

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/23

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Juli 2023**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 07/23

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im September **2023**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
...Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2023



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2023 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2023 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
Juli 2023									
Innerhalb von Ortschaften	4 058	604	702	4	96	602	124	33	3 297
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 404	181	249	5	73	171	39	3	1 181
Auf Autobahnen	687	111	199	–	30	169	38	2	536
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 149	896	1 150	9	199	942	201	38	5 014
Dagegen Vorjahr	5 724	788	998	16	166	816	200	44	4 692
Veränderung in %	7,4	13,7	15,2	x	19,9	15,4	0,5	– 13,6	6,9
Januar – Juli 2023									
Innerhalb von Ortschaften	28 210	3 379	3 972	19	534	3 419	822	210	23 799
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 089	1 067	1 497	27	373	1 097	319	26	8 677
Auf Autobahnen	3 933	485	848	8	139	701	278	24	3 146
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	42 232	4 931	6 317	54	1 046	5 217	1 419	260	35 622
Dagegen Vorjahr	40 507	4 773	6 003	60	1 110	4 833	1 389	254	34 091
Veränderung in %	4,3	3,3	5,2	– 10,0	– 5,8	7,9	2,2	2,4	4,5
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
Juli 2023									
Innerhalb von Ortschaften	84	38	40	–	9	31	15	31	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	17	10	15	–	10	5	5	2	–
Auf Autobahnen	9	2	3	–	–	3	6	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	110	50	58	–	19	39	26	34	–
Dagegen Vorjahr	120	59	67	1	12	54	20	41	–
Veränderung in %	– 8,3	– 15,3	– 13,4	x	58,3	– 27,8	30,0	– 17,1	–
Januar – Juli 2023									
Innerhalb von Ortschaften	487	203	232	–	52	180	99	185	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	120	74	102	2	42	58	23	23	–
Auf Autobahnen	58	14	20	–	5	15	27	17	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	665	291	354	2	99	253	149	225	–
Dagegen Vorjahr	665	293	368	6	98	264	143	229	–
Veränderung in %	–	– 0,7	– 3,8	x	1,0	– 4,2	4,2	– 1,7	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2023 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	169	28	141	•	•	135	36	–	6	30
Cottbus	227	33	194	•	•	187	36	1	1	34
Frankfurt (Oder)	123	14	109	•	•	105	18	–	–	18
Potsdam	322	61	261	5	–	256	74	–	10	64
Barnim	482	80	402	18	4	380	114	–	11	103
Dahme-Spreewald	551	56	495	34	5	456	80	1	18	61
Elbe-Elster	178	24	154	•	•	147	27	–	6	21
Havelland	381	57	324	•	•	312	64	–	14	50
Märkisch-Oderland	460	67	393	14	3	376	86	–	17	69
Oberhavel	497	73	424	22	3	399	89	–	11	78
Oberspreewald-Lausitz	248	33	215	•	•	201	36	–	4	32
Oder-Spree	411	57	354	•	•	344	73	1	15	57
Ostprignitz-Ruppin	353	71	282	•	•	265	94	2	30	62
Potsdam-Mittelmark	580	92	488	22	4	462	142	–	27	115
Prignitz	213	25	188	3	–	185	30	2	11	17
Spree-Neiße	216	42	174	•	•	164	44	–	8	36
Teltow-Fläming	382	48	334	3	3	328	62	1	4	57
Uckermark	356	35	321	•	•	312	45	1	6	38
<b>Land Brandenburg</b>	<b>6 149</b>	<b>896</b>	<b>5 253</b>	<b>201</b>	<b>38</b>	<b>5 014</b>	<b>1 150</b>	<b>9</b>	<b>199</b>	<b>942</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Samstag	14	3	2	9	3	4	12	5	19
2. Sonntag	20	–	5	15	–	5	17	10	30
3. Montag	31	1	8	22	1	9	29	7	38
4. Dienstag	37	–	9	28	–	12	33	4	41
5. Mittwoch	32	–	4	28	–	4	32	4	36
6. Donnerstag	43	–	6	37	–	12	50	7	50
7. Freitag	24	–	4	20	–	4	23	8	32
8. Samstag	42	–	8	34	–	11	52	7	49
9. Sonntag	21	1	5	15	1	7	25	7	28
10. Montag	34	–	3	31	–	4	37	6	40
11. Dienstag	35	–	8	27	–	8	31	12	47
12. Mittwoch	41	–	8	33	–	9	39	5	46
13. Donnerstag	40	–	4	36	–	4	40	5	45
14. Freitag	36	1	6	29	1	7	33	6	42
15. Samstag	24	–	5	19	–	9	23	9	33
16. Sonntag	34	1	5	28	1	6	41	3	37
17. Montag	27	–	8	19	–	9	24	11	38
18. Dienstag	32	–	6	26	–	6	30	4	36
19. Mittwoch	30	–	4	26	–	7	33	3	33
20. Donnerstag	28	1	3	24	1	3	35	5	33
21. Freitag	31	–	5	26	–	6	39	7	38
22. Samstag	28	–	3	25	–	3	29	7	35
23. Sonntag	24	–	6	18	–	9	29	1	25
24. Montag	33	–	8	25	–	8	29	7	40
25. Dienstag	14	–	3	11	–	4	16	4	18
26. Mittwoch	26	–	5	21	–	6	24	4	30
27. Donnerstag	28	1	4	23	1	5	32	9	37
28. Freitag	20	–	4	16	–	5	22	14	34
29. Samstag	17	–	–	17	–	–	27	5	22
30. Sonntag	27	–	8	19	–	8	34	7	34
31. Montag	23	–	5	18	–	5	22	8	31
<b>Insgesamt</b>	<b>896</b>	<b>9</b>	<b>162</b>	<b>725</b>	<b>9</b>	<b>199</b>	<b>942</b>	<b>201</b>	<b>1 097</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
						Juli						
Fahrunfall	192	6	68	156	160	4	43	133	20,0	x	58,1	17,3
innerorts	96	1	23	80	98	–	21	83	– 2,0	x	9,5	– 3,6
außerorts	96	5	45	76	62	4	22	50	54,8	x	x	52,0
Abbiege-Unfall	96	–	12	105	106	1	26	104	– 9,4	x	– 53,8	1,0
innerorts	80	–	9	87	83	–	18	83	– 3,6	–	x	4,8
außerorts	16	–	3	18	23	1	8	21	– 30,4	x	x	– 14,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	215	–	41	223	174	2	22	178	23,6	x	86,4	25,3
