

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/24

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**April 2024**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 04/24

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni **2024**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2024



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2024 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2024 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
April 2024									
Innerhalb von Ortschaften	4 097	507	597	1	72	524	112	32	3 446
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 578	181	241	6	62	173	35	3	1 359
Auf Autobahnen	453	56	96	2	16	78	27	–	370
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 128	744	934	9	150	775	174	35	5 175
Dagegen Vorjahr	5 935	594	773	7	125	641	195	33	5 113
Veränderung in %	3,3	25,3	20,8	x	20,0	20,9	– 10,8	6,1	1,2
Januar – April 2024									
Innerhalb von Ortschaften	15 357	1 590	1 862	9	256	1 597	520	94	13 153
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 027	602	882	22	225	635	227	12	5 186
Auf Autobahnen	1 716	211	347	4	51	292	145	8	1 352
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	23 100	2 403	3 091	35	532	2 524	892	114	19 691
Dagegen Vorjahr	22 625	2 201	2 794	26	448	2 320	881	139	19 404
Veränderung in %	2,1	9,2	10,6	34,6	18,8	8,8	1,2	– 18,0	1,5
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
April 2024									
Innerhalb von Ortschaften	67	28	31	–	9	22	12	27	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13	9	10	1	4	5	1	3	–
Auf Autobahnen	9	4	7	–	–	7	5	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	89	41	48	1	13	34	18	30	–
Dagegen Vorjahr	77	32	41	–	11	30	20	25	–
Veränderung in %	15,6	28,1	17,1	x	18,2	13,3	– 10,0	20,0	–
Januar – April 2024									
Innerhalb von Ortschaften	222	86	102	2	30	70	54	82	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	72	38	55	5	20	30	22	12	–
Auf Autobahnen	31	14	19	–	3	16	15	2	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	325	138	176	7	53	116	91	96	–
Dagegen Vorjahr	339	129	164	1	44	119	92	118	–
Veränderung in %	– 4,1	7,0	7,3	x	20,5	– 2,5	– 1,1	– 18,6	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2024 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	159	25	134	7	–	127	27	–	2	25
Cottbus	235	33	202	•	•	193	49	–	4	45
Frankfurt (Oder)	116	11	105	8	–	97	15	–	–	15
Potsdam	356	43	313	•	•	305	58	–	6	52
Barnim	419	57	362	8	3	351	76	1	10	65
Dahme-Spreewald	544	53	491	23	7	461	65	2	12	51
Elbe-Elster	225	22	203	•	•	197	29	1	6	22
Havelland	399	56	343	•	•	334	67	–	10	57
Märkisch-Oderland	508	46	462	17	3	442	55	1	15	39
Oberhavel	469	61	408	14	5	389	77	1	8	68
Oberspreewald-Lausitz	247	33	214	•	•	203	39	–	7	32
Oder-Spree	407	54	353	•	•	344	67	–	7	60
Ostprignitz-Ruppin	294	30	264	•	•	254	38	–	8	30
Potsdam-Mittelmark	556	71	485	18	3	464	91	1	10	80
Prignitz	229	30	199	4	–	195	37	–	12	25
Spree-Neiße	221	29	192	7	–	185	37	1	12	24
Teltow-Fläming	399	56	343	9	3	331	64	1	14	49
Uckermark	345	34	311	5	3	303	43	–	7	36
<b>Land Brandenburg</b>	<b>6 128</b>	<b>744</b>	<b>5 384</b>	<b>174</b>	<b>35</b>	<b>5 175</b>	<b>934</b>	<b>9</b>	<b>150</b>	<b>775</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im April 2024 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	19	1	4	14	1	4	15	4	23
2. Dienstag	19	–	1	18	–	1	20	7	26
3. Mittwoch	23	1	5	17	1	10	21	10	33
4. Donnerstag	22	–	2	20	–	2	28	9	31
5. Freitag	25	–	3	22	–	3	26	5	30
6. Samstag	37	–	9	28	–	10	39	6	43
7. Sonntag	23	–	9	14	–	9	18	5	28
8. Montag	23	1	1	21	1	1	33	2	25
9. Dienstag	44	2	5	37	2	8	43	4	48
10. Mittwoch	27	–	3	24	–	3	29	6	33
11. Donnerstag	31	–	5	26	–	6	30	2	33
12. Freitag	27	2	2	23	2	2	33	5	32
13. Samstag	24	–	10	14	–	10	18	5	29
14. Sonntag	18	–	7	11	–	8	17	3	21
15. Montag	29	–	4	25	–	4	29	4	33
16. Dienstag	25	–	3	22	–	3	27	3	28
17. Mittwoch	18	–	1	17	–	1	20	7	25
18. Donnerstag	20	–	6	14	–	7	16	6	26
19. Freitag	30	–	7	23	–	9	38	19	49
20. Samstag	8	–	2	6	–	2	7	3	11
21. Sonntag	12	1	–	11	1	1	13	5	17
22. Montag	19	–	5	14	–	5	17	6	25
23. Dienstag	17	–	4	13	–	4	17	6	23
24. Mittwoch	21	–	2	19	–	2	25	5	26
25. Donnerstag	33	–	6	27	–	8	43	11	44
26. Freitag	20	1	2	17	1	2	21	8	28
27. Samstag	33	–	7	26	–	8	33	6	39
28. Sonntag	25	–	4	21	–	4	23	4	29
29. Montag	31	–	5	26	–	5	33	3	34
30. Dienstag	41	–	7	34	–	8	43	5	46
<b>Insgesamt</b>	<b>744</b>	<b>9</b>	<b>131</b>	<b>604</b>	<b>9</b>	<b>150</b>	<b>775</b>	<b>174</b>	<b>918</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
						April						
Fahrunfall	149	2	46	122	105	3	41	81	41,9	x	12,2	50,6
innerorts	73	–	21	54	55	–	17	42	32,7	–	23,5	28,6
außerorts	76	2	25	68	50	3	24	39	52,0	x	4,2	74,4
Abbiege-Unfall	100	–	16	105	79	–	11	82	26,6	–	45,5	28,0
innerorts	78	–	9	83	70	–	9	73	11,4	–	–	13,7
außerorts	22	–	7	22	9	–	2	9	x	–	x	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	181	3	26	189	120	1	34	136	50,8	x	– 23,5	39,0
innerorts	159	1	19	165	94	1	19	102	69,1	–	–	61,8
außerorts	22	2	7	24	26	–	15	34	– 15,4	x	x	– 29,4
Überschreitenunfall	19	–	3	19	22	1	5	18	– 13,6	x	x	5,6
innerorts	17	–	2	18	22	1	5	18	– 22,7	x	x	–
außerorts	2	–	1	1	–	–	–	–	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	23	–	2	22	15	–	–	17	53,3	–	x	29,4
innerorts	21	–	2	20	14	–	–	16	50,0	–	x	25,0
außerorts	2	–	–	2	1	–	–	1	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	167	4	40	212	146	1	9	209	14,4	x	x	1,4
innerorts	90	–	9	115	62	–	2	85	45,2	–	x	35,3
außerorts	77	4	31	97	84	1	7	124	– 8,3	x	x	– 21,8
Sonstiger Unfall	105	–	17	106	107	1	25	98	– 1,9	x	– 32,0	8,2
innerorts	69	–	10	69	75	1	15	72	– 8,0	x	– 33,3	– 4,2
außerorts	36	–	7	37	32	–	10	26	12,5	–	x	42,3
Insgesamt	744	9	150	775	594	7	125	641	25,3	x	20,0	20,9
innerorts	507	1	72	524	392	3	67	408	29,3	x	7,5	28,4
außerorts	237	8	78	251	202	4	58	233	17,3	x	34,5	7,7

