

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 10/23

Straßenverkehrsunfälle  
in **Berlin**  
**Oktober 2023**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 10/23

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Dezember 2023**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 3910

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2023

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
...Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz  
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.  
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie  
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
<a href="#">Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</a>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2023 nach Bezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2023 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2002 bis 2023.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
Oktober 2023									
Innerhalb von Ortschaften	11 435	1 230	1 449	5	173	1 271	94	63	10 048
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	287	27	37	–	3	34	10	5	245
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 722	1 257	1 486	5	176	1 305	104	68	10 293
Dagegen Vorjahr	12 147	1 344	1 570	4	221	1 345	103	88	10 612
Veränderung in %	– 3,5	– 6,5	– 5,4	x	– 20,4	– 3,0	1,0	– 22,7	– 3,0
Januar – Oktober 2023									
Innerhalb von Ortschaften	108 433	11 438	13 449	28	1 718	11 703	825	624	95 546
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 377	269	375	–	41	334	35	13	2 060
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	110 810	11 707	13 824	28	1 759	12 037	860	637	97 606
Dagegen Vorjahr	107 616	11 852	13 925	26	1 869	12 030	834	660	94 270
Veränderung in %	3,0	– 1,2	– 0,7	7,7	– 5,9	0,1	3,1	– 3,5	3,5
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
Oktober 2023									
Innerhalb von Ortschaften	119	48	58	–	14	44	19	52	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	6	–	–	–	–	–	1	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	125	48	58	–	14	44	20	57	–
Dagegen Vorjahr	158	64	76	–	20	56	25	69	–
Veränderung in %	– 20,9	– 25,0	– 23,7	–	– 30	– 21,4	– 20,0	– 17,4	–
Januar – Oktober 2023									
Innerhalb von Ortschaften	1 194	477	552	–	121	431	161	556	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	24	6	8	–	2	6	6	12	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 218	483	560	–	123	437	167	568	–
Dagegen Vorjahr	1 300	550	659	1	155	503	182	568	–
Veränderung in %	– 6,3	– 12,2	– 15,0	x	– 20,6	– 13,1	– 8,2	–	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2023 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	236	212	24	15	9	1 338	240	–	24	216
Friedrichshain-Kreuzberg	133	115	18	12	6	777	132	1	4	127
Pankow	135	124	11	7	4	826	144	–	25	119
Charlottenburg-Wilmersdorf	149	134	15	7	8	1 418	154	1	23	130
Spandau	81	66	15	9	6	657	91	1	12	78
Steglitz-Zehlendorf	87	77	10	•	•	794	90	–	14	76
Tempelhof-Schöneberg	140	121	19	13	6	1 024	152	–	8	144
Neukölln	124	109	15	5	10	915	126	–	14	112
Treptow-Köpenick	93	82	11	•	•	722	92	1	8	83
Marzahn-Hellersdorf	70	61	9	5	4	521	68	1	11	56
Lichtenberg	77	63	14	7	7	592	81	–	9	72
Reinickendorf	104	93	11	6	5	709	116	–	24	92
<b>Berlin</b>	<b>1 429</b>	<b>1 257</b>	<b>172</b>	<b>104</b>	<b>68</b>	<b>10 293</b>	<b>1 486</b>	<b>5</b>	<b>176</b>	<b>1 305</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im Oktober 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	24	–	3	21	–	4	23	2	26
2. Montag	33	–	4	29	–	5	36	9	42
3. Dienstag	24	–	4	20	–	4	23	–	24
4. Mittwoch	39	–	4	35	–	4	43	3	42
5. Donnerstag	62	–	6	56	–	6	66	4	66
6. Freitag	50	–	10	40	–	10	51	3	53
7. Samstag	33	–	4	29	–	5	38	8	41
8. Sonntag	22	–	5	17	–	5	21	1	23
9. Montag	51	2	5	44	2	5	47	4	55
10. Dienstag	48	–	1	47	–	1	48	1	49
11. Mittwoch	52	–	8	44	–	8	65	4	56
12. Donnerstag	46	–	2	44	–	2	56	–	46
13. Freitag	50	1	7	42	1	7	52	2	52
14. Samstag	39	–	6	33	–	6	40	4	43
15. Sonntag	18	–	3	15	–	3	17	2	20
16. Montag	50	–	7	43	–	7	57	1	51
17. Dienstag	38	–	5	33	–	5	38	2	40
18. Mittwoch	45	–	7	38	–	7	43	–	45
19. Donnerstag	63	–	6	57	–	6	62	9	72
20. Freitag	59	1	4	54	1	4	67	7	66
21. Samstag	24	–	5	19	–	6	28	6	30
22. Sonntag	19	–	2	17	–	2	25	2	21
23. Montag	47	–	5	42	–	5	49	2	49
24. Dienstag	61	–	8	53	–	8	59	5	66
25. Mittwoch	38	–	6	32	–	6	37	3	41
26. Donnerstag	49	–	8	41	–	8	44	8	57
27. Freitag	31	–	5	26	–	8	31	2	33
28. Samstag	34	1	4	29	1	4	35	4	38
29. Sonntag	26	–	9	17	–	9	24	3	29
30. Montag	31	–	8	23	–	8	29	2	33
31. Dienstag	51	–	6	45	–	8	51	1	52
<b>Insgesamt</b>	<b>1 257</b>	<b>5</b>	<b>167</b>	<b>1 085</b>	<b>5</b>	<b>176</b>	<b>1 305</b>	<b>104</b>	<b>1 361</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	Oktober											
Fahrunfall	97	2	28	74	110	–	32	88	– 11,8	x	– 12,5	– 15,9
innerorts	91	2	25	70	104	–	31	79	– 12,5	x	– 19,4	– 11,4
außerorts	6	–	3	4	6	–	1	9	–	–	x	x
Abbiege-Unfall	293	–	37	296	315	–	40	329	– 7,0	–	– 7,5	– 10,0
innerorts	293	–	37	296	315	–	40	329	– 7,0	–	– 7,5	– 10,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	245	–	33	265	254	1	55	265	– 3,5	x	– 40,0	–
innerorts	245	–	33	265	253	1	55	264	– 3,2	x	– 40,0	0,4
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Überschreitenunfall	105	2	30	88	95	1	24	84	10,5	x	25,0	4,8
innerorts	105	2	30	88	95	1	24	84	10,5	x	25,0	4,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	96	–	10	114	109	–	8	103	– 11,9	–	x	10,7
innerorts	95	–	10	113	109	–	8	103	– 12,8	–	x	9,7
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	262	1	15	314	290	1	29	316	– 9,7	–	– 48,3	– 0,6
innerorts	246	1	15	290	268	1	26	291	– 8,2	–	– 42,3	– 0,3
außerorts	16	–	–	24	22	–	3	25	– 27,3	–	x	– 4,0
Sonstiger Unfall	159	–	23	154	171	1	33	160	– 7,0	x	– 30,3	– 3,8
innerorts	155	–	23	149	169	1	33	155	– 8,3	x	– 30,3	– 3,9
außerorts	4	–	–	5	2	–	–	5	x	–	–	–
Insgesamt	1 257	5	176	1 305	1 344	4	221	1 345	– 6,5	x	– 20,4	– 3,0
innerorts	1 230	5	173	1 271	1 313	4	217	1 305	– 6,3	x	– 20,3	– 2,6
außerorts	27	–	3	34	31	–	4	40	– 12,9	–	x	– 15,0