innerorts	190	–	33	195	152	2	19	151	25,0	x	73,7	29,1
außerorts	25	–	8	28	22	–	3	27	13,6	–	x	3,7
Überschreitenunfall	11	1	1	11	12	1	4	9	– 8,3	–	x	x
innerorts	11	1	1	11	11	1	3	8	–	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	1	x	–	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	28	–	6	24	23	–	3	22	21,7	–	x	9,1
innerorts	26	–	5	23	21	–	3	20	23,8	–	x	15,0
außerorts	2	–	1	1	2	–	–	2	–	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	216	–	44	298	187	4	39	250	15,5	x	12,8	19,2
innerorts	101	–	13	112	93	1	17	97	8,6	x	– 23,5	15,5
außerorts	115	–	31	186	94	3	22	153	22,3	x	40,9	21,6
Sonstiger Unfall	138	2	27	125	126	4	29	120	9,5	x	– 6,9	4,2
innerorts	100	2	12	94	88	2	14	77	13,6	–	– 14,3	22,1
außerorts	38	–	15	31	38	2	15	43	–	x	–	– 27,9
Insgesamt	896	9	199	942	788	16	166	816	13,7	x	19,9	15,4
innerorts	604	4	96	602	546	6	95	519	10,6	x	1,1	16,0
außerorts	292	5	103	340	242	10	71	297	20,7	x	45,1	14,5

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Fahrunfall	981	21	309	877	974	23	329	794	0,7	– 8,7	– 6,1	10,5
innerorts	494	3	111	443	517	2	130	430	– 4,4	x	– 14,6	3,0
außerorts	487	18	198	434	457	21	199	364	6,6	– 14,3	– 0,5	19,2
Abbiege-Unfall	637	3	103	660	661	4	133	688	– 3,6	x	– 22,6	– 4,1
innerorts	536	2	75	540	534	1	87	547	0,4	x	– 13,8	– 1,3
außerorts	101	1	28	120	127	3	46	141	– 20,5	x	– 39,1	– 14,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 181	3	211	1 255	1 122	8	189	1 174	5,3	x	11,6	6,9
innerorts	1 031	2	159	1 068	975	5	131	996	5,7	x	21,4	7,2
außerorts	150	1	52	187	147	3	58	178	2,0	x	– 10,3	5,1
Überschreitenunfall	147	4	28	134	157	3	42	125	– 6,4	x	– 33,3	7,2
innerorts	144	4	26	132	152	1	41	120	– 5,3	x	– 36,6	10,0
außerorts	3	–	2	2	5	2	1	5	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	141	–	18	133	123	–	16	124	14,6	–	12,5	7,3
innerorts	136	–	16	130	117	–	15	117	16,2	–	6,7	11,1
außerorts	5	–	2	3	6	–	1	7	x	–	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 111	13	218	1 489	1 041	13	229	1 316	6,7	–	– 4,8	13,1
innerorts	539	3	59	639	544	3	72	621	– 0,9	–	– 18,1	2,9
außerorts	572	10	159	850	497	10	157	695	15,1	–	1,3	22,3
Sonstiger Unfall	733	10	159	669	695	9	172	612	5,5	x	– 7,6	9,3
innerorts	499	5	88	467	489	4	93	427	2,0	x	– 5,4	9,4
außerorts	234	5	71	202	206	5	79	185	13,6	–	– 10,1	9,2
Insgesamt	4 931	54	1 046	5 217	4 773	60	1 110	4 833	3,3	– 10,0	– 5,8	7,9
innerorts	3 379	19	534	3 419	3 328	16	569	3 258	1,5	18,8	– 6,2	4,9
außerorts	1 552	35	512	1 798	1 445	44	541	1 575	7,4	– 20,5	– 5,4	14,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
		Verletzte			Verletzte			Verletzte			Verletzte	
	Anzahl							%				
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	44	–	6	40	39	–	5	37	12,8	–	x	8,1
innerorts	38	–	4	36	35	–	5	33	8,6	–	x	9,1
außerorts	6	–	2	4	4	–	–	4	x	–	x	–
vorausfährt oder wartet	154	–	19	240	135	2	29	181	14,1	x	– 34,5	32,6
innerorts	73	–	4	90	74	–	14	82	– 1,4	–	x	9,8
außerorts	81	–	15	150	61	2	15	99	32,8	x	–	51,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	47	–	4	58	57	–	10	74	– 17,5	–	x	– 21,6
innerorts	27	–	2	31	28	–	6	23	– 3,6	–	x	34,8
außerorts	20	–	2	27	29	–	4	51	– 31,0	–	x	– 47,1
entgegenkommt	57	–	20	61	44	2	14	52	29,5	x	42,9	17,3
innerorts	37	–	9	37	30	1	7	35	23,3	x	x	5,7
außerorts	20	–	11	24	14	1	7	17	42,9	x	x	41,2
einbiegt oder kreuzt	241	–	51	247	216	3	41	218	11,6	x	24,4	13,3
innerorts	212	–	39	215	183	2	29	181	15,8	x	34,5	18,8
außerorts	29	–	12	32	33	1	12	37	– 12,1	x	–	– 13,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	33	1	3	33	30	1	6	26	10,0	–	x	26,9
innerorts	30	1	2	30	28	1	5	24	7,1	–	x	25,0
außerorts	3	–	1	3	2	–	1	2	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	11	–	2	9	15	1	3	12	– 26,7	x	x	x
innerorts	5	–	–	5	7	–	3	4	x	–	x	x
außerorts	6	–	2	4	8	1	–	8	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	107	4	43	84	81	4	29	70	32,1	–	48,3	20,0
innerorts	39	1	10	34	33	–	7	28	18,2	x	x	21,4
außerorts	68	3	33	50	48	4	22	42	41,7	x	50,0	19,0
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	65	3	26	52	34	2	8	29	91,2	x	x	79,3
innerorts	28	1	8	23	14	1	3	11	x	–	x	x
außerorts	37	2	18	29	20	1	5	18	85,0	x	x	61,1
Unfall anderer Art	137	1	25	118	137	1	21	117	–	–	19,0	0,9
innerorts	115	1	18	101	114	1	16	98	0,9	–	12,5	3,1
außerorts	22	–	7	17	23	–	5	19	– 4,3	–	x	– 10,5
Insgesamt	896	9	199	942	788	16	166	816	13,7	x	19,9	15,4
innerorts	604	4	96	602	546	6	95	519	10,6	x	1,1	16,0
außerorts	292	5	103	340	242	10	71	297	20,7	x	45,1	14,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
		Verletzte			Verletzte			Verletzte			Verletzte	
	Anzahl							%				
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	226	–	24	226	226	–	29	233	–	–	– 17,2	– 3,0
innerorts	203	–	17	202	200	–	23	199	1,5	–	– 26,1	1,5
außerorts	23	–	7	24	26	–	6	34	– 11,5	–	x	– 29,4
vorausfährt oder wartet	788	4	106	1 129	725	6	135	934	8,7	x	– 21,5	20,9
innerorts	390	–	20	474	395	1	33	475	– 1,3	x	– 39,4	– 0,2
außerorts	398	4	86	655	330	5	102	459	20,6	x	– 15,7	42,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	233	2	45	268	266	–	61	293	– 12,4	x	– 26,2	– 8,5
