

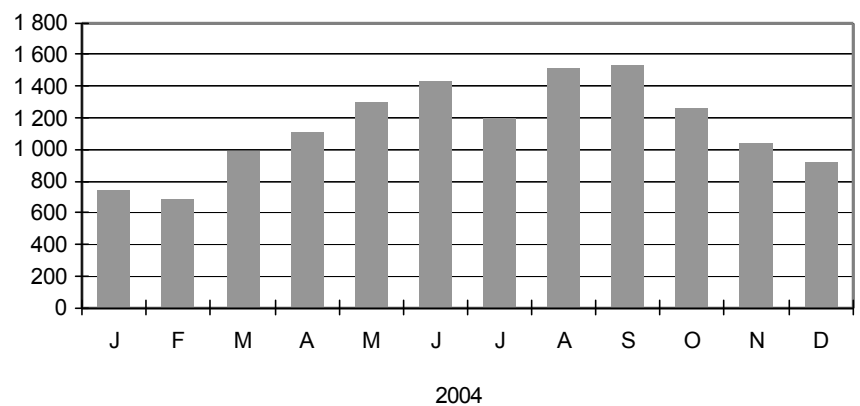
Straßenverkehrsunfälle in Berlin

H I 1 - j 04

Jahresbericht 2004

Unfallarten
Unfallursachen
Verkehrsbeteiligte
Verunglückte

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin



Information und Beratung

Wir über uns

Der Auftrag des Statistischen Landesamtes Berlin ist im Berliner Landesstatistikgesetz vom 9. Dezember 1992 definiert. Das Amt hat entsprechend den Grundsätzen der Neutralität, Objektivität und wissenschaftlichen Unabhängigkeit Daten unter Verwendung neuester wissenschaftlicher Erkenntnisse, sachgerechter Methoden und Informationstechniken zu sammeln und für die Darstellung politischer, gesellschaftlicher, wirtschaftlicher und ökologischer Zusammenhänge aufzuschlüsseln.

So erreichen Sie uns

Das **Statistische Landesamt Berlin** befindet sich im „Bildungs- und Verwaltungszentrum Friedrichsfelde“ im Bezirk Lichtenberg-Hohenschönhausen (Nähe Tierpark Friedrichsfelde).

**Statistisches Landesamt Berlin
Alt-Friedrichsfelde 60
10315 Berlin**

Verkehrsverbindungen:

U-Bahn, Linie U 5 bis Bahnhof „Friedrichsfelde“ (ca. 15 Minuten Fußweg),

S-Bahn, Linien S 5, S 7, S 75 bis Bahnhof „Friedrichsfelde-Ost“ (Anschluss Bus 108 bis Haltestelle „Bildungs- und Verwaltungszentrum“),

Straßenbahn, Linien M17, 27 bis Haltestelle „Am Tierpark“,

Bus, Linie 108, bis Haltestelle „Bildungs- und Verwaltungszentrum“ oder Linie 194 bis Haltestelle „Am Tierpark / Alfred-Kowalke-Straße“.

Veröffentlichungen

Sie können alle Publikationen des Statistischen Landesamtes in unserer **Bibliothek** einsehen.

Öffnungszeiten:

montags bis mittwochs

von 9 bis 15 Uhr,

donnerstags

von 9 bis 17 Uhr

und freitags

von 9 bis 14 Uhr.

Telefon: (030) 9021 3540.

Hier stehen darüber hinaus auch die Veröffentlichungen der anderen Statistischen Ämter der Länder und des Bundes zur Verfügung, ebenso internationale Publikationen, insbesondere Standardwerke zur statistischen Methodenlehre und zu Wirtschafts- und Sozialwissenschaften. Ein aktuelles Verzeichnis unserer Veröffentlichungen ist bei der **Zentralen Information und Beratung** zu erhalten.

Im **Internet** ist das Statistische Landesamt Berlin darüber hinaus mit Eckdaten für Berlin und Online-Datenbanken vertreten:

www.statistik-berlin.de

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Fachbereich Verkehr:

Telefon: (030) 9021 3613/3764

Telefax: (030) 9021 3272

E-Mail Internet:

verkehr@statistik-berlin.de

Auskunftsstelle:

Zentrale Information und Beratung,
Haus 3, Erdgeschoss

Zimmer 3.005,

Telefon: (030) 9021 3434

Telefax: (030) 9021 3655

E-Mail: info@statistik-berlin.de

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden
- () Aussagewert eingeschränkt
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimgehalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- p vorläufige Zahl
- ... Angabe fällt später an
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

	Seite
Information und Beratung	2
Erläuterungen	7
Allgemeine Hinweise	7
Definitionen	8
Erhebungsmerkmale	10
Ergebnisse kurz gefasst	12
Datenangebot aus dem Sachgebiet	227
Datenangebot	227
Lieferung	227
Kosten	227
Information und Beratung	227
Weitere Veröffentlichungen zum Thema Verkehr	227
Allgemeines Informationsangebot	228
Bestellung	229
Liefer- und Zahlungsbedingungen	229
Tabellen	
1	Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen
1.1	Nach Bezirken und Ortslage..... 14
2	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen.....
2.1	Nach Monaten..... 15
2.2	Nach Tagesdatum 16
2.2.1	Nach Tagesdatum und Uhrzeit - Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne..... 20
2.2.2	Nach Tagesdatum und Uhrzeit - Unfälle mit Personenschaden 32
2.3	Nach Unfalltypen und Straßenkategorien 44
2.4	Nach Unfallarten und Straßenkategorien..... 46
2.5	Nach Uhrzeit und Wochentagen
2.5.1	Unfälle mit Personenschaden..... 48
2.5.2	Getötete und Verletzte nach Altersgruppen..... 50
2.5.3	Getötete nach Altersgruppen..... 54
2.6	Nach Uhrzeit und Monaten
2.6.1	Unfälle mit Personenschaden und/oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne..... 58
2.6.2	Unfälle mit Personenschaden..... 58
2.7	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn 60
2.8	Nach Art der Verkehrsbeteiligung 61
2.9	Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle 62
2.10	Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen 63
2.11	Nach zulässigen Höchstgeschwindigkeiten 64
2.12	Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen 65
3	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
3.1	Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslage..
3.1.1	Nach Unfallverursacher und Unfallgegner..... 68
3.1.2	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen..... 70
3.2	Nach Unfallflucht und Ortslage..... 73
3.3	Nach Monaten..... 75
3.4	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht..... 77
3.5	Hauptverursacher
3.5.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht..... 78
3.5.2	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen..... 79
3.5.3	Pkw-Fahrer nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen..... 80

Impressum

Berliner Statistik
 Jahresbericht
 H 11 - j 04

Herausgeber

Statistisches Landesamt Berlin
 Alt-Friedrichsfelde 60
 10315 Berlin

Erscheinungsfolge

jährlich

Preis

25,00 EUR

Bestell Nr.

300.CD

© Statistisches Landesamt Berlin

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

3.5.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	81
3.5.5	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht.....	82
3.6	Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität.....	83
3.6.1	Hauptverursacher.....	84
3.6.2	Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %.....	85
3.7	Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen	86
3.8	An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluss nach Blutalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht.....	87
3.9	An Unfällen mit Personenschaden alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	
3.9.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	88
3.9.2	Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne.....	95
3.9.3	Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne	96
3.10	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.10.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt.....	97
3.10.2	Führer von Personenkraftwagen.....	101
3.10.3	Führer von Motorrädern.....	105
3.10.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen.....	109
3.11	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	
3.11.1	Kraftfahrzeugführer insgesamt.....	113
3.11.2	Führer von Personenkraftwagen.....	117
3.11.3	Führer von Motorrädern.....	121
3.11.4	Führer von Güterkraftfahrzeugen.....	125
3.12	Personenkraftwagen nach Hubraum, Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs	
3.12.1	Hauptverursacher und Unfallfolgen	129
3.12.2	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen.....	130
3.12.3	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Hauptverursacher nach Altersgruppen	134
3.13	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs.....	
3.13.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht.....	138
3.13.2	Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht.....	142
3.14	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Personenkraftwagen nach Leistung, Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis.....	146

3.15	An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs	
3.15.1	Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen.....	150
3.15.2	Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis.....	154
3.15.3	Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen.....	158
3.16	An Unfällen beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe des Sachschadens	159
3.17	An Unfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrklassen.....	160
3.18	An Unfällen beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle	161
3.19	Nach Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern.....	
3.19.1	Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten	164
3.19.2	Beteiligte Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Unfallfolgen.....	165
4	Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei SVU nach Art der Verkehrsbeteiligung	166
5	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere	
5.1.	Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen.....	
5.1.1	Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen	167
5.1.2	Fahrzeugführer	168
5.1.3	Mitfahrer	169
5.2	Nach Altersgruppen	170
5.3	Nach Geschlecht, Altersgruppen.....	171
5.4	Fahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht.....	172
5.5	Nach Monaten.....	173
5.6	Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand	174
5.7	Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht.....	175
5.8	Nach Altersjahren und Geschlecht.....	
5.8.1	Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer	176
5.8.2	Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer).....	180
5.8.3	Verunglückte Mitfahrer.....	184
5.9	Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Pkw und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen.....	188
5.10	Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden.....	189
6	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen.....	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere.....	190

6.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden	
6.2.1	Alle Fahrzeugführer	199
6.2.2	Fahrer von Personenkraftwagen bzw. von Motorrädern.....	200
6.2.3	Nach Geschlecht.....	201
6.2.4	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	202
6.2.5	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht.....	203
6.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne	204
6.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden.....	
6.4.1	Nach Geschlecht	205
6.4.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	206
6.4.3	Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht.....	207
6.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart...	208
6.6	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	209
6.7	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien.....	210
6.8	Unfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	213
6.9	Unfälle und Verunglückte nach Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	
6.9.1	Alle Unfälle	218
6.9.2	Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen.....	219
6.9.3	Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in %.....	220
6.10	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs	221
6.11	Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis	222
6.12	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis.....	223
6.13	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Nebelunfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung.....	224
7	Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen nach Bezirken.....	225

Erläuterungen

Allgemeine Hinweise

Aufgabe und Ziel der Statistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik liefert Zahlen zum Unfallgeschehen in den einzelnen Bundesländern, die in einem bundeseinheitlichen Verfahren erhoben, aufbereitet und im Statistischen Bundesamt zu einem Bundesergebnis zusammengefasst werden. Die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik werden auf Bundesebene von politischen Entscheidungsträgern, wie z.B. dem Bundesminister für Verkehr, Forschungseinrichtungen, Verbänden und sonstigen fachlich Interessierten, wie z.B. der Automobilindustrie, genutzt. In den Ländern dienen die Ergebnisse den für die Sicherheit im Straßenverkehr zuständigen Landesdienststellen sowie u.a. der Landesplanung und dem Städtebau. Aktuelle Detailinformationen über örtliche Entwicklungen in Form monatlicher Landesstatistiken sind zugleich Grundlage zahlreicher Sonderauswertungen, die zur Absicherung regional- und verkehrspolitischer Maßnahmen erforderlich sind.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Erhebung ist das Gesetz über die Statistik für der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnf-StatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Periodizität

Diese Statistik wird monatlich erhoben.

Berichtskreis

In der Straßenverkehrsunfallstatistik sind alle Unfälle enthalten, die sich infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen ereignet haben und polizeilich aufgenommen wurden. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Nicht berücksichtigt sind daher Unfälle an denen nur Fußgänger (auch Skater) beteiligt sind, Unfälle zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde und Unfälle auf privaten Grundstücken, dazu zählen auch Gleisbetтанlagen der Straßenbahn, sofern sie getrennt vom übrigen Straßenver-

kehr angelegt sind. Insbesondere Verkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden vorliegt oder Personen nur geringfügig verletzt wurden, werden der Polizei nur zum Teil angezeigt.

Berichtsweg

Erhebungsgrundlagen für die Straßenverkehrsunfallstatistik sind die bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen, die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. In Berlin werden die Durchschriften der Unfallanzeigen beim Landesschutzpolizeiamt gesammelt, überprüft und elektronisch erfasst. Die Daten werden dem Statistischen Landesamt monatlich übermittelt, wo sie nach einem bundeseinheitlichen Programm aufbereitet und austabelliert werden. Die einzelnen Länderergebnisse werden im Statistischen Bundesamt zum Bundesergebnis zusammengefasst.

Gebietsstand

Die Daten beziehen sich auf das Gebiet von Berlin seit dem 3. Oktober 1990. Seit Januar 2000 werden nur noch Gesamtberliner Ergebnisse dargestellt.

Methodische Hinweise

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Jeder Verkehrsunfall wird nur einmal ausgewiesen. Die Zuordnung zur Unfallkategorie bestimmt die jeweils schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Da oftmals mehr als eine Ursache zum Unfall führt, ist die Gesamtzahl der nachgewiesenen Ursachen immer größer als die Zahl der Unfälle selbst.

Üblicherweise können nicht alle Unfallmeldungen termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden (wegen fehlender oder widersprüchlicher Angaben). Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, was dazu führt, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Der Inhalt dieses Berichtes ist auf Wunsch auch auf Diskette erhältlich.

Ergebnisse der Verkehrsunfälle für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bundesamt herausgegebene Reihe 7 „Verkehrsunfälle“ der Fachserie 8 „Verkehr“.

Definitionen

Unfälle

Straßenverkehrsunfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen. Kriterium der Zuordnung ist dabei die jeweils schwerste Unfallfolge.

Unfälle mit Personenschaden, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen getötet oder verletzt wurden.

Unfälle mit Sachschaden werden seit dem 1.1.1995 nicht mehr nach der geschätzten Sachschadenshöhe gegliedert, sondern deliktorientiert: **Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden**

- a) im engeren Sinne, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorliegt und gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit war, dazu zählen auch Fälle mit Alkoholeinwirkung,
- b) wenn unabhängig vom Sachschaden ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinfluss stand (**sonstige Alkoholunfälle**).

Sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung sind alle Unfälle

- a) ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit,
- b) mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, wobei alle Kraftfahrzeuge fahrbereit waren, jedoch keine Alkoholeinwirkung vorlag. Diese Unfälle werden nur noch als Gesamtzahl, gegliedert nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) erfasst.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall gelten alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1.Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Fahrzeugbenutzer

Zur Berechnung durchschnittlicher Fahrzeugbesetzungen und der Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten, werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, ob verletzt oder unverletzt, ausgezählt.

Verunglückte

Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden. Als **Getötete** zählen alle Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

Verletzte

Personen, die bei einem Unfall körperliche Schäden erlitten haben. Bei unmittelbarer stationärer Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus, gelten sie als **Schwerverletzte**, alle übrigen als **Leichtverletzte**.

Unfallursachen

Bei den Unfallursachen wird nach dem geltenden Ursachenverzeichnis unterschieden zwischen **allgemeinen Ursachen** (z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) und **personenbezogenem Fehlverhalten** (z.B. Missachtung der Vorfahrt) der Beteiligten. Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim Hauptverursacher und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, maximal acht Unfallursachen je Unfall.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte (auslösendes Verkehrsgeschehen). Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle in der örtlichen Unfallanalyse (Steckkarten der örtlichen Verkehrsbehörden). Es gibt sieben Unfalltypen:

1. **Fahrerunfall**,
ausgelöst durch einen Kontrollverlust über das Fahrzeug (jedoch nicht durch plötzliches körperliches Unvermögen oder Schaden am Fahrzeug), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer, Tiere oder ein Hindernis dazu beigetragen haben. In der Folge kann es aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.
2. **Abbiegeunfall**,
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer. Wer einer Straße mit abgelenkter Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.
3. **Einbiegen/Kreuzen-Unfall**,
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten.
4. **Überschreiten-Unfall**,
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

5. **Unfall durch ruhenden Verkehr,**
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte, verkehrsbedingtes Warten zählt nicht dazu.
6. **Unfall im Längsverkehr,**
ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt keinem anderen Unfalltyp entspricht.
7. **Sonstiger Unfall**
Alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind, z.B. Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß, bzw. die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**
Anfahren oder Anhalten als gewollte Fahrtunterbrechung, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne von Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.
2. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. haltende Fahrzeuge gehören zu Unfallart 1.
3. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**
Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).
4. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**
Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.
5. **Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**
Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen, die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.
6. **Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**
Dazu zählen nicht Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Insassen bei Pannen, diese gehören zu Unfallart 10.
7. **Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**
Dazu zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zu Unfallart 10.
- 8./9. **Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**
Hierbei ist es zu keinem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. beim Ausweichen, ohne den anderen Verkehrsteilnehmer zu berühren.
10. **Unfall anderer Art**
Alle Unfälle, die sich nicht einer Unfallart 1 bis 9 zuordnen lassen.

Erhebungsmerkmale

Unfallstelle

Innerorts
 Außerorts
 Straßennummer
 Straßenklasse
 1=Autobahn
 2=Bundesstraßen
 3=Landesstraßen
 4=Kreisstraßen
 5=andere Straßen
 Charakteristik
 Kreuzung
 Einmündung/Anschluss
 Grundstücksein- oder -ausfahrt
 Steigung
 Gefälle
 Kurve
 Besonderheiten
 Schienengleicher Weg-
 übergang
 Fußgängerüberweg
 Fußgängerfurt
 Haltestelle
 Arbeitsstelle/Baustelle
 Verkehrsberuhigter Bereich

Unfalldatum

Unfalluhrzeit

Unfallkategorie

Unfall mit Personenschaden
 1=Unfall mit Getöteten
 2=Unfall mit Schwerverletzten
 3=Unfall mit Leichtverletzten
 Schwerwiegender Unfall mit
 Sachschaden
 4=Schwerwiegender Unfall mit
 Sachschaden im engeren
 Sinne (Kriterium Fahrbereit-
 schaft)
 6=Sonstiger Sachschadens-
 unfall unter Alkoholeinwir-
 kung
 Unfall mit Sachschaden ohne
 Alkoholeinwirkung
 5=Sonstiger Sachschadens-
 unfall

Unfalltyp

1=Fahrerunfall
 2=Abbiegeunfall
 3=Einbiegen/Kreuzen-Unfall
 4=Überschreiten-Unfall

5=Unfall durch ruhenden Ver-
 kehr
 6=Unfall im Längsverkehr
 7=Sonstiger Unfall

Unfallart

1=Zusammenstoß mit anderem
 Fahrzeug, das anfährt, an-
 hält oder im ruhenden Ver-
 kehr steht
 2=Zusammenstoß mit anderem
 Fahrzeug, das vorausfährt
 oder wartet
 3=Zusammenstoß mit anderem
 Fahrzeug, das seitlich in
 gleicher Richtung fährt
 4=Zusammenstoß mit anderem
 Fahrzeug, das entgegen-
 kommt
 5=Zusammenstoß mit anderem
 Fahrzeug, das einbiegt oder
 kreuzt
 6=Zusammenstoß zwischen
 Fahrzeug und Fußgänger
 7=Aufprall auf ein Hindernis auf
 der Fahrbahn
 8/9=Abkommen von der Fahr-
 bahn nach rechts/links
 10=Unfall anderer Art

Unfallursachen

Verkehrstüchtigkeit
 Fehler der Fahrzeugführer
 Straßenbenutzung
 Geschwindigkeit
 Abstand
 Überholen
 Vorbeifahren
 Nebeneinanderfahren
 Vorfahrt, Vorrang
 Abbiegen, Wenden, Rück-
 wärtsfahren, Ein- und An-
 fahren
 Falsches Verhalten gegenüber
 Fußgängern
 Ruhender Verkehr, Ver-
 kehrssicherung
 Nichtbeachten der Beleuch-
 tungsvorschriften
 Ladung, Besetzung
 Andere Fehler beim Fahr-
 zeugführer
 Technische Mängel, Wartungs-
 mängel
 Falsches Verhalten der Fuß-
 gänger

beim Überschreiten der Fahr-
 bahn
 Nichtbenutzen des Gehweges
 Nichtbenutzen der vorge-
 schriebenen Straßenseite
 Spielen auf oder neben der
 Fahrbahn
 Andere Fehler der Fußgänger
 Straßenverhältnisse
 Glätte oder Schlüpfrigkeit der
 Fahrbahn
 Zustand der Straße
 Nicht ordnungsgemäßer Zu-
 stand der Verkehrszeichen
 oder -einrichtungen
 Mangelhafte Beleuchtung der
 Straße
 Mangelhafte Sicherung von
 Bahnübergängen
 Witterungseinflüsse
 Sichtbehinderung
 Seitenwind
 Unwetter oder sonstige Witte-
 rungseinflüsse
 Hindernisse
 Sonstige Ursachen

Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Geburtsmonat/-jahr
 Geschlecht
 Staatsangehörigkeit
 bei Ausländern auch nach
 Wohnsitz im In- oder Ausland
 Art der Verkehrsbeteiligung
 Kleinkraftrad
 Mofa 25
 Leichtkraftrad
 Kraftrad
 Krafroller
 Motorrad
 Motorisierte Zweiräder
 Personenkraftwagen
 Kraftomnibus
 Reisebus
 Linienbus
 Schulbus
 Oberleitungsomnibus
 Liefer- und Lastkraftwagen
 Liefer- und Lastkraftwagen mit
 Spezialaufbau
 Sattelschlepper
 Sattelschlepper mit Auflieger

Landwirtschaftliche Zugmaschine	Art und Höhe des Sachschadens (geschätzt)
Andere Zugmaschine	Art des Gefahrgutes
Güterkraftfahrzeug	Anwendung von Ausnahmebestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmereordnung
Übriges Kraftfahrzeug (Krankenwagen, Feuerwehr, Straßenreinigung, Müllwagen, Abschlepp-, Krankenwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl, etc.)	Fahrzeug-Merkmale bei deutschen Kraftfahrzeugen
Straßenbahn	Jahr der Erstzulassung
Eisenbahn	Hersteller
Fahrrad	Typ
Fuhrwerk, Tiergespann	Ausführung
Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug	Technische Ausstattung
Fußgänger	Fahrzeug- und Aufbauart
Handwagen, Handkarren	Hubraum
Tierführer, Tiertreiber	Motorleistung
Andere Person (z.B. Straßenbauarbeiter, Polizist, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen)	Höchstgeschwindigkeit
	Maße
	Gewichte
Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis	
Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort	
Unfallfolgen	
Getötete	
Schwerverletzte	
Leichtverletzte	
Art des Fehlverhaltens	
Grad der Alkoholeinwirkung	

Zahl der Fahrzeugbenutzer

Verunglückte Mitfahrer

Alter in Jahren
Geschlecht
Unfallfolgen
Getötete
Schwerletzte
Leichtverletzte

Beteiligte Verkehrsmittel

Fahrzeugart
Zulassungsbezirk
Nationalitätszeichen
Technische Mängel

Ergebnisse kurz gefasst

Bilanz 2004: Zahl der Verkehrstoten in Berlin seit 1994 halbiert

Nach Mitteilung des Statistischen Landesamtes war auch im Jahr 2004 die Zahl der Straßenverkehrsunfälle insgesamt weiter rückläufig. Insbesondere die Zahl der Verkehrstoten hat sich in den letzten 10 Jahren halbiert. Allein die schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne verzeichneten eine Zunahme um 138 per Jahresfrist.

Insgesamt registrierte die Berliner Polizei im letzten Jahr 124 514 Straßenverkehrsunfälle, das waren 2,7 Prozent weniger als im Vorjahr. Davon waren 13 734 Unfälle mit Personenschaden (-1,6 Prozent) und

110 780 Unfälle mit reinem Sachschaden (-2,9 Prozent). Nur die Zahl der schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden im engeren Sinne erhöhten sich um 12,8 Prozent. Die übrigen Verkehrsunfälle mit nur leichtem Sachschaden nahmen gegenüber 2003 um 2,9 Prozent ab. Anhaltend rückläufig zeigten sich auch die sonstigen Sachschadensunfälle unter Alkoholeinfluss mit -13,2 Prozent.

Wie das Statistische Landesamt weiter mitteilte, wurden im Jahr 2004 bei Verkehrsunfällen in Berlin insgesamt 16 529 Personen verletzt und 70 Personen getötet, darunter ein Kind.

Im Vergleich zum Vorjahr waren das 1,0 Prozent weniger Verletzte, bei den Getöteten sank die Zahl um sieben (-9,1 Prozent).

Unter den 70 Verkehrstoten waren 34 Fußgänger (49 Prozent), 11 Radfahrer (16 Prozent), 10 motorisierte Zweiradfahrer (14 Prozent) und 15 Nutzer von Personenkraftwagen und anderen Fahrzeugen (21 Prozent).

Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1991 bis 2004 in Berlin

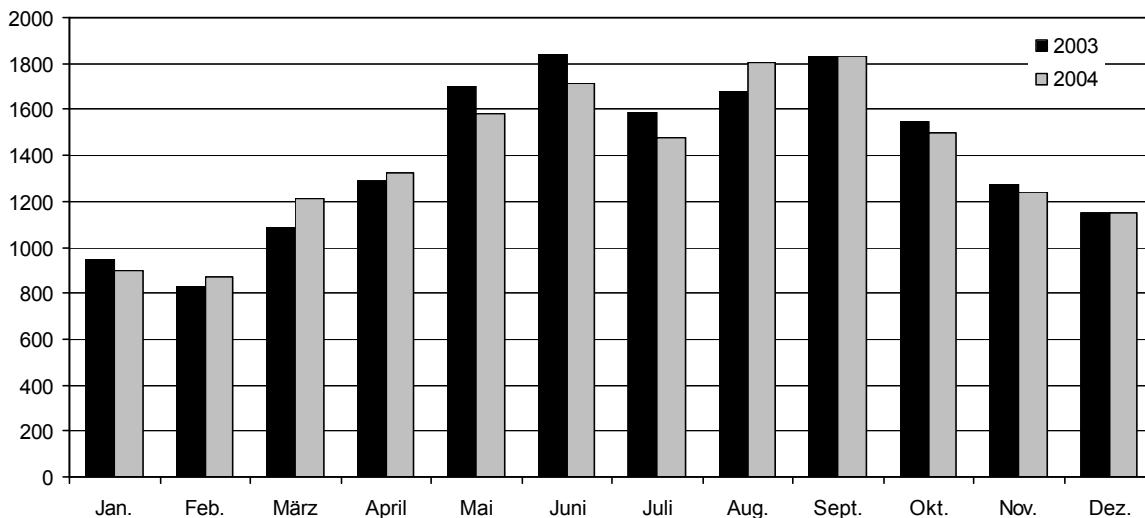
Jahr	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	davon		
			insgesamt	schwerwiegende Unfälle		Übrige		Getötete	Verletzte	
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige Alkoholunfälle ²⁾					
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	.	133 027	20 686	198	20 488	
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	.	140 783	21 996	184	21 812	
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	.	133 696	19 947	163	19 784	
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	.	133 913	20 726	149	20 577	
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	
2000	148 108	16 187	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	
Veränderung gegenüber 2003 in %										
2004	-2,7	-1,6	-2,9	12,8	-13,2	-2,9	-1,0	-9,1	-1,0	

1) Bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden. 2) alle Kfz waren fahrbereit.

Im Jahr 2004 verunglückten die meisten Verkehrsteilnehmer bei Verkehrsunfällen im September - wo die Zahl zum Vorjahr nur um einen Verunglückten differierte -

und im August mit einem ähnlich hohen Anteil. Die wenigsten Verkehrstopfer wurden im Januar und Februar registriert.

Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen in Berlin 2003 und 2004 nach Monaten



Verursacht wurden die Verkehrsunfälle 2004 in Berlin mit Personen- und schwerwiegendem Sachschaden hauptsächlich durch :

- Fehler beim Abbiegen, Wenden oder Rückwärtsfahren (23 Prozent),
- ungenügender Sicherheitsabstand (17 Prozent),
- Nichtbeachten der Vorfahrt (12 Prozent),
- falsches Verhalten der Fußgänger (9 Prozent),
- nicht angepasste Geschwindigkeit (9 Prozent) und
- falsches Verhalten der Fahrzeugführer gegenüber Fußgängern (7 Prozent).

1 Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 2004**1.1 Nach Bezirken und Ortslage**

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerw. Sachsch. ¹⁾	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Mitte	2 553	2 225	184	144	2 667	6	249	2 412
innerorts	2 553	2 225	184	144	2 667	6	249	2 412
außerorts ohne Autobahn .	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichshain-Kreuzberg	1 344	1 166	90	88	1 371	6	127	1 238
innerorts	1 344	1 166	90	88	1 371	6	127	1 238
außerorts ohne Autobahn .	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Pankow	1 588	1 353	125	110	1 667	5	216	1 446
innerorts	1 563	1 336	119	108	1 640	5	214	1 421
außerorts ohne Autobahn .	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	25	17	6	2	27	-	2	25
Charlottenburg-Wilmersdorf .	1 803	1 573	127	103	1 903	5	187	1 711
innerorts	1 646	1 438	109	99	1 731	4	175	1 552
außerorts ohne Autobahn .	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	157	135	18	4	172	1	12	159
Spandau	908	801	54	53	992	6	114	872
innerorts	908	801	54	53	992	6	114	872
außerorts ohne Autobahn .	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Steglitz-Zehlendorf	1 170	993	94	83	1 218	5	183	1 030
innerorts	1 142	971	88	83	1 189	5	179	1 005
außerorts ohne Autobahn .	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	28	22	6	-	29	-	4	25
Tempelhof-Schöneberg	1 666	1 426	128	112	1 715	11	181	1 523
innerorts	1 600	1 373	116	111	1 653	10	173	1 470
außerorts ohne Autobahn .	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	66	53	12	1	62	1	8	53
Neukölln	1 125	946	86	93	1 129	3	120	1 006
innerorts	1 115	938	85	92	1 118	3	118	997
außerorts ohne Autobahn .	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	8	1	1	11	-	2	9
Treptow-Köpenick	1 100	964	71	65	1 169	9	129	1 031
innerorts	1 095	962	68	65	1 164	9	129	1 026
außerorts ohne Autobahn .	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	2	3	-	5	-	-	5
Marzahn-Hellersdorf	854	698	80	76	863	8	81	774
innerorts	854	698	80	76	863	8	81	774
außerorts ohne Autobahn .	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Lichtenberg	875	699	90	86	817	4	109	704
innerorts	875	699	90	86	817	4	109	704
außerorts ohne Autobahn .	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reinickendorf	1 041	890	85	66	1 088	2	115	971
innerorts	983	845	75	63	1 022	2	107	913
außerorts ohne Autobahn .	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	58	45	10	3	66	-	8	58
Berlin	16 027	13 734	1 214	1 079	16 599	70	1 811	14 718
innerorts	15 678	13 452	1 158	1 068	16 227	68	1 775	14 384
außerorts ohne Autobahn .	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	349	282	56	11	372	2	36	334

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.1 Nach Monaten

Unfälle ----- Verunglückte	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Unfälle													
mit Personenschaden	13 734	747	681	987	1 114	1 307	1 438	1 197	1 514	1 535	1 259	1 040	915
mit Sachschaden (i.e.S.)	1 214	117	86	97	97	102	95	78	101	115	100	116	110
Insgesamt ...	14 948	864	767	1 084	1 211	1 409	1 533	1 275	1 615	1 650	1 359	1 156	1 025
Verunglückte													
Getötete	70	5	4	12	4	6	1	8	8	4	7	3	8
Schwerverletzte	1 811	105	93	143	141	171	174	152	189	194	163	142	144
Leichtverletzte	14 718	789	771	1 055	1 176	1 407	1 539	1 314	1 610	1 635	1 326	1 096	1 000
Insgesamt ...	16 599	899	868	1 210	1 321	1 584	1 714	1 474	1 807	1 833	1 496	1 241	1 152

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.2 Nach Tagesdatum^{*)}

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Januar									
1. Donnerstag	20	-	4	16	-	4	17	2	22
2. Freitag	25	1	2	22	1	3	31	3	28
3. Samstag	21	1	3	17	1	3	20	3	24
4. Sonntag	10	-	1	9	-	1	13	1	11
5. Montag	28	-	4	24	-	4	33	3	31
6. Dienstag	18	-	1	17	-	1	17	6	24
7. Mittwoch	10	1	1	8	1	1	8	5	15
8. Donnerstag	31	-	8	23	-	8	27	4	35
9. Freitag	28	-	6	22	-	6	24	5	33
10. Samstag	14	-	1	13	-	1	17	3	17
11. Sonntag	20	1	6	13	1	7	18	5	25
12. Montag	24	-	4	20	-	4	25	8	32
13. Dienstag	41	-	7	34	-	7	50	3	44
14. Mittwoch	20	-	3	17	-	3	22	4	24
15. Donnerstag	40	-	8	32	-	8	37	2	42
16. Freitag	43	-	5	38	-	5	39	2	45
17. Samstag	27	-	2	25	-	2	32	9	36
18. Sonntag	22	-	5	17	-	6	24	2	24
19. Montag	21	-	1	20	-	1	21	2	23
20. Dienstag	27	-	1	26	-	1	31	-	27
21. Mittwoch	14	-	3	11	-	3	12	4	18
22. Donnerstag	22	-	1	21	-	1	24	3	25
23. Freitag	24	-	3	21	-	3	29	4	28
24. Samstag	18	-	2	16	-	2	23	6	24
25. Sonntag	15	-	3	12	-	3	15	7	22
26. Montag	25	-	3	22	-	3	24	4	29
27. Dienstag	18	-	2	16	-	2	20	2	20
28. Mittwoch	29	-	2	27	-	2	33	3	32
29. Donnerstag	44	-	5	39	-	6	46	4	48
30. Freitag	29	-	4	25	-	4	34	6	35
31. Samstag	19	1	-	18	1	-	23	2	21
Insgesamt	747	5	101	641	5	105	789	117	864
Februar									
1. Sonntag	12	-	1	11	-	2	13	2	14
2. Montag	35	-	5	30	-	5	40	-	35
3. Dienstag	29	-	1	28	-	1	33	3	32
4. Mittwoch	21	1	4	16	1	4	25	1	22
5. Donnerstag	21	-	1	20	-	1	30	3	24
6. Freitag	27	-	5	22	-	7	31	1	28
7. Samstag	24	-	2	22	-	2	25	7	31
8. Sonntag	13	-	2	11	-	2	20	3	16
9. Montag	29	-	4	25	-	4	33	7	36
10. Dienstag	36	-	2	34	-	2	38	6	42
11. Mittwoch	18	-	1	17	-	1	21	3	21
12. Donnerstag	21	-	4	17	-	4	25	2	23
13. Freitag	32	-	5	27	-	5	35	3	35
14. Samstag	14	-	-	14	-	-	22	1	15
15. Sonntag	9	-	1	8	-	1	10	4	13
16. Montag	20	1	3	16	1	3	19	2	22
17. Dienstag	25	1	5	19	1	7	23	4	29
18. Mittwoch	29	-	4	25	-	4	32	2	31
19. Donnerstag	32	-	6	26	-	7	32	2	34
20. Freitag	34	-	4	30	-	4	37	2	36
21. Samstag	14	-	2	12	-	2	12	1	15
22. Sonntag	16	-	2	14	-	2	19	3	19
23. Montag	21	-	1	20	-	1	23	3	24
24. Dienstag	21	-	4	17	-	4	24	1	22
25. Mittwoch	28	-	3	25	-	3	28	5	33
26. Donnerstag	25	-	3	22	-	3	29	5	30
27. Freitag	32	1	1	30	1	3	38	4	36
28. Samstag	20	-	3	17	-	3	23	4	24
29. Sonntag	23	-	5	18	-	6	31	2	25
Insgesamt	681	4	84	593	4	93	771	86	767
März									
1. Montag	40	-	6	34	-	6	39	2	42
2. Dienstag	40	-	5	35	-	5	42	2	42
3. Mittwoch	34	-	1	33	-	1	37	1	35
4. Donnerstag	26	1	3	22	1	3	28	5	31
5. Freitag	45	-	5	40	-	5	48	1	46
6. Samstag	16	-	3	13	-	3	15	4	20
7. Sonntag	15	1	1	13	1	1	17	9	24
8. Montag	40	-	3	37	-	3	49	2	42
9. Dienstag	33	-	2	31	-	2	34	5	38
10. Mittwoch	26	-	6	20	-	6	23	5	31
11. Donnerstag	24	-	3	21	-	4	26	2	26
12. Freitag	40	-	4	36	-	4	44	2	42
13. Samstag	29	1	3	25	1	5	32	3	32
14. Sonntag	34	-	5	29	-	5	38	3	37
15. Montag	32	1	1	30	1	1	32	2	34
16. Dienstag	30	-	4	26	-	4	27	-	30
17. Mittwoch	48	-	9	39	-	9	54	4	52
18. Donnerstag	40	1	7	32	1	7	42	4	44
19. Freitag	42	2	6	34	2	8	43	3	45
20. Samstag	36	-	4	32	-	4	41	2	38
21. Sonntag	18	-	4	14	-	4	22	4	22
22. Montag	35	-	6	29	-	6	33	4	39
23. Dienstag	31	2	5	24	2	5	30	2	33
24. Mittwoch	25	-	5	20	-	5	30	2	27
25. Donnerstag	26	-	3	23	-	3	35	1	27
26. Freitag	26	-	8	18	-	8	20	2	28
27. Samstag	18	1	3	14	1	4	20	6	24
28. Sonntag	9	-	1	8	-	1	10	2	11
29. Montag	37	1	5	31	1	5	44	6	43
30. Dienstag	46	1	9	36	1	9	52	2	48
31. Mittwoch	46	-	6	40	-	7	48	5	51
Insgesamt	987	12	136	839	12	143	1 055	97	1 084

*) Die Tabelle stammt aus der monatlichen Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.2 Nach Tagesdatum^{*)}

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
A p r i l									
1. Donnerstag	47	-	8	39	-	9	46	1	48
2. Freitag	44	1	6	37	1	6	43	8	52
3. Samstag	17	-	4	13	-	4	16	5	22
4. Sonntag	17	-	1	16	-	1	21	3	20
5. Montag	38	-	8	30	-	8	36	2	40
6. Dienstag	45	-	4	41	-	5	43	4	49
7. Mittwoch	33	-	3	30	-	3	36	5	38
8. Donnerstag	44	-	5	39	-	5	48	2	46
9. Freitag	21	1	2	18	1	2	24	4	25
10. Samstag	24	-	2	22	-	2	41	4	28
11. Sonntag	10	-	1	9	-	1	14	3	13
12. Montag	9	-	2	7	-	2	7	2	11
13. Dienstag	34	-	1	33	-	1	34	5	39
14. Mittwoch	33	-	4	29	-	4	31	3	36
15. Donnerstag	38	-	7	31	-	7	37	4	42
16. Freitag	45	-	7	38	-	8	42	4	49
17. Samstag	27	1	4	22	1	4	26	-	27
18. Sonntag	14	-	4	10	-	4	11	2	16
19. Montag	48	1	1	46	1	1	58	1	49
20. Dienstag	43	-	4	39	-	4	45	2	45
21. Mittwoch	38	-	3	35	-	3	40	1	39
22. Donnerstag	55	-	7	48	-	7	61	5	60
23. Freitag	63	-	5	58	-	5	71	10	73
24. Samstag	32	-	3	29	-	3	32	1	33
25. Sonntag	30	-	6	24	-	6	32	3	33
26. Montag	59	-	5	54	-	5	68	2	61
27. Dienstag	40	-	7	33	-	7	39	3	43
28. Mittwoch	58	-	6	52	-	6	63	1	59
29. Donnerstag	41	-	6	35	-	7	43	4	45
30. Freitag	67	-	11	56	-	11	68	3	70
Insgesamt	1 114	4	137	973	4	141	1 176	97	1 211
M a i									
1. Samstag	23	-	7	16	-	8	24	2	25
2. Sonntag	25	-	4	21	-	4	29	2	27
3. Montag	55	-	3	52	-	3	67	1	56
4. Dienstag	58	-	9	49	-	12	51	1	59
5. Mittwoch	59	-	6	53	-	6	58	2	61
6. Donnerstag	56	-	8	48	-	8	60	4	60
7. Freitag	58	-	5	53	-	5	58	3	61
8. Samstag	30	-	4	26	-	5	39	1	31
9. Sonntag	33	-	4	29	-	4	39	6	39
10. Montag	48	-	5	43	-	5	50	4	52
11. Dienstag	44	-	6	38	-	6	44	2	46
12. Mittwoch	39	-	3	36	-	3	42	2	41
13. Donnerstag	44	-	8	36	-	8	43	3	47
14. Freitag	55	-	7	48	-	7	62	1	56
15. Samstag	41	-	4	37	-	4	50	9	50
16. Sonntag	28	-	4	24	-	5	37	5	33
17. Montag	50	-	4	46	-	4	52	2	52
18. Dienstag	37	1	5	31	1	5	40	1	38
19. Mittwoch	57	-	6	51	-	6	61	2	59
20. Donnerstag	31	-	5	26	-	5	36	6	37
21. Freitag	27	1	4	22	1	5	32	4	31
22. Samstag	28	-	6	22	-	6	27	3	31
23. Sonntag	23	-	-	23	-	-	32	6	29
24. Montag	50	1	9	40	1	9	45	2	52
25. Dienstag	45	-	5	40	-	5	42	1	46
26. Mittwoch	52	1	5	46	1	5	61	2	54
27. Donnerstag	63	-	4	59	-	4	71	2	65
28. Freitag	63	1	10	52	1	10	63	6	69
29. Samstag	31	-	5	26	-	5	33	9	40
30. Sonntag	27	1	3	23	1	3	31	3	30
31. Montag	27	-	6	21	-	6	28	5	32
Insgesamt	1 307	6	164	1 137	6	171	1 407	102	1 409
J u n i									
1. Dienstag	64	-	8	56	-	8	71	1	65
2. Mittwoch	47	-	10	37	-	10	46	1	48
3. Donnerstag	55	-	6	49	-	6	55	6	61
4. Freitag	52	-	3	49	-	3	59	5	57
5. Samstag	51	-	9	42	-	10	50	5	56
6. Sonntag	37	-	3	34	-	3	53	1	38
7. Montag	59	-	14	45	-	14	54	2	61
8. Dienstag	48	-	8	40	-	8	45	4	52
9. Mittwoch	67	-	10	57	-	11	71	2	69
10. Donnerstag	53	-	6	47	-	6	56	2	55
11. Freitag	62	-	8	54	-	8	63	4	66
12. Samstag	37	-	3	34	-	3	43	3	40
13. Sonntag	32	-	3	29	-	3	39	3	35
14. Montag	38	-	4	34	-	4	39	4	42
15. Dienstag	54	-	4	50	-	4	61	1	55
16. Mittwoch	42	-	2	40	-	3	44	1	43
17. Donnerstag	73	-	6	67	-	6	77	8	81
18. Freitag	58	-	6	52	-	6	63	2	60
19. Samstag	35	-	2	33	-	2	39	4	39
20. Sonntag	23	-	2	21	-	2	26	2	25
21. Montag	67	-	7	60	-	7	69	7	74
22. Dienstag	46	1	6	39	1	6	47	2	48
23. Mittwoch	55	-	6	49	-	6	67	6	61
24. Donnerstag	46	-	4	42	-	4	57	3	49
25. Freitag	52	-	6	46	-	6	50	1	53
26. Samstag	29	-	5	24	-	5	29	3	32
27. Sonntag	20	-	3	17	-	3	22	2	22
28. Montag	48	-	8	40	-	8	54	4	52
29. Dienstag	47	-	6	41	-	6	46	1	48
30. Mittwoch	41	-	3	38	-	3	44	5	46
Insgesamt	1 438	1	171	1 266	1	174	1 539	95	1 533