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	Januar – Oktober											
Fahrunfall	932	8	242	779	1 022	3	267	865	– 8,8	x	– 9,4	– 9,9
innerorts	891	8	231	743	981	3	241	832	– 9,2	x	– 4,1	– 10,7
außerorts	41	–	11	36	41	–	26	33	-	–	– 58	9,1
Abbiege-Unfall	2 670	5	339	2 759	2 679	5	382	2 746	– 0,3	–	– 11,3	0,5
innerorts	2 669	5	339	2 758	2 678	5	382	2 745	– 0,3	–	– 11,3	0,5
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 310	1	360	2 473	2 355	6	391	2 490	– 1,9	x	– 7,9	– 0,7
innerorts	2 306	1	360	2 465	2 345	6	390	2 481	– 1,7	x	– 7,7	– 0,6
außerorts	4	–	–	8	10	–	1	9	x	–	x	x
Überschreitenunfall	889	6	237	783	837	4	236	729	6,2	x	0,4	7,4
innerorts	889	6	237	783	837	4	236	729	6,2	x	0,4	7,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	898	2	102	873	986	–	128	932	– 8,9	x	– 20,3	– 6,3
innerorts	896	2	102	871	986	–	128	932	– 9,1	x	– 20,3	– 6,5
außerorts	2	–	–	2	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	2 559	3	267	2 954	2 538	4	232	2 897	0,8	x	15,1	2,0
innerorts	2 353	3	238	2 689	2 313	4	208	2 639	1,7	x	14,4	1,9
außerorts	206	–	29	265	225	–	24	258	– 8,4	–	20,8	2,7
Sonstiger Unfall	1 449	3	212	1 416	1 435	4	233	1 371	1,0	x	– 9,0	3,3
innerorts	1 434	3	211	1 394	1 414	4	228	1 348	1,4	x	– 7,5	3,4
außerorts	15	–	1	22	21	–	5	23	– 28,6	–	x	– 4,3
Insgesamt	11 707	28	1 759	12 037	11 852	26	1 869	12 030	– 1,2	7,7	– 5,9	0,1
innerorts	11 438	28	1 718	11 703	11 554	26	1 813	11 706	– 1,0	7,7	– 5,2	–
außerorts	269	–	41	334	298	–	56	324	– 9,7	–	– 26,8	3,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	102	1	14	118	115	–	11	106	– 11,3	x	27,3	11,3
innerorts	100	1	13	116	115	–	11	106	– 13,0	x	18,2	9,4
außerorts	2	–	1	2	–	–	–	–	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	232	–	8	278	250	–	20	286	– 7,2	–	x	– 2,8
innerorts	217	–	8	256	230	–	18	259	– 5,7	–	x	– 1,2
außerorts	15	–	–	22	20	–	2	27	– 25,0	–	x	– 18,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	57	–	8	62	69	1	10	64	– 17,4	x	x	– 3,1
innerorts	55	–	8	59	66	1	9	62	– 16,7	x	x	– 4,8
außerorts	2	–	–	3	3	–	1	2	x	–	x	x
entgegenkommt	15	1	2	16	16	1	5	16	– 6,3	–	x	–
innerorts	15	1	2	16	16	1	5	16	– 6,3	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	451	–	60	480	502	1	85	531	– 10,2	x	– 29,4	– 9,6
innerorts	451	–	60	480	502	1	85	531	– 10,2	x	– 29,4	– 9,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	203	2	46	177	169	1	39	153	20,1	x	17,9	15,7
innerorts	203	2	46	177	169	1	39	153	20,1	x	17,9	15,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	1	3	5	–	–	5	x	–	x	x
innerorts	4	–	1	3	5	–	–	5	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	12	–	3	12	16	–	7	14	– 25,0	–	x	– 14,3
innerorts	10	–	2	11	13	–	6	9	– 23,1	–	x	x
außerorts	2	–	1	1	3	–	1	5	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	10	–	4	7	10	–	4	8	–	–	–	x
innerorts	8	–	4	5	8	–	4	5	–	–	–	–
außerorts	2	–	–	2	2	–	–	3	–	–	–	x
Unfall anderer Art	171	1	30	152	192	–	40	162	– 10,9	x	– 25,0	– 6,2
innerorts	167	1	29	148	189	–	40	159	– 11,6	x	– 27,5	– 6,9
außerorts	4	–	1	4	3	–	–	3	x	–	x	x
Insgesamt	1 257	5	176	1 305	1 344	4	221	1 345	– 6,5	x	– 20,4	– 3,0
innerorts	1 230	5	173	1 271	1 313	4	217	1 305	– 6,3	x	– 20,3	– 2,6
außerorts	27	–	3	34	31	–	4	40	– 12,9	–	x	– 15,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Oktober												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	977	5	122	938	1 008	–	135	939	– 3,1	x	– 9,6	– 0,1
innerorts	974	5	121	935	1 008	–	135	939	– 3,4	x	– 10,4	– 0,4
außerorts	3	–	1	3	–	–	–	–	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	2 020	–	128	2 403	2 023	–	141	2 368	– 0,1	–	– 9,2	1,5
innerorts	1 860	–	104	2 188	1 840	–	122	2 155	1,1	–	– 14,8	1,5
außerorts	160	–	24	215	183	–	19	213	– 12,6	–	26,3	0,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	704	2	106	717	668	3	79	686	5,4	x	34,2	4,5
innerorts	654	2	101	659	620	3	70	634	5,5	x	44,3	3,9
außerorts	50	–	5	58	48	–	9	52	4,2	–	x	11,5
entgegenkommt	186	1	57	203	171	1	33	212	8,8	–	72,7	– 4,2
innerorts	186	1	57	203	171	1	33	212	8,8	–	72,7	– 4,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	4 368	6	631	4 657	4 449	10	722	4 669	– 1,8	x	– 12,6	– 0,3
innerorts	4 365	6	631	4 654	4 440	10	721	4 661	– 1,7	x	– 12,5	– 0,2
außerorts	3	–	–	3	9	–	1	8	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 615	8	365	1 431	1 490	7	338	1 328	8,4	x	8,0	7,8
innerorts	1 615	8	365	1 431	1 490	7	338	1 328	8,4	x	8,0	7,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	26	–	2	26	29	–	4	26	– 10,3	–	x	–
innerorts	26	–	2	26	29	–	4	26	– 10,3	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	144	1	42	131	135	2	58	99	6,7	x	– 27,6	32,3
innerorts	131	1	39	120	120	2	45	90	9,2	x	– 13,3	33,3
außerorts	13	–	3	11	15	–	13	9	– 13,3	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	107	2	34	98	108	3	44	95	– 0,9	x	– 22,7	3,2
innerorts	94	2	32	83	91	3	35	77	3,3	x	– 8,6	7,8
außerorts	13	–	2	15	17	–	9	18	– 23,5	–	x	– 16,7
Unfall anderer Art	1 560	3	272	1 433	1 771	–	315	1 608	– 11,9	x	– 13,7	– 10,9
innerorts	1 533	3	266	1 404	1 745	–	310	1 584	– 12,1	x	– 14,2	– 11,4
außerorts	27	–	6	29	26	–	5	24	3,8	–	x	20,8
Insgesamt	11 707	28	1 759	12 037	11 852	26	1 869	12 030	– 1,2	7,7	– 5,9	0,1
innerorts	11 438	28	1 718	11 703	11 554	26	1 813	11 706	– 1,0	7,7	– 5,2	–
außerorts	269	–	41	334	298	–	56	324	– 9,7	–	– 26,8	3,1

