

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/23

## ┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **September 2023**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 09/23

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **November 2023**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2023



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2023 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2023 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
September 2023									
Innerhalb von Ortschaften	4 396	706	844	2	99	743	134	39	3 517
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 387	192	267	8	70	189	37	4	1 154
Auf Autobahnen	528	72	135	5	30	100	28	3	425
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 311	970	1 246	15	199	1 032	199	46	5 096
Dagegen Vorjahr	6 325	869	1 081	8	199	874	212	41	5 203
Veränderung in %	– 0,2	11,6	15,3	x	–	18,1	– 6,1	12,2	– 2,1
Januar – September 2023									
Innerhalb von Ortschaften	36 705	4 667	5 495	23	748	4 724	1 063	273	30 702
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12 912	1 471	2 061	44	527	1 490	397	35	11 009
Auf Autobahnen	5 166	642	1 154	14	202	938	356	32	4 136
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	54 783	6 780	8 710	81	1 477	7 152	1 816	340	45 847
Dagegen Vorjahr	53 007	6 449	8 136	87	1 532	6 517	1 794	336	44 428
Veränderung in %	3,4	5,1	7,1	– 6,9	– 3,6	9,7	1,2	1,2	3,2
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
September 2023									
Innerhalb von Ortschaften	98	40	50	–	7	43	22	36	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	23	16	20	1	8	11	4	3	–
Auf Autobahnen	9	2	4	–	2	2	4	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130	58	74	1	17	56	30	42	–
Dagegen Vorjahr	113	51	54	1	14	39	27	35	–
Veränderung in %	15,0	13,7	37,0	–	21,4	43,6	11,1	20,0	–
Januar – September 2023									
Innerhalb von Ortschaften	653	281	326	–	72	254	129	243	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	164	102	135	3	55	77	32	30	–
Auf Autobahnen	76	20	33	–	11	22	33	23	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	893	403	494	3	138	353	194	296	–
Dagegen Vorjahr	880	391	479	8	130	341	188	301	–
Veränderung in %	1,5	3,1	3,1	x	6,2	3,5	3,2	– 1,7	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2023 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	161	33	128	6	3	119	47	–	2	45
Cottbus	224	29	195	•	•	188	43	–	5	38
Frankfurt (Oder)	140	12	128	•	•	125	17	–	3	14
Potsdam	394	93	301	6	4	291	112	–	8	104
Barnim	472	71	401	9	4	388	87	1	16	70
Dahme-Spreewald	603	86	517	18	5	494	118	4	16	98
Elbe-Elster	198	33	165	•	•	156	40	1	7	32
Havelland	333	44	289	13	3	273	52	2	11	39
Märkisch-Oderland	511	76	435	16	7	412	93	–	14	79
Oberhavel	501	72	429	13	3	413	91	4	18	69
Oberspreewald-Lausitz	237	42	195	13	–	182	49	–	8	41
Oder-Spree	421	71	350	16	6	328	90	1	17	72
Ostprignitz-Ruppin	337	58	279	•	•	266	91	–	19	72
Potsdam-Mittelmark	536	84	452	20	–	432	110	1	17	92
Prignitz	233	29	204	•	•	190	32	–	8	24
Spree-Neiße	214	25	189	•	•	179	31	–	7	24
Teltow-Fläming	394	64	330	•	•	314	73	1	13	59
Uckermark	402	48	354	•	•	346	70	–	10	60
<b>Land Brandenburg</b>	<b>6 311</b>	<b>970</b>	<b>5 341</b>	<b>199</b>	<b>46</b>	<b>5 096</b>	<b>1 246</b>	<b>15</b>	<b>199</b>	<b>1 032</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	23	–	–	23	–	–	31	5	28
2. Samstag	21	1	7	13	1	8	22	4	25
3. Sonntag	19	–	5	14	–	5	23	2	21
4. Montag	47	1	10	36	1	15	47	7	54
5. Dienstag	37	2	8	27	2	9	46	6	43
6. Mittwoch	30	–	3	27	–	3	28	9	39
7. Donnerstag	50	–	10	40	–	11	56	3	53
8. Freitag	43	1	7	35	1	8	39	5	48
9. Samstag	31	–	7	24	–	7	35	7	38
10. Sonntag	35	–	5	30	–	5	36	5	40
11. Montag	42	2	8	32	2	8	47	7	49
12. Dienstag	36	1	10	25	1	11	36	13	49
13. Mittwoch	25	–	2	23	–	2	28	9	34
14. Donnerstag	33	1	4	28	1	7	37	6	39
15. Freitag	37	1	8	28	1	9	35	10	47
16. Samstag	26	1	4	21	1	4	27	7	33
17. Sonntag	26	1	5	20	1	5	30	6	32
18. Montag	33	–	6	27	–	9	33	7	40
19. Dienstag	24	–	9	15	–	12	26	11	35
20. Mittwoch	36	–	5	31	–	5	38	9	45
21. Donnerstag	46	1	11	34	1	12	46	7	53
22. Freitag	27	–	3	24	–	3	31	7	34
23. Samstag	26	–	4	22	–	6	31	7	33
24. Sonntag	28	1	6	21	1	6	32	5	33
25. Montag	28	–	1	27	–	1	30	7	35
26. Dienstag	29	–	3	26	–	3	27	6	35
27. Mittwoch	31	–	8	23	–	9	31	7	38
28. Donnerstag	45	1	9	35	1	10	40	7	52
29. Freitag	26	–	4	22	–	4	25	5	31
30. Samstag	30	–	2	28	–	2	39	3	33
<b>Insgesamt</b>	<b>970</b>	<b>15</b>	<b>174</b>	<b>781</b>	<b>15</b>	<b>199</b>	<b>1 032</b>	<b>199</b>	<b>1 169</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)