innerorts	123	1	14	129	149	–	26	140	– 17,4	x	– 46,2	– 7,9
außerorts	110	1	31	139	117	–	35	153	– 6,0	x	– 11,4	– 9,2
entgegenkommt	310	6	105	360	323	5	96	395	– 4,0	x	9,4	– 8,9
innerorts	208	2	48	242	219	2	50	246	– 5,0	–	– 4,0	– 1,6
außerorts	102	4	57	118	104	3	46	149	– 1,9	x	23,9	– 20,8
einbiegt oder kreuzt	1 447	4	272	1 515	1 375	12	266	1 428	5,2	x	2,3	6,1
innerorts	1 253	2	202	1 279	1 177	6	177	1 194	6,5	x	14,1	7,1
außerorts	194	2	70	236	198	6	89	234	– 2,0	x	– 21,3	0,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	352	7	56	324	329	3	72	284	7,0	x	– 22,2	14,1
innerorts	338	5	52	314	315	1	70	271	7,3	x	– 25,7	15,9
außerorts	14	2	4	10	14	2	2	13	–	–	x	– 23,1
Aufprall auf Hindernis	76	1	17	62	90	2	23	73	– 15,6	x	– 26,1	– 15,1
innerorts	27	–	6	21	40	–	10	32	– 32,5	–	x	– 34,4
außerorts	49	1	11	41	50	2	13	41	– 2,0	x	– 15,4	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	580	11	204	521	502	12	209	403	15,5	– 8,3	– 2,4	29,3
innerorts	200	2	58	187	179	–	56	139	11,7	x	3,6	34,5
außerorts	380	9	146	334	323	12	153	264	17,6	x	– 4,6	26,5
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	328	15	108	286	292	17	110	231	12,3	– 11,8	– 1,8	23,8
innerorts	136	3	34	115	109	3	35	88	24,8	–	– 2,9	30,7
außerorts	192	12	74	171	183	14	75	143	4,9	– 14,3	– 1,3	19,6
Unfall anderer Art	591	4	109	526	645	3	109	559	– 8,4	x	–	– 5,9
innerorts	501	4	83	456	545	3	89	474	– 8,1	x	– 6,7	– 3,8
außerorts	90	–	26	70	100	–	20	85	– 10,0	–	30,0	– 17,6
Insgesamt	4 931	54	1 046	5 217	4 773	60	1 110	4 833	3,3	– 10,0	– 5,8	7,9
innerorts	3 379	19	534	3 419	3 328	16	569	3 258	1,5	18,8	– 6,2	4,9
außerorts	1 552	35	512	1 798	1 445	44	541	1 575	7,4	– 20,5	– 5,4	14,2

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	Juli											
Autobahnen	111	–	30	169	90	3	25	147	23,3	x	20,0	15,0
Bundesstraßen	164	5	53	171	148	5	43	145	10,8	–	23,3	17,9
innerorts	104	2	26	107	85	1	18	74	22,4	x	44,4	44,6
außerorts	60	3	27	64	63	4	25	71	– 4,8	x	8,0	– 9,9
Landesstraßen	206	2	52	202	174	2	33	171	18,4	–	57,6	18,1
innerorts	129	1	16	136	120	–	21	122	7,5	x	– 23,8	11,5
außerorts	77	1	36	66	54	2	12	49	42,6	x	x	34,7
Kreisstraßen	49	1	8	52	36	3	8	33	36,1	x	–	57,6
innerorts	21	–	3	24	23	2	4	23	– 8,7	x	x	4,3
außerorts	28	1	5	28	13	1	4	10	x	–	x	x
Andere Straßen	366	1	56	348	340	3	57	320	7,6	x	– 1,8	8,8
innerorts	350	1	51	335	318	3	52	300	10,1	x	– 1,9	11,7
außerorts	16	–	5	13	22	–	5	20	– 27,3	–	–	– 35,0
Insgesamt	896	9	199	942	788	16	166	816	13,7	x	19,9	15,4
innerorts	604	4	96	602	546	6	95	519	10,6	x	1,1	16,0
außerorts	292	5	103	340	242	10	71	297	20,7	x	45,1	14,5
	Januar – Juli											
Autobahnen	485	8	139	701	407	8	156	527	19,2	–	– 10,9	33,0
Bundesstraßen	958	18	267	1 042	953	17	260	1 017	0,5	5,9	2,7	2,5
innerorts	569	8	131	592	554	4	113	556	2,7	x	15,9	6,5
außerorts	389	10	136	450	399	13	147	461	– 2,5	– 23,1	– 7,5	– 2,4
Landesstraßen	1 186	14	276	1 228	1 135	17	289	1 122	4,5	– 17,6	– 4,5	9,4
innerorts	725	2	112	765	706	1	129	705	2,7	x	– 13,2	8,5
außerorts	461	12	164	463	429	16	160	417	7,5	– 25,0	2,5	11,0
Kreisstraßen	248	6	58	219	241	6	78	208	2,9	–	– 25,6	5,3
innerorts	130	1	22	122	142	3	32	135	– 8,5	x	– 31,3	– 9,6
außerorts	118	5	36	97	99	3	46	73	19,2	x	– 21,7	32,9
Andere Straßen	2 054	8	306	2 027	2 037	12	327	1 959	0,8	x	– 6,4	3,5
innerorts	1 955	8	269	1 940	1 926	8	295	1 862	1,5	–	– 8,8	4,2
außerorts	99	–	37	87	111	4	32	97	– 10,8	x	15,6	– 10,3
Insgesamt	4 931	54	1 046	5 217	4 773	60	1 110	4 833	3,3	– 10,0	– 5,8	7,9
innerorts	3 379	19	534	3 419	3 328	16	569	3 258	1,5	18,8	– 6,2	4,9
außerorts	1 552	35	512	1 798	1 445	44	541	1 575	7,4	– 20,5	– 5,4	14,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Juli					
Unfälle insgesamt	896	9	199	942	201	788	16	166	816	200
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	44	–	12	38	3	39	1	10	35	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	43	–	12	36	2	37	1	9	33	4
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	1	–	–	2	1	2	–	1	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	12	–	2	11	1	15	–	2	15	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	104	–	43	70	3	109	3	42	83	5
davon:										
zwei- und drei- u. schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen	103	–	42	70	3	108	3	41	83	5
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	1	–	1	–	–	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	639	7	126	727	184	537	9	107	599	185
Wohnmobilen	1	–	–	2	1	4	–	2	6	1
Bussen	10	–	1	16	4	8	–	–	8	2
Güterkraftfahrzeugen	79	–	26	81	33	107	4	24	130	40
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	41	–	8	47	17	61	1	14	69	21
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	17	–	4	17	8	19	1	6	23	8
Sattelzugmaschinen	20	–	13	16	9	29	2	4	42	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	1	4	–	9	–	2	8	3
Fahrrädern	330	2	54	300	–	298	5	48	270	1
darunter:										
Pedelecs	40	1	8	34	–	50	2	9	42	–
Fußgänger	42	1	6	45	–	35	1	7	31	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	–	3	–	1	–	–	1	–