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

Oktober												
Autobahnen	27	–	3	34	31	–	4	40	– 12,9	–	x	– 15,0
Bundesstraßen	179	1	28	195	196	–	31	187	– 8,7	x	– 9,7	4,3
innerorts	179	1	28	195	196	–	31	187	– 8,7	x	– 9,7	4,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 051	4	145	1 076	1 117	4	186	1 118	– 5,9	–	– 22,0	– 3,8
innerorts	1 051	4	145	1 076	1 117	4	186	1 118	– 5,9	–	– 22,0	– 3,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 257	5	176	1 305	1 344	4	221	1 345	– 6,5	x	– 20,4	– 3,0
innerorts	1 230	5	173	1 271	1 313	4	217	1 305	– 6,3	x	– 20,3	– 2,6
außerorts	27	–	3	34	31	–	4	40	– 12,9	–	x	– 15,0

Januar – Oktober												
Autobahnen	269	–	41	334	298	–	56	324	– 9,7	–	– 26,8	3,1
Bundesstraßen	1 676	3	254	1 748	1 719	2	265	1 774	– 2,5	x	– 4,2	– 1,5
innerorts	1 676	3	254	1 748	1 719	2	265	1 774	– 2,5	x	– 4,2	– 1,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	9 762	25	1 464	9 955	9 835	24	1 548	9 932	– 0,7	4,2	– 5,4	0,2
innerorts	9 762	25	1 464	9 955	9 835	24	1 548	9 932	– 0,7	4,2	– 5,4	0,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11 707	28	1 759	12 037	11 852	26	1 869	12 030	– 1,2	7,7	– 5,9	0,1
innerorts	11 438	28	1 718	11 703	11 554	26	1 813	11 706	– 1,0	7,7	– 5,2	–
außerorts	269	–	41	334	298	–	56	324	– 9,7	–	– 26,8	3,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Oktober					
Unfälle insgesamt	1 457	6	230	1 470	76	1 363	–	181	1 399	71
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	95	–	14	88	2	100	–	11	101	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	94	–	14	87	2	98	–	10	100	2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	82	–	15	77	–	87	–	10	83	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	205	1	47	177	1	136	–	37	118	1
davon:										
zwei- u. drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	200	1	45	173	1	135	–	36	118	1
Personenkraftwagen	5	–	2	4	–	1	–	1	–	–
Wohnmobilen	1 125	3	165	1 146	76	1 049	–	130	1 083	70
Bussen	2	–	–	2	1	1	–	–	1	–
Güterkraftfahrzeugen	53	1	4	76	2	42	–	4	58	3
darunter:	100	1	21	95	4	118	–	13	118	4
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	66	–	12	67	1	66	–	7	65	3
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	25	1	8	21	1	36	–	5	34	1
Sattelzugmaschinen	10	–	1	9	2	16	–	1	19	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	604	2	66	587	–	553	–	65	531	–
darunter										
Pedelecs	14	–	1	15	–	14	–	3	12	–
Fußgänger	184	2	51	158	–	170	–	32	160	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	3	–	4	–	–	4	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
	Januar – Oktober									
Unfälle insgesamt	10 450	23	1 583	10 732	756	10 508	22	1 648	10 685	731
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	544	1	83	500	7	739	2	112	703	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	528	1	79	487	7	726	2	107	694	6
S-Pedelecs	5	–	1	4	–	6	–	2	4	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	11	–	3	9	–	7	–	3	5	1
Elektrokleinstfahrzeugen	555	–	91	526	3	616	–	95	587	5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 056	5	212	944	8	966	4	233	850	8
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 036	5	204	929	8	953	4	229	839	7
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	20	–	8	15	–	13	–	4	11	1
Personenkraftwagen	8 186	10	1 150	8 556	744	8 037	17	1 162	8 339	712
Wohnmobilen	14	–	5	14	1	13	–	2	18	4
Bussen	322	2	36	439	12	288	–	47	409	16
Güterkraftfahrzeugen	839	6	131	851	74	809	4	126	818	79
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	578	2	84	609	56	528	–	83	554	46
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	185	4	34	175	10	192	2	29	183	24
Sattelzugmaschinen	84	–	14	79	9	82	2	13	74	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	–	4	–	1	–	–	1	–
Fahrrädern	4 003	9	514	3 780	4	4 201	6	573	3 918	6
darunter										
Pedelecs	110	–	23	95	–	123	1	24	110	–
Fußgänger	1 513	7	334	1 364	2	1 420	7	325	1 283	4
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	15	–	1	18	–	30	–	6	27	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	2	x	6	7	x	84	109	– 22,9
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	2	x	6	7	x	81	105	– 22,9
S–Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	10	16	– 37,5	80	96	– 16,7
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	4	4	–	23	32	– 28,1	212	245	– 13,5
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	4	4	–	23	31	– 25,8	205	240	– 14,6
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	7	5	x
Personenkraftwagen	2	1	x	4	4	–	49	62	– 21,0	465	448	3,8
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	1	–	x	10	9	x	77	67	14,9
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	3	–	19	23	– 17,4
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	11	17	– 35,3
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	1	x	9	16	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	9	2	x
Kraftfahrzeugen zusammen	2	1	x	9	10	x	92	121	– 24,0	882	941	– 6,3
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	2	x	10	8	x	37	59	– 37,3	512	590	– 13,2
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	1	x	1	–	x	22	22	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	2	2	–	20	17	17,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	11	15	– 26,7
Fußgänger	2	1	x	9	7	x	44	39	12,8	349	323	8,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	7	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	4	8	x	61	74	– 17,6
65 Jahre und mehr	1	1	–	6	6	–	10	13	– 23,1	85	81	4,9
Andere Personen	–	–	–	–	1	x	1	–	x	5	–	x
Insgesamt	5	4	x	28	26	7,7	176	221	– 20,4	1 759	1 869	– 5,9
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	2	x	7	13	x	109	115	– 5,2
65 Jahre und mehr	2	3	x	12	13	– 7,7	30	47	– 36,2	325	315	3,2