#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – September												
Fahrunfall	1 326	31	429	1 146	1 312	32	469	1 063	1,1	– 3,1	– 8,5	7,8
innerorts	686	5	163	603	680	2	180	558	0,9	x	– 9,4	8,1
außerorts	640	26	266	543	632	30	289	505	1,3	– 13,3	– 8,0	7,5
Abbiege-Unfall	911	3	161	943	879	5	180	905	3,6	x	– 10,6	4,2
innerorts	753	2	111	763	716	1	117	726	5,2	x	– 5,1	5,1
außerorts	158	1	50	180	163	4	63	179	– 3,1	x	– 20,6	0,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 590	6	270	1 697	1 506	13	255	1 565	5,6	x	5,9	8,4
innerorts	1 389	3	202	1 451	1 307	10	172	1 327	6,3	x	17,4	9,3
außerorts	201	3	68	246	199	3	83	238	1,0	–	– 18,1	3,4
Überschreitenunfall	198	8	39	178	199	5	52	158	– 0,5	x	– 25,0	12,7
innerorts	189	5	37	169	191	2	50	152	– 1,0	x	– 26,0	11,2
außerorts	9	3	2	9	8	3	2	6	x	–	–	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	191	–	26	182	170	–	19	179	12,4	–	36,8	1,7
innerorts	183	–	21	177	162	–	18	170	13,0	–	16,7	4,1
außerorts	8	–	5	5	8	–	1	9	–	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 551	19	329	2 080	1 444	22	336	1 801	7,4	– 13,6	– 2,1	15,5
innerorts	768	3	90	912	739	4	105	826	3,9	x	– 14,3	10,4
außerorts	783	16	239	1 168	705	18	231	975	11,1	– 11,1	3,5	19,8
Sonstiger Unfall	1 013	14	223	926	939	10	221	846	7,9	40,0	0,9	9,5
innerorts	699	5	124	649	666	5	115	604	5,0	–	7,8	7,5
außerorts	314	9	99	277	273	5	106	242	15,0	x	– 6,6	14,5
Insgesamt	6 780	81	1 477	7 152	6 449	87	1 532	6 517	5,1	– 6,9	– 3,6	9,7
innerorts	4 667	23	748	4 724	4 461	24	757	4 363	4,6	– 4,2	– 1,2	8,3
außerorts	2 113	58	729	2 428	1 988	63	775	2 154	6,3	– 7,9	– 5,9	12,7

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
		Verletzte			Verletzte			Verletzte			Verletzte		
Anzahl								%					
September													
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	44	–	2	59	39	–	2	40	12,8	–	–	47,5	
innerorts	39	–	2	47	34	–	2	34	14,7	–	–	38,2	
außerorts	5	–	–	12	5	–	–	6	–	–	–	x	
vorausfährt oder wartet	144	1	29	203	149	1	33	205	– 3,4	–	–	12,1	– 1,0
innerorts	76	–	6	100	69	–	8	85	10,1	–	x	17,6	
außerorts	68	1	23	103	80	1	25	120	– 15,0	–	–	8,0	– 14,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	61	4	18	62	38	–	11	37	60,5	x	63,6	67,6	
innerorts	39	–	6	41	20	–	2	19	95,0	–	x	x	
außerorts	22	4	12	21	18	–	9	18	22,2	x	x	16,7	
entgegenkommt	57	–	14	71	46	1	22	44	23,9	x	– 36,4	61,4	
innerorts	42	–	7	49	37	–	11	35	13,5	–	x	40,0	
außerorts	15	–	7	22	9	1	11	9	x	x	x	x	
einbiegt oder kreuzt	295	2	44	322	284	3	50	280	3,9	x	– 12,0	15,0	
innerorts	252	1	28	271	245	3	34	237	2,9	x	– 17,6	14,3	
außerorts	43	1	16	51	39	–	16	43	10,3	x	–	18,6	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	71	4	9	71	62	1	11	57	14,5	x	x	24,6	
innerorts	64	1	9	65	57	–	9	54	12,3	x	–	20,4	
außerorts	7	3	–	6	5	1	2	3	x	x	x	x	
Aufprall auf Hindernis	21	2	5	16	10	–	–	10	x	x	x	60,0	
innerorts	6	–	2	4	5	–	–	5	x	–	x	x	
außerorts	15	2	3	12	5	–	–	5	x	x	x	x	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	89	1	42	60	73	1	27	56	21,9	–	55,6	7,1	
innerorts	43	–	17	32	24	–	2	22	79,2	–	x	45,5	
außerorts	46	1	25	28	49	1	25	34	– 6,1	–	–	– 17,6	
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	47	1	18	36	50	–	17	47	– 6,0	x	5,9	– 23,4	
innerorts	21	–	6	19	19	–	3	22	10,5	–	x	– 13,6	
außerorts	26	1	12	17	31	–	14	25	– 16,1	x	– 14,3	– 32,0	
Unfall anderer Art	141	–	18	132	118	1	26	98	19,5	x	– 30,8	34,7	
innerorts	124	–	16	115	99	1	22	80	25,3	x	– 27,3	43,8	
außerorts	17	–	2	17	19	–	4	18	– 10,5	–	x	– 5,6	
Insgesamt	970	15	199	1 032	869	8	199	874	11,6	x	–	18,1	
innerorts	706	2	99	743	609	4	93	593	15,9	x	6,5	25,3	
außerorts	264	13	100	289	260	4	106	281	1,5	x	– 5,7	2,8	

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
				Verletzte				Verletzte				
Anzahl								%				
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	305	–	30	320	293	–	34	308	4,1	–	– 11,8	3,9
innerorts	269	–	20	277	259	–	28	264	3,9	–	– 28,6	4,9
außerorts	36	–	10	43	34	–	6	44	5,9	–	x	– 2,3
vorausfährt oder wartet	1 077	5	169	1 545	1 012	8	205	1 310	6,4	x	– 17,6	17,9
innerorts	530	–	31	654	521	1	48	632	1,7	x	– 35,4	3,5
außerorts	547	5	138	891	491	7	157	678	11,4	x	– 12,1	31,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	352	6	73	400	345	2	86	373	2,0	x	– 15,1	7,2
innerorts	199	1	28	207	193	–	34	180	3,1	x	– 17,6	15,0
außerorts	153	5	45	193	152	2	52	193	0,7	x	– 13,5	–
entgegenkommt	427	7	144	505	420	7	139	506	1,7	–	3,6	– 0,2
innerorts	285	2	66	332	281	2	65	310	1,4	–	1,5	7,1
außerorts	142	5	78	173	139	5	74	196	2,2	–	5,4	– 11,7
einbiegt oder kreuzt	1 991	7	366	2 088	1 873	17	352	1 924	6,3	x	4,0	8,5
innerorts	1 722	3	263	1 768	1 608	11	237	1 615	7,1	x	11,0	9,5
außerorts	269	4	103	320	265	6	115	309	1,5	x	– 10,4	3,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	479	11	76	444	437	5	94	383	9,6	x	– 19,1	15,9
innerorts	456	6	72	424	417	2	90	365	9,4	x	– 20,0	16,2
außerorts	23	5	4	20	20	3	4	18	15,0	x	–	11,1
Aufprall auf Hindernis	114	4	29	91	119	2	29	96	– 4,2	x	–	– 5,2
innerorts	39	–	10	29	56	–	13	45	– 30,4	–	– 23,1	– 35,6
außerorts	75	4	19	62	63	2	16	51	19,0	x	18,8	21,6
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	749	17	276	644	667	19	282	532	12,3	– 10,5	– 2,1	21,1
innerorts	269	3	85	239	235	–	67	187	14,5	x	26,9	27,8
außerorts	480	14	191	405	432	19	215	345	11,1	– 26,3	– 11,2	17,4
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	442	20	157	370	396	22	157	318	11,6	– 9,1	–	16,4
innerorts	181	4	49	152	144	3	50	120	25,7	x	– 2,0	26,7
außerorts	261	16	108	218	252	19	107	198	3,6	– 15,8	0,9	10,1
Unfall anderer Art	844	4	157	745	887	5	154	767	– 4,8	x	1,9	– 2,9
innerorts	717	4	124	642	747	5	125	645	– 4,0	x	– 0,8	– 0,5
außerorts	127	–	33	103	140	–	29	122	– 9,3	–	13,8	– 15,6
Insgesamt	6 780	81	1 477	7 152	6 449	87	1 532	6 517	5,1	– 6,9	– 3,6	9,7
innerorts	4 667	23	748	4 724	4 461	24	757	4 363	4,6	– 4,2	– 1,2	8,3
außerorts	2 113	58	729	2 428	1 988	63	775	2 154	6,3	– 7,9	– 5,9	12,7