^{*)} Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

¹⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.2 Nach Tagesdatum¹⁾

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Juli									
1. Donnerstag	61	-	7	54	-	8	70	3	64
2. Freitag	45	-	8	37	-	9	45	2	47
3. Samstag	34	1	5	28	1	5	42	6	40
4. Sonntag	19	-	3	16	-	3	20	4	23
5. Montag	36	-	4	32	-	4	35	3	39
6. Dienstag	44	-	7	37	-	7	44	-	44
7. Mittwoch	47	-	4	43	-	4	51	1	48
8. Donnerstag	44	-	8	36	-	10	44	3	47
9. Freitag	38	-	7	31	-	7	43	3	41
10. Samstag	30	-	3	27	-	4	33	4	34
11. Sonntag	13	1	1	11	1	1	16	2	15
12. Montag	37	-	4	33	-	4	42	2	39
13. Dienstag	39	-	5	34	-	5	42	-	39
14. Mittwoch	38	-	4	34	-	4	41	2	40
15. Donnerstag	35	-	1	34	-	1	39	5	40
16. Freitag	55	1	7	47	1	7	54	3	58
17. Samstag	30	1	3	26	2	3	33	3	33
18. Sonntag	30	-	4	26	-	4	33	5	35
19. Montag	29	-	3	26	-	3	27	2	31
20. Dienstag	54	-	7	47	-	7	60	3	57
21. Mittwoch	39	-	4	35	-	4	38	-	39
22. Donnerstag	63	1	8	54	1	8	75	4	67
23. Freitag	39	-	3	36	-	3	44	2	41
24. Samstag	20	-	1	19	-	1	20	2	22
25. Sonntag	24	-	4	20	-	4	28	-	24
26. Montag	45	-	4	41	-	4	59	3	48
27. Dienstag	39	-	5	34	-	5	43	2	41
28. Mittwoch	42	-	8	34	-	8	45	3	45
29. Donnerstag	45	1	3	41	1	3	58	1	46
30. Freitag	46	-	6	40	-	7	46	2	48
31. Samstag	37	1	5	31	1	5	44	3	40
Insgesamt	1 197	7	146	1 044	8	152	1 314	78	1 275
August									
1. Sonntag	25	-	4	21	-	4	26	2	27
2. Montag	59	-	6	53	-	6	63	2	61
3. Dienstag	54	-	7	47	-	9	53	5	59
4. Mittwoch	43	1	8	34	1	9	49	3	46
5. Donnerstag	52	-	9	43	-	9	53	3	55
6. Freitag	53	1	10	42	2	11	49	3	56
7. Samstag	33	-	4	29	-	4	32	4	37
8. Sonntag	26	-	2	24	-	2	34	2	28
9. Montag	58	-	3	55	-	3	66	3	61
10. Dienstag	52	-	9	43	-	9	51	1	53
11. Mittwoch	63	1	6	56	1	6	62	2	65
12. Donnerstag	71	-	7	64	-	7	73	2	73
13. Freitag	61	-	4	57	-	4	62	4	65
14. Samstag	35	-	2	33	-	2	41	5	40
15. Sonntag	25	-	2	23	-	2	29	2	27
16. Montag	60	1	7	52	1	7	63	2	62
17. Dienstag	49	-	4	45	-	4	48	2	51
18. Mittwoch	44	-	4	40	-	7	42	2	46
19. Donnerstag	53	-	6	47	-	6	51	3	56
20. Freitag	67	-	8	59	-	8	83	5	72
21. Samstag	37	-	5	32	-	5	44	3	40
22. Sonntag	26	-	5	21	-	5	27	10	36
23. Montag	54	-	5	49	-	5	54	3	57
24. Dienstag	58	-	5	53	-	6	63	4	62
25. Mittwoch	56	-	8	48	-	8	64	-	56
26. Donnerstag	51	-	6	45	-	6	53	6	57
27. Freitag	69	1	7	61	1	8	75	2	71
28. Samstag	38	2	7	29	2	8	44	7	45
29. Sonntag	31	-	5	26	-	5	39	4	35
30. Montag	50	-	7	43	-	7	52	3	53
31. Dienstag	61	-	7	54	-	7	65	2	63
Insgesamt	1 514	7	179	1 328	8	189	1 610	101	1 615
September									
1. Mittwoch	59	-	6	53	-	6	61	2	61
2. Donnerstag	60	-	10	50	-	10	61	6	66
3. Freitag	65	-	11	54	-	11	71	2	67
4. Samstag	40	-	8	32	-	8	41	9	49
5. Sonntag	30	1	3	26	1	3	33	2	32
6. Montag	67	-	9	58	-	9	64	1	68
7. Dienstag	59	-	4	55	-	4	62	3	62
8. Mittwoch	66	-	7	59	-	7	69	3	69
9. Donnerstag	65	-	15	50	-	15	55	4	69
10. Freitag	81	-	8	73	-	8	81	4	85
11. Samstag	33	-	4	29	-	4	41	5	38
12. Sonntag	27	-	4	23	-	4	28	5	32
13. Montag	48	-	6	42	-	6	54	1	49
14. Dienstag	50	-	6	44	-	6	55	4	54
15. Mittwoch	52	-	6	46	-	6	55	3	55
16. Donnerstag	57	2	6	49	2	7	60	7	64
17. Freitag	68	-	7	61	-	7	71	5	73
18. Samstag	36	-	4	32	-	4	39	9	45
19. Sonntag	16	-	4	12	-	4	20	-	16
20. Montag	41	-	3	38	-	3	44	2	43
21. Dienstag	64	-	5	59	-	5	70	2	66
22. Mittwoch	39	-	6	33	-	7	42	3	42
23. Donnerstag	74	-	4	70	-	4	83	7	81
24. Freitag	58	-	7	51	-	8	63	7	65
25. Samstag	30	-	5	25	-	6	34	4	34
26. Sonntag	36	-	5	31	-	5	46	8	44
27. Montag	50	-	6	44	-	6	52	-	50
28. Dienstag	49	-	4	45	-	5	55	1	50
29. Mittwoch	68	-	10	58	-	11	76	3	71
30. Donnerstag	47	1	5	41	1	5	49	3	50
Insgesamt	1 535	4	188	1 343	4	194	1 635	115	1 650

¹⁾ Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.2 Nach Tagesdatum¹⁾

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. ¹⁾ Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. ¹⁾ Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
O k t o b e r									
1. Freitag	55	-	7	48	-	8	54	1	56
2. Samstag	17	-	2	15	-	2	18	1	18
3. Sonntag	28	1	5	22	1	6	26	7	35
4. Montag	34	-	4	30	-	4	33	4	38
5. Dienstag	44	-	7	37	-	7	46	1	45
6. Mittwoch	47	1	5	41	1	5	49	4	51
7. Donnerstag	57	1	6	50	1	6	59	8	65
8. Freitag	42	-	2	40	-	2	54	4	46
9. Samstag	25	-	2	23	-	2	26	1	26
10. Sonntag	25	1	6	18	1	7	25	5	30
11. Montag	41	-	5	36	-	5	39	4	45
12. Dienstag	39	-	6	33	-	6	37	2	41
13. Mittwoch	36	-	3	33	-	3	40	1	37
14. Donnerstag	38	-	5	33	-	5	38	1	39
15. Freitag	52	-	4	48	-	4	65	-	52
16. Samstag	37	-	4	33	-	4	48	3	40
17. Sonntag	22	1	4	17	1	5	24	4	26
18. Montag	73	1	4	68	1	6	85	4	77
19. Dienstag	36	-	6	30	-	6	32	2	38
20. Mittwoch	41	-	6	35	-	6	38	4	45
21. Donnerstag	55	-	5	50	-	8	61	2	57
22. Freitag	40	-	4	36	-	4	41	-	40
23. Samstag	40	-	6	34	-	6	41	2	42
24. Sonntag	17	-	2	15	-	2	19	3	20
25. Montag	58	1	7	50	1	7	61	2	60
26. Dienstag	43	-	6	37	-	7	43	-	43
27. Mittwoch	40	-	4	36	-	4	36	5	45
28. Donnerstag	40	-	6	34	-	6	40	3	43
29. Freitag	69	-	9	60	-	9	70	7	76
30. Samstag	41	-	7	34	-	7	46	11	52
31. Sonntag	27	-	4	23	-	4	32	4	31
Insgesamt	1 259	7	153	1 099	7	163	1 326	100	1 359
N o v e m b e r									
1. Montag	46	-	6	40	-	6	50	3	49
2. Dienstag	45	-	4	41	-	4	48	1	46
3. Mittwoch	36	-	5	31	-	5	34	3	39
4. Donnerstag	32	-	3	29	-	3	37	3	35
5. Freitag	43	-	5	38	-	5	43	7	50
6. Samstag	41	-	2	39	-	2	49	4	45
7. Sonntag	19	-	5	14	-	5	23	6	25
8. Montag	34	-	3	31	-	3	36	3	37
9. Dienstag	63	-	6	57	-	6	69	6	69
10. Mittwoch	28	-	3	25	-	3	27	4	32
11. Donnerstag	35	1	4	30	1	4	41	-	35
12. Freitag	35	-	5	30	-	6	35	3	38
13. Samstag	44	1	11	32	1	11	39	10	54
14. Sonntag	14	-	3	11	-	3	16	2	16
15. Montag	34	-	5	29	-	5	34	5	39
16. Dienstag	46	-	8	38	-	8	44	4	50
17. Mittwoch	56	-	5	51	-	5	63	4	60
18. Donnerstag	28	-	5	23	-	5	23	4	32
19. Freitag	39	-	2	37	-	2	45	6	45
20. Samstag	27	-	2	25	-	2	39	4	31
21. Sonntag	6	-	1	5	-	2	6	1	7
22. Montag	39	-	5	34	-	5	43	7	46
23. Dienstag	39	-	5	34	-	5	38	-	39
24. Mittwoch	43	-	9	34	-	9	38	3	46
25. Donnerstag	28	1	3	24	1	3	29	2	30
26. Freitag	30	-	3	27	-	3	36	2	32
27. Samstag	27	-	6	21	-	9	26	4	31
28. Sonntag	21	-	5	16	-	5	24	6	27
29. Montag	37	-	6	31	-	6	37	5	42
30. Dienstag	25	-	2	23	-	2	24	4	29
Insgesamt	1 040	3	137	900	3	142	1 096	116	1 156
D e z e m b e r									
1. Mittwoch	37	-	9	28	-	9	38	-	37
2. Donnerstag	32	1	3	28	1	4	30	-	32
3. Freitag	35	1	4	30	1	4	34	4	39
4. Samstag	20	-	3	17	-	3	20	3	23
5. Sonntag	19	-	1	18	-	2	23	3	22
6. Montag	40	-	5	35	-	5	42	1	41
7. Dienstag	28	-	2	26	-	2	31	-	28
8. Mittwoch	34	-	2	32	-	2	36	4	38
9. Donnerstag	25	-	2	23	-	2	26	4	29
10. Freitag	28	1	6	21	1	8	27	7	35
11. Samstag	19	1	2	16	1	2	24	5	24
12. Sonntag	16	-	2	14	-	2	21	4	20
13. Montag	38	-	5	33	-	5	42	8	46
14. Dienstag	34	-	8	26	-	8	29	7	41
15. Mittwoch	34	-	5	29	-	6	34	2	36
16. Donnerstag	53	1	5	47	1	5	58	1	54
17. Freitag	46	-	11	35	-	11	43	2	48
18. Samstag	27	-	6	21	-	7	23	8	35
19. Sonntag	18	-	2	16	-	4	24	5	23
20. Montag	39	1	2	36	1	4	48	2	41
21. Dienstag	47	-	5	42	-	5	53	6	53
22. Mittwoch	23	1	2	20	1	2	23	9	32
23. Donnerstag	35	-	4	31	-	5	38	4	39
24. Freitag	19	-	5	14	-	7	24	3	22
25. Samstag	10	-	3	7	-	3	16	1	11
26. Sonntag	16	-	3	13	-	3	24	1	17
27. Montag	35	-	4	31	-	4	45	3	38
28. Dienstag	27	-	7	20	-	7	31	6	33
29. Mittwoch	27	1	3	23	1	4	31	3	30
30. Donnerstag	22	-	2	20	-	2	28	-	22
31. Freitag	32	-	7	25	-	7	34	4	36
Insgesamt	915	8	130	777	8	144	1 000	110	1 025

^{*)} Die Tabelle stammt aus der monatl. Veröffentlichung, Nachmeldungen sind deshalb noch nicht enthalten.

¹⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
Januar													
1. Donnerstag	3	1	2	3	-	2	-	2	-	1	-	-	-
2. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	3	2
3. Samstag	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	1	2	1
4. Sonntag	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	1
5. Montag	-	-	-	-	-	-	1	1	2	3	1	2	2
6. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	2	-	2	2	1	2
7. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	2	1	1	1	1	-	-
8. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	4	3	2
9. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	3	2	1	1	3	1
10. Samstag	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	3	2
11. Sonntag	-	-	1	-	2	1	-	1	-	1	-	1	1
12. Montag	1	-	-	-	-	-	1	1	2	3	4	3	1
13. Dienstag	-	-	-	1	-	-	1	6	2	3	1	3	3
14. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	2	2	-	1	-	-	1
15. Donnerstag	-	-	-	-	-	3	-	2	2	2	2	4	3
16. Freitag	1	1	-	-	1	-	3	5	3	1	5	2	-
17. Samstag	-	3	-	2	2	2	-	-	-	-	-	3	3
18. Sonntag	1	-	1	-	1	1	-	-	-	1	2	2	1
19. Montag	-	-	-	-	-	1	-	1	4	2	1	2	1
20. Dienstag	-	1	1	-	-	3	-	2	1	-	1	1	1
21. Mittwoch	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-
22. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	3	1	2
23. Freitag	-	1	-	-	-	1	1	2	-	2	-	3	-
24. Samstag	-	-	2	2	-	-	2	2	-	1	1	-	2
25. Sonntag	-	1	-	2	-	1	3	-	-	2	-	2	-
26. Montag	-	-	1	-	-	2	1	1	1	1	1	-	1
27. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2	-
28. Mittwoch	1	-	1	-	-	-	3	2	4	-	2	5	1
29. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	-	1	4	3	5	3	4
30. Freitag	1	-	1	1	1	1	2	2	2	4	3	2	3
31. Samstag	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Insgesamt...	13	9	11	14	9	20	29	41	34	42	49	60	42
Februar													
1. Sonntag	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1
2. Montag	1	-	-	-	-	-	3	2	2	1	4	1	1
3. Dienstag	1	-	-	-	1	1	1	2	1	1	2	1	4
4. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	3
5. Donnerstag	-	-	1	1	-	1	-	-	-	4	2	-	1
6. Freitag	-	3	-	-	-	3	4	2	1	-	2	3	1
7. Samstag	1	-	2	-	1	-	2	-	1	1	1	-	5
8. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-
9. Montag	-	-	1	-	-	-	-	2	1	3	2	-	-
10. Dienstag	-	-	-	1	1	1	2	3	2	4	3	2	1
11. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	2	2	1	2	-	2	1
12. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-
13. Freitag	1	-	-	-	1	-	-	3	4	2	1	3	1
14. Samstag	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
15. Sonntag	-	-	-	2	-	-	1	1	-	-	-	1	-
16. Montag	-	-	1	-	-	1	3	-	1	1	-	4	1
17. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	3	1	5	-	-
18. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	2	2	5	2	-	2
19. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	2	2	2	2	1	-	2
20. Freitag	1	1	-	1	-	-	2	2	1	3	2	-	2
21. Samstag	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1
22. Sonntag	2	-	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	3
23. Montag	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	-	3	3
24. Dienstag	-	1	-	-	-	-	1	1	3	3	-	-	-
25. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	4	2	3	2	2	2
26. Donnerstag	-	-	-	1	-	1	-	5	3	-	2	1	2
27. Freitag	-	-	1	-	-	1	-	1	4	-	2	4	3
28. Samstag	-	-	-	2	1	1	-	1	2	2	-	1	-
29. Sonntag	-	3	1	-	3	1	-	3	-	2	2	1	-
Insgesamt...	10	9	10	12	9	16	30	41	43	43	39	32	44

mit Sachschaden (im engeren Sinne)

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
Januar													
-	1	2	2	1	-	1	-	-	1	-	-	22	1. Donnerstag
3	3	2	1	-	3	1	1	-	-	2	-	28	2. Freitag
2	1	2	3	3	-	2	-	1	1	1	-	24	3. Samstag
2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	11	4. Sonntag
-	4	1	2	6	2	-	3	-	1	-	-	31	5. Montag
2	-	2	2	1	3	-	-	4	-	-	-	24	6. Dienstag
-	-	1	1	-	-	2	2	-	1	1	-	15	7. Mittwoch
5	2	3	2	4	4	1	1	1	-	-	-	35	8. Donnerstag
2	2	1	3	3	4	2	3	1	-	-	-	33	9. Freitag
3	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	17	10. Samstag
2	-	-	4	5	1	1	2	1	1	-	-	25	11. Sonntag
3	2	3	1	3	2	-	1	1	-	-	-	32	12. Montag
1	4	2	2	4	3	1	2	2	1	2	-	44	13. Dienstag
4	2	1	2	1	1	3	2	-	-	1	-	24	14. Mittwoch
1	5	3	3	5	4	2	1	-	-	-	-	42	15. Donnerstag
1	1	3	4	7	1	4	1	1	-	-	-	45	16. Freitag
1	2	2	2	2	5	1	-	-	2	4	-	36	17. Samstag
1	1	2	3	2	2	1	-	1	1	-	-	24	18. Sonntag
1	1	3	-	2	2	1	-	-	1	-	-	23	19. Montag
3	-	1	3	3	3	1	1	-	-	1	-	27	20. Dienstag
1	3	3	1	1	1	-	-	1	-	-	-	18	21. Mittwoch
1	2	1	4	3	1	2	-	-	-	1	-	25	22. Donnerstag
3	3	2	-	1	3	2	2	-	2	-	-	28	23. Freitag
3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	4	-	24	24. Samstag
1	-	1	-	2	2	2	3	-	-	-	-	22	25. Sonntag
1	2	5	1	1	4	-	2	3	-	1	-	29	26. Montag
-	-	2	-	6	2	2	-	-	2	1	-	20	27. Dienstag
1	3	2	1	1	1	1	-	1	1	1	-	32	28. Mittwoch
2	7	2	4	5	1	-	-	-	4	1	-	48	29. Donnerstag
1	1	2	2	-	1	1	1	2	-	1	-	35	30. Freitag
-	3	-	2	-	4	2	3	-	3	-	-	21	31. Samstag
51	63	56	56	72	61	36	31	21	22	22	-	864	Insgesamt
Februar													
1	-	2	-	3	1	-	1	-	-	1	-	14	1. Sonntag
4	1	2	2	3	2	3	-	-	3	-	-	35	2. Montag
3	1	-	5	1	2	3	1	-	-	1	-	32	3. Dienstag
2	2	1	3	2	1	4	-	1	-	-	-	22	4. Mittwoch
2	-	2	1	6	-	1	-	1	1	-	-	24	5. Donnerstag
1	2	1	-	-	3	-	1	-	1	-	-	28	6. Freitag
2	1	1	3	-	1	3	-	1	1	4	-	31	7. Samstag
-	1	-	1	3	-	1	1	-	1	2	-	16	8. Sonntag
4	1	5	2	4	4	6	1	-	-	-	-	36	9. Montag
2	1	3	3	2	5	4	1	1	-	-	-	42	10. Dienstag
2	1	-	2	-	1	3	-	-	1	-	-	21	11. Mittwoch
2	1	3	1	2	2	3	2	1	1	1	-	23	12. Donnerstag
1	4	2	3	2	1	3	1	-	2	-	-	35	13. Freitag
1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	3	-	15	14. Samstag
1	1	-	-	-	1	1	1	1	-	2	-	13	15. Sonntag
1	2	-	-	-	2	2	2	-	1	-	-	22	16. Montag
1	1	3	2	3	3	1	2	-	-	-	-	29	17. Dienstag
4	4	1	2	2	2	1	-	-	-	-	-	31	18. Mittwoch
1	3	4	4	5	1	1	-	1	1	1	-	34	19. Donnerstag
5	3	4	3	2	1	1	1	1	-	-	-	36	20. Freitag
3	2	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-	15	21. Samstag
2	-	2	-	1	-	1	1	2	1	-	-	19	22. Sonntag
-	3	2	2	2	-	-	2	-	1	1	-	24	23. Montag
3	4	-	1	1	2	1	1	-	-	-	-	22	24. Dienstag
2	2	3	1	1	2	1	2	-	1	1	-	33	25. Mittwoch
1	3	1	2	3	1	1	-	2	-	1	-	30	26. Donnerstag
1	3	2	1	2	2	4	1	-	3	1	-	36	27. Freitag
2	1	1	1	1	1	1	2	-	2	2	-	24	28. Samstag
1	-	-	-	2	1	3	1	-	-	1	-	25	29. Sonntag
55	48	46	45	55	42	55	26	13	21	23	-	767	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
März													
1. Montag	-	-	1	-	-	-	1	2	3	3	3	4	4
2. Dienstag	-	-	-	1	-	-	1	3	-	4	5	4	1
3. Mittwoch	-	1	1	-	1	-	-	2	1	1	1	1	2
4. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	-	3	1	1	2	1
5. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	3	6	3
6. Samstag	1	-	1	-	1	1	1	-	-	2	-	1	2
7. Sonntag	-	1	3	-	1	1	-	1	1	1	1	-	-
8. Montag	-	-	-	1	-	-	-	4	3	2	4	-	3
9. Dienstag	-	1	-	-	-	1	1	1	2	4	1	2	2
10. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	2	-	3
11. Donnerstag	-	-	1	-	-	1	-	2	1	2	3	-	1
12. Freitag	-	1	-	-	-	-	1	2	2	4	2	3	4
13. Samstag	1	-	1	-	2	-	1	-	-	1	1	3	2
14. Sonntag	1	2	3	1	2	1	1	2	1	1	1	2	2
15. Montag	-	-	-	-	-	1	-	1	1	3	-	4	4
16. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	2	3	1
17. Mittwoch	-	-	-	-	-	3	1	4	3	1	1	3	2
18. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	3	4	3	3	4	2
19. Freitag	-	-	1	-	-	2	1	6	2	1	-	3	1
20. Samstag	-	1	2	2	1	1	-	1	-	1	1	3	2
21. Sonntag	1	2	-	2	-	3	-	1	-	-	-	2	2
22. Montag	-	-	-	-	-	1	1	1	5	4	2	-	1
23. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	5	2	4	3	-	-
24. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	2	3	2	2	2	-
25. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	2	2	2	2	4	-
26. Freitag	-	1	-	1	-	1	-	2	2	1	1	2	-
27. Samstag	-	1	-	-	-	1	1	1	1	-	1	2	2
28. Sonntag	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1
29. Montag	-	-	-	-	-	-	1	2	-	4	2	-	2
30. Dienstag	1	-	-	-	-	-	1	1	3	3	5	4	3
31. Mittwoch	1	-	-	-	-	1	-	-	3	5	3	2	3
Insgesamt...	6	11	14	9	8	25	16	61	49	64	58	65	56

April													
1. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	3	2	5	1	2	2
2. Freitag	-	-	1	-	1	-	3	1	-	1	4	3	3
3. Samstag	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	3
4. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	2	-	2
5. Montag	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	2	3	6
6. Dienstag	-	-	1	-	1	-	1	-	2	-	3	2	4
7. Mittwoch	-	-	1	1	-	-	2	-	1	1	4	-	2
8. Donnerstag	1	-	2	1	-	-	3	-	1	2	2	1	3
9. Freitag	-	1	-	2	2	2	-	-	1	-	2	-	3
10. Samstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	1	4
11. Sonntag	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
12. Montag	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
13. Dienstag	1	-	-	-	-	1	1	1	2	2	3	5	3
14. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	3
15. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	2	6	2	2	5	-
16. Freitag	-	-	-	-	-	1	3	3	2	1	7	3	2
17. Samstag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	2
18. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
19. Montag	-	-	-	1	-	-	7	1	6	3	-	1	2
20. Dienstag	-	1	-	-	1	-	1	2	1	2	1	2	1
21. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	1	3	2	2	2	1	2
22. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	4	5	3	2	3	1	2
23. Freitag	-	2	-	-	-	2	2	2	2	1	1	3	5
24. Samstag	-	-	1	-	-	-	-	-	1	3	2	2	4
25. Sonntag	1	2	-	1	2	1	-	-	-	1	-	2	1
26. Montag	2	-	1	-	-	-	3	8	7	5	2	2	1
27. Dienstag	-	-	-	-	1	-	2	1	8	-	2	2	2
28. Mittwoch	-	-	1	1	-	-	2	1	7	1	6	1	2
29. Donnerstag	-	-	1	-	-	-	-	1	5	3	4	3	1
30. Freitag	1	1	1	-	2	1	2	3	3	4	4	1	7
Insgesamt...	13	9	11	9	10	11	41	40	67	52	66	53	74

mit Sachschaden (im engeren Sinne)

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
M ä r z													
3	3	3	5	1	2	1	1	2	-	-	-	42	1. Montag
2	2	1	2	3	4	4	2	1	-	2	-	42	2. Dienstag
3	3	3	4	7	3	-	-	1	-	-	-	35	3. Mittwoch
1	-	4	-	6	7	1	-	1	-	-	-	31	4. Donnerstag
5	4	4	6	1	1	4	1	1	1	1	-	46	5. Freitag
3	2	-	2	-	1	-	1	1	-	-	-	20	6. Samstag
-	3	-	1	4	1	2	1	2	-	-	-	24	7. Sonntag
4	3	5	3	1	2	6	-	1	-	-	-	42	8. Montag
2	4	7	3	3	2	-	2	-	-	-	-	38	9. Dienstag
4	3	1	1	3	3	4	-	1	2	-	-	31	10. Mittwoch
1	3	3	3	2	1	1	1	-	-	-	-	26	11. Donnerstag
2	3	5	1	4	1	3	2	1	1	-	-	42	12. Freitag
4	2	1	1	3	1	-	3	-	4	1	-	32	13. Samstag
2	3	7	2	1	-	-	1	-	1	-	-	37	14. Sonntag
2	2	6	3	1	2	2	-	1	1	-	-	34	15. Montag
-	1	3	1	4	3	3	3	-	1	-	-	30	16. Dienstag
4	2	7	5	4	3	5	2	1	1	-	-	52	17. Mittwoch
2	2	4	6	2	3	1	3	-	1	-	-	44	18. Donnerstag
2	1	2	4	-	3	5	2	4	2	3	-	45	19. Freitag
-	4	6	1	-	3	4	2	1	1	1	-	38	20. Samstag
1	1	2	-	2	-	1	-	1	1	-	-	22	21. Sonntag
-	4	4	6	3	2	3	1	-	-	1	-	39	22. Montag
5	-	3	2	-	1	2	2	1	-	-	-	33	23. Dienstag
2	3	3	3	1	3	-	-	-	-	-	-	27	24. Mittwoch
2	2	2	4	2	-	1	-	1	-	-	-	27	25. Donnerstag
3	3	3	1	2	-	2	-	2	1	-	-	28	26. Freitag
2	4	4	-	1	1	1	-	-	-	1	-	24	27. Samstag
-	1	1	-	4	1	-	-	-	-	-	-	11	28. Sonntag
4	4	3	6	5	3	-	2	-	3	2	-	43	29. Montag
4	3	3	6	3	3	4	1	-	-	-	-	48	30. Dienstag
3	3	5	4	9	2	2	4	-	1	-	-	51	31. Mittwoch
72	78	105	86	82	62	62	37	24	22	12	-	1 084	Insgesamt
A p r i l													
6	4	3	5	4	5	3	1	1	-	-	-	48	1. Donnerstag
6	5	5	4	4	3	1	2	2	1	2	-	52	2. Freitag
2	3	1	-	-	1	1	1	1	1	1	-	22	3. Samstag
-	1	3	-	5	1	2	-	-	-	-	-	20	4. Sonntag
4	3	7	2	1	3	2	-	1	1	-	-	40	5. Montag
3	1	7	5	7	8	2	-	1	1	-	-	49	6. Dienstag
3	1	6	7	4	-	3	-	2	-	-	-	38	7. Mittwoch
1	5	7	1	4	7	2	-	1	-	2	-	46	8. Donnerstag
1	2	1	-	2	1	3	-	1	1	-	-	25	9. Freitag
2	3	3	1	2	2	3	1	1	1	-	-	28	10. Samstag
-	1	-	1	3	1	1	-	1	1	-	-	13	11. Sonntag
2	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	11	12. Montag
2	1	5	4	1	2	2	1	-	1	1	-	39	13. Dienstag
2	6	1	4	3	4	2	2	1	-	-	-	36	14. Mittwoch
3	1	4	4	2	5	2	1	-	1	-	-	42	15. Donnerstag
2	3	3	3	6	3	1	1	3	1	1	-	49	16. Freitag
5	3	5	-	2	1	-	-	-	-	1	-	27	17. Samstag
1	-	-	1	1	2	3	2	-	2	-	-	16	18. Sonntag
2	3	9	8	2	1	1	1	-	-	1	-	49	19. Montag
1	8	5	9	3	4	3	-	-	-	-	-	45	20. Dienstag
5	2	2	5	3	3	-	2	2	1	-	-	39	21. Mittwoch
5	7	8	5	4	-	5	2	1	2	-	-	60	22. Donnerstag
8	9	6	10	8	2	4	1	4	1	-	-	73	23. Freitag
1	3	5	1	1	4	2	1	-	2	-	-	33	24. Samstag
3	2	4	2	6	2	1	-	1	1	-	-	33	25. Sonntag
3	5	1	3	4	5	3	3	1	2	-	-	61	26. Montag
3	1	2	5	4	3	2	3	2	-	-	-	43	27. Dienstag
2	6	5	5	3	5	5	3	1	1	1	-	59	28. Mittwoch
3	3	4	5	2	3	2	1	2	1	1	-	45	29. Donnerstag
7	4	5	4	9	5	1	2	1	2	-	-	70	30. Freitag
88	96	118	104	103	86	62	31	31	25	11	-	1 211	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
Ma i													
1. Samstag	-	2	1	1	1	-	3	-	-	2	2	3	2
2. Sonntag	-	1	1	-	1	2	2	-	1	1	3	5	-
3. Montag	-	-	-	-	1	1	3	6	2	3	1	3	2
4. Dienstag	-	1	-	-	1	2	5	-	2	4	1	4	4
5. Mittwoch	-	-	1	-	-	4	1	-	5	3	2	2	-
6. Donnerstag	-	1	-	-	-	1	1	3	3	-	1	1	7
7. Freitag	-	-	-	1	-	-	-	4	2	3	7	4	4
8. Samstag	-	-	1	1	-	2	-	1	1	2	2	4	1
9. Sonntag	1	2	-	1	-	2	-	-	-	3	2	2	3
10. Montag	-	1	-	-	-	-	1	7	-	-	2	1	6
11. Dienstag	1	-	-	1	-	2	-	2	2	2	2	1	-
12. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	4	4	1	2	-	-
13. Donnerstag	-	1	-	-	1	-	2	4	5	2	2	2	2
14. Freitag	-	1	-	-	1	-	-	5	3	4	3	2	1
15. Samstag	2	-	1	-	-	-	1	-	-	2	2	5	10
16. Sonntag	2	-	2	1	-	1	1	1	-	1	1	4	2
17. Montag	1	-	-	-	-	-	2	5	4	1	3	4	5
18. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	4	1	1	2	1
19. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	1	4	2	2	-	3	5
20. Donnerstag	1	-	1	1	-	1	2	1	1	3	2	3	3
21. Freitag	1	1	1	2	-	-	-	-	2	1	4	1	-
22. Samstag	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	5	2
23. Sonntag	1	1	2	1	-	-	4	2	1	-	1	1	2
24. Montag	-	-	1	-	1	-	-	4	2	4	1	4	6
25. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	2	4	3	1	7	5
26. Mittwoch	1	-	-	1	1	-	3	5	2	-	4	2	2
27. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	1	2	2	3	6	4	2
28. Freitag	1	1	1	-	-	2	1	1	2	4	2	-	2
29. Samstag	1	1	2	-	-	4	-	1	-	2	1	1	-
30. Sonntag	1	1	1	1	-	1	-	-	2	-	2	2	2
31. Montag	-	3	1	3	-	-	1	1	-	1	1	1	1
Insgesamt...	15	18	17	16	8	27	36	68	59	59	64	83	82
Ju ni													
1. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	7	7	8	3	2	4
2. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	4	4	-	1	5	4	2
3. Donnerstag	4	2	-	-	-	-	-	2	2	2	6	4	2
4. Freitag	-	-	-	-	-	-	2	3	5	-	2	1	2
5. Samstag	4	2	1	1	1	1	-	-	-	-	2	8	9
6. Sonntag	2	1	1	1	-	-	1	-	-	2	3	4	2
7. Montag	1	1	-	-	1	-	2	8	8	2	2	4	5
8. Dienstag	3	-	-	-	-	-	-	2	2	7	1	3	2
9. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	2	2	1	5	-	3	5
10. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	3	3	2	4	4
11. Freitag	-	-	2	-	1	1	-	4	4	2	-	4	4
12. Samstag	-	1	-	1	2	1	1	-	1	-	3	4	4
13. Sonntag	-	2	1	3	-	1	-	2	1	1	1	1	3
14. Montag	-	-	-	-	-	-	2	3	2	2	-	1	2
15. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	3	6	2	3	3	1
16. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	-	2	5	2	3	1	4
17. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	5	1	-	2	4	11
18. Freitag	-	-	-	-	-	1	2	1	7	10	4	6	8
19. Samstag	-	-	1	-	-	1	-	-	2	1	1	3	5
20. Sonntag	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
21. Montag	2	1	-	1	-	1	-	3	6	3	5	4	5
22. Dienstag	2	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	2	3
23. Mittwoch	2	-	-	1	-	2	2	4	2	2	4	2	4
24. Donnerstag	1	1	-	-	1	-	-	4	6	4	3	3	3
25. Freitag	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	6
26. Samstag	1	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	2
27. Sonntag	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	3	1
28. Montag	1	-	1	-	-	1	1	1	2	2	2	3	2
29. Dienstag	1	-	-	-	-	-	3	2	3	5	-	2	1
30. Mittwoch	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4	2	5
Insgesamt...	29	12	13	10	6	15	29	66	80	73	65	86	113

mit Sachschaden (im engeren Sinne)

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
													M a i
4	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	25	..... 1. Samstag
1	2	3	-	-	-	1	-	1	-	2	-	27	..... 2. Sonntag
4	4	6	7	4	4	1	3	-	1	-	-	56	..... 3. Montag
5	6	7	4	3	5	-	1	-	2	2	-	59	..... 4. Dienstag
4	6	9	10	6	1	2	4	-	1	-	-	61	..... 5. Mittwoch
6	5	3	10	5	8	2	1	1	1	-	-	60	..... 6. Donnerstag
5	10	9	2	7	2	-	1	-	-	-	-	61	..... 7. Freitag
1	1	3	3	4	-	-	1	1	-	2	-	31	..... 8. Samstag
7	3	5	1	3	1	1	-	1	1	-	-	39	..... 9. Sonntag
3	6	4	3	5	7	2	1	2	1	-	-	52	..... 10. Montag
1	8	2	4	3	4	2	2	1	1	5	-	46	..... 11. Dienstag
5	3	2	7	4	3	3	1	2	-	-	-	41	..... 12. Mittwoch
2	4	2	5	7	2	-	1	1	1	1	-	47	..... 13. Donnerstag
5	4	7	3	9	-	2	-	1	3	2	-	56	..... 14. Freitag
4	5	7	1	3	1	-	3	-	2	1	-	50	..... 15. Samstag
2	-	2	3	3	3	-	2	-	1	1	-	33	..... 16. Sonntag
3	3	7	6	1	4	1	-	-	2	-	-	52	..... 17. Montag
3	-	5	2	4	3	5	1	2	1	1	-	38	..... 18. Dienstag
7	6	10	10	5	1	-	1	-	-	-	-	59	..... 19. Mittwoch
5	-	1	2	2	2	1	1	-	2	2	-	37	..... 20. Donnerstag
2	-	2	1	3	2	3	3	-	-	2	-	31	..... 21. Freitag
2	2	3	1	2	3	1	3	2	1	-	-	31	..... 22. Samstag
4	1	-	2	-	2	1	1	1	-	1	-	29	..... 23. Sonntag
2	7	4	3	1	8	-	1	-	2	1	-	52	..... 24. Montag
2	2	7	3	1	2	2	2	1	-	1	-	46	..... 25. Dienstag
4	4	5	5	3	4	4	4	-	-	-	-	54	..... 26. Mittwoch
7	5	13	4	3	2	4	2	1	1	2	-	65	..... 27. Donnerstag
12	5	4	6	7	6	4	3	2	1	2	-	69	..... 28. Freitag
5	2	3	2	2	3	3	2	1	2	2	-	40	..... 29. Samstag
2	1	2	-	2	1	4	4	-	1	-	-	30	..... 30. Sonntag
1	3	3	3	2	2	2	2	1	-	-	-	32	..... 31. Montag
120	108	140	113	106	86	52	51	23	28	30	-	1 409	..... Insgesamt

J u n i

4	2	2	5	6	5	-	-	2	2	3	-	65	..... 1. Dienstag
4	1	7	2	2	7	2	-	2	1	-	-	48	..... 2. Mittwoch
6	6	7	3	7	1	2	3	-	2	-	-	61	..... 3. Donnerstag
3	3	4	1	9	4	5	6	2	3	2	-	57	..... 4. Freitag
3	6	2	2	3	2	3	4	1	-	-	-	56	..... 5. Samstag
3	1	6	-	1	3	2	2	1	2	-	-	38	..... 6. Sonntag
3	2	1	3	6	7	1	1	1	2	-	-	61	..... 7. Montag
3	2	5	4	4	5	3	4	-	2	-	-	52	..... 8. Dienstag
8	8	5	2	2	6	8	7	2	2	-	-	69	..... 9. Mittwoch
4	5	3	3	6	9	3	3	1	-	-	-	55	..... 10. Donnerstag
4	4	10	4	5	8	4	3	-	1	1	-	66	..... 11. Freitag
6	1	2	2	1	2	4	2	-	2	-	-	40	..... 12. Samstag
3	6	1	1	-	1	2	2	3	-	-	-	35	..... 13. Sonntag
2	4	7	5	3	7	1	-	1	-	-	-	42	..... 14. Montag
4	2	4	4	7	7	5	-	1	1	1	-	55	..... 15. Dienstag
3	5	2	4	1	2	5	1	-	-	1	-	43	..... 16. Mittwoch
8	7	8	4	9	5	4	5	-	5	2	-	81	..... 17. Donnerstag
3	2	2	3	2	5	1	1	-	2	-	-	60	..... 18. Freitag
7	1	2	2	4	4	2	1	-	1	1	-	39	..... 19. Samstag
2	3	2	2	1	2	4	-	1	-	-	-	25	..... 20. Sonntag
4	3	6	7	6	6	6	2	2	1	-	-	74	..... 21. Montag
5	2	8	6	3	3	5	2	-	1	-	-	48	..... 22. Dienstag
6	8	8	2	1	1	1	4	2	2	1	-	61	..... 23. Mittwoch
1	3	3	6	2	2	4	1	1	-	-	-	49	..... 24. Donnerstag
4	11	4	5	5	4	3	1	2	1	3	-	53	..... 25. Freitag
2	3	4	1	3	3	2	-	1	1	4	-	32	..... 26. Samstag
1	3	1	-	2	1	1	1	1	1	-	-	22	..... 27. Sonntag
3	4	5	6	2	6	5	1	1	2	1	-	52	..... 28. Montag
3	8	3	3	6	3	3	1	-	-	1	-	48	..... 29. Dienstag
2	5	2	-	6	1	2	4	2	2	1	-	46	..... 30. Mittwoch
114	121	126	92	115	122	93	62	30	39	22	-	1 533	..... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Juli

1. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	4	5	5	3	4	1
2. Freitag	1	1	-	-	1	-	2	1	1	2	1	4	2
3. Samstag	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	2	1	1
4. Sonntag	-	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-
5. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	4
6. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	1	3	2	1	5	6
7. Mittwoch	2	-	-	-	1	1	2	1	4	4	1	4	2
8. Donnerstag	-	-	-	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
9. Freitag	-	1	-	1	-	1	1	3	1	1	1	2	2
10. Samstag	2	1	1	2	1	2	-	-	-	2	4	3	1
11. Sonntag	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	2	1	3
12. Montag	-	1	-	-	-	-	1	1	3	2	3	3	5
13. Dienstag	1	-	-	-	-	-	-	1	3	1	1	3	2
14. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	3	6	3
15. Donnerstag	2	1	1	-	1	-	1	3	3	1	2	1	2
16. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	3	8	3	7	5	3
17. Samstag	-	-	1	1	-	1	-	-	1	2	1	2	2
18. Sonntag	3	2	-	1	3	1	-	-	1	-	1	1	3
19. Montag	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	1	3
20. Dienstag	-	-	-	-	2	-	4	3	-	3	2	3	5
21. Mittwoch	-	1	-	-	-	1	3	2	2	3	2	2	2
22. Donnerstag	-	-	-	2	-	-	-	1	2	3	6	4	4
23. Freitag	1	-	1	-	1	-	1	1	1	1	-	3	2
24. Samstag	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1
25. Sonntag	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	4	3
26. Montag	-	1	-	2	1	1	4	1	1	3	1	4	2
27. Dienstag	-	1	-	-	-	-	4	-	2	1	2	3	4
28. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	3	5	3
29. Donnerstag	-	-	1	-	-	2	1	1	2	2	2	4	2
30. Freitag	1	1	-	-	-	2	4	1	2	1	5	-	5
31. Samstag	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1	6	3	-
Insgesamt...	15	13	11	11	14	16	37	33	52	56	70	86	80

August

1. Sonntag	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	1	1	3
2. Montag	1	-	1	-	-	1	-	5	3	8	3	2	6
3. Dienstag	1	1	-	-	-	-	3	1	1	5	4	1	2
4. Mittwoch	1	1	1	1	-	-	1	3	-	3	3	4	-
5. Donnerstag	1	-	-	-	1	-	4	2	-	1	5	5	3
6. Freitag	1	-	-	1	-	-	2	2	3	1	7	3	4
7. Samstag	-	-	-	1	-	-	1	1	1	1	1	6	2
8. Sonntag	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	1	2	-
9. Montag	2	1	-	-	1	1	1	2	4	5	3	2	1
10. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	5	1	5	3	3	4
11. Mittwoch	-	1	-	-	-	1	2	4	7	3	4	2	5
12. Donnerstag	1	1	-	-	-	1	2	5	4	2	3	7	6
13. Freitag	-	1	-	2	1	2	2	4	2	1	2	3	4
14. Samstag	-	-	1	1	-	1	-	1	1	3	2	1	3
15. Sonntag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	2
16. Montag	-	1	-	-	1	1	-	3	9	5	4	5	-
17. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	1	5	3	3	-	3
18. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	5	1	3	4	4	2
19. Donnerstag	-	-	1	-	-	3	4	3	2	3	5	-	2
20. Freitag	-	1	-	-	-	1	-	4	4	5	2	9	7
21. Samstag	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	3	4
22. Sonntag	-	2	4	1	-	-	2	-	3	1	5	1	3
23. Montag	-	-	-	-	1	-	1	5	4	8	2	2	6
24. Dienstag	-	1	-	-	-	-	-	3	1	-	6	5	3
25. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	1	6	4	2	1	2	3
26. Donnerstag	-	-	-	-	-	2	-	1	3	5	-	2	3
27. Freitag	1	-	1	-	-	1	2	3	4	-	1	4	3
28. Samstag	1	5	2	1	-	3	1	-	-	1	1	3	3
29. Sonntag	2	-	1	2	1	2	1	-	-	1	-	5	2
30. Montag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	5	3	5
31. Dienstag	-	1	-	-	-	-	1	2	3	4	2	3	2
Insgesamt...	13	17	16	11	7	22	35	73	71	85	85	96	96

mit Sachschaden (im engeren Sinne)

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
Juli													
2	3	2	10	4	11	2	-	4	-	2	-	64	..... 1. Donnerstag
5	3	6	7	4	3	-	1	1	1	-	-	47	..... 2. Freitag
13	-	2	4	5	4	1	2	1	1	-	-	40	..... 3. Samstag
2	1	2	3	5	2	1	1	-	1	-	-	23	..... 4. Sonntag
4	4	6	5	4	4	4	-	1	-	1	-	39	..... 5. Montag
1	4	2	1	3	1	9	3	-	-	-	-	44	..... 6. Dienstag
1	1	2	7	1	4	6	1	2	1	-	-	48	..... 7. Mittwoch
1	4	4	6	1	11	1	-	1	1	1	-	47	..... 8. Donnerstag
2	2	3	4	6	1	2	1	2	2	2	-	41	..... 9. Freitag
2	-	1	1	2	3	1	1	2	1	1	-	34	..... 10. Samstag
1	1	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	15	..... 11. Sonntag
4	4	2	4	2	2	1	1	-	-	-	-	39	..... 12. Montag
-	1	5	5	6	3	3	1	1	1	1	-	39	..... 13. Dienstag
1	5	2	6	1	-	2	1	2	3	1	-	40	..... 14. Mittwoch
3	-	4	7	1	3	2	-	-	1	1	-	40	..... 15. Donnerstag
6	4	2	8	1	2	3	1	-	-	1	-	58	..... 16. Freitag
1	1	3	5	2	1	4	5	-	-	-	-	33	..... 17. Samstag
-	2	2	1	4	2	2	1	2	3	-	-	35	..... 18. Sonntag
3	4	3	3	1	-	3	1	1	1	-	-	31	..... 19. Montag
3	8	6	2	3	2	2	-	1	7	1	-	57	..... 20. Dienstag
2	1	2	7	2	2	1	2	2	-	-	-	39	..... 21. Mittwoch
5	7	5	8	6	7	1	1	2	2	1	-	67	..... 22. Donnerstag
7	3	3	3	4	2	5	1	1	-	-	-	41	..... 23. Freitag
2	1	2	2	1	1	2	1	1	-	1	-	22	..... 24. Samstag
-	1	1	1	5	-	1	2	-	1	-	-	24	..... 25. Sonntag
3	5	3	2	4	2	5	1	2	-	-	-	48	..... 26. Montag
5	3	3	4	5	1	1	-	1	-	1	-	41	..... 27. Dienstag
4	3	4	3	2	2	1	4	2	1	1	-	45	..... 28. Mittwoch
4	6	1	7	1	5	2	-	1	2	-	-	46	..... 29. Donnerstag
4	2	6	6	1	2	2	1	2	-	-	-	48	..... 30. Freitag
3	3	1	-	6	3	5	2	1	-	2	-	40	..... 31. Samstag
94	87	90	134	94	86	75	36	36	31	18	-	1 275	..... Insgesamt