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
70	70	–	532	712	– 25,3	76	77	– 1,3	617	823	– 25,0	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
68	68	–	520	702	– 25,9	74	75	– 1,3	602	809	– 25,6	Mofas, Kleinkrafträdern
1	2	x	4	6	x	1	2	x	4	8	x	S–Pedelecs
1	–	x	8	4	x	1	–	x	11	6	x	drei– u. leichten vierrädigen Kfz.
39	48	– 18,8	414	462	– 10,4	49	64	– 23,4	494	558	– 11,5	Elektrokleinstfahrzeugen
96	106	– 9,4	943	862	9,4	119	138	– 13,8	1 159	1 111	4,3	Krafträdern mit amlt. Kennzeichen davon:
96	106	– 9,4	930	851	9,3	119	137	– 13,1	1 139	1 095	4,0	zweirädigen Kraftfahrzeugen
–	–	–	13	11	18,2	–	1	x	20	16	25,0	drei– u. schweren vierrädigen Kfz.
454	482	– 5,8	4 349	4 208	3,4	505	545	– 7,3	4 818	4 660	3,4	Personenkraftwagen darunter
62	58	6,9	655	600	9,2	73	67	9,0	733	667	9,9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
–	1	x	–	1	x	–	1	x	2	2	–	Wohnmobilen
50	22	x	376	325	15,7	53	25	x	395	348	13,5	Bussen
16	13	23,1	127	113	12,4	16	14	14,3	138	130	6,2	Güterkraftfahrzeugen darunter:
15	11	36,4	111	92	20,7	15	12	25,0	120	108	11,1	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
1	–	x	16	16	–	1	–	x	18	17	5,9	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
–	1	x	–	3	x	–	1	x	–	3	x	Sattelzugmaschinen
1	–	x	3	1	x	1	–	x	3	1	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
24	12	x	102	70	45,7	25	12	x	111	72	54,2	übrigen Kraftfahrzeugen
750	754	– 0,5	6 846	6 754	1,4	844	876	– 3,7	7 737	7 705	0,4	Kraftfahrzeugen zusammen
372	434	– 14,3	3 806	4 013	– 5,2	410	495	– 17,2	4 328	4 611	– 6,1	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern und zwar:
9	9	–	93	95	– 2,1	10	9	x	115	118	– 2,5	Pedelecs
26	25	4,0	225	206	9,2	28	27	3,7	245	224	9,4	unter 15 Jahren
18	21	– 14,3	87	85	2,4	20	23	– 13,0	98	100	– 2,0	anderen Fahrzeugen
162	134	20,9	1 273	1 159	9,8	208	174	19,5	1 631	1 489	9,5	Fußgänger und zwar:
4	–	x	16	23	– 30,4	4	1	x	17	30	– 43,3	Fußgänger mit Sport– und Spielgerät
24	25	– 4,0	258	232	11,2	28	33	– 15,2	319	307	3,9	unter 15 Jahren
26	23	13,0	192	196	– 2,0	37	37	–	283	283	–	65 Jahre und mehr
3	2	x	25	19	31,6	4	2	x	30	20	50,0	Andere Personen
1 305	1 345	– 3,0	12 037	12 030	0,1	1 486	1 570	– 5,4	13 824	13 925	– 0,7	Insgesamt darunter
80	88	– 9,1	823	769	7,0	87	101	– 13,9	932	886	5,2	unter 15 Jahren
131	132	– 0,8	1 228	1 160	5,9	163	182	– 10,4	1 565	1 488	5,2	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Oktober											
Insgesamt	1 371	919	46	174	1 519	1 007	50	219	- 9,7	- 8,7	- 8,0	- 20,5
Verkehrstüchtigkeit	55	39	-	10	85	35	3	20	- 35,3	11,4	x	- 50,0
darunter												
Alkoholeinfluss	41	26	-	10	63	23	•	17	- 34,9	13,0	x	- 41,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	5	-	-	12	4	•	2	x	x	x	x
Ablenkung	1	-	-	1	5	2	-	1	x	x	-	-
Straßenbenutzung	82	12	3	33	84	17	3	48	- 2,4	- 29,4	-	- 31,3
Geschwindigkeit	93	21	21	28	108	22	19	27	- 13,9	- 4,5	10,5	3,7
Abstand	277	193	10	26	279	204	11	24	- 0,7	- 5,4	- 9,1	8,3
Überholen	35	20	3	8	41	20	3	12	- 14,6	-	-	x
Vorbeifahren	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	32	21	1	1	50	38	2	1	- 36,0	- 44,7	x	-
Vorfahrt, Vorrang	158	122	1	17	188	150	1	24	- 16,0	- 18,7	-	- 29,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	384	297	5	36	425	326	5	39	- 9,6	- 8,9	-	- 7,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	164	126	1	12	137	95	1	17	19,7	32,6	-	- 29,4
darunter												
an Überwegen, Furten	54	47	1	1	48	36	-	4	12,5	30,6	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	37	33	-	-	60	59	-	-	- 38,3	- 44,1	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	3	-	-	-	1	-	-	1	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	49	34	1	2	56	39	2	5	- 12,5	- 12,8	x	x

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Januar – Oktober											
Insgesamt	13 066	8 262	544	2 187	13 347	8 195	529	2 361	- 2,1	0,8	2,8	- 7,4
Verkehrstüchtigkeit	627	331	29	152	721	328	25	187	- 13,0	0,9	16,0	- 18,7
darunter												
Alkoholeinfluss	450	204	19	127	522	203	18	159	- 13,8	0,5	5,6	- 20,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	87	60	9	12	104	57	7	15	- 16,3	5,3	x	- 20,0
Ablenkung	23	8	1	10	36	15	-	18	- 36,1	x	x	- 44,4
Straßenbenutzung	925	133	34	490	894	124	21	510	3,5	7,3	61,9	- 3,9
Geschwindigkeit	923	256	146	318	1 016	246	149	325	- 9,2	4,1	- 2,0	- 2,2
Abstand	2 406	1 638	141	258	2 383	1 572	141	307	1,0	4,2	-	- 16,0
Überholen	405	182	54	99	441	188	63	106	- 8,2	- 3,2	- 14,3	- 6,6
Vorbeifahren	25	17	-	8	20	13	-	5	25,0	30,8	-	x
Nebeneinanderfahren	447	322	22	21	456	315	29	19	- 2,0	2,2	- 24,1	10,5
Vorfahrt, Vorrang	1 627	1 227	31	212	1 624	1 226	18	243	0,2	0,1	72,2	- 12,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 635	2 713	56	422	3 809	2 766	65	445	- 4,6	- 1,9	- 13,8	- 5,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 166	806	8	152	1 049	713	7	139	11,2	13,0	x	9,4
darunter												
an Überwegen, Furten	363	263	2	48	314	234	3	37	15,6	12,4	x	29,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	396	351	-	-	465	429	-	1	- 14,8	- 18,2	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	2	4	-	-	4	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	57	-	2	7	54	-	-	7	5,6	-	x	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	402	278	20	36	375	260	11	45	7,2	6,9	81,8	- 20,0