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

### September

Autobahnen	72	5	30	100	84	–	31	119	– 14,3	x	– 3,2	– 16,0
Bundesstraßen	168	5	32	203	158	3	46	167	6,3	x	– 30,4	21,6
innerorts	92	–	8	110	89	1	16	99	3,4	x	x	11,1
außerorts	76	5	24	93	69	2	30	68	10,1	x	– 20,0	36,8
Landesstraßen	224	3	62	223	218	2	53	209	2,8	x	17,0	6,7
innerorts	140	1	27	153	137	1	21	138	2,2	–	28,6	10,9
außerorts	84	2	35	70	81	1	32	71	3,7	x	9,4	– 1,4
Kreisstraßen	54	–	12	50	27	1	4	25	x	x	x	x
innerorts	36	–	4	37	18	–	–	18	x	–	x	x
außerorts	18	–	8	13	9	1	4	7	x	x	x	x
Andere Straßen	452	2	63	456	382	2	65	354	18,3	–	– 3,1	28,8
innerorts	438	1	60	443	365	2	56	338	20,0	x	7,1	31,1
außerorts	14	1	3	13	17	–	9	16	– 17,6	x	x	– 18,8
Insgesamt	970	15	199	1 032	869	8	199	874	11,6	x	–	18,1
innerorts	706	2	99	743	609	4	93	593	15,9	x	6,5	25,3
außerorts	264	13	100	289	260	4	106	281	1,5	x	– 5,7	2,8

### Januar – September

Autobahnen	642	14	202	938	580	14	233	753	10,7	–	– 13,3	24,6
Bundesstraßen	1 290	27	343	1 424	1 282	25	355	1 363	0,6	8,0	– 3,4	4,5
innerorts	749	8	153	796	736	6	141	753	1,8	x	8,5	5,7
außerorts	541	19	190	628	546	19	214	610	– 0,9	–	– 11,2	3,0
Landesstraßen	1 645	20	393	1 685	1 541	26	399	1 510	6,7	– 23,1	– 1,5	11,6
innerorts	1 008	3	162	1 063	955	4	179	948	5,5	x	– 9,5	12,1
außerorts	637	17	231	622	586	22	220	562	8,7	– 22,7	5,0	10,7
Kreisstraßen	356	7	85	318	311	7	95	277	14,5	–	– 10,5	14,8
innerorts	200	1	30	195	181	3	36	174	10,5	x	– 16,7	12,1
außerorts	156	6	55	123	130	4	59	103	20,0	x	– 6,8	19,4
Andere Straßen	2 847	13	454	2 787	2 735	15	450	2 614	4,1	– 13,3	0,9	6,6
innerorts	2 710	11	403	2 670	2 589	11	401	2 488	4,7	–	0,5	7,3
außerorts	137	2	51	117	146	4	49	126	– 6,2	x	4,1	– 7,1
Insgesamt	6 780	81	1 477	7 152	6 449	87	1 532	6 517	5,1	– 6,9	– 3,6	9,7
innerorts	4 667	23	748	4 724	4 461	24	757	4 363	4,6	– 4,2	– 1,2	8,3
außerorts	2 113	58	729	2 428	1 988	63	775	2 154	6,3	– 7,9	– 5,9	12,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					September					
Unfälle insgesamt	970	15	199	1 032	199	869	8	199	874	212
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	45	–	5	48	4	43	–	9	41	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	44	–	5	47	4	39	–	9	37	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	3	–	–	3	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	21	–	6	18	–	11	–	1	10	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	125	3	43	101	4	90	1	31	70	5
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	122	3	43	98	4	89	1	31	68	5
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	3	–	–	3	–	1	–	–	2	–
Personenkraftwagen	666	12	129	747	182	643	5	151	676	199
Wohnmobilen	2	–	–	5	1	3	1	3	4	–
Bussen	20	1	1	39	2	10	–	2	13	3
Güterkraftfahrzeugen	78	4	23	81	43	97	1	31	101	36
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	44	1	9	52	22	55	1	14	56	20
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	16	1	8	9	8	20	–	9	15	6
Sattelzugmaschinen	21	2	10	21	15	28	–	12	34	9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	5	–	1	5	3	6	–	–	6	1
Fahrrädern	407	1	57	391	–	326	4	58	285	1
darunter:										
Pedelecs	73	–	10	74	–	35	–	10	26	–
Fußgänger	74	5	9	74	–	63	1	11	58	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	3	–	–	–	–	–	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – September					
			Verletzte					Verletzte		
Unfälle insgesamt	6 780	81	1 477	7 152	1 816	6 449	87	1 532	6 517	1 794
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	268	3	56	250	19	265	1	58	237	22
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	254	–	55	238	16	255	1	57	227	19
S-Pedelecs	8	1	1	6	–	5	–	–	5	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	6	2	–	6	3	5	–	1	5	3
Elektrokleinstfahrzeugen	112	–	20	103	1	78	–	6	75	6
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	672	14	223	542	24	625	16	234	462	26
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	664	14	219	536	24	619	16	232	456	26
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	8	–	4	6	–	6	–	2	6	–
Personenkraftwagen	5 045	54	1 031	5 643	1 683	4 720	58	1 106	5 036	1 653
Wohnmobilen	8	–	–	15	6	17	1	9	27	6
Bussen	103	2	9	209	20	80	1	14	96	14
Güterkraftfahrzeugen	666	15	190	751	357	700	17	218	742	334
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	371	7	85	414	175	392	4	108	419	166
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	143	3	49	134	81	146	8	48	137	81
Sattelzugmaschinen	178	8	72	218	121	186	7	68	210	93
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	32	1	11	26	15	32	–	9	28	14
Fahrrädern	2 385	8	397	2 154	5	2 345	18	376	2 109	5
darunter:										
Pedelecs	341	2	69	306	–	275	5	53	237	–
Fußgänger	519	14	82	489	1	472	6	101	415	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	14	–	3	12	–	11	–	2	11	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	3	1	x	5	8	x	52	54	– 3,7
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	5	8	x	51	53	– 3,8
S-Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	2	–	x	–	–	–	–	1	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	5	1	x	19	5	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	3	1	x	14	15	– 6,7	42	30	40,0	209	225	– 7,1
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	3	1	x	14	15	– 6,7	42	30	40,0	206	223	– 7,6
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	x
Personenkraftwagen	6	2	x	36	43	– 16,3	71	84	– 15,5	653	705	– 7,4
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	–	x	4	8	x	7	7	–	70	100	– 30,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	6	4	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	5	4	x	8	9	x	59	65	– 9,2
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	3	–	x	5	4	x	35	39	– 10,3
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	1	1	–	3	4	x	10	11	– 9,1
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	2	x	–	1	x	9	11	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	5	7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	1	–	x	10	5	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	3	x	59	63	– 6,3	134	133	0,8	1 013	1 072	– 5,5
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	4	x	7	18	x	55	56	– 1,8	383	361	6,1
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	2	5	x	9	9	–	63	49	28,6
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	8	2	x	34	29	17,2
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	2	x
Fußgänger	5	1	x	14	6	x	9	10	x	77	96	– 19,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	2	x
unter 15 Jahren	2	–	x	2	–	x	1	4	x	15	28	– 46,4
65 Jahre und mehr	1	–	x	6	2	x	2	1	x	25	26	– 3,8
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	1	–
Insgesamt	15	8	x	81	87	– 6,9	199	199	–	1 477	1 532	– 3,6
darunter:												
unter 15 Jahren	2	–	x	2	1	x	11	7	x	97	108	– 10,2
65 Jahre und mehr	4	4	–	29	24	20,8	54	55	– 1,8	342	341	0,3