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – April												
Fahrunfall	522	6	170	464	463	11	147	420	12,7	x	15,6	10,5
innerorts	251	2	65	209	211	2	52	183	19,0	–	25,0	14,2
außerorts	271	4	105	255	252	9	95	237	7,5	x	10,5	7,6
Abbiege-Unfall	321	1	45	345	302	1	49	314	6,3	–	– 8,2	9,9
innerorts	257	1	31	266	263	1	38	265	– 2,3	–	– 18,4	0,4
außerorts	64	–	14	79	39	–	11	49	64,1	–	27,3	61,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	529	10	109	559	496	1	95	538	6,7	x	14,7	3,9
innerorts	441	1	74	448	425	1	65	449	3,8	–	13,8	– 0,2
außerorts	88	9	35	111	71	–	30	89	23,9	x	16,7	24,7
Überschreitenunfall	88	3	17	76	95	2	20	87	– 7,4	x	– 15,0	– 12,6
innerorts	84	3	14	74	94	2	19	87	– 10,6	x	– 26,3	– 14,9
außerorts	4	–	3	2	1	–	1	–	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	76	–	12	74	56	–	3	55	35,7	–	x	34,5
innerorts	72	–	9	71	54	–	3	53	33,3	–	x	34,0
außerorts	4	–	3	3	2	–	–	2	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	526	13	107	684	482	8	71	630	9,1	x	50,7	8,6
innerorts	264	2	28	325	227	3	20	282	16,3	x	40,0	15,2
außerorts	262	11	79	359	255	5	51	348	2,7	x	54,9	3,2
Sonstiger Unfall	341	2	72	322	307	3	63	276	11,1	x	14,3	16,7
innerorts	221	–	35	204	202	2	38	184	9,4	x	– 7,9	10,9
außerorts	120	2	37	118	105	1	25	92	14,3	x	48,0	28,3
Insgesamt	2 403	35	532	2 524	2 201	26	448	2 320	9,2	34,6	18,8	8,8
innerorts	1 590	9	256	1 597	1 476	11	235	1 503	7,7	x	8,9	6,3
außerorts	813	26	276	927	725	15	213	817	12,1	73,3	29,6	13,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	38	–	4	39	26	–	2	29	46,2	–	x	34,5
innerorts	34	–	3	34	22	–	1	24	54,5	–	x	41,7
außerorts	4	–	1	5	4	–	1	5	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	115	1	15	152	117	1	5	168	– 1,7	–	x	– 9,5
innerorts	64	–	4	78	55	–	–	73	16,4	–	x	6,8
außerorts	51	1	11	74	62	1	5	95	– 17,7	–	x	– 22,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	45	1	10	46	25	–	2	30	80,0	x	x	53,3
innerorts	25	–	3	24	12	–	–	15	x	–	x	60,0
außerorts	20	1	7	22	13	–	2	15	53,8	x	x	46,7
entgegenkommt	41	2	19	49	29	–	3	37	41,4	x	x	32,4
innerorts	23	–	4	29	18	–	2	26	27,8	–	x	11,5
außerorts	18	2	15	20	11	–	1	11	63,6	x	x	81,8
einbiegt oder kreuzt	220	3	34	232	153	1	41	172	43,8	x	– 17,1	34,9
innerorts	189	1	20	202	126	1	26	135	50,0	–	– 23,1	49,6
außerorts	31	2	14	30	27	–	15	37	14,8	x	– 6,7	– 18,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	51	–	10	52	50	–	11	45	2,0	–	– 9,1	15,6
innerorts	46	–	9	45	48	–	11	43	– 4,2	–	x	4,7
außerorts	5	–	1	7	2	–	–	2	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	12	–	1	15	8	–	2	6	x	–	x	x
innerorts	1	–	–	1	4	–	2	2	x	–	x	x
außerorts	11	–	1	14	4	–	–	4	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	84	2	22	70	79	1	33	65	6,3	x	– 33,3	7,7
innerorts	29	–	7	26	30	–	9	26	– 3,3	–	x	–
außerorts	55	2	15	44	49	1	24	39	12,2	x	– 37,5	12,8
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	39	–	14	30	37	2	13	29	5,4	x	7,7	3,4
innerorts	10	–	3	8	19	–	4	15	– 47,4	–	x	x
außerorts	29	–	11	22	18	2	9	14	61,1	x	x	57,1
Unfall anderer Art	99	–	21	90	70	2	13	60	41,4	x	61,5	50,0
innerorts	86	–	19	77	58	2	12	49	48,3	x	58,3	57,1
außerorts	13	–	2	13	12	–	1	11	8,3	–	x	18,2
Insgesamt	744	9	150	775	594	7	125	641	25,3	x	20,0	20,9
innerorts	507	1	72	524	392	3	67	408	29,3	x	7,5	28,4
außerorts	237	8	78	251	202	4	58	233	17,3	x	34,5	7,7