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

### 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2023					Oktober 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	1	–	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x
männlich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	1	1	3	1	–	1	1	x	x	–	–	–
männlich	1	–	–	–	1	2	1	–	1	–	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x
Zusammen	5	2	–	1	2	4	1	–	2	1	x	x	–	x	x
männlich	4	2	–	–	2	2	1	–	1	–	x	x	–	x	x
weiblich	1	–	–	1	–	2	–	–	1	1	x	–	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>–</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – Oktober 2023				insgesamt	Januar – Oktober 2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>						
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Getötete															
–	–	–	–	–	2	–	–	1	1	x	–	–	x	x	unter 15
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	18 – 21
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	x	–	–	25 – 35
2	1	1	–	–	1	–	–	–	–	x	x	x	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
3	–	1	–	2	3	–	2	1	–	–	–	x	x	x	35 – 45
3	–	1	–	2	2	–	2	–	–	x	–	x	–	x	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	–	1	1	–	2	1	–	–	–	–	x	x	x	–	45 – 55
2	–	1	1	–	2	1	–	–	–	–	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
8	–	1	5	1	5	1	2	2	–	x	x	x	x	x	55 – 65
5	–	1	2	1	5	1	2	2	–	–	x	x	–	x	männlich
3	–	–	3	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	weiblich
12	2	–	4	6	13	2	–	4	6	– 7,7	–	–	–	–	65 u. mehr
9	2	–	2	5	6	2	–	3	1	x	–	–	x	x	männlich
3	–	–	2	1	7	–	–	1	5	x	–	–	x	x	weiblich
28	4	4	10	9	26	4	4	8	7	7,7	–	–	x	x	Zusammen
22	4	4	5	8	17	4	4	6	1	29,4	–	–	x	x	männlich
6	–	–	5	1	9	–	–	2	6	x	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>28</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7,7</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2023					Oktober 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	7	1	–	2	4	13	3	–	2	8	x	x	–	–	x
männlich	3	1	–	2	–	9	1	–	1	7	x	–	–	x	x
weiblich	4	–	–	–	4	4	2	–	1	1	–	x	–	x	x
15 – 18	9	1	2	1	1	5	–	1	–	2	x	x	x	x	x
männlich	5	–	1	–	1	3	–	1	–	1	x	–	–	–	–
weiblich	4	1	1	1	–	2	–	–	–	1	x	x	x	x	x
18 – 21	13	3	4	1	3	8	3	1	–	2	x	–	x	x	x
männlich	8	2	4	1	–	4	3	–	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	5	1	–	–	3	4	–	1	–	2	x	x	x	–	x
21 – 25	15	7	2	3	–	14	6	1	3	1	7,1	x	x	–	x
männlich	10	6	2	2	–	11	5	1	2	–	– 9,1	x	x	–	–
weiblich	5	1	–	1	–	3	1	–	1	1	x	–	–	–	x
25 – 35	29	8	6	3	10	26	6	8	6	4	11,5	x	x	x	x
männlich	16	3	4	1	7	13	2	6	–	3	23,1	x	x	x	x
weiblich	13	5	2	2	3	13	4	2	6	1	–	x	–	x	x
35 – 45	26	10	2	6	6	40	10	8	11	3	– 35,0	–	x	x	x
männlich	17	6	2	2	5	27	7	8	6	–	– 37,0	x	x	x	x
weiblich	9	4	–	4	1	13	3	–	5	3	x	x	–	x	x
45 – 55	23	4	3	8	5	27	8	3	6	5	– 14,8	x	–	x	–
männlich	18	2	3	6	5	17	4	2	5	2	5,9	x	x	x	x
weiblich	5	2	–	2	–	10	4	1	1	3	x	x	x	x	x
55 – 65	24	6	1	7	5	41	11	7	19	1	– 41,5	x	x	x	x
männlich	16	5	1	5	3	24	6	6	10	–	– 33,3	x	x	x	x
weiblich	8	1	–	2	2	17	5	1	9	1	x	x	x	x	x
65 u. mehr	30	9	3	6	10	47	15	3	12	13	– 36,2	x	–	x	– 23,1
männlich	18	5	3	5	4	26	9	3	7	4	– 30,8	x	–	x	–
weiblich	12	4	–	1	6	21	6	–	5	9	– 42,9	x	–	x	x
Zusammen	176	49	23	37	44	221	62	32	59	39	– 20,4	– 21,0	– 28,1	– 37,3	12,8
männlich	111	30	20	24	25	134	37	27	31	17	– 17,2	– 18,9	– 25,9	– 22,6	47,1
weiblich	65	19	3	13	19	87	25	5	28	22	– 25,3	– 24,0	x	– 53,6	– 13,6
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>176</b>	<b>49</b>	<b>23</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>221</b>	<b>62</b>	<b>32</b>	<b>59</b>	<b>39</b>	<b>– 20,4</b>	<b>– 21,0</b>	<b>– 28,1</b>	<b>– 37,3</b>	<b>12,8</b>