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
40	36	11,1	222	207	7,2	45	44	2,3	277	262	5,7	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
40	34	17,6	213	203	4,9	45	42	7,1	264	257	2,7	Mofas, Kleinkrafträdern
–	2	x	6	4	x	–	2	x	8	4	x	S-Pedelecs
–	–	–	3	–	x	–	–	–	5	1	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
15	9	x	85	64	32,8	20	10	x	104	69	50,7	Elektrokleinstfahrzeugen
83	62	33,9	468	404	15,8	128	93	37,6	691	644	7,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
81	60	35,0	463	399	16,0	126	91	38,5	683	637	7,2	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
2	2	–	5	5	–	2	2	–	8	7	x	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
416	413	0,7	3 550	3 125	13,6	493	499	– 1,2	4 239	3 873	9,5	Personenkraftwagen darunter:
53	49	8,2	497	422	17,8	61	56	8,9	571	530	7,7	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
1	2	x	5	15	x	1	2	x	5	17	x	Wohnmobilen
25	3	x	157	56	x	26	4	x	163	60	x	Bussen
17	23	– 26,1	186	205	– 9,3	25	32	– 21,9	250	274	– 8,8	Güterkraftfahrzeugen darunter:
11	17	– 35,3	119	141	– 15,6	16	21	– 23,8	157	180	– 12,8	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
1	1	–	30	27	11,1	4	5	x	41	39	5,1	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
3	4	x	31	29	6,9	3	5	x	41	42	– 2,4	Sattelzugmaschinen
2	2	–	9	13	x	3	2	x	14	20	– 30,0	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
3	4	x	21	32	– 34,4	4	4	–	32	37	– 13,5	übrigen Kraftfahrzeugen
602	554	8,7	4 703	4 121	14,1	745	690	8,0	5 775	5 256	9,9	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
362	269	34,6	2 016	2 006	0,5	418	329	27,1	2 406	2 385	0,9	Fahrrädern und zwar:
61	23	x	264	210	25,7	70	32	x	329	264	24,6	Pedelecs
66	44	50,0	288	286	0,7	74	46	60,9	322	316	1,9	unter 15 Jahren
3	1	x	6	20	x	4	1	x	9	22	x	anderen Fahrzeugen
64	47	36,2	420	361	16,3	78	58	34,5	511	463	10,4	Fußgänger und zwar:
2	–	x	10	11	– 9,1	2	–	x	13	13	–	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
9	8	x	76	86	– 11,6	12	12	–	93	114	– 18,4	unter 15 Jahren
13	13	–	97	89	9,0	16	14	14,3	128	117	9,4	65 Jahre und mehr
1	3	x	7	9	x	1	3	x	9	10	x	Andere Personen
1 032	874	18,1	7 152	6 517	9,7	1 246	1 081	15,3	8 710	8 136	7,1	Insgesamt darunter:
112	71	57,7	677	639	5,9	125	78	60,3	776	748	3,7	unter 15 Jahren
162	159	1,9	1 191	1 107	7,6	220	218	0,9	1 562	1 472	6,1	65 Jahre und mehr

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 229	656	78	350	1 065	631	59	240	15,4	4,0	32,2	45,8
Verkehrstüchtigkeit	100	52	3	32	94	51	5	26	6,4	2,0	x	23,1
darunter:												
Alkoholeinfluss	57	24	–	24	52	21	5	21	9,6	14,3	x	14,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	9	–	3	8	5	–	•	x	x	–	x
Ablenkung	26	9	1	14	20	10	1	8	30,0	x	–	x
Straßenbenutzung	128	30	2	87	111	33	2	68	15,3	–9,1	–	27,9
Geschwindigkeit	189	79	32	46	162	86	29	22	16,7	–8,1	10,3	x
Abstand	136	95	15	5	143	101	9	2	–4,9	–5,9	x	x
Überholen	74	41	10	14	44	27	5	7	68,2	51,9	x	x
Vorbeifahren	3	2	1	–	3	1	1	1	–	x	–	x
Nebeneinanderfahren	6	4	–	1	12	6	1	1	x	x	x	–
Vorfahrt, Vorrang	155	109	–	27	165	135	1	17	–6,1	–19,3	x	58,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	193	139	–	39	161	126	–	17	19,9	10,3	–	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	34	–	8	32	21	–	5	43,8	61,9	–	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	5	4	–	1	1	1	–	–	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	7	–	–	8	6	–	–	x	x	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	–	–	1	–	–	1	–	x	–	x
Ladung, Besetzung	7	2	–	4	1	–	–	1	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	156	52	14	73	108	28	5	64	44,4	85,7	x	14,1