August

1	1	1	2	4	4	-	1	1	1	2	-	27	..... 1. Sonntag
4	3	4	5	9	2	-	1	1	1	1	-	61	..... 2. Montag
6	2	8	7	5	3	3	3	1	-	2	-	59	..... 3. Dienstag
-	4	4	7	2	1	3	2	1	3	1	-	46	..... 4. Mittwoch
1	4	6	6	7	4	3	-	-	2	-	-	55	..... 5. Donnerstag
3	3	4	7	2	3	3	1	2	3	1	-	56	..... 6. Freitag
2	6	2	1	-	3	4	-	2	2	1	-	37	..... 7. Samstag
2	1	4	-	2	-	3	3	1	1	4	-	28	..... 8. Sonntag
3	7	3	3	3	7	5	3	4	-	-	-	61	..... 9. Montag
4	1	6	3	6	3	3	1	4	-	1	-	53	..... 10. Dienstag
4	4	6	8	3	3	2	3	3	-	-	-	65	..... 11. Mittwoch
6	4	8	6	7	2	4	1	2	-	1	-	73	..... 12. Donnerstag
6	4	7	5	5	10	2	-	1	-	1	-	65	..... 13. Freitag
6	5	5	-	5	1	-	1	-	-	3	-	40	..... 14. Samstag
1	2	3	2	3	2	3	-	2	1	-	-	27	..... 15. Sonntag
4	5	8	3	3	2	2	3	2	1	-	-	62	..... 16. Montag
2	4	5	7	5	2	3	5	2	-	-	-	51	..... 17. Dienstag
2	3	1	5	4	4	5	1	-	-	1	-	46	..... 18. Mittwoch
6	1	7	9	2	3	1	-	2	2	-	-	56	..... 19. Donnerstag
6	4	6	11	4	3	2	1	-	2	-	-	72	..... 20. Freitag
3	1	4	1	4	4	3	1	2	5	1	-	40	..... 21. Samstag
1	-	1	2	2	3	2	-	2	-	1	-	36	..... 22. Sonntag
2	3	5	3	5	3	3	1	2	1	-	-	57	..... 23. Montag
4	-	3	4	5	6	10	5	4	1	1	-	62	..... 24. Dienstag
4	4	3	7	8	4	3	3	-	-	-	-	56	..... 25. Mittwoch
5	7	10	3	4	3	4	1	3	1	-	-	57	..... 26. Donnerstag
6	6	7	11	6	3	2	3	2	3	2	-	71	..... 27. Freitag
2	1	2	4	2	3	3	2	1	3	1	-	45	..... 28. Samstag
5	5	2	1	-	2	-	-	1	1	1	-	35	..... 29. Sonntag
8	6	5	2	3	4	2	2	2	-	-	-	53	..... 30. Montag
4	7	13	9	2	4	1	4	-	1	-	-	63	..... 31. Dienstag
113	108	153	144	122	101	84	52	50	35	26	-	1 615	..... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
S e p t e m b e r													
1. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	1	5	4	3	2	3	1
2. Donnerstag	-	-	1	-	2	3	2	-	3	6	1	5	2
3. Freitag	-	-	-	1	-	1	2	1	5	7	6	1	6
4. Samstag	2	-	-	1	-	-	1	1	4	2	1	3	2
5. Sonntag	2	-	-	1	-	-	2	2	-	1	3	-	1
6. Montag	-	-	-	-	-	-	-	5	4	5	2	7	4
7. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	2	4	4	5	3	2
8. Mittwoch	1	-	-	-	-	1	-	5	10	9	-	-	6
9. Donnerstag	-	-	1	-	-	2	2	4	2	5	3	4	5
10. Freitag	-	-	1	-	-	-	-	7	4	4	7	3	5
11. Samstag	1	3	-	1	-	-	-	-	-	3	-	4	3
12. Sonntag	1	-	3	1	-	-	-	1	-	1	-	2	2
13. Montag	-	-	-	-	-	-	1	3	3	3	1	5	2
14. Dienstag	1	-	-	-	-	1	-	3	4	1	5	4	2
15. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	2	6	2	6	2	1	2
16. Donnerstag	1	-	-	1	-	2	2	9	3	1	4	4	3
17. Freitag	-	-	-	-	-	1	3	5	5	5	6	4	4
18. Samstag	1	1	-	-	1	-	2	2	4	2	1	4	3
19. Sonntag	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-	2	-	2
20. Montag	-	1	-	-	-	1	1	1	4	1	3	1	2
21. Dienstag	-	1	-	-	-	1	1	3	7	5	-	3	1
22. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	1	-
23. Donnerstag	1	1	1	-	-	-	1	1	4	1	3	3	6
24. Freitag	-	-	-	-	-	1	2	7	3	3	3	5	3
25. Samstag	-	1	1	-	1	1	-	-	2	1	1	4	4
26. Sonntag	2	-	-	4	-	2	1	1	1	2	3	3	1
27. Montag	-	-	-	1	1	-	2	5	2	3	1	6	6
28. Dienstag	-	1	-	-	-	1	2	2	1	2	4	4	-
29. Mittwoch	1	-	-	-	2	1	2	2	7	2	6	3	3
30. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	2	3	5	1	1	2	-
Insgesamt...	15	9	9	13	8	22	37	88	98	89	78	92	83
O k t o b e r													
1. Freitag	-	-	-	-	-	-	2	3	4	2	4	4	2
2. Samstag	-	-	1	2	1	-	-	-	-	1	1	-	1
3. Sonntag	2	2	1	-	-	-	2	-	2	-	1	2	3
4. Montag	-	-	-	-	-	-	2	1	3	3	2	4	3
5. Dienstag	-	-	1	-	-	-	1	2	4	2	1	2	-
6. Mittwoch	-	-	1	-	-	1	3	2	4	3	-	4	2
7. Donnerstag	-	-	-	1	-	1	3	3	6	6	5	3	3
8. Freitag	1	1	1	1	-	-	3	2	1	2	1	4	4
9. Samstag	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	3	2
10. Sonntag	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	3	1	3
11. Montag	1	-	-	-	-	1	-	-	6	1	3	2	1
12. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	3	-	3	3	2	2
13. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3	1	3
14. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	2	4	-	3	3	3
15. Freitag	-	-	-	1	-	2	-	-	-	5	1	1	1
16. Samstag	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	2	7	2
17. Sonntag	2	1	1	-	1	-	2	1	-	1	-	1	2
18. Montag	1	-	-	-	-	1	2	1	2	3	3	6	3
19. Dienstag	-	-	-	-	1	-	1	1	1	4	-	3	1
20. Mittwoch	1	-	-	1	-	2	1	1	1	2	1	3	2
21. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	5	5	6	6	3	4	1
22. Freitag	-	-	-	-	-	1	3	-	2	2	-	2	2
23. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	-	2	2	1	2	2
24. Sonntag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	2	-
25. Montag	1	-	-	-	-	2	4	8	4	4	2	4	4
26. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	4	2	1	1	3	1
27. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	2	4	1	4	5	3
28. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	1	1	3
29. Freitag	-	2	-	1	1	1	1	3	3	3	2	4	5
30. Samstag	2	3	1	3	1	2	2	-	1	3	1	3	2
31. Sonntag	1	-	4	1	-	2	-	2	-	1	-	-	1
Insgesamt...	16	10	13	12	6	21	42	49	69	64	55	86	67

mit Sachschaden (im engeren Sinne)

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
S e p t e m b e r													
9	5	5	7	7	4	-	1	1	2	-	-	61	1. Mittwoch
2	6	1	10	4	7	3	2	3	1	2	-	66	2. Donnerstag
8	3	6	2	2	9	3	1	2	1	-	-	67	3. Freitag
3	5	4	4	-	6	1	3	5	1	-	-	49	4. Samstag
1	2	3	5	2	2	3	1	-	1	-	-	32	5. Sonntag
3	7	5	8	5	-	8	3	1	1	-	-	68	6. Montag
2	2	6	12	5	5	4	1	-	1	1	-	62	7. Dienstag
4	4	2	5	5	9	4	1	2	-	1	-	69	8. Mittwoch
5	5	5	6	7	8	2	2	-	1	-	-	69	9. Donnerstag
14	1	9	4	9	5	5	1	2	1	3	-	85	10. Freitag
2	5	1	2	1	3	3	4	1	1	-	-	38	11. Samstag
1	2	1	5	-	5	2	2	1	2	-	-	32	12. Sonntag
4	1	7	2	-	4	10	-	2	-	1	-	49	13. Montag
5	2	4	4	6	3	5	-	-	3	1	-	54	14. Dienstag
3	3	9	7	4	3	1	2	-	-	1	-	55	15. Mittwoch
1	5	5	3	6	3	5	1	2	3	-	-	64	16. Donnerstag
6	2	4	7	8	4	2	2	-	3	2	-	73	17. Freitag
2	3	3	1	4	3	1	2	4	-	1	-	45	18. Samstag
1	-	1	1	-	-	2	2	-	1	-	-	16	19. Sonntag
4	3	4	5	2	3	2	1	-	4	-	-	43	20. Montag
5	4	4	10	14	5	1	-	1	-	-	-	66	21. Dienstag
3	1	4	5	5	3	6	2	4	2	1	-	42	22. Mittwoch
8	9	5	10	1	5	6	7	6	1	1	-	81	23. Donnerstag
11	5	3	2	4	3	6	1	-	1	2	-	65	24. Freitag
4	3	2	3	1	4	-	1	-	-	-	-	34	25. Samstag
1	6	3	2	3	3	2	2	1	1	-	-	44	26. Sonntag
3	8	2	3	1	3	3	-	-	-	-	-	50	27. Montag
2	-	7	6	6	5	3	3	1	-	-	-	50	28. Dienstag
2	7	7	8	2	3	7	2	1	2	1	-	71	29. Mittwoch
2	5	3	6	7	4	4	1	1	-	1	-	50	30. Donnerstag
121	114	125	155	121	124	104	51	41	34	19	-	1 650	.... Insgesamt
O k t o b e r													
8	2	9	5	1	1	1	3	3	1	1	-	56	1. Freitag
1	4	-	1	-	2	2	-	1	-	-	-	18	2. Samstag
-	2	3	1	4	8	-	1	1	-	-	-	35	3. Sonntag
1	-	5	2	3	1	4	1	1	2	-	-	38	4. Montag
6	3	6	4	4	4	1	-	3	1	-	-	45	5. Dienstag
1	4	6	2	7	4	3	3	1	-	-	-	51	6. Mittwoch
3	4	4	4	6	7	2	1	1	2	-	-	65	7. Donnerstag
5	3	5	4	3	2	1	-	2	-	-	-	46	8. Freitag
1	1	4	1	2	-	1	2	-	3	1	-	26	9. Samstag
2	2	5	2	1	1	2	1	-	1	2	-	30	10. Sonntag
3	1	7	4	5	3	1	4	1	1	-	-	45	11. Montag
2	8	2	1	2	4	4	1	-	1	1	-	41	12. Dienstag
5	2	5	2	3	3	1	-	3	1	-	-	37	13. Mittwoch
2	4	4	3	5	2	1	-	1	1	-	-	39	14. Donnerstag
1	3	6	5	5	3	11	2	4	-	1	-	52	15. Freitag
4	7	2	2	3	1	1	2	2	-	1	-	40	16. Samstag
-	1	2	1	-	1	5	2	1	1	-	-	26	17. Sonntag
6	6	13	5	6	6	2	4	5	1	1	-	77	18. Montag
1	4	4	5	2	2	4	-	1	1	2	-	38	19. Dienstag
5	5	8	1	2	4	3	1	-	-	1	-	45	20. Mittwoch
3	4	7	4	1	-	1	1	1	2	1	-	57	21. Donnerstag
5	3	4	5	2	5	2	-	-	1	1	-	40	22. Freitag
11	8	2	2	2	1	1	1	1	-	1	-	42	23. Samstag
-	6	2	3	1	-	1	1	-	1	-	-	20	24. Sonntag
1	3	7	5	2	4	1	-	2	-	2	-	60	25. Montag
5	4	3	2	1	8	6	-	-	-	1	-	43	26. Dienstag
1	3	3	6	3	4	3	-	1	-	1	-	45	27. Mittwoch
4	6	8	3	3	1	6	1	1	1	-	-	43	28. Donnerstag
9	7	11	5	4	4	2	2	2	3	1	-	76	29. Freitag
1	5	5	3	3	4	3	3	-	-	1	-	52	30. Samstag
3	-	3	3	1	3	1	4	-	1	-	-	31	31. Sonntag
100	115	155	96	87	93	77	41	39	26	20	-	1 359	.... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.1 Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

November

1. Montag	-	-	-	-	-	-	-	5	4	2	6	5	4
2. Dienstag	1	-	-	-	1	-	1	3	3	4	2	3	2
3. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	3	4	-	3	-	4	3
4. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	2	2	2	1	2	1	5
5. Freitag	1	2	-	-	1	1	2	1	4	5	3	2	5
6. Samstag	1	-	1	1	1	-	2	-	-	3	3	2	1
7. Sonntag	2	2	-	1	2	1	-	1	-	-	-	1	1
8. Montag	-	-	-	-	-	-	2	2	5	-	2	3	2
9. Dienstag	1	-	-	-	-	1	-	6	1	4	2	1	7
10. Mittwoch	1	-	-	-	-	1	4	2	2	-	1	-	-
11. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	1	3	2	1	1	1	-
12. Freitag	-	-	1	-	1	1	3	2	2	-	2	2	-
13. Samstag	4	2	-	1	-	1	3	-	-	2	6	3	4
14. Sonntag	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	1	-
15. Montag	1	-	-	-	1	-	1	2	6	2	1	2	2
16. Dienstag	2	1	-	-	-	1	2	3	5	6	4	3	2
17. Mittwoch	1	-	-	-	-	2	2	4	1	5	3	5	3
18. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	4	-	1
19. Freitag	-	3	-	-	2	-	3	3	-	1	5	-	5
20. Samstag	1	-	2	1	-	-	1	1	-	1	3	-	1
21. Sonntag	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
22. Montag	-	-	-	-	-	-	2	4	1	-	4	5	-
23. Dienstag	-	2	-	-	-	-	2	2	5	-	2	3	3
24. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	3	2	1	7	3	2	3
25. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	4
26. Freitag	1	-	-	-	-	-	2	2	3	-	3	1	1
27. Samstag	1	2	-	-	2	-	2	-	-	2	2	2	3
28. Sonntag	2	-	-	2	1	2	1	-	1	-	-	-	1
29. Montag	-	1	-	-	1	1	3	1	3	2	-	3	2
30. Dienstag	-	-	-	-	1	-	1	2	2	-	1	3	1
Insgesamt...	23	15	4	6	15	16	49	58	58	54	68	59	66

Dezember

1. Mittwoch	-	-	1	-	-	2	-	3	3	1	1	1	-
2. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	2	2	5
3. Freitag	-	-	-	-	1	-	1	4	1	1	1	1	-
4. Samstag	-	2	-	-	3	-	2	-	-	-	1	1	1
5. Sonntag	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1	-
6. Montag	1	-	-	-	-	-	-	6	2	1	1	3	-
7. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	-	4
8. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	-	1
9. Donnerstag	3	-	-	-	-	1	1	1	1	2	4	3	2
10. Freitag	-	2	-	1	-	-	-	3	2	2	2	1	1
11. Samstag	-	2	-	-	-	1	1	-	1	1	1	2	-
12. Sonntag	1	2	2	2	-	-	-	1	-	-	1	1	1
13. Montag	-	2	-	-	-	-	1	2	3	3	3	5	2
14. Dienstag	-	-	1	-	1	1	1	4	-	1	1	2	2
15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	2	3	2	2	4
16. Donnerstag	-	-	1	-	-	1	1	2	4	5	2	3	3
17. Freitag	-	1	1	-	-	3	2	4	-	4	3	1	5
18. Samstag	2	-	-	-	1	3	2	1	1	2	1	1	4
19. Sonntag	3	-	-	1	-	1	1	1	1	1	-	1	1
20. Montag	1	-	-	-	-	1	-	2	2	2	1	3	4
21. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	3	1	2	4	3	1
22. Mittwoch	-	1	-	2	-	-	-	4	2	1	3	2	3
23. Donnerstag	1	1	1	-	1	-	1	1	3	2	3	2	4
24. Freitag	1	1	-	-	-	1	2	-	-	1	2	1	1
25. Samstag	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	1
26. Sonntag	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
27. Montag	1	-	-	1	-	2	1	1	1	-	4	1	1
28. Dienstag	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	3	2	1
29. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	1	-	2
30. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
31. Freitag	-	1	-	-	-	1	1	1	-	2	1	1	2
Insgesamt...	17	17	8	8	7	20	24	50	35	43	53	49	60

mit Sachschaden (im engeren Sinne)

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat --- Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			
November													
3	3	6	1	5	2	2	-	-	1	-	-	49	1. Montag
5	1	4	3	2	7	3	1	-	-	-	-	46	2. Dienstag
4	2	6	2	3	-	-	1	1	1	1	1	39	3. Mittwoch
1	-	6	2	3	4	1	2	-	-	-	-	35	4. Donnerstag
4	1	2	-	6	4	2	-	1	2	1	-	50	5. Freitag
3	4	1	4	5	3	4	1	2	1	2	-	45	6. Samstag
-	3	5	-	1	1	2	-	1	-	1	-	25	7. Sonntag
-	4	3	-	5	1	3	1	2	2	-	-	37	8. Montag
4	2	3	9	3	11	5	4	3	-	2	-	69	9. Dienstag
-	3	4	5	4	2	1	1	-	1	-	-	32	10. Mittwoch
3	1	2	3	3	7	3	1	1	-	-	-	35	11. Donnerstag
2	4	5	2	2	2	1	2	1	3	-	-	38	12. Freitag
1	-	2	4	5	5	4	3	-	1	3	-	54	13. Samstag
1	-	2	2	-	2	1	1	1	-	-	-	16	14. Sonntag
3	1	1	2	4	2	4	1	1	1	1	-	39	15. Montag
2	1	2	1	7	2	1	2	-	3	-	-	50	16. Dienstag
5	3	2	2	10	3	-	4	4	1	-	-	60	17. Mittwoch
1	1	4	3	4	3	4	-	-	-	-	-	32	18. Donnerstag
3	3	4	2	3	3	1	1	2	-	1	-	45	19. Freitag
2	3	-	-	3	3	4	1	2	1	1	-	31	20. Samstag
-	-	1	-	-	2	1	1	-	-	-	-	7	21. Sonntag
2	3	1	5	3	7	3	1	1	2	2	-	46	22. Montag
1	2	3	2	3	2	1	4	2	-	-	-	39	23. Dienstag
5	2	4	3	3	2	3	1	-	1	1	-	46	24. Mittwoch
2	1	3	1	5	6	2	-	-	1	1	-	30	25. Donnerstag
6	1	2	1	-	1	5	1	1	1	-	-	32	26. Freitag
2	1	2	-	2	3	2	2	1	-	-	-	31	27. Samstag
1	1	2	-	2	3	5	1	1	1	-	-	27	28. Sonntag
4	5	1	7	1	3	2	-	-	-	2	-	42	29. Montag
3	3	1	4	3	1	1	1	1	-	-	-	29	30. Dienstag
73	59	84	70	100	97	71	39	29	24	19	-	1 156	..... Insgesamt
Dezember													
-	1	6	6	6	3	2	-	-	-	1	-	37	1. Mittwoch
2	2	5	3	1	3	-	1	2	-	-	-	32	2. Donnerstag
2	7	1	3	5	4	3	2	1	-	1	-	39	3. Freitag
1	4	-	-	5	1	-	1	1	-	-	-	23	4. Samstag
3	1	1	2	1	2	2	1	2	1	1	-	22	5. Sonntag
3	2	1	3	5	5	2	1	2	2	1	-	41	6. Montag
2	4	2	3	4	-	1	2	-	-	-	-	28	7. Dienstag
2	3	6	6	3	4	1	2	2	-	1	-	38	8. Mittwoch
2	-	2	1	2	-	3	1	-	-	-	-	29	9. Donnerstag
5	2	1	4	1	3	1	-	1	1	2	-	35	10. Freitag
1	-	1	3	1	2	1	2	3	1	-	-	24	11. Samstag
2	2	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	20	12. Sonntag
2	3	1	3	5	4	2	3	-	1	1	-	46	13. Montag
-	2	8	5	3	3	1	-	1	3	1	-	41	14. Dienstag
3	1	-	3	4	3	4	-	2	1	-	-	36	15. Mittwoch
2	5	5	2	5	4	4	-	2	2	1	-	54	16. Donnerstag
2	5	1	3	3	3	2	1	2	1	1	-	48	17. Freitag
1	1	2	1	3	1	2	1	1	2	2	-	35	18. Samstag
-	2	3	1	1	2	-	2	-	1	-	-	23	19. Sonntag
2	3	4	4	7	4	-	-	1	-	-	-	41	20. Montag
6	9	2	4	5	5	4	3	-	1	-	-	53	21. Dienstag
-	3	-	1	3	1	2	2	-	-	2	-	32	22. Mittwoch
2	3	3	2	4	1	1	1	2	-	-	-	39	23. Donnerstag
2	2	1	-	2	1	2	-	1	-	1	-	22	24. Freitag
-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	3	-	11	25. Samstag
-	2	1	2	-	2	1	1	2	-	2	-	17	26. Sonntag
2	4	1	4	6	3	1	2	1	-	1	-	38	27. Montag
2	4	4	2	2	-	5	1	-	2	1	-	33	28. Dienstag
4	2	3	4	1	1	1	-	4	2	-	-	30	29. Mittwoch
1	2	-	7	1	1	2	1	3	-	-	-	22	30. Donnerstag
3	4	-	-	2	3	4	4	2	3	1	-	36	31. Freitag
59	85	65	86	93	70	54	36	38	24	24	-	1 025	..... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
Januar													
1. Donnerstag	2	1	2	3	-	2	-	2	-	1	-	-	-
2. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	3	2
3. Samstag	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	1	2	1
4. Sonntag	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	1
5. Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3	1	2	2
6. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	2	1	1
7. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-
8. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	3	3	2
9. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	3	2	1	1	2	1
10. Samstag	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	3	2
11. Sonntag	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1
12. Montag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	3	1	1
13. Dienstag	-	-	-	1	-	-	-	5	2	3	1	3	3
14. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	2	2	-	1	-	-	1
15. Donnerstag	-	-	-	-	-	3	-	2	2	2	2	4	3
16. Freitag	-	1	-	-	1	-	3	5	3	1	5	2	-
17. Samstag	-	1	-	1	2	1	-	-	-	-	-	3	3
18. Sonntag	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	2	2	1
19. Montag	-	-	-	-	-	1	-	1	4	2	1	1	1
20. Dienstag	-	1	1	-	-	3	-	2	1	-	1	1	1
21. Mittwoch	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
22. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	1	2
23. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	-	3	-
24. Samstag	-	-	1	1	-	-	1	2	-	1	1	-	2
25. Sonntag	-	-	-	2	-	-	2	-	-	1	-	1	-
26. Montag	-	-	-	-	-	2	1	1	-	1	1	-	1
27. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
28. Mittwoch	1	-	1	-	-	-	3	2	4	-	2	4	1
29. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	1	4	2	5	3	4
30. Freitag	1	-	1	1	1	1	1	2	2	3	3	2	2
31. Samstag	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Insgesamt...	8	5	9	11	7	17	23	39	31	34	45	53	40
Februar													
1. Sonntag	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1
2. Montag	1	-	-	-	-	-	3	2	2	1	4	1	1
3. Dienstag	-	-	-	-	1	1	1	2	1	1	2	1	3
4. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	3
5. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	2	-	-
6. Freitag	-	2	-	-	-	3	4	2	1	-	2	3	1
7. Samstag	-	-	2	-	1	-	1	-	1	1	1	-	5
8. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-
9. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	2	-	-
10. Dienstag	-	-	-	1	-	1	2	-	2	4	3	2	1
11. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	2	2	-	2	-	1	1
12. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-
13. Freitag	1	-	-	-	1	-	-	3	3	2	1	2	1
14. Samstag	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
15. Sonntag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
16. Montag	-	-	1	-	-	1	3	-	-	1	-	3	1
17. Dienstag	1	-	-	-	-	-	1	1	3	1	5	-	-
18. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	-	2	5	2	-	2
19. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	2	2	2	2	1	-	2
20. Freitag	-	1	-	1	-	-	2	2	1	3	2	-	2
21. Samstag	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1
22. Sonntag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	3
23. Montag	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	3	3
24. Dienstag	-	1	-	-	-	-	1	1	3	3	-	-	-
25. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	3	2	3	2	2	2
26. Donnerstag	-	-	-	1	-	1	-	4	3	-	2	1	1
27. Freitag	-	-	1	-	-	1	-	1	4	-	2	4	2
28. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	2	2	-	1	-
29. Sonntag	-	2	1	-	3	1	-	3	-	1	2	1	-
Insgesamt...	5	7	7	7	8	15	28	32	40	41	39	29	40

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat ---	Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59				
Januar														
-	-	2	2	1	-	1	-	-	1	-	-	20	1. Donnerstag	
2	2	1	1	-	3	1	1	-	-	2	-	25	2. Freitag	
2	-	2	3	3	-	-	-	1	1	1	-	21	3. Samstag	
2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4. Sonntag	
-	3	1	2	5	2	-	3	-	1	-	-	28	5. Montag	
2	-	1	2	1	3	-	-	1	-	-	-	18	6. Dienstag	
-	-	1	1	-	-	1	2	-	1	-	-	10	7. Mittwoch	
4	2	3	2	3	3	1	1	1	-	-	-	31	8. Donnerstag	
1	2	1	1	3	4	2	2	1	-	-	-	28	9. Freitag	
3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	10. Samstag	
2	-	-	3	5	1	1	1	1	1	-	-	20	11. Sonntag	
2	2	3	1	3	2	-	1	1	-	-	-	24	12. Montag	
1	4	2	2	4	2	1	2	2	1	2	-	41	13. Dienstag	
3	2	1	2	-	1	3	1	-	-	-	-	20	14. Mittwoch	
1	5	2	3	5	3	2	1	-	-	-	-	40	15. Donnerstag	
1	1	2	4	7	1	4	1	1	-	-	-	43	16. Freitag	
1	2	2	1	1	4	1	-	-	1	3	-	27	17. Samstag	
-	1	2	3	2	2	1	-	1	1	-	-	22	18. Sonntag	
1	1	3	-	2	1	1	-	-	1	-	-	21	19. Montag	
3	-	1	3	3	3	1	1	-	-	1	-	27	20. Dienstag	
1	2	2	1	1	1	-	-	1	-	-	-	14	21. Mittwoch	
1	2	1	4	3	-	2	-	-	-	-	-	22	22. Donnerstag	
2	3	2	-	1	3	2	2	-	1	-	-	24	23. Freitag	
2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	18	24. Samstag	
-	-	1	-	2	2	1	3	-	-	-	-	15	25. Sonntag	
1	2	4	1	1	3	-	2	3	-	1	-	25	26. Montag	
-	-	2	-	6	2	2	-	-	1	1	-	18	27. Dienstag	
1	3	2	1	1	1	-	-	-	1	1	-	29	28. Mittwoch	
2	6	2	4	5	1	-	-	-	4	-	-	44	29. Donnerstag	
1	1	2	2	-	-	1	1	1	-	-	-	29	30. Freitag	
-	3	-	1	-	4	1	3	-	3	-	-	19	31. Samstag	
42	55	50	51	68	52	30	28	15	19	15	-	747	Insgesamt	
Februar														
1	-	2	-	3	-	-	1	-	-	-	-	12	1. Sonntag	
4	1	2	2	3	2	3	-	-	3	-	-	35	2. Montag	
3	1	-	4	1	2	3	1	-	-	1	-	29	3. Dienstag	
2	2	1	3	2	1	3	-	1	-	-	-	21	4. Mittwoch	
2	-	2	1	6	-	1	-	1	1	-	-	21	5. Donnerstag	
1	2	1	-	-	3	-	1	-	1	-	-	27	6. Freitag	
1	1	1	3	-	1	2	-	-	1	2	-	24	7. Samstag	
-	1	-	1	3	-	-	1	-	1	-	-	13	8. Sonntag	
3	1	4	2	4	4	3	-	-	-	-	-	29	9. Montag	
2	1	2	3	2	5	3	1	1	-	-	-	36	10. Dienstag	
2	1	-	2	-	1	3	-	-	-	-	-	18	11. Mittwoch	
2	1	3	1	1	2	3	2	1	-	1	-	21	12. Donnerstag	
1	4	2	3	2	1	3	-	-	2	-	-	32	13. Freitag	
1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	3	-	14	14. Samstag	
1	1	-	-	-	1	1	1	-	-	2	-	9	15. Sonntag	
1	2	-	-	-	2	2	2	-	1	-	-	20	16. Montag	
-	1	3	2	2	3	1	1	-	-	-	-	25	17. Dienstag	
4	4	1	2	2	2	1	-	-	-	-	-	29	18. Mittwoch	
-	3	4	4	5	1	1	-	1	-	1	-	32	19. Donnerstag	
4	3	4	3	2	1	1	1	1	-	-	-	34	20. Freitag	
3	2	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-	14	21. Samstag	
2	-	2	-	1	-	1	1	1	1	-	-	16	22. Sonntag	
-	3	2	1	2	-	-	2	-	1	-	-	21	23. Montag	
3	4	-	1	-	2	1	1	-	-	-	-	21	24. Dienstag	
2	2	1	1	1	2	1	-	-	1	1	-	28	25. Mittwoch	
1	2	1	2	3	1	1	-	1	-	-	-	25	26. Donnerstag	
1	3	2	1	2	2	3	1	-	1	1	-	32	27. Freitag	
1	1	1	1	1	1	1	2	-	2	2	-	20	28. Samstag	
1	-	-	-	2	1	3	1	-	-	1	-	23	29. Sonntag	
49	47	42	43	52	41	47	21	9	16	16	-	681	Insgesamt	

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
März													
1. Montag	-	-	1	-	-	-	1	1	3	3	3	4	4
2. Dienstag	-	-	-	1	-	-	1	3	-	4	4	4	1
3. Mittwoch	-	1	1	-	1	-	-	2	1	1	1	1	2
4. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	1	1
5. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	3	-	2	3	6	3
6. Samstag	1	-	1	-	-	1	1	-	-	2	-	-	2
7. Sonntag	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-
8. Montag	-	-	-	1	-	-	-	4	3	2	3	-	3
9. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	1	2	4	-	1	2
10. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	3
11. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	2	1	2	3	-	-
12. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	2	2	4	2	3	4
13. Samstag	1	-	1	-	1	-	1	-	-	1	1	3	2
14. Sonntag	1	2	3	-	1	1	1	1	1	1	1	2	2
15. Montag	-	-	-	-	-	1	-	1	1	3	-	3	4
16. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	2	3	1
17. Mittwoch	-	-	-	-	-	3	-	3	3	1	1	3	2
18. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	3	2
19. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	6	2	1	-	3	1
20. Samstag	-	1	1	2	1	1	-	1	-	1	1	3	2
21. Sonntag	1	2	-	2	-	3	-	1	-	-	-	2	2
22. Montag	-	-	-	-	-	-	1	1	5	4	2	-	1
23. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	5	1	4	3	-	-
24. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	2	3	2	2	2	-
25. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	2	1	2	2	4	-
26. Freitag	-	1	-	1	-	1	-	2	2	1	1	2	-
27. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	2
28. Sonntag	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1
29. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2
30. Dienstag	1	-	-	-	-	-	1	1	3	2	5	4	3
31. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	-	3	5	3	2	3
Insgesamt...	5	7	10	8	5	18	13	54	45	61	54	61	55
April													
1. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	3	2	5	1	2	2
2. Freitag	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	4	3	3
3. Samstag	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	3
4. Sonntag	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	2
5. Montag	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	2	3	6
6. Dienstag	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	3	2	4
7. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	3	-	2
8. Donnerstag	1	-	2	1	-	-	3	-	1	2	2	1	3
9. Freitag	-	1	-	1	-	2	-	-	1	-	2	-	3
10. Samstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	1	3
11. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
12. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
13. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	3	4	2
14. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	3
15. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	2	4	1	2	5	-
16. Freitag	-	-	-	-	-	1	3	3	2	1	7	3	2
17. Samstag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	2
18. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
19. Montag	-	-	-	1	-	-	7	1	5	3	-	1	2
20. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	2	1	2	1	2	1
21. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	1	3	2	2	2	1	2
22. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	4	5	3	2	2	1	2
23. Freitag	-	2	-	-	-	2	1	2	2	-	1	3	5
24. Samstag	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2	2	2	4
25. Sonntag	1	2	-	1	-	1	-	-	-	1	-	2	1
26. Montag	2	-	1	-	-	-	3	7	7	5	2	2	1
27. Dienstag	-	-	-	-	1	-	2	1	8	-	2	2	2
28. Mittwoch	-	-	1	1	-	-	2	1	7	1	6	1	2
29. Donnerstag	-	-	1	-	-	-	-	1	5	3	3	2	1
30. Freitag	1	1	1	-	1	1	2	1	3	4	4	1	7
Insgesamt...	9	7	7	5	3	10	36	37	62	49	63	51	71

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat ---	Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59				
M ä r z														
3	3	3	5	1	2	-	1	2	-	-	-	40	.....	1. Montag
2	2	1	2	3	4	4	2	-	-	2	-	40	.....	2. Dienstag
3	3	3	4	7	3	-	-	-	-	-	-	34	.....	3. Mittwoch
1	-	4	-	5	7	1	-	-	-	-	-	26	.....	4. Donnerstag
5	4	4	5	1	1	4	1	1	1	1	-	45	.....	5. Freitag
3	1	-	2	-	1	-	-	1	-	-	-	16	.....	6. Samstag
-	3	-	-	3	1	1	1	1	-	-	-	15	.....	7. Sonntag
4	3	4	3	1	2	6	-	1	-	-	-	40	.....	8. Montag
2	4	6	3	3	2	-	1	-	-	-	-	33	.....	9. Dienstag
3	3	1	1	2	3	4	-	1	1	-	-	26	.....	10. Mittwoch
1	3	3	3	2	1	1	1	-	-	-	-	24	.....	11. Donnerstag
2	3	5	1	3	1	3	2	1	1	-	-	40	.....	12. Freitag
4	2	1	1	3	1	-	2	-	3	1	-	29	.....	13. Samstag
2	3	7	2	1	-	-	1	-	1	-	-	34	.....	14. Sonntag
2	2	6	3	1	2	2	-	-	1	-	-	32	.....	15. Montag
-	1	3	1	4	3	3	3	-	1	-	-	30	.....	16. Dienstag
4	2	7	5	3	3	5	2	-	1	-	-	48	.....	17. Mittwoch
2	2	4	6	2	3	1	3	-	-	-	-	40	.....	18. Donnerstag
2	1	2	3	-	3	5	2	4	2	3	-	42	.....	19. Freitag
-	4	6	1	-	3	4	1	1	1	1	-	36	.....	20. Samstag
1	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	18	.....	21. Sonntag
-	4	3	6	3	2	2	-	-	-	1	-	35	.....	22. Montag
5	-	3	2	-	1	2	2	-	-	-	-	31	.....	23. Dienstag
2	2	3	2	1	3	-	-	-	-	-	-	25	.....	24. Mittwoch
2	2	2	4	2	-	1	-	1	-	-	-	26	.....	25. Donnerstag
3	3	3	1	2	-	2	-	1	-	-	-	26	.....	26. Freitag
2	4	3	-	1	-	1	-	-	-	1	-	18	.....	27. Samstag
-	1	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	9	.....	28. Sonntag
4	3	3	6	4	3	-	2	-	2	2	-	37	.....	29. Montag
4	2	3	6	3	3	4	1	-	-	-	-	46	.....	30. Dienstag
2	3	4	3	9	2	2	4	-	-	-	-	46	.....	31. Mittwoch
70	74	100	81	72	61	59	32	15	15	12	-	987	.....	Insgesamt
A p r i l														
6	4	3	5	4	4	3	1	1	-	-	-	47	.....	1. Donnerstag
5	5	5	3	4	3	1	2	-	1	1	-	44	.....	2. Freitag
2	3	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	17	.....	3. Samstag
-	1	3	-	4	1	2	-	-	-	-	-	17	.....	4. Sonntag
4	2	7	2	1	3	2	-	1	1	-	-	38	.....	5. Montag
2	1	7	4	7	8	1	-	1	1	-	-	45	.....	6. Dienstag
3	1	5	7	4	-	3	-	2	-	-	-	33	.....	7. Mittwoch
1	5	6	1	4	7	2	-	1	-	1	-	44	.....	8. Donnerstag
1	2	1	-	2	1	3	-	1	-	-	-	21	.....	9. Freitag
2	3	3	-	2	2	1	1	1	1	-	-	24	.....	10. Samstag
-	1	-	1	3	1	1	-	1	-	-	-	10	.....	11. Sonntag
2	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	9	.....	12. Montag
2	1	4	4	1	2	1	1	-	1	1	-	34	.....	13. Dienstag
2	6	-	4	3	4	2	2	-	-	-	-	33	.....	14. Mittwoch
3	1	4	4	2	5	2	1	-	1	-	-	38	.....	15. Donnerstag
2	2	3	3	5	2	1	1	3	-	1	-	45	.....	16. Freitag
5	3	5	-	2	1	-	-	-	-	1	-	27	.....	17. Samstag
1	-	-	1	1	2	3	2	-	1	-	-	14	.....	18. Sonntag
2	3	9	8	2	1	1	-	-	-	1	-	48	.....	19. Montag
1	8	5	9	3	4	3	-	-	-	-	-	43	.....	20. Dienstag
5	2	2	5	3	3	-	2	2	-	-	-	38	.....	21. Mittwoch
5	6	7	5	4	-	5	2	1	1	-	-	55	.....	22. Donnerstag
8	7	6	7	7	2	3	1	3	1	-	-	63	.....	23. Freitag
1	3	5	1	1	4	2	1	-	2	-	-	32	.....	24. Samstag
3	2	3	2	6	2	1	-	1	1	-	-	30	.....	25. Sonntag
3	5	-	3	4	5	3	3	1	2	-	-	59	.....	26. Montag
3	1	2	4	4	3	1	3	1	-	-	-	40	.....	27. Dienstag
2	6	5	5	3	5	4	3	1	1	1	-	58	.....	28. Mittwoch
2	3	4	4	2	3	2	1	2	1	1	-	41	.....	29. Donnerstag
7	4	5	4	9	5	1	2	1	2	-	-	67	.....	30. Freitag
85	91	111	96	100	84	54	30	26	19	8	-	1 114	.....	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

Ma i

1. Samstag	-	2	1	1	1	-	3	-	-	2	2	3	2
2. Sonntag	-	1	1	-	-	2	2	-	1	-	3	5	-
3. Montag	-	-	-	-	1	1	3	6	2	3	1	3	2
4. Dienstag	-	1	-	-	1	2	4	-	2	4	1	4	4
5. Mittwoch	-	-	1	-	-	2	1	-	5	3	2	2	-
6. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	2	3	-	1	1	7
7. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	4	2	3	6	3	4
8. Samstag	-	-	-	1	-	2	-	1	1	2	2	4	1
9. Sonntag	1	1	-	1	-	1	-	-	-	3	2	2	2
10. Montag	-	1	-	-	-	-	1	6	-	-	2	1	6
11. Dienstag	1	-	-	1	-	1	-	2	2	2	2	1	-
12. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	4	4	1	1	-	-
13. Donnerstag	-	1	-	-	1	-	2	4	5	2	2	1	2
14. Freitag	-	1	-	-	1	-	-	5	3	4	3	2	1
15. Samstag	2	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	4	8
16. Sonntag	2	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	4	2
17. Montag	1	-	-	-	-	-	2	5	4	1	2	4	5
18. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	4	1	1	2	1
19. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	1	4	2	2	-	2	5
20. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	-	-	1	3	2	3	3
21. Freitag	1	1	1	1	-	-	-	-	2	1	4	1	-
22. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	2
23. Sonntag	1	-	1	1	-	-	3	2	1	-	1	1	2
24. Montag	-	-	1	-	1	-	-	4	2	4	1	4	6
25. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	2	4	3	1	7	5
26. Mittwoch	1	-	-	-	1	-	3	5	2	-	3	2	2
27. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	1	2	2	3	6	4	2
28. Freitag	-	1	1	-	-	2	1	1	2	3	1	-	2
29. Samstag	-	1	2	-	-	3	-	1	-	2	1	1	-
30. Sonntag	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	2	2	2
31. Montag	-	1	1	2	-	-	1	1	-	-	1	1	1
Insgesamt...	12	13	11	8	7	21	32	64	58	56	59	79	79

Juni

1. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	7	7	7	3	2	4
2. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	4	4	-	1	5	3	2
3. Donnerstag	4	1	-	-	-	-	-	2	2	2	6	4	2
4. Freitag	-	-	-	-	-	-	2	3	4	-	2	1	2
5. Samstag	3	1	-	1	1	1	-	-	-	-	2	8	9
6. Sonntag	2	1	1	1	-	-	1	-	-	2	3	4	2
7. Montag	1	1	-	-	1	-	2	7	8	2	2	4	4
8. Dienstag	2	-	-	-	-	-	-	2	2	7	1	2	1
9. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	2	2	1	5	-	2	5
10. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	3	3	2	4	4
11. Freitag	-	-	1	-	-	1	-	4	3	2	-	4	4
12. Samstag	-	1	-	1	1	1	-	-	1	-	3	4	4
13. Sonntag	-	2	-	3	-	-	-	2	1	1	-	1	3
14. Montag	-	-	-	-	-	-	2	3	1	1	-	1	2
15. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	3	6	2	3	3	1
16. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	-	2	5	2	3	1	4
17. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	5	1	-	2	4	9
18. Freitag	-	-	-	-	-	1	2	1	7	10	3	6	8
19. Samstag	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	1	2	4
20. Sonntag	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
21. Montag	1	-	-	-	-	1	-	3	5	3	5	4	3
22. Dienstag	1	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	2	2
23. Mittwoch	-	-	-	1	-	2	1	4	2	2	4	2	4
24. Donnerstag	1	1	-	-	1	-	-	4	5	3	3	3	2
25. Freitag	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	6
26. Samstag	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-	2
27. Sonntag	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	3	1
28. Montag	1	-	1	-	-	1	1	1	2	2	2	2	2
29. Dienstag	1	-	-	-	-	-	3	2	3	5	-	2	1
30. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4	1	5
Insgesamt...	20	8	8	8	4	14	26	65	73	70	63	80	104

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat ---	Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59				
M a i														
3	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	23	.....	1. Samstag
1	2	3	-	-	-	1	-	1	-	2	-	25	.....	2. Sonntag
3	4	6	7	4	4	1	3	-	1	-	-	55	.....	3. Montag
5	6	7	4	3	5	-	1	-	2	2	-	58	.....	4. Dienstag
4	6	9	10	6	1	2	4	-	1	-	-	59	.....	5. Mittwoch
5	5	3	10	5	7	2	1	1	1	-	-	56	.....	6. Donnerstag
5	10	9	2	7	2	-	1	-	-	-	-	58	.....	7. Freitag
1	1	3	3	4	-	-	1	1	-	2	-	30	.....	8. Samstag
6	3	5	1	3	1	-	-	-	1	-	-	33	.....	9. Sonntag
3	6	2	3	5	7	2	-	2	1	-	-	48	.....	10. Montag
1	8	2	3	3	4	2	2	1	1	5	-	44	.....	11. Dienstag
5	3	2	7	4	3	2	1	2	-	-	-	39	.....	12. Mittwoch
2	4	2	5	7	2	-	1	-	-	1	-	44	.....	13. Donnerstag
5	4	7	3	9	-	2	-	1	3	1	-	55	.....	14. Freitag
3	4	7	1	2	1	-	2	-	2	-	-	41	.....	15. Samstag
2	-	2	3	3	3	-	2	-	-	1	-	28	.....	16. Sonntag
3	3	7	5	1	4	1	-	-	2	-	-	50	.....	17. Montag
3	-	5	2	4	3	5	1	1	1	1	-	37	.....	18. Dienstag
6	6	10	10	5	1	-	1	-	-	-	-	57	.....	19. Mittwoch
5	-	1	2	2	2	1	1	-	2	1	-	31	.....	20. Donnerstag
2	-	2	-	3	2	2	2	-	-	2	-	27	.....	21. Freitag
2	2	2	1	2	3	1	3	2	1	-	-	28	.....	22. Samstag
2	1	-	1	-	2	1	1	1	-	1	-	23	.....	23. Sonntag
2	7	4	3	1	7	-	1	-	2	-	-	50	.....	24. Montag
2	2	7	3	1	2	2	2	1	-	-	-	45	.....	25. Dienstag
4	4	5	5	3	4	4	4	-	-	-	-	52	.....	26. Mittwoch
7	5	13	4	3	2	4	2	1	-	1	-	63	.....	27. Donnerstag
12	5	3	5	7	6	4	3	2	1	1	-	63	.....	28. Freitag
4	1	2	2	1	2	3	2	1	1	1	-	31	.....	29. Samstag
2	1	2	-	2	1	4	4	-	1	-	-	27	.....	30. Sonntag
1	3	3	2	2	2	2	2	1	-	-	-	27	.....	31. Montag
111	106	135	107	104	83	48	48	20	24	22	-	1 307	.....	Insgesamt
J u n i														
4	2	2	5	6	5	-	-	2	2	3	-	64	.....	1. Dienstag
4	1	7	2	2	7	2	-	2	1	-	-	47	.....	2. Mittwoch
5	5	6	2	7	1	2	3	-	1	-	-	55	.....	3. Donnerstag
3	3	4	1	9	4	4	5	1	2	2	-	52	.....	4. Freitag
3	6	2	2	3	2	3	4	-	-	-	-	51	.....	5. Samstag
3	1	6	-	1	3	2	2	-	2	-	-	37	.....	6. Sonntag
3	2	1	3	6	7	1	1	1	2	-	-	59	.....	7. Montag
3	2	5	4	4	4	3	4	-	2	-	-	48	.....	8. Dienstag
8	8	5	2	2	6	8	7	1	2	-	-	67	.....	9. Mittwoch
4	5	3	2	5	9	3	3	1	-	-	-	53	.....	10. Donnerstag
4	4	10	4	5	8	3	3	-	1	1	-	62	.....	11. Freitag
6	1	1	2	1	2	4	2	-	2	-	-	37	.....	12. Samstag
3	6	1	1	-	1	2	2	3	-	-	-	32	.....	13. Sonntag
2	3	6	5	3	7	1	-	1	-	-	-	38	.....	14. Montag
4	2	4	4	7	7	4	-	1	1	1	-	54	.....	15. Dienstag
3	5	2	4	1	2	5	1	-	-	-	-	42	.....	16. Mittwoch
6	7	8	4	7	5	4	4	-	5	1	-	73	.....	17. Donnerstag
3	2	2	2	2	5	1	1	-	2	-	-	58	.....	18. Freitag
7	1	2	2	4	3	2	1	-	1	1	-	35	.....	19. Samstag
2	3	2	2	1	2	4	-	1	-	-	-	23	.....	20. Sonntag
4	3	6	6	6	6	6	2	2	1	-	-	67	.....	21. Montag
5	2	8	6	3	3	5	2	-	1	-	-	46	.....	22. Dienstag
5	8	7	2	1	1	1	4	1	2	1	-	55	.....	23. Mittwoch
1	3	3	6	2	2	4	1	1	-	-	-	46	.....	24. Donnerstag
4	11	4	5	5	4	3	1	2	1	2	-	52	.....	25. Freitag
2	3	4	1	3	2	2	-	1	1	3	-	29	.....	26. Samstag
1	3	1	-	2	1	1	1	1	1	-	-	20	.....	27. Sonntag
3	4	5	6	2	6	4	1	-	1	1	-	48	.....	28. Montag
2	8	3	3	6	3	3	1	-	-	1	-	47	.....	29. Dienstag
2	5	2	-	6	1	2	3	2	2	1	-	41	.....	30. Mittwoch
109	119	122	88	112	119	89	59	24	36	18	-	1 438	.....	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59
Juli													
1. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	4	5	4	3	4	1
2. Freitag	1	1	-	-	-	-	1	1	1	2	1	4	2
3. Samstag	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	1
4. Sonntag	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-
5. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	4
6. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	1	3	2	1	5	6
7. Mittwoch	2	-	-	-	1	1	2	1	4	4	1	4	2
8. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	1	2	2	2	1	2	2
9. Freitag	-	1	-	-	-	1	1	3	1	1	-	2	2
10. Samstag	1	1	1	1	1	2	-	-	-	2	4	3	1
11. Sonntag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	1	2
12. Montag	-	1	-	-	-	-	1	1	3	2	2	3	5
13. Dienstag	1	-	-	-	-	-	-	1	3	1	1	3	2
14. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	3	5	3
15. Donnerstag	-	1	1	-	1	-	1	2	2	1	1	1	2
16. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	3	8	3	6	5	2
17. Samstag	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	1	2	2
18. Sonntag	2	1	-	1	2	-	-	-	1	-	1	1	3
19. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	1	3
20. Dienstag	-	-	-	-	1	-	4	3	-	3	2	3	5
21. Mittwoch	-	1	-	-	-	1	3	2	2	3	2	2	2
22. Donnerstag	-	-	-	2	-	-	-	-	2	3	6	4	4
23. Freitag	1	-	1	-	1	-	1	1	1	1	-	3	2
24. Samstag	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
25. Sonntag	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	4	3
26. Montag	-	1	-	1	1	1	3	1	1	3	1	4	2
27. Dienstag	-	1	-	-	-	-	4	-	1	1	2	3	4
28. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	3	5	2
29. Donnerstag	-	-	1	-	-	2	1	1	2	2	2	4	2
30. Freitag	1	1	-	-	-	2	4	1	2	1	5	-	5
31. Samstag	-	1	1	-	-	-	1	-	-	1	6	3	-
Insgesamt...	10	12	8	7	10	13	35	31	48	54	64	84	76