insgesamt	Januar – Oktober 2023				Januar – Oktober 2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Fahrer u. Mitfahrer von			insgesamt							Per- sonen- kraft- wagen
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>			
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
109	20	2	20	61	115	16	2	17	74	– 5,2	25,0	–	17,6	– 17,6	unter 15
64	10	–	14	36	69	9	1	13	43	– 7,2	x	x	7,7	– 16,3	männlich
45	10	2	6	25	46	7	1	4	31	– 2,2	x	x	x	– 19,4	weiblich
62	5	4	9	21	46	4	7	6	15	34,8	x	x	x	40,0	15 – 18
35	–	3	7	9	25	–	4	5	5	40,0	–	x	x	x	männlich
27	5	1	2	12	21	4	3	1	10	28,6	x	x	x	20,0	weiblich
82	28	12	10	17	94	28	13	12	17	– 12,8	–	– 7,7	– 16,7	–	18 – 21
54	18	12	7	6	61	14	12	10	8	– 11,5	28,6	–	x	x	männlich
28	10	–	3	11	33	14	1	2	9	– 15,2	– 28,6	x	x	x	weiblich
120	49	24	20	11	111	39	14	27	14	8,1	25,6	71,4	– 25,9	– 21,4	21 – 25
70	28	20	11	3	74	27	12	15	7	– 5,4	3,7	66,7	– 26,7	x	männlich
49	21	3	9	8	37	12	2	12	7	32,4	75,0	x	x	x	weiblich
289	76	50	77	41	319	87	48	97	32	– 9,4	– 12,6	4,2	– 20,6	28,1	25 – 35
191	47	42	46	27	202	46	40	51	21	– 5,4	2,2	5,0	– 9,8	28,6	männlich
98	29	8	31	14	117	41	8	46	11	– 16,2	– 29,3	–	– 32,6	27,3	weiblich
257	75	28	81	40	299	76	37	117	25	– 14,0	– 1,3	– 24,3	– 30,8	60,0	35 – 45
167	36	26	53	25	201	46	32	78	13	– 16,9	– 21,7	– 18,8	– 32,1	92,3	männlich
90	39	2	28	15	98	30	5	39	12	– 8,2	30,0	x	– 28,2	25,0	weiblich
237	51	36	89	31	256	57	43	87	32	– 7,4	– 10,5	– 16,3	2,3	– 3,1	45 – 55
137	23	35	45	16	177	36	35	62	14	– 22,6	– 36,1	–	– 27,4	14,3	männlich
100	28	1	44	15	79	21	8	25	18	26,6	33,3	x	76,0	– 16,7	weiblich
278	63	38	108	42	314	53	64	131	33	– 11,5	18,9	– 40,6	– 17,6	27,3	55 – 65
171	37	32	62	20	197	26	59	72	15	– 13,2	42,3	– 45,8	– 13,9	33,3	männlich
107	26	6	46	22	117	27	5	59	18	– 8,5	– 3,7	x	– 22,0	22,2	weiblich
325	98	18	98	85	315	88	17	96	81	3,2	11,4	5,9	2,1	4,9	65 u. mehr
172	49	16	57	38	173	53	17	58	27	– 0,6	– 7,5	– 5,9	– 1,7	40,7	männlich
153	49	2	41	47	142	35	–	38	54	7,7	40,0	x	7,9	– 13,0	weiblich
1 759	465	212	512	349	1 869	448	245	590	323	– 5,9	3,8	– 13,5	– 13,2	8,0	Zusammen
1 061	248	186	302	180	1 179	257	212	364	153	– 10,0	– 3,5	– 12,3	– 17,0	17,6	männlich
697	217	25	210	169	690	191	33	226	170	1,0	13,6	– 24,2	– 7,1	– 0,6	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>1 759</b>	<b>465</b>	<b>212</b>	<b>512</b>	<b>349</b>	<b>1 869</b>	<b>448</b>	<b>245</b>	<b>590</b>	<b>323</b>	<b>– 5,9</b>	<b>3,8</b>	<b>– 13,5</b>	<b>– 13,2</b>	<b>8,0</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2023					Oktober 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	80	26	–	26	24	88	21	–	25	25	– 9,1	23,8	–	4,0	– 4,0
männlich	48	14	–	18	13	57	14	–	16	15	– 15,8	–	–	12,5	– 13,3
weiblich	32	12	–	8	11	31	7	–	9	10	3,2	x	–	x	10,0
15 – 18	26	3	4	6	11	24	6	6	7	4	8,3	x	x	x	x
männlich	14	1	3	4	6	15	2	5	4	3	– 6,7	x	x	–	x
weiblich	12	2	1	2	5	9	4	1	3	1	x	x	–	x	x
18 – 21	57	23	9	9	5	56	23	2	9	7	1,8	–	x	–	x
männlich	29	11	6	5	1	27	10	1	6	2	7,4	10,0	x	x	x
weiblich	28	12	3	4	4	29	13	1	3	5	– 3,4	– 7,7	x	x	x
21 – 25	90	39	4	11	10	78	35	9	9	4	15,4	11,4	x	x	x
männlich	45	15	4	8	1	49	23	7	5	2	– 8,2	– 34,8	x	x	x
weiblich	45	24	–	3	9	29	12	2	4	2	55,2	x	x	x	x
25 – 35	284	99	15	85	31	297	114	18	106	20	– 4,4	– 13,2	– 16,7	– 19,8	55,0
männlich	157	46	11	53	14	169	51	14	67	11	– 7,1	– 9,8	– 21,4	– 20,9	27,3
weiblich	127	53	4	32	17	128	63	4	39	9	– 0,8	– 15,9	–	– 17,9	x
35 – 45	253	87	23	78	17	288	99	25	107	21	– 12,2	– 12,1	– 8,0	– 27,1	– 19,0
männlich	153	45	20	50	12	172	51	20	64	13	– 11,0	– 11,8	–	– 21,9	– 7,7
weiblich	100	42	3	28	5	116	48	5	43	8	– 13,8	– 12,5	x	– 34,9	x
45 – 55	184	72	20	52	14	197	67	21	71	14	– 6,6	7,5	– 4,8	– 26,8	–
männlich	123	43	17	38	6	117	32	16	42	9	5,1	34,4	6,3	– 9,5	x
weiblich	61	29	3	14	8	80	35	5	29	5	– 23,8	– 17,1	x	– 51,7	x
55 – 65	200	61	18	68	24	185	63	20	62	16	8,1	– 3,2	– 10,0	9,7	50,0
männlich	124	33	15	44	14	97	23	16	34	8	27,8	43,5	– 6,3	29,4	x
weiblich	76	28	3	24	10	88	40	4	28	8	– 13,6	– 30,0	x	– 14,3	x
65 u. mehr	131	44	3	37	26	132	54	5	38	23	– 0,8	– 18,5	x	– 2,6	13,0
männlich	70	24	2	23	12	71	25	4	22	11	– 1,4	– 4,0	x	4,5	9,1
weiblich	61	20	1	14	14	61	29	1	16	12	–	– 31,0	–	– 12,5	16,7
Zusammen	1 305	454	96	372	162	1 345	482	106	434	134	– 3,0	– 5,8	– 9,4	– 14,3	20,9
männlich	763	232	78	243	79	774	231	83	260	74	– 1,4	0,4	– 6,0	– 6,5	6,8
weiblich	542	222	18	129	83	571	251	23	174	60	– 5,1	– 11,6	– 21,7	– 25,9	38,3
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 305</b>	<b>454</b>	<b>96</b>	<b>372</b>	<b>162</b>	<b>1 345</b>	<b>482</b>	<b>106</b>	<b>434</b>	<b>134</b>	<b>– 3,0</b>	<b>– 5,8</b>	<b>– 9,4</b>	<b>– 14,3</b>	<b>20,9</b>



