

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/23

## ┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Juni 2023**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 06/23

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **August 2023**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2023



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2023 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2023 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
Juni 2023									
Innerhalb von Ortschaften	4 417	662	761	4	114	643	91	31	3 633
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 486	181	245	6	57	182	42	3	1 260
Auf Autobahnen	612	81	131	–	23	108	39	4	488
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 515	924	1 137	10	194	933	172	38	5 381
Dagegen Vorjahr	6 445	908	1 135	9	211	915	221	36	5 280
Veränderung in %	1,1	1,8	0,2	x	– 8,1	2,0	– 22,2	5,6	1,9
Januar – Juni 2023									
Innerhalb von Ortschaften	24 072	2 746	3 234	15	436	2 783	698	177	20 451
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 673	882	1 243	21	298	924	279	23	7 489
Auf Autobahnen	3 236	374	646	8	109	529	239	22	2 601
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	35 981	4 002	5 123	44	843	4 236	1 216	222	30 541
Dagegen Vorjahr	34 783	3 985	5 005	44	944	4 017	1 189	210	29 399
Veränderung in %	3,4	0,4	2,4	–	– 10,7	5,5	2,3	5,7	3,9
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
Juni 2023									
Innerhalb von Ortschaften	83	42	46	–	7	39	12	29	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16	10	13	1	6	6	3	3	–
Auf Autobahnen	7	2	2	–	–	2	2	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	106	54	61	1	13	47	17	35	–
Dagegen Vorjahr	102	46	52	1	12	39	24	32	–
Veränderung in %	3,9	17,4	17,3	–	8,3	20,5	– 29,2	9,4	–
Januar – Juni 2023									
Innerhalb von Ortschaften	403	165	192	–	43	149	84	154	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	103	64	87	2	32	53	18	21	–
Auf Autobahnen	49	12	17	–	5	12	21	16	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	555	241	296	2	80	214	123	191	–
Dagegen Vorjahr	545	234	301	5	86	210	123	188	–
Veränderung in %	1,8	3,0	– 1,7	x	– 7,0	1,9	–	1,6	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2023 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	184	38	146	•	•	143	46	1	5	40
Cottbus	259	26	233	•	•	223	28	–	2	26
Frankfurt (Oder)	142	18	124	•	•	121	22	–	6	16
Potsdam	361	69	292	5	3	284	82	1	9	72
Barnim	495	81	414	•	•	404	107	1	15	91
Dahme-Spreewald	575	76	499	21	8	470	88	1	9	78
Elbe-Elster	206	26	180	5	–	175	31	–	7	24
Havelland	420	63	357	•	•	346	83	1	18	64
Märkisch-Oderland	491	67	424	7	3	414	93	1	14	78
Oberhavel	502	90	412	24	4	384	111	–	19	92
Oberspreewald-Lausitz	240	29	211	•	•	195	34	–	4	30
Oder-Spree	413	72	341	•	•	332	78	1	13	64
Ostprignitz-Ruppin	337	42	295	13	5	277	53	–	17	36
Potsdam-Mittelmark	560	65	495	•	•	475	96	–	17	79
Prignitz	273	22	251	•	•	246	22	1	9	12
Spree-Neiße	263	33	230	•	•	223	45	–	8	37
Teltow-Fläming	437	66	371	15	–	356	72	1	13	58
Uckermark	357	41	316	3	–	313	46	1	9	36
<b>Land Brandenburg</b>	<b>6 515</b>	<b>924</b>	<b>5 591</b>	<b>172</b>	<b>38</b>	<b>5 381</b>	<b>1 137</b>	<b>10</b>	<b>194</b>	<b>933</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	28	–	6	22	–	6	30	3	31
2. Freitag	32	–	4	28	–	4	38	6	38
3. Samstag	23	–	6	17	–	6	20	7	30
4. Sonntag	28	1	3	24	1	6	35	2	30
5. Montag	26	1	2	23	1	2	24	8	34
6. Dienstag	31	–	3	28	–	3	30	6	37
7. Mittwoch	29	1	3	25	1	3	31	3	32
8. Donnerstag	29	1	5	23	1	6	26	5	34
9. Freitag	55	1	11	43	1	11	57	3	58
10. Samstag	24	–	2	22	–	2	34	7	31
11. Sonntag	18	–	7	11	–	7	14	5	23
12. Montag	41	–	8	33	–	9	41	6	47
13. Dienstag	38	–	10	28	–	11	39	7	45
14. Mittwoch	33	–	10	23	–	13	31	3	36
15. Donnerstag	25	–	7	18	–	11	19	2	27
16. Freitag	29	1	3	25	1	5	34	16	45
17. Samstag	23	–	8	15	–	8	18	4	27
18. Sonntag	36	–	7	29	–	9	46	7	43
19. Montag	32	–	4	28	–	6	33	4	36
20. Dienstag	27	1	1	25	1	1	25	5	32
21. Mittwoch	36	1	7	28	1	7	31	7	43
22. Donnerstag	36	–	6	30	–	6	35	7	43
23. Freitag	34	–	12	22	–	12	35	14	48
24. Samstag	31	1	6	24	1	7	27	3	34
25. Sonntag	17	–	5	12	–	6	18	5	22
26. Montag	34	1	5	28	1	6	31	6	40
27. Dienstag	26	–	2	24	–	2	26	5	31
28. Mittwoch	32	–	6	26	–	6	32	4	36
29. Donnerstag	32	–	4	28	–	5	31	3	35
30. Freitag	39	–	8	31	–	8	42	9	48
<b>Insgesamt</b>	<b>924</b>	<b>10</b>	<b>171</b>	<b>743</b>	<b>10</b>	<b>194</b>	<b>933</b>	<b>172</b>	<b>1 096</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
						Juni						
Fahrunfall	162	3	40	147	170	4	57	131	– 4,7	x	– 29,8	12,2
innerorts	90	–	15	83	95	–	23	76	– 5,3	–	– 34,8	9,2
außerorts	72	3	25	64	75	4	34	55	– 4,0	x	– 26,5	16,4
Abbiege-Unfall	110	1	24	98	129	–	26	131	– 14,7	x	– 7,7	– 25,2
innerorts	91	1	18	80	113	–	16	114	– 19,5	x	12,5	– 29,8
außerorts	19	–	6	18	16	–	10	17	18,8	–	x	5,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	244	1	40	252	231	2	46	252	5,6	x	– 13,0	–
innerorts	215	1	34	220	200	1	29	215	7,5	–	17,2	2,3
außerorts	29	–	6	32	31	1	17	37	– 6,5	x	x	– 13,5
Überschreitenunfall	16	1	4	12	35	–	9	29	– 54,3	x	x	– 58,6
innerorts	16	1	4	12	35	–	9	29	– 54,3	x	x	– 58,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	25	–	5	22	23	–	2	25	8,7	–	x	– 12,0
innerorts	25	–	5	22	21	–	2	21	19,0	–	x	4,8
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	4	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	207	1	47	259	188	1	39	235	10,1	–	20,5	10,2
innerorts	112	–	16	127	106	–	16	118	5,7	–	–	7,6
außerorts	95	1	31	132	82	1	23	117	15,9	–	34,8	12,8
Sonstiger Unfall	160	3	34	143	132	2	32	112	21,2	x	6,3	27,7
innerorts	113	1	22	99	100	2	16	89	13,0	x	37,5	11,2
außerorts	47	2	12	44	32	–	16	23	46,9	x	– 25,0	91,3
Insgesamt	924	10	194	933	908	9	211	915	1,8	x	– 8,1	2,0
innerorts	662	4	114	643	670	3	111	662	– 1,2	x	2,7	– 2,9
außerorts	262	6	80	290	238	6	100	253	10,1	–	– 20,0	14,6