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	8 365	5 068	461	1 840	7 978	4 779	434	1 810	4,9	6,0	6,2	1,7
Verkehrstüchtigkeit	753	441	22	195	724	428	23	190	4,0	3,0	- 4,3	2,6
darunter:												
Alkoholeinfluss	400	172	13	159	392	185	15	150	2,0	- 7,0	- 13,3	6,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	86	60	4	13	71	42	5	12	21,1	42,9	x	8,3
Ablenkung	202	117	6	54	218	129	7	52	- 7,3	- 9,3	x	3,8
Straßenbenutzung	831	269	22	461	796	243	16	450	4,4	10,7	37,5	2,4
Geschwindigkeit	1 437	809	218	198	1 281	717	201	179	12,2	12,8	8,5	10,6
Abstand	990	737	72	33	985	716	57	50	0,5	2,9	26,3	- 34,0
Überholen	431	256	41	67	368	209	45	59	17,1	22,5	- 8,9	13,6
Vorbeifahren	24	16	1	4	22	14	1	4	9,1	14,3	-	-
Nebeneinanderfahren	69	42	3	3	76	48	6	5	- 9,2	- 12,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 203	935	7	154	1 174	944	15	121	2,5	- 1,0	x	27,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 152	856	12	173	1 142	848	12	162	0,9	0,9	-	6,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	310	223	4	48	275	200	4	35	12,7	11,5	-	37,1
darunter:												
an Überwegen, Furten	44	39	-	2	31	28	-	2	41,9	39,3	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	51	44	-	1	50	43	-	-	2,0	2,3	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	-	2	9	3	-	6	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	19	4	-	9	26	2	-	11	- 26,9	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	890	318	53	438	832	235	47	486	7,0	35,3	12,8	- 9,9

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

**10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2023					September 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
15 - 18	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	x	x	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	3	2	1	-	-	3	2	-	-	1	-	-	x	-	x
männlich	2	1	1	-	-	2	1	-	-	1	-	-	x	-	x
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	4	2	-	1	1	4	-	-	4	-	-	x	-	x	x
männlich	3	1	-	1	1	2	-	-	2	-	x	x	-	x	x
weiblich	1	1	-	-	-	2	-	-	2	-	x	x	-	x	-
Zusammen	15	6	3	1	5	8	2	1	4	1	x	x	x	x	x
männlich	12	4	3	1	4	5	1	1	2	1	x	x	x	x	x
weiblich	3	2	-	-	1	3	1	-	2	-	-	x	-	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

Januar – September 2023					Januar – September 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	x	-	-	x	x	unter 15
1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	x	x	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
2	1	1	-	-	3	2	-	1	-	x	x	x	x	-	15 - 18
1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	x	x	-	männlich
1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
3	3	-	-	-	4	4	-	-	-	x	x	-	-	-	18 - 21
3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	6	4	2	-	-	x	x	x	-	-	21 - 25
1	1	-	-	-	5	4	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
8	2	-	1	2	6	5	1	-	-	x	x	x	x	x	25 - 35
7	1	-	1	2	6	5	1	-	-	x	x	x	x	x	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
14	5	5	-	1	15	7	6	-	2	- 6,7	x	x	-	x	35 - 45
13	5	4	-	1	14	6	6	-	2	- 7,1	x	x	-	x	männlich
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-	weiblich
7	2	3	-	1	10	4	1	2	1	x	x	x	x	-	45 - 55
6	2	3	-	-	9	4	1	2	-	x	x	x	x	-	männlich
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	weiblich
15	7	4	2	2	18	9	4	2	1	- 16,7	x	-	-	x	55 - 65
8	2	4	-	2	14	5	4	2	1	x	x	-	x	x	männlich
7	5	-	2	-	4	4	-	-	-	x	x	-	x	-	weiblich
29	15	1	4	6	24	8	1	12	2	20,8	x	-	x	x	65 u. mehr
21	12	1	4	2	18	7	1	8	1	16,7	x	-	x	x	männlich
8	3	-	-	4	6	1	-	4	1	x	x	-	x	x	weiblich
81	36	14	7	14	87	43	15	18	6	- 6,9 - 16,3	- 6,7	x	x	x	Zusammen
61	26	13	5	8	70	33	14	14	4	- 12,9 - 21,2	- 7,1	x	x	x	männlich
20	10	1	2	6	17	10	1	4	2	17,6	-	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>81</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>87</b>	<b>43</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>- 6,9 - 16,3</b>	<b>- 6,7</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2023					September 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	11	2	—	8	1	7	1	—	2	4	x	x	—	x	x
männlich	9	2	—	7	—	2	1	—	—	1	x	x	—	x	x
weiblich	2	—	—	1	1	5	—	—	2	3	x	—	—	x	x
15 - 18	10	2	—	2	1	17	6	5	1	2	— 41,2	x	x	x	x
männlich	8	1	—	2	1	12	4	3	1	1	x	x	x	x	—
weiblich	2	1	—	—	—	5	2	2	—	1	x	x	x	—	x
18 - 21	10	2	4	1	—	10	6	3	—	—	—	x	x	x	—
männlich	8	2	3	—	—	7	3	3	—	—	x	x	—	—	—
weiblich	2	—	1	1	—	3	3	—	—	—	x	x	x	x	—
21 - 25	9	5	1	1	1	5	1	2	2	—	x	x	x	x	x
männlich	7	4	1	1	—	1	—	1	—	—	x	x	—	x	—
weiblich	2	1	—	—	1	4	1	1	2	—	x	—	x	x	x
25 - 35	20	6	5	3	1	18	7	3	3	—	11,1	x	x	—	x
männlich	12	4	3	—	—	10	2	3	2	—	20,0	x	—	x	—
weiblich	8	2	2	3	1	8	5	—	1	—	—	x	x	x	x
35 - 45	23	11	3	4	3	26	11	6	7	—	— 11,5	—	x	x	x
männlich	14	5	2	3	2	19	6	5	6	—	— 26,3	x	x	x	x
weiblich	9	6	1	1	1	7	5	1	1	—	x	x	—	—	x
45 - 55	26	6	8	10	—	26	7	4	10	2	—	x	x	—	x
männlich	17	4	5	6	—	14	1	3	6	2	21,4	x	x	—	x
weiblich	9	2	3	4	—	12	6	1	4	—	x	x	x	—	—
55 - 65	36	13	13	8	—	35	19	3	9	1	2,9	— 31,6	x	x	x
männlich	20	4	11	4	—	21	9	3	6	—	— 4,8	x	x	x	—
weiblich	16	9	2	4	—	14	10	—	3	1	14,3	x	x	x	x
65 u. mehr	54	24	8	18	2	55	26	4	22	1	— 1,8	— 7,7	x	— 18,2	x
männlich	29	11	7	10	—	29	13	3	13	—	—	— 15,4	x	— 23,1	—
weiblich	25	13	1	8	2	26	13	1	9	1	— 3,8	—	—	x	x
Zusammen	199	71	42	55	9	199	84	30	56	10	—	— 15,5	40,0	— 1,8	x
männlich	124	37	32	33	3	115	39	24	34	4	7,8	— 5,1	33,3	— 2,9	x
weiblich	75	34	10	22	6	84	45	6	22	6	— 10,7	— 24,4	x	—	—
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b>	<b>199</b>	<b>71</b>	<b>42</b>	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>199</b>	<b>84</b>	<b>30</b>	<b>56</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>— 15,5</b>	<b>40,0</b>	<b>— 1,8</b>	<b>x</b>