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	114	–	15	123	99	–	6	104	15,2	–	x	18,3
innerorts	99	–	10	102	90	–	4	91	10,0	–	x	12,1
außerorts	15	–	5	21	9	–	2	13	x	–	x	61,5
vorausfährt oder wartet	376	2	63	514	356	2	30	481	5,6	–	x	6,9
innerorts	199	–	18	248	184	–	5	232	8,2	–	x	6,9
außerorts	177	2	45	266	172	2	25	249	2,9	–	80,0	6,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	129	1	21	140	88	1	17	104	46,6	–	23,5	34,6
innerorts	68	–	7	70	42	1	6	41	61,9	x	x	70,7
außerorts	61	1	14	70	46	–	11	63	32,6	x	27,3	11,1
entgegenkommt	128	10	48	168	119	4	38	142	7,6	x	26,3	18,3
innerorts	75	2	12	89	77	2	17	96	– 2,6	–	– 29,4	– 7,3
außerorts	53	8	36	79	42	2	21	46	26,2	x	71,4	71,7
einbiegt oder kreuzt	666	11	124	715	613	1	120	658	8,6	x	3,3	8,7
innerorts	551	2	82	569	525	1	85	546	5,0	x	– 3,5	4,2
außerorts	115	9	42	146	88	–	35	112	30,7	x	20,0	30,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	203	3	32	189	220	4	37	202	– 7,7	x	– 13,5	– 6,4
innerorts	187	3	28	172	214	2	37	198	– 12,6	x	– 24,3	– 13,1
außerorts	16	–	4	17	6	2	–	4	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	37	1	5	43	32	–	7	27	15,6	x	x	59,3
innerorts	9	–	1	10	12	–	3	9	x	–	x	x
außerorts	28	1	4	33	20	–	4	18	40,0	x	–	83,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	306	4	98	268	291	3	99	277	5,2	x	– 1,0	– 3,2
innerorts	96	1	23	86	87	–	27	88	10,3	x	– 14,8	– 2,3
außerorts	210	3	75	182	204	3	72	189	2,9	–	4,2	– 3,7
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	159	3	58	129	172	8	52	150	– 7,6	x	11,5	– 14,0
innerorts	60	1	16	51	67	2	17	53	– 10,4	x	– 5,9	– 3,8
außerorts	99	2	42	78	105	6	35	97	– 5,7	x	20,0	– 19,6
Unfall anderer Art	285	–	68	235	211	3	42	175	35,1	x	61,9	34,3
innerorts	246	–	59	200	178	3	34	149	38,2	x	73,5	34,2
außerorts	39	–	9	35	33	–	8	26	18,2	–	x	34,6
Insgesamt	2 403	35	532	2 524	2 201	26	448	2 320	9,2	34,6	18,8	8,8
innerorts	1 590	9	256	1 597	1 476	11	235	1 503	7,7	x	8,9	6,3
außerorts	813	26	276	927	725	15	213	817	12,1	73,3	29,6	13,5

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
April												
Autobahnen	56	2	16	78	64	2	8	95	– 12,5	–	x	– 17,9
Bundesstraßen	142	2	39	151	121	3	35	136	17,4	x	11,4	11,0
innerorts	83	–	11	91	67	1	15	77	23,9	x	– 26,7	18,2
außerorts	59	2	28	60	54	2	20	59	9,3	–	40,0	1,7
Landesstraßen	194	2	39	198	137	–	36	151	41,6	x	8,3	31,1
innerorts	110	–	16	116	81	–	14	97	35,8	–	14,3	19,6
außerorts	84	2	23	82	56	–	22	54	50,0	x	4,5	51,9
Kreisstraßen	36	1	9	31	30	–	6	27	20,0	x	x	14,8
innerorts	19	–	4	18	16	–	–	17	18,8	–	x	5,9
außerorts	17	1	5	13	14	–	6	10	21,4	x	x	30,0
Andere Straßen	316	2	47	317	242	2	40	232	30,6	–	17,5	36,6
innerorts	295	1	41	299	228	2	38	217	29,4	x	7,9	37,8
außerorts	21	1	6	18	14	–	2	15	50,0	x	x	20,0
Insgesamt	744	9	150	775	594	7	125	641	25,3	x	20,0	20,9
innerorts	507	1	72	524	392	3	67	408	29,3	x	7,5	28,4
außerorts	237	8	78	251	202	4	58	233	17,3	x	34,5	7,7
Januar – April												
Autobahnen	211	4	51	292	206	5	46	270	2,4	x	10,9	8,1
Bundesstraßen	496	16	140	554	444	7	115	483	11,7	x	21,7	14,7
innerorts	248	3	38	266	242	3	52	253	2,5	–	– 26,9	5,1
außerorts	248	13	102	288	202	4	63	230	22,8	x	61,9	25,2
Landesstraßen	583	10	146	594	547	7	128	585	6,6	x	14,1	1,5
innerorts	344	4	52	355	327	1	58	354	5,2	x	– 10,3	0,3
außerorts	239	6	94	239	220	6	70	231	8,6	–	34,3	3,5
Kreisstraßen	121	2	35	114	108	1	29	96	12,0	x	20,7	18,8
innerorts	65	–	20	59	57	1	8	55	14,0	x	x	7,3
außerorts	56	2	15	55	51	–	21	41	9,8	x	– 28,6	34,1
Andere Straßen	992	3	160	970	896	6	130	886	10,7	x	23,1	9,5
innerorts	933	2	146	917	850	6	117	841	9,8	x	24,8	9,0
außerorts	59	1	14	53	46	–	13	45	28,3	x	7,7	17,8
Insgesamt	2 403	35	532	2 524	2 201	26	448	2 320	9,2	34,6	18,8	8,8
innerorts	1 590	9	256	1 597	1 476	11	235	1 503	7,7	x	8,9	6,3
außerorts	813	26	276	927	725	15	213	817	12,1	73,3	29,6	13,5