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Fahrunfall	789	15	241	721	814	19	286	661	– 3,1	– 21,1	– 15,7	9,1
innerorts	398	2	88	363	419	2	109	347	– 5,0	–	– 19,3	4,6
außerorts	391	13	153	358	395	17	177	314	– 1,0	– 23,5	– 13,6	14,0
Abbiege-Unfall	533	3	91	545	555	3	107	584	– 4,0	–	– 15,0	– 6,7
innerorts	449	2	66	444	451	1	69	464	– 0,4	x	– 4,3	– 4,3
außerorts	84	1	25	101	104	2	38	120	– 19,2	x	– 34,2	– 15,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	961	3	168	1 028	948	6	167	996	1,4	x	0,6	3,2
innerorts	836	2	125	869	823	3	112	845	1,6	x	11,6	2,8
außerorts	125	1	43	159	125	3	55	151	–	x	– 21,8	5,3
Überschreitenunfall	132	3	27	119	145	2	38	116	– 9,0	x	– 28,9	2,6
innerorts	129	3	25	117	141	–	38	112	– 8,5	x	– 34,2	4,5
außerorts	3	–	2	2	4	2	–	4	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	113	–	12	109	100	–	13	102	13,0	–	– 7,7	6,9
innerorts	110	–	11	107	96	–	12	97	14,6	–	– 8,3	10,3
außerorts	3	–	1	2	4	–	1	5	x	–	–	x
Unfall im Längsverkehr	886	13	173	1 176	854	9	190	1 066	3,7	x	– 8,9	10,3
innerorts	431	3	46	516	451	2	55	524	– 4,4	x	– 16,4	– 1,5
außerorts	455	10	127	660	403	7	135	542	12,9	x	– 5,9	21,8
Sonstiger Unfall	588	7	131	538	569	5	143	492	3,3	x	– 8,4	9,3
innerorts	393	3	75	367	401	2	79	350	– 2,0	x	– 5,1	4,9
außerorts	195	4	56	171	168	3	64	142	16,1	x	– 12,5	20,4
Insgesamt	4 002	44	843	4 236	3 985	44	944	4 017	0,4	–	– 10,7	5,5
innerorts	2 746	15	436	2 783	2 782	10	474	2 739	– 1,3	50,0	– 8,0	1,6
außerorts	1 256	29	407	1 453	1 203	34	470	1 278	4,4	– 14,7	– 13,4	13,7

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	43	–	7	41	42	–	5	41	2,4	–	x	–
innerorts	40	–	6	39	38	–	5	35	5,3	–	x	11,4
außerorts	3	–	1	2	4	–	–	6	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	141	–	19	184	125	–	14	160	12,8	–	35,7	15,0
innerorts	71	–	7	78	76	–	3	91	– 6,6	–	x	– 14,3
außerorts	70	–	12	106	49	–	11	69	42,9	–	9,1	53,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	46	–	11	48	48	–	11	53	– 4,2	–	–	– 9,4
innerorts	25	–	2	27	29	–	8	25	– 13,8	–	x	8,0
außerorts	21	–	9	21	19	–	3	28	10,5	–	x	– 25,0
entgegenkommt	68	2	29	71	67	1	22	78	1,5	x	31,8	– 9,0
innerorts	48	–	14	50	44	–	8	49	9,1	–	x	2,0
außerorts	20	2	15	21	23	1	14	29	– 13,0	x	7,1	– 27,6
einbiegt oder kreuzt	304	1	54	304	291	2	61	310	4,5	x	– 11,5	– 1,9
innerorts	269	1	43	269	253	1	37	268	6,3	–	16,2	0,4
außerorts	35	–	11	35	38	1	24	42	– 7,9	x	– 54,2	– 16,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	42	2	9	34	59	–	15	51	– 28,8	x	x	– 33,3
innerorts	39	2	8	32	58	–	15	50	– 32,8	x	x	– 36,0
außerorts	3	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	20	1	4	15	19	–	7	14	5,3	x	x	7,1
innerorts	7	–	3	4	8	–	1	8	x	–	x	x
außerorts	13	1	1	11	11	–	6	6	18,2	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	91	3	21	82	74	1	37	52	23,0	x	– 43,2	57,7
innerorts	40	1	11	34	30	–	9	22	33,3	x	x	54,5
außerorts	51	2	10	48	44	1	28	30	15,9	x	– 64,3	60,0
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	57	1	18	56	46	4	22	30	23,9	x	– 18,2	86,7
innerorts	26	–	5	22	18	1	10	9	44,4	x	x	x
außerorts	31	1	13	34	28	3	12	21	10,7	x	8,3	61,9
Unfall anderer Art	112	–	22	98	137	1	17	126	– 18,2	x	29,4	– 22,2
innerorts	97	–	15	88	116	1	15	105	– 16,4	x	–	– 16,2
außerorts	15	–	7	10	21	–	2	21	– 28,6	–	x	– 52,4
Insgesamt	924	10	194	933	908	9	211	915	1,8	x	– 8,1	2,0
innerorts	662	4	114	643	670	3	111	662	– 1,2	x	2,7	– 2,9
außerorts	262	6	80	290	238	6	100	253	10,1	–	– 20,0	14,6