August													
1. Sonntag	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	1	3
2. Montag	1	-	1	-	-	1	-	5	2	8	2	2	6
3. Dienstag	-	1	-	-	-	-	3	-	1	4	4	1	2
4. Mittwoch	1	1	1	1	-	-	1	2	-	3	3	4	-
5. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	4	2	-	1	5	5	2
6. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	2	3	1	7	3	4
7. Samstag	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	1	5	2
8. Sonntag	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	2	-
9. Montag	2	1	-	-	1	1	1	2	4	5	3	2	-
10. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	5	1	5	3	3	4
11. Mittwoch	-	1	-	-	-	1	2	4	7	3	3	2	5
12. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	2	5	4	2	3	7	6
13. Freitag	-	1	-	1	1	2	2	3	2	1	2	3	4
14. Samstag	-	-	1	1	-	-	-	1	-	3	2	1	2
15. Sonntag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2
16. Montag	-	1	-	-	1	1	-	3	9	5	3	5	-
17. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	1	5	3	3	-	3
18. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	5	1	2	4	4	2
19. Donnerstag	-	-	1	-	-	2	4	3	2	3	5	-	2
20. Freitag	-	-	-	-	-	1	-	4	4	4	2	8	7
21. Samstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	3	4
22. Sonntag	-	2	1	-	-	-	1	-	3	1	5	1	3
23. Montag	-	-	-	-	-	-	1	5	4	8	2	2	6
24. Dienstag	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	6	5	3
25. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	1	6	4	2	1	2	3
26. Donnerstag	-	-	-	-	-	2	-	1	2	4	-	1	3
27. Freitag	1	-	1	-	-	1	2	3	4	-	1	4	3
28. Samstag	-	3	1	1	-	3	-	-	-	1	1	3	3
29. Sonntag	-	-	1	2	1	1	1	-	-	1	-	4	2
30. Montag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	4	2	5
31. Dienstag	-	1	-	-	-	-	1	2	3	3	2	3	2
Insgesamt...	9	13	10	9	5	18	31	68	68	80	81	90	93

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat ---	Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59				

Juli

2	3	2	10	4	10	2	-	3	-	2	-	61	.....	1. Donnerstag
5	3	6	7	4	3	-	1	1	1	-	-	45	.....	2. Freitag
13	-	2	3	3	3	1	2	1	1	-	-	34	.....	3. Samstag
2	1	1	2	5	1	1	1	-	1	-	-	19	.....	4. Sonntag
3	4	4	5	4	4	4	-	1	-	1	-	36	.....	5. Montag
1	4	2	1	3	1	9	3	-	-	-	-	44	.....	6. Dienstag
1	1	2	6	1	4	6	1	2	1	-	-	47	.....	7. Mittwoch
1	4	4	6	1	11	1	-	1	1	1	-	44	.....	8. Donnerstag
2	1	3	4	6	1	2	1	2	2	2	-	38	.....	9. Freitag
2	-	1	1	1	3	1	1	2	1	-	-	30	.....	10. Samstag
1	1	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	13	.....	11. Sonntag
4	4	2	3	2	2	1	1	-	-	-	-	37	.....	12. Montag
-	1	5	5	6	3	3	1	1	1	1	-	39	.....	13. Dienstag
1	5	2	6	1	-	2	1	2	2	1	-	38	.....	14. Mittwoch
3	-	4	7	1	3	2	-	-	1	1	-	35	.....	15. Donnerstag
6	4	2	7	1	2	3	1	-	-	1	-	55	.....	16. Freitag
1	1	3	5	2	1	3	5	-	-	-	-	30	.....	17. Samstag
-	2	2	1	4	2	2	1	2	2	-	-	30	.....	18. Sonntag
2	4	3	3	1	-	3	1	1	1	-	-	29	.....	19. Montag
3	8	6	2	3	2	2	-	1	5	1	-	54	.....	20. Dienstag
2	1	2	7	2	2	1	2	2	-	-	-	39	.....	21. Mittwoch
5	7	5	6	6	6	1	1	2	2	1	-	63	.....	22. Donnerstag
6	3	3	3	4	2	5	1	-	-	-	-	39	.....	23. Freitag
2	1	2	2	1	1	2	1	1	-	1	-	20	.....	24. Samstag
-	1	1	1	5	-	1	2	-	1	-	-	24	.....	25. Sonntag
3	5	2	2	4	2	5	1	2	-	-	-	45	.....	26. Montag
5	3	3	4	5	1	1	-	-	-	1	-	39	.....	27. Dienstag
4	3	4	3	2	2	1	4	2	1	1	-	42	.....	28. Mittwoch
4	6	1	7	1	5	1	-	1	2	-	-	45	.....	29. Donnerstag
4	1	6	6	1	2	2	1	1	-	-	-	46	.....	30. Freitag
3	3	1	-	5	3	5	1	1	-	2	-	37	.....	31. Samstag
91	85	86	127	90	82	73	35	32	27	17	-	1 197	.....	Insgesamt

August

1	1	1	2	4	3	-	1	1	1	2	-	25	.....	1. Sonntag
4	3	4	5	9	2	-	1	1	1	1	-	59	.....	2. Montag
6	2	8	6	4	3	3	3	1	-	2	-	54	.....	3. Dienstag
-	4	4	6	2	1	2	2	1	3	1	-	43	.....	4. Mittwoch
1	4	6	6	6	4	3	-	-	2	-	-	52	.....	5. Donnerstag
3	3	3	7	1	3	3	1	2	3	1	-	53	.....	6. Freitag
1	5	2	1	-	3	4	-	2	2	1	-	33	.....	7. Samstag
2	1	4	-	2	-	3	3	1	-	4	-	26	.....	8. Sonntag
3	6	3	3	3	7	5	3	3	-	-	-	58	.....	9. Montag
4	1	6	2	6	3	3	1	4	-	1	-	52	.....	10. Dienstag
4	4	6	8	3	3	1	3	3	-	-	-	63	.....	11. Mittwoch
6	4	8	6	6	2	4	1	2	-	1	-	71	.....	12. Donnerstag
6	4	7	5	5	9	2	-	1	-	-	-	61	.....	13. Freitag
6	5	5	-	5	1	-	1	-	-	1	-	35	.....	14. Samstag
1	2	3	2	3	2	3	-	1	1	-	-	25	.....	15. Sonntag
4	5	8	2	3	2	2	3	2	1	-	-	60	.....	16. Montag
2	4	5	5	5	2	3	5	2	-	-	-	49	.....	17. Dienstag
2	3	1	5	4	4	4	1	-	-	1	-	44	.....	18. Mittwoch
6	1	7	7	2	3	1	-	2	2	-	-	53	.....	19. Donnerstag
6	4	6	10	4	3	1	1	-	2	-	-	67	.....	20. Freitag
3	-	4	1	3	4	3	1	2	5	1	-	37	.....	21. Samstag
-	-	1	2	2	2	-	-	1	-	1	-	26	.....	22. Sonntag
2	3	5	3	5	3	2	1	1	1	-	-	54	.....	23. Montag
4	-	3	4	4	5	10	5	4	1	1	-	58	.....	24. Dienstag
4	4	3	7	8	4	3	3	-	-	-	-	56	.....	25. Mittwoch
5	5	9	3	4	3	4	1	3	1	-	-	51	.....	26. Donnerstag
6	6	7	11	6	3	1	3	2	2	2	-	69	.....	27. Freitag
2	1	2	4	2	3	2	2	1	2	1	-	38	.....	28. Samstag
5	5	2	1	-	2	-	-	1	1	1	-	31	.....	29. Sonntag
7	6	5	2	3	4	2	2	2	-	-	-	50	.....	30. Montag
4	6	13	9	2	4	1	4	-	1	-	-	61	.....	31. Dienstag
110	102	151	135	116	97	75	52	46	32	23	-	1 514	.....	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

S e p t e m b e r

1. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	1	5	4	3	2	3	1
2. Donnerstag	-	-	-	-	-	3	2	-	3	6	1	5	2
3. Freitag	-	-	-	-	-	1	2	1	5	7	6	1	6
4. Samstag	2	-	-	1	-	-	-	1	3	1	1	2	1
5. Sonntag	2	-	-	-	-	-	1	2	-	1	3	-	1
6. Montag	-	-	-	-	-	-	-	5	4	5	2	7	4
7. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	2	4	4	5	3	2
8. Mittwoch	1	-	-	-	-	1	-	4	9	9	-	-	6
9. Donnerstag	-	-	1	-	-	2	2	4	2	5	3	3	5
10. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	7	4	4	6	3	5
11. Samstag	1	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	2
12. Sonntag	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	2	2
13. Montag	-	-	-	-	-	-	1	3	3	3	1	5	2
14. Dienstag	1	-	-	-	-	1	-	3	4	1	5	4	2
15. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	6	2	5	2	1	2
16. Donnerstag	1	-	-	1	-	2	2	9	3	1	3	4	3
17. Freitag	-	-	-	-	-	1	3	4	5	4	6	4	4
18. Samstag	1	1	-	-	-	-	1	1	4	2	1	4	2
19. Sonntag	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-	2	-	2
20. Montag	-	1	-	-	-	1	1	1	4	-	3	1	2
21. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	3	6	5	-	3	1
22. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	1	-
23. Donnerstag	1	-	1	-	-	-	1	1	4	1	3	3	6
24. Freitag	-	-	-	-	-	1	2	6	2	3	2	4	2
25. Samstag	-	1	-	-	1	1	-	-	1	1	1	4	4
26. Sonntag	1	-	-	2	-	1	-	1	1	2	3	2	1
27. Montag	-	-	-	1	1	-	2	5	2	3	1	6	6
28. Dienstag	-	1	-	-	-	1	1	2	1	2	4	4	-
29. Mittwoch	1	-	-	-	2	1	2	2	6	2	6	3	3
30. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	2	3	4	1	1	2	-
Insgesamt...	14	7	4	7	5	21	30	84	91	85	75	88	79

O k t o b e r

1. Freitag	-	-	-	-	-	-	2	3	4	2	4	4	2
2. Samstag	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	1	-	1
3. Sonntag	1	1	1	-	-	-	1	-	1	-	1	2	2
4. Montag	-	-	-	-	-	-	2	1	3	3	2	3	3
5. Dienstag	-	-	1	-	-	-	1	2	4	2	1	2	-
6. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	3	2	4	2	-	4	2
7. Donnerstag	-	-	-	1	-	1	2	2	6	6	4	3	3
8. Freitag	-	-	-	1	-	-	2	2	1	2	1	4	4
9. Samstag	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	3	2
10. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	3
11. Montag	1	-	-	-	-	1	-	-	6	1	3	2	1
12. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	3	-	3	3	2	2
13. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3	1	3
14. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	3	3	3
15. Freitag	-	-	-	1	-	2	-	-	-	5	1	1	1
16. Samstag	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	1	7	2
17. Sonntag	2	1	-	-	1	-	2	-	-	1	-	1	1
18. Montag	1	-	-	-	-	1	2	-	2	3	2	6	2
19. Dienstag	-	-	-	-	1	-	1	1	1	4	-	3	1
20. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	1	1	-	2	1	3	2
21. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	5	5	6	5	3	4	1
22. Freitag	-	-	-	-	-	1	3	-	2	2	-	2	2
23. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	-	2	2	1	2	2
24. Sonntag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-
25. Montag	1	-	-	-	-	2	4	8	4	4	2	3	4
26. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	4	2	1	1	3	1
27. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	2	3	1	4	3	3
28. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	1	3
29. Freitag	-	1	-	-	1	-	1	3	3	3	2	4	5
30. Samstag	2	-	-	2	-	1	1	-	1	3	1	3	2
31. Sonntag	1	-	2	-	-	2	-	2	-	1	-	-	1
Insgesamt...	12	4	7	7	3	19	36	45	66	62	52	81	64

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat ---	Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59				
S e p t e m b e r														
9	5	5	7	6	3	-	1	1	2	-	-	59	.....	1. Mittwoch
2	6	-	9	4	6	3	2	3	1	2	-	60	.....	2. Donnerstag
8	3	6	2	1	9	3	1	2	1	-	-	65	.....	3. Freitag
3	5	3	3	-	6	1	2	4	1	-	-	40	.....	4. Samstag
1	2	3	5	2	2	3	1	-	1	-	-	30	.....	5. Sonntag
3	7	5	8	5	-	7	3	1	1	-	-	67	.....	6. Montag
2	2	5	11	5	5	4	1	-	1	1	-	59	.....	7. Dienstag
4	4	1	5	5	9	4	1	2	-	1	-	66	.....	8. Mittwoch
5	5	4	5	7	7	2	2	-	1	-	-	65	.....	9. Donnerstag
14	1	9	4	7	5	5	1	2	1	3	-	81	.....	10. Freitag
1	5	1	2	1	2	3	3	1	1	-	-	33	.....	11. Samstag
1	2	1	5	-	5	1	2	1	1	-	-	27	.....	12. Sonntag
4	1	7	2	-	4	10	-	2	-	-	-	48	.....	13. Montag
5	2	4	4	4	3	5	-	-	1	1	-	50	.....	14. Dienstag
3	3	9	7	4	3	1	1	-	-	1	-	52	.....	15. Mittwoch
-	5	4	3	5	3	4	1	2	1	-	-	57	.....	16. Donnerstag
5	2	4	7	8	4	2	2	-	2	1	-	68	.....	17. Freitag
2	1	3	1	4	2	1	2	3	-	-	-	36	.....	18. Samstag
1	-	1	1	-	-	2	2	-	1	-	-	16	.....	19. Sonntag
3	3	4	5	2	3	2	1	-	4	-	-	41	.....	20. Montag
5	4	4	10	14	5	1	-	1	-	-	-	64	.....	21. Dienstag
3	1	4	5	4	3	6	1	4	1	1	-	39	.....	22. Mittwoch
7	7	4	10	1	4	6	7	6	1	-	-	74	.....	23. Donnerstag
10	5	3	2	4	3	6	1	-	1	1	-	58	.....	24. Freitag
3	3	2	3	1	3	-	1	-	-	-	-	30	.....	25. Samstag
1	6	2	2	2	3	2	2	1	1	-	-	36	.....	26. Sonntag
3	8	2	3	1	3	3	-	-	-	-	-	50	.....	27. Montag
2	-	7	6	6	5	3	3	1	-	-	-	49	.....	28. Dienstag
2	7	6	8	2	3	7	2	1	1	1	-	68	.....	29. Mittwoch
2	4	3	6	7	4	3	1	1	-	1	-	47	.....	30. Donnerstag
114	109	116	151	112	117	100	47	39	26	14	-	1 535	.....	Insgesamt
O k t o b e r														
8	2	9	5	1	1	1	3	3	1	-	-	55	.....	1. Freitag
1	4	-	1	-	2	2	-	1	-	-	-	17	.....	2. Samstag
-	2	3	1	4	7	-	1	-	-	-	-	28	.....	3. Sonntag
1	-	5	2	3	1	3	1	-	1	-	-	34	.....	4. Montag
6	3	5	4	4	4	1	-	3	1	-	-	44	.....	5. Dienstag
1	3	6	1	7	4	3	3	1	-	-	-	47	.....	6. Mittwoch
3	3	4	3	4	7	2	1	-	2	-	-	57	.....	7. Donnerstag
5	3	5	4	3	2	1	-	2	-	-	-	42	.....	8. Freitag
1	1	4	1	2	-	1	2	-	2	1	-	25	.....	9. Samstag
2	2	5	2	-	1	2	1	-	1	1	-	25	.....	10. Sonntag
3	1	5	4	5	3	-	3	1	1	-	-	41	.....	11. Montag
2	7	2	1	2	4	4	1	-	1	1	-	39	.....	12. Dienstag
5	2	5	2	3	2	1	-	3	1	-	-	36	.....	13. Mittwoch
2	4	4	3	5	2	1	-	1	1	-	-	38	.....	14. Donnerstag
1	3	6	5	5	3	11	2	4	-	1	-	52	.....	15. Freitag
4	6	2	2	3	1	1	2	2	-	-	-	37	.....	16. Samstag
-	1	1	1	-	1	5	2	1	1	-	-	22	.....	17. Sonntag
6	6	13	5	6	6	2	3	5	1	1	-	73	.....	18. Montag
1	4	4	5	2	2	4	-	1	-	1	-	36	.....	19. Dienstag
5	5	8	1	2	4	3	1	-	-	-	-	41	.....	20. Mittwoch
3	4	7	4	1	-	-	1	1	2	1	-	55	.....	21. Donnerstag
5	3	4	5	2	5	2	-	-	1	1	-	40	.....	22. Freitag
11	8	2	1	1	1	1	1	1	-	1	-	40	.....	23. Samstag
-	5	2	3	1	-	1	1	-	-	-	-	17	.....	24. Sonntag
1	2	7	5	2	4	1	-	2	-	2	-	58	.....	25. Montag
5	4	3	2	1	8	6	-	-	-	1	-	43	.....	26. Dienstag
1	3	2	6	2	4	3	-	1	-	1	-	40	.....	27. Mittwoch
4	6	8	3	2	1	5	1	1	1	-	-	40	.....	28. Donnerstag
8	7	9	5	4	4	2	1	2	3	1	-	69	.....	29. Freitag
1	4	5	3	2	4	3	2	-	-	1	-	41	.....	30. Samstag
3	-	2	3	1	3	1	4	-	1	-	-	27	.....	31. Sonntag
99	108	147	93	80	91	73	37	36	22	15	-	1 259	.....	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.2 Nach Tagesdatum und Stunden

2.2.2 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

Monat ---	0 Uhr -	1 Uhr -	2 Uhr -	3 Uhr -	4 Uhr -	5 Uhr -	6 Uhr -	7 Uhr -	8 Uhr -	9 Uhr -	10 Uhr -	11 Uhr -	12 Uhr -
Tagesdatum	0.59	1.59	2.59	3.59	4.59	5.59	6.59	7.59	8.59	9.59	10.59	11.59	12.59

November

1. Montag	-	-	-	-	-	-	-	5	4	2	6	5	3
2. Dienstag	1	-	-	-	1	-	1	3	3	4	2	3	2
3. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	2	4	-	3	-	4	3
4. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	2	1	5
5. Freitag	-	-	-	-	1	1	1	1	4	4	3	2	4
6. Samstag	1	-	-	-	1	-	2	-	-	3	2	2	1
7. Sonntag	1	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-
8. Montag	-	-	-	-	-	-	2	2	5	-	2	3	2
9. Dienstag	1	-	-	-	-	1	-	6	1	3	2	1	5
10. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	4	2	2	-	1	-	-
11. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	1	3	2	1	1	1	-
12. Freitag	-	-	1	-	-	1	3	2	1	-	2	2	-
13. Samstag	2	-	-	1	-	1	3	-	-	1	6	3	4
14. Sonntag	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-
15. Montag	-	-	-	-	1	-	1	2	6	2	1	2	2
16. Dienstag	2	1	-	-	-	1	2	3	3	6	3	3	2
17. Mittwoch	1	-	-	-	-	2	2	3	1	4	2	5	3
18. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	4	-	1
19. Freitag	-	1	-	-	1	-	3	3	-	1	4	-	4
20. Samstag	1	-	2	1	-	-	-	1	-	1	3	-	1
21. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
22. Montag	-	-	-	-	-	-	2	3	1	-	3	5	-
23. Dienstag	-	2	-	-	-	-	2	2	5	-	2	3	3
24. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	2	1	7	3	2	3
25. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	4
26. Freitag	1	-	-	-	-	-	2	2	3	-	3	-	1
27. Samstag	-	2	-	-	1	-	2	-	-	2	2	2	3
28. Sonntag	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1
29. Montag	-	-	-	-	-	-	2	1	3	2	-	3	1
30. Dienstag	-	-	-	-	1	-	-	2	2	-	1	3	1
Insgesamt...	13	7	3	4	8	13	42	56	54	50	63	58	59

Dezember

1. Mittwoch	-	-	1	-	-	2	-	3	3	1	1	1	-
2. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	2	2	5
3. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	1	-	-
4. Samstag	-	2	-	-	1	-	2	-	-	-	1	1	1
5. Sonntag	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
6. Montag	1	-	-	-	-	-	-	6	2	1	1	3	-
7. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	-	4
8. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	-	1
9. Donnerstag	2	-	-	-	-	1	1	1	1	-	4	3	1
10. Freitag	-	2	-	1	-	-	-	2	1	1	1	1	-
11. Samstag	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	2	-
12. Sonntag	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1
13. Montag	-	1	-	-	-	-	1	2	1	3	3	4	2
14. Dienstag	-	-	-	-	1	1	1	3	-	1	1	2	2
15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	2	2	4
16. Donnerstag	-	-	1	-	-	1	1	2	4	5	2	3	3
17. Freitag	-	-	1	-	-	3	2	4	-	4	3	1	4
18. Samstag	2	-	-	-	1	1	1	1	-	2	1	1	4
19. Sonntag	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1
20. Montag	1	-	-	-	-	-	-	2	2	1	1	3	4
21. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	3	1	2	2	3	-
22. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	4	2	1	2	2	3
23. Donnerstag	-	1	-	-	1	-	1	1	2	2	3	2	3
24. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	2	1	1
25. Samstag	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	1
26. Sonntag	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
27. Montag	1	-	-	1	-	2	1	1	1	-	3	1	1
28. Dienstag	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
29. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	1	-	2
30. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
31. Freitag	-	1	-	-	-	-	1	1	-	2	1	1	2
Insgesamt...	13	10	5	5	4	16	17	46	28	37	47	46	55

13 Uhr -	14 Uhr -	15 Uhr -	16 Uhr -	17 Uhr -	18 Uhr -	19 Uhr -	20 Uhr -	21 Uhr -	22 Uhr -	23 Uhr -	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat ---	Tagesdatum
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59				
November														
3	2	5	1	5	2	2	-	-	1	-	-	46	1.	Montag
5	1	4	3	2	6	3	1	-	-	-	-	45	2.	Dienstag
3	1	6	2	3	-	-	1	1	1	1	1	36	3.	Mittwoch
1	-	5	2	3	4	1	1	-	-	-	-	32	4.	Donnerstag
4	1	2	-	6	4	1	-	1	2	1	-	43	5.	Freitag
3	4	1	4	5	3	4	1	2	1	1	-	41	6.	Samstag
-	3	4	-	1	1	2	-	1	-	1	-	19	7.	Sonntag
-	3	2	-	5	1	2	1	2	2	-	-	34	8.	Montag
4	1	3	9	3	11	5	3	3	-	1	-	63	9.	Dienstag
-	2	4	5	4	1	1	-	-	1	-	-	28	10.	Mittwoch
3	1	2	3	3	7	3	1	1	-	-	-	35	11.	Donnerstag
2	4	5	2	2	2	1	1	1	3	-	-	35	12.	Freitag
1	-	2	3	4	4	4	1	-	1	3	-	44	13.	Samstag
1	-	2	1	-	2	1	1	1	-	-	-	14	14.	Sonntag
3	1	1	2	3	2	3	-	1	-	1	-	34	15.	Montag
1	1	2	1	7	2	1	2	-	3	-	-	46	16.	Dienstag
5	3	2	2	10	3	-	3	4	1	-	-	56	17.	Mittwoch
1	1	2	2	4	2	4	-	-	-	-	-	28	18.	Donnerstag
3	3	4	2	3	3	1	1	2	-	-	-	39	19.	Freitag
2	3	-	-	3	3	4	1	-	-	1	-	27	20.	Samstag
-	-	1	-	-	2	1	1	-	-	-	-	6	21.	Sonntag
2	3	1	4	3	7	2	1	1	-	1	-	39	22.	Montag
1	2	3	2	3	2	1	4	2	-	-	-	39	23.	Dienstag
5	2	4	3	2	2	3	1	-	-	1	-	43	24.	Mittwoch
2	1	3	1	5	5	2	-	-	1	1	-	28	25.	Donnerstag
6	1	2	1	-	1	4	1	1	1	-	-	30	26.	Freitag
2	1	2	-	-	3	2	2	1	-	-	-	27	27.	Samstag
1	1	2	-	1	3	5	1	1	1	-	-	21	28.	Sonntag
4	5	1	7	1	3	2	-	-	-	2	-	37	29.	Montag
2	3	1	4	2	1	1	-	1	-	-	-	25	30.	Dienstag
70	54	78	66	93	92	66	30	27	19	15	-	1 040	.....	Insgesamt
Dezember														
-	1	6	6	6	3	2	-	-	-	1	-	37	1.	Mittwoch
2	2	5	3	1	3	-	1	2	-	-	-	32	2.	Donnerstag
2	7	1	3	5	4	3	2	1	-	1	-	35	3.	Freitag
1	4	-	-	5	1	-	1	-	-	-	-	20	4.	Samstag
3	1	1	2	1	2	2	-	2	1	1	-	19	5.	Sonntag
3	2	1	3	4	5	2	1	2	2	1	-	40	6.	Montag
2	4	2	3	4	-	1	2	-	-	-	-	28	7.	Dienstag
2	2	5	6	3	3	1	2	2	-	-	-	34	8.	Mittwoch
2	-	2	1	2	-	3	1	-	-	-	-	25	9.	Donnerstag
5	2	1	4	1	3	1	-	-	-	2	-	28	10.	Freitag
1	-	1	2	1	2	1	2	2	1	-	-	19	11.	Samstag
2	2	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	16	12.	Sonntag
2	3	1	1	5	3	2	3	-	-	1	-	38	13.	Montag
-	2	7	5	3	3	-	-	1	-	1	-	34	14.	Dienstag
2	1	-	3	4	3	4	-	2	1	-	-	34	15.	Mittwoch
2	4	5	2	5	4	4	-	2	2	1	-	53	16.	Donnerstag
2	5	1	3	3	3	2	1	2	1	1	-	46	17.	Freitag
1	1	2	1	2	1	1	-	1	2	1	-	27	18.	Samstag
-	1	3	1	1	1	-	2	-	1	-	-	18	19.	Sonntag
2	3	4	4	7	4	-	-	1	-	-	-	39	20.	Montag
6	9	2	4	2	5	4	3	-	1	-	-	47	21.	Dienstag
-	3	-	1	1	1	1	2	-	-	-	-	23	22.	Mittwoch
2	3	3	2	4	1	1	1	2	-	-	-	35	23.	Donnerstag
2	2	1	-	2	1	2	-	1	-	1	-	19	24.	Freitag
-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	2	-	10	25.	Samstag
-	2	1	2	-	2	1	1	1	-	2	-	16	26.	Sonntag
2	3	1	4	5	3	1	2	1	-	1	-	35	27.	Montag
2	4	4	2	2	-	4	1	-	1	1	-	27	28.	Dienstag
4	2	3	4	-	1	1	-	2	2	-	-	27	29.	Mittwoch
1	2	-	7	1	1	2	1	3	-	-	-	22	30.	Donnerstag
3	3	-	-	2	3	3	4	2	2	1	-	32	31.	Freitag
58	80	63	83	84	67	49	34	32	17	19	-	915	.....	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Bundesstraßen									
Fahrunfall	112	1	27	84	132	1	29	102	26
Abbiege-Unfall	409	3	44	362	501	3	51	447	29
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	298	2	33	263	362	2	39	321	20
Überschreiten-Unfall	211	5	78	128	256	5	80	171	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	102	1	7	94	116	1	7	108	12
Unfall im Längsverkehr	615	-	24	591	799	-	27	772	17
Sonstiger Unfall	197	-	31	166	236	-	36	200	16
Insgesamt ...	1 944	12	244	1 688	2 402	12	269	2 121	122
auf anderen Straßen									
Fahrunfall	765	12	186	567	901	13	198	690	253
Abbiege-Unfall	2 545	4	270	2 271	3 086	4	282	2 800	202
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 656	7	313	2 336	3 280	7	329	2 944	319
Überschreiten-Unfall	1 265	24	328	913	1 449	24	336	1 089	9
Unfall durch ruhenden Verkehr	779	1	74	704	849	1	78	770	107
Unfall im Längsverkehr	2 268	3	113	2 152	2 873	4	115	2 754	70
Sonstiger Unfall	1 230	3	165	1 062	1 387	3	168	1 216	76
Insgesamt ...	11 508	54	1 449	10 005	13 825	56	1 506	12 263	1 036

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Straßen aller Art zusammen									
Fahrunfall	955	14	232	709	1135	15	247	873	319
Abbiege-Unfall	2 958	7	315	2 636	3 593	7	334	3 252	231
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 954	9	346	2 599	3 642	9	368	3 265	340
Überschreiten-Unfall	1 476	29	406	1 041	1 705	29	416	1 260	11
Unfall durch ruhenden Verkehr	882	2	82	798	966	2	86	878	119
Unfall im Längsverkehr	3 067	3	147	2 917	3 916	4	154	3 758	99
Sonstiger Unfall	1 442	4	198	1 240	1 642	4	206	1 432	95
Insgesamt ...	13 734	68	1 726	11 940	16 599	70	1 811	14 718	1 214
auf Autobahnen									
Fahrunfall	78	1	19	58	102	1	20	81	40
Abbiege-Unfall	4	-	1	3	6	-	1	5	-
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Überschreiten-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Unfall im Längsverkehr	184	-	10	174	244	-	12	232	12
Sonstiger Unfall	15	1	2	12	19	1	2	16	3
Zusammen ...	282	2	33	247	372	2	36	334	56

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach-Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
a u f B u n d e s s t r a ß e n									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	83	1	8	74	90	1	8	81	16
vorausfährt oder wartet	511	-	18	493	693	-	21	672	11
seitlich in gleicher Richtung fährt	133	-	11	122	154	-	11	143	5
entgegenkommt	37	-	4	33	56	-	9	47	1
einbiegt oder kreuzt	603	5	69	529	751	5	82	664	51
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	319	5	96	218	371	5	99	267	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	12	-	-	12	13	-	-	13	1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	26	-	6	20	27	-	6	21	9
links	35	1	9	25	49	1	9	39	17
Unfall anderer Art	185	-	23	162	198	-	24	174	10
Insgesamt ...	1 944	12	244	1 688	2 402	12	269	2 121	122
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
a u f a n d e r e n S t r a ß e n									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	720	2	83	635	792	2	89	701	154
vorausfährt oder wartet	2 206	2	78	2 126	2 846	2	80	2 764	49
seitlich in gleicher Richtung fährt	426	2	28	396	485	3	28	454	18
entgegenkommt	148	-	23	125	205	-	23	182	19
einbiegt oder kreuzt	4 536	10	540	3 986	5 596	10	566	5 020	534
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	1 878	25	418	1 435	2 105	25	427	1 653	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	39	-	3	36	39	-	3	36	5
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	178	4	44	130	218	4	47	167	80
links	159	6	43	110	206	7	49	150	118
Unfall anderer Art	1 218	3	189	1 026	1 333	3	194	1 136	58
Insgesamt ...	11 508	54	1 449	10 005	13 825	56	1 506	12 263	1 036
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	18	2	7	9	23	2	7	14	-

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Straßen aller Art zusammen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	805	3	92	710	885	3	98	784	170
vorausfährt oder wartet	2 861	2	103	2 756	3 734	2	110	3 622	63
seitlich in gleicher Richtung fährt	592	2	42	548	686	3	42	641	28
entgegenkommt	185	-	27	158	261	-	32	229	20
einbiegt oder kreuzt	5 139	15	609	4 515	6 347	15	648	5 684	586
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	2 197	30	514	1 653	2 476	30	526	1 920	2
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	51	-	3	48	52	-	3	49	8
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	243	5	60	178	290	5	64	221	107
links	227	7	58	162	302	8	64	230	156
Unfall anderer Art	1 434	4	218	1 212	1 566	4	224	1 338	74
Insgesamt ...	13 734	68	1 726	11 940	16 599	70	1 811	14 718	1 214
darunter:									
auf schienengleichen Wegübergängen	18	2	7	9	23	2	7	14	1
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	2	-	1	1	3	-	1	2	-
vorausfährt oder wartet	144	-	7	137	195	-	9	186	3
seitlich in gleicher Richtung fährt	33	-	3	30	47	-	3	44	5
entgegenkommt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einbiegt oder kreuzt	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	39	1	10	28	45	1	11	33	18
links	33	-	6	27	47	-	6	41	21
Unfall anderer Art	31	1	6	24	35	1	6	28	6
Zusammen ...	282	2	33	247	372	2	36	334	56

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.1 Unfälle mit

Wochentag	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59	- 1. 59	- 2. 59	- 3. 59	- 4. 59	- 5. 59	- 6. 59	- 7. 59	- 8. 59	- 9. 59	- 10. 59	- 11. 59	- 12. 59
Montag	16	9	7	7	8	21	62	128	139	122	98	132	134
Dienstag	13	13	2	4	9	21	56	106	120	126	112	126	104
Mittwoch	13	6	7	4	7	30	60	118	117	112	104	100	116
Donnerstag	21	6	11	10	4	34	55	112	125	112	130	125	130
Freitag	10	21	11	10	10	37	69	124	117	109	135	130	144
Samstag	26	23	25	22	18	28	24	13	28	64	73	118	119
Sonntag	31	22	26	29	13	24	23	20	18	34	53	69	68
Insgesamt...	130	100	89	86	69	195	349	621	664	679	705	800	815

Unfallfolgen 2004

und Wochentagen

Personenschaden

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
137	168	196	173	166	166	111	59	48	40	18	-	2 165	..... Montag
144	145	201	200	188	178	138	76	38	32	36	-	2 188	..... Dienstag
154	165	188	213	163	133	119	77	52	32	17	-	2 107	..... Mittwoch
148	173	207	217	192	179	115	54	54	42	20	-	2 276	..... Donnerstag
224	177	207	178	188	155	129	68	60	52	39	-	2 404	..... Freitag
135	121	108	72	96	98	80	64	40	44	44	-	1 483	..... Samstag
66	81	94	68	90	77	71	55	29	30	20	-	1 111	..... Sonntag
1 008	1 030	1 201	1 121	1 083	986	763	453	321	272	194	-	13 734	..... Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
Zusammen													
Montag	24	12	8	9	10	23	69	145	153	148	130	161	158
Dienstag	17	21	2	7	9	23	64	122	135	145	129	143	120
Mittwoch	15	7	12	4	11	34	73	141	136	144	122	116	139
Donnerstag	22	6	14	17	5	37	67	132	155	128	163	149	153
Freitag	17	34	12	13	11	47	78	136	130	124	155	160	171
Samstag	36	37	33	34	29	32	30	14	37	77	87	143	148
Sonntag	49	26	41	37	24	31	28	24	29	47	68	86	93
Insgesamt ...	180	143	122	121	99	227	409	714	775	813	854	958	982
im Alter von													
Montag	-	-	-	-	-	-	-	28	9	2	4	11	11
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	23	6	4	5	10	7
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	15	8	7	4	1	8
Donnerstag	-	-	-	2	-	-	1	25	12	7	16	1	17
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	26	6	8	4	11	12
Samstag	1	2	-	-	-	-	-	-	1	5	5	9	12
Sonntag	2	-	-	-	1	-	1	1	-	5	3	8	13
Insgesamt ...	3	2	-	2	1	-	3	118	42	38	41	51	80
im Alter von 15													
Montag	-	-	-	1	-	-	-	9	5	4	1	1	3
Dienstag	2	-	1	-	-	-	2	6	6	4	-	2	2
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	5	10	3	2	2	3	3
Donnerstag	1	-	-	2	-	-	2	6	8	2	1	1	1
Freitag	1	2	3	-	-	1	4	11	5	-	3	6	4
Samstag	3	2	1	1	3	1	-	-	1	-	3	4	8
Sonntag	4	1	4	3	-	-	-	-	-	-	1	2	6
Insgesamt ...	11	5	9	7	3	2	13	42	28	12	11	19	27
im Alter von 18													
Montag	9	6	5	2	1	1	10	24	19	20	7	20	16
Dienstag	5	3	-	2	3	4	10	14	20	20	15	20	15
Mittwoch	2	2	5	-	3	3	10	20	15	13	15	16	22
Donnerstag	6	4	8	5	-	4	11	16	16	8	20	15	16
Freitag	5	3	1	1	1	8	9	20	13	13	21	17	17
Samstag	13	4	17	16	15	15	3	2	6	7	6	12	21
Sonntag	15	7	18	20	10	13	8	3	8	6	9	6	9
Insgesamt ...	55	29	54	46	33	48	61	99	97	87	93	106	116

Unfallfolgen 2004

und Wochentagen

Verletzte zusammen

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
13.59	14.59	15.59	16.59	17.59	18.59	19.59	20.59	21.59	22.59	23.59			
164	200	226	213	196	189	131	73	61	49	23	-	2 575 ...	Montag
164	165	248	218	222	214	160	91	46	37	48	-	2 550 ...	Dienstag
183	199	208	245	190	152	145	96	61	43	19	-	2 495 ...	Mittwoch
181	203	254	260	215	215	141	61	74	53	25	-	2 730 ...	Donnerstag
274	207	238	211	229	174	161	90	81	74	55	-	2 882 ...	Freitag
170	150	126	99	117	127	108	79	52	55	61	-	1 881 ...	Samstag
85	103	126	87	114	99	109	67	43	39	31	-	1 486 ...	Sonntag
1 221	1 227	1 426	1 333	1 283	1 170	955	557	418	350	262	-	16 599 ...	Insgesamt
unter 15 Jahren													
12	18	19	29	17	25	12	5	1	3	-	-	206 ...	Montag
14	23	34	27	30	17	13	8	-	1	1	-	223 ...	Dienstag
27	17	26	25	21	18	9	11	-	-	1	-	199 ...	Mittwoch
17	31	29	33	20	12	11	2	3	-	1	-	240 ...	Donnerstag
26	20	32	28	19	25	15	7	5	3	-	-	247 ...	Freitag
9	13	13	10	15	10	11	6	3	2	-	-	127 ...	Samstag
7	8	15	11	13	10	5	6	2	1	-	-	112 ...	Sonntag
112	130	168	163	135	117	76	45	14	10	3	-	1 354 ...	Insgesamt
bis unter 18 Jahren													
4	3	14	7	6	6	4	3	4	-	1	-	76 ...	Montag
4	8	6	12	5	3	11	4	2	-	1	-	81 ...	Dienstag
2	11	11	13	8	4	3	3	1	3	-	-	87 ...	Mittwoch
6	10	18	8	6	6	6	4	-	3	1	-	92 ...	Donnerstag
8	10	6	8	10	8	10	7	6	3	1	-	117 ...	Freitag
6	3	7	4	3	5	6	2	1	2	2	-	68 ...	Samstag
3	3	6	6	4	1	9	2	2	-	-	-	57 ...	Sonntag
33	48	68	58	42	33	49	25	16	11	6	-	578 ...	Insgesamt
bis unter 25 Jahren													
13	31	41	29	37	26	16	10	15	17	7	-	382 ...	Montag
27	17	31	32	28	52	22	23	19	9	12	-	403 ...	Dienstag
25	25	28	37	24	23	21	24	13	15	6	-	367 ...	Mittwoch
24	27	34	33	26	38	31	13	22	17	3	-	397 ...	Donnerstag
38	28	37	21	32	27	23	20	16	27	19	-	417 ...	Freitag
35	21	17	14	17	26	23	18	13	16	19	-	356 ...	Samstag
10	9	20	17	16	14	19	11	12	9	8	-	277 ...	Sonntag
172	158	208	183	180	206	155	119	110	110	74	-	2 599 ...	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.2 Getötete und

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
im Alter von 25													
Montag	6	-	3	1	1	6	18	29	36	34	22	25	31
Dienstag	5	11	-	2	2	6	16	21	22	28	24	17	21
Mittwoch	6	-	4	1	1	8	16	22	37	32	24	21	33
Donnerstag	9	1	2	4	1	12	16	19	37	27	23	19	33
Freitag	5	13	2	8	3	6	30	25	30	24	29	30	35
Samstag	9	11	7	12	5	6	15	4	12	17	16	28	23
Sonntag	12	9	9	10	6	13	5	6	10	12	14	16	13
Insgesamt ...	52	45	27	38	19	57	116	126	184	174	152	156	189
im Alter von 35													
Montag	7	6	-	5	8	15	40	53	75	73	78	82	71
Dienstag	5	7	1	3	4	13	35	56	73	72	60	74	54
Mittwoch	7	5	2	3	6	22	40	69	61	69	55	51	56
Donnerstag	6	-	4	4	4	21	37	64	77	66	82	80	72
Freitag	6	16	5	4	7	31	33	51	68	66	81	71	85
Samstag	9	18	8	5	5	10	10	4	12	32	46	74	67
Sonntag	16	9	10	4	6	5	11	11	9	21	33	46	45
Insgesamt ...	56	61	30	28	40	117	206	308	375	399	435	478	450
im Alter von													
Montag	2	-	-	-	-	1	1	1	9	15	18	21	26
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	8	17	24	18	21
Mittwoch	-	-	1	-	1	1	1	4	12	20	22	24	17
Donnerstag	-	1	-	-	-	-	-	1	5	18	21	31	13
Freitag	-	-	1	-	-	1	1	2	7	13	16	25	17
Samstag	-	-	-	-	1	-	2	4	5	16	11	16	17
Sonntag	-	-	-	-	1	-	3	3	2	3	8	8	7
Insgesamt ...	2	1	2	-	3	3	8	17	48	102	120	143	118
Ohne													
Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1
Freitag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	1
Samstag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1	-	-	-	-	-	2	4	1	1	2	5	2