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					April					
Unfälle insgesamt	744	9	150	775	174	594	7	125	641	195
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	33	–	9	30	3	18	–	9	13	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	31	–	9	27	3	18	–	9	13	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	–	3	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	11	–	4	8	2	9	–	–	10	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	108	3	36	87	3	52	1	12	46	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	107	3	35	87	3	51	1	12	45	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	519	7	91	564	169	460	4	90	526	186
Wohnmobilen	4	–	–	4	2	1	–	–	1	–
Bussen	16	–	1	32	–	12	–	–	19	1
Güterkraftfahrzeugen	80	1	22	83	24	61	1	11	70	40
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	40	–	9	40	14	38	1	5	45	20
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	22	1	8	25	6	13	–	3	16	9
Sattelzugmaschinen	15	1	1	17	3	14	–	3	12	15
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	2	3	1	–	–	–	–	1
Fahrrädern	249	1	39	228	–	164	–	29	149	1
darunter:										
Pedelecs	48	–	11	41	–	27	–	3	26	–
Fußgänger	53	–	10	56	–	51	1	11	45	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	1	1	–	1	–	–	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2024					2023				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Januar – April					
Unfälle insgesamt	2 403	35	532	2 524	892	2 201	26	448	2 320	881
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	85	–	18	77	7	58	1	17	51	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	76	–	18	66	6	54	–	16	49	4
S-Pedelecs	3	–	–	3	–	4	1	1	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	6	–	–	8	1	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	37	–	9	30	3	31	–	4	29	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	215	7	69	172	14	114	3	37	85	5
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	213	7	68	171	13	113	3	37	84	5
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	1	1	1	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	1 846	29	385	2 045	838	1 790	14	348	1 979	817
Wohnmobilen	8	–	4	10	3	2	–	–	4	–
Bussen	50	1	3	71	10	36	1	–	45	8
Güterkraftfahrzeugen	283	4	78	320	151	248	4	53	260	176
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	150	1	33	171	78	143	3	24	152	85
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	73	3	25	91	32	59	–	17	63	35
Sattelzugmaschinen	58	2	19	58	46	58	3	15	51	63
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	–	4	11	6	4	1	–	4	6
Fahrrädern	699	3	127	608	3	583	2	90	519	2
darunter:										
Pedelecs	117	–	30	95	–	70	1	14	59	–
Fußgänger	227	3	36	213	–	234	5	39	217	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	6	–	1	6	–	4	–	–	4	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024	2023	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	7	8	x	16	16	–
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	7	8	x	16	15	6,7
S-Pedelecs	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	4	–	x	7	4	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	3	1	x	6	3	x	35	10	x	67	35	91,4
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	3	1	x	6	3	x	34	10	x	66	35	88,6
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Personenkraftwagen	4	4	–	22	11	x	52	65	– 20,0	258	251	2,8
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	2	1	x	8	10	x	36	29	24,1
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Güterkraftfahrzeugen	1	–	x	1	2	x	5	2	x	23	12	91,7
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	2	x	4	1	x	12	8	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	1	–	x	1	–	x	–	1	x	4	3	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	1	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	1	x	1	1	–	1	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	5	x	29	18	61,1	105	86	22,1	378	321	17,8
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	–	x	3	2	x	35	28	25,0	118	87	35,6
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	9	3	x	27	13	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	2	x	7	7	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
Fußgänger	–	1	x	3	5	x	10	11	– 9,1	34	38	– 10,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	2	–	9	7	x
65 Jahre und mehr	–	1	x	2	5	x	5	3	x	12	11	9,1
Andere Personen	–	1	x	–	1	x	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	9	7	x	35	26	34,6	150	125	20,0	532	448	18,8
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	7	11	x	33	39	– 15,4
65 Jahre und mehr	3	3	–	18	13	38,5	42	33	27,3	108	107	0,9

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung			
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April			Zu- bzw. Abnahme (-)	
2024	2023		2024	2023		2024	2023		2024				2023
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl				%
28	12	x	67	46	45,7	35	20	75,0	83	63	31,7	Fahrer und Mitfahrer von	
26	12	x	60	44	36,4	33	20	65,0	76	59	28,8	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	
–	–	–	3	2	x	–	–	–	3	4	x	Mofas, Kleinkrafträdern	
2	–	x	4	–	x	2	–	x	4	–	x	S-Pedelecs	
7	8	x	28	25	12,0	11	8	x	35	29	20,7	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. Elektrokleinstfahrzeugen	
75	41	82,9	152	75	x	113	52	x	225	113	99,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	
75	40	87,5	151	74	x	112	51	x	223	112	99,1	zweirädrigen Kraftfahrzeugen	
–	1	x	1	1	–	1	1	–	2	1	x	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	
349	364	– 4,1	1 358	1 366	– 0,6	405	433	– 6,5	1 638	1 628	0,6	Personenkraftwagen	
51	50	2,0	214	219	– 2,3	59	60	– 1,7	252	249	1,2	darunter:	
2	–	x	4	2	x	2	–	x	7	2	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	
22	11	x	42	26	61,5	22	11	x	43	26	65,4	Wohnmobilen	
20	23	– 13,0	95	84	13,1	26	25	4,0	119	98	21,4	Bussen	
8	16	x	58	56	3,6	12	17	– 29,4	70	66	6,1	Güterkraftfahrzeugen	
6	5	x	22	15	46,7	7	6	x	27	18	50,0	darunter:	
5	1	x	12	9	x	5	1	x	17	10	70,0	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	
–	–	–	2	1	x	1	–	x	4	1	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	
4	4	–	9	9	–	5	5	–	10	13	– 23,1	Sattelzugmaschinen	
507	463	9,5	1 757	1 634	7,5	620	554	11,9	2 164	1 973	9,7	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	
												übrigen Kraftfahrzeugen	
												Kraftfahrzeugen zusammen	
												Fahrer und Mitfahrer von	
214	139	54,0	565	492	14,8	250	167	49,7	686	581	18,1	Fahrrädern	
38	24	58,3	87	54	61,1	47	27	74,1	114	68	67,6	und zwar:	
39	10	x	96	60	60,0	42	12	x	103	67	53,7	Pedelecs	
14	–	x	16	2	x	14	–	x	18	3	x	unter 15 Jahren	
39	37	5,4	182	189	– 3,7	49	49	–	219	232	– 5,6	anderen Fahrzeugen	
1	1	–	5	4	x	2	1	x	6	4	x	Fußgänger	
9	7	x	30	35	– 14,3	11	9	x	39	42	– 7,1	und zwar:	
9	10	x	45	38	18,4	14	14	–	59	54	9,3	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	
1	2	x	4	3	x	1	3	x	4	5	x	unter 15 Jahren	
775	641	20,9	2 524	2 320	8,8	934	773	20,8	3 091	2 794	10,6	65 Jahre und mehr	
74	47	57,4	224	189	18,5	81	58	39,7	257	228	12,7	Andere Personen	
129	112	15,2	394	356	10,7	174	148	17,6	520	476	9,2	Insgesamt	
												darunter:	
												unter 15 Jahren	
												65 Jahre und mehr	

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (-) 2024 gegenüber 2023			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	April											
Insgesamt	889	507	75	182	717	492	34	112	24,0	3,0	x	62,5
Verkehrstüchtigkeit	75	36	5	21	66	51	–	8	13,6	– 29,4	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	41	15	•	16	32	20	–	8	28,1	– 25,0	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	5	•	•	9	8	–	–	x	x	x	x
Ablenkung	25	11	–	9	20	14	1	2	25,0	– 21,4	x	x
Straßenbenutzung	76	16	4	46	63	26	1	29	20,6	– 38,5	x	58,6
Geschwindigkeit	162	70	38	28	124	78	19	8	30,6	– 10,3	x	x
Abstand	108	72	7	8	107	87	8	–	0,9	– 17,2	x	x
Überholen	53	29	8	9	29	18	3	6	82,8	61,1	x	x
Vorbeifahren	2	–	–	•	2	1	–	1	–	x	–	x
Nebeneinanderfahren	8	5	–	2	6	3	–	1	x	x	–	x
Vorfahrt, Vorrang	128	105	4	10	105	85	1	9	21,9	23,5	x	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	139	102	1	17	91	69	1	12	52,7	47,8	–	41,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	25	15	–	7	34	28	–	5	– 26,5	– 46,4	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	–	–	–	–	7	7	–	–	x	x	–	–
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	6	–	–	6	5	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Ladung, Besetzung	5	1	–	1	–	–	–	–	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	75	39	8	22	63	27	–	30	19,0	44,4	x	– 26,7