Januar – September 2023					Januar – September 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
97	43	1	34	15	108	47	2	29	28	- 10,2	- 8,5	x	17,2	- 46,4	unter 15
59	27	-	25	5	51	19	-	19	13	15,7	42,1	-	31,6	x	männlich
38	16	1	9	10	57	28	2	10	15	- 33,3	- 42,9	x	x	- 33,3	weiblich
62	11	10	13	6	67	15	18	11	2	- 7,5	- 26,7	- 44,4	18,2	x	15 - 18
43	8	6	9	3	46	8	13	7	1	- 6,5	-	x	x	x	männlich
19	3	4	4	3	21	7	5	4	1	- 9,5	x	x	-	x	weiblich
71	30	20	7	1	88	58	18	7	-	- 19,3	- 48,3	11,1	-	x	18 - 21
52	18	17	6	-	58	35	16	5	-	- 10,3	- 48,6	6,3	x	-	männlich
19	12	3	1	1	30	23	2	2	-	- 36,7	- 47,8	x	x	x	weiblich
74	40	11	12	3	74	42	14	8	1	-	- 4,8	- 21,4	x	x	21 - 25
46	20	8	11	1	50	24	12	5	1	- 8,0	- 16,7	x	x	-	männlich
28	20	3	1	2	24	18	2	3	-	16,7	11,1	x	x	x	weiblich
186	103	26	25	5	181	101	30	21	4	2,8	2,0	- 13,3	19,0	x	25 - 35
129	61	23	16	4	113	50	27	14	2	14,2	22,0	- 14,8	14,3	x	männlich
57	42	3	9	1	68	51	3	7	2	- 16,2	- 17,6	-	x	x	weiblich
211	92	30	48	13	209	116	32	31	8	1,0	- 20,7	- 6,3	54,8	x	35 - 45
150	55	25	37	10	139	68	22	25	3	7,9	- 19,1	13,6	48,0	x	männlich
61	37	5	11	3	70	48	10	6	5	- 12,9	- 22,9	x	x	x	weiblich
187	86	40	42	5	192	67	37	52	11	- 2,6	28,4	8,1	- 19,2	x	45 - 55
118	46	30	24	4	116	28	32	28	7	1,7	64,3	- 6,3	- 14,3	x	männlich
68	40	9	18	1	76	39	5	24	4	- 10,5	2,6	x	- 25,0	x	weiblich
247	97	50	72	4	272	107	54	74	16	- 9,2	- 9,3	- 7,4	- 2,7	x	55 - 65
145	42	45	33	3	165	54	48	37	7	- 12,1	- 22,2	- 6,3	- 10,8	x	männlich
102	55	5	39	1	107	53	6	37	9	- 4,7	3,8	x	5,4	x	weiblich
342	151	21	130	25	341	152	20	128	26	0,3	- 0,7	5,0	1,6	- 3,8	65 u. mehr
183	81	18	65	8	185	82	18	70	6	- 1,1	- 1,2	-	- 7,1	x	männlich
159	70	3	65	17	156	70	2	58	20	1,9	-	x	12,1	- 15,0	weiblich
1 477	653	209	383	77	1 532	705	225	361	96	- 3,6	- 7,4	- 7,1	6,1	- 19,8	Zusammen
925	358	172	226	38	923	368	188	210	40	0,2	- 2,7	- 8,5	7,6	- 5,0	männlich
551	295	36	157	39	609	337	37	151	56	- 9,5	- 12,5	- 2,7	4,0	- 30,4	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>1 477</b>	<b>653</b>	<b>209</b>	<b>383</b>	<b>77</b>	<b>1 532</b>	<b>705</b>	<b>225</b>	<b>361</b>	<b>96</b>	<b>- 3,6</b>	<b>- 7,4</b>	<b>- 7,1</b>	<b>6,1</b>	<b>- 19,8</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2023					September 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	112	23	–	66	9	71	15	2	44	8	57,7	53,3	x	50,0	x
männlich	64	13	–	38	5	44	8	2	29	3	45,5	x	x	31,0	x
weiblich	48	10	–	28	4	27	7	–	15	5	77,8	x	–	86,7	x
15 - 18	67	6	13	24	4	65	4	12	25	1	3,1	x	8,3	– 4,0	x
männlich	44	3	6	18	2	44	2	10	17	–	–	x	x	5,9	x
weiblich	23	3	7	6	2	21	2	2	8	1	9,5	x	x	x	x
18 - 21	45	23	8	5	2	37	18	3	11	1	21,6	27,8	x	x	x
männlich	30	14	6	2	1	24	13	3	6	–	25,0	7,7	x	x	x
weiblich	15	9	2	3	1	13	5	–	5	1	15,4	x	x	x	–
21 - 25	59	30	6	13	3	46	31	4	4	5	28,3	– 3,2	x	x	x
männlich	35	16	5	9	2	27	16	3	3	3	29,6	–	x	x	x
weiblich	24	14	1	4	1	19	15	1	1	2	26,3	– 6,7	–	x	x
25 - 35	118	66	7	27	7	113	66	7	24	3	4,4	–	–	12,5	x
männlich	71	32	7	19	4	57	33	4	11	2	24,6	– 3,0	x	72,7	x
weiblich	47	34	–	8	3	56	33	3	13	1	– 16,1	3,0	x	x	x
35 - 45	161	83	16	42	8	121	70	9	29	5	33,1	18,6	x	44,8	x
männlich	101	44	12	32	5	75	41	8	15	4	34,7	7,3	x	x	x
weiblich	60	39	4	10	3	46	29	1	14	1	30,4	34,5	x	– 28,6	x
45 - 55	129	55	9	40	9	126	75	11	25	1	2,4	– 26,7	x	60,0	x
männlich	81	30	6	27	7	69	35	8	16	1	17,4	– 14,3	x	68,8	x
weiblich	48	25	3	13	2	57	40	3	9	–	– 15,8	– 37,5	–	x	x
55 - 65	176	69	15	69	9	134	60	8	43	10	31,3	15,0	x	60,5	x
männlich	97	32	12	39	3	79	30	7	23	7	22,8	6,7	x	69,6	x
weiblich	79	37	3	30	6	55	30	1	20	3	43,6	23,3	x	50,0	x
65 u. mehr	162	61	8	74	13	159	74	6	62	13	1,9	– 17,6	x	19,4	–
männlich	78	28	7	35	4	79	35	6	31	4	– 1,3	– 20,0	x	12,9	–
weiblich	84	33	1	39	9	80	39	–	31	9	5,0	– 15,4	x	25,8	–
Zusammen	1 029	416	82	360	64	872	413	62	267	47	18,0	0,7	32,3	34,8	36,2
männlich	601	212	61	219	33	498	213	51	151	24	20,7	– 0,5	19,6	45,0	37,5
weiblich	428	204	21	141	31	374	200	11	116	23	14,4	2,0	90,9	21,6	34,8
o. Angabe	3	–	1	2	–	2	–	–	2	–	x	–	x	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 032</b>	<b>416</b>	<b>83</b>	<b>362</b>	<b>64</b>	<b>874</b>	<b>413</b>	<b>62</b>	<b>269</b>	<b>47</b>	<b>18,1</b>	<b>0,7</b>	<b>33,9</b>	<b>34,6</b>	<b>36,2</b>