Unfallfolgen 2004

und Wochentagen

Verletzte zusammen

13 Uhr	14 Uhr	15 Uhr	16 Uhr	17 Uhr	18 Uhr	19 Uhr	20 Uhr	21 Uhr	22 Uhr	23 Uhr	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
13.59	14. 59	15. 59	16. 59	17. 59	18. 59	19. 59	20. 59	21. 59	22. 59	23. 59			

bis unter 35 Jahren

39	41	39	34	35	35	28	20	18	12	5	-	518 ...	Montag
24	34	48	41	48	42	35	26	9	15	14	-	511 ...	Dienstag
36	30	33	45	45	32	54	21	23	10	5	-	539 ...	Mittwoch
32	40	51	54	52	45	30	16	23	20	2	-	568 ...	Donnerstag
56	44	47	41	50	29	38	18	18	16	10	-	607 ...	Freitag
29	21	21	16	25	29	17	24	11	10	14	-	382 ...	Samstag
22	24	25	14	21	19	33	12	13	9	9	-	336 ...	Sonntag
238	234	264	245	276	231	235	137	115	92	59	-	3 461 ...	Insgesamt

bis unter 65 Jahren

85	93	106	98	91	85	60	34	22	16	9	-	1 212 ...	Montag
78	70	105	87	95	85	69	27	14	12	19	-	1 118 ...	Dienstag
70	98	94	103	81	69	54	34	19	12	6	-	1 086 ...	Mittwoch
84	81	103	115	95	100	62	24	25	12	16	-	1 234 ...	Donnerstag
129	89	102	99	103	69	67	36	31	22	21	-	1 292 ...	Freitag
79	85	57	49	50	46	46	28	21	25	23	-	809 ...	Samstag
38	50	46	34	54	40	41	35	11	15	13	-	603 ...	Sonntag
563	566	613	585	569	494	399	218	143	114	107	-	7 354 ...	Insgesamt

65 Jahren und mehr

11	14	7	16	10	12	11	1	1	1	1	-	179 ...	Montag
16	13	24	18	16	15	10	3	1	-	1	-	207 ...	Dienstag
21	16	15	22	10	5	4	2	5	3	1	-	207 ...	Mittwoch
17	14	18	16	16	13	1	2	1	1	2	-	191 ...	Donnerstag
16	15	10	14	15	15	8	2	5	2	4	-	189 ...	Freitag
12	7	11	6	7	10	5	1	3	-	3	-	137 ...	Samstag
5	9	13	5	6	14	2	1	3	5	-	-	98 ...	Sonntag
98	88	98	97	80	84	41	12	19	12	12	-	1 208 ...	Insgesamt

Angaben

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 ...	Montag
1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	7 ...	Dienstag
2	2	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	10 ...	Mittwoch
1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	8 ...	Donnerstag
1	1	4	-	-	1	-	-	-	1	-	-	13 ...	Freitag
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2 ...	Samstag
-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	3 ...	Sonntag
5	3	7	2	1	5	-	1	1	1	1	-	45 ...	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.3 Getötete

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
-----------	--------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

Zusammen

Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1
Mittwoch	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	1
Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-
Freitag	-	-	1	-	-	1	-	1	-	1	2	-	1
Samstag	1	1	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Sonntag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt ...	2	2	1	2	2	3	3	3	3	3	5	-	3

im Alter von

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

im Alter von 15

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

im Alter von 18

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Samstag	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sonntag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2	-	-	2	1	-	-	1	1	-	-	-	-

Unfallfolgen 2004
und Wochentagen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag	
2	1	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	9 ...	Montag	
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 ...	Dienstag	
-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	8 ...	Mittwoch	
1	-	2	1	1	-	-	-	1	2	-	-	12 ...	Donnerstag	
-	-	1	-	1	-	2	-	3	-	-	-	14 ...	Freitag	
-	-	1	1	2	1	-	1	-	1	-	-	13 ...	Samstag	
-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	8 ...	Sonntag	
4	2	7	5	5	3	2	2	4	4	-	-	70 ...	Insgesamt	
unter 15 Jahren														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ...	Dienstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Donnerstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Sonntag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ...	Insgesamt
bis unter 18 Jahren														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Dienstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Donnerstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Freitag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Samstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Sonntag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Insgesamt
bis unter 25 Jahren														
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1 ...	Montag	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ...	Dienstag	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ...	Mittwoch	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1 ...	Donnerstag	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ...	Freitag	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5 ...	Samstag	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ...	Sonntag	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	10 ...	Insgesamt	

2 Straßenverkehrsunfälle und

2.5 Nach Uhrzeit

2.5.3 Getötete

Wochentag	0 Uhr - 0.59	1 Uhr - 1. 59	2 Uhr - 2. 59	3 Uhr - 3. 59	4 Uhr - 4. 59	5 Uhr - 5. 59	6 Uhr - 6. 59	7 Uhr - 7. 59	8 Uhr - 8. 59	9 Uhr - 9. 59	10 Uhr - 10. 59	11 Uhr - 11. 59	12 Uhr - 12. 59
-----------	--------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

im Alter von 25

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

im Alter von 35

Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-
Freitag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Samstag	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt ...	-	2	1	-	-	2	3	2	-	1	2	-	1

im Alter von

Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Freitag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	1
Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonntag	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	3	-	2

Unfallfolgen 2004 und Wochentagen

13 Uhr 13.59	14 Uhr 14.59	15 Uhr 15.59	16 Uhr 16.59	17 Uhr 17.59	18 Uhr 18.59	19 Uhr 19.59	20 Uhr 20.59	21 Uhr 21.59	22 Uhr 22.59	23 Uhr 23.59	Ohne Angabe	Insgesamt	Wochentag
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	-----------	-----------

bis unter 35 Jahren

-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2 ... Montag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ... Dienstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ... Mittwoch
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2 ... Donnerstag
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- ... Freitag
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1 ... Samstag
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 ... Sonntag
-	-	1	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	6 ...Insgesamt

unter 65 Jahren

1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 ... Montag
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 ... Dienstag
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3 ... Mittwoch
1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6 ... Donnerstag
-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	5 ... Freitag
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4 ... Samstag
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 ... Sonntag
3	1	2	2	1	-	1	1	2	1	-	-	-	28 ...Insgesamt

65 Jahren und mehr

1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 ... Montag
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 ... Dienstag
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 ... Mittwoch
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 ... Donnerstag
-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	8 ... Freitag
-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3 ... Samstag
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3 ... Sonntag
1	1	4	3	3	2	1	-	1	-	-	-	-	25 ...Insgesamt

2.6.1 Unfälle mit Personenschaden und/

Monat	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59	- 1. 59	- 2. 59	- 3. 59	- 4. 59	- 5. 59	- 6. 59	- 7. 59	- 8. 59	- 9. 59	- 10. 59	- 11. 59	- 12. 59
Januar	13	9	11	14	9	20	29	41	34	42	49	60	42
Februar	10	9	10	12	9	16	30	41	43	43	39	32	44
März	6	11	14	9	8	25	16	61	49	64	58	65	56
April	13	9	11	9	10	11	41	40	67	52	66	53	74
Mai	15	18	17	16	8	27	36	68	59	59	64	83	82
Juni	29	12	13	10	6	15	29	66	80	73	65	86	113
Juli	15	13	11	11	14	16	37	33	52	56	70	86	80
August	13	17	16	11	7	22	35	73	71	85	85	96	96
September	15	9	9	13	8	22	37	88	98	89	78	92	83
Oktober	16	10	13	12	6	21	42	49	69	64	55	86	67
November	23	15	4	6	15	16	49	58	58	54	68	59	66
Dezember	17	17	8	8	7	20	24	50	35	43	53	49	60
Insgesamt ...	185	149	137	131	107	231	405	668	715	724	750	847	863

2 Straßenverkehrsunfälle und
 2.6 Nach Uhrzeit
 2.6.2 Unfälle mit

Monat	0 Uhr	1 Uhr	2 Uhr	3 Uhr	4 Uhr	5 Uhr	6 Uhr	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr	10 Uhr	11 Uhr	12 Uhr
	- 0.59	- 1. 59	- 2. 59	- 3. 59	- 4. 59	- 5. 59	- 6. 59	- 7. 59	- 8. 59	- 9. 59	- 10. 59	- 11. 59	- 12. 59
Januar	8	5	9	11	7	17	23	39	31	34	45	53	40
Februar	5	7	7	7	8	15	28	32	40	41	39	29	40
März	5	7	10	8	5	18	13	54	45	61	54	61	55
April	9	7	7	5	3	10	36	37	62	49	63	51	71
Mai	12	13	11	8	7	21	32	64	58	56	59	79	79
Juni	20	8	8	8	4	14	26	65	73	70	63	80	104
Juli	10	12	8	7	10	13	35	31	48	54	64	84	76
August	9	13	10	9	5	18	31	68	68	80	81	90	93
September	14	7	4	7	5	21	30	84	91	85	75	88	79
Oktober	12	4	7	7	3	19	36	45	66	62	52	81	64
November	13	7	3	4	8	13	42	56	54	50	63	58	59
Dezember	13	10	5	5	4	16	17	46	28	37	47	46	55
Insgesamt ...	130	100	89	86	69	195	349	621	664	679	705	800	815

1)schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

oder schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾

13 Uhr -13.59	14 Uhr -14. 59	15 Uhr -15. 59	16 Uhr -16. 59	17 Uhr -17. 59	18 Uhr -18. 59	19 Uhr -19. 59	20 Uhr -20. 59	21 Uhr -21. 59	22 Uhr -22. 59	23 Uhr -23. 59	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
51	63	56	56	72	61	36	31	21	22	22	-	864	... Januar
55	48	46	45	55	42	55	26	13	21	23	-	767	... Februar
72	78	105	86	82	62	62	37	24	22	12	-	1 084	... März
88	96	118	104	103	86	62	31	31	25	11	-	1 211	... April
120	108	140	113	106	86	52	51	23	28	30	-	1 409	... Mai
114	121	126	92	115	122	93	62	30	39	22	-	1 533	... Juni
94	87	90	134	94	86	75	36	36	31	18	-	1 275	... Juli
113	108	153	144	122	101	84	52	50	35	26	-	1 615	... August
121	114	125	155	121	124	104	51	41	34	19	-	1 650	... September
100	115	155	96	87	93	77	41	39	26	20	-	1 359	... Oktober
73	59	84	70	100	97	71	39	29	24	19	-	1 156	... November
59	85	65	86	93	70	54	36	38	24	24	-	1 025	... Dezember
1 060	1 082	1 263	1 181	1 150	1 030	825	493	375	331	246	-	14 948	.. Insgesamt

Unfallfolgen 2004
und Monaten
Personenschaden

13 Uhr -13.59	14 Uhr -14. 59	15 Uhr -15. 59	16 Uhr -16. 59	17 Uhr -17. 59	18 Uhr -18. 59	19 Uhr -19. 59	20 Uhr -20. 59	21 Uhr -21. 59	22 Uhr -22. 59	23 Uhr -23. 59	Ohne Angabe	Insgesamt	Monat
42	55	50	51	68	52	30	28	15	19	15	-	747	... Januar
49	47	42	43	52	41	47	21	9	16	16	-	681	... Februar
70	74	100	81	72	61	59	32	15	15	12	-	987	... März
85	91	111	96	100	84	54	30	26	19	8	-	1 114	... April
111	106	135	107	104	83	48	48	20	24	22	-	1 307	... Mai
109	119	122	88	112	119	89	59	24	36	18	-	1 438	... Juni
91	85	86	127	90	82	73	35	32	27	17	-	1 197	... Juli
110	102	151	135	116	97	75	52	46	32	23	-	1 514	... August
114	109	116	151	112	117	100	47	39	26	14	-	1 535	... September
99	108	147	93	80	91	73	37	36	22	15	-	1 259	... Oktober
70	54	78	66	93	92	66	30	27	19	15	-	1 040	... November
58	80	63	83	84	67	49	34	32	17	19	-	915	... Dezember
1 008	1 030	1 201	1 121	1 083	986	763	453	321	272	194	-	13 734	.. Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004**2.7 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn**

Lichtverhältnisse -- Straßenzustand --	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	10 291	40	1 183	9 068	12 248	40	1 222	10 986	604
Dämmerung	709	1	95	613	864	1	98	765	71
Dunkelheit	2 734	27	448	2 259	3 487	29	491	2 967	539
Insgesamt ...	13 734	68	1 726	11 940	16 599	70	1 811	14 718	1 214
Straßenzustand									
Trocken	9 948	46	1 257	8 645	11 915	48	1 306	10 561	750
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 577	21	445	3 111	4 443	21	481	3 941	414
Winterglatt	209	1	24	184	241	1	24	216	50
Insgesamt ...	13 734	68	1 726	11 940	16 599	70	1 811	14 718	1 214
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	143	4	42	97	192	4	47	141	52
Mast	153	6	35	112	202	7	41	154	58
Widerlager	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Schutzplanke	72	2	15	55	97	2	16	79	50
sonstiges Hindernis	343	5	70	268	431	6	76	349	153
kein Aufprall	13 021	51	1 564	11 406	15 675	51	1 631	13 993	901
Insgesamt ...	13 734	68	1 726	11 940	16 599	70	1 811	14 718	1 214

2.8 Nach Art der Verkehrsbeteiligung *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Unfälle insgesamt	13 734	68	1 726	11 940	16 599	70	1 811	14 718	1 214
darunter Unfälle mit Beteiligung von Führern von:									
Motorzweirädern	2 117	12	366	1 739	2 372	12	381	1 979	25
Personenkraftwagen	11 390	40	1 301	10 049	13 913	42	1 368	12 503	1 186
Kraftomnibussen	361	1	37	323	515	1	40	474	9
Güterkraftfahrzeugen	1 499	18	169	1 312	1 833	18	184	1 631	177
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	4 360	11	518	3 831	4 657	11	521	4 125	5
Fußgängern	2 340	33	545	1 762	2 668	34	564	2 070	12

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004**2.9 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle *)**

Charakteristik der Unfallstelle --- Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Unfälle insgesamt	13 734	68	1 726	11 940	16 599	70	1 811	14 718	1 214
darunter mit:									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 367	21	646	4 700	6 733	22	686	6 025	566
Einmündung	3 313	12	395	2 906	3 923	12	411	3 500	267
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 167	4	123	1 040	1 300	5	123	1 172	29
Steigung	63	1	12	50	75	1	13	61	11
Gefälle	141	-	20	121	167	-	22	145	12
Kurve	225	3	52	170	293	3	54	236	89
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schienengleicher Wegübergang	18	2	7	9	23	2	7	14	1
Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) ..	76	2	10	64	84	2	10	72	1
Fußgängerfurt	1 066	10	217	839	1 212	10	221	981	24
Haltestelle	198	1	49	148	246	1	52	193	10
Arbeitsstelle	143	-	20	123	170	-	20	150	23
Verkehrsberuhigter Bereich	27	-	2	25	30	-	2	28	2

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

2.10 Nach Anzahl der Beteiligten, Art der Verkehrsbeteiligung und Nebelunfällen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden							
	insgesamt	dabei			insgesamt	darunter: Nebelunfälle		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		dabei		
						Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Alleinunfälle	969	11	245	821	-	-	-	-
Unfälle mit 2 Beteiligten	11 283	47	1 376	11 843	-	-	-	-
Unfälle mit 3 Beteiligten	1 193	7	120	1 593	-	-	-	-
Unfälle mit 4 Beteiligten	213	5	43	350	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteil.	76	-	27	111	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	13 734	70	1 811	14 718	-	-	-	-
darunter Unfälle ¹⁾ mit								
Beteiligung von								
Führern von:								
Motorzweirädern	2 117	12	381	1 979	-	-	-	-
Personenkraftwagen	11 390	42	1 368	12 503	-	-	-	-
Kraftomnibussen	361	1	40	474	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1 499	18	184	1 631	-	-	-	-
Fahrrädern	4 360	11	521	4 125	-	-	-	-

1) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da an einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können

2 Straßenverkehrsunfälle 2004 nach Unfallfolgen und Ortslage

Berliner Statistik

64

Jahresbericht

2.11 Nach zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Innerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	13 452	66	1 693	11 693	16 227	68	1 775	14 384	1 158
Davon mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 5 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 10 km/h	4	-	1	3	4	-	1	3	-
bis 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km/h	2	-	1	1	2	-	1	1	-
bis 25 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h	399	2	51	346	471	2	53	416	47
bis 40 km/h	1	-	1	-	1	-	1	-	-
bis 50 km/h	25	-	6	19	27	-	7	20	5
bis 60 km/h	21	1	2	18	29	1	2	26	2
bis 70 km/h	19	-	3	16	27	-	3	24	1
bis 80 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger-/Verkehrsberuhigter Bereich	27	-	2	25	30	-	2	28	2
Zone 20 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Zone 30 km/h	1 248	1	144	1 103	1 393	1	149	1 243	157
Ohne Angabe.....	11 705	62	1 482	10 161	14 242	64	1 556	12 622	944
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Davon mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 5 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 10 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 25 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 40 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 50 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 60 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 70 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 80 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 110 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Insgesamt	282	2	33	247	372	2	36	334	56
Davon mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 30 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 40 km/h	3	-	1	2	4	-	1	3	2
bis 50 km/h	1	-	1	-	1	-	1	-	1
bis 60 km/h	23	1	3	19	26	1	4	21	6
bis 70 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 80 km/h	107	1	12	94	135	1	13	121	20
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 110 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe.....	148	-	16	132	206	-	17	189	27

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

Berliner Statistik

65

Jahresbericht

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Geschwindigkeitsunfälle ²⁾									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 60 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 80 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt	91	2	20	69	121	2	22	97	42
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	50	-	11	39	68	-	12	56	19
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	41	2	9	30	53	2	10	41	23
bis 60 km/h	14	1	2	11	16	1	3	12	6
bis 80 km/h	27	1	7	19	37	1	7	29	17
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen									
Insgesamt	92	2	20	70	122	2	22	98	42
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	51	-	11	40	69	-	12	57	19
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	41	2	9	30	53	2	10	41	23
bis 60 km/h	14	1	2	11	16	1	3	12	6
bis 80 km/h	27	1	7	19	37	1	7	29	17
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2) Unfälle, bei denen mindestens einem der Beteiligten "nicht angepasste Geschwindigkeit" vorgeworfen wurde

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

Berliner Statistik

66

Jahresbericht

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Andere Unfälle ²⁾									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	1	-	-	1	2	-	-	2	-
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	1	-	-	1	2	-	-	2	-
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 60 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 80 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt	189	-	13	176	248	-	14	234	14
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	96	-	5	91	135	-	5	130	8
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	93	-	8	85	113	-	9	104	6
bis 60 km/h	13	-	3	10	15	-	3	12	3
bis 80 km/h	80	-	5	75	98	-	6	92	3
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen									
Insgesamt	190	-	13	177	250	-	14	236	14
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	97	-	5	92	137	-	5	132	8
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	93	-	8	85	113	-	9	104	6
bis 60 km/h	13	-	3	10	15	-	3	12	3
bis 80 km/h	80	-	5	75	98	-	6	92	3
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

2) Unfälle, bei denen "nicht angepasste Geschwindigkeit" nicht mitverursachend war

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen 2004

Berliner Statistik

67

Jahresbericht

2.12 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Insgesamt									
im Baustellenbereich									
Insgesamt	2	-	-	2	3	-	-	3	-
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	2	-	-	2	3	-	-	3	-
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 60 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 80 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf anderen Strecken									
Insgesamt	280	2	33	245	369	2	36	331	56
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	146	-	16	130	203	-	17	186	27
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	134	2	17	115	166	2	19	145	29
bis 60 km/h	27	1	5	21	31	1	6	24	9
bis 80 km/h	107	1	12	94	135	1	13	121	20
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen									
Insgesamt	282	2	33	247	372	2	36	334	56
Ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	148	-	16	132	206	-	17	189	27
Mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	134	2	17	115	166	2	19	145	29
bis 60 km/h	27	1	5	21	31	1	6	24	9
bis 80 km/h	107	1	12	94	135	1	13	121	20
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirts. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln. 1)	Insgesamt
Alleinunfälle	85	151	329	7	19	3	-	-	1	363	-	-	11	969
Verunglückte zus.	95	160	407	7	23	3	-	-	2	366	-	-	14	1 077
davon:														
Getötete	1	2	6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	11
Schwerverletzte	18	35	88	2	4	-	-	-	-	90	-	-	8	245
Leichtverletzte	76	123	313	5	19	3	-	-	2	274	-	-	6	821
Unf. zwischen zwei Beteiligten insg.	137	269	7 277	75	776	76	-	-	1	1 449	4	1 099	120	11 283
dabei verunglückten Fahrzeugbenutzer und Fußgänger insgesamt	148	302	8 716	95	886	91	-	-	1	1 602	6	1 255	164	13 266
davon:														
Getötete	-	3	8	-	3	5	-	-	-	5	-	23	-	47
Schwerverletzte	17	54	666	7	68	15	-	-	-	193	-	334	22	1 376
Leichtverletzte	131	245	8 042	88	815	71	-	-	1	1 404	6	898	142	11 843
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped														
Unfälle	1	3	332	4	33	3	-	-	1	5	-	15	5	402
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	2	9	-	-	-	-	-	-	3	-	11	-	26
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
Leichtverletzte	1	1	8	-	-	-	-	-	-	2	-	10	-	22
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	3	351	4	33	3	-	-	1	3	-	8	5	412
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	38	1	3	1	-	-	-	-	-	2	3	48
Leichtverletzte	1	3	312	3	30	2	-	-	1	3	-	6	2	363
Motorrad														
Unfälle	3	11	744	2	63	3	-	-	-	39	-	39	6	910
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	5	32	-	-	-	-	-	-	26	-	33	-	99
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Schwerverletzte	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11	-	13
Leichtverletzte	2	4	32	-	-	-	-	-	-	25	-	21	-	84
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	8	772	2	64	3	-	-	-	28	-	22	6	905
davon:														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	1	124	-	12	1	-	-	-	3	-	1	1	143
Leichtverletzte	-	7	646	2	52	2	-	-	-	25	-	21	5	760
Personenkraftwagen														
Unfälle	109	211	3 119	30	344	37	-	-	-	821	3	754	48	5 476
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	116	209	1 232	20	37	5	-	-	-	823	1	751	33	3 227
davon:														
Getötete	-	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	15	-	20
Schwerverletzte	12	42	93	-	4	1	-	-	-	107	-	246	5	510
Leichtverletzte	104	166	1 137	20	33	4	-	-	-	714	1	490	28	2 697
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	26	3 046	22	395	41	-	-	-	27	4	69	49	3 679
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	84	1	14	2	-	-	-	-	-	3	6	110
Leichtverletzte	-	26	2 962	21	381	39	-	-	-	27	4	66	43	3 569
Kraftomnibus, Obus														
Unfälle	4	2	167	2	18	-	-	-	-	18	-	33	3	247
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	1	27	3	2	-	-	-	-	9	-	22	-	68
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	-	5	-	1	-	-	-	-	1	-	6	-	14
Leichtverletzte	3	1	22	3	1	-	-	-	-	8	-	16	-	54
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	1	231	2	20	-	-	-	-	13	-	17	6	292
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	13
Leichtverletzte	2	1	221	2	20	-	-	-	-	12	-	15	6	279

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/Treiber und andere Personen

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landw. Zugmaschine	andere Zugmaschine	Lkw mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln. 1)	Insgesamt
Liefer- und Lastkraftwagen														
Unfälle	2	18	168	2	23	2	-	-	-	59	-	55	4	333
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	18	138	-	9	-	-	-	-	59	-	55	4	285
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	5
Schwerverletzte	1	4	17	-	2	-	-	-	-	11	-	25	2	62
Leichtverletzte	1	14	120	-	6	-	-	-	-	48	-	27	2	218
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	78	2	21	3	-	-	-	-	-	4	2	111
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	1	77	2	20	3	-	-	-	-	-	4	2	109
Sattelschlepper														
Unfälle	1	1	10	-	5	-	-	-	-	3	-	2	-	22
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	1	11	-	6	-	-	-	-	3	-	2	-	24
davon:														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3
Schwerverletzte	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	-	9	-	5	-	-	-	-	2	-	1	-	17
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/Treiber und andere Personen

3.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten

3.1.2 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motor-rad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Land-wirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	Lkw mit Spezial-aufbau	Fahr-rad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Ver-kehrs-teiln. 1)	
Fahrrad														
Unfälle	7	9	1 915	20	217	23	-	-	-	219	1	163	33	2 607
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	3	19	4	2	3	-	-	-	102	-	92	1	227
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7	-	16	-	24
Leichtverletzte	1	3	19	3	2	3	-	-	-	95	-	76	1	203
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	7	9	1 917	19	218	23	-	-	-	180	1	123	34	2 531
davon:														
Getötete	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte	-	2	158	2	16	9	-	-	-	16	-	10	1	214
Leichtverletzte	7	7	1 759	17	201	11	-	-	-	164	1	113	33	2 313
Straßenbahn														
Unfälle	1	-	32	-	5	1	-	-	-	15	-	23	1	78
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	-	28	-	6	-	-	-	-	16	-	21	1	73
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3
Schwerverletzte	-	-	8	-	1	-	-	-	-	5	-	6	1	21
Leichtverletzte	1	-	20	-	5	-	-	-	-	10	-	13	-	49
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	14	-	2	1	-	-	-	4	-	5	1	27
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	14	-	2	1	-	-	-	4	-	5	1	27
Fußgänger														
Unfälle	5	12	711	15	60	6	-	-	-	250	-	-	18	1 077
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	7	2	-	2	-	-	-	44	-	-	2	58
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
Leichtverletzte	-	1	7	2	-	2	-	-	-	39	-	-	2	53
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	5	12	711	15	60	6	-	-	-	240	-	-	18	1 067
davon:														
Getötete	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	4
Schwerverletzte	-	4	118	2	12	1	-	-	-	31	-	-	3	171
Leichtverletzte	5	8	592	13	47	3	-	-	-	209	-	-	15	892
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	4	2	79	-	8	1	-	-	-	20	-	15	2	131
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	1	32	-	1	-	-	-	-	15	-	15	1	69
davon:														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3
Schwerverletzte	1	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	5	-	11
Leichtverletzte	3	1	28	-	1	-	-	-	-	12	-	9	1	55
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	59	-	9	1	-	-	-	7	-	4	1	82
davon:														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	6
Leichtverletzte	-	1	55	-	9	1	-	-	-	5	-	4	1	76

1) Übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. u. unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/Treiber und andere Personen

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.2 Nach Unfallflucht und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Führer von										
Kleinkraftr.(Mopeds, Mokicks)	614	7	-	-	86	528	6	2	620	9
Mofas 25	64	5	2	-	6	56	1	-	65	5
Leichtkrafträdern	220	3	-	-	36	184	2	1	222	4
Krafträdern	1 190	15	11	-	233	946	19	8	1 209	23
Kraftrollern	61	2	-	-	11	50	1	-	62	2
Motorzweirädern zusammen	2 149	32	13	-	372	1 764	29	11	2 178	43
Personenkraftwagen	16 829	1 016	52	1	1 688	15 089	2 216	231	19 045	1 247
Kraftomnibussen	364	20	1	-	38	325	9	1	373	21
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen										
ohne Anhänger	1 364	85	9	-	147	1 208	174	15	1 538	100
davon:										
mit zulässigem										
Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	231	3	-	-	16	215	34	1	265	4
2 001 - 3 500 kg	724	6	3	-	80	641	88	1	812	7
3 501 - 7 500 kg	144	1	2	-	17	125	19	-	163	1
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	-	3	1	-	4	-
9 001 - 12 000 kg	34	1	-	-	8	26	5	-	39	1
12 001 - 16 000 kg	7	-	-	-	-	7	-	-	7	-
16 001 und mehr kg	100	1	1	-	20	79	11	-	111	1
Ohne Angabe	121	73	3	-	6	112	16	13	137	86
Liefer- und Lastkraftwagen										
mit Anhänger.....	80	5	2	-	11	67	5	-	85	5
davon:										
mit zulässigem Gesamt-										
gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
2 001 - 3 500 kg	14	-	-	-	-	14	1	-	15	-
3 501 - 7 500 kg	4	-	-	-	-	4	1	-	5	-
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
12 001 - 16 000 kg	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
16 001 und mehr kg	36	1	2	-	7	27	2	-	38	1
Ohne Angabe	17	4	-	-	3	14	-	-	17	4
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	1 444	90	11	-	158	1 275	179	15	1 623	105
dar. mit Tankauflagen	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Sattelschleppern	124	5	8	-	21	95	8	1	132	6
dar. mit Tankauflagen	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Landwirtschaftlichen Zug-										
maschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial-										
aufbau	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne										
landw.Zugmasch. zusammen ..	1 570	95	19	-	179	1 372	187	16	1 757	111
übrigen Kraftfahrzeugen	254	17	2	-	45	207	35	2	289	19
Kraftfahrzeugen zusammen	21 166	1 180	87	1	2 322	18 757	2 476	261	23 642	1 441
Straßenbahnen	91	-	3	-	23	65	9	-	100	-
Eisenbahnen	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Fahrrädern	4 630	205	11	-	548	4 071	5	4	4 635	209
Fußgänger	2 427	90	37	-	568	1 822	12	9	2 439	99
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	39	38	-	-	5	34	5	5	44	43
Andere Personen	39	1	-	-	4	35	-	-	39	1
Unfallbeteiligte insgesamt	28 394	1 514	139	1	3 471	24 784	2 507	279	30 901	1 793
dar. Fahrzeugführer	25 928	1 423	102	1	2 899	22 927	2 495	270	28 423	1 693

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.2 Nach Unfallflucht und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer-	Leicht-	Sachschaden (schwerw. i.e.S.)		Personen- und Sach- schaden (i.e.S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	verletzten		zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
auf Autobahnen										
Führer von										
Kleinkrafr.(Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Krafträdern	33	1	1	-	8	24	1	-	34	1
Kraftrollern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern zusammen	36	1	1	-	8	27	1	-	37	1
Personenkraftwagen	459	18	1	-	41	417	72	20	531	38
Kraftomnibussen	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	49	6	-	-	8	41	5	3	54	9
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	9	-	-	-	1	8	-	-	9	-
2 001 - 3 500 kg	19	-	-	-	2	17	2	1	21	1
3 501 - 7 500 kg	6	-	-	-	1	5	1	-	7	-
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
Ohne Angabe	6	6	-	-	2	4	2	2	8	8
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger.....	7	-	-	-	1	6	-	-	7	-
davon:										
mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	3	-	-	-	1	2	-	-	3	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Liefer-u. Lastkraftwagen zus.	56	6	-	-	9	47	5	3	61	9
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern	21	2	-	-	2	19	1	-	22	2
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landw.Zugmasch. zusammen	77	8	-	-	11	66	6	3	83	11
übrigen Kraftfahrzeugen	7	-	1	-	1	5	-	-	7	-
Kraftfahrzeugen zusammen	580	27	3	-	62	515	79	23	659	50
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u.unbekannte Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallbeteiligte insgesamt	582	27	3	-	62	517	79	23	661	50
dar. Fahrzeugführer	582	27	3	-	62	517	79	23	661	50

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	614	14	23	35	50	60	67	56	86	84	65	48	26
Mofas 25	64	1	7	1	2	1	12	5	10	8	11	2	4
Leichtkrafträdern	220	2	5	13	17	22	30	21	24	30	32	10	14
Krafträdern	1 190	10	24	76	133	146	156	107	170	167	125	46	30
Kraftrollern	61	2	2	8	13	5	3	5	10	3	3	4	3
Motorzweirädern zusammen	2 149	29	61	133	215	234	268	194	300	292	236	110	77
Personenkraftwagen	16 829	1 073	936	1 338	1 281	1 523	1 672	1 433	1 685	1 757	1 555	1 332	1 244
Kraftomnibussen	364	22	19	30	33	34	24	29	36	43	31	34	29
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 364	79	78	101	105	122	127	132	146	163	105	125	81
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	231	8	13	20	17	20	25	23	22	29	25	21	8
2 001 - 3 500 kg ..	724	45	43	46	51	68	59	70	81	91	58	67	45
3 501 - 7 500 kg ..	144	10	9	15	13	15	11	13	18	12	10	10	8
7 501 - 9 000 kg ..	3	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	34	5	2	3	1	4	3	1	6	2	-	6	1
12 001 - 16 000 kg ..	7	-	1	-	1	-	-	3	-	1	1	-	-
16 001 und mehr kg ..	100	5	3	11	8	6	14	7	11	12	9	7	7
Ohne Angabe	121	6	7	6	14	9	14	14	8	15	2	14	12
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	80	3	4	5	4	6	15	6	9	6	9	8	5
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
2 001 - 3 500 kg ..	14	-	-	1	1	2	2	-	3	1	1	2	1
3 501 - 7 500 kg ..	4	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-
7 501 - 9 000 kg ..	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
12 001 - 16 000 kg ..	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
16 001 und mehr kg ..	36	1	1	1	2	2	8	3	5	4	3	3	3
Ohne Angabe	17	1	2	2	-	-	4	3	1	-	3	1	-
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	1 444	82	82	106	109	128	142	138	155	169	114	133	86
dar. mit Tankauflagen	3	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
Sattelschleppern	124	7	6	11	16	10	10	9	14	11	13	11	6
dar. mit Tankauflagen	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen zusammen ..	1 570	89	88	117	125	139	152	148	169	180	127	144	92
übrigen Kraftfahrzeugen	254	18	7	22	19	31	32	21	30	18	23	17	16
Kraftfahrzeugen zusammen	21 166	1 231	1 111	1 640	1 673	1 961	2 148	1 825	2 220	2 290	1 972	1 637	1 458
Straßenbahnen	91	10	6	8	6	6	5	10	7	10	8	7	8
Eisenbahnen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	4 630	109	125	246	392	511	578	468	654	622	414	275	236
Fußgänger	2 427	193	168	201	196	194	205	153	217	238	210	237	215
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	39	2	4	3	4	4	2	5	3	3	3	5	1
Andere Personen	39	4	2	1	5	3	3	1	5	4	3	6	2
Unfallbeteiligte insgesamt	28 394	1 550	1 416	2 100	2 276	2 679	2 941	2 462	3 106	3 167	2 610	2 167	1 920
Dar. Fahrzeugführer	25 928	1 353	1 246	1 898	2 075	2 482	2 733	2 308	2 884	2 925	2 397	1 924	1 703

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.3 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	6	-	-	-	-	1	1	-	2	1	-	-	1
Mofas 25	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Krafträdern	19	1	-	-	2	5	3	2	1	4	1	-	-
Kraftrollern	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern zusammen	29	1	1	-	2	7	5	2	4	5	1	-	1
Personenkraftwagen	2 216	233	165	172	169	188	156	149	167	206	200	208	203
Kraftomnibussen	9	-	-	-	-	1	3	-	2	-	-	2	1
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	174	14	9	14	13	15	11	12	16	19	15	17	19
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg ..	34	2	2	2	2	3	3	3	1	4	4	3	5
2 001 - 3 500 kg ..	88	6	6	10	5	7	7	6	7	6	8	10	10
3 501 - 7 500 kg ..	19	3	-	-	3	1	-	1	3	5	-	2	1
7 501 - 9 000 kg ..	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	5	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3
12 001 - 16 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg ..	11	-	-	-	1	1	1	1	1	2	2	2	-
Ohne Angabe	16	3	1	2	3	-	1	2	1	1	1	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	5	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2	-	-
davon:													
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3 501 - 7 500 kg ..	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7 501 - 9 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
12 001 - 16 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg ..	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	179	14	9	14	14	15	12	12	17	19	17	17	19
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern	8	1	-	-	2	1	-	-	1	-	2	1	-
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen zusammen ..	187	15	9	14	16	16	12	12	18	19	19	18	19
übrigen Kraftfahrzeugen	35	5	3	2	4	3	3	2	5	1	4	2	1
Kraftfahrzeugen zusammen	2 476	254	178	188	191	215	179	165	196	231	224	230	225
Straßenbahnen	9	-	1	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	5	-	-	-	-	1	-	-	-	3	1	-	-
Fußgänger	12	1	-	1	-	1	-	2	2	-	-	3	2
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	5	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallbeteiligte insgesamt	2 507	255	179	192	191	218	182	167	199	236	225	234	229
Dar. Fahrzeugführer	2 495	254	179	191	191	217	182	165	197	236	225	231	227

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige	
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt- Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern			
unter 15	1 020	1	-	-	-	-	-	-	-	1	465	554	-
männlich	680	1	-	-	-	-	-	-	-	1	329	350	-
weiblich	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	204	-
15 - 18	482	36	53	2	-	1	-	-	-	92	247	143	-
männlich	328	32	48	2	-	1	-	-	-	83	173	72	-
weiblich	154	4	5	-	-	-	-	-	-	9	74	71	-
18 - 21	1 422	63	70	933	-	28	-	3	1 097	220	103	2	
männlich	954	45	58	636	-	27	-	3	769	135	49	1	
weiblich	468	18	12	297	-	1	-	-	328	85	54	1	
21 - 25	2 278	80	129	1 416	1	111	-	10	1 747	369	158	4	
männlich	1 511	51	112	921	1	108	-	9	1 202	221	84	4	
weiblich	767	29	17	495	-	3	-	1	545	148	74	-	
25 - 30	2 839	93	165	1 703	22	157	-	23	2 163	534	135	7	
männlich	1 917	69	147	1 116	21	148	-	22	1 523	319	69	6	
weiblich	922	24	18	587	1	9	-	1	640	215	66	1	
30 - 35	2 821	92	166	1 690	27	173	-	30	2 178	484	141	18	
männlich	1 902	69	146	1 075	25	169	-	21	1 505	313	68	16	
weiblich	919	23	20	615	2	4	-	9	673	171	73	2	
35 - 40	3 291	88	234	2 006	52	253	-	36	2 669	469	124	29	
männlich	2 241	69	211	1 241	51	241	-	32	1 845	304	67	25	
weiblich	1 050	19	23	765	1	12	-	4	824	165	57	4	
40 - 45	3 289	80	234	1 966	78	233	-	42	2 633	469	155	32	
männlich	2 235	60	206	1 220	74	220	-	40	1 820	311	75	29	
weiblich	1 054	20	28	746	4	13	-	2	813	158	80	3	
45 - 50	2 368	46	164	1 409	57	184	-	17	1 877	332	141	18	
männlich	1 665	33	147	925	56	178	-	16	1 355	220	73	17	
weiblich	703	13	17	484	1	6	-	1	522	112	68	1	
50 - 55	1 976	29	93	1 251	62	123	-	16	1 574	246	145	11	
männlich	1 372	24	81	840	60	118	-	15	1 138	151	72	11	
weiblich	604	5	12	411	2	5	-	1	436	95	73	-	
55 - 60	1 381	20	60	898	37	73	-	13	1 101	179	97	4	
männlich	1 001	16	54	651	37	71	-	13	842	110	47	2	
weiblich	380	4	6	247	-	2	-	-	259	69	50	2	
60 - 65	1 297	21	56	870	6	39	-	5	997	193	106	1	
männlich	937	19	51	648	6	36	-	5	765	123	48	1	
weiblich	360	2	5	222	-	3	-	-	232	70	58	-	
65 - 70	824	9	19	530	1	12	-	5	576	137	110	1	
männlich	575	8	17	404	1	12	-	5	447	74	53	1	
weiblich	249	1	2	126	-	-	-	-	129	63	57	-	
70 - 75	395	3	5	234	-	5	-	1	248	67	80	-	
männlich	267	3	5	182	-	5	-	1	196	40	31	-	
weiblich	128	-	-	52	-	-	-	-	52	27	49	-	
75 und mehr	477	8	2	240	-	1	-	4	255	50	170	2	
männlich	254	8	2	171	-	1	-	3	185	28	39	2	
weiblich	223	-	-	69	-	-	-	1	70	22	131	-	
Zusammen	26 160	669	1 450	15 148	343	1 393	-	205	19 208	4 461	2 362	129	
männlich	17 839	507	1 285	10 032	332	1 335	-	185	13 676	2 851	1 197	115	
weiblich	8 321	162	165	5 116	11	58	-	20	5 532	1 610	1 165	14	
Ohne Angabe ...	2 234	9	21	1 681	21	177	-	49	1 958	169	65	42	
Insgesamt	28 394	678	1 471	16 829	364	1 570	-	254	21 166	4 630	2 427	171	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige	
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern			
unter 15	613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258	355	-
männlich	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	230	-
weiblich	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	125	-
15 - 18	273	20	20	2	-	1	-	-	-	43	142	88	-
männlich	203	18	18	2	-	1	-	-	-	39	108	56	-
weiblich	70	2	2	-	-	-	-	-	-	4	34	32	-
18 - 21	787	22	28	554	-	19	-	1	624	112	50	1	1
männlich	545	10	25	393	-	18	-	1	447	73	25	-	-
weiblich	242	12	3	161	-	1	-	-	177	39	25	1	1
21 - 25	1 168	29	44	788	1	81	-	5	948	142	77	1	1
männlich	802	17	40	521	1	80	-	5	664	92	45	1	1
weiblich	366	12	4	267	-	1	-	-	284	50	32	-	-
25 - 30	1 332	29	52	881	5	108	-	12	1 087	191	54	-	-
männlich	933	22	43	603	5	101	-	11	785	119	29	-	-
weiblich	399	7	9	278	-	7	-	1	302	72	25	-	-
30 - 35	1 256	25	48	829	1	111	-	11	1 025	168	60	3	3
männlich	854	16	45	530	1	109	-	7	708	112	32	2	2
weiblich	402	9	3	299	-	2	-	4	317	56	28	1	1
35 - 40	1 456	35	77	945	10	164	-	20	1 251	154	50	1	1
männlich	1 011	26	69	592	9	154	-	17	867	108	35	1	1
weiblich	445	9	8	353	1	10	-	3	384	46	15	-	-
40 - 45	1 450	28	55	978	18	136	-	21	1 236	150	63	1	1
männlich	993	19	46	617	16	129	-	21	848	106	38	1	1
weiblich	457	9	9	361	2	7	-	-	388	44	25	-	-
45 - 50	1 053	16	45	678	14	134	-	7	894	98	59	2	2
männlich	761	11	41	454	14	130	-	7	657	67	35	2	2
weiblich	292	5	4	224	-	4	-	-	237	31	24	-	-
50 - 55	915	12	27	631	14	74	-	10	768	89	57	1	1
männlich	659	11	24	433	13	72	-	9	562	63	33	1	1
weiblich	256	1	3	198	1	2	-	1	206	26	24	-	-
55 - 60	638	1	16	465	8	47	-	7	544	57	37	-	-
männlich	469	1	13	336	8	46	-	7	411	39	19	-	-
weiblich	169	-	3	129	-	1	-	-	133	18	18	-	-
60 - 65	622	5	20	455	2	25	-	4	511	69	42	-	-
männlich	463	4	19	342	2	22	-	4	393	49	21	-	-
weiblich	159	1	1	113	-	3	-	-	118	20	21	-	-
65 - 70	431	4	6	318	1	9	-	5	343	53	35	-	-
männlich	318	3	5	240	1	9	-	5	263	32	23	-	-
weiblich	113	1	1	78	-	-	-	-	80	21	12	-	-
70 - 75	227	2	1	161	-	4	-	-	168	29	30	-	-
männlich	160	2	1	122	-	4	-	-	129	18	13	-	-
weiblich	67	-	-	39	-	-	-	-	39	11	17	-	-
75 und mehr	275	4	2	177	-	-	-	3	186	22	67	-	-
männlich	170	4	2	124	-	-	-	3	133	13	24	-	-
weiblich	105	-	-	53	-	-	-	-	53	9	43	-	-
Zusammen	12 496	232	441	7 862	74	913	-	106	9 628	1 734	1 124	10	10
männlich	8 763	164	391	5 309	70	875	-	97	6 906	1 191	658	8	8
weiblich	3 733	68	50	2 553	4	38	-	9	2 722	543	466	2	2
Ohne Angabe ...	1 238	4	8	866	19	89	-	13	999	148	56	35	35
Insgesamt	13 734	236	449	8 728	93	1 002	-	119	10 627	1 882	1 180	45	45

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.5 Hauptverursacher

3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Alle Hauptverursacher									
unter 15	613	-	134	479	666	-	136	530	-
männlich	422	-	87	335	456	-	89	367	-
weiblich	191	-	47	144	210	-	47	163	-
15 - 18	273	-	39	234	314	-	42	272	5
männlich	203	-	25	178	234	-	28	206	4
weiblich	70	-	14	56	80	-	14	66	1
18 - 21	787	5	86	696	1 040	5	98	937	95
männlich	545	4	60	481	718	4	68	646	86
weiblich	242	1	26	215	322	1	30	291	9
21 - 25	1 168	7	151	1 010	1 466	8	166	1 292	135
männlich	802	7	99	696	995	8	113	874	96
weiblich	366	-	52	314	471	-	53	418	39
25 - 30	1 332	6	153	1 173	1 700	6	168	1 526	126
männlich	933	5	105	823	1 202	5	120	1 077	101
weiblich	399	1	48	350	498	1	48	449	25
30 - 35	1 256	5	145	1 106	1 564	6	154	1 404	124
männlich	854	4	100	750	1 053	5	109	939	87
weiblich	402	1	45	356	511	1	45	465	37
35 - 40	1 456	3	169	1 284	1 771	3	174	1 594	139
männlich	1 011	3	120	888	1 198	3	125	1 070	110
weiblich	445	-	49	396	573	-	49	524	29
40 - 45	1 450	8	172	1 270	1 746	8	180	1 558	122
männlich	993	7	126	860	1 199	7	133	1 059	88
weiblich	457	1	46	410	547	1	47	499	34
45 - 50	1 053	4	125	924	1 277	4	127	1 146	86
männlich	761	4	88	669	920	4	90	826	67
weiblich	292	-	37	255	357	-	37	320	19
50 - 55	915	4	112	799	1 093	4	115	974	65
männlich	659	3	79	577	782	3	81	698	48
weiblich	256	1	33	222	311	1	34	276	17
55 - 60	638	6	86	546	737	6	88	643	36
männlich	469	4	63	402	530	4	64	462	25
weiblich	169	2	23	144	207	2	24	181	11
60 - 65	622	2	69	551	730	2	70	658	46
männlich	463	1	43	419	541	1	44	496	37
weiblich	159	1	26	132	189	1	26	162	9
65 - 70	431	4	71	356	523	4	72	447	35
männlich	318	2	53	263	393	2	54	337	23
weiblich	113	2	18	93	130	2	18	110	12
70 - 75	227	2	48	177	271	2	49	220	17
männlich	160	1	28	131	193	1	29	163	16
weiblich	67	1	20	46	78	1	20	57	1
75 und mehr	275	12	70	193	354	12	75	267	19
männlich	170	6	37	127	222	6	41	175	12
weiblich	105	6	33	66	132	6	34	92	7
Zusammen	12 496	68	1 630	10 798	15 252	70	1 714	13 468	1 050
männlich	8 763	51	1 113	7 599	10 636	53	1 188	9 395	800
weiblich	3 733	17	517	3 199	4 616	17	526	4 073	250
Ohne Angabe	1 238	-	96	1 142	1 347	-	97	1 250	164
Insgesamt	13 734	68	1 726	11 940	16 599	70	1 811	14 718	1 214