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2024				2023				Zu- bzw. Abnahme (-) 2024 gegenüber 2023			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – April												
Insgesamt	2 860	1 855	149	483	2 669	1 889	76	387	7,2	- 1,8	96,1	24,8
Verkehrstüchtigkeit	259	162	12	51	243	176	•	35	6,6	- 8,0	x	45,7
darunter:												
Alkoholeinfluss	136	74	7	39	128	77	•	32	6,3	- 3,9	x	21,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	27	18	•	•	28	25	-	•	- 3,6	- 28,0	x	x
Ablenkung	73	43	•	15	62	42	•	10	17,7	2,4	-	50,0
Straßenbenutzung	246	79	9	130	243	107	4	108	1,2	- 26,2	x	20,4
Geschwindigkeit	627	382	81	82	526	384	43	32	19,2	- 0,5	88,4	x
Abstand	338	250	11	19	326	254	12	6	3,7	- 1,6	- 8,3	x
Überholen	153	95	12	22	102	67	4	14	50,0	41,8	x	57,1
Vorbeifahren	11	8	-	3	10	6	-	2	10,0	x	-	x
Nebeneinanderfahren	25	14	-	•	27	16	1	•	- 7,4	- 12,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	402	330	6	32	411	339	1	35	- 2,2	- 2,7	x	- 8,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	381	281	3	49	330	257	1	38	15,5	9,3	x	28,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	112	83	-	14	154	123	2	12	- 27,3	- 32,5	x	16,7
darunter:												
an Überwegen, Furten	5	5	-	-	26	24	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	32	28	-	-	15	13	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	-	2	-	-	2	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	6	1	-	1	3	-	-	3	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	194	99	14	63	215	105	6	89	- 9,8	- 5,7	x	- 29,2

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2024					April 2023					Zu- bzw. Abnahme (-) 2024 gegenüber 2023				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
45 - 55	3	1	-	1	-	1	-	1	-	-	x	x	x	x	-
männlich	2	-	-	1	-	1	-	1	-	-	x	-	x	x	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
65 u. mehr	3	1	2	-	-	3	1	-	-	1	-	-	x	-	x
männlich	2	-	2	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	-	-	-	1	x	x	-	-	x
Zusammen	9	4	3	1	-	7	4	1	-	1	x	-	x	x	x
männlich	5	-	3	1	-	2	1	1	-	-	x	x	x	x	-
weiblich	4	4	-	-	-	5	3	-	-	1	x	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – April 2024				insgesamt	Januar – April 2023				Zu- bzw. Abnahme (-) 2024 gegenüber 2023				Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	18 - 21
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	21 - 25
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	1	1	-	1	3	-	-	-	-	-	x	x	-	x	25 - 35
3	1	1	-	1	3	-	-	-	-	-	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	1	-	-	1	-	1	-	-	x	x	-	-	-	35 - 45
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	männlich
1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	x	x	-	-	weiblich
6	3	1	1	-	4	2	2	-	-	x	x	x	x	-	45 - 55
4	1	1	1	-	4	2	2	-	-	-	x	x	x	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
4	2	1	1	-	3	2	-	1	-	x	-	x	-	-	55 - 65
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	x	-	x	x	-	männlich
2	2	-	-	-	3	2	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
18	13	2	1	2	13	5	-	1	5	38,5	x	x	-	x	65 u. mehr
12	8	2	1	1	8	5	-	1	1	x	x	x	-	-	männlich
6	5	-	-	1	5	-	-	-	4	x	x	-	-	x	weiblich
35	22	6	3	3	26	11	3	2	5	34,6	x	x	x	x	Zusammen
24	12	6	3	2	16	8	2	1	1	50,0	x	x	x	x	männlich
11	10	-	-	1	10	3	1	1	4	10,0	x	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>35</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>34,6</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2024					April 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	7	2	–	3	2	11	6	–	2	2	x	x	–	x	–
männlich	5	2	–	1	2	7	5	–	1	–	x	x	–	–	x
weiblich	2	–	–	2	–	4	1	–	1	2	x	x	–	x	x
15 - 18	10	1	3	1	1	6	1	1	1	–	x	–	x	–	x
männlich	8	1	2	1	1	5	1	1	–	–	x	–	x	x	x
weiblich	2	–	1	–	–	1	–	–	1	–	x	–	x	x	–
18 - 21	8	6	1	–	–	5	4	–	–	–	x	x	x	–	–
männlich	6	4	1	–	–	5	4	–	–	–	x	–	x	–	–
weiblich	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	6	2	4	–	–	7	6	–	1	–	x	x	x	x	–
männlich	5	1	4	–	–	5	4	–	1	–	–	x	x	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
25 - 35	17	4	7	3	–	15	11	1	1	2	13,3	x	x	x	x
männlich	13	2	6	2	–	11	7	1	1	2	18,2	x	x	x	x
weiblich	4	2	1	1	–	4	4	–	–	–	–	x	x	x	–
35 - 45	19	10	2	3	1	18	6	3	6	1	5,6	x	x	x	–
männlich	11	5	2	1	–	12	4	3	4	–	– 8,3	x	x	x	–
weiblich	8	5	–	2	1	6	2	–	2	1	x	x	–	–	–
45 - 55	17	6	5	4	–	9	5	1	–	1	x	x	x	x	x
männlich	13	5	4	2	–	4	1	1	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	4	1	1	2	–	5	4	–	–	1	x	x	x	x	x
55 - 65	24	5	10	4	1	21	13	2	3	2	14,3	x	x	x	x
männlich	18	1	10	2	1	8	3	1	2	1	x	x	x	–	–
weiblich	6	4	–	2	–	13	10	1	1	1	x	x	x	x	x
65 u. mehr	42	16	3	17	5	33	13	2	14	3	27,3	23,1	x	21,4	x
männlich	23	9	3	8	2	18	8	2	6	1	27,8	x	x	x	x
weiblich	19	7	–	9	3	15	5	–	8	2	26,7	x	–	x	x
Zusammen	150	52	35	35	10	125	65	10	28	11	20,0	– 20,0	x	25,0	– 9,1
männlich	102	30	32	17	6	75	37	9	15	4	36,0	– 18,9	x	13,3	x
weiblich	48	22	3	18	4	50	28	1	13	7	– 4,0	– 21,4	x	38,5	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>150</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>125</b>	<b>65</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>20,0</b>	<b>– 20,0</b>	<b>x</b>	<b>25,0</b>	<b>– 9,1</b>