Januar – September 2023					Januar – September 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
677	268	2	288	76	639	243	6	286	86	5,9	10,3	x	0,7	– 11,6	unter 15	
365	108	2	190	45	365	122	5	185	42	–	– 11,5	x	2,7	7,1	männlich	
312	160	–	98	31	274	121	1	101	44	13,9	32,2	x	– 3,0	– 29,5	weiblich	
393	68	82	119	17	349	49	61	130	12	12,6	38,8	34,4	– 8,5	41,7	15 - 18	
250	31	46	78	10	216	22	44	80	6	15,7	40,9	4,5	– 2,5	x	männlich	
143	37	36	41	7	133	27	17	50	6	7,5	37,0	x	– 18,0	x	weiblich	
400	236	46	66	13	355	185	39	78	12	12,7	27,6	17,9	– 15,4	8,3	18 - 21	
255	134	32	48	8	203	94	32	47	7	25,6	42,6	–	2,1	x	männlich	
145	102	14	18	5	152	91	7	31	5	– 4,6	12,1	x	– 41,9	–	weiblich	
449	261	42	76	25	381	237	27	71	15	17,8	10,1	55,6	7,0	66,7	21 - 25	
256	135	32	48	13	225	124	20	49	7	13,8	8,9	60,0	– 2,0	x	männlich	
193	126	10	28	12	156	113	7	22	8	23,7	11,5	x	27,3	x	weiblich	
901	524	61	187	45	878	509	50	197	39	2,6	2,9	22,0	– 5,1	15,4	25 - 35	
519	264	51	121	23	504	267	42	118	22	3,0	– 1,1	21,4	2,5	4,5	männlich	
382	260	10	66	22	374	242	8	79	17	2,1	7,4	x	– 16,5	29,4	weiblich	
1 137	645	68	250	52	958	531	58	225	37	18,7	21,5	17,2	11,1	40,5	35 - 45	
644	315	57	155	33	559	267	50	134	21	15,2	18,0	14,0	15,7	57,1	männlich	
493	330	11	95	19	399	264	8	91	16	23,6	25,0	x	4,4	18,8	weiblich	
943	456	61	276	43	811	393	66	231	24	16,3	16,0	– 7,6	19,5	79,2	45 - 55	
537	219	47	169	28	450	189	50	135	10	19,3	15,9	– 6,0	25,2	x	männlich	
406	237	14	107	15	360	203	16	96	14	12,8	16,7	– 12,5	11,5	7,1	weiblich	
1 055	529	78	309	52	1 035	485	67	337	47	1,9	9,1	16,4	– 8,3	10,6	55 - 65	
580	244	72	164	32	560	241	58	162	25	3,6	1,2	24,1	1,2	28,0	männlich	
475	285	6	145	20	475	244	9	175	22	–	16,8	x	– 17,1	– 9,1	weiblich	
1 191	563	27	440	97	1 107	493	30	449	89	7,6	14,2	– 10,0	– 2,0	9,0	65 u. mehr	
614	283	26	229	40	574	240	25	252	31	7,0	17,9	4,0	– 9,1	29,0	männlich	
577	280	1	211	57	533	253	5	197	58	8,3	10,7	x	7,1	– 1,7	weiblich	
7 146	3 550	467	2 011	420	6 513	3 125	404	2 004	361	9,7	13,6	15,6	0,3	16,3	Zusammen	
4 020	1 733	365	1 202	232	3 656	1 566	326	1 162	171	10,0	10,7	12,0	3,4	35,7	männlich	
3 126	1 817	102	809	188	2 856	1 558	78	842	190	9,5	16,6	30,8	– 3,9	– 1,1	weiblich	
6	–	1	5	–	4	–	–	2	–	x	–	x	x	–	o. Angabe	
<b>7 152</b>	<b>3 550</b>	<b>468</b>	<b>2 016</b>	<b>420</b>	<b>6 517</b>	<b>3 125</b>	<b>404</b>	<b>2 006</b>	<b>361</b>	<b>9,7</b>	<b>13,6</b>	<b>15,8</b>	<b>0,5</b>	<b>16,3</b>	<b>Insgesamt</b>	