## 7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Januar – Juli					
Unfälle insgesamt	4 931	54	1 046	5 217	1 419	4 773	60	1 110	4 833	1 389
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	185	2	41	166	11	186	1	41	165	20
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	174	–	40	156	9	180	1	40	159	18
S-Pedelecs	7	1	1	5	–	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	4	1	–	5	2	4	–	1	4	2
Elektrokleinstfahrzeugen	72	–	10	70	1	53	–	4	52	5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	437	9	154	346	17	453	12	177	328	17
davon:										
zwei- und drei- rädigen Kraftfahrzeugen	434	9	150	345	16	448	12	175	324	17
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	3	–	4	1	1	5	–	2	4	–
Personenkraftwagen	3 734	32	738	4 182	1 316	3 514	40	791	3 755	1 272
Wohnmobilen	5	–	–	8	3	13	–	6	21	5
Bussen	71	1	3	149	19	59	1	9	72	11
Güterkraftfahrzeugen	512	8	150	585	282	526	10	160	560	273
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	288	5	65	322	134	293	3	83	315	132
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	109	1	38	106	67	108	3	34	103	69
Sattelzugmaschinen	133	5	59	168	96	140	6	45	163	79
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	15	1	4	13	8	26	–	9	22	13
Fahrrädern	1 674	6	270	1 507	3	1 711	12	259	1 555	4
darunter:										
Pedelecs	211	2	41	187	–	200	5	34	176	–
Fußgänger	383	8	62	360	1	359	4	79	310	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	10	–	1	9	–	10	–	1	11	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
–												
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	2	1	x	10	9	x	37	39	– 5,1
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	1	x	–	1	x	10	8	x	36	38	– 5,3
S-Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	1	–	x	–	1	x	–	1	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	10	3	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	3	x	9	11	x	41	40	2,5	141	169	– 16,6
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	–	3	x	9	11	x	40	39	2,6	138	167	– 17,4
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	2	x
Personenkraftwagen	6	5	x	24	29	– 17,2	79	61	29,5	480	509	– 5,7
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	2	4	x	7	4	x	52	77	– 32,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	3	x
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	4	3	x	7	3	x	45	50	– 10,0
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	3	–	x	2	3	x	24	31	– 22,6
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	1	x	1	1	–	–	–	–	7	6	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	1	x	3	–	x	9	9	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	2	–	x	8	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	6	10	x	40	44	– 9,1	143	116	23,3	726	786	– 7,6
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	5	x	5	12	x	53	44	20,5	260	248	4,8
und zwar:												
Pedelecs	1	2	x	2	5	x	8	8	–	38	33	15,2
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	7	3	x	24	21	14,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Fußgänger	1	1	–	8	4	x	3	6	x	57	76	– 25,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	–	2	x	10	22	– 54,5
65 Jahre und mehr	–	–	–	5	1	x	1	–	x	19	22	– 13,6
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	9	16	x	54	60	– 10,0	199	166	19,9	1 046	1 110	– 5,8
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	14	11	27,3	73	78	– 6,4
65 Jahre und mehr	2	5	x	21	15	40,0	35	34	2,9	228	247	– 7,7

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
35	29	20,7	152	142	7,0	45	39	15,4	191	182	4,9	Fahrer und Mitfahrer von
34	29	17,2	144	140	2,9	44	38	15,8	180	179	0,6	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
–	–	–	5	2	x	–	–	–	7	2	x	Mofas, Kleinkrafträdern
1	–	x	3	–	x	1	1	–	4	1	x	S-Pedelecs
9	12	x	56	44	27,3	11	14	– 21,4	66	47	40,4	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. Elektrokleinstfahrzeugen
69	70	– 1,4	300	285	5,3	110	113	– 2,7	450	465	– 3,2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
69	70	– 1,4	299	282	6,0	109	112	– 2,7	446	460	– 3,0	zweirädrigen Kraftfahrzeugen
–	–	–	1	3	x	1	1	–	4	5	x	drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
474	376	26,1	2 687	2 336	15,0	559	442	26,5	3 191	2 874	11,0	Personenkraftwagen
68	37	83,8	390	324	20,4	75	41	82,9	444	405	9,6	darunter:
2	3	x	4	11	x	2	3	x	4	13	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
11	2	x	116	46	x	12	2	x	118	49	x	Wohnmobilen
18	34	– 47,1	148	160	– 7,5	25	38	– 34,2	197	213	– 7,5	Bussen
14	29	– 51,7	97	112	– 13,4	16	32	– 50,0	124	143	– 13,3	Güterkraftfahrzeugen
3	3	–	23	22	4,5	3	4	x	31	29	6,9	darunter:
1	1	–	24	21	14,3	4	1	x	33	31	6,5	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
1	5	x	5	11	x	2	6	x	8	18	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
4	2	x	18	25	– 28,0	6	2	x	27	29	– 6,9	Sattelzugmaschinen
623	533	16,9	3 486	3 060	13,9	772	659	17,1	4 252	3 890	9,3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
												übrigen Kraftfahrzeugen
