 1 054     | 175                             |
| Juli          | 6 650                  | 909                         | 5 741               | 228                              | 51   | 5 462                                   | 1 152                 | 14       | 1 138     | 198                             |
| August        | 6 120                  | 875                         | 5 245               | 194                              | 30   | 5 021                                   | 1 099                 | 10       | 1 089     | 188                             |
| September     | 6 250                  | 865                         | 5 385               | 207                              | 40   | 5 138                                   | 1 076                 | 10       | 1 066     | 177                             |
| Oktober       | 6 460                  | 705                         | 5 755               | 234                              | 36   | 5 485                                   | 890                   | 9        | 881       | 144                             |
| November      | 6 145                  | 625                         | 5 520               | 241                              | 35   | 5 244                                   | 783                   | 6        | 777       | 106                             |
| Dezember      | ...                    | ...                         | ...                 | ...                              | ...  | ...                                     | ...                   | ...      | ...       | ...                             |

<sup>1</sup> 2003 bis 2023 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 33

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 1 2 – j