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
		Verletzte			Verletzte			Verletzte			Verletzte	
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	182	–	18	185	187	–	24	196	– 2,7	–	– 25,0	– 5,6
innerorts	165	–	13	166	165	–	18	166	–	–	– 27,8	–
außerorts	17	–	5	19	22	–	6	30	– 22,7	–	x	– 36,7
vorausfährt oder wartet	632	4	86	885	590	4	106	753	7,1	–	– 18,9	17,5
innerorts	316	–	16	382	321	1	19	393	– 1,6	x	– 15,8	– 2,8
außerorts	316	4	70	503	269	3	87	360	17,5	x	– 19,5	39,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	184	2	41	208	209	–	51	219	– 12,0	x	– 19,6	– 5,0
innerorts	95	1	12	97	121	–	20	117	– 21,5	x	– 40,0	– 17,1
außerorts	89	1	29	111	88	–	31	102	1,1	x	– 6,5	8,8
entgegenkommt	247	6	85	292	279	3	82	343	– 11,5	x	3,7	– 14,9
innerorts	165	2	39	198	189	1	43	211	– 12,7	x	– 9,3	– 6,2
außerorts	82	4	46	94	90	2	39	132	– 8,9	x	17,9	– 28,8
einbiegt oder kreuzt	1 195	4	219	1 257	1 159	9	225	1 210	3,1	x	– 2,7	3,9
innerorts	1 031	2	162	1 054	994	4	148	1 013	3,7	x	9,5	4,0
außerorts	164	2	57	203	165	5	77	197	– 0,6	x	– 26,0	3,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	312	6	53	283	299	2	66	258	4,3	x	– 19,7	9,7
innerorts	301	4	50	276	287	–	65	247	4,9	x	– 23,1	11,7
außerorts	11	2	3	7	12	2	1	11	– 8,3	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	65	1	15	53	75	1	20	61	– 13,3	–	– 25,0	– 13,1
innerorts	22	–	6	16	33	–	7	28	– 33,3	–	x	– 42,9
außerorts	43	1	9	37	42	1	13	33	2,4	–	x	12,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	473	7	161	437	421	8	180	333	12,4	x	– 10,6	31,2
innerorts	161	1	48	153	146	–	49	111	10,3	x	– 2,0	37,8
außerorts	312	6	113	284	275	8	131	222	13,5	x	– 13,7	27,9
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	262	11	82	234	258	15	102	202	1,6	– 26,7	– 19,6	15,8
innerorts	108	2	26	92	95	2	32	77	13,7	–	– 18,8	19,5
außerorts	154	9	56	142	163	13	70	125	– 5,5	x	– 20,0	13,6
Unfall anderer Art	450	3	83	402	508	2	88	442	– 11,4	x	– 5,7	– 9,0
innerorts	382	3	64	349	431	2	73	376	– 11,4	x	– 12,3	– 7,2
außerorts	68	–	19	53	77	–	15	66	– 11,7	–	26,7	– 19,7
Insgesamt	4 002	44	843	4 236	3 985	44	944	4 017	0,4	–	– 10,7	5,5
innerorts	2 746	15	436	2 783	2 782	10	474	2 739	– 1,3	50,0	– 8,0	1,6
außerorts	1 256	29	407	1 453	1 203	34	470	1 278	4,4	– 14,7	– 13,4	13,7

<sup>1</sup> Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

<sup>2</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

<sup>3</sup> Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

Juni												
Autobahnen	81	–	23	108	60	–	25	75	35,0	–	– 8,0	44,0
Bundesstraßen	178	5	49	187	173	3	48	183	2,9	x	2,1	2,2
innerorts	115	3	34	109	113	–	21	117	1,8	x	61,9	– 6,8
außerorts	63	2	15	78	60	3	27	66	5,0	x	– 44,4	18,2
Landesstraßen	215	2	49	211	209	3	57	206	2,9	x	– 14,0	2,4
innerorts	139	–	21	139	135	1	26	130	3,0	x	– 19,2	6,9
außerorts	76	2	28	72	74	2	31	76	2,7	–	– 9,7	– 5,3
Kreisstraßen	46	2	11	36	51	1	17	50	– 9,8	x	– 35,3	– 28,0
innerorts	24	–	7	18	31	1	7	32	– 22,6	x	–	– 43,8
außerorts	22	2	4	18	20	–	10	18	10,0	x	x	–
Andere Straßen	404	1	62	391	415	2	64	401	– 2,7	x	– 3,1	– 2,5
innerorts	384	1	52	377	391	1	57	383	– 1,8	–	– 8,8	– 1,6
außerorts	20	–	10	14	24	1	7	18	– 16,7	x	x	– 22,2
Insgesamt	924	10	194	933	908	9	211	915	1,8	x	– 8,1	2,0
innerorts	662	4	114	643	670	3	111	662	– 1,2	x	2,7	– 2,9
außerorts	262	6	80	290	238	6	100	253	10,1	–	– 20,0	14,6

Januar – Juni												
Autobahnen	374	8	109	529	317	5	131	380	18,0	x	– 16,8	39,2
Bundesstraßen	787	12	214	862	805	12	217	872	– 2,2	–	– 1,4	– 1,1
innerorts	461	6	105	479	469	3	95	482	– 1,7	x	10,5	– 0,6
außerorts	326	6	109	383	336	9	122	390	– 3,0	x	– 10,7	– 1,8
Landesstraßen	977	12	222	1 025	961	15	256	951	1,7	– 20,0	– 13,3	7,8
innerorts	594	1	96	627	586	1	108	583	1,4	–	– 11,1	7,5
außerorts	383	11	126	398	375	14	148	368	2,1	– 21,4	– 14,9	8,2
Kreisstraßen	199	5	51	166	205	3	70	175	– 2,9	x	– 27,1	– 5,1
innerorts	108	1	19	97	119	1	28	112	– 9,2	–	– 32,1	– 13,4
außerorts	91	4	32	69	86	2	42	63	5,8	x	– 23,8	9,5
Andere Straßen	1 665	7	247	1 654	1 697	9	270	1 639	– 1,9	x	– 8,5	0,9
innerorts	1 583	7	216	1 580	1 608	5	243	1 562	– 1,6	x	– 11,1	1,2
außerorts	82	–	31	74	89	4	27	77	– 7,9	x	14,8	– 3,9
Insgesamt	4 002	44	843	4 236	3 985	44	944	4 017	0,4	–	– 10,7	5,5
innerorts	2 746	15	436	2 783	2 782	10	474	2 739	– 1,3	50,0	– 8,0	1,6
außerorts	1 256	29	407	1 453	1 203	34	470	1 278	4,4	– 14,7	– 13,4	13,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Juni					
Unfälle insgesamt	924	10	194	933	172	908	9	211	915	221
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	47	–	8	41	–	48	–	7	45	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	45	–	8	39	–	47	–	7	44	3
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	14	–	3	13	–	9	–	–	10	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	101	4	31	90	4	101	3	37	79	4
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	99	4	28	89	4	100	3	37	78	4
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	3	1	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	654	4	127	701	158	633	7	140	667	205
Wohnmobilen	–	–	–	–	1	3	–	2	2	1
Bussen	9	–	–	16	3	11	1	–	15	2
Güterkraftfahrzeugen	90	2	30	99	39	82	–	17	86	35
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	49	2	14	58	17	47	–	12	42	15
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	18	–	6	17	12	15	–	3	12	10
Sattelzugmaschinen	27	–	16	28	13	22	–	3	34	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	1	2	–	3	–	2	1	3
Fahrrädern	399	–	76	348	1	376	–	53	358	2
darunter:										
Pedelecs	48	–	11	40	–	34	–	5	33	–
Fußgänger	44	2	9	36	–	68	1	16	60	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Januar – Juni					
Unfälle insgesamt	4 002	44	843	4 236	1 216	3 985	44	944	4 017	1 189
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	140	2	29	127	8	147	–	31	130	16
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	130	–	28	119	7	143	–	31	126	14
S-Pedelecs	7	1	1	5	–	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	3	1	–	3	1	2	–	–	2	2
Elektrokleinstfahrzeugen	60	–	8	59	–	38	–	2	37	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	331	9	111	273	14	344	9	135	245	12
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	329	9	108	272	13	340	9	134	241	12
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	3	1	1	4	–	1	4	–
Personenkraftwagen	3 071	24	608	3 429	1 131	2 977	31	684	3 156	1 087
Wohnmobilen	3	–	–	5	3	9	–	4	15	4
Bussen	60	1	2	129	15	51	1	9	64	9
Güterkraftfahrzeugen	432	8	123	503	248	419	6	136	430	233
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	246	5	56	274	116	232	2	69	246	111
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	92	1	34	89	59	89	2	28	80	61
Sattelzugmaschinen	113	5	46	152	86	111	4	41	121	67
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	1	3	8	8	17	–	7	14	10
Fahrrädern	1 325	4	215	1 185	3	1 413	7	211	1 285	3
darunter:										
Pedelecs	169	1	33	151	–	150	3	25	134	–
Fußgänger	332	7	56	305	–	324	3	72	279	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	6	–	1	5	–	9	–	1	10	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	2	–	x	8	6	x	27	30	– 10,0
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	8	6	x	26	30	– 13,3
S-Pedelecs	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	1	–	x	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	8	1	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	4	2	x	9	8	x	25	37	– 32,4	100	129	– 22,5
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	4	2	x	9	8	x	23	37	– 37,8	98	128	– 23,4
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	2	–	x	2	1	x
Personenkraftwagen	3	6	x	17	24	– 29,2	64	89	– 28,1	398	448	– 11,2
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	1	x	2	4	x	5	9	x	45	73	– 38,4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	–	2	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	x
Güterkraftfahrzeugen	1	–	x	4	2	x	12	8	x	38	47	– 19,1
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	1	–	x	3	–	x	8	5	x	22	28	– 21,4
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	1	–	x	2	2	–	7	6	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	1	x	1	–	x	6	9	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	6	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	1	–	x	–	2	x	6	4	x
Kraftfahrzeugen zusammen	8	8	–	33	34	– 2,9	113	145	– 22,1	580	670	– 13,4
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	3	7	x	72	51	41,2	206	204	1,0
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	1	3	x	11	5	x	30	25	20,0
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	8	5	x	17	18	– 5,6
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
Fußgänger	2	1	x	7	3	x	8	15	x	54	70	– 22,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	3	x	10	20	– 50,0
65 Jahre und mehr	–	1	x	5	1	x	4	3	x	18	22	– 18,2
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	10	9	x	44	44	–	194	211	– 8,1	843	944	– 10,7
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	11	17	– 35,3	58	67	– 13,4
65 Jahre und mehr	4	2	x	19	10	90,0	43	51	– 15,7	193	213	– 9,4