Januar – April 2024					Januar – April 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
33	15	1	7	9	39	23	–	7	7	– 15,4	– 34,8	x	–	x	unter 15
20	9	–	4	6	23	14	–	6	2	– 13,0	x	–	x	x	männlich
13	6	1	3	3	16	9	–	1	5	– 18,8	x	x	x	x	weiblich
33	5	9	4	3	18	2	3	5	2	83,3	x	x	x	x	15 - 18
26	3	8	3	2	13	2	2	4	1	x	x	x	x	x	männlich
7	2	1	1	1	5	–	1	1	1	x	x	–	–	–	weiblich
26	19	3	–	1	24	15	4	2	1	8,3	26,7	x	x	–	18 - 21
18	11	3	–	1	14	7	3	2	–	28,6	x	–	x	x	männlich
8	8	–	–	–	10	8	1	–	1	x	–	x	–	x	weiblich
29	17	7	2	–	19	14	1	2	1	52,6	21,4	x	–	x	21 - 25
20	11	7	1	–	13	10	1	1	–	53,8	10,0	x	–	–	männlich
9	6	–	1	–	6	4	–	1	1	x	x	–	–	x	weiblich
63	37	10	7	3	57	41	5	3	3	10,5	– 9,8	x	x	–	25 - 35
40	21	8	5	1	42	26	5	3	3	– 4,8	– 19,2	x	x	x	männlich
23	16	2	2	2	15	15	–	–	–	53,3	6,7	x	x	x	weiblich
77	45	10	12	2	65	36	6	13	5	18,5	25,0	x	– 7,7	x	35 - 45
55	30	10	6	1	45	23	6	9	4	22,2	30,4	x	x	x	männlich
22	15	–	6	1	20	13	–	4	1	10,0	15,4	–	x	–	weiblich
69	38	7	16	1	52	31	5	7	4	32,7	22,6	x	x	x	45 - 55
43	23	6	7	1	31	15	4	4	3	38,7	53,3	x	x	x	männlich
26	15	1	9	–	21	16	1	3	1	23,8	– 6,3	–	x	x	weiblich
94	40	16	22	3	67	36	8	12	4	40,3	11,1	x	83,3	x	55 - 65
65	22	16	12	3	38	16	7	5	3	71,1	37,5	x	x	–	männlich
29	18	–	10	–	29	20	1	7	1	–	– 10,0	x	x	x	weiblich
108	42	4	48	12	107	53	3	36	11	0,9	– 20,8	x	33,3	9,1	65 u. mehr
55	22	4	25	3	54	29	3	16	3	1,9	– 24,1	x	56,3	–	männlich
53	20	–	23	9	53	24	–	20	8	–	– 16,7	–	15,0	x	weiblich
532	258	67	118	34	448	251	35	87	38	18,8	2,8	91,4	35,6	– 10,5	Zusammen
342	152	62	63	18	273	142	31	50	19	25,3	7,0	x	26,0	– 5,3	männlich
190	106	5	55	16	175	109	4	37	19	8,6	– 2,8	x	48,6	– 15,8	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>532</b>	<b>258</b>	<b>67</b>	<b>118</b>	<b>34</b>	<b>448</b>	<b>251</b>	<b>35</b>	<b>87</b>	<b>38</b>	<b>18,8</b>	<b>2,8</b>	<b>91,4</b>	<b>35,6</b>	<b>– 10,5</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2024					April 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	74	25	–	39	9	47	26	1	10	7	57,4	– 3,8	x	x	x
männlich	43	13	–	22	8	17	7	1	4	3	x	x	x	x	x
weiblich	31	12	–	17	1	30	19	–	6	4	3,3	– 36,8	–	x	x
15 - 18	44	4	11	7	2	25	7	8	3	1	76,0	x	x	x	x
männlich	29	2	7	4	1	15	3	4	2	1	93,3	x	x	x	–
weiblich	15	2	4	3	1	10	4	4	1	–	50,0	x	–	x	x
18 - 21	57	22	14	9	3	42	30	2	7	–	35,7	– 26,7	x	x	x
männlich	37	13	10	8	2	27	19	2	3	–	37,0	– 31,6	x	x	x
weiblich	20	9	4	1	1	15	11	–	4	–	33,3	x	x	x	x
21 - 25	49	29	7	6	1	35	20	5	4	2	40,0	45,0	x	x	x
männlich	32	15	6	6	–	23	11	5	2	1	39,1	36,4	x	x	x
weiblich	17	14	1	–	1	12	9	–	2	1	41,7	x	x	x	–
25 - 35	76	43	6	20	3	91	57	6	10	8	– 16,5	– 24,6	–	x	x
männlich	52	26	4	17	3	57	35	5	7	4	– 8,8	– 25,7	x	x	x
weiblich	24	17	2	3	–	34	22	1	3	4	– 29,4	– 22,7	x	–	x
35 - 45	122	64	11	27	7	113	68	5	21	3	8,0	– 5,9	x	28,6	x
männlich	72	33	8	16	5	49	21	4	11	1	46,9	57,1	x	45,5	x
weiblich	50	31	3	11	2	64	47	1	10	2	– 21,9	– 34,0	x	10,0	–
45 - 55	102	53	10	21	2	90	52	6	22	3	13,3	1,9	x	– 4,5	x
männlich	64	29	8	13	2	52	22	6	15	3	23,1	31,8	x	– 13,3	x
weiblich	38	24	2	8	–	38	30	–	7	–	–	– 20,0	x	x	–
55 - 65	120	59	9	35	3	86	47	7	22	3	39,5	25,5	x	59,1	–
männlich	63	25	7	20	2	47	24	7	8	3	34,0	4,2	–	x	x
weiblich	56	33	2	15	1	39	23	–	14	–	43,6	43,5	x	7,1	x
65 u. mehr	129	50	6	49	9	112	57	1	40	10	15,2	– 12,3	x	22,5	x
männlich	61	21	5	25	4	56	32	1	18	4	8,9	– 34,4	x	38,9	–
weiblich	68	29	1	24	5	56	25	–	22	6	21,4	16,0	x	9,1	x
Zusammen	773	349	74	213	39	641	364	41	139	37	20,6	– 4,1	80,5	53,2	5,4
männlich	453	177	55	131	27	343	174	35	70	20	32,1	1,7	57,1	87,1	35,0
weiblich	319	171	19	82	12	298	190	6	69	17	7,0	– 10,0	x	18,8	– 29,4
o. Angabe	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>775</b>	<b>349</b>	<b>75</b>	<b>214</b>	<b>39</b>	<b>641</b>	<b>364</b>	<b>41</b>	<b>139</b>	<b>37</b>	<b>20,9</b>	<b>– 4,1</b>	<b>82,9</b>	<b>54,0</b>	<b>5,4</b>