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sach- Schaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	2	3	-	-	3	5
männlich	2	-	-	2	3	-	-	3	4
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 21	554	4	55	495	788	4	67	717	93
männlich	393	3	41	349	554	3	49	502	84
weiblich	161	1	14	146	234	1	18	215	9
21 - 25	788	3	89	696	1 022	4	101	917	126
männlich	521	3	56	462	664	4	67	593	88
weiblich	267	-	33	234	358	-	34	324	38
25 - 30	881	2	87	792	1 154	2	97	1 055	116
männlich	603	2	59	542	795	2	69	724	91
weiblich	278	-	28	250	359	-	28	331	25
30 - 35	829	4	70	755	1 052	5	75	972	116
männlich	530	3	47	480	661	4	52	605	80
weiblich	299	1	23	275	391	1	23	367	36
35 - 40	945	-	84	861	1 167	-	85	1 082	124
männlich	592	-	47	545	706	-	48	658	95
weiblich	353	-	37	316	461	-	37	424	29
40 - 45	978	2	83	893	1 194	2	86	1 106	106
männlich	617	1	57	559	755	1	59	695	76
weiblich	361	1	26	334	439	1	27	411	30
45 - 50	678	-	55	623	834	-	56	778	78
männlich	454	-	36	418	559	-	37	522	59
weiblich	224	-	19	205	275	-	19	256	19
50 - 55	631	1	50	580	761	1	52	708	60
männlich	433	-	32	401	515	-	33	482	43
weiblich	198	1	18	179	246	1	19	226	17
55 - 60	465	1	48	416	536	1	49	486	30
männlich	336	1	36	299	380	1	37	342	20
weiblich	129	-	12	117	156	-	12	144	10
60 - 65	455	-	41	414	542	-	42	500	45
männlich	342	-	26	316	408	-	27	381	36
weiblich	113	-	15	98	134	-	15	119	9
65 - 70	318	1	43	274	394	1	43	350	35
männlich	240	1	33	206	303	1	33	269	23
weiblich	78	-	10	68	91	-	10	81	12
70 - 75	161	-	27	134	195	-	28	167	16
männlich	122	-	20	102	152	-	21	131	15
weiblich	39	-	7	32	43	-	7	36	1
75 und mehr	177	2	29	146	240	2	33	205	19
männlich	124	2	21	101	169	2	24	143	12
weiblich	53	-	8	45	71	-	9	62	7
Zusammen	7 862	20	761	7 081	9 882	22	814	9 046	969
männlich	5 309	16	511	4 782	6 624	18	556	6 050	726
weiblich	2 553	4	250	2 299	3 258	4	258	2 996	243
Ohne Angabe	866	-	60	806	959	-	61	898	125
Insgesamt	8 728	20	821	7 887	10 841	22	875	9 944	1 094

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfälle 2004

3.5 Hauptverursacher

3.5.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Führer von									
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	211	-	34	177	235	-	35	200	3
Mofas 25	25	1	3	21	27	1	3	23	-
Leichtkrafträdern	69	-	15	54	73	-	16	57	1
Krafträdern	361	7	76	278	413	7	81	325	9
Kraftrollern	19	-	4	15	20	-	4	16	-
Motorzweirädern zusammen	685	8	132	545	768	8	139	621	13
Personenkraftwagen	8 728	20	821	7 887	10 841	22	875	9 944	1 094
Kraftomnibussen	93	-	11	82	124	-	11	113	2
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen ohne Anhänger	852	2	72	778	1 011	2	79	930	66
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht									
bis 2 000 kg ..	123	-	10	113	152	-	10	142	14
2 001 - 3 500 kg ..	455	-	39	416	547	-	42	505	33
3 501 - 7 500 kg ..	83	1	6	76	96	1	7	88	4
7 501 - 9 000 kg ..	2	-	-	2	2	-	-	2	-
9 001 - 12 000 kg ..	20	-	3	17	22	-	4	18	1
12 001 - 16 000 kg ..	2	-	-	2	2	-	-	2	-
16 001 und mehr kg ..	66	-	10	56	81	-	12	69	1
Ohne Angabe	101	1	4	96	109	1	4	104	13
Liefer- u. Lastkraftwagen mit Anhänger	54	1	3	50	66	1	3	62	1
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges									
bis 2 000 kg ..	1	-	1	-	1	-	1	-	-
2 001 - 3 500 kg ..	13	-	-	13	13	-	-	13	-
3 501 - 7 500 kg ..	3	-	-	3	5	-	-	5	-
7 501 - 9 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg ..	-	-	-	-	-	-	-	-	1
12 001 - 16 000 kg ..	1	-	-	1	1	-	-	1	-
16 001 und mehr kg ..	24	1	1	22	28	1	1	26	-
Ohne Angabe	12	-	1	11	18	-	1	17	-
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	906	3	75	828	1 077	3	82	992	67
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern	94	5	16	73	122	5	16	101	5
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	1	6	-	-	6	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	2	-	-	2	3	-	-	3	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirtschaftliche Zugmaschinen zusammen ..	1 002	8	91	903	1 202	8	98	1 096	72
übrigen Kraftfahrzeugen	119	-	24	95	179	-	33	146	11
Kraftfahrzeugen zusammen	10 627	36	1 079	9 512	13 114	38	1 156	11 920	1 192
Straßenbahnen	5	-	-	5	7	-	-	7	1
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	1 882	7	291	1 584	2 053	7	292	1 754	4
Fußgänger	1 180	25	348	807	1 379	25	355	999	12
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	1	-	1	-	2	-	1	1	-
Sonstige u. unbekannte Fzg.	35	-	5	30	40	-	5	35	5
Andere Personen	4	-	2	2	4	-	2	2	-
Unfallbeteiligte insgesamt	13 734	68	1 726	11 940	16 599	70	1 811	14 718	1 214

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.5 Hauptverursacher

3.5.5 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	60,1	x	-	-	-	-	-	-	x	55,5	64,1	-
männlich	62,1	x	-	-	-	-	-	-	x	58,4	65,7	-
weiblich	56,2	-	-	-	-	-	-	-	-	48,5	61,3	-
15 - 18	56,6	55,6	37,7	100,0	-	100,0	-	-	46,7	57,5	61,5	-
männlich	61,9	56,3	37,5	100,0	-	100,0	-	-	47,0	62,4	77,8	-
weiblich	45,5	50,0	40,0	-	-	-	-	-	44,4	45,9	45,1	-
18 - 21	55,3	34,9	40,0	59,4	-	67,9	-	33,3	56,9	50,9	48,5	50,0
männlich	57,1	22,2	43,1	61,8	-	66,7	-	33,3	58,1	54,1	51,0	x
weiblich	51,7	66,7	25,0	54,2	-	100,0	-	-	54,0	45,9	46,3	100,0
21 - 25	51,3	36,3	34,1	55,6	100,0	73,0	-	50,0	54,3	38,5	48,7	25,0
männlich	53,1	33,3	35,7	56,6	100,0	74,1	-	55,6	55,2	41,6	53,6	25,0
weiblich	47,7	41,4	23,5	53,9	-	33,3	-	X	52,1	33,8	43,2	-
25 - 30	46,9	31,2	31,5	51,7	22,7	68,8	-	52,2	50,3	35,8	40,0	x
männlich	48,7	31,9	29,3	54,0	23,8	68,2	-	50,0	51,5	37,3	42,0	x
weiblich	43,3	29,2	50,0	47,4	x	77,8	-	100,0	47,2	33,5	37,9	x
30 - 35	44,5	27,2	28,9	49,1	3,7	64,2	-	36,7	47,1	34,7	42,6	16,7
männlich	44,9	23,2	30,8	49,3	4,0	64,5	-	33,3	47,0	35,8	47,1	12,5
weiblich	43,7	39,1	15,0	48,6	x	50,0	-	44,4	47,1	32,7	38,4	50,0
35 - 40	44,2	39,8	32,9	47,1	19,2	64,8	-	55,6	46,9	32,8	40,3	3,4
männlich	45,1	37,7	32,7	47,7	17,6	63,9	-	53,1	47,0	35,5	52,2	4,0
weiblich	42,4	47,4	34,8	46,1	100,0	83,3	-	75,0	46,6	27,9	26,3	x
40 - 45	44,1	35,0	23,5	49,7	23,1	58,4	-	50,0	46,9	32,0	40,6	3,1
männlich	44,4	31,7	22,3	50,6	21,6	58,6	-	52,5	46,6	34,1	50,7	3,4
weiblich	43,4	45,0	32,1	48,4	50,0	53,8	-	x	47,7	27,8	31,3	x
45 - 50	44,5	34,8	27,4	48,1	24,6	72,8	-	41,2	47,6	29,5	41,8	11,1
männlich	45,7	33,3	27,9	49,1	25,0	73,0	-	43,8	48,5	30,5	47,9	11,8
weiblich	41,5	38,5	23,5	46,3	x	66,7	-	x	45,4	27,7	35,3	x
50 - 55	46,3	41,4	29,0	50,4	22,6	60,2	-	62,5	48,8	36,2	39,3	9,1
männlich	48,0	45,8	29,6	51,5	21,7	61,0	-	60,0	49,4	41,7	45,8	9,1
weiblich	42,4	20,0	25,0	48,2	50,0	40,0	-	100,0	47,2	27,4	32,9	-
55 - 60	46,2	5,0	26,7	51,8	21,6	64,4	-	53,8	49,4	31,8	38,1	x
männlich	46,9	6,3	24,1	51,6	21,6	64,8	-	53,8	48,8	35,5	40,4	x
weiblich	44,5	x	50,0	52,2	-	50,0	-	-	51,4	26,1	36,0	x
60 - 65	48,0	23,8	35,7	52,3	33,3	64,1	-	80,0	51,3	35,8	39,6	x
männlich	49,4	21,1	37,3	52,8	33,3	61,1	-	80,0	51,4	39,8	43,8	x
weiblich	44,2	50,0	20,0	50,9	-	100,0	-	-	50,9	28,6	36,2	-
65 - 70	52,3	44,4	31,6	60,0	100,0	75,0	-	100,0	59,5	38,7	31,8	x
männlich	55,3	37,5	29,4	59,4	100,0	75,0	-	100,0	58,8	43,2	43,4	x
weiblich	45,4	100,0	50,0	61,9	-	-	-	-	62,0	33,3	21,1	-
70 - 75	57,5	66,7	20,0	68,8	-	80,0	-	x	67,7	43,3	37,5	-
männlich	59,9	66,7	20,0	67,0	-	80,0	-	x	65,8	45,0	41,9	-
weiblich	52,3	-	-	75,0	-	-	-	-	75,0	40,7	34,7	-
75 und mehr	57,7	50,0	100,0	73,8	-	x	-	75,0	72,9	44,0	39,4	x
männlich	66,9	50,0	100,0	72,5	-	x	-	100,0	71,9	46,4	61,5	x
weiblich	47,1	-	-	76,8	-	-	-	x	75,7	40,9	32,8	-
Zusammen	47,8	34,7	30,4	51,9	21,6	65,5	-	51,7	50,1	38,9	47,6	7,8
männlich	49,1	32,3	30,4	52,9	21,1	65,5	-	52,4	50,5	41,8	55,0	7,0
weiblich	44,9	42,0	30,3	49,9	36,4	65,5	-	45,0	49,2	33,7	40,0	14,3
Ohne Angabe ...	55,4	44,4	38,1	51,5	90,5	50,3	-	26,5	51,0	87,6	86,2	83,3
Insgesamt	48,4	34,8	30,5	51,9	25,5	63,8	-	46,9	50,2	40,6	48,6	26,3

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	Ins-gesamt	Kraft-fahr-zeug-führer	darunter von				Rad-fahrer	Fuß-gänger	ins-gesamt	davon		
			Motor-zwei-rädern	Per-sonen-kraftw.	Kraft-omni-bussen	Güter-kraft-fahrz.				Ge-tötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Beteiligte insgesamt	28 394	21 166	2 149	16 829	364	1 570	4 630	2 427	13 598	66	1 643	11 889
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	2 230	1 607	80	1 405	9	105	300	320	1 089	8	136	945
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	9	7	-	5	-	2	-	2	3	-	1	2
Frankreich	30	18	2	15	-	1	11	1	14	-	-	14
Griechenland	42	32	1	26	-	4	4	6	14	-	2	12
GUS ³⁾	122	78	4	69	-	5	18	26	62	3	7	52
Iran	48	39	2	37	-	-	2	7	23	-	2	21
Italien	61	42	6	35	-	1	14	5	30	-	2	28
Jugoslawien ²⁾	200	152	4	137	1	8	20	28	98	-	10	88
Kroatien/Slowenien	44	35	1	32	-	2	6	3	15	-	2	13
Marokko	8	5	2	3	-	-	2	1	5	-	1	4
Niederlande	17	10	2	8	-	-	6	1	7	-	1	6
Österreich	27	20	4	15	-	1	6	1	11	-	3	8
Polen	124	75	1	64	-	10	28	20	68	1	12	55
Rumänien/Bulgarien	27	17	-	16	-	1	5	5	10	-	1	9
Slowakische/Tschech. Rep.	8	3	-	3	-	-	4	1	6	-	1	5
Spanien/Portugal	22	11	1	9	1	-	7	4	14	-	1	13
Ungarn	5	3	-	2	-	-	-	2	2	-	-	2
Vereinigtes Königreich	37	24	4	19	-	1	9	4	21	-	4	17
Vereinigte Staaten	35	21	2	18	-	-	11	3	20	-	5	15
Türkei	939	731	25	646	7	50	72	134	449	3	50	396
andere	425	284	19	246	-	19	75	66	217	1	31	185
Beteiligte insgesamt	28 394	21 166	2 149	16 829	364	1 570	4 630	2 427	13 598	66	1 643	11 889
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	135	112	3	82	2	24	9	14	38	-	7	31
davon aus:												
Baltische Staaten	3	2	-	1	-	1	1	-	1	-	1	-
Belgien/Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	6	-	6	-	-	1	-	2	-	-	2
GUS ³⁾	3	2	-	1	-	1	1	-	1	-	-	1
Italien	8	7	-	7	-	-	1	-	2	-	-	2
Jugoslawien ²⁾	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
Kroatien/Slowenien	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
Norwegen,Schweden,Dänemark ..	11	9	1	7	-	-	-	2	4	-	1	3
Österreich	5	5	1	4	-	-	-	-	1	-	-	1
Polen	54	52	-	41	-	11	1	1	7	-	-	7
Rumänien/Bulgarien	3	2	-	2	-	-	-	1	2	-	1	1
Schweiz	4	3	1	1	1	-	-	1	3	-	-	3
Slowakische Republik	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Spanien	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	5	5	-	2	-	3	-	-	1	-	1	-
Ungarn	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	4	-	-	-	-	-	1	3	4	-	-	4
Vereinigte Staaten	5	2	-	2	-	-	2	1	3	-	-	3
anderen Ländern	11	6	-	4	-	2	1	4	6	-	2	4

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

3.6.1 Hauptverursacher

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Beteiligte insgesamt	13 734	10 627	685	8 728	93	1 002	1 882	1 180	4 938	50	901	3 987
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	1 202	892	29	783	1	75	136	173	448	5	84	359
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	8	6	-	4	-	2	-	2	3	-	1	2
Frankreich	19	12	-	11	-	1	6	1	6	-	-	6
Griechenland	25	19	1	14	-	3	2	4	7	-	2	5
GUS ³⁾	79	58	2	52	-	4	8	13	33	2	4	27
Iran	24	20	2	18	-	-	-	4	7	-	1	6
Italien	31	21	-	20	-	1	7	3	11	-	-	11
Jugoslawien ²⁾	104	78	1	71	-	5	9	17	41	-	8	33
Kroatien/Slowenien	26	22	-	20	-	2	3	1	4	-	-	4
Marokko	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	9	6	1	5	-	-	2	1	3	-	1	2
Österreich	14	10	1	9	-	-	4	-	4	-	1	3
Polen	66	44	-	40	-	4	9	12	28	1	9	18
Rumänien/Bulgarien	18	14	-	13	-	1	2	2	3	-	-	3
Slowakische/Tschech. Rep.	5	2	-	2	-	-	3	-	4	-	1	3
Spanien/Portugal	14	5	-	5	-	-	6	3	8	-	1	7
Ungarn	4	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-	2
Vereinigtes Königreich	20	14	4	10	-	-	4	2	11	-	3	8
Vereinigte Staaten	18	14	1	12	-	-	3	1	7	-	2	5
Türkei	471	371	7	324	1	38	33	67	171	2	32	137
andere	245	172	9	149	-	14	35	38	95	-	18	77
Beteiligte insgesamt	13 734	10 627	685	8 728	93	1 002	1 882	1 180	4 938	50	901	3 987
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland	87	75	1	51	1	21	6	6	15	-	3	12
davon aus:												
Baltische Staaten	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	1	-
Belgien/Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	5	-	5	-	-	1	-	2	-	-	2
GUS ³⁾	3	2	-	1	-	1	1	-	1	-	-	1
Italien	3	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-	1
Jugoslawien ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Norwegen,Schweden,Dänemark ..	6	5	-	4	-	-	-	1	1	-	-	1
Österreich	5	5	1	4	-	-	-	-	1	-	-	1
Polen	40	38	-	27	-	11	1	1	3	-	-	3
Rumänien/Bulgarien	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
Schweiz	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
Slowakische Republik	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Spanien	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	5	5	-	2	-	3	-	-	1	-	1	-
Ungarn	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	2	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	2
Vereinigte Staaten	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
anderen Ländern	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.6 Nach Wohnsitz und ihrer Nationalität

3.6.2 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte							Verunglückte Beteiligte ¹⁾				
	Ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- führer	darunter von				Rad- fahrer	Fuß- gänger	ins gesamt	davon		
			Motor- zwei- rädern	Per- sonen- kraftw.	Kraft- omni- bussen	Güter- kraft- fahrz.				Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Beteiligte insgesamt	48,4	50,2	31,9	51,9	25,5	63,8	40,6	48,6	36,3	75,8	54,8	33,5
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Inland	53,9	55,5	36,3	55,7	11,1	71,4	45,3	54,1	41,1	62,5	61,8	38,0
davon mit Staatsangehörigkeit:												
Baltische Staaten	88,9	85,7	-	80,0	-	100,0	-	100,0	100,0	-	100,0	100,0
Frankreich	63,3	66,7	x	73,3	-	100,0	54,5	100,0	42,9	-	-	42,9
Griechenland	59,5	59,4	100,0	53,8	-	75,0	50,0	66,7	50,0	-	100,0	41,7
GUS ³⁾	64,8	74,4	50,0	75,4	-	80,0	44,4	50,0	53,2	66,7	57,1	51,9
Iran	50,0	51,3	100,0	48,6	-	-	-	x	57,1	30,4	-	50,0
Italien	50,8	50,0	x	57,1	-	100,0	50,0	60,0	36,7	-	x	39,3
Jugoslawien ²⁾	52,0	51,3	25,0	51,8	x	62,5	45,0	60,7	41,8	-	80,0	37,5
Kroatien/Slowenien	59,1	62,9	x	62,5	-	100,0	50,0	33,3	26,7	-	x	30,8
Marokko	25,0	40,0	x	66,7	-	-	-	x	x	-	x	x
Niederlande	52,9	60,0	50,0	62,5	-	-	33,3	100,0	42,9	-	100,0	33,3
Österreich	51,9	50,0	25,0	60,0	-	x	66,7	x	36,4	-	33,3	37,5
Polen	53,2	58,7	x	62,5	-	40,0	32,1	60,0	41,2	100,0	75,0	32,7
Rumänien/Bulgarien	66,7	82,4	-	81,3	-	100,0	40,0	40,0	30,0	-	x	33,3
Slowakische/Tschech. Rep.	62,5	66,7	-	66,7	-	-	75,0	x	66,7	-	100,0	60,0
Spanien/Portugal	63,6	45,5	x	55,6	x	-	85,7	75,0	57,1	-	100,0	53,8
Ungarn	80,0	66,7	-	100,0	-	-	-	100,0	100,0	-	-	100,0
Vereinigtes Königreich	54,1	58,3	100,0	52,6	-	x	44,4	50,0	52,4	-	75,0	47,1
Vereinigte Staaten	51,4	66,7	50,0	66,7	-	-	27,3	33,3	35,0	-	40,0	33,3
Türkei	50,2	50,8	28,0	50,2	14,3	76,0	45,8	50,0	38,1	66,7	64,0	34,6
andere	57,6	60,6	47,4	60,6	-	73,7	46,7	57,6	43,8	x	58,1	41,6
Beteiligte insgesamt	48,4	50,2	31,9	51,9	25,5	63,8	40,6	48,6	36,3	75,8	54,8	33,5
darunter:												
Ausländer mit Wohnsitz im												
Ausland	64,4	67,0	33,3	62,2	50,0	87,5	66,7	42,9	39,5	-	42,9	38,7
davon aus:												
Baltische Staaten	66,7	50,0	-	100,0	-	x	100,0	-	100,0	-	100,0	-
Belgien/Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	85,7	83,3	-	83,3	-	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0
GUS ³⁾	100,0	100,0	-	100,0	-	100,0	100,0	-	100,0	-	-	100,0
Italien	37,5	28,6	-	28,6	-	-	100,0	-	50,0	-	-	50,0
Jugoslawien ²⁾	x	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-
Kroatien/Slowenien	100,0	100,0	-	100,0	-	100,0	-	-	-	-	-	-
Niederlande	75,0	75,0	-	x	-	100,0	-	-	-	-	-	-
Norwegen,Schweden,Dänemark .	54,5	55,6	x	57,1	-	-	-	50,0	25,0	-	x	33,3
Österreich	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	-	-	100,0	-	-	100,0
Polen	74,1	73,1	-	65,9	-	100,0	100,0	100,0	42,9	-	-	42,9
Rumänien/Bulgarien	33,3	x	-	x	-	-	-	100,0	50,0	-	100,0	x
Schweiz	25,0	x	x	x	x	-	-	100,0	33,3	-	-	33,3
Slowakische Republik	100,0	100,0	-	-	-	100,0	-	-	-	-	-	-
Spanien	100,0	100,0	-	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	100,0	100,0	-	100,0	-	100,0	-	-	100,0	-	100,0	-
Ungarn	100,0	100,0	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	50,0	-	-	-	-	-	100,0	33,3	50,0	-	-	50,0
Vereinigte Staaten	20,0	x	-	x	-	-	x	100,0	x	-	-	x
anderen Ländern	18,2	33,3	-	50,0	-	x	x	x	x	-	x	x

1) Ohne Mitfahrer.

2) Restjugoslawien, einschl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

3) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten.

3.7 Alkoholisierete Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	678	36	63	80	185	168	75	41	12	8
Leichtkrafträdern	220	44	13	8	16	32	46	46	11	1
Krafträdern, Kraftrollern	1 251	9	57	121	315	436	211	70	13	1
Personenkraftwagen	16 829	2	933	1 416	3 393	3 972	2 660	1 768	764	240
Güterkraftfahrzeugen	1 570	1	28	111	330	486	307	112	17	1
übrigen Kraftfahrzeugen	254	-	3	10	53	78	33	18	6	4
Fahrrädern	4 630	247	220	369	1 018	938	578	372	204	50
Fußgänger	2 427	143	103	158	276	279	286	203	190	170
Insgesamt 2) ...	28 394	482	1 422	2 278	5 660	6 580	4 344	2 678	1 219	477
dar. weiblich	8 425	154	468	767	1 841	2 104	1 307	740	377	223
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	20	2	1	-	4	6	4	3	-	-
Leichtkrafträdern	5	1	1	-	1	-	-	2	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	15	-	1	1	4	4	5	-	-	-
Personenkraftwagen	329	-	34	54	84	82	37	29	8	1
Güterkraftfahrzeugen	16	-	2	-	5	6	3	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Fahrrädern	171	3	8	11	43	50	28	22	6	-
Fußgänger	97	3	4	7	10	26	25	15	4	3
Insgesamt 2) ...	656	9	51	74	151	174	103	71	19	4
dar. weiblich	78	3	4	9	18	25	5	13	1	-
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	29	56	16	-	22	36	53	73	-	-
Leichtkrafträdern	23	23	77	-	63	-	-	43	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	12	-	18	8	13	9	24	-	-	-
Personenkraftwagen	20	-	36	38	25	21	14	16	10	4
Güterkraftfahrzeugen	10	-	71	-	15	12	10	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	8	-	-	-	-	-	30	-	167	-
Fahrrädern	37	12	36	30	42	53	48	59	29	-
Fußgänger	40	21	39	44	36	93	87	74	21	18
Insgesamt 2) ...	23	19	36	32	27	26	24	27	16	8
dar. weiblich	9	19	9	12	10	12	4	18	3	-
darunter: innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	678	36	63	80	185	168	75	41	12	8
Leichtkrafträdern	217	44	13	8	16	32	44	45	11	1
Krafträdern, Kraftrollern	1 218	9	56	118	305	425	204	69	13	1
Personenkraftwagen	16 370	2	898	1 383	3 294	3 833	2 579	1 732	747	236
Güterkraftfahrzeugen	1 493	1	25	110	314	463	288	107	15	1
übrigen Kraftfahrzeugen	247	-	3	10	52	76	29	18	6	4
Fahrrädern	4 628	247	220	369	1 016	938	578	372	204	50
Fußgänger	2 427	143	103	158	276	279	286	203	190	170
Insgesamt 2) ...	27 812	482	1 383	2 241	5 532	6 404	4 231	2 635	1 200	473
dar. weiblich	8 273	154	457	754	1 801	2 057	1 280	731	375	221
alkoholisierete Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	20	2	1	-	4	6	4	3	-	-
Leichtkrafträdern	5	1	1	-	1	-	-	2	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	13	-	1	1	4	3	4	-	-	-
Personenkraftwagen	314	-	33	52	79	79	35	27	8	1
Güterkraftfahrzeugen	15	-	2	-	5	5	3	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Fahrrädern	171	3	8	11	43	50	28	22	6	-
Fußgänger	97	3	4	7	10	26	25	15	4	3
Insgesamt 2) ...	637	9	50	72	146	169	99	69	19	4
dar. weiblich	76	3	4	9	17	25	5	12	1	-
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	29	56	16	-	22	36	53	73	-	-
Leichtkrafträdern	23	23	77	-	63	-	-	44	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	11	-	18	8	13	7	20	-	-	-
Personenkraftwagen	19	-	37	38	24	21	14	16	11	4
Güterkraftfahrzeugen	10	-	80	-	16	11	10	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	-	-	-	-	-	-	167	-
Fahrrädern	37	12	36	30	42	53	48	59	29	-
Fußgänger	40	21	39	44	36	93	87	74	21	18
Insgesamt 2) ...	23	19	36	32	26	26	23	26	16	8
dar. weiblich	9	19	9	12	9	12	4	16	3	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters - 2) Einschl. sonstige Beteiligte

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.8 An Unfällen mit Personenschaden unter Alkoholeinfluß nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw. AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5-0,8 bzw. AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw. AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw. AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw. AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw. AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw. AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw. AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw. AAK: 1,50 u.m.	
Männlich											
Führer von:											
Mofas, Mopeds	18	-	-	2	3	4	2	6	1	-	-
Motorrädern	20	3	1	2	7	4	3	-	-	-	-
Personenkraftwagen	276	23	31	32	55	45	27	41	11	1	10
Güterkraftfahrzeugen ..	15	-	3	1	2	1	3	3	1	-	1
Fahrrädern	159	7	7	10	13	21	29	45	17	6	4
Fußgänger	87	2	1	5	5	10	9	28	11	4	12
Zusammen ...	578	35	43	52	85	87	73	124	41	11	27
Weiblich											
Führer von:											
Mofas, Mopeds	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Motorrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	53	7	2	2	9	12	11	6	3	-	1
Güterkraftfahrzeugen ..	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Fahrrädern	12	-	-	-	2	4	-	5	-	-	1
Fußgänger	10	1	1	-	-	1	-	3	-	-	4
Zusammen ...	78	8	3	2	11	19	11	15	3	-	6
Insgesamt ²⁾											
Führer von:											
Mofas, Mopeds	20	-	-	2	3	6	2	6	1	-	-
Motorrädern	20	3	1	2	7	4	3	-	-	-	-
Personenkraftwagen	329	30	33	34	64	57	38	47	14	1	11
Güterkraftfahrzeugen ..	16	-	3	1	2	1	3	4	1	-	1
Fahrrädern	171	7	7	10	15	25	29	50	17	6	5
Fußgänger	97	3	2	5	5	11	9	31	11	4	16
Insgesamt ...	656	43	46	54	96	106	84	139	44	11	33

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten , Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe	
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK: unt. 0,25	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.		
Alle Beteiligte												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	9	1	1	2	1	2	-	1	-	-	-	1
männlich	6	1	1	2	-	1	-	1	-	-	-	-
weiblich	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
18 - 21	51	1	4	11	11	11	3	4	-	2	-	4
männlich	47	1	4	11	11	9	2	4	-	2	-	3
weiblich	4	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1
21 - 25	74	8	8	8	11	14	7	12	3	-	-	3
männlich	65	5	8	7	9	13	6	11	3	-	-	3
weiblich	9	3	-	1	2	1	1	1	-	-	-	-
25 - 30	88	6	8	9	19	15	8	19	3	-	-	1
männlich	78	4	8	9	18	11	7	17	3	-	-	1
weiblich	10	2	-	-	1	4	1	2	-	-	-	-
30 - 35	63	5	3	5	9	12	9	11	3	-	-	6
männlich	55	4	3	5	8	10	8	10	2	-	-	5
weiblich	8	1	-	-	1	2	1	1	1	-	-	1
35 - 40	77	6	2	5	9	10	11	18	8	4	-	4
männlich	65	4	1	5	9	7	8	15	8	4	-	4
weiblich	12	2	1	-	-	3	3	3	-	-	-	-
40 - 45	97	4	6	5	13	13	17	25	7	2	-	5
männlich	84	4	5	4	11	12	15	21	5	2	-	5
weiblich	13	-	1	1	2	1	2	4	2	-	-	-
45 - 50	46	4	2	2	3	6	8	11	8	2	-	-
männlich	43	4	2	2	3	6	8	8	8	2	-	-
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
50 - 55	57	3	7	5	4	6	6	13	8	-	-	5
männlich	55	3	6	5	4	6	6	13	8	-	-	4
weiblich	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
55 - 60	37	2	2	2	6	5	5	10	3	1	-	1
männlich	30	2	2	2	4	3	3	10	3	1	-	-
weiblich	7	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-	1
60 - 65	34	2	-	-	5	9	6	9	1	-	-	2
männlich	28	2	-	-	4	6	6	8	1	-	-	1
weiblich	6	-	-	-	1	3	-	1	-	-	-	1
65 - 70	17	-	2	-	4	1	3	6	-	-	-	1
männlich	16	-	2	-	3	1	3	6	-	-	-	1
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-
männlich	4	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	656	43	46	54	96	106	84	139	44	11	-	33
männlich	578	35	43	52	85	87	73	124	41	11	-	27
weiblich	78	8	3	2	11	19	11	15	3	-	-	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	656	43	46	54	96	106	84	139	44	11	-	33

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten , Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Ins- gesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
		Führer von Mofas, Mopeds									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
männlich	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
40 - 45	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
männlich	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
männlich	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
männlich	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	-	-	2	3	6	2	6	1	-	-
männlich	18	-	-	2	3	4	2	6	1	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20	-	-	2	3	6	2	6	1	-	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten , Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe	
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.		
Führer von Personenkraftwagen												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	34	1	4	8	9	6	2	2	-	-	-	2
männlich	32	1	4	8	9	5	1	2	-	-	-	2
weiblich	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
21 - 25	54	7	6	7	11	9	5	7	1	-	-	1
männlich	45	4	6	6	9	8	4	6	1	-	-	1
weiblich	9	3	-	1	2	1	1	1	-	-	-	-
25 - 30	57	4	6	8	16	13	2	6	1	-	-	1
männlich	49	2	6	8	15	9	1	6	1	-	-	1
weiblich	8	2	-	-	1	4	1	-	-	-	-	-
30 - 35	27	4	2	3	5	5	2	4	1	-	-	1
männlich	21	3	2	3	4	3	1	4	-	-	-	1
weiblich	6	1	-	-	1	2	1	-	1	-	-	-
35 - 40	40	5	2	3	4	2	8	9	4	1	-	2
männlich	32	4	1	3	4	1	5	7	4	1	-	2
weiblich	8	1	1	-	-	1	3	2	-	-	-	-
40 - 45	42	3	4	2	7	8	7	8	2	-	-	1
männlich	34	3	4	1	6	8	5	6	-	-	-	1
weiblich	8	-	-	1	1	-	2	2	2	-	-	-
45 - 50	17	2	2	1	2	3	-	3	4	-	-	-
männlich	16	2	2	1	2	3	-	2	4	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
50 - 55	20	2	4	1	1	1	4	5	-	-	-	2
männlich	18	2	3	1	1	1	4	5	-	-	-	1
weiblich	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
55 - 60	17	2	1	1	4	4	3	1	1	-	-	-
männlich	11	2	1	1	2	2	1	1	1	-	-	-
weiblich	6	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-
60 - 65	12	-	-	-	2	5	3	1	-	-	-	1
männlich	10	-	-	-	1	4	3	1	-	-	-	1
weiblich	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	7	-	2	-	2	-	2	1	-	-	-	-
männlich	6	-	2	-	1	-	2	1	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	329	30	33	34	64	57	38	47	14	1	-	11
männlich	276	23	31	32	55	45	27	41	11	1	-	10
weiblich	53	7	2	2	9	12	11	6	3	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	329	30	33	34	64	57	38	47	14	1	-	11

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten , Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK: : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Motorrädern											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
männlich	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	4	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-
männlich	4	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
männlich	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
männlich	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	3	1	2	7	4	3	-	-	-	-
männlich	20	3	1	2	7	4	3	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20	3	1	2	7	4	3	-	-	-	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten , Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Güterkraftfahrzeugen											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
männlich	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	4	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-
männlich	4	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	4	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-
männlich	3	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16	-	3	1	2	1	3	4	1	-	1
männlich	15	-	3	1	2	1	3	3	1	-	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16	-	3	1	2	1	3	4	1	-	1

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten , Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
Führer von Fahrrädern											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
18 - 21	8	-	-	1	1	2	1	-	-	2	1
männlich	6	-	-	1	1	1	1	-	-	2	-
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
21 - 25	11	1	2	1	-	2	1	4	-	-	-
männlich	11	1	2	1	-	2	1	4	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	19	2	1	-	1	2	3	8	2	-	-
männlich	17	2	1	-	1	2	3	6	2	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
30 - 35	24	-	1	2	3	5	4	5	2	-	2
männlich	23	-	1	2	3	5	4	4	2	-	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
35 - 40	19	-	-	2	2	5	3	3	2	2	-
männlich	18	-	-	2	2	4	3	3	2	2	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
40 - 45	31	-	1	2	2	3	5	10	5	2	1
männlich	28	-	1	2	1	2	5	9	5	2	1
weiblich	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
45 - 50	14	1	-	-	-	1	6	4	2	-	-
männlich	13	1	-	-	-	1	6	3	2	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55	14	-	1	2	2	3	1	3	1	-	1
männlich	14	-	1	2	2	3	1	3	1	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	8	-	-	-	-	-	1	5	2	-	-
männlich	8	-	-	-	-	-	1	5	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	14	2	-	-	2	-	3	6	1	-	-
männlich	14	2	-	-	2	-	3	6	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	5	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-
männlich	5	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	171	7	7	10	15	25	29	50	17	6	5
männlich	159	7	7	10	13	21	29	45	17	6	4
weiblich	12	-	-	-	2	4	-	5	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	171	7	7	10	15	25	29	50	17	6	5

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten bzw. Atemalkoholwerten , Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.9.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unt									Ohne Angabe
		BAK: unter 0,5 bzw.AAK : unt.	BAK: 0,5-0,8 bzw.AAK: 0,25-0,40	BAK: 0,8-1,1 bzw.AAK: 0,40-0,55	BAK: 1,1-1,4 bzw.AAK: 0,55-0,70	BAK: 1,4-1,7 bzw.AAK: 0,70-0,85	BAK: 1,7-2,0 bzw.AAK: 0,85-1,00	BAK: 2,0-2,5 bzw.AAK: 1,00-1,25	BAK: 2,5-3,0 bzw.AAK: 1,25-1,50	BAK: 3,0 u. m. bzw.AAK: 1,50 u.m.	
Fußgänger											
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
männlich	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 21	4	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1
männlich	4	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	7	-	-	-	-	1	1	1	2	-	2
männlich	7	-	-	-	-	1	1	1	2	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	5	-	-	1	-	-	2	2	-	-	-
männlich	5	-	-	1	-	-	2	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	5	-	-	-	-	1	1	1	-	-	2
männlich	4	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
35 - 40	9	1	-	-	-	1	-	3	1	1	2
männlich	8	-	-	-	-	1	-	3	1	1	2
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	17	-	1	1	2	2	2	6	-	-	3
männlich	15	-	-	1	2	2	2	5	-	-	3
weiblich	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50	9	-	-	1	-	1	1	2	2	2	-
männlich	8	-	-	1	-	1	1	1	2	2	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50 - 55	16	1	-	1	-	-	1	5	6	-	2
männlich	16	1	-	1	-	-	1	5	6	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	8	-	-	1	1	-	-	4	-	1	1
männlich	7	-	-	1	1	-	-	4	-	1	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
60 - 65	7	-	-	-	1	3	-	2	-	-	1
männlich	4	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-
weiblich	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
65 - 70	4	-	-	-	1	-	-	2	-	-	1
männlich	4	-	-	-	1	-	-	2	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	97	3	2	5	5	11	9	31	11	4	16
männlich	87	2	1	5	5	10	9	28	11	4	12
weiblich	10	1	1	-	-	1	-	3	-	-	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	97	3	2	5	5	11	9	31	11	4	16

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.9.2 Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
Alle Beteiligte												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	29	4	2	4	6	7	1	4	-	-	-	1
männlich	28	4	2	4	6	7	-	4	-	-	-	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
21 - 25	47	-	8	4	13	8	6	7	-	-	-	1
männlich	37	-	6	3	11	6	6	4	-	-	-	1
weiblich	10	-	2	1	2	2	-	3	-	-	-	-
25 - 30	47	3	2	5	8	14	6	6	2	-	-	1
männlich	41	3	2	4	7	12	4	6	2	-	-	1
weiblich	6	-	-	1	1	2	2	-	-	-	-	-
30 - 35	42	5	2	4	7	7	7	7	3	-	-	-
männlich	33	5	-	3	5	6	6	5	3	-	-	-
weiblich	9	-	2	1	2	1	1	2	-	-	-	-
35 - 40	50	2	5	7	6	4	8	10	5	2	-	1
männlich	45	2	5	5	4	4	7	10	5	2	-	1
weiblich	5	-	-	2	2	-	1	-	-	-	-	-
40 - 45	50	3	2	2	6	6	8	20	2	-	-	1
männlich	42	3	1	1	6	6	8	15	1	-	-	1
weiblich	8	-	1	1	-	-	-	5	1	-	-	-
45 - 50	30	1	-	3	7	3	9	5	1	-	-	1
männlich	23	1	-	2	7	3	5	3	1	-	-	1
weiblich	7	-	-	1	-	-	4	2	-	-	-	-
50 - 55	12	-	-	2	1	2	2	1	4	-	-	-
männlich	11	-	-	2	1	2	2	-	4	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
55 - 60	9	-	2	-	1	1	-	4	1	-	-	-
männlich	6	-	1	-	1	1	-	3	-	-	-	-
weiblich	3	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
60 - 65	8	-	-	1	-	1	1	4	1	-	-	-
männlich	5	-	-	-	-	1	-	3	1	-	-	-
weiblich	3	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
65 - 70	8	1	-	1	-	3	1	2	-	-	-	-
männlich	8	1	-	1	-	3	1	2	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich	4	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	336	19	25	33	55	56	50	71	19	2	-	6
männlich	283	19	19	25	48	51	40	56	17	2	-	6
weiblich	53	-	6	8	7	5	10	15	2	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	337	19	25	33	55	56	50	71	19	2	-	7

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.9 Alkoholisierte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.9.3 Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
Alle Beteiligte												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	9	1	1	2	1	2	-	1	-	-	-	1
männlich	6	1	1	2	-	1	-	1	-	-	-	-
weiblich	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1
18 - 21	80	5	6	15	17	18	4	8	-	2	-	5
männlich	75	5	6	15	17	16	2	8	-	2	-	4
weiblich	5	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	1
21 - 25	121	8	16	12	24	22	13	19	3	-	-	4
männlich	102	5	14	10	20	19	12	15	3	-	-	4
weiblich	19	3	2	2	4	3	1	4	-	-	-	-
25 - 30	135	9	10	14	27	29	14	25	5	-	-	2
männlich	119	7	10	13	25	23	11	23	5	-	-	2
weiblich	16	2	-	1	2	6	3	2	-	-	-	-
30 - 35	105	10	5	9	16	19	16	18	6	-	-	6
männlich	88	9	3	8	13	16	14	15	5	-	-	5
weiblich	17	1	2	1	3	3	2	3	1	-	-	1
35 - 40	127	8	7	12	15	14	19	28	13	6	-	5
männlich	110	6	6	10	13	11	15	25	13	6	-	5
weiblich	17	2	1	2	2	3	4	3	-	-	-	-
40 - 45	147	7	8	7	19	19	25	45	9	2	-	6
männlich	126	7	6	5	17	18	23	36	6	2	-	6
weiblich	21	-	2	2	2	1	2	9	3	-	-	-
45 - 50	76	5	2	5	10	9	17	16	9	2	-	1
männlich	66	5	2	4	10	9	13	11	9	2	-	1
weiblich	10	-	-	1	-	-	4	5	-	-	-	-
50 - 55	69	3	7	7	5	8	8	14	12	-	-	5
männlich	66	3	6	7	5	8	8	13	12	-	-	4
weiblich	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
55 - 60	46	2	4	2	7	6	5	14	4	1	-	1
männlich	36	2	3	2	5	4	3	13	3	1	-	-
weiblich	10	-	1	-	2	2	2	1	1	-	-	1
60 - 65	42	2	-	1	5	10	7	13	2	-	-	2
männlich	33	2	-	-	4	7	6	11	2	-	-	1
weiblich	9	-	-	1	1	3	1	2	-	-	-	1
65 - 70	25	1	2	1	4	4	4	8	-	-	-	1
männlich	24	1	2	1	3	4	4	8	-	-	-	1
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	6	1	2	-	1	-	1	1	-	-	-	-
männlich	6	1	2	-	1	-	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-
männlich	4	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	992	62	71	87	151	162	134	210	63	13	-	39
männlich	861	54	62	77	133	138	113	180	58	13	-	33
weiblich	131	8	9	10	18	24	21	30	5	-	-	6
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	993	62	71	87	151	162	134	210	63	13	-	40