												Kraftfahrzeugen zusammen
281	254	10,6	1 413	1 480	– 4,5	336	303	10,9	1 678	1 740	– 3,6	Fahrer und Mitfahrer von
29	38	– 23,7	164	158	3,8	38	48	– 20,8	204	196	4,1	Fahrrädern
42	32	31,3	201	217	– 7,4	49	35	40,0	225	239	– 5,9	und zwar:
–	–	–	3	15	x	–	–	–	5	15	x	Pedelecs
37	27	37,0	309	273	13,2	41	34	20,6	374	353	5,9	unter 15 Jahren
3	1	x	8	11	x	3	1	x	9	12	x	anderen Fahrzeugen
8	6	x	62	72	– 13,9	8	8	–	72	94	– 23,4	Fußgänger
14	5	x	72	69	4,3	15	5	x	96	92	4,3	und zwar:
1	2	x	6	5	x	1	2	x	8	5	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
942	816	15,4	5 217	4 833	7,9	1 150	998	15,2	6 317	6 003	5,2	unter 15 Jahren
105	86	22,1	494	487	1,4	119	97	22,7	567	566	0,2	65 Jahre und mehr
186	145	28,3	872	819	6,5	223	184	21,2	1 121	1 081	3,7	Insgesamt
												darunter:
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Juli											
Insgesamt	1 101	645	76	261	985	539	71	240	11,8	19,7	7,0	8,8
Verkehrstüchtigkeit	113	72	2	25	99	45	3	40	14,1	60,0	x	- 37,5
darunter:												
Alkoholeinfluss	50	20	•	21	59	16	•	36	- 15,3	25,0	x	- 41,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	7	-	-	8	3	•	2	x	x	x	x
Ablenkung	43	20	1	17	27	18	2	3	59,3	11,1	x	x
Straßenbenutzung	107	34	5	58	89	18	2	60	20,2	88,9	x	- 3,3
Geschwindigkeit	197	94	43	37	154	67	30	29	27,9	40,3	43,3	27,6
Abstand	144	112	10	10	127	83	9	8	13,4	34,9	x	x
Überholen	51	32	3	7	58	33	9	7	- 12,1	- 3,0	x	-
Vorbeifahren	3	3	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	9	7	-	-	14	10	1	1	x	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	151	109	2	26	141	117	2	10	7,1	- 6,8	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	121	97	-	13	134	101	3	11	- 9,7	- 4,0	x	18,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	13	-	6	21	13	1	3	9,5	-	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	7	-	-	5	4	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	7	1	-	5	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	131	45	10	61	105	25	9	63	24,8	80,0	x	- 3,2

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Januar – Juli											
Insgesamt	6 047	3 761	297	1 267	5 891	3 575	315	1 297	2,6	5,2	- 5,7	- 2,3
Verkehrstüchtigkeit	552	337	10	134	541	322	16	138	2,0	4,7	- 37,5	- 2,9
darunter:												
Alkoholeinfluss	291	131	7	113	292	140	9	109	- 0,3	- 6,4	x	3,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	59	41	•	9	56	34	5	9	5,4	20,6	x	-
Ablenkung	156	97	2	36	162	99	5	34	- 3,7	- 2,0	x	5,9
Straßenbenutzung	584	202	15	313	568	175	13	320	2,8	15,4	15,4	- 2,2
Geschwindigkeit	1 056	635	154	121	950	543	142	128	11,2	16,9	8,5	- 5,5
Abstand	715	541	40	25	710	523	38	39	0,7	3,4	5,3	- 35,9
Überholen	298	179	24	45	286	168	35	39	4,2	6,5	- 31,4	15,4
Vorbeifahren	17	11	-	4	16	11	-	2	6,3	-	-	x
Nebeneinanderfahren	54	33	3	2	56	38	4	3	- 3,6	- 13,2	x	x
Vorfahrt, Vorrang	890	697	6	107	886	714	12	88	0,5	- 2,4	x	21,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	810	602	12	116	843	624	7	124	- 3,9	- 3,5	x	- 6,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	226	166	4	32	213	159	4	26	6,1	4,4	-	23,1
darunter:												
an Überwegen, Furten	33	31	-	-	27	25	-	2	22,2	24,0	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	39	34	-	1	37	32	-	-	5,4	6,3	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	-	-	2	8	3	-	5	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	10	2	-	5	23	1	-	10	- 56,5	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	638	225	27	324	592	163	39	341	7,8	38,0	- 30,8	- 5,0

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2023					Juli 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 – 35	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	x	-	-	x	-
männlich	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 – 45	2	2	-	-	-	3	1	2	-	-	x	x	x	-	-
männlich	2	2	-	-	-	3	1	2	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 – 55	-	-	-	-	-	4	-	-	2	1	x	-	-	x	x
männlich	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	x	-	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
55 – 65	3	2	-	-	1	3	1	1	1	-	-	x	x	x	x
männlich	2	1	-	-	1	3	1	1	1	-	x	-	x	x	x
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
65 u. mehr	2	1	-	1	-	5	2	-	2	-	x	x	-	x	-
männlich	2	1	-	1	-	5	2	-	2	-	x	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	6	-	2	1	16	5	3	5	1	x	x	x	x	-
männlich	8	5	-	2	1	15	5	3	5	-	x	-	x	x	x
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-</b>

Januar – Juli 2023					Januar – Juli 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
Anzahl										%					
Getötete															
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	unter 15
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	x	-	-	x	-	15 – 18
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18 – 21
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	4	2	2	-	-	x	x	x	-	-	21 – 25
-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
5	1	-	1	-	6	5	1	-	-	x	x	x	x	-	25 – 35
5	1	-	1	-	6	5	1	-	-	x	x	x	x	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