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung			
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni			Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023				2022
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl				%
40	39	2,6	116	113	2,7	48	45	6,7	145	143	1,4	Fahrer und Mitfahrer von	
38	38	–	109	111	– 1,8	46	44	4,5	135	141	– 4,3	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	
1	1	–	5	2	x	1	1	–	7	2	x	Mofas, Kleinkrafträdern	
1	–	x	2	–	x	1	–	x	3	–	x	S-Pedelecs	
11	10	10,0	47	32	46,9	14	10	40,0	55	33	66,7	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	
71	69	2,9	230	215	7,0	100	108	– 7,4	339	352	– 3,7	Elektrokleinstfahrzeugen	
70	68	2,9	229	212	8,0	97	107	– 9,3	336	348	– 3,4	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	
1	1	–	1	3	x	3	1	x	3	4	x	zweirädigen Kraftfahrzeugen	
414	358	15,6	2 206	1 960	12,6	481	453	6,2	2 621	2 432	7,8	drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	
47	47	–	321	287	11,8	52	57	– 8,8	368	364	1,1	Personenkraftwagen	
–	1	x	2	8	x	–	3	x	2	10	x	darunter:	
12	8	x	101	44	x	12	8	x	102	47	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	
22	19	15,8	129	126	2,4	35	27	29,6	171	175	– 2,3	Wohnmobilen	
13	12	8,3	82	83	– 1,2	22	17	29,4	107	111	– 3,6	Bussen	
3	1	x	20	19	5,3	5	3	x	28	25	12,0	Güterkraftfahrzeugen	
6	6	–	23	20	15,0	7	6	x	29	30	– 3,3	darunter:	
1	–	x	3	6	x	2	1	x	5	12	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	
1	5	x	14	23	– 39,1	1	7	x	21	27	– 22,2	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	
572	509	12,4	2 848	2 527	12,7	693	662	4,7	3 461	3 231	7,1	Sattelzugmaschinen	
329	341	– 3,5	1 117	1 226	– 8,9	401	392	2,3	1 326	1 437	– 7,7	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	
35	28	25,0	133	120	10,8	46	33	39,4	164	148	10,8	übrigen Kraftfahrzeugen	
60	74	– 18,9	158	185	– 14,6	68	79	– 13,9	175	204	– 14,2	Kraftfahrzeugen zusammen	
–	9	x	3	15	x	1	9	x	5	15	x	Fahrer und Mitfahrer von	
31	54	– 42,6	263	246	6,9	41	70	– 41,4	324	319	1,6	Fahrrädern und zwar:	
–	2	x	5	10	x	–	2	x	6	11	x	Pedelecs	
7	13	x	51	66	– 22,7	8	16	x	61	86	– 29,1	unter 15 Jahren	
7	13	x	58	64	– 9,4	11	17	– 35,3	81	87	– 6,9	anderen Fahrzeugen	
1	2	x	5	3	x	1	2	x	7	3	x	Fußgänger	
933	915	2,0	4 236	4 017	5,5	1 137	1 135	0,2	5 123	5 005	2,4	und zwar:	
98	115	– 14,8	386	401	– 3,7	109	132	– 17,4	444	469	– 5,3	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	
150	158	– 5,1	680	674	0,9	197	211	– 6,6	892	897	– 0,6	unter 15 Jahren	
												65 Jahre und mehr	

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Juni											
Insgesamt	1 150	619	60	325	1 115	606	73	300	3,1	2,1	- 17,8	8,3
Verkehrstüchtigkeit	93	44	•	35	83	40	•	25	12,0	10,0	x	40,0
darunter:												
Alkoholeinfluss	55	18	•	26	46	17	•	17	19,6	5,9	x	52,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	4	-	5	8	•	•	3	x	x	x	x
Ablenkung	23	14	-	4	29	12	•	7	- 20,7	16,7	x	x
Straßenbenutzung	121	31	•	77	133	32	6	80	- 9,0	- 3,1	x	- 3,8
Geschwindigkeit	171	85	25	31	157	69	29	35	8,9	23,2	- 13,8	- 11,4
Abstand	116	85	8	5	124	86	11	7	- 6,5	- 1,2	x	x
Überholen	59	32	7	11	52	27	11	11	13,5	18,5	x	-
Vorbeifahren	1	1	-	-	4	1	-	1	x	-	-	x
Nebeneinanderfahren	9	5	-	-	11	9	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	172	123	-	32	175	146	•	21	- 1,7	- 15,8	x	52,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	181	126	5	35	173	115	1	37	4,6	9,6	x	- 5,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	21	12	•	4	40	33	1	3	- 47,5	- 63,6	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	7	7	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	5	-	1	9	9	-	-	x	x	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	4	-	-	-	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	174	56	11	90	121	27	9	73	43,8	x	x	23,3