Januar – Oktober 2023					Januar – Oktober 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
															Anzahl
leicht Verletzte															
823	260	3	225	258	769	229	5	206	232	7,0	13,5	x	9,2	11,2	unter 15
484	133	1	157	158	464	126	4	139	134	4,3	5,6	x	12,9	17,9	männlich
339	127	2	68	100	305	103	1	67	98	11,1	23,3	x	1,5	2,0	weiblich
297	59	23	87	60	268	49	22	83	38	10,8	20,4	4,5	4,8	57,9	15 – 18
178	27	14	57	34	155	17	17	61	18	14,8	58,8	– 17,6	– 6,6	88,9	männlich
119	32	9	30	26	113	32	5	22	20	5,3	–	x	36,4	30,0	weiblich
559	255	51	112	42	540	216	51	103	36	3,5	18,1	–	8,7	16,7	18 – 21
331	136	34	76	17	326	121	38	70	15	1,5	12,4	– 10,5	8,6	13,3	männlich
228	119	17	36	25	214	95	13	33	21	6,5	25,3	30,8	9,1	19,0	weiblich
879	400	60	204	64	896	384	64	215	51	– 1,9	4,2	– 6,3	– 5,1	25,5	21 – 25
527	222	47	138	24	540	202	52	141	28	– 2,4	9,9	– 9,6	– 2,1	– 14,3	männlich
352	178	13	66	40	356	182	12	74	23	– 1,1	– 2,2	8,3	– 10,8	73,9	weiblich
2 573	906	227	813	210	2 593	878	159	962	160	– 0,8	3,2	42,8	– 15,5	31,3	25 – 35
1 510	465	192	482	107	1 537	454	140	575	83	– 1,8	2,4	37,1	– 16,2	28,9	männlich
1 063	441	35	331	103	1 056	424	19	387	77	0,7	4,0	84,2	– 14,5	33,8	weiblich
2 361	866	175	857	170	2 336	838	171	847	147	1,1	3,3	2,3	1,2	15,6	35 – 45
1 397	432	154	526	92	1 415	432	144	534	81	– 1,3	–	6,9	– 1,5	13,6	männlich
964	434	21	331	78	921	406	27	313	66	4,7	6,9	– 22,2	5,8	18,2	weiblich
1 636	606	159	569	114	1 769	616	163	636	144	– 7,5	– 1,6	– 2,5	– 10,5	– 20,8	45 – 55
968	316	131	343	57	1 039	303	130	408	62	– 6,8	4,3	0,8	– 15,9	– 8,1	männlich
668	290	28	226	57	730	313	33	228	82	– 8,5	– 7,3	– 15,2	– 0,9	– 30,5	weiblich
1 681	538	197	583	163	1 699	547	178	623	155	– 1,1	– 1,6	10,7	– 6,4	5,2	55 – 65
980	265	176	346	75	991	254	152	381	77	– 1,1	4,3	15,8	– 9,2	– 2,6	männlich
701	273	21	237	88	708	293	26	242	78	– 1,0	– 6,8	– 19,2	– 2,1	12,8	weiblich
1 228	459	48	356	192	1 160	451	49	338	196	5,9	1,8	– 2,0	5,3	– 2,0	65 u. mehr
621	226	45	210	68	610	225	45	215	66	1,8	0,4	–	– 2,3	3,0	männlich
607	233	3	146	124	550	226	4	123	130	10,4	3,1	x	18,7	– 4,6	weiblich
12 037	4 349	943	3 806	1 273	12 030	4 208	862	4 013	1 159	0,1	3,4	9,4	– 5,2	9,8	Zusammen
6 996	2 222	794	2 335	632	7 077	2 134	722	2 524	564	– 1,1	4,1	10,0	– 7,5	12,1	männlich
5 041	2 127	149	1 471	641	4 953	2 074	140	1 489	595	1,8	2,6	6,4	– 1,2	7,7	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>12 037</b>	<b>4 349</b>	<b>943</b>	<b>3 806</b>	<b>1 273</b>	<b>12 030</b>	<b>4 208</b>	<b>862</b>	<b>4 013</b>	<b>1 159</b>	<b>0,1</b>	<b>3,4</b>	<b>9,4</b>	<b>– 5,2</b>	<b>9,8</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Oktober 2023					Oktober 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	87	27	–	28	28	101	24	–	27	33	– 13,9	12,5	–	3,7	– 15,2
männlich	51	15	–	20	13	66	15	–	17	22	– 22,7	–	–	17,6	– 40,9
weiblich	36	12	–	8	15	35	9	–	10	11	2,9	x	–	x	36,4
15 – 18	35	4	6	7	12	29	6	7	7	6	20,7	x	x	–	x
männlich	19	1	4	4	7	18	2	6	4	4	5,6	x	x	–	x
weiblich	16	3	2	3	5	11	4	1	3	2	45,5	x	x	–	x
18 – 21	71	27	13	10	8	64	26	3	9	9	10,9	3,8	x	x	x
männlich	38	14	10	6	1	31	13	1	6	2	22,6	7,7	x	–	x
weiblich	33	13	3	4	7	33	13	2	3	7	–	–	x	x	–
21 – 25	105	46	6	14	10	92	41	10	12	5	14,1	12,2	x	16,7	x
männlich	55	21	6	10	1	60	28	8	7	2	– 8,3	– 25,0	x	x	x
weiblich	50	25	–	4	9	32	13	2	5	3	56,3	92,3	x	x	x
25 – 35	314	108	21	88	41	323	120	26	112	24	– 2,8	– 10,0	– 19,2	– 21,4	70,8
männlich	174	50	15	54	21	182	53	20	67	14	– 4,4	– 5,7	– 25,0	– 19,4	50,0
weiblich	140	58	6	34	20	141	67	6	45	10	– 0,7	– 13,4	–	– 24,4	x
35 – 45	280	97	25	84	24	329	109	33	119	24	– 14,9	– 11,0	– 24,2	– 29,4	–
männlich	171	51	22	52	18	199	58	28	70	13	– 14,1	– 12,1	– 21,4	– 25,7	38,5
weiblich	109	46	3	32	6	130	51	5	49	11	– 16,2	– 9,8	x	– 34,7	x
45 – 55	207	76	23	60	19	224	75	24	77	19	– 7,6	1,3	– 4,2	– 22,1	–
männlich	141	45	20	44	11	134	36	18	47	11	5,2	25,0	11,1	– 6,4	–
weiblich	66	31	3	16	8	90	39	6	30	8	– 26,7	– 20,5	x	– 46,7	–
55 – 65	224	67	19	75	29	226	74	27	81	17	– 0,9	– 9,5	– 29,6	– 7,4	70,6
männlich	140	38	16	49	17	121	29	22	44	8	15,7	31,0	– 27,3	11,4	x
weiblich	84	29	3	26	12	105	45	5	37	9	– 20,0	– 35,6	x	– 29,7	x
65 u. mehr	163	53	6	44	37	182	70	8	51	37	– 10,4	– 24,3	x	– 13,7	–
männlich	89	29	5	28	17	99	35	7	30	15	– 10,1	– 17,1	x	– 6,7	13
weiblich	74	24	1	16	20	83	35	1	21	22	– 10,8	– 31,4	–	– 23,8	– 9,1
Zusammen	1 486	505	119	410	208	1 570	545	138	495	174	– 5,4	– 7,3	– 13,8	– 17,2	19,5