11	4	5	-	-	11	5	4	-	2	-	x	x	-	x	35 – 45
10	4	4	-	-	11	5	4	-	2	- 9,1	x	-	-	x	männlich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
5	2	2	-	1	7	2	1	2	1	x	-	x	x	-	45 – 55
4	2	2	-	-	6	2	1	2	-	x	-	x	x	-	männlich
1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	weiblich
9	5	1	1	2	12	6	2	2	-	x	x	x	x	x	55 – 65
4	1	1	-	2	10	4	2	2	-	x	x	x	x	x	männlich
5	4	-	1	-	2	2	-	-	-	x	x	-	x	-	weiblich
21	9	1	3	5	15	6	1	6	1	40,0	x	-	x	x	65 u. mehr
16	9	1	3	1	12	6	1	4	-	33,3	x	-	x	x	männlich
5	-	-	-	4	3	-	-	2	1	x	-	-	x	x	weiblich
54	24	9	5	8	60	29	11	12	4	- 10,0	- 17,2	x	x	x	Zusammen
41	19	8	4	3	51	25	10	10	2	- 19,6	- 24,0	x	x	x	männlich
13	5	1	1	5	9	4	1	2	2	x	x	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>54</b>	<b>24</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>60</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>- 10,0</b>	<b>- 17,2</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2023					Juli 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022					
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%						
	schwer Verletzte															
unter 15	14	5	1	7	—	11	5	1	3	2	27,3	—	—	x	x	
männlich	6	1	—	4	—	6	1	—	3	2	—	—	—	x	x	
weiblich	8	4	1	3	—	5	4	1	—	—	x	—	—	x	—	
15 – 18	13	3	3	3	1	4	1	2	—	—	x	x	x	x	x	
männlich	9	3	2	1	—	3	1	1	—	—	x	x	x	x	—	
weiblich	4	—	1	2	1	1	—	1	—	—	x	—	—	x	x	
18 – 21	9	3	3	—	—	7	3	2	—	—	x	—	x	—	—	
männlich	7	3	2	—	—	3	1	2	—	—	x	x	—	—	—	
weiblich	2	—	1	—	—	4	2	—	—	—	x	x	x	—	—	
21 – 25	15	4	6	2	—	4	1	1	1	—	x	x	x	x	—	
männlich	10	2	4	2	—	3	—	1	1	—	x	x	x	x	—	
weiblich	5	2	2	—	—	1	1	—	—	—	x	x	x	—	—	
25 – 35	26	17	5	2	—	16	4	9	1	—	62,5	x	x	x	—	
männlich	19	11	4	2	—	12	2	7	1	—	58,3	x	x	x	—	
weiblich	7	6	1	—	—	4	2	2	—	—	x	x	x	—	—	
35 – 45	31	10	6	10	1	26	12	3	6	2	19,2	—	16,7	x	x	x
männlich	27	7	6	10	1	19	7	2	6	1	42,1	—	—	x	x	—
weiblich	4	3	—	—	—	7	5	1	—	1	x	x	x	—	x	
45 – 55	26	8	9	9	—	30	7	8	10	2	—	13,3	—	x	x	x
männlich	18	6	7	5	—	14	2	8	2	1	28,6	x	x	x	x	
weiblich	8	2	2	4	—	16	5	—	8	1	x	x	x	x	x	
55 – 65	30	13	5	8	—	34	13	11	9	—	—	11,8	—	x	x	—
männlich	22	6	5	7	—	22	5	10	7	—	—	x	x	—	—	
weiblich	8	7	—	1	—	12	8	1	2	—	x	x	x	x	—	
65 u. mehr	35	16	3	12	1	34	15	3	14	—	2,9	6,7	—	—	14,3	x
männlich	20	10	2	5	—	17	5	2	8	—	17,6	x	—	—	x	—
weiblich	15	6	1	7	1	17	10	1	6	—	—	11,8	x	—	x	x
Zusammen	199	79	41	53	3	166	61	40	44	6	19,9	29,5	2,5	20,5	x	
männlich	138	49	32	36	1	99	24	33	28	4	39,4	x	—	3,0	28,6	x
weiblich	61	30	9	17	2	67	37	7	16	2	—	9,0	—	18,9	x	6,3
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Insgesamt</b>	<b>199</b>	<b>79</b>	<b>41</b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>166</b>	<b>61</b>	<b>40</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>19,9</b>	<b>29,5</b>	<b>2,5</b>	<b>20,5</b>	<b>x</b>	

Januar – Juli 2023					Januar – Juli 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
73	35	1	24	10	78	33	2	21	22	- 6,4	6,1	x	14,3	- 54,5	unter 15
44	21	-	17	4	39	12	-	15	12	12,8	75,0	-	13,3	x	männlich
29	14	1	7	6	39	21	2	6	10	- 25,6	- 33,3	x	x	x	weiblich
44	7	9	10	5	40	7	12	6	-	10,0	-	x	x	x	15 – 18
29	5	5	6	2	29	3	9	5	-	-	x	x	x	x	männlich
15	2	4	4	3	11	4	3	1	-	36,4	x	x	x	x	weiblich
49	24	15	3	1	63	41	13	5	-	- 22,2	- 41,5	15,4	x	x	18 – 21
34	12	14	3	-	39	24	11	3	-	- 12,8	- 50,0	27,3	-	-	männlich
15	12	1	-	1	24	17	2	2	-	- 37,5	- 29,4	x	x	x	weiblich
54	28	9	8	2	60	36	11	5	1	- 10,0	- 22,2	x	x	x	21 – 25
35	15	7	7	1	43	21	10	4	1	- 18,6	- 28,6	x	x	-	männlich
19	13	2	1	1	17	15	1	1	-	11,8	- 13,3	x	-	x	weiblich
134	79	17	17	4	134	79	23	12	4	-	-	- 26,1	41,7	-	25 – 35
100	48	16	15	4	83	38	21	8	2	20,5	26,3	- 23,8	x	x	männlich
34	31	1	2	-	51	41	2	4	2	- 33,3	- 24,4	x	x	x	weiblich
162	69	24	37	8	150	84	21	19	7	8,0	- 17,9	14,3	94,7	x	35 – 45
121	45	21	29	7	97	46	14	16	3	24,7	- 2,2	50,0	81,3	x	männlich
41	24	3	8	1	53	38	7	3	4	- 22,6	- 36,8	x	x	x	weiblich
133	63	26	29	4	143	50	31	35	9	- 7,0	26,0	- 16,1	- 17,1	x	45 – 55
86	36	21	15	3	85	21	28	15	5	1,2	71,4	- 25,0	-	x	männlich
47	27	5	14	1	58	29	3	20	4	- 19,0	- 6,9	x	- 30,0	x	weiblich
169	71	30	47	4	195	74	44	49	11	- 13,3	- 4,1	- 31,8	- 4,1	x	55 – 65
104	33	29	22	3	121	39	38	23	6	- 14,0	- 15,4	- 23,7	- 4,3	x	männlich
65	38	1	25	1	74	35	6	26	5	- 12,2	8,6	x	- 3,8	x	weiblich
228	104	10	85	19	247	105	12	96	22	- 7,7	- 1,0	- 16,7	- 11,5	- 13,6	65 u. mehr
122	57	8	43	6	134	59	11	50	6	- 9,0	- 3,4	x	- 14,0	-	männlich
106	47	2	42	13	113	46	1	46	16	- 6,2	2,2	x	- 8,7	- 18,8	weiblich
1 046	480	141	260	57	1 110	509	169	248	76	- 5,8	- 5,7	- 16,6	4,8	- 25,0	Zusammen
675	272	121	157	30	670	263	142	139	35	0,7	3,4	- 14,8	12,9	- 14,3	männlich
371	208	20	103	27	440	246	27	109	41	- 15,7	- 15,4	- 25,9	- 5,5	- 34,1	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>1 046</b>	<b>480</b>	<b>141</b>	<b>260</b>	<b>57</b>	<b>1 110</b>	<b>509</b>	<b>169</b>	<b>248</b>	<b>76</b>	<b>- 5,8</b>	<b>- 5,7</b>	<b>- 16,6</b>	<b>4,8</b>	<b>- 25,0</b>	<b>Insgesamt</b>

**10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2023					Juli 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	105	51	–	42	8	86	45	–	32	6	22,1	13,3	–	31,3	x
männlich	52	14	–	29	6	53	27	–	22	1	– 1,9	– 48,1	–	31,8	x