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Insgesamt	4 927	3 108	223	996	4 906	3 036	244	1 057	0,4	2,4	– 8,6	– 5,8
Verkehrstüchtigkeit	439	265	8	109	442	277	13	98	– 0,7	– 4,3	x	11,2
darunter:												
Alkoholeinfluss	241	111	5	92	233	124	8	73	3,4	– 10,5	x	26,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	50	34	•	9	48	31	4	7	4,2	9,7	x	x
Ablenkung	110	75	1	19	135	81	3	31	– 18,5	– 7,4	x	– 38,7
Straßenbenutzung	463	161	10	250	479	157	11	260	– 3,3	2,5	– 9,1	– 3,8
Geschwindigkeit	847	537	109	83	796	476	112	99	6,4	12,8	– 2,7	– 16,2
Abstand	568	428	29	14	583	440	29	31	– 2,6	– 2,7	–	– 54,8
Überholen	245	145	21	38	228	135	26	32	7,5	7,4	– 19,2	18,8
Vorbeifahren	13	8	–	3	13	8	–	2	–	–	–	x
Nebeneinanderfahren	43	26	2	1	42	28	3	2	2,4	– 7,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	738	585	4	82	745	597	10	78	– 0,9	– 2,0	x	5,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	669	492	7	104	709	523	4	113	– 5,6	– 5,9	x	– 8,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	199	149	4	26	192	146	3	23	3,6	2,1	x	13,0
darunter:												
an Überwegen, Furten	30	28	–	–	27	25	–	2	11,1	12,0	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	29	24	–	1	32	28	–	–	– 9,4	– 14,3	–	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	2	–	–	2	7	2	–	5	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	8	1	–	4	16	–	–	5	x	x	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	554	212	28	260	487	138	30	278	13,8	53,6	– 6,7	– 6,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