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	3	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich	3	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	6	6	-	1	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-
männlich	4	4	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	10	10	-	1	-	-	1	6	2	-	-	-	-	-
männlich	10	10	-	1	-	-	1	6	2	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	9	9	-	1	1	1	1	2	3	-	-	-	-	-
männlich	9	9	-	1	1	1	1	2	3	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	9	9	-	-	-	-	-	1	3	5	-	-	-	-
männlich	7	7	-	-	-	-	-	1	3	3	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
35 - 45	22	22	1	-	-	1	1	1	4	9	5	-	-	-
männlich	19	19	1	-	-	1	-	1	4	7	5	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-
45 - 55	10	10	-	1	-	-	2	-	1	2	3	1	-	-
männlich	9	9	-	1	-	-	1	-	1	2	3	1	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	6	6	-	-	-	-	-	1	3	-	2	-	-	-
männlich	6	6	-	-	-	-	-	1	3	-	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-
männlich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	83	83	2	4	3	4	9	11	16	17	13	4	-	-
männlich	75	75	2	4	2	4	6	11	16	13	13	4	-	-
weiblich	8	8	-	-	1	-	3	-	-	4	-	-	-	-
Ohne Angabe	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Insgesamt ...	87	87	2	4	3	4	9	11	16	17	13	8	-	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	6	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	2
männlich	5	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	1
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17	29	27	5	4	12	3	1	-	-	-	-	-	2	2
männlich	25	23	3	4	11	2	1	-	-	-	-	-	2	2
weiblich	4	4	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	58	53	3	3	12	27	2	-	-	-	-	-	6	5
männlich	54	49	3	3	12	23	2	-	-	-	-	-	6	5
weiblich	4	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	279	272	58	57	129	14	6	1	-	-	-	-	7	7
männlich	200	194	44	37	92	10	4	1	-	-	-	-	6	6
weiblich	79	78	14	20	37	4	2	-	-	-	-	-	1	1
19 - 20	409	403	13	18	85	270	7	4	1	-	-	-	5	6
männlich	298	292	8	15	57	198	6	4	1	-	-	-	3	6
weiblich	111	111	5	3	28	72	1	-	-	-	-	-	2	-
20 - 21	409	408	8	15	32	102	237	6	-	-	-	-	8	1
männlich	271	270	6	10	23	71	150	5	-	-	-	-	5	1
weiblich	138	138	2	5	9	31	87	1	-	-	-	-	3	-
21 - 25	1 747	1 730	26	26	62	192	238	730	435	-	-	-	21	17
männlich	1 202	1 187	21	24	43	134	174	475	303	-	-	-	13	15
weiblich	545	543	5	2	19	58	64	255	132	-	-	-	8	2
25 - 30	2 163	2 149	21	26	57	146	130	311	1 171	254	-	-	33	14
männlich	1 523	1 510	17	22	40	113	101	223	794	180	-	-	20	13
weiblich	640	639	4	4	17	33	29	88	377	74	-	-	13	1
30 - 35	2 178	2 170	12	26	50	76	102	255	572	1 048	-	-	29	8
männlich	1 505	1 499	7	20	34	53	76	184	400	703	-	-	22	6
weiblich	673	671	5	6	16	23	26	71	172	345	-	-	7	2
35 - 45	5 302	5 279	24	40	80	157	189	419	931	2 376	981	-	82	23
männlich	3 665	3 647	20	30	50	102	117	323	632	1 594	722	-	57	18
weiblich	1 637	1 632	4	10	30	55	72	96	299	782	259	-	25	5
45 - 55	3 451	3 441	11	19	40	89	99	236	370	955	1 557	-	65	10
männlich	2 493	2 486	9	16	34	68	73	184	267	685	1 095	-	55	7
weiblich	958	955	2	3	6	21	26	52	103	270	462	-	10	3
55 - 65	2 098	2 092	7	7	20	32	58	189	160	405	1 182	-	32	6
männlich	1 607	1 602	7	5	17	28	49	160	124	316	870	-	26	5
weiblich	491	490	-	2	3	4	9	29	36	89	312	-	6	1
65 - 70	576	576	1	4	3	13	18	47	33	91	358	-	8	-
männlich	447	447	1	3	2	8	15	42	25	70	274	-	7	-
weiblich	129	129	-	1	1	5	3	5	8	21	84	-	1	-
70 - 75	248	247	-	-	-	1	7	19	17	41	158	-	4	1
männlich	196	195	-	-	-	1	6	19	14	34	117	-	4	1
weiblich	52	52	-	-	-	-	1	-	3	7	41	-	-	-
75 und mehr	255	255	-	-	-	-	4	9	12	36	183	-	11	-
männlich	185	185	-	-	-	-	3	8	10	31	124	-	9	-
weiblich	70	70	-	-	-	-	1	1	2	5	59	-	2	-
Zusammen	19 208	19 106	189	245	583	1 122	1 098	2 226	3 702	5 206	4 419	-	316	102
männlich	13 676	13 590	146	189	416	811	777	1 628	2 570	3 613	3 202	-	238	86
weiblich	5 532	5 516	43	56	167	311	321	598	1 132	1 593	1 217	-	78	16
Ohne Angabe	1 958	1 958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 958	-
Insgesamt ...	21 166	21 064	189	245	583	1 122	1 098	2 226	3 702	5 206	4 419	-	2 274	102

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	4	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	4	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	37	31	13	4	14	-	-	-	-	-	-	-	-	6
männlich	32	26	10	3	13	-	-	-	-	-	-	-	-	6
weiblich	5	5	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	56	51	2	4	6	37	1	-	-	-	-	1	-	5
männlich	51	46	2	4	6	32	1	-	-	-	-	1	-	5
weiblich	5	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	48	46	3	1	2	13	27	-	-	-	-	-	-	2
männlich	39	37	3	1	2	10	21	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	9	9	-	-	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	235	229	2	6	9	19	25	116	52	-	-	-	-	6
männlich	177	172	1	5	6	15	21	93	31	-	-	-	-	5
weiblich	58	57	1	1	3	4	4	23	21	-	-	-	-	1
25 - 30	228	219	1	1	5	7	10	22	141	28	-	4	-	9
männlich	179	170	-	1	4	6	9	17	107	22	-	4	-	9
weiblich	49	49	1	-	1	1	1	5	34	6	-	-	-	-
30 - 35	222	220	-	1	4	11	10	25	50	117	-	2	-	2
männlich	157	155	-	1	4	8	9	19	31	82	-	1	-	2
weiblich	65	65	-	-	-	3	1	6	19	35	-	1	-	-
35 - 45	480	470	1	3	6	16	19	43	96	214	69	3	-	10
männlich	376	367	1	3	5	12	16	35	76	166	51	2	-	9
weiblich	104	103	-	-	1	4	3	8	20	48	18	1	-	1
45 - 55	299	296	1	-	8	7	9	24	23	90	132	2	-	3
männlich	227	224	1	-	6	6	7	17	16	68	101	2	-	3
weiblich	72	72	-	-	2	1	2	7	7	22	31	-	-	-
55 - 65	173	173	-	1	-	5	5	14	15	36	96	1	-	-
männlich	141	141	-	-	-	5	4	13	12	30	76	1	-	-
weiblich	32	32	-	1	-	-	1	1	3	6	20	-	-	-
65 - 70	53	52	1	-	-	1	-	6	3	9	31	1	-	1
männlich	36	35	1	-	-	-	-	5	2	6	20	1	-	1
weiblich	17	17	-	-	-	1	-	1	1	3	11	-	-	-
70 - 75	24	24	-	-	-	3	1	2	1	4	13	-	-	-
männlich	22	22	-	-	-	3	1	2	1	4	11	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
75 und mehr	27	27	-	-	-	1	-	2	-	4	20	-	-	-
männlich	18	18	-	-	-	1	-	2	-	4	11	-	-	-
weiblich	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
Zusammen	1 888	1 839	24	21	54	121	107	254	381	502	361	14	-	49
männlich	1 460	1 414	19	18	46	99	89	203	276	382	270	12	-	46
weiblich	428	425	5	3	8	22	18	51	105	120	91	2	-	3
Ohne Angabe	588	588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	588	-	-
Insgesamt ...	2 476	2 427	24	21	54	121	107	254	381	502	361	602	-	49

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.10.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	7	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3
männlich	6	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17	30	27	5	4	12	3	1	-	-	-	-	-	2	3
männlich	25	23	3	4	11	2	1	-	-	-	-	-	2	2
weiblich	5	4	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	62	54	3	3	12	28	2	-	-	-	-	-	6	8
männlich	58	50	3	3	12	24	2	-	-	-	-	-	6	8
weiblich	4	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	316	303	71	61	143	14	6	1	-	-	-	-	7	13
männlich	232	220	54	40	105	10	4	1	-	-	-	-	6	12
weiblich	84	83	17	21	38	4	2	-	-	-	-	-	1	1
19 - 20	465	454	15	22	91	307	8	4	1	-	-	-	6	11
männlich	349	338	10	19	63	230	7	4	1	-	-	-	4	11
weiblich	116	116	5	3	28	77	1	-	-	-	-	-	2	-
20 - 21	457	454	11	16	34	115	264	6	-	-	-	-	8	3
männlich	310	307	9	11	25	81	171	5	-	-	-	-	5	3
weiblich	147	147	2	5	9	34	93	1	-	-	-	-	3	-
21 - 25	1 982	1 959	28	32	71	211	263	846	487	-	-	-	21	23
männlich	1 379	1 359	22	29	49	149	195	568	334	-	-	-	13	20
weiblich	603	600	6	3	22	62	68	278	153	-	-	-	8	3
25 - 30	2 391	2 368	22	27	62	153	140	333	1 312	282	-	-	37	23
männlich	1 702	1 680	17	23	44	119	110	240	901	202	-	-	24	22
weiblich	689	688	5	4	18	34	30	93	411	80	-	-	13	1
30 - 35	2 400	2 390	12	27	54	87	112	280	622	1 165	-	-	31	10
männlich	1 662	1 654	7	21	38	61	85	203	431	785	-	-	23	8
weiblich	738	736	5	6	16	26	27	77	191	380	-	-	8	2
35 - 45	5 782	5 749	25	43	86	173	208	462	1 027	2 590	1 050	-	85	33
männlich	4 041	4 014	21	33	55	114	133	358	708	1 760	773	-	59	27
weiblich	1 741	1 735	4	10	31	59	75	104	319	830	277	-	26	6
45 - 55	3 750	3 737	12	19	48	96	108	260	393	1 045	1 689	-	67	13
männlich	2 720	2 710	10	16	40	74	80	201	283	753	1 196	-	57	10
weiblich	1 030	1 027	2	3	8	22	28	59	110	292	493	-	10	3
55 - 65	2 271	2 265	7	8	20	37	63	203	175	441	1 278	-	33	6
männlich	1 748	1 743	7	5	17	33	53	173	136	346	946	-	27	5
weiblich	523	522	-	3	3	4	10	30	39	95	332	-	6	1
65 - 70	629	628	2	4	3	14	18	53	36	100	389	-	9	1
männlich	483	482	2	3	2	8	15	47	27	76	294	-	8	1
weiblich	146	146	-	1	1	6	3	6	9	24	95	-	1	-
70 - 75	272	271	-	-	-	4	8	21	18	45	171	-	4	1
männlich	218	217	-	-	-	4	7	21	15	38	128	-	4	1
weiblich	54	54	-	-	-	-	1	-	3	7	43	-	-	-
75 und mehr	282	282	-	-	-	1	4	11	12	40	203	-	11	-
männlich	203	203	-	-	-	1	3	10	10	35	135	-	9	-
weiblich	79	79	-	-	-	-	1	1	2	5	68	-	2	-
Zusammen	21 096	20 945	213	266	637	1 243	1 205	2 480	4 083	5 708	4 780	-	330	151
männlich	15 136	15 004	165	207	462	910	866	1 831	2 846	3 995	3 472	-	250	132
weiblich	5 960	5 941	48	59	175	333	339	649	1 237	1 713	1 308	-	80	19
Ohne Angabe	2 546	2 546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 546	-
Insgesamt ...	23 642	23 491	213	266	637	1 243	1 205	2 480	4 083	5 708	4 780	-	2 876	151

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monate			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	3	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich	3	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	5	5	-	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	6	6	-	-	-	-	1	4	1	-	-	-	-	-
männlich	6	6	-	-	-	-	1	4	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	5	5	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-	-	-
männlich	5	5	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	6	6	-	-	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-
männlich	4	4	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
35 - 45	10	10	-	-	-	1	1	1	-	6	1	-	-	-
männlich	7	7	-	-	-	1	-	1	-	4	1	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-
45 - 55	6	6	-	-	-	-	2	-	-	2	2	-	-	-
männlich	5	5	-	-	-	-	1	-	-	2	2	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	3	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	50	50	1	-	2	4	9	7	7	12	7	1	-	-
männlich	42	42	1	-	1	4	6	7	7	8	7	1	-	-
weiblich	8	8	-	-	1	-	3	-	-	4	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt ...	52	52	1	-	2	4	9	7	7	12	7	3	-	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	246	239	56	55	118	2	1	-	-	-	-	7	7	
männlich	175	169	42	35	83	2	1	-	-	-	-	6	6	
weiblich	71	70	14	20	35	-	-	-	-	-	-	1	1	
19 - 20	352	349	11	13	77	244	-	-	1	-	-	3	3	
männlich	248	245	7	11	49	175	-	-	1	-	-	2	3	
weiblich	104	104	4	2	28	69	-	-	-	-	-	1	-	
20 - 21	335	335	6	12	24	83	203	1	-	-	-	6	-	
männlich	213	213	4	8	16	54	127	1	-	-	-	3	-	
weiblich	122	122	2	4	8	29	76	-	-	-	-	3	-	
21 - 25	1 416	1 403	18	19	49	142	194	606	359	-	-	16	13	
männlich	921	910	14	17	31	95	136	369	237	-	-	11	11	
weiblich	495	493	4	2	18	47	58	237	122	-	-	5	2	
25 - 30	1 703	1 692	10	22	38	104	86	233	958	217	-	24	11	
männlich	1 116	1 106	6	19	22	76	61	153	608	148	-	13	10	
weiblich	587	586	4	3	16	28	25	80	350	69	-	11	1	
30 - 35	1 690	1 685	10	17	32	63	71	188	438	843	-	23	5	
männlich	1 075	1 072	5	12	19	42	50	125	282	520	-	17	3	
weiblich	615	613	5	5	13	21	21	63	156	323	-	6	2	
35 - 45	3 972	3 956	15	26	61	102	126	286	696	1 836	749	59	16	
männlich	2 461	2 448	11	16	37	55	60	198	420	1 105	505	41	13	
weiblich	1 511	1 508	4	10	24	47	66	88	276	731	244	18	3	
45 - 55	2 660	2 654	9	8	25	63	72	170	283	747	1 237	40	6	
männlich	1 765	1 762	7	5	20	44	49	123	188	494	799	33	3	
weiblich	895	892	2	3	5	19	23	47	95	253	438	7	3	
55 - 65	1 768	1 763	7	5	16	23	47	151	138	348	1 011	17	5	
männlich	1 299	1 295	7	3	13	19	39	125	103	261	713	12	4	
weiblich	469	468	-	2	3	4	8	26	35	87	298	5	1	
65 - 70	530	530	1	3	3	12	18	45	32	80	332	4	-	
männlich	404	404	1	2	2	7	15	40	24	59	250	4	-	
weiblich	126	126	-	1	1	5	3	5	8	21	82	-	-	
70 - 75	234	233	-	-	-	1	7	18	17	39	150	1	1	
männlich	182	181	-	-	-	1	6	18	14	32	109	1	1	
weiblich	52	52	-	-	-	-	1	-	3	7	41	-	-	
75 und mehr	240	240	-	-	-	-	4	9	11	34	178	4	-	
männlich	171	171	-	-	-	-	3	8	9	29	119	3	-	
weiblich	69	69	-	-	-	-	1	1	2	5	59	1	-	
Zusammen	15 148	15 079	143	180	443	839	829	1 707	2 933	4 144	3 657	204	69	
männlich	10 032	9 976	104	128	292	570	547	1 160	1 886	2 648	2 495	146	56	
weiblich	5 116	5 103	39	52	151	269	282	547	1 047	1 496	1 162	58	13	
Ohne Angabe	1 681	1 681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 681	-	
Insgesamt ...	16 829	16 760	143	180	443	839	829	1 707	2 933	4 144	3 657	1 885	69	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	37	31	13	4	14	-	-	-	-	-	-	-	-	6
männlich	32	26	10	3	13	-	-	-	-	-	-	-	-	6
weiblich	5	5	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	56	51	2	4	6	37	1	-	-	-	-	1	5	
männlich	51	46	2	4	6	32	1	-	-	-	-	1	5	
weiblich	5	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	46	44	3	1	2	12	26	-	-	-	-	-	2	
männlich	37	35	3	1	2	9	20	-	-	-	-	-	2	
weiblich	9	9	-	-	-	3	6	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	219	213	2	6	9	14	24	107	51	-	-	-	6	
männlich	162	157	1	5	6	10	20	85	30	-	-	-	5	
weiblich	57	56	1	1	3	4	4	22	21	-	-	-	1	
25 - 30	205	196	-	1	5	6	9	17	129	25	-	4	9	
männlich	157	148	-	1	4	5	8	12	95	19	-	4	9	
weiblich	48	48	-	-	1	1	1	5	34	6	-	-	-	
30 - 35	195	193	-	1	3	10	10	23	44	100	-	2	2	
männlich	131	129	-	1	3	7	9	17	25	66	-	1	2	
weiblich	64	64	-	-	-	3	1	6	19	34	-	1	-	
35 - 45	420	410	1	2	6	16	15	36	81	192	59	2	10	
männlich	321	312	1	2	5	12	12	28	63	145	42	2	9	
weiblich	99	98	-	-	1	4	3	8	18	47	17	-	1	
45 - 55	265	262	1	-	8	6	7	21	21	78	118	2	3	
männlich	193	190	1	-	6	5	5	14	14	56	87	2	3	
weiblich	72	72	-	-	2	1	2	7	7	22	31	-	-	
55 - 65	155	155	-	1	-	5	5	10	12	35	86	1	-	
männlich	125	125	-	-	-	5	4	9	10	29	67	1	-	
weiblich	30	30	-	1	-	-	1	1	2	6	19	-	-	
65 - 70	51	50	1	-	-	1	-	6	3	9	29	1	1	
männlich	34	33	1	-	-	-	-	5	2	6	18	1	1	
weiblich	17	17	-	-	-	1	-	1	1	3	11	-	-	
70 - 75	23	23	-	-	-	3	1	2	1	3	13	-	-	
männlich	21	21	-	-	-	3	1	2	1	3	11	-	-	
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
75 und mehr	27	27	-	-	-	1	-	2	-	4	20	-	-	
männlich	18	18	-	-	-	1	-	2	-	4	11	-	-	
weiblich	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	
Zusammen	1 704	1 655	23	20	53	111	98	224	342	446	325	13	49	
männlich	1 286	1 240	19	17	45	89	80	174	240	328	236	12	46	
weiblich	418	415	4	3	8	22	18	50	102	118	89	1	3	
Ohne Angabe	512	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	512	-	
Insgesamt ...	2 216	2 167	23	20	53	111	98	224	342	446	325	525	49	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.10.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
männlich	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	283	270	69	59	132	2	1	-	-	-	-	7	13	
männlich	207	195	52	38	96	2	1	-	-	-	-	6	12	
weiblich	76	75	17	21	36	-	-	-	-	-	-	1	1	
19 - 20	408	400	13	17	83	281	1	-	1	-	-	4	8	
männlich	299	291	9	15	55	207	1	-	1	-	-	3	8	
weiblich	109	109	4	2	28	74	-	-	-	-	-	1	-	
20 - 21	381	379	9	13	26	95	229	1	-	-	-	6	2	
männlich	250	248	7	9	18	63	147	1	-	-	-	3	2	
weiblich	131	131	2	4	8	32	82	-	-	-	-	3	-	
21 - 25	1 635	1 616	20	25	58	156	218	713	410	-	-	16	19	
männlich	1 083	1 067	15	22	37	105	156	454	267	-	-	11	16	
weiblich	552	549	5	3	21	51	62	259	143	-	-	5	3	
25 - 30	1 908	1 888	10	23	43	110	95	250	1 087	242	-	28	20	
männlich	1 273	1 254	6	20	26	81	69	165	703	167	-	17	19	
weiblich	635	634	4	3	17	29	26	85	384	75	-	11	1	
30 - 35	1 885	1 878	10	18	35	73	81	211	482	943	-	25	7	
männlich	1 206	1 201	5	13	22	49	59	142	307	586	-	18	5	
weiblich	679	677	5	5	13	24	22	69	175	357	-	7	2	
35 - 45	4 392	4 366	16	28	67	118	141	322	777	2 028	808	61	26	
männlich	2 782	2 760	12	18	42	67	72	226	483	1 250	547	43	22	
weiblich	1 610	1 606	4	10	25	51	69	96	294	778	261	18	4	
45 - 55	2 925	2 916	10	8	33	69	79	191	304	825	1 355	42	9	
männlich	1 958	1 952	8	5	26	49	54	137	202	550	886	35	6	
weiblich	967	964	2	3	7	20	25	54	102	275	469	7	3	
55 - 65	1 923	1 918	7	6	16	28	52	161	150	383	1 097	18	5	
männlich	1 424	1 420	7	3	13	24	43	134	113	290	780	13	4	
weiblich	499	498	-	3	3	4	9	27	37	93	317	5	1	
65 - 70	581	580	2	3	3	13	18	51	35	89	361	5	1	
männlich	438	437	2	2	2	7	15	45	26	65	268	5	1	
weiblich	143	143	-	1	1	6	3	6	9	24	93	-	-	
70 - 75	257	256	-	-	-	4	8	20	18	42	163	1	1	
männlich	203	202	-	-	-	4	7	20	15	35	120	1	1	
weiblich	54	54	-	-	-	-	1	-	3	7	43	-	-	
75 und mehr	267	267	-	-	-	1	4	11	11	38	198	4	-	
männlich	189	189	-	-	-	1	3	10	9	33	130	3	-	
weiblich	78	78	-	-	-	-	1	1	2	5	68	1	-	
Zusammen	16 852	16 734	166	200	496	950	927	1 931	3 275	4 590	3 982	217	118	
männlich	11 318	11 216	123	145	337	659	627	1 334	2 126	2 976	2 731	158	102	
weiblich	5 534	5 518	43	55	159	291	300	597	1 149	1 614	1 251	59	16	
Ohne Angabe	2 193	2 193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 193	-	
Insgesamt ...	19 045	18 927	166	200	496	950	927	1 931	3 275	4 590	3 982	2 410	118	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Getöteten													
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich	3	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	3	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10	10	-	2	-	-	-	1	6	-	1	-	-
männlich	10	10	-	2	-	-	-	1	6	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	11	11	-	2	-	-	-	1	6	-	1	1	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	15	14	2	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	14	13	2	4	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	38	38	3	2	7	24	2	-	-	-	-	-	-	-
männlich	34	34	3	2	7	20	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	22	22	2	2	6	8	3	1	-	-	-	-	-	-
männlich	18	18	2	2	5	6	2	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	16	15	1	2	2	7	1	1	-	-	-	1	1	1
männlich	13	12	1	1	2	6	1	1	-	-	-	-	-	1
weiblich	3	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
20 - 21	32	31	1	3	7	10	9	1	-	-	-	-	-	1
männlich	27	26	1	2	6	9	7	1	-	-	-	-	-	1
weiblich	5	5	-	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	129	126	6	5	12	30	19	35	19	-	-	-	-	3
männlich	112	109	5	5	11	23	17	30	18	-	-	-	-	3
weiblich	17	17	1	-	1	7	2	5	1	-	-	-	-	-
25 - 30	165	164	9	2	13	23	22	32	54	7	-	2	1	1
männlich	147	146	9	1	13	19	20	27	48	7	-	2	1	1
weiblich	18	18	-	1	-	4	2	5	6	-	-	-	-	-
30 - 35	166	164	-	5	9	7	15	33	40	54	-	1	2	2
männlich	146	144	-	5	7	5	14	28	35	49	-	1	2	2
weiblich	20	20	-	-	2	2	1	5	5	5	-	-	-	-
35 - 45	468	466	4	6	9	28	27	47	79	150	110	6	2	2
männlich	417	415	4	6	4	23	24	42	68	136	103	5	2	2
weiblich	51	51	-	-	5	5	3	5	11	14	7	1	-	-
45 - 55	257	256	-	4	5	13	12	24	33	51	113	1	1	1
männlich	228	227	-	4	4	12	11	22	27	44	102	1	1	1
weiblich	29	29	-	-	1	1	1	2	6	7	11	-	-	-
55 - 65	116	116	-	1	2	4	4	14	12	8	69	2	-	-
männlich	105	105	-	1	2	4	3	12	12	7	62	2	-	-
weiblich	11	11	-	-	-	-	1	2	-	1	7	-	-	-
65 - 70	19	19	-	1	-	1	-	-	-	4	13	-	-	-
männlich	17	17	-	1	-	1	-	-	-	4	11	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
70 - 75	5	5	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
männlich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 450	1 438	28	37	80	155	114	188	237	277	309	13	12	12
männlich	1 285	1 273	27	34	68	128	101	164	208	250	282	11	12	12
weiblich	165	165	1	3	12	27	13	24	29	27	27	2	-	-
Ohne Angabe	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
Insgesamt ...	1 471	1 459	28	37	80	155	114	188	237	277	309	34	12	12

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monate			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 und mehr
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13	13	-	-	-	1	1	4	2	-	5	-	-
männlich	13	13	-	-	-	1	1	4	2	-	5	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-
Insgesamt ...	22	22	-	-	-	1	1	4	2	-	5	9	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.10.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monate			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	15	14	2	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	14	13	2	4	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	39	39	3	2	7	25	2	-	-	-	-	-	-	-
männlich	35	35	3	2	7	21	2	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	22	22	2	2	6	8	3	1	-	-	-	-	-	-
männlich	18	18	2	2	5	6	2	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	16	15	1	2	2	7	1	1	-	-	-	1	1	
männlich	13	12	1	1	2	6	1	1	-	-	-	-	1	
weiblich	3	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	
20 - 21	32	31	1	3	7	10	9	1	-	-	-	-	1	
männlich	27	26	1	2	6	9	7	1	-	-	-	-	1	
weiblich	5	5	-	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	131	128	6	5	12	30	19	37	19	-	-	-	3	
männlich	114	111	5	5	11	23	17	32	18	-	-	-	3	
weiblich	17	17	1	-	1	7	2	5	1	-	-	-	-	
25 - 30	168	167	9	2	13	23	22	33	56	7	-	2	1	
männlich	150	149	9	1	13	19	20	28	50	7	-	2	1	
weiblich	18	18	-	1	-	4	2	5	6	-	-	-	-	
30 - 35	166	164	-	5	9	7	15	33	40	54	-	1	2	
männlich	146	144	-	5	7	5	14	28	35	49	-	1	2	
weiblich	20	20	-	-	2	2	1	5	5	5	-	-	-	
35 - 45	470	468	4	6	9	28	28	48	79	150	110	6	2	
männlich	419	417	4	6	4	23	25	43	68	136	103	5	2	
weiblich	51	51	-	-	5	5	3	5	11	14	7	1	-	
45 - 55	260	259	-	4	5	13	12	24	33	51	116	1	1	
männlich	231	230	-	4	4	12	11	22	27	44	105	1	1	
weiblich	29	29	-	-	1	1	1	2	6	7	11	-	-	
55 - 65	118	118	-	1	2	4	4	14	12	8	71	2	-	
männlich	107	107	-	1	2	4	3	12	12	7	64	2	-	
weiblich	11	11	-	-	-	-	1	2	-	1	7	-	-	
65 - 70	19	19	-	1	-	1	-	-	-	4	13	-	-	
männlich	17	17	-	1	-	1	-	-	-	4	11	-	-	
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
70 - 75	5	5	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	
männlich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 463	1 451	28	37	80	156	115	192	239	277	314	13	12	
männlich	1 298	1 286	27	34	68	129	102	168	210	250	287	11	12	
weiblich	165	165	1	3	12	27	13	24	29	27	27	2	-	
Ohne Angabe	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	
Insgesamt ...	1 493	1 481	28	37	80	156	115	192	239	277	314	43	12	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Getöteten													
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	3	3	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
männlich	3	3	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	6	6	-	-	-	-	-	-	1	3	2	-	-
männlich	6	6	-	-	-	-	-	-	1	3	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	4	4	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-
männlich	4	4	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	18	-	2	1	-	-	3	2	5	4	1	-
männlich	18	18	-	2	1	-	-	3	2	5	4	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	19	19	-	2	1	-	-	3	2	5	4	2	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 - 20	11	11	-	1	2	7	1	-	-	-	-	-	-	
männlich	11	11	-	1	2	7	1	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 21	15	15	-	-	1	5	9	-	-	-	-	-	-	
männlich	14	14	-	-	1	5	8	-	-	-	-	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	111	110	1	2	1	12	12	49	31	-	-	2	1	
männlich	108	107	1	2	1	12	12	49	29	-	-	1	1	
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	
25 - 30	157	155	2	-	2	6	10	17	95	21	-	2	2	
männlich	148	146	2	-	2	6	10	16	89	20	-	1	2	
weiblich	9	9	-	-	-	-	-	1	6	1	-	1	-	
30 - 35	173	172	-	1	3	3	9	13	59	83	-	1	1	
männlich	169	168	-	-	3	3	9	12	57	83	-	1	1	
weiblich	4	4	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	
35 - 45	486	484	1	3	5	15	14	41	98	227	76	4	2	
männlich	461	459	1	3	5	14	14	40	94	213	71	4	2	
weiblich	25	25	-	-	-	1	-	1	4	14	5	-	-	
45 - 55	307	306	1	4	5	7	6	18	34	87	135	9	1	
männlich	296	295	1	4	5	7	5	17	33	84	131	8	1	
weiblich	11	11	-	-	-	-	1	1	1	3	4	1	-	
55 - 65	112	112	-	1	1	4	3	12	5	23	60	3	-	
männlich	107	107	-	1	1	4	3	12	4	23	56	3	-	
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	
65 - 70	12	12	-	-	-	-	-	1	-	3	8	-	-	
männlich	12	12	-	-	-	-	-	1	-	3	8	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	
männlich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 393	1 386	5	12	22	59	64	151	323	444	284	22	7	
männlich	1 335	1 328	5	11	22	58	62	147	307	426	271	19	7	
weiblich	58	58	-	1	-	1	2	4	16	18	13	3	-	
Ohne Angabe	177	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	-	
Insgesamt ...	1 570	1 563	5	12	22	59	64	151	323	444	284	199	7	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	10	10	-	-	-	3	1	5	1	-	-	-	-	-
männlich	9	9	-	-	-	3	1	4	1	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30	20	20	1	-	-	1	1	4	10	3	-	-	-	-
männlich	19	19	-	-	-	1	1	4	10	3	-	-	-	-
weiblich	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	22	22	-	-	1	1	-	1	6	13	-	-	-	-
männlich	22	22	-	-	1	1	-	1	6	13	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	48	48	-	1	-	-	2	5	13	18	8	1	-	-
männlich	44	44	-	1	-	-	2	5	12	17	7	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-
45 - 55	25	25	-	-	-	1	2	3	2	9	8	-	-	-
männlich	25	25	-	-	-	1	2	3	2	9	8	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	12	12	-	-	-	-	-	3	1	1	7	-	-	-
männlich	11	11	-	-	-	-	-	3	1	1	6	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65 - 70	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	142	142	1	1	1	7	7	21	33	45	25	1	-	-
männlich	135	135	-	1	1	7	7	20	32	44	23	-	-	-
weiblich	7	7	1	-	-	-	-	1	1	1	2	1	-	-
Ohne Angabe	45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-
Insgesamt ...	187	187	1	1	1	7	7	21	33	45	25	46	-	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.10 Beteiligte nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht ^{*)}

3.10.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monate			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 - 20	11	11	-	1	2	7	1	-	-	-	-	-	-	
männlich	11	11	-	1	2	7	1	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 21	17	17	-	-	1	6	10	-	-	-	-	-	-	
männlich	16	16	-	-	1	6	9	-	-	-	-	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	121	120	1	2	1	15	13	54	32	-	-	2	1	
männlich	117	116	1	2	1	15	13	53	30	-	-	1	1	
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	
25 - 30	177	175	3	-	2	7	11	21	105	24	-	2	2	
männlich	167	165	2	-	2	7	11	20	99	23	-	1	2	
weiblich	10	10	1	-	-	-	-	1	6	1	-	1	-	
30 - 35	195	194	-	1	4	4	9	14	65	96	-	1	1	
männlich	191	190	-	-	4	4	9	13	63	96	-	1	1	
weiblich	4	4	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	
35 - 45	534	532	1	4	5	15	16	46	111	245	84	5	2	
männlich	505	503	1	4	5	14	16	45	106	230	78	4	2	
weiblich	29	29	-	-	-	1	-	1	5	15	6	1	-	
45 - 55	332	331	1	4	5	8	8	21	36	96	143	9	1	
männlich	321	320	1	4	5	8	7	20	35	93	139	8	1	
weiblich	11	11	-	-	-	-	1	1	1	3	4	1	-	
55 - 65	124	124	-	1	1	4	3	15	6	24	67	3	-	
männlich	118	118	-	1	1	4	3	15	5	24	62	3	-	
weiblich	6	6	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	
65 - 70	14	14	-	-	-	-	-	1	-	3	10	-	-	
männlich	14	14	-	-	-	-	-	1	-	3	10	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	6	6	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	
männlich	6	6	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	1 535	1 528	6	13	23	66	71	172	356	489	309	23	7	
männlich	1 470	1 463	5	12	23	65	69	167	339	470	294	19	7	
weiblich	65	65	1	1	-	1	2	5	17	19	15	4	-	
Ohne Angabe	222	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	-	
Insgesamt ...	1 757	1 750	6	13	23	66	71	172	356	489	309	245	7	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	6	6	-	1	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-
männlich	6	6	-	1	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	4	4	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
männlich	4	4	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	5	5	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-
männlich	4	4	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
35 - 45	6	6	-	-	-	1	1	-	2	-	2	-	-	-
männlich	5	5	-	-	-	1	-	-	2	-	2	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	4	4	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-
männlich	3	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	36	36	1	4	2	2	4	4	8	4	5	2	-	-
männlich	32	32	1	4	1	2	2	4	8	3	5	2	-	-
weiblich	4	4	-	-	1	-	2	-	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	36	36	1	4	2	2	4	4	8	4	5	2	-	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.1 Kraftfahrzeugführer insgesamt

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	27	21	9	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	6
männlich	24	18	7	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	6
weiblich	3	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	37	32	2	4	4	21	1	-	-	-	-	-	-	5
männlich	34	29	2	4	4	18	1	-	-	-	-	-	-	5
weiblich	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	31	29	3	1	1	9	15	-	-	-	-	-	-	2
männlich	28	26	3	1	1	7	14	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	3	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	135	130	2	3	5	8	19	60	33	-	-	-	-	5
männlich	96	92	1	3	2	7	16	45	18	-	-	-	-	4
weiblich	39	38	1	-	3	1	3	15	15	-	-	-	-	1
25 - 30	126	118	-	-	4	4	5	14	71	17	-	3	-	8
männlich	101	93	-	-	4	3	4	10	56	13	-	3	-	8
weiblich	25	25	-	-	-	1	1	4	15	4	-	-	-	-
30 - 35	123	121	-	-	3	3	7	16	24	67	-	1	-	2
männlich	87	85	-	-	3	3	7	12	15	44	-	1	-	2
weiblich	36	36	-	-	-	-	-	4	9	23	-	-	-	-
35 - 45	259	249	-	2	-	9	8	24	63	109	33	1	-	10
männlich	196	187	-	2	-	8	8	20	48	76	24	1	-	9
weiblich	63	62	-	-	-	1	-	4	15	33	9	-	-	1
45 - 55	151	148	-	-	7	5	7	9	10	46	63	1	-	3
männlich	115	112	-	-	5	5	6	7	7	34	47	1	-	3
weiblich	36	36	-	-	2	-	1	2	3	12	16	-	-	-
55 - 65	81	81	-	1	-	2	4	6	9	14	44	1	-	-
männlich	62	62	-	-	-	2	3	5	7	11	33	1	-	-
weiblich	19	19	-	1	-	-	1	1	2	3	11	-	-	-
65 - 70	35	34	-	-	-	1	-	5	2	7	19	-	-	1
männlich	23	22	-	-	-	-	-	4	2	5	11	-	-	1
weiblich	12	12	-	-	-	1	-	1	-	2	8	-	-	-
70 - 75	17	17	-	-	-	2	1	-	1	2	11	-	-	-
männlich	16	16	-	-	-	2	1	-	1	2	10	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr	19	19	-	-	-	1	-	1	-	3	14	-	-	-
männlich	12	12	-	-	-	1	-	1	-	3	7	-	-	-
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
Zusammen	1 046	999	16	14	33	65	67	135	213	265	184	7	-	47
männlich	798	754	13	13	27	56	60	104	154	188	132	7	-	44
weiblich	248	245	3	1	6	9	7	31	59	77	52	-	-	3
Ohne Angabe	146	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-
Insgesamt ...	1 192	1 145	16	14	33	65	67	135	213	265	184	153	-	47

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	3	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	4	4	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
35 - 45	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20	20	1	-	2	2	4	3	3	3	2	-	-	-
männlich	16	16	1	-	1	2	2	3	3	2	2	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	1	-	2	-	-	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	20	20	1	-	2	2	4	3	3	3	2	-	-	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.2 Führer von Personenkraftwagen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	27	21	9	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	6
männlich	24	18	7	3	8	-	-	-	-	-	-	-	-	6
weiblich	3	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	37	32	2	4	4	21	1	-	-	-	-	-	-	5
männlich	34	29	2	4	4	18	1	-	-	-	-	-	-	5
weiblich	3	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	29	27	3	1	1	8	14	-	-	-	-	-	-	2
männlich	26	24	3	1	1	6	13	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	3	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	126	121	2	3	5	5	18	56	32	-	-	-	-	5
männlich	88	84	1	3	2	4	15	42	17	-	-	-	-	4
weiblich	38	37	1	-	3	1	3	14	15	-	-	-	-	1
25 - 30	116	108	-	-	4	3	4	12	67	15	-	3	-	8
männlich	91	83	-	-	4	2	3	8	52	11	-	3	-	8
weiblich	25	25	-	-	-	1	1	4	15	4	-	-	-	-
30 - 35	116	114	-	-	2	3	7	14	24	63	-	1	-	2
männlich	80	78	-	-	2	3	7	10	15	40	-	1	-	2
weiblich	36	36	-	-	-	-	-	4	9	23	-	-	-	-
35 - 45	230	220	-	1	-	9	5	21	54	102	27	1	-	10
männlich	171	162	-	1	-	8	5	17	41	70	19	1	-	9
weiblich	59	58	-	-	-	1	-	4	13	32	8	-	-	1
45 - 55	138	135	-	-	7	4	5	8	10	43	57	1	-	3
männlich	102	99	-	-	5	4	4	6	7	31	41	1	-	3
weiblich	36	36	-	-	2	-	1	2	3	12	16	-	-	-
55 - 65	75	75	-	1	-	2	4	4	8	13	42	1	-	-
männlich	56	56	-	-	-	2	3	3	6	10	31	1	-	-
weiblich	19	19	-	1	-	-	1	1	2	3	11	-	-	-
65 - 70	35	34	-	-	-	1	-	5	2	7	19	-	-	1
männlich	23	22	-	-	-	-	-	4	2	5	11	-	-	1
weiblich	12	12	-	-	-	1	-	1	-	2	8	-	-	-
70 - 75	16	16	-	-	-	2	1	-	1	1	11	-	-	-
männlich	15	15	-	-	-	2	1	-	1	1	10	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
75 und mehr	19	19	-	-	-	1	-	1	-	3	14	-	-	-
männlich	12	12	-	-	-	1	-	1	-	3	7	-	-	-
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
Zusammen	969	922	16	13	32	59	59	121	198	247	170	7	-	47
männlich	726	682	13	12	26	50	52	91	141	171	119	7	-	44
weiblich	243	240	3	1	6	9	7	30	57	76	51	-	-	3
Ohne Angabe	125	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-
Insgesamt ...	1 094	1 047	16	13	32	59	59	121	198	247	170	132	-	47

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Getöteten													
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	3	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	7	-	2	-	-	-	-	4	-	1	-	-
männlich	7	7	-	2	-	-	-	-	4	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7	7	-	2	-	-	-	-	4	-	1	-	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	8	7	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	7	6	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	12	12	3	-	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	11	11	3	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	8	8	-	1	2	3	1	1	-	-	-	-	-	-
männlich	8	8	-	1	2	3	1	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	7	6	-	-	-	3	1	1	-	-	-	1	1	1
männlich	5	4	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	1
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
20 - 21	13	12	-	3	2	5	1	1	-	-	-	-	-	1
männlich	12	11	-	2	2	5	1	1	-	-	-	-	-	1
weiblich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	44	44	-	2	6	10	9	11	6	-	-	-	-	-
männlich	40	40	-	2	6	7	8	11	6	-	-	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	52	51	2	2	4	6	6	11	19	1	-	-	-	1
männlich	43	42	2	1	4	4	4	9	17	1	-	-	-	1
weiblich	9	9	-	1	-	2	2	2	2	-	-	-	-	-
30 - 35	48	47	-	3	-	2	6	11	14	11	-	-	-	1
männlich	45	44	-	3	-	2	6	10	13	10	-	-	-	1
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
35 - 45	132	130	2	-	2	7	5	19	28	41	23	3	2	2
männlich	115	113	2	-	2	4	5	16	25	35	21	3	2	2
weiblich	17	17	-	-	-	3	-	3	3	6	2	-	-	-
45 - 55	72	71	-	1	1	3	4	6	8	15	33	-	1	1
männlich	65	64	-	1	1	3	3	6	6	14	30	-	1	1
weiblich	7	7	-	-	-	-	1	-	2	1	3	-	-	-
55 - 65	36	36	-	1	2	-	2	4	4	3	20	-	-	-
männlich	32	32	-	1	2	-	1	4	4	2	18	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-
65 - 70	6	6	-	1	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-
männlich	5	5	-	1	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	441	433	9	16	26	44	35	65	79	73	82	4	8	8
männlich	391	383	9	14	25	34	30	59	71	64	74	3	8	8
weiblich	50	50	-	2	1	10	5	6	8	9	8	1	-	-
Ohne Angabe	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
Insgesamt ...	449	441	9	16	26	44	35	65	79	73	82	12	8	8

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monate			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6	6	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	-
männlich	6	6	-	-	-	-	-	2	2	-	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Insgesamt ...	10	10	-	-	-	-	-	2	2	-	2	4	-	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.3 Führer von Motorrädern

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	8	7	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	7	6	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	12	12	3	-	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	11	11	3	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	8	8	-	1	2	3	1	1	-	-	-	-	-	-
männlich	8	8	-	1	2	3	1	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	7	6	-	-	-	3	1	1	-	-	-	1	1	
männlich	5	4	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	1	
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	
20 - 21	13	12	-	3	2	5	1	1	-	-	-	-	1	
männlich	12	11	-	2	2	5	1	1	-	-	-	-	1	
weiblich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	45	45	-	2	6	10	9	12	6	-	-	-	-	
männlich	41	41	-	2	6	7	8	12	6	-	-	-	-	
weiblich	4	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	
25 - 30	55	54	2	2	4	6	6	12	21	1	-	-	1	
männlich	46	45	2	1	4	4	4	10	19	1	-	-	1	
weiblich	9	9	-	1	-	2	2	2	2	-	-	-	-	
30 - 35	48	47	-	3	-	2	6	11	14	11	-	-	1	
männlich	45	44	-	3	-	2	6	10	13	10	-	-	1	
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	
35 - 45	132	130	2	-	2	7	5	19	28	41	23	3	2	
männlich	115	113	2	-	2	4	5	16	25	35	21	3	2	
weiblich	17	17	-	-	-	3	-	3	3	6	2	-	-	
45 - 55	74	73	-	1	1	3	4	6	8	15	35	-	1	
männlich	67	66	-	1	1	3	3	6	6	14	32	-	1	
weiblich	7	7	-	-	-	-	1	-	2	1	3	-	-	
55 - 65	36	36	-	1	2	-	2	4	4	3	20	-	-	
männlich	32	32	-	1	2	-	1	4	4	2	18	-	-	
weiblich	4	4	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	
65 - 70	6	6	-	1	-	-	-	-	-	1	4	-	-	
männlich	5	5	-	1	-	-	-	-	-	1	3	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
70 - 75	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	447	439	9	16	26	44	35	67	81	73	84	4	8	
männlich	397	389	9	14	25	34	30	61	73	64	76	3	8	
weiblich	50	50	-	2	1	10	5	6	8	9	8	1	-	
Ohne Angabe	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	
Insgesamt ...	459	451	9	16	26	44	35	67	81	73	84	16	8	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Getöteten														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
männlich	3	3	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	8	-	2	-	-	-	1	1	1	2	1	-	-
männlich	8	8	-	2	-	-	-	1	1	1	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	8	8	-	2	-	-	-	1	1	1	2	1	-	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis		
		zusammen	Monate			Jahren							ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei Unfällen mit Personenschaden														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 19	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 - 20	8	8	-	-	2	5	1	-	-	-	-	-	-	
männlich	8	8	-	-	2	5	1	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 - 21	9	9	-	-	1	3	5	-	-	-	-	-	-	
männlich	8	8	-	-	1	3	4	-	-	-	-	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	81	80	1	2	1	7	10	36	22	-	-	1	1	
männlich	80	79	1	2	1	7	10	36	21	-	-	1	1	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
25 - 30	108	106	2	-	-	3	8	13	63	15	-	2	2	
männlich	101	99	2	-	-	3	8	12	59	14	-	1	2	
weiblich	7	7	-	-	-	-	-	1	4	1	-	1	-	
30 - 35	111	110	-	1	1	1	6	6	36	59	-	-	1	
männlich	109	108	-	-	1	1	6	6	35	59	-	-	1	
weiblich	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
35 - 45	300	299	1	1	3	8	6	27	66	142	44	1	1	
männlich	283	282	1	1	3	8	6	26	65	131	40	1	1	
weiblich	17	17	-	-	-	-	-	1	1	11	4	-	-	
45 - 55	208	207	1	2	2	4	5	11	25	64	88	5	1	
männlich	202	201	1	2	2	4	4	11	24	62	87	4	1	
weiblich	6	6	-	-	-	-	1	-	1	2	1	1	-	
55 - 65	72	72	-	1	1	3	3	4	5	16	36	3	-	
männlich	68	68	-	1	1	3	3	4	4	16	33	3	-	
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	
65 - 70	9	9	-	-	-	-	-	-	-	2	7	-	-	
männlich	9	9	-	-	-	-	-	-	-	2	7	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	
männlich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	913	907	5	7	13	34	44	97	217	298	179	13	6	
männlich	875	869	5	6	13	34	42	95	208	284	171	11	6	
weiblich	38	38	-	1	-	-	2	2	9	14	8	2	-	
Ohne Angabe	89	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	
Insgesamt ...	1 002	996	5	7	13	34	44	97	217	298	179	102	6	

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.11 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