insgesamt	Januar – April 2024				Januar – April 2023				Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Fahrer u. Mitfahrer von			insgesamt							Per- sonen- kraft- wagen
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>		Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
224	91	2	96	30	189	87	1	60	35	18,5	4,6	x	60,0	– 14,3	unter 15
125	47	1	55	20	94	30	1	40	20	33,0	56,7	–	37,5	–	männlich
99	44	1	41	10	95	57	–	20	15	4,2	– 22,8	x	x	– 33,3	weiblich
154	33	28	35	11	98	27	14	27	9	57,1	22,2	x	29,6	x	15 - 18
94	16	17	21	5	53	12	6	16	4	77,4	33,3	x	31,3	x	männlich
60	17	11	14	6	45	15	8	11	5	33,3	13,3	x	27,3	x	weiblich
182	107	29	16	9	168	117	9	24	4	8,3	– 8,5	x	– 33,3	x	18 - 21
103	53	22	11	3	104	67	6	16	1	– 1,0	– 20,9	x	– 31,3	x	männlich
79	54	7	5	6	64	50	3	8	3	23,4	8,0	x	x	x	weiblich
168	107	11	21	7	160	102	8	19	15	5,0	4,9	x	10,5	x	21 - 25
92	49	9	17	4	97	56	7	13	7	– 5,2	– 12,5	x	30,8	x	männlich
76	58	2	4	3	63	46	1	6	8	20,6	26,1	x	x	x	weiblich
319	213	11	53	13	311	197	11	48	23	2,6	8,1	–	10,4	– 43,5	25 - 35
176	105	7	38	9	192	110	9	36	14	– 8,3	– 4,5	x	5,6	x	männlich
143	108	4	15	4	119	87	2	12	9	20,2	24,1	x	25,0	x	weiblich
401	240	22	76	24	404	259	7	69	23	– 0,7	– 7,3	x	10,1	4,3	35 - 45
246	128	18	54	14	204	116	6	39	11	20,6	10,3	x	38,5	27,3	männlich
155	112	4	22	10	200	143	1	30	12	– 22,5	– 21,7	x	– 26,7	– 16,7	weiblich
305	166	21	55	21	313	188	11	73	16	– 2,6	– 11,7	90,9	– 24,7	31,3	45 - 55
181	85	16	32	14	181	91	11	48	12	–	– 6,6	45,5	– 33,3	16,7	männlich
124	81	5	23	7	132	97	–	25	4	– 6,1	– 16,5	x	– 8,0	x	weiblich
367	204	18	93	19	321	193	11	67	26	14,3	5,7	63,6	38,8	– 26,9	55 - 65
200	100	15	53	9	178	101	11	30	20	12,4	– 1,0	36,4	76,7	x	männlich
166	103	3	40	10	143	92	–	37	6	16,1	12,0	x	8,1	x	weiblich
394	195	9	116	45	356	196	3	105	38	10,7	– 0,5	x	10,5	18,4	65 u. mehr
193	88	8	58	26	184	108	3	51	17	4,9	– 18,5	x	13,7	52,9	männlich
201	107	1	58	19	172	88	–	54	21	16,9	21,6	x	7,4	– 9,5	weiblich
2 514	1 356	151	561	179	2 320	1 366	75	492	189	8,4	– 0,7	x	14,0	– 5,3	Zusammen
1 410	671	113	339	104	1 287	691	60	289	106	9,6	– 2,9	88,3	17,3	– 1,9	männlich
1 103	684	38	222	75	1 033	675	15	203	83	6,8	1,3	x	9,4	– 9,6	weiblich
10	2	1	4	3	–	–	–	–	–	x	x	x	x	x	o. Angabe
<b>2 524</b>	<b>1 358</b>	<b>152</b>	<b>565</b>	<b>182</b>	<b>2 320</b>	<b>1 366</b>	<b>75</b>	<b>492</b>	<b>189</b>	<b>8,8</b>	<b>– 0,6</b>	<b>x</b>	<b>14,8</b>	<b>– 3,7</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2024					April 2023					Zu- bzw. Abnahme (–) 2024 gegenüber 2023				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	81	27	–	42	11	58	32	1	12	9	39,7	– 15,6	x	x	x
männlich	48	15	–	23	10	24	12	1	5	3	x	25,0	x	x	x
weiblich	33	12	–	19	1	34	20	–	7	6	– 2,9	– 40,0	–	x	x
15 - 18	54	5	14	8	3	32	9	9	4	1	68,8	x	x	x	x
männlich	37	3	9	5	2	20	4	5	2	1	85,0	x	x	x	x
weiblich	17	2	5	3	1	12	5	4	2	–	41,7	x	x	x	x
18 - 21	65	28	15	9	3	47	34	2	7	–	38,3	– 17,6	x	x	x
männlich	43	17	11	8	2	32	23	2	3	–	34,4	– 26,1	x	x	x
weiblich	22	11	4	1	1	15	11	–	4	–	46,7	–	x	x	x
21 - 25	55	31	11	6	1	42	26	5	5	2	31,0	19,2	x	x	x
männlich	37	16	10	6	–	28	15	5	3	1	32,1	6,7	x	x	x
weiblich	18	15	1	–	1	14	11	–	2	1	28,6	36,4	x	x	–
25 - 35	94	47	14	23	3	106	68	7	11	10	– 11,3	– 30,9	x	x	x
männlich	66	28	11	19	3	68	42	6	8	6	– 2,9	– 33,3	x	x	x
weiblich	28	19	3	4	–	38	26	1	3	4	– 26,3	– 26,9	x	x	x
35 - 45	142	75	13	30	8	131	74	8	27	4	8,4	1,4	x	11,1	x
männlich	83	38	10	17	5	61	25	7	15	1	36,1	52,0	x	13,3	x
weiblich	59	37	3	13	3	70	49	1	12	3	– 15,7	– 24,5	x	8,3	–
45 - 55	122	60	15	26	2	100	57	8	22	4	22,0	5,3	x	18,2	x
männlich	79	34	12	16	2	57	23	8	15	3	38,6	47,8	x	6,7	x
weiblich	43	26	3	10	–	43	34	–	7	1	–	– 23,5	x	x	x
55 - 65	145	65	19	39	4	109	62	9	25	5	33,0	4,8	x	56,0	x
männlich	81	26	17	22	3	55	27	8	10	4	47,3	– 3,7	x	x	x
weiblich	63	38	2	17	1	54	35	1	15	1	16,7	8,6	x	13,3	–
65 u. mehr	174	67	11	66	14	148	71	3	54	14	17,6	– 5,6	x	22,2	–
männlich	86	30	10	33	6	75	41	3	24	5	14,7	– 26,8	x	37,5	x
weiblich	88	37	1	33	8	73	30	–	30	9	20,5	23,3	x	10,0	x
Zusammen	932	405	112	249	49	773	433	52	167	49	20,6	– 6,5	x	49,1	–
männlich	560	207	90	149	33	420	212	45	85	24	33,3	– 2,4	x	75,3	37,5
weiblich	371	197	22	100	16	353	221	7	82	25	5,1	– 10,9	x	22,0	– 36,0
o. Angabe	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	x	–	x	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>934</b>	<b>405</b>	<b>113</b>	<b>250</b>	<b>49</b>	<b>773</b>	<b>433</b>	<b>52</b>	<b>167</b>	<b>49</b>	<b>20,8</b>	<b>– 6,5</b>	<b>x</b>	<b>49,7</b>	<b>–</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