weiblich	53	37	–	13	2	33	18	–	10	5	60,6	x	–	30,0	x
15 – 18	59	11	16	12	1	36	7	5	8	–	63,9	x	x	x	x
männlich	38	3	11	8	1	24	3	4	5	–	58,3	–	x	x	x
weiblich	21	8	5	4	–	12	4	1	3	–	75,0	x	x	x	–
18 – 21	52	29	6	11	3	40	11	10	9	1	30,0	x	x	x	x
männlich	32	15	4	9	3	30	6	8	7	1	6,7	x	x	x	x
weiblich	20	14	2	2	–	10	5	2	2	–	x	x	–	–	–
21 – 25	59	39	3	12	1	47	26	2	12	–	25,5	50,0	x	–	x
männlich	30	18	3	7	–	30	15	1	9	–	–	20,0	x	x	–
weiblich	29	21	–	5	1	17	11	1	3	–	70,6	90,9	x	x	x
25 – 35	113	70	12	24	1	100	55	6	26	4	13,0	27,3	x	– 7,7	x
männlich	66	33	10	17	–	58	28	6	15	2	13,8	17,9	x	13,3	x
weiblich	47	37	2	7	1	42	27	–	11	2	11,9	37,0	x	x	x
35 – 45	131	78	10	29	2	114	53	11	28	3	14,9	47,2	– 9,1	3,6	x
männlich	79	43	9	15	2	75	24	11	23	1	5,3	79,2	x	– 34,8	x
weiblich	52	35	1	14	–	39	29	–	5	2	33,3	20,7	x	x	x
45 – 55	113	57	9	32	3	103	46	13	33	3	9,7	23,9	x	– 3,0	–
männlich	50	21	5	17	–	59	24	10	17	–	– 15,3	– 12,5	x	–	–
weiblich	63	36	4	15	3	44	22	3	16	3	43,2	63,6	x	– 6,3	–
55 – 65	121	55	12	40	4	145	58	17	50	5	– 16,6	– 5,2	– 29,4	– 20,0	x
männlich	69	28	11	22	1	86	27	15	30	4	– 19,8	3,7	– 26,7	– 26,7	x
weiblich	52	27	1	18	3	59	31	2	20	1	– 11,9	– 12,9	x	– 10,0	x
65 u. mehr	186	83	1	77	14	145	75	6	56	5	28,3	10,7	x	37,5	x
männlich	94	40	1	40	5	74	34	5	31	2	27,0	17,6	x	29,0	x
weiblich	92	43	–	37	9	71	41	1	25	3	29,6	4,9	x	48,0	x
Zusammen	939	473	69	279	37	816	376	70	254	27	15,1	25,8	– 1,4	9,8	37,0
männlich	510	215	54	164	18	489	188	60	159	11	4,3	14,4	– 10,0	3,1	63,6
weiblich	429	258	15	115	19	327	188	10	95	16	31,2	37,2	50,0	21,1	18,8
o. Angabe	3	1	–	2	–	–	–	–	–	–	x	x	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>942</b>	<b>474</b>	<b>69</b>	<b>281</b>	<b>37</b>	<b>816</b>	<b>376</b>	<b>70</b>	<b>254</b>	<b>27</b>	<b>15,4</b>	<b>26,1</b>	<b>– 1,4</b>	<b>10,6</b>	<b>37,0</b>

Januar – Juli 2023					Januar – Juli 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
494	201	1	201	62	487	180	4	217	72	1,4	11,7	x	- 7,4	- 13,9	unter 15
265	76	1	140	36	279	91	3	140	36	- 5,0	- 16,5	x	-	-	männlich
229	125	-	61	26	208	89	1	77	36	10,1	40,4	x	- 20,8	- 27,8	weiblich
267	53	52	83	12	240	37	37	94	10	11,3	43,2	40,5	- 11,7	20,0	15 – 18
169	23	30	54	7	141	15	26	56	5	19,9	53,3	15,4	- 3,6	x	männlich
98	30	22	29	5	99	22	11	38	5	- 1,0	36,4	x	- 23,7	-	weiblich
314	198	29	51	9	271	145	31	56	9	15,9	36,6	- 6,5	- 8,9	-	18 – 21
196	113	19	36	5	158	72	26	36	6	24,1	56,9	- 26,9	-	x	männlich
118	85	10	15	4	113	73	5	20	3	4,4	16,4	x	- 25,0	x	weiblich
323	192	26	50	21	287	179	16	56	9	12,5	7,3	62,5	- 10,7	x	21 – 25
184	102	20	30	10	169	95	10	39	4	8,9	7,4	x	- 23,1	x	männlich
139	90	6	20	11	118	84	6	17	5	17,8	7,1	-	- 17,6	x	weiblich
683	397	48	138	31	661	380	40	150	31	3,3	4,5	20,0	- 8,0	-	25 – 35
395	200	38	90	17	381	198	35	91	16	3,7	1,0	8,6	- 1,1	6,3	männlich
288	197	10	48	14	280	182	5	59	15	2,9	8,2	x	- 18,6	- 6,7	weiblich
829	480	40	174	40	697	391	38	157	25	18,9	22,8	5,3	10,8	60,0	35 – 45
459	232	34	101	25	401	189	35	93	14	14,5	22,8	- 2,9	8,6	78,6	männlich
370	248	6	73	15	296	202	3	64	11	25,0	22,8	x	14,1	36,4	weiblich
698	347	44	204	26	577	272	46	174	17	21,0	27,6	- 4,3	17,2	52,9	45 – 55
385	160	34	123	16	325	134	35	103	6	18,5	19,4	- 2,9	19,4	x	männlich
313	187	10	81	10	252	138	11	71	11	24,2	35,5	- 9,1	14,1	- 9,1	weiblich
733	391	46	196	36	792	379	52	253	31	- 7,4	3,2	- 11,5	- 22,5	16,1	55 – 65
403	188	44	97	25	423	185	46	121	15	- 4,7	1,6	- 4,3	- 19,8	66,7	männlich
330	203	2	99	11	369	194	6	132	16	- 10,6	4,6	x	- 25,0	- 31,3	weiblich
872	426	14	314	72	819	373	21	323	69	6,5	14,2	- 33,3	- 2,8	4,3	65 u. mehr
456	217	14	166	33	419	183	16	180	22	8,8	18,6	- 12,5	- 7,8	50,0	männlich
416	209	-	148	39	400	190	5	143	47	4,0	10,0	x	3,5	- 17,0	weiblich
5 213	2 685	300	1 411	309	4 831	2 336	285	1 480	273	7,9	14,9	5,3	- 4,7	13,2	Zusammen
2 912	1 311	234	837	174	2 696	1 162	232	859	124	8,0	12,8	0,9	- 2,6	40,3	männlich
2 301	1 374	66	574	135	2 135	1 174	53	621	149	7,8	17,0	24,5	- 7,6	- 9,4	weiblich
4	2	-	2	-	2	-	-	-	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
<b>5 217</b>	<b>2 687</b>	<b>300</b>	<b>1 413</b>	<b>309</b>	<b>4 833</b>	<b>2 336</b>	<b>285</b>	<b>1 480</b>	<b>273</b>	<b>7,9</b>	<b>15,0</b>	<b>5,3</b>	<b>- 4,5</b>	<b>13,2</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2023					Juli 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	119	56	1	49	8	97	50	1	35	8	22,7	12,0	—	40,0	—
männlich	58	15	—	33	6	59	28	—	25	3	- 1,7	- 46,4	—	32,0	x
weiblich	61	41	1	16	2	38	22	1	10	5	60,5	86,4	—	60,0	x
15 – 18	72	14	19	15	2	40	8	7	8	—	80,0	x	x	x	x
männlich	47	6	13	9	1	27	4	5	5	—	74,1	x	x	x	x
weiblich	25	8	6	6	1	13	4	2	3	—	92,3	x	x	x	x
18 – 21	61	32	9	11	3	47	14	12	9	1	29,8	x	x	x	x
männlich	39	18	6	9	3	33	7	10	7	1	18,2	x	x	x	x
weiblich	22	14	3	2	—	14	7	2	2	—	57,1	x	x	—	—
21 – 25	74	43	9	14	1	51	27	3	13	—	45,1	59,3	x	7,7	x
männlich	40	20	7	9	—	33	15	2	10	—	21,2	33,3	x	x	—
weiblich	34	23	2	5	1	18	12	1	3	—	88,9	91,7	x	x	x