männlich	878	264	98	267	106	910	269	110	292	91	– 3,5	– 1,9	– 10,9	– 8,6	16,5
weiblich	608	241	21	143	102	660	276	28	203	83	– 7,9	– 12,7	– 25,0	– 29,6	22,9
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 486</b>	<b>505</b>	<b>119</b>	<b>410</b>	<b>208</b>	<b>1 570</b>	<b>545</b>	<b>138</b>	<b>495</b>	<b>174</b>	<b>– 5,4</b>	<b>– 7,3</b>	<b>– 13,8</b>	<b>– 17,2</b>	<b>19,5</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Oktober 2023					Januar – Oktober 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
932	280	5	245	319	886	245	7	224	307	5,2	14,3	x	9,4	3,9	unter 15
548	143	1	171	194	534	135	5	153	177	2,6	5,9	x	11,8	9,6	männlich
384	137	4	74	125	352	110	2	71	130	9,1	24,5	x	4,2	– 3,8	weiblich
359	64	27	96	81	314	53	29	89	53	14,3	20,8	– 6,9	7,9	52,8	15 – 18
213	27	17	64	43	180	17	21	66	23	18,3	58,8	– 19,0	– 3,0	87,0	männlich
146	37	10	32	38	134	36	8	23	30	9,0	2,8	x	39,1	26,7	weiblich
642	284	63	122	59	634	244	64	115	53	1,3	16,4	– 1,6	6,1	11,3	18 – 21
386	155	46	83	23	387	135	50	80	23	– 0,3	14,8	– 8,0	3,8	–	männlich
256	129	17	39	36	247	109	14	35	30	3,6	18,3	21,4	11,4	20,0	weiblich
999	449	84	224	75	1 007	423	78	242	65	– 0,8	6,1	7,7	– 7,4	15,4	21 – 25
597	250	67	149	27	614	229	64	156	35	– 2,8	9,2	4,7	– 4,5	– 22,9	männlich
401	199	16	75	48	393	194	14	86	30	2,0	2,6	14,3	– 12,8	60,0	weiblich
2 864	983	278	890	251	2 913	965	207	1 059	192	– 1,7	1,9	34,3	– 16,0	30,7	25 – 35
1 703	513	235	528	134	1 740	500	180	626	104	– 2,1	2,6	30,6	– 15,7	28,8	männlich
1 161	470	43	362	117	1 173	465	27	433	88	– 1,0	1,1	59,3	– 16,4	33,0	weiblich
2 621	941	204	938	212	2 638	914	210	965	172	– 0,6	3,0	– 2,9	– 2,8	23,3	35 – 45
1 567	468	181	579	119	1 618	478	178	612	94	– 3,2	– 2,1	1,7	– 5,4	26,6	männlich
1 054	473	23	359	93	1 020	436	32	353	78	3,3	8,5	– 28,1	1,7	19,2	weiblich
1 875	657	196	659	145	2 027	674	206	723	176	– 7,5	– 2,5	– 4,9	– 8,9	– 17,6	45 – 55
1 107	339	167	389	73	1 218	340	165	470	76	– 9,1	– 0,3	1,2	– 17,2	– 3,9	männlich
768	318	29	270	72	809	334	41	253	100	– 5,1	– 4,8	– 29,3	6,7	– 28,0	weiblich
1 967	601	236	696	206	2 018	601	244	756	188	– 2,5	–	– 3,3	– 7,9	9,6	55 – 65
1 156	302	209	410	96	1 193	281	213	455	92	– 3,1	7,5	– 1,9	– 9,9	4,3	männlich
811	299	27	286	110	825	320	31	301	96	– 1,7	– 6,6	– 12,9	– 5,0	14,6	weiblich
1 565	559	66	458	283	1 488	541	66	438	283	5,2	3,3	–	4,6	–	65 u. mehr
802	277	61	269	111	789	280	62	276	94	1,6	– 1,1	– 1,6	– 2,5	18,1	männlich
763	282	5	189	172	699	261	4	162	189	9,2	8,0	x	16,7	– 9,0	weiblich
13 824	4 818	1 159	4 328	1 631	13 925	4 660	1 111	4 611	1 489	– 0,7	3,4	4,3	– 6,1	9,5	Zusammen
8 079	2 474	984	2 642	820	8 273	2 395	938	2 894	718	– 2,3	3,3	4,9	– 8,7	14,2	männlich
5 744	2 344	174	1 686	811	5 652	2 265	173	1 717	771	1,6	3,5	0,6	– 1,8	5,2	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>13 824</b>	<b>4 818</b>	<b>1 159</b>	<b>4 328</b>	<b>1 631</b>	<b>13 925</b>	<b>4 660</b>	<b>1 111</b>	<b>4 611</b>	<b>1 489</b>	<b>– 0,7</b>	<b>3,4</b>	<b>4,3</b>	<b>– 6,1</b>	<b>9,5</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
	im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>								
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2022 Januar	9 931	779	9 152	105	54	8 993	932	1	931	130
Februar	9 104	717	8 387	72	54	8 261	863	2	861	144
März	11 322	1 055	10 267	103	80	10 084	1 229	2	1 227	176
April	10 585	1 072	9 513	79	62	9 372	1 254	1	1 253	185
Mai	11 876	1 486	10 390	93	72	10 225	1 752	1	1 751	231
Juni	11 436	1 502	9 934	72	52	9 810	1 740	1	1 739	206
Juli	9 241	1 192	8 049	69	74	7 906	1 413	3	1 410	195
August	10 337	1 342	8 995	67	54	8 874	1 592	11	1 581	200
September	11 637	1 363	10 274	71	70	10 133	1 580	–	1 580	181
Oktober	12 147	1 344	10 803	103	88	10 612	1 570	4	1 566	221
November	12 044	1 147	10 897	128	59	10 710	1 319	4	1 315	160
Dezember	10 500	898	9 602	112	53	9 437	1 071	4	1 067	130
2023 Januar	10 161	874	9 287	82	46	9 159	1 030	3	1 027	132
Februar	10 083	772	9 311	87	59	9 165	917	3	914	104
März	11 624	993	10 631	99	51	10 481	1 186	–	1 186	155
April	10 665	996	9 669	82	64	9 523	1 175	2	1 173	155
Mai	12 068	1 441	10 627	85	76	10 466	1 685	2	1 683	218
Juni	12 323	1 535	10 788	83	60	10 645	1 798	1	1 797	212
Juli	10 605	1 285	9 320	95	68	9 157	1 542	4	1 538	202
August	9 830	1 097	8 733	67	58	8 608	1 299	2	1 297	175
September	11 729	1 457	10 272	76	87	10 109	1 706	6	1 700	230
Oktober	11 722	1 257	10 465	104	68	10 293	1 486	5	1 481	176
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 1 2 – j