**10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2023					Juni 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	4	-	3	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
männlich	4	-	3	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	x	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
55 - 65	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	x	x	-	-	x
männlich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	x	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
65 u. mehr	4	3	1	-	-	2	1	-	-	1	x	x	x	-	x
männlich	4	3	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
Zusammen	10	3	4	-	2	9	6	2	-	1	x	x	x	-	x
männlich	9	3	4	-	1	6	4	2	-	-	x	x	x	-	x
weiblich	1	-	-	-	1	3	2	-	-	1	x	x	-	-	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – Juni 2023				Januar – Juni 2022				Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022				Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht		
	darunter				darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Fahrer u. Mitfahrer von			insgesamt							Personen- kraft- wagen
	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>	
Anzahl										%					
Getötete															
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	unter 15
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	x	-	-	x	-	15 - 18
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	männlich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	4	2	2	-	-	x	x	x	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
3	-	-	-	-	5	4	1	-	-	x	x	x	-	-	25 - 35
3	-	-	-	-	5	4	1	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
9	2	5	-	-	8	4	2	-	2	x	x	x	-	x	35 - 45
8	2	4	-	-	8	4	2	-	2	-	x	x	-	x	männlich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
5	2	2	-	1	3	2	1	-	-	x	-	x	-	x	45 - 55
4	2	2	-	-	3	2	1	-	-	x	-	x	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
5	2	1	1	1	9	5	1	1	-	x	x	-	-	x	55 - 65
2	-	1	-	1	7	3	1	1	-	x	x	-	x	x	männlich
3	2	-	1	-	2	2	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
19	8	1	2	5	10	4	1	4	1	90,0	x	-	x	x	65 u. mehr
14	8	1	2	1	7	4	1	2	-	x	x	-	-	x	männlich
5	-	-	-	4	3	-	-	2	1	x	-	-	x	x	weiblich
44	17	9	3	7	44	24	8	7	3	-	-	29,2	x	x	Zusammen
33	14	8	2	2	36	20	7	5	2	-	8,3	-	30,0	x	männlich
11	3	1	1	5	8	4	1	2	1	x	x	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>44</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>44</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29,2</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b> <b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2023					Juni 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	11	2	–	8	1	17	9	–	5	3	– 35,3	x	–	x	x
männlich	9	2	–	6	1	8	3	–	4	1	x	x	–	x	–
weiblich	2	–	–	2	–	9	6	–	1	2	x	x	–	x	x
15 - 18	7	–	–	2	1	6	1	2	1	–	x	x	x	x	x
männlich	5	–	–	1	–	5	–	2	1	–	–	–	x	–	–
weiblich	2	–	–	1	1	1	1	–	–	–	x	x	–	x	x
18 - 21	4	1	2	1	–	12	5	5	2	–	x	x	x	x	–
männlich	3	–	2	1	–	6	–	5	1	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	6	5	–	1	–	x	x	–	x	–
21 - 25	8	4	–	3	–	6	4	1	–	–	x	–	x	x	–
männlich	5	1	–	3	–	3	1	1	–	–	x	–	x	x	–
weiblich	3	3	–	–	–	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	22	6	1	10	1	25	11	5	6	1	– 12,0	x	x	x	–
männlich	20	5	1	9	1	16	5	5	4	–	25,0	–	x	x	x
weiblich	2	1	–	1	–	9	6	–	2	1	x	x	–	x	x
35 - 45	29	8	4	8	1	26	15	7	2	–	11,5	x	x	x	x
männlich	21	5	2	5	1	13	6	4	1	–	61,5	x	x	x	x
weiblich	8	3	2	3	–	13	9	3	1	–	x	x	x	x	–
45 - 55	29	9	8	8	–	31	10	7	7	4	– 6,5	x	x	x	x
männlich	17	4	6	3	–	20	3	6	5	3	– 15,0	x	–	x	x
weiblich	12	5	2	5	–	11	7	1	2	1	9,1	x	x	x	x
55 - 65	41	14	8	16	–	37	12	8	8	4	10,8	16,7	–	x	x
männlich	24	7	8	6	–	23	7	7	2	2	4,3	–	x	x	x
weiblich	17	7	–	10	–	14	5	1	6	2	21,4	x	x	x	x
65 u. mehr	43	20	2	16	4	51	22	2	20	3	– 15,7	– 9,1	–	–	20,0
männlich	23	10	1	10	1	28	13	2	9	1	– 17,9	– 23,1	x	x	–
weiblich	20	10	1	6	3	23	9	–	11	2	– 13,0	x	x	x	x
Zusammen	194	64	25	72	8	211	89	37	51	15	– 8,1	– 28,1	– 32,4	41,2	x
männlich	127	34	20	44	4	122	38	32	27	7	4,1	– 10,5	– 37,5	63,0	x
weiblich	67	30	5	28	4	89	51	5	24	8	– 24,7	– 41,2	–	16,7	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>194</b>	<b>64</b>	<b>25</b>	<b>72</b>	<b>8</b>	<b>211</b>	<b>89</b>	<b>37</b>	<b>51</b>	<b>15</b>	<b>– 8,1</b>	<b>– 28,1</b>	<b>– 32,4</b>	<b>41,2</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – Juni 2023				Januar – Juni 2022				Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Fahrer u. Mitfahrer von			insgesamt							Per- sonen- kraft- wagen
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>		Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>					
Anzahl									%						
schwer Verletzte															
58	29	–	17	10	67	28	1	18	20	– 13,4	3,6	x	– 5,6	– 50,0	unter 15
38	20	–	13	4	33	11	–	12	10	15,2	81,8	–	8,3	x	männlich
20	9	–	4	6	34	17	1	6	10	– 41,2	x	x	x	x	weiblich
31	4	6	7	4	36	6	10	6	–	– 13,9	x	x	x	x	15 - 18
20	2	3	5	2	26	2	8	5	–	– 23,1	–	x	–	x	männlich
11	2	3	2	2	10	4	2	1	–	10,0	x	x	x	x	weiblich
40	21	12	3	1	56	38	11	5	–	– 28,6	– 44,7	9,1	x	x	18 - 21
27	9	12	3	–	36	23	9	3	–	– 25,0	x	x	–	–	männlich
13	12	–	–	1	20	15	2	2	–	– 35,0	– 20,0	x	x	x	weiblich
39	24	3	6	2	56	35	10	4	1	– 30,4	– 31,4	x	x	x	21 - 25
25	13	3	5	1	40	21	9	3	1	– 37,5	– 38,1	x	x	–	männlich
14	11	–	1	1	16	14	1	1	–	– 12,5	– 21,4	x	–	x	weiblich
107	61	12	15	4	118	75	14	11	4	– 9,3	– 18,7	– 14,3	36,4	–	25 - 35
81	37	12	13	4	71	36	14	7	2	14,1	2,8	– 14,3	x	x	männlich
26	24	–	2	–	47	39	–	4	2	– 44,7	– 38,5	–	x	x	weiblich
131	59	18	27	7	124	72	18	13	5	5,6	– 18,1	–	x	x	35 - 45
94	38	15	19	6	78	39	12	10	2	20,5	– 2,6	25,0	90,0	x	männlich
37	21	3	8	1	46	33	6	3	3	– 19,6	– 36,4	x	x	x	weiblich
107	55	17	20	4	113	43	23	25	7	– 5,3	27,9	– 26,1	– 20,0	x	45 - 55
68	30	14	10	3	71	19	20	13	4	– 4,2	57,9	– 30,0	– 23,1	x	männlich
39	25	3	10	1	42	24	3	12	3	– 7,1	4,2	–	– 16,7	x	weiblich
137	57	25	38	4	161	61	33	40	11	– 14,9	– 6,6	– 24,2	– 5,0	x	55 - 65
81	26	24	15	3	99	34	28	16	6	– 18,2	– 23,5	– 14,3	– 6,3	x	männlich
56	31	1	23	1	62	27	5	24	5	– 9,7	14,8	x	– 4,2	x	weiblich
193	88	7	73	18	213	90	9	82	22	– 9,4	– 2,2	x	– 11,0	– 18,2	65 u. mehr
102	47	6	38	6	117	54	9	42	6	– 12,8	– 13,0	x	– 9,5	–	männlich
91	41	1	35	12	96	36	–	40	16	– 5,2	13,9	x	– 12,5	– 25,0	weiblich
843	398	100	206	54	944	448	129	204	70	– 10,7	– 11,2	– 22,5	1,0	– 22,9	Zusammen
536	222	89	121	29	571	239	109	111	31	– 6,1	– 7,1	– 18,3	9,0	– 6,5	männlich
307	176	11	85	25	373	209	20	93	39	– 17,7	– 15,8	– 45,0	– 8,6	– 35,9	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>843</b>	<b>398</b>	<b>100</b>	<b>206</b>	<b>54</b>	<b>944</b>	<b>448</b>	<b>129</b>	<b>204</b>	<b>70</b>	<b>– 10,7</b>	<b>– 11,2</b>	<b>– 22,5</b>	<b>1,0</b>	<b>– 22,9</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2023					Juni 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	98	28	–	60	7	115	24	1	74	13	– 14,8	16,7	x	– 18,9	x
männlich	69	12	–	47	7	75	17	1	50	6	– 8,0	– 29,4	x	– 6,0	x
weiblich	29	16	–	13	–	40	7	–	24	7	– 27,5	x	–	– 45,8	x
15 - 18	57	6	12	21	1	60	5	10	28	2	– 5,0	x	20,0	– 25,0	x
männlich	40	3	8	13	1	36	2	8	16	2	11,1	x	–	– 18,8	x
weiblich	17	3	4	8	–	24	3	2	12	–	– 29,2	–	x	x	–
18 - 21	45	25	6	8	1	42	17	4	15	1	7,1	47,1	x	x	–
männlich	27	15	3	5	–	27	10	3	11	1	–	50,0	–	x	x
weiblich	18	10	3	3	1	15	7	1	4	–	20,0	x	x	x	x
21 - 25	43	22	9	6	3	54	30	4	15	2	– 20,4	– 26,7	x	x	x
männlich	26	10	8	3	2	36	19	2	11	1	– 27,8	– 47,4	x	x	x
weiblich	17	12	1	3	1	18	11	2	4	1	– 5,6	9,1	x	x	–
25 - 35	114	60	12	29	2	124	60	15	32	7	– 8,1	–	– 20,0	– 9,4	x
männlich	61	29	10	14	1	72	31	12	20	2	– 15,3	– 6,5	– 16,7	– 30,0	x
weiblich	53	31	2	15	1	52	29	3	12	5	1,9	6,9	x	25,0	x
35 - 45	144	79	6	42	4	126	63	6	32	7	14,3	25,4	–	31,3	x
männlich	95	43	6	31	4	68	31	6	13	4	39,7	38,7	–	x	–
weiblich	49	36	–	11	–	58	32	–	19	3	– 15,5	12,5	–	– 42,1	x
45 - 55	131	51	11	53	3	103	44	7	32	4	27,2	15,9	x	65,6	x
männlich	79	21	8	36	2	56	22	5	19	2	41,1	– 4,5	x	89,5	–
weiblich	52	30	3	17	1	47	22	2	13	2	10,6	36,4	x	30,8	x
55 - 65	149	70	10	52	3	133	51	16	45	5	12,0	37,3	– 37,5	15,6	x
männlich	74	24	9	26	2	76	29	12	23	1	– 2,6	– 17,2	x	13,0	x
weiblich	75	46	1	26	1	57	22	4	22	4	31,6	x	x	18,2	x
65 u. mehr	150	71	5	58	7	158	64	6	68	13	– 5,1	10,9	x	– 14,7	x
männlich	90	37	5	35	6	79	34	5	31	6	13,9	8,8	–	12,9	–
weiblich	60	34	–	23	1	79	30	1	37	7	– 24,1	13,3	x	– 37,8	x
Zusammen	931	412	71	329	31	915	358	69	341	54	1,7	15,1	2,9	– 3,5	– 42,6
männlich	561	194	57	210	25	525	195	54	194	25	6,9	– 0,5	5,6	8,2	–
weiblich	370	218	14	119	6	390	163	15	147	29	– 5,1	33,7	– 6,7	– 19,0	x
o. Angabe	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>933</b>	<b>414</b>	<b>71</b>	<b>329</b>	<b>31</b>	<b>915</b>	<b>358</b>	<b>69</b>	<b>341</b>	<b>54</b>	<b>2,0</b>	<b>15,6</b>	<b>2,9</b>	<b>– 3,5</b>	<b>– 42,6</b>