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2023					September 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	125	25	–	74	12	78	16	2	46	12	60,3	56,3	x	60,9	–
männlich	74	15	–	45	6	46	9	2	29	4	60,9	x	x	55,2	x
weiblich	51	10	–	29	6	32	7	–	17	8	59,4	x	–	70,6	x
15 - 18	78	8	14	26	5	82	10	17	26	3	– 4,9	x	– 17,6	–	x
männlich	53	4	7	20	3	56	6	13	18	1	– 5,4	x	x	11,1	x
weiblich	25	4	7	6	2	26	4	4	8	2	– 3,8	–	x	x	–
18 - 21	55	25	12	6	2	47	24	6	11	1	17,0	4,2	x	x	x
männlich	38	16	9	2	1	31	16	6	6	–	22,6	–	x	x	x
weiblich	17	9	3	4	1	16	8	–	5	1	6,3	x	x	x	–
21 - 25	69	36	7	14	4	51	32	6	6	5	35,3	12,5	x	x	x
männlich	43	21	6	10	2	28	16	4	3	3	53,6	31,3	x	x	x
weiblich	26	15	1	4	2	23	16	2	3	2	13,0	– 6,3	x	x	–
25 - 35	140	72	12	30	10	131	73	10	27	3	6,9	– 1,4	20,0	11,1	x
männlich	85	36	10	19	6	67	35	7	13	2	26,9	2,9	x	46,2	x
weiblich	55	36	2	11	4	64	38	3	14	1	– 14,1	– 5,3	x	– 21,4	x
35 - 45	185	95	19	46	11	148	81	16	36	5	25,0	17,3	18,8	27,8	x
männlich	116	50	14	35	7	95	47	14	21	4	22,1	6,4	–	66,7	x
weiblich	69	45	5	11	4	53	34	2	15	1	30,2	32,4	x	– 26,7	x
45 - 55	156	61	18	50	9	152	82	15	35	3	2,6	– 25,6	20,0	42,9	x
männlich	99	34	12	33	7	83	36	11	22	3	19,3	– 5,6	9,1	50,0	x
weiblich	57	27	6	17	2	69	46	4	13	–	– 17,4	– 41,3	x	30,8	x
55 - 65	215	84	29	77	9	172	81	11	52	12	25,0	3,7	x	48,1	x
männlich	119	37	24	43	3	102	40	10	29	8	16,7	– 7,5	x	48,3	x
weiblich	96	47	5	34	6	70	41	1	23	4	37,1	14,6	x	47,8	x
65 u. mehr	220	87	16	93	16	218	100	10	88	14	0,9	– 13,0	60,0	5,7	14,3
männlich	110	40	14	46	5	110	48	9	46	4	–	– 16,7	x	–	x
weiblich	110	47	2	47	11	108	52	1	42	10	1,9	– 9,6	x	11,9	10,0
Zusammen	1 243	493	127	416	78	1 079	499	93	327	58	15,2	– 1,2	36,6	27,2	34,5
männlich	737	253	96	253	40	618	253	76	187	29	19,3	–	26,3	35,3	37,9
weiblich	506	240	31	163	38	461	246	17	140	29	9,8	– 2,4	82,4	16,4	31,0
o. Angabe	3	–	1	2	–	2	–	–	2	–	x	–	x	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 246</b>	<b>493</b>	<b>128</b>	<b>418</b>	<b>78</b>	<b>1 081</b>	<b>499</b>	<b>93</b>	<b>329</b>	<b>58</b>	<b>15,3</b>	<b>– 1,2</b>	<b>37,6</b>	<b>27,1</b>	<b>34,5</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – September 2023					Januar – September 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
776	311	3	322	93	748	290	8	316	114	3,7	7,2	x	1,9	– 18,4	unter 15
425	135	2	215	51	417	141	5	205	55	1,9	– 4,3	x	4,9	– 7,3	männlich
351	176	1	107	42	331	149	3	111	59	6,0	18,1	x	– 3,6	– 28,8	weiblich
457	80	93	132	23	419	66	79	142	14	9,1	21,2	17,7	– 7,0	64,3	15 - 18
294	39	53	87	13	263	30	57	88	7	11,8	30,0	– 7,0	– 1,1	x	männlich
163	41	40	45	10	156	36	22	54	7	4,5	13,9	81,8	– 16,7	x	weiblich
474	269	66	73	14	447	247	57	85	12	6,0	8,9	15,8	– 14,1	16,7	18 - 21
310	155	49	54	8	263	131	48	52	7	17,9	18,3	2,1	3,8	x	männlich
164	114	17	19	6	184	116	9	33	5	– 10,9	– 1,7	x	– 42,4	x	weiblich
524	302	53	88	28	461	283	43	79	16	13,7	6,7	23,3	11,4	75,0	21 - 25
303	156	40	59	14	280	152	33	54	8	8,2	2,6	21,2	9,3	x	männlich
221	146	13	29	14	181	131	10	25	8	22,1	11,5	30,0	16,0	x	weiblich
1 095	629	87	213	52	1 065	615	81	218	43	2,8	2,3	7,4	– 2,3	20,9	25 - 35
655	326	74	138	29	623	322	70	132	24	5,1	1,2	5,7	4,5	20,8	männlich
440	303	13	75	23	442	293	11	86	19	– 0,5	3,4	18,2	– 12,8	21,1	weiblich
1 362	742	103	298	66	1 182	654	96	256	47	15,2	13,5	7,3	16,4	40,4	35 - 45
807	375	86	192	44	712	341	78	159	26	13,3	10,0	10,3	20,8	69,2	männlich
555	367	17	106	22	470	313	18	97	21	18,1	17,3	– 5,6	9,3	4,8	weiblich
1 137	544	104	318	49	1 013	464	104	285	36	12,2	17,2	–	11,6	36,1	45 - 55
661	267	80	193	32	575	221	83	165	17	15,0	20,8	– 3,6	17,0	88,2	männlich
475	277	23	125	17	437	242	21	120	19	8,7	14,5	9,5	4,2	– 10,5	weiblich
1 317	633	132	383	58	1 325	601	125	413	64	– 0,6	5,3	5,6	– 7,3	– 9,4	55 - 65
733	288	121	197	37	739	300	110	201	33	– 0,8	– 4,0	10,0	– 2,0	12,1	männlich
584	345	11	186	21	586	301	15	212	31	– 0,3	14,6	– 26,7	– 12,3	– 32,3	weiblich
1 562	729	49	574	128	1 472	653	51	589	117	6,1	11,6	– 3,9	– 2,5	9,4	65 u. mehr
818	376	45	298	50	777	329	44	330	38	5,3	14,3	2,3	– 9,7	31,6	männlich
744	353	4	276	78	695	324	7	259	79	7,1	9,0	x	6,6	– 1,3	weiblich
8 704	4 239	690	2 401	511	8 132	3 873	644	2 383	463	7,0	9,5	7,1	0,8	10,4	Zusammen
5 006	2 117	550	1 433	278	4 649	1 967	528	1 386	215	7,7	7,6	4,2	3,4	29,3	männlich
3 697	2 122	139	968	233	3 482	1 905	116	997	248	6,2	11,4	19,8	– 2,9	– 6,0	weiblich
6	–	1	5	–	4	–	–	2	–	x	–	x	x	–	o. Angabe
<b>8 710</b>	<b>4 239</b>	<b>691</b>	<b>2 406</b>	<b>511</b>	<b>8 136</b>	<b>3 873</b>	<b>644</b>	<b>2 385</b>	<b>463</b>	<b>7,1</b>	<b>9,5</b>	<b>7,3</b>	<b>0,9</b>	<b>10,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
	im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>								
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2022 Januar	5 506	542	4 964	268	26	4 670	675	7	668	128
Februar	4 773	433	4 340	177	38	4 125	546	3	543	95
März	5 708	602	5 106	164	43	4 899	732	10	722	147
April	5 778	635	5 143	185	35	4 923	855	7	848	175
Mai	6 573	865	5 708	174	32	5 502	1 062	8	1 054	188
Juni	6 445	908	5 537	221	36	5 280	1 135	9	1 126	211
Juli	5 724	788	4 936	200	44	4 692	998	16	982	166
August	6 175	807	5 368	193	41	5 134	1 052	19	1 033	223
September	6 325	869	5 456	212	41	5 203	1 081	8	1 073	199
Oktober	6 383	825	5 558	196	40	5 322	1 045	9	1 036	183
November	6 339	670	5 669	226	49	5 394	837	11	826	152
Dezember	5 797	504	5 293	310	50	4 933	664	5	659	111
2023 Januar	5 530	505	5 025	238	30	4 757	643	6	637	108
Februar	5 155	483	4 672	216	34	4 422	608	3	605	92
März	5 987	617	5 370	232	42	5 096	768	10	758	122
April	5 929	593	5 336	194	33	5 109	771	7	764	125
Mai	6 934	904	6 030	164	45	5 821	1 226	9	1 217	207
Juni	6 621	955	5 666	176	38	5 452	1 180	10	1 170	205
Juli	6 240	903	5 337	202	38	5 097	1 164	10	1 154	204
August	6 076	850	5 226	195	34	4 997	1 104	11	1 093	215
September	6 311	970	5 341	199	46	5 096	1 246	15	1 231	199
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 1 2 – j