insgesamt	Januar – April 2024				Januar – April 2023				Zu- bzw. Abnahme (-) 2024 gegenüber 2023					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Fahrer u. Mitfahrer von			insgesamt							Per- sonen- kraft- wagen
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fu- ß- gänger <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>		Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fu- ß- gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
257	106	3	103	39	228	110	1	67	42	12,7	- 3,6	x	53,7	- 7,1	unter 15
145	56	1	59	26	117	44	1	46	22	23,9	27,3	-	28,3	18,2	männlich
112	50	2	44	13	111	66	-	21	20	0,9	- 24,2	x	x	- 35,0	weiblich
187	38	37	39	14	117	30	17	32	11	59,8	26,7	x	21,9	27,3	15 - 18
120	19	25	24	7	66	14	8	20	5	81,8	35,7	x	20,0	x	männlich
67	19	12	15	7	51	16	9	12	6	31,4	18,8	x	25,0	x	weiblich
208	126	32	16	10	193	133	13	26	5	7,8	- 5,3	x	- 38,5	x	18 - 21
121	64	25	11	4	119	75	9	18	1	1,7	- 14,7	x	- 38,9	x	männlich
87	62	7	5	6	74	58	4	8	4	17,6	6,9	x	x	x	weiblich
199	126	18	23	7	179	116	9	21	16	11,2	8,6	x	9,5	x	21 - 25
114	62	16	18	4	110	66	8	14	7	3,6	- 6,1	x	28,6	x	männlich
85	64	2	5	3	69	50	1	7	9	23,2	28,0	x	x	x	weiblich
385	251	22	60	17	371	238	16	51	26	3,8	5,5	37,5	17,6	- 34,6	25 - 35
219	127	16	43	11	237	136	14	39	17	- 7,6	- 6,6	14,3	10,3	- 35,3	männlich
166	124	6	17	6	134	102	2	12	9	23,9	21,6	x	41,7	x	weiblich
480	286	33	88	26	470	295	14	82	28	2,1	- 3,1	x	7,3	- 7,1	35 - 45
302	158	29	60	15	249	139	12	48	15	21,3	13,7	x	25,0	-	männlich
178	128	4	28	11	221	156	2	34	13	- 19,5	- 17,9	x	- 17,6	- 15,4	weiblich
380	207	29	72	22	369	221	18	80	20	3,0	- 6,3	61,1	- 10,0	10,0	45 - 55
228	109	23	40	15	216	108	17	52	15	5,6	0,9	35,3	- 23,1	-	männlich
152	98	6	32	7	153	113	1	28	5	- 0,7	- 13,3	x	14,3	x	weiblich
465	246	35	116	22	391	231	19	80	30	18,9	6,5	84,2	45,0	- 26,7	55 - 65
267	122	32	66	12	216	117	18	35	23	23,6	4,3	77,8	88,6	- 47,8	männlich
197	123	3	50	10	175	114	1	45	7	12,6	7,9	x	11,1	x	weiblich
520	250	15	165	59	476	254	6	142	54	9,2	- 1,6	x	16,2	9,3	65 u. mehr
260	118	14	84	30	246	142	6	68	21	5,7	- 16,9	x	23,5	42,9	männlich
260	132	1	81	29	230	112	-	74	33	13,0	17,9	x	9,5	- 12,1	weiblich
3 081	1 636	224	682	216	2 794	1 628	113	581	232	10,3	0,5	98,2	17,4	- 6,9	Zusammen
1 776	835	181	405	124	1 576	841	93	340	126	12,7	- 0,7	94,6	19,1	- 1,6	männlich
1 304	800	43	277	92	1 218	787	20	241	106	7,1	1,7	x	14,9	- 13,2	weiblich
10	2	1	4	3	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x	o. Angabe
<b>3 091</b>	<b>1 638</b>	<b>225</b>	<b>686</b>	<b>219</b>	<b>2 794</b>	<b>1 628</b>	<b>113</b>	<b>581</b>	<b>232</b>	<b>10,6</b>	<b>0,6</b>	<b>99,1</b>	<b>18,1</b>	<b>- 5,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2003 bis 2024 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2023	74 250	8 635	65 615	2 615	451	62 549	11 056	108	10 948	1 848
2023 Januar	5 540	506	5 034	237	30	4 767	644	6	638	109
Februar	5 158	483	4 675	217	34	4 424	608	3	605	92
März	5 992	618	5 374	232	42	5 100	769	10	759	122
April	5 935	594	5 341	195	33	5 113	773	7	766	125
Mai	6 945	906	6 039	164	45	5 830	1 230	10	1 220	206
Juni	6 631	960	5 671	174	37	5 460	1 185	10	1 175	205
Juli	6 268	908	5 360	202	37	5 121	1 172	10	1 162	204
August	6 121	855	5 266	195	33	5 038	1 111	11	1 100	219
September	6 382	985	5 397	200	44	5 153	1 267	15	1 252	204
Oktober	6 068	677	5 391	191	39	5 161	835	11	824	154
November	6 995	642	6 353	318	36	5 999	815	7	808	117
Dezember	6 215	501	5 714	290	41	5 383	647	8	639	91
2024 Januar	6 289	535	5 754	369	19	5 366	705	6	699	100
Februar	5 064	494	4 570	173	26	4 371	631	10	621	109
März	5 585	621	4 964	175	35	4 754	811	10	801	171
April	6 128	744	5 384	174	35	5 175	934	9	925	150
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 1 2 – j