Januar – Juni 2023					Januar – Juni 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- sam	darunter				insge- sam	darunter				insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
386	151	1	158	51	401	135	4	185	66	– 3,7	11,9	x	– 14,6	– 22,7	unter 15
211	62	1	110	29	226	64	3	118	35	– 6,6	– 3,1	x	– 6,8	– 17,1	männlich
175	89	–	48	22	175	71	1	67	31	–	25,4	x	– 28,4	– 29,0	weiblich
208	42	36	71	11	204	30	32	86	10	2,0	40,0	12,5	– 17,4	10,0	15 - 18
131	20	19	46	6	117	12	22	51	5	12,0	66,7	– 13,6	– 9,8	x	männlich
77	22	17	25	5	87	18	10	35	5	– 11,5	22,2	70,0	– 28,6	–	weiblich
261	169	22	40	6	231	134	21	47	8	13,0	26,1	4,8	– 14,9	x	18 - 21
164	98	15	27	2	128	66	18	29	5	28,1	48,5	– 16,7	– 6,9	x	männlich
97	71	7	13	4	103	68	3	18	3	– 5,8	4,4	x	– 27,8	x	weiblich
261	152	23	37	19	240	153	14	44	9	8,8	– 0,7	64,3	– 15,9	x	21 - 25
152	83	17	22	10	139	80	9	30	4	9,4	3,8	x	– 26,7	x	männlich
109	69	6	15	9	101	73	5	14	5	7,9	– 5,5	x	7,1	x	weiblich
562	326	36	110	28	561	325	34	124	27	0,2	0,3	5,9	– 11,3	3,7	25 - 35
324	166	28	70	16	323	170	29	76	14	0,3	– 2,4	– 3,4	– 7,9	14,3	männlich
238	160	8	40	12	238	155	5	48	13	–	3,2	x	– 16,7	– 7,7	weiblich
692	400	30	143	36	583	338	27	129	22	18,7	18,3	11,1	10,9	63,6	35 - 45
374	187	25	84	21	326	165	24	70	13	14,7	13,3	4,2	20,0	61,5	männlich
318	213	5	59	15	257	173	3	59	9	23,7	23,1	x	–	x	weiblich
583	290	35	170	23	474	226	33	141	14	23,0	28,3	6,1	20,6	64,3	45 - 55
333	139	29	104	16	266	110	25	86	6	25,2	26,4	16,0	20,9	x	männlich
250	151	6	66	7	208	116	8	55	8	20,2	30,2	x	20,0	x	weiblich
601	333	34	153	31	647	321	35	203	26	– 7,1	3,7	– 2,9	– 24,6	19,2	55 - 65
329	159	33	74	23	337	158	31	91	11	– 2,4	0,6	6,5	– 18,7	x	männlich
272	174	1	79	8	310	163	4	112	15	– 12,3	6,7	x	– 29,5	x	weiblich
680	341	13	235	58	674	298	15	267	64	0,9	14,4	– 13,3	– 12,0	– 9,4	65 u. mehr
361	176	13	126	28	345	149	11	149	20	4,6	18,1	18,2	– 15,4	40,0	männlich
319	165	–	109	30	329	149	4	118	44	– 3,0	10,7	x	– 7,6	– 31,8	weiblich
4 234	2 204	230	1 117	263	4 015	1 960	215	1 226	246	5,5	12,4	7,0	– 8,9	6,9	Zusammen
2 379	1 090	180	663	151	2 207	974	172	700	113	7,8	11,9	4,7	– 5,3	33,6	männlich
1 855	1 114	50	454	112	1 808	986	43	526	133	2,6	13,0	16,3	– 13,7	– 15,8	weiblich
2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	o. Angabe
<b>4 236</b>	<b>2 206</b>	<b>230</b>	<b>1 117</b>	<b>263</b>	<b>4 017</b>	<b>1 960</b>	<b>215</b>	<b>1 226</b>	<b>246</b>	<b>5,5</b>	<b>12,6</b>	<b>7,0</b>	<b>– 8,9</b>	<b>6,9</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2023					Juni 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	109	30	–	68	8	132	33	1	79	16	– 17,4	– 9,1	x	– 13,9	x
männlich	78	14	–	53	8	83	20	1	54	7	– 6,0	– 30,0	x	– 1,9	x
weiblich	31	16	–	15	–	49	13	–	25	9	– 36,7	23,1	–	– 40,0	x
15 - 18	64	6	12	23	2	66	6	12	29	2	– 3,0	–	–	– 20,7	–
männlich	45	3	8	14	1	41	2	10	17	2	9,8	x	x	– 17,6	x
weiblich	19	3	4	9	1	25	4	2	12	–	– 24,0	x	x	x	x
18 - 21	49	26	8	9	1	55	23	9	17	1	– 10,9	13,0	x	x	–
männlich	30	15	5	6	–	33	10	8	12	1	– 9,1	50,0	x	x	x
weiblich	19	11	3	3	1	22	13	1	5	–	– 13,6	– 15,4	x	x	x
21 - 25	51	26	9	9	3	61	34	6	15	2	– 16,4	– 23,5	x	x	x
männlich	31	11	8	6	2	40	20	4	11	1	– 22,5	– 45,0	x	x	x
weiblich	20	15	1	3	1	21	14	2	4	1	– 4,8	7,1	x	x	–
25 - 35	136	66	13	39	3	150	72	20	38	8	– 9,3	– 8,3	– 35,0	2,6	x
männlich	81	34	11	23	2	89	37	17	24	2	– 9,0	– 8,1	– 35,3	– 4,2	–
weiblich	55	32	2	16	1	61	35	3	14	6	– 9,8	– 8,6	x	14,3	x
35 - 45	177	87	13	50	5	153	78	14	34	7	15,7	11,5	– 7,1	47,1	x
männlich	120	48	11	36	5	82	37	11	14	4	46,3	29,7	–	x	x
weiblich	57	39	2	14	–	71	41	3	20	3	– 19,7	– 4,9	x	– 30,0	x
45 - 55	161	60	19	61	4	135	55	14	39	8	19,3	9,1	35,7	56,4	x
männlich	96	25	14	39	2	77	26	11	24	5	24,7	– 3,8	27,3	62,5	x
weiblich	65	35	5	22	2	58	29	3	15	3	12,1	20,7	x	46,7	x
55 - 65	191	84	18	68	4	172	65	24	53	9	11,0	29,2	– 25,0	28,3	x
männlich	99	31	17	32	3	100	37	19	25	3	– 1,0	– 16,2	– 10,5	28,0	–
weiblich	92	53	1	36	1	72	28	5	28	6	27,8	89,3	x	28,6	x
65 u. mehr	197	94	8	74	11	211	87	8	88	17	– 6,6	8,0	–	– 15,9	– 35,3
männlich	117	50	7	45	7	108	48	7	40	7	8,3	4,2	–	12,5	–
weiblich	80	44	1	29	4	103	39	1	48	10	– 22,3	12,8	–	– 39,6	x