25 – 35	141	88	17	27	1	117	60	15	27	4	20,5	46,7	13,3	—	x
männlich	87	45	14	20	—	71	31	13	16	2	22,5	45,2	7,7	25,0	x
weiblich	54	43	3	7	1	46	29	2	11	2	17,4	48,3	x	x	x
35 – 45	164	90	16	39	3	143	66	16	34	5	14,7	36,4	—	14,7	x
männlich	108	52	15	25	3	97	32	15	29	2	11,3	62,5	—	- 13,8	x
weiblich	56	38	1	14	—	46	34	1	5	3	21,7	11,8	—	x	x
45 – 55	139	65	18	41	3	137	53	21	45	6	1,5	22,6	- 14,3	- 8,9	x
männlich	68	27	12	22	—	76	26	18	21	1	- 10,5	3,8	- 33,3	4,8	x
weiblich	71	38	6	19	3	61	27	3	24	5	16,4	40,7	x	- 20,8	x
55 – 65	154	70	17	48	5	182	72	29	60	5	- 15,4	—	- 41,4	- 20,0	—
männlich	93	35	16	29	2	111	33	26	38	4	- 16,2	6,1	- 38,5	- 23,7	x
weiblich	61	35	1	19	3	71	39	3	22	1	- 14,1	- 10,3	x	- 13,6	x
65 u. mehr	223	100	4	90	15	184	92	9	72	5	21,2	8,7	x	25,0	x
männlich	116	51	3	46	5	96	41	7	41	2	20,8	24,4	x	12,2	x
weiblich	107	49	1	44	10	88	51	2	31	3	21,6	- 3,9	x	41,9	x
Zusammen	1 147	558	110	334	41	998	442	113	303	34	14,9	26,2	- 2,7	10,2	20,6
männlich	656	269	86	202	20	603	217	96	192	15	8,8	24,0	- 10,4	5,2	33,3
weiblich	491	289	24	132	21	395	225	17	111	19	24,3	28,4	41,2	18,9	10,5
o. Angabe	3	1	—	2	—	—	—	—	—	—	x	x	—	x	—
<b>Insgesamt</b>	<b>1 150</b>	<b>559</b>	<b>110</b>	<b>336</b>	<b>41</b>	<b>998</b>	<b>442</b>	<b>113</b>	<b>303</b>	<b>34</b>	<b>15,2</b>	<b>26,5</b>	<b>- 2,7</b>	<b>10,9</b>	<b>20,6</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juli 2023					Januar – Juli 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
567	236	2	225	72	566	213	6	239	94	0,2	10,8	x	- 5,9	- 23,4	unter 15
309	97	1	157	40	319	103	3	156	48	- 3,1	- 5,8	x	0,6	- 16,7	männlich
258	139	1	68	32	247	110	3	83	46	4,5	26,4	x	- 18,1	- 30,4	weiblich
312	61	61	93	17	282	45	49	101	10	10,6	35,6	24,5	- 7,9	70,0	15 – 18
198	28	35	60	9	171	18	35	62	5	15,8	55,6	-	- 3,2	x	männlich
114	33	26	33	8	111	27	14	39	5	2,7	22,2	85,7	- 15,4	x	weiblich
365	224	44	54	10	336	188	44	61	9	8,6	19,1	-	- 11,5	x	18 – 21
232	127	33	39	5	198	97	37	39	6	17,2	30,9	- 10,8	-	x	männlich
133	97	11	15	5	138	91	7	22	3	- 3,6	6,6	x	- 31,8	x	weiblich
377	220	35	58	23	351	217	29	61	10	7,4	1,4	20,7	- 4,9	x	21 – 25
219	117	27	37	11	215	118	21	43	5	1,9	- 0,8	28,6	- 14,0	x	männlich
158	103	8	21	12	136	99	8	18	5	16,2	4,0	-	16,7	x	weiblich
822	477	65	156	35	801	464	64	162	35	2,6	2,8	1,6	- 3,7	-	25 – 35
500	249	54	106	21	470	241	57	99	18	6,4	3,3	- 5,3	7,1	16,7	männlich
322	228	11	50	14	331	223	7	63	17	- 2,7	2,2	x	- 20,6	- 17,6	weiblich
1 002	553	69	211	48	858	480	63	176	34	16,8	15,2	9,5	19,9	41,2	35 – 45
590	281	59	130	32	509	240	53	109	19	15,9	17,1	11,3	19,3	68,4	männlich
412	272	10	81	16	349	240	10	67	15	18,1	13,3	-	20,9	6,7	weiblich
836	412	72	233	31	727	324	78	211	27	15,0	27,2	- 7,7	10,4	14,8	45 – 55
475	198	57	138	19	416	157	64	120	11	14,2	26,1	- 10,9	15,0	72,7	männlich
361	214	15	95	12	311	167	14	91	16	16,1	28,1	7,1	4,4	- 25,0	weiblich
911	467	77	244	42	999	459	98	304	42	- 8,8	1,7	- 21,4	- 19,7	-	55 – 65
511	222	74	119	30	554	228	86	146	21	- 7,8	- 2,6	- 14,0	- 18,5	42,9	männlich
400	245	3	125	12	445	231	12	158	21	- 10,1	6,1	x	- 20,9	- 42,9	weiblich
1 121	539	25	402	96	1 081	484	34	425	92	3,7	11,4	- 26,5	- 5,4	4,3	65 u. mehr
594	283	23	212	40	565	248	28	234	28	5,1	14,1	- 17,9	- 9,4	42,9	männlich
527	256	2	190	56	516	236	6	191	64	2,1	8,5	x	- 0,5	- 12,5	weiblich
6 313	3 189	450	1 676	374	6 001	2 874	465	1 740	353	5,2	11,0	- 3,2	- 3,7	5,9	Zusammen
3 628	1 602	363	998	207	3 417	1 450	384	1 008	161	6,2	10,5	- 5,5	- 1,0	28,6	männlich
2 685	1 587	87	678	167	2 584	1 424	81	732	192	3,9	11,4	7,4	- 7,4	- 13,0	weiblich
4	2	-	2	-	2	-	-	-	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
<b>6 317</b>	<b>3 191</b>	<b>450</b>	<b>1 678</b>	<b>374</b>	<b>6 003</b>	<b>2 874</b>	<b>465</b>	<b>1 740</b>	<b>353</b>	<b>5,2</b>	<b>11,0</b>	<b>- 3,2</b>	<b>- 3,6</b>	<b>5,9</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>					
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2022 Januar	5 506	542	4 964	268	26	4 670	675	7	668	128
Februar	4 773	433	4 340	177	38	4 125	546	3	543	95
März	5 708	602	5 106	164	43	4 899	732	10	722	147
April	5 778	635	5 143	185	35	4 923	855	7	848	175
Mai	6 573	865	5 708	174	32	5 502	1 062	8	1 054	188
Juni	6 445	908	5 537	221	36	5 280	1 135	9	1 126	211
Juli	5 724	788	4 936	200	44	4 692	998	16	982	166
August	6 175	807	5 368	193	41	5 134	1 052	19	1 033	223
September	6 325	869	5 456	212	41	5 203	1 081	8	1 073	199
Oktober	6 383	825	5 558	196	40	5 322	1 045	9	1 036	183
November	6 339	670	5 669	226	49	5 394	837	11	826	152
Dezember	5 797	504	5 293	310	50	4 933	664	5	659	111
2023 Januar	5 528	504	5 024	238	30	4 756	641	6	635	108
Februar	5 155	482	4 673	216	34	4 423	607	3	604	92
März	5 979	616	5 363	232	42	5 089	765	10	755	121
April	5 918	591	5 327	195	33	5 099	769	7	762	124
Mai	6 915	897	6 018	163	45	5 810	1 219	9	1 210	206
Juni	6 588	945	5 643	174	38	5 431	1 166	10	1 156	196
Juli	6 149	896	5 253	201	38	5 014	1 150	9	1 141	199
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 1 2 – j