Zusammen	1 135	479	100	401	41	1 135	453	108	392	70	–	5,7	– 7,4	2,3	– 41,4
männlich	697	231	81	254	30	653	237	88	221	32	6,7	– 2,5	– 8,0	14,9	– 6,3
weiblich	438	248	19	147	11	482	216	20	171	38	– 9,1	14,8	– 5,0	– 14,0	– 71,1
o. Angabe	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 137</b>	<b>481</b>	<b>100</b>	<b>401</b>	<b>41</b>	<b>1 135</b>	<b>453</b>	<b>108</b>	<b>392</b>	<b>70</b>	<b>0,2</b>	<b>6,2</b>	<b>– 7,4</b>	<b>2,3</b>	<b>– 41,4</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – Juni 2023					Januar – Juni 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
444	180	1	175	61	469	163	5	204	86	– 5,3	10,4	x	– 14,2	– 29,1	unter 15
249	82	1	123	33	260	75	3	131	45	– 4,2	9,3	x	– 6,1	– 26,7	männlich
195	98	–	52	28	209	88	2	73	41	– 6,7	11,4	x	– 28,8	– 31,7	weiblich
240	47	42	78	15	242	37	42	93	10	– 0,8	27,0	–	– 16,1	50,0	15 - 18
151	22	22	51	8	144	14	30	57	5	4,9	57,1	– 26,7	– 10,5	x	männlich
89	25	20	27	7	98	23	12	36	5	– 9,2	8,7	66,7	– 25,0	x	weiblich
303	192	34	43	7	289	174	32	52	8	4,8	10,3	6,3	– 17,3	x	18 - 21
193	109	27	30	2	165	90	27	32	5	17,0	21,1	–	– 6,3	x	männlich
110	83	7	13	5	124	84	5	20	3	– 11,3	– 1,2	x	– 35,0	x	weiblich
300	176	26	43	21	300	190	26	48	10	–	– 7,4	–	– 10,4	x	21 - 25
177	96	20	27	11	182	103	19	33	5	– 2,7	– 6,8	5,3	– 18,2	x	männlich
123	80	6	16	10	118	87	7	15	5	4,2	– 8,0	x	6,7	x	weiblich
672	387	48	125	32	684	404	49	135	31	– 1,8	– 4,2	– 2,0	– 7,4	3,2	25 - 35
408	203	40	83	20	399	210	44	83	16	2,3	– 3,3	– 9,1	–	25,0	männlich
264	184	8	42	12	285	194	5	52	15	– 7,4	– 5,2	x	– 19,2	– 20,0	weiblich
832	461	53	170	43	715	414	47	142	29	16,4	11,4	12,8	19,7	48,3	35 - 45
476	227	44	103	27	412	208	38	80	17	15,5	9,1	15,8	28,8	58,8	männlich
356	234	9	67	16	303	206	9	62	12	17,5	13,6	–	8,1	33,3	weiblich
695	347	54	190	28	590	271	57	166	21	17,8	28,0	– 5,3	14,5	33,3	45 - 55
405	171	45	114	19	340	131	46	99	10	19,1	30,5	– 2,2	15,2	90,0	männlich
290	176	9	76	9	250	140	11	67	11	16,0	25,7	x	13,4	x	weiblich
743	392	60	192	36	817	387	69	244	37	– 9,1	1,3	– 13,0	– 21,3	– 2,7	55 - 65
412	185	58	89	27	443	195	60	108	17	– 7,0	– 5,1	– 3,3	– 17,6	58,8	männlich
331	207	2	103	9	374	192	9	136	20	– 11,5	7,8	x	– 24,3	x	weiblich
892	437	21	310	81	897	392	25	353	87	– 0,6	11,5	– 16,0	– 12,2	– 6,9	65 u. mehr
477	231	20	166	35	469	207	21	193	26	1,7	11,6	– 4,8	– 14,0	34,6	männlich
415	206	1	144	46	428	185	4	160	61	– 3,0	11,4	x	– 10,0	– 24,6	weiblich
5 121	2 619	339	1 326	324	5 003	2 432	352	1 437	319	2,4	7,7	– 3,7	– 7,7	1,6	Zusammen
2 948	1 326	277	786	182	2 814	1 233	288	816	146	4,8	7,5	– 3,8	– 3,7	24,7	männlich
2 173	1 293	62	540	142	2 189	1 199	64	621	173	– 0,7	7,8	– 3,1	– 13,0	– 17,9	weiblich
2	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	x	–	–	–	o. Angabe
<b>5 123</b>	<b>2 621</b>	<b>339</b>	<b>1 326</b>	<b>324</b>	<b>5 005</b>	<b>2 432</b>	<b>352</b>	<b>1 437</b>	<b>319</b>	<b>2,4</b>	<b>7,8</b>	<b>– 3,7</b>	<b>– 7,7</b>	<b>1,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
	im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>								
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2022 Januar	5 506	542	4 964	268	26	4 670	675	7	668	128
Februar	4 773	433	4 340	177	38	4 125	546	3	543	95
März	5 708	602	5 106	164	43	4 899	732	10	722	147
April	5 778	635	5 143	185	35	4 923	855	7	848	175
Mai	6 573	865	5 708	174	32	5 502	1 062	8	1 054	188
Juni	6 445	908	5 537	221	36	5 280	1 135	9	1 126	211
Juli	5 724	788	4 936	200	44	4 692	998	16	982	166
August	6 175	807	5 368	193	41	5 134	1 052	19	1 033	223
September	6 325	869	5 456	212	41	5 203	1 081	8	1 073	199
Oktober	6 383	825	5 558	196	40	5 322	1 045	9	1 036	183
November	6 339	670	5 669	226	49	5 394	837	11	826	152
Dezember	5 797	504	5 293	310	50	4 933	664	5	659	111
2023 Januar	5 527	504	5 023	238	30	4 755	641	6	635	108
Februar	5 153	482	4 671	216	34	4 421	607	3	604	92
März	5 977	616	5 361	232	42	5 087	765	10	755	120
April	5 919	590	5 329	195	33	5 101	767	7	760	124
Mai	6 890	886	6 004	163	45	5 796	1 206	8	1 198	205
Juni	6 515	924	5 591	172	38	5 381	1 137	10	1 127	194
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 1 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 1 2 – j