3.11.4 Führer von Güterkraftfahrzeugen

Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monate			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	6	6	-	-	-	2	1	2	1	-	-	-	-	-
männlich	5	5	-	-	-	2	1	1	1	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30	7	7	-	-	-	1	1	1	2	2	-	-	-	-
männlich	7	7	-	-	-	1	1	1	2	2	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	5	5	-	-	1	-	-	1	-	3	-	-	-	-
männlich	5	5	-	-	1	-	-	1	-	3	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	25	25	-	1	-	-	2	2	7	7	6	-	-	-
männlich	22	22	-	1	-	-	2	2	6	6	5	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
45 - 55	8	8	-	-	-	1	2	1	-	2	2	-	-	-
männlich	8	8	-	-	-	1	2	1	-	2	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	5	5	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	-	-
männlich	5	5	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59	59	-	1	1	5	7	9	10	16	10	-	-	-
männlich	55	55	-	1	1	5	7	8	9	15	9	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-
Ohne Angabe	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
Insgesamt ...	72	72	-	1	1	5	7	9	10	16	10	13	-	-

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.1 Hauptverursacher nach Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 1 200	997	4	103	890	1 225	4	109	1 112	118
1 200 - 1 400	1 342	3	138	1 201	1 737	3	142	1 592	170
1 400 - 1 700	1 488	2	147	1 339	1 860	2	161	1 697	235
1 700 - 2 000	2 557	6	227	2 324	3 191	7	241	2 943	306
2 000 - 2 500	819	3	73	743	1 031	4	81	946	104
2 500 - 3 000	312	-	27	285	386	-	28	358	40
3 000 und mehr	178	-	21	157	222	-	22	200	22
Zusammen	7 693	18	736	6 939	9 652	20	784	8 848	995
Ohne Angabe	1 035	2	85	948	1 189	2	91	1 096	99
Insgesamt ...	8 728	20	821	7 887	10 841	22	875	9 944	1 094
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	19	-	4	15	20	-	5	15	2
26 - 30	27	1	1	25	38	1	1	36	3
30 - 35	238	-	29	209	294	-	30	264	32
35 - 38	158	2	16	140	197	2	17	178	25
38 - 40	29	-	3	26	38	-	3	35	3
40 - 45	1 027	3	92	932	1 273	3	99	1 171	115
45 - 55	499	1	49	449	621	1	50	570	67
55 - 60	1 039	2	104	933	1 364	2	108	1 254	142
60 - 75	1 559	2	150	1 407	1 955	2	158	1 795	200
75 - 85	712	-	68	644	871	-	74	797	95
85 - 90	568	2	46	520	726	4	49	673	74
90 - 110	873	3	79	791	1 077	3	88	986	109
110 - 120	299	-	33	266	365	-	33	332	36
120 und mehr	646	2	62	582	813	2	69	742	92
Zusammen	7 693	18	736	6 939	9 652	20	784	8 848	995
Ohne Angabe	1 035	2	85	948	1 189	2	91	1 096	99
Insgesamt ...	8 728	20	821	7 887	10 841	22	875	9 944	1 094
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	24	-	5	19	30	-	6	24	2
120 - 140	206	2	19	185	249	2	20	227	17
140 - 160	1 444	5	137	1 302	1 789	5	144	1 640	166
160 - 180	2 593	2	261	2 330	3 298	2	269	3 027	354
180 - 200	1 969	4	179	1 786	2 453	5	200	2 248	265
200 - 220	931	4	84	843	1 166	5	88	1 073	111
220 - 240	398	1	39	358	511	1	45	465	60
240 und mehr	128	-	12	116	156	-	12	144	20
Zusammen	7 693	18	736	6 939	9 652	20	784	8 848	995
Ohne Angabe	1 035	2	85	948	1 189	2	91	1 096	99
Insgesamt ...	8 728	20	821	7 887	10 841	22	875	9 944	1 094
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	321	-	35	286	381	-	39	342	29
1 - 2	578	1	44	533	732	1	49	682	60
2 - 3	526	1	50	475	648	1	53	594	60
3 - 4	457	2	47	408	571	2	50	519	59
4 - 5	460	1	43	416	559	2	43	514	49
5 - 6	520	1	47	472	649	1	49	599	54
6 - 8	992	2	84	906	1 218	2	88	1 128	129
8 - 10	921	4	96	821	1 161	4	101	1 056	130
10 - 12	1 073	2	107	964	1 368	3	112	1 253	133
12 und mehr	1 821	4	181	1 636	2 335	4	198	2 133	285
Zusammen	7 669	18	734	6 917	9 622	20	782	8 820	988
Ohne Angabe	1 059	2	87	970	1 219	2	93	1 124	106
Insgesamt ...	8 728	20	821	7 887	10 841	22	875	9 944	1 094

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

Berliner Statistik

130

Jahresbericht

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Getöteten										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 1 200	8	-	3	1	1	1	1	-	1	-
1 200 - 1 400	9	-	1	2	1	1	1	1	1	1
1 400 - 1 700	10	-	2	-	1	4	2	1	-	-
1 700 - 2 000	18	-	3	3	5	3	1	1	1	1
2 000 - 2 500	4	-	1	-	1	1	1	-	-	-
2 500 - 3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	49	-	10	6	9	10	6	3	3	2
Ohne Angabe	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	52	-	10	6	11	10	6	3	4	2
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-
38 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	8	-	3	2	1	1	-	-	1	-
45 - 55	4	-	-	-	-	1	1	-	1	1
55 - 60	7	-	3	-	1	-	1	1	-	1
60 - 75	9	-	1	-	3	3	1	1	-	-
75 - 85	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-
85 - 90	4	-	1	1	2	-	-	-	-	-
90 - 110	7	-	1	1	-	1	2	1	1	-
110 - 120	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
120 und mehr	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	49	-	10	6	9	10	6	3	3	2
Ohne Angabe	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	52	-	10	6	11	10	6	3	4	2
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 - 140	3	-	-	-	-	1	2	-	-	-
140 - 160	10	-	3	3	1	1	-	-	2	-
160 - 180	18	-	4	-	2	5	3	2	-	2
180 - 200	10	-	2	-	5	2	1	-	-	-
200 - 220	7	-	-	3	1	1	-	1	1	-
220 - 240	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
240 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	49	-	10	6	9	10	6	3	3	2
Ohne Angabe	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	52	-	10	6	11	10	6	3	4	2
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
1 - 2	5	-	-	-	-	2	2	-	-	1
2 - 3	4	-	-	-	2	1	-	1	-	-
3 - 4	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-
4 - 5	4	-	1	-	1	1	1	-	-	-
5 - 6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	5	-	1	1	1	-	-	-	2	-
8 - 10	6	-	1	1	1	1	1	-	1	-
10 - 12	9	-	3	1	-	4	-	-	-	1
12 und mehr	10	-	2	3	2	-	2	1	-	-
Zusammen	49	-	10	6	9	10	6	3	3	2
Ohne Angabe	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	52	-	10	6	11	10	6	3	4	2

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

Berliner Statistik

134

Jahresbericht

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Getöteten										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 1 200	4	-	1	-	-	1	1	-	1	-
1 200 - 1 400	3	-	-	1	1	-	-	-	1	-
1 400 - 1 700	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
1 700 - 2 000	6	-	1	2	2	-	-	1	-	-
2 000 - 2 500	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-
2 500 - 3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	-	4	3	5	2	1	1	2	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	20	-	4	3	6	2	1	1	3	-
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
38 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-
45 - 55	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
55 - 60	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
60 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
75 - 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 - 90	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
90 - 110	3	-	1	1	-	-	-	1	-	-
110 - 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 und mehr	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	18	-	4	3	5	2	1	1	2	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	20	-	4	3	6	2	1	1	3	-
zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h										
unter 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 - 140	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
140 - 160	5	-	1	1	1	-	-	-	2	-
160 - 180	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
180 - 200	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-
200 - 220	4	-	-	2	-	1	-	1	-	-
220 - 240	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
240 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	-	4	3	5	2	1	1	2	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	20	-	4	3	6	2	1	1	3	-
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
2 - 3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3 - 4	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
4 - 5	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
5 - 6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
8 - 10	4	-	-	1	1	1	-	-	1	-
10 - 12	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
12 und mehr	4	-	2	1	1	-	-	-	-	-
Zusammen	18	-	4	3	5	2	1	1	2	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	20	-	4	3	6	2	1	1	3	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

Berliner Statistik

137

Jahresbericht

3.12 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

3.12.3 Hauptverursacher nach Altersgruppen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum

von ... bis unter ... cm³

unter 1 200	1 115	3	127	161	264	217	160	101	65	17
1 200 - 1 400	1 512	-	171	215	354	317	169	130	130	26
1 400 - 1 700	1 723	2	129	181	378	404	270	186	151	22
1 700 - 2 000	2 863	2	141	237	584	730	489	361	256	63
2 000 - 2 500	923	-	32	52	175	270	203	112	61	18
2 500 - 3 000	352	-	13	19	64	90	77	46	37	6
3 000 und mehr	200	-	11	9	46	45	35	33	15	6
Zusammen	8 688	7	624	874	1 865	2 073	1 403	969	715	158
Ohne Angabe	1 134	-	23	40	77	80	44	26	11	833
Insgesamt ...	9 822	7	647	914	1 942	2 153	1 447	995	726	991

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	21	-	4	2	7	6	-	1	-	1
26 - 30	30	-	4	2	8	10	3	2	1	-
30 - 35	270	-	34	45	67	52	34	19	14	5
35 - 38	183	1	33	22	50	28	28	11	10	-
38 - 40	32	1	4	8	4	3	6	4	2	-
40 - 45	1 142	1	137	170	270	244	136	94	69	21
45 - 55	566	-	45	55	127	159	80	54	41	5
55 - 60	1 181	1	105	152	262	238	167	118	114	24
60 - 75	1 759	1	107	167	390	437	295	195	146	21
75 - 85	807	-	37	73	173	193	150	91	70	20
85 - 90	642	-	29	49	115	174	126	86	53	10
90 - 110	982	1	31	57	179	264	174	149	104	23
110 - 120	335	1	23	28	69	84	54	40	27	9
120 und mehr	738	-	31	44	144	181	150	105	64	19
Zusammen	8 688	7	624	874	1 865	2 073	1 403	969	715	158
Ohne Angabe	1 134	-	23	40	77	80	44	26	11	833
Insgesamt ...	9 822	7	647	914	1 942	2 153	1 447	995	726	991

zulässige Höchstgeschwindigkeit

von ... bis unter ... km/h

unter 120	26	-	3	1	9	7	3	1	1	1
120 - 140	223	1	16	23	53	54	38	21	15	2
140 - 160	1 610	2	189	220	347	367	216	149	95	25
160 - 180	2 947	3	231	311	665	681	451	302	252	51
180 - 200	2 234	-	106	197	465	556	402	273	196	39
200 - 220	1 042	1	50	75	193	269	188	140	107	19
220 - 240	458	-	18	37	110	105	74	59	41	14
240 und mehr	148	-	11	10	23	34	31	24	8	7
Zusammen	8 688	7	624	874	1 865	2 073	1 403	969	715	158
Ohne Angabe	1 134	-	23	40	77	80	44	26	11	833
Insgesamt ...	9 822	7	647	914	1 942	2 153	1 447	995	726	991

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	350	2	19	35	79	85	64	41	18	7
1 - 2	638	1	26	50	110	178	120	85	59	9
2 - 3	586	1	25	45	112	152	107	84	55	5
3 - 4	516	-	23	37	100	122	105	67	54	8
4 - 5	509	-	18	33	103	129	96	72	49	9
5 - 6	574	-	30	45	107	146	91	88	57	10
6 - 8	1 121	-	75	91	247	268	177	136	117	10
8 - 10	1 051	1	88	113	225	252	169	96	91	16
10 - 12	1 206	-	106	164	293	268	176	113	70	16
12 und mehr	2 106	2	212	261	477	468	293	183	142	68
Zusammen	8 657	7	622	874	1 853	2 068	1 398	965	712	158
Ohne Angabe	1 165	-	25	40	89	85	49	30	14	833
Insgesamt ...	9 822	7	647	914	1 942	2 153	1 447	995	726	991

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung ---- Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Getöteten

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
38 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	6	-	2	2	1	-	-	-	-	1	-
45 - 55	3	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
55 - 60	4	-	2	-	-	-	1	1	1	-	-
60 - 75	9	-	1	-	3	3	1	1	1	-	-
75 - 85	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
85 - 90	4	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-
90 - 110	7	-	1	1	-	1	2	1	1	-	-
110 - 120	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
120 und mehr	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	39	-	8	6	7	7	5	3	3	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
Insgesamt ...	42	-	8	6	9	7	5	3	4	-	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
1 - 2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
2 - 3	4	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-
3 - 4	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
4 - 5	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-
5 - 6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	4	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-
8 - 10	4	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-
10 - 12	8	-	3	1	-	4	-	-	-	-	-
12 und mehr	8	-	1	3	1	-	2	1	-	-	-
Zusammen	39	-	8	6	7	7	5	3	3	-	-
Ohne Angabe	3	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
Insgesamt ...	42	-	8	6	9	7	5	3	4	-	-

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
38 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 - 85	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
85 - 90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 - 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	-	2	-	2	3	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	8	-	2	-	2	3	1	-	-	-	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
2 - 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
8 - 10	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
10 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	8	-	2	-	2	3	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	8	-	2	-	2	3	1	-	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 26	25	-	4	5	7	2	1	4	1	1
26 - 30	20	-	5	2	5	6	2	-	-	-
30 - 35	254	-	32	47	72	52	23	18	9	1
35 - 38	145	-	20	19	44	27	19	6	10	-
38 - 40	31	-	5	6	6	5	6	3	-	-
40 - 45	1 003	1	113	149	249	215	122	104	46	4
45 - 55	583	-	40	47	129	170	91	64	39	3
55 - 60	1 178	-	106	137	267	234	194	117	116	7
60 - 75	2 049	1	111	179	456	478	376	275	167	6
75 - 85	922	-	37	77	208	212	164	132	85	7
85 - 90	845	-	37	57	162	242	173	113	60	1
90 - 110	1 287	-	33	77	216	359	259	224	112	7
110 - 120	422	-	22	34	89	122	75	49	29	2
120 und mehr	927	-	41	51	190	230	188	151	71	5
Zusammen	9 691	2	606	887	2 100	2 354	1 693	1 260	745	44
Ohne Angabe	553	-	30	34	91	107	72	39	12	168
Insgesamt ...	10 244	2	636	921	2 191	2 461	1 765	1 299	757	212

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	454	1	23	41	92	132	87	54	23	1
1 - 2	743	-	29	46	133	205	151	118	57	4
2 - 3	685	1	21	45	132	181	148	98	58	1
3 - 4	611	-	22	38	127	142	136	88	56	2
4 - 5	584	-	19	38	105	151	119	89	60	3
5 - 6	606	-	29	38	117	148	112	112	49	1
6 - 8	1 206	-	66	94	245	291	189	183	137	1
8 - 10	1 152	-	95	110	239	264	207	141	89	7
10 - 12	1 247	-	103	158	329	288	182	115	67	5
12 und mehr	2 364	-	197	275	571	545	356	256	145	19
Zusammen	9 652	2	604	883	2 090	2 347	1 687	1 254	741	44
Ohne Angabe	592	-	32	38	101	114	78	45	16	168
Insgesamt ...	10 244	2	636	921	2 191	2 461	1 765	1 299	757	212

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW										
unter 26	17	-	-	3	9	2	3	-	-	-
26 - 30	33	-	7	2	6	11	1	4	2	-
30 - 35	259	-	19	25	69	66	54	15	11	-
35 - 38	168	-	20	17	44	41	30	12	4	-
38 - 40	32	-	2	6	7	5	7	2	3	-
40 - 45	1 095	-	78	139	264	318	157	85	51	3
45 - 55	381	-	26	35	93	114	66	37	10	-
55 - 60	784	-	45	97	180	212	127	77	46	-
60 - 75	956	-	51	83	216	306	168	85	46	1
75 - 85	360	-	12	20	86	108	76	38	18	2
85 - 90	228	-	8	20	45	69	48	26	11	1
90 - 110	363	-	13	16	84	111	72	40	23	4
110 - 120	113	-	6	7	25	38	18	14	4	1
120 und mehr	222	-	4	13	41	75	48	26	15	-
Zusammen	5 011	-	291	483	1 169	1 476	875	461	244	12
Ohne Angabe	167	-	6	12	33	35	20	8	3	50
Insgesamt ...	5 178	-	297	495	1 202	1 511	895	469	247	62

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	145	-	6	14	33	43	22	23	4	-
1 - 2	307	-	8	23	73	96	55	33	19	-
2 - 3	335	-	18	22	70	93	70	44	16	2
3 - 4	278	-	14	19	55	81	64	32	13	-
4 - 5	339	-	9	19	71	108	74	38	19	1
5 - 6	373	-	11	35	83	112	63	40	27	2
6 - 8	687	-	38	60	156	212	126	68	26	1
8 - 10	680	-	41	69	170	187	121	45	45	2
10 - 12	717	-	59	93	181	190	111	56	25	2
12 und mehr	1 133	-	86	128	272	351	166	81	47	2
Zusammen	4 994	-	290	482	1 164	1 473	872	460	241	12
Ohne Angabe	184	-	7	13	38	38	23	9	6	50
Insgesamt ...	5 178	-	297	495	1 202	1 511	895	469	247	62

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2003

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

3.13.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 26	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
26 - 30	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
30 - 35	31	-	6	8	7	4	2	3	1	-
35 - 38	16	1	7	2	4	2	-	-	-	-
38 - 40	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-
40 - 45	120	-	24	17	30	24	13	8	4	-
45 - 55	83	-	8	16	21	18	7	9	4	-
55 - 60	151	1	16	27	30	38	15	11	9	4
60 - 75	253	-	27	33	56	63	36	28	10	-
75 - 85	121	-	6	14	22	35	22	11	9	2
85 - 90	117	-	6	8	27	26	23	17	7	3
90 - 110	158	-	11	11	31	54	24	15	12	-
110 - 120	48	1	1	8	10	11	9	3	3	2
120 und mehr	142	-	5	10	31	31	30	18	13	4
Zusammen	1 246	4	118	154	269	308	182	124	72	15
Ohne Angabe	61	-	2	8	19	13	11	1	1	6
Insgesamt ...	1 307	4	120	162	288	321	193	125	73	21

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	43	1	1	7	6	10	9	4	3	2
1 - 2	85	-	6	14	16	21	18	7	3	-
2 - 3	77	-	2	1	13	28	13	16	4	-
3 - 4	70	-	5	6	19	16	11	6	6	1
4 - 5	64	-	7	5	12	11	15	9	4	1
5 - 6	64	-	2	8	13	20	5	7	9	-
6 - 8	149	-	12	14	34	45	22	8	14	-
8 - 10	151	1	20	18	34	38	22	12	5	1
10 - 12	178	-	21	30	47	31	25	18	2	4
12 und mehr	359	2	42	51	74	88	42	34	20	6
Zusammen	1 240	4	118	154	268	308	182	121	70	15
Ohne Angabe	67	-	2	8	20	13	11	4	3	6
Insgesamt ...	1 307	4	120	162	288	321	193	125	73	21

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 26	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
26 - 30	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
30 - 35	14	-	3	3	5	2	1	-	-	-
35 - 38	19	-	1	1	7	6	1	2	1	-
38 - 40	5	-	-	2	2	-	1	-	-	-
40 - 45	66	-	2	11	20	14	11	6	2	-
45 - 55	26	-	-	7	8	5	3	3	-	-
55 - 60	71	-	6	8	12	16	16	5	7	1
60 - 75	80	-	4	9	20	25	12	5	5	-
75 - 85	36	-	1	6	11	5	6	3	4	-
85 - 90	20	-	-	-	6	4	7	-	3	-
90 - 110	36	1	1	4	10	9	6	2	3	-
110 - 120	12	-	-	1	2	2	3	1	2	1
120 und mehr	21	-	1	1	6	6	4	2	1	-
Zusammen	409	1	19	53	110	95	72	29	28	2
Ohne Angabe	12	-	-	4	2	4	-	1	-	1
Insgesamt ...	421	1	19	57	112	99	72	30	28	3

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	8	-	-	2	3	2	-	1	-	-
1 - 2	22	1	1	1	7	7	4	-	1	-
2 - 3	29	-	-	4	11	4	5	3	2	-
3 - 4	22	-	1	2	7	6	3	-	3	-
4 - 5	22	-	2	2	6	7	2	2	1	-
5 - 6	25	-	-	3	3	8	7	1	3	-
6 - 8	51	-	1	3	17	13	11	2	4	-
8 - 10	66	-	4	10	16	16	13	3	4	-
10 - 12	53	-	2	11	14	9	7	7	3	-
12 und mehr	107	-	7	15	25	22	20	10	6	2
Zusammen	405	1	18	53	109	94	72	29	27	2
Ohne Angabe	16	-	1	4	3	5	-	1	1	1
Insgesamt ...	421	1	19	57	112	99	72	30	28	3

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Getöteten										
Männlich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
38 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	3	-	1	1	-	-	-	-	1	-
45 - 55	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
75 - 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 - 90	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
90 - 110	3	-	1	1	-	-	-	1	-	-
110 - 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 und mehr	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	14	-	3	3	4	1	-	1	2	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	16	-	3	3	5	1	-	1	3	-
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
3 - 4	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
4 - 5	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
5 - 6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
8 - 10	3	-	-	1	1	-	-	-	1	-
10 - 12	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
12 und mehr	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-
Zusammen	14	-	3	3	4	1	-	1	2	-
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Insgesamt ...	16	-	3	3	5	1	-	1	3	-
Weiblich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
38 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
60 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 - 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 - 90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 - 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	-	1	-	1	1	1	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4	-	1	-	1	1	1	-	-	-
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
2 - 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
8 - 10	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
10 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	-	1	-	1	1	1	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4	-	1	-	1	1	1	-	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung ---- Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden										
Männlich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	12	-	4	1	3	2	-	1	-	1
26 - 30	11	-	2	1	4	4	-	-	-	-
30 - 35	123	-	18	25	32	19	10	10	9	-
35 - 38	68	-	14	11	23	5	8	2	5	-
38 - 40	12	-	2	3	-	2	2	3	-	-
40 - 45	508	1	73	83	118	92	57	48	33	3
45 - 55	311	-	25	26	72	81	41	35	29	2
55 - 60	614	-	63	78	133	110	93	62	70	5
60 - 75	1 085	1	66	98	246	244	191	132	103	4
75 - 85	530	-	27	47	111	119	97	73	49	7
85 - 90	449	-	21	34	74	132	87	63	38	-
90 - 110	677	-	17	43	118	174	126	117	76	6
110 - 120	234	-	17	18	48	55	43	33	18	2
120 und mehr	507	-	27	33	102	115	102	76	48	4
Zusammen	5 141	2	376	501	1 084	1 154	857	655	478	34
Ohne Angabe	352	-	17	20	49	55	30	23	8	150
Insgesamt ...	5 493	2	393	521	1 133	1 209	887	678	486	184
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	250	1	15	25	55	65	46	27	15	1
1 - 2	418	-	19	28	67	107	81	72	40	4
2 - 3	359	1	13	25	72	89	71	46	41	1
3 - 4	313	-	10	20	63	70	67	45	36	2
4 - 5	292	-	9	21	53	64	60	46	36	3
5 - 6	323	-	24	19	59	80	54	60	26	1
6 - 8	659	-	45	55	129	144	100	98	88	-
8 - 10	583	-	56	57	119	133	90	66	56	6
10 - 12	686	-	59	90	176	148	95	67	48	3
12 und mehr	1 243	-	126	161	286	250	190	126	91	13
Zusammen	5 126	2	376	501	1 079	1 150	854	653	477	34
Ohne Angabe	367	-	17	20	54	59	33	25	9	150
Insgesamt ...	5 493	2	393	521	1 133	1 209	887	678	486	184
Weiblich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	7	-	-	1	4	2	-	-	-	-
26 - 30	16	-	2	1	3	6	1	2	1	-
30 - 35	112	-	11	14	27	27	21	8	4	-
35 - 38	90	-	14	9	18	19	19	7	4	-
38 - 40	17	-	1	5	4	1	3	1	2	-
40 - 45	511	-	44	68	122	134	69	38	33	3
45 - 55	187	-	13	15	42	64	32	12	9	-
55 - 60	418	-	25	54	97	101	58	49	34	-
60 - 75	463	-	23	45	100	137	79	45	33	1
75 - 85	176	-	6	14	41	54	35	14	11	1
85 - 90	114	-	4	12	25	27	24	15	6	1
90 - 110	190	-	8	6	42	55	33	25	18	3
110 - 120	64	-	5	5	14	21	8	6	4	1
120 und mehr	135	-	1	7	22	47	31	18	9	-
Zusammen	2 500	-	157	256	561	695	413	240	168	10
Ohne Angabe	108	-	4	11	16	19	9	2	2	45
Insgesamt ...	2 608	-	161	267	577	714	422	242	170	55
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	68	-	3	7	17	16	12	12	1	-
1 - 2	157	-	3	13	30	53	31	12	15	-
2 - 3	165	-	11	16	26	45	32	25	9	1
3 - 4	142	-	8	13	19	38	32	20	12	-
4 - 5	165	-	5	7	39	56	27	20	11	-
5 - 6	194	-	4	18	40	52	31	25	22	2
6 - 8	328	-	23	26	82	91	56	31	18	1
8 - 10	336	-	19	37	81	89	58	22	28	2
10 - 12	382	-	31	50	87	96	64	35	17	2
12 und mehr	554	-	49	69	135	159	68	38	34	2
Zusammen	2 491	-	156	256	556	695	411	240	167	10
Ohne Angabe	117	-	5	11	21	19	11	2	3	45
Insgesamt ...	2 608	-	161	267	577	714	422	242	170	55

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung --- Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe	
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)											
Männlich											
Leistung											
von ... bis unter ... kW											
unter 26	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
26 - 30	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
30 - 35	20	-	3	5	4	4	2	1	1	-	
35 - 38	10	1	5	1	3	-	-	-	-	-	
38 - 40	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
40 - 45	74	-	18	11	19	11	7	6	2	-	
45 - 55	52	-	7	10	9	12	5	6	3	-	
55 - 60	92	1	14	13	23	20	9	3	6	3	
60 - 75	143	-	17	18	32	38	18	15	5	-	
75 - 85	67	-	3	6	17	17	13	2	7	2	
85 - 90	62	-	4	3	14	13	11	8	6	3	
90 - 110	83	-	6	7	15	28	13	5	9	-	
110 - 120	28	1	1	4	6	7	3	1	3	2	
120 und mehr	75	-	3	4	18	16	15	9	7	3	
Zusammen	710	4	82	82	160	167	97	56	49	13	
Ohne Angabe	34	-	2	6	11	4	5	-	1	5	
Insgesamt ...	744	4	84	88	171	171	102	56	50	18	
Alter des Fahrzeugs											
von ... bis unter ... Jahren											
unter 1	26	1	1	3	6	3	6	2	2	2	
1 - 2	43	-	4	8	8	14	5	1	3	-	
2 - 3	42	-	1	-	9	15	3	10	4	-	
3 - 4	37	-	4	3	11	10	3	2	3	1	
4 - 5	37	-	3	4	9	5	9	5	1	1	
5 - 6	33	-	2	5	6	8	3	3	6	-	
6 - 8	92	-	7	7	25	23	14	5	11	-	
8 - 10	91	1	12	11	17	22	17	6	4	1	
10 - 12	94	-	14	16	22	19	13	6	2	2	
12 und mehr	211	2	34	25	46	48	24	14	12	6	
Zusammen	706	4	82	82	159	167	97	54	48	13	
Ohne Angabe	38	-	2	6	12	4	5	2	2	5	
Insgesamt ...	744	4	84	88	171	171	102	56	50	18	
Weiblich											
Leistung											
von ... bis unter ... kW											
unter 26	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
26 - 30	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
30 - 35	10	-	2	1	4	2	1	-	-	-	
35 - 38	15	-	-	1	6	4	1	2	1	-	
38 - 40	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
40 - 45	34	-	2	8	11	7	3	2	1	-	
45 - 55	13	-	-	4	4	2	2	1	-	-	
55 - 60	42	-	3	7	9	7	7	4	4	1	
60 - 75	52	-	1	6	12	18	7	3	5	-	
75 - 85	24	-	1	6	4	3	5	2	3	-	
85 - 90	11	-	-	-	2	2	4	-	3	-	
90 - 110	18	1	-	1	4	7	2	2	1	-	
110 - 120	6	-	-	1	1	1	-	-	2	1	
120 und mehr	9	-	-	-	2	3	2	2	-	-	
Zusammen	238	1	9	35	60	57	36	18	20	2	
Ohne Angabe	7	-	-	3	1	2	-	1	-	-	
Insgesamt ...	245	1	9	38	61	59	36	19	20	2	
Alter des Fahrzeugs											
von ... bis unter ... Jahren											
unter 1	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
1 - 2	15	1	-	1	5	4	3	-	1	-	
2 - 3	17	-	-	4	5	3	1	3	1	-	
3 - 4	19	-	1	1	7	4	3	-	3	-	
4 - 5	10	-	1	1	2	4	-	1	1	-	
5 - 6	17	-	-	3	2	6	3	-	3	-	
6 - 8	33	-	-	3	11	10	7	2	-	-	
8 - 10	34	-	1	8	8	8	4	2	3	-	
10 - 12	35	-	2	8	8	5	4	5	3	-	
12 und mehr	53	-	3	6	10	11	11	5	5	2	
Zusammen	235	1	8	35	59	56	36	18	20	2	
Ohne Angabe	10	-	1	3	2	3	-	1	-	-	
Insgesamt ...	245	1	9	38	61	59	36	19	20	2	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.13 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

3.13.2 Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	13	-	4	1	3	3	-	1	-	1
26 - 30	12	-	2	1	4	4	1	-	-	-
30 - 35	143	-	21	30	36	23	12	11	10	-
35 - 38	78	1	19	12	26	5	8	2	5	-
38 - 40	14	1	3	3	-	2	2	3	-	-
40 - 45	582	1	91	94	137	103	64	54	35	3
45 - 55	363	-	32	36	81	93	46	41	32	2
55 - 60	706	1	77	91	156	130	102	65	76	8
60 - 75	1 228	1	83	116	278	282	209	147	108	4
75 - 85	597	-	30	53	128	136	110	75	56	9
85 - 90	511	-	25	37	88	145	98	71	44	3
90 - 110	760	-	23	50	133	202	139	122	85	6
110 - 120	262	1	18	22	54	62	46	34	21	4
120 und mehr	582	-	30	37	120	131	117	85	55	7
Zusammen	5 851	6	458	583	1 244	1 321	954	711	527	47
Ohne Angabe	386	-	19	26	60	59	35	23	9	155
Insgesamt ...	6 237	6	477	609	1 304	1 380	989	734	536	202

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	276	2	16	28	61	68	52	29	17	3
1 - 2	461	-	23	36	75	121	86	73	43	4
2 - 3	401	1	14	25	81	104	74	56	45	1
3 - 4	350	-	14	23	74	80	70	47	39	3
4 - 5	329	-	12	25	62	69	69	51	37	4
5 - 6	356	-	26	24	65	88	57	63	32	1
6 - 8	751	-	52	62	154	167	114	103	99	-
8 - 10	674	1	68	68	136	155	107	72	60	7
10 - 12	780	-	73	106	198	167	108	73	50	5
12 und mehr	1 454	2	160	186	332	298	214	140	103	19
Zusammen	5 832	6	458	583	1 238	1 317	951	707	525	47
Ohne Angabe	405	-	19	26	66	63	38	27	11	155
Insgesamt ...	6 237	6	477	609	1 304	1 380	989	734	536	202

Weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	8	-	-	1	4	3	-	-	-	-
26 - 30	18	-	2	1	4	6	2	2	1	-
30 - 35	122	-	13	15	31	29	22	8	4	-
35 - 38	105	-	14	10	24	23	20	9	5	-
38 - 40	18	-	1	5	4	1	4	1	2	-
40 - 45	545	-	46	76	133	141	72	40	34	3
45 - 55	200	-	13	19	46	66	34	13	9	-
55 - 60	460	-	28	61	106	108	65	53	38	1
60 - 75	515	-	24	51	112	155	86	48	38	1
75 - 85	200	-	7	20	45	57	40	16	14	1
85 - 90	125	-	4	12	27	29	28	15	9	1
90 - 110	208	1	8	7	46	62	35	27	19	3
110 - 120	70	-	5	6	15	22	8	6	6	2
120 und mehr	144	-	1	7	24	50	33	20	9	-
Zusammen	2 738	1	166	291	621	752	449	258	188	12
Ohne Angabe	115	-	4	14	17	21	9	3	2	45
Insgesamt ...	2 853	1	170	305	638	773	458	261	190	57

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	70	-	3	7	18	17	12	12	1	-
1 - 2	172	1	3	14	35	57	34	12	16	-
2 - 3	182	-	11	20	31	48	33	28	10	1
3 - 4	161	-	9	14	26	42	35	20	15	-
4 - 5	175	-	6	8	41	60	27	21	12	-
5 - 6	211	-	4	21	42	58	34	25	25	2
6 - 8	361	-	23	29	93	101	63	33	18	1
8 - 10	370	-	20	45	89	97	62	24	31	2
10 - 12	417	-	33	58	95	101	68	40	20	2
12 und mehr	607	-	52	75	145	170	79	43	39	4
Zusammen	2 726	1	164	291	615	751	447	258	187	12
Ohne Angabe	127	-	6	14	23	22	11	3	3	45
Insgesamt ...	2 853	1	170	305	638	773	458	261	190	57

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		20 und mehr

**Beteiligte Fahrzeugführer
bei Unfällen mit Getöteten
Leistung**

von ... bis unter ... kW													
unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38	3	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
38 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	8	8	-	-	1	-	2	3	-	1	1	-	-
45 - 55	4	4	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-
55 - 60	7	7	-	-	1	-	2	-	-	1	1	2	-
60 - 75	9	9	-	-	-	-	1	1	2	4	1	-	-
75 - 85	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
85 - 90	4	4	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-
90 - 110	7	7	1	-	-	-	-	2	1	1	2	-	-
110 - 120	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
120 und mehr	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	49	49	1	-	2	3	8	7	7	12	6	3	-
Ohne Angabe	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Insgesamt ...	52	52	1	-	2	4	9	7	7	12	7	3	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
1 - 2	5	5	-	-	-	-	1	-	-	3	-	1	-
2 - 3	4	4	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
3 - 4	3	3	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-
4 - 5	4	4	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-
5 - 6	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	5	5	-	-	-	-	1	1	-	2	1	-	-
8 - 10	6	6	-	-	-	-	2	1	1	-	2	-	-
10 - 12	9	9	-	-	1	1	2	1	-	2	1	1	-
12 und mehr	10	10	1	-	1	-	1	3	1	1	2	-	-
Zusammen	49	49	1	-	2	3	8	7	7	12	6	3	-
Ohne Angabe	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-
Insgesamt ...	52	52	1	-	2	4	9	7	7	12	7	3	-

**dar. Hauptverursacher
Leistung**

von ... bis unter ... kW													
unter 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 30	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 38	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
38 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	3	3	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60	2	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
60 - 75	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
75 - 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 - 90	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
90 - 110	3	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
110 - 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120 und mehr	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18	18	1	-	2	2	3	3	3	3	1	-	-
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Insgesamt ...	20	20	1	-	2	2	4	3	3	3	2	-	-

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2 - 3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
3 - 4	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
4 - 5	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
5 - 6	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
8 - 10	4	4	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-
10 - 12	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
12 und mehr	4	4	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen	18	18	1	-	2	2	3	3	3	3	1	-	-
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Insgesamt ...	20	20	1	-	2	2	4	3	3	3	2	-	-

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...									Ohne erforderliche Fahrer- laubnis		
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe	
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 und mehr
Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden													
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26	45	45	1	1	4	2	2	5	12	8	4	6	-
26 - 30	54	54	2	1	3	9	3	6	9	9	9	3	-
30 - 35	545	543	4	8	20	43	33	55	129	138	77	36	2
35 - 38	332	327	2	6	12	29	23	33	69	69	61	23	5
38 - 40	66	66	-	2	2	9	2	9	8	16	12	6	-
40 - 45	2 209	2 203	30	31	83	142	138	296	443	509	399	132	6
45 - 55	1 008	1 003	10	13	25	60	60	96	190	279	214	56	5
55 - 60	2 075	2 061	19	26	60	108	135	234	394	497	444	144	14
60 - 75	3 145	3 132	25	30	85	156	144	332	607	873	697	183	13
75 - 85	1 351	1 349	9	14	25	62	52	147	249	361	339	91	2
85 - 90	1 145	1 142	4	9	23	44	44	104	180	310	332	92	3
90 - 110	1 731	1 727	11	10	30	75	76	160	256	491	501	117	4
110 - 120	564	561	7	5	18	30	33	59	99	141	129	40	3
120 und mehr	1 196	1 188	10	9	32	42	49	117	183	329	343	74	8
Zusammen	15 466	15 401	134	165	422	811	794	1 653	2 828	4 030	3 561	1 003	65
Ohne Angabe	1 363	1 359	9	15	21	28	35	54	105	114	96	882	4
Insgesamt ...	16 829	16 760	143	180	443	839	829	1 707	2 933	4 144	3 657	1 885	69
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	623	620	4	8	15	27	30	70	111	170	153	32	3
1 - 2	1 108	1 106	7	12	21	48	51	114	152	309	306	86	2
2 - 3	1 078	1 077	6	6	14	37	47	103	175	302	307	80	1
3 - 4	937	935	7	4	16	45	42	79	167	260	259	56	2
4 - 5	978	973	11	4	23	33	36	91	150	298	256	71	5
5 - 6	1 022	1 018	5	6	26	43	37	92	189	287	268	65	4
6 - 8	2 002	1 989	9	27	46	88	92	210	346	547	488	136	13
8 - 10	1 931	1 927	15	18	58	119	106	202	367	523	396	123	4
10 - 12	2 058	2 051	17	32	70	141	131	250	430	493	360	127	7
12 und mehr	3 665	3 641	53	48	130	228	217	438	728	833	747	219	24
Zusammen	15 402	15 337	134	165	419	809	789	1 649	2 815	4 022	3 540	995	65
Ohne Angabe	1 427	1 423	9	15	24	30	40	58	118	122	117	890	4
Insgesamt ...	16 829	16 760	143	180	443	839	829	1 707	2 933	4 144	3 657	1 885	69
dar. Hauptverursacher													
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 26	19	19	1	-	3	2	-	2	3	5	1	2	-
26 - 30	27	27	1	1	1	3	3	5	5	5	3	-	-
30 - 35	238	238	3	7	10	17	15	34	63	49	35	5	-
35 - 38	158	156	2	3	9	19	14	16	34	28	29	2	2
38 - 40	29	29	-	-	1	6	1	6	3	4	7	1	-
40 - 45	1 027	1 021	23	21	53	80	65	126	216	237	182	18	6
45 - 55	499	495	4	10	13	38	30	45	107	134	105	9	4
55 - 60	1 039	1 027	11	15	41	56	75	118	203	250	238	20	12
60 - 75	1 559	1 549	11	16	43	85	78	180	315	422	363	36	10
75 - 85	712	710	7	9	15	30	31	94	135	186	179	24	2
85 - 90	568	566	3	4	14	25	25	50	99	149	179	18	2
90 - 110	873	871	6	6	20	40	38	82	146	243	260	30	2
110 - 120	299	298	6	3	13	18	23	33	41	77	77	7	1
120 und mehr	646	640	7	6	20	27	27	67	100	181	185	20	6
Zusammen	7 693	7 646	85	101	256	446	425	858	1 470	1 970	1 843	192	47
Ohne Angabe	1 035	1 032	2	9	15	17	21	31	59	52	43	783	3
Insgesamt ...	8 728	8 678	87	110	271	463	446	889	1 529	2 022	1 886	975	50
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	321	318	4	5	11	17	16	33	60	84	81	7	3
1 - 2	578	577	6	6	12	27	31	59	83	151	180	22	1
2 - 3	526	525	3	2	9	22	27	58	88	149	154	13	1
3 - 4	457	456	3	4	7	23	24	46	94	125	124	6	1
4 - 5	460	458	7	1	13	14	17	43	74	150	126	13	2
5 - 6	520	516	4	3	18	25	26	47	97	136	145	15	4
6 - 8	992	982	4	16	30	46	45	112	178	267	262	22	10
8 - 10	921	919	11	12	28	61	52	112	178	252	199	14	2
10 - 12	1 073	1 069	12	18	44	78	73	131	230	262	197	24	4
12 und mehr	1 821	1 802	31	34	82	132	112	216	382	391	366	56	19
Zusammen	7 669	7 622	85	101	254	445	423	857	1 464	1 967	1 834	192	47
Ohne Angabe	1 059	1 056	2	9	17	18	23	32	65	55	52	783	3
Insgesamt ...	8 728	8 678	87	110	271	463	446	889	1 529	2 022	1 886	975	50

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...									Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 und mehr

**Beteiligte Fahrzeugführer
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)
Leistung**

von ... bis unter ... kW													
unter 26	3	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
26 - 30	8	8	-	-	1	-	-	-	1	-	1	4	-
30 - 35	61	58	2	-	5	8	6	3	4	9	4	17	3
35 - 38	45	43	1	1	3	4	-	5	8	8	2	11	2
38 - 40	8	7	-	-	-	1	1	1	1	2	1	-	1
40 - 45	238	231	3	3	6	11	20	21	46	37	32	52	7
45 - 55	129	124	-	-	4	9	6	23	20	26	16	20	5
55 - 60	280	272	2	5	5	14	18	33	39	54	36	66	8
60 - 75	431	425	7	5	8	25	19	50	68	85	57	101	6
75 - 85	194	193	1	3	1	16	6	20	27	47	32	40	1
85 - 90	168	166	1	1	5	4	4	13	17	50	36	35	2
90 - 110	228	220	3	1	6	4	8	19	46	59	39	35	8
110 - 120	75	72	1	-	1	1	1	7	13	14	16	18	3
120 und mehr	204	202	1	1	5	9	6	20	36	33	44	47	2
Zusammen	2 072	2 024	22	20	50	106	95	216	327	425	316	447	48
Ohne Angabe	144	143	1	-	3	5	3	8	15	21	9	78	1
Insgesamt ...	2 216	2 167	23	20	53	111	98	224	342	446	325	525	49

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	63	62	-	-	1	3	2	7	4	17	14	14	1
1 - 2	133	131	2	4	1	7	5	11	22	37	16	26	2
2 - 3	133	129	1	-	1	3	8	13	17	27	29	30	4
3 - 4	117	117	2	1	2	3	2	11	18	29	21	28	-
4 - 5	102	101	1	1	-	6	5	10	11	25	24	18	1
5 - 6	110	109	-	1	2	6	4	9	19	28	19	21	1
6 - 8	258	253	2	2	6	12	6	21	42	63	40	59	5
8 - 10	258	251	5	2	4	12	18	30	55	46	37	42	7
10 - 12	293	285	4	2	9	18	17	39	50	46	34	66	8
12 und mehr	594	575	5	7	23	36	28	64	89	102	79	142	19
Zusammen	2 061	2 013	22	20	49	106	95	215	327	420	313	446	48
Ohne Angabe	155	154	1	-	4	5	3	9	15	26	12	79	1
Insgesamt ...	2 216	2 167	23	20	53	111	98	224	342	446	325	525	49

**dar. Hauptverursacher
Leistung**

von ... bis unter ... kW													
unter 26	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
26 - 30	3	3	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
30 - 35	32	29	1	-	3	6	4	1	2	8	2	2	3
35 - 38	25	23	1	1	2	2	-	3	4	7	2	1	2
38 - 40	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
40 - 45	115	108	3	2	5	6	12	11	26	19	17	7	7
45 - 55	67	62	-	-	2	5	2	14	9	17	11	2	5
55 - 60	142	135	1	3	2	9	12	14	31	31	18	14	7
60 - 75	200	194	4	2	6	10	13	31	40	55	28	5	6
75 - 85	95	94	1	2	-	10	2	9	16	28	19	7	1
85 - 90	74	72	1	1	2	-	4	6	6	25	22	5	2
90 - 110	109	101	2	1	5	-	3	10	23	27	21	9	8
110 - 120	36	33	1	-	1	1	-	4	8	7	6	5	3
120 und mehr	92	91	-	1	1	7	4	13	20	13	20	12	1
Zusammen	995	949	15	13	30	56	57	116	187	238	168	69	46
Ohne Angabe	99	98	1	-	2	3	2	5	11	9	2	63	1
Insgesamt ...	1 094	1 047	16	13	32	59	59	121	198	247	170	132	47

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	29	28	-	-	1	2	1	2	4	7	8	3	1
1 - 2	60	58	1	2	1	4	2	6	13	22	5	2	2
2 - 3	60	56	1	-	1	1	5	5	10	14	16	3	4
3 - 4	59	59	1	1	2	2	1	4	12	19	12	5	-
4 - 5	49	48	1	1	-	3	3	6	7	11	13	3	1
5 - 6	54	53	-	1	1	4	4	6	13	11	9	4	1
6 - 8	129	125	1	2	4	5	4	12	27	42	24	4	4
8 - 10	130	124	4	2	2	6	10	16	27	30	21	6	6
10 - 12	133	125	2	1	4	11	11	27	27	19	17	6	8
12 und mehr	285	266	4	3	13	18	16	31	47	59	42	33	19
Zusammen	988	942	15	13	29	56	57	115	187	234	167	69	46
Ohne Angabe	106	105	1	-	3	3	2	6	11	13	3	63	1
Insgesamt ...	1 094	1 047	16	13	32	59	59	121	198	247	170	132	47

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.14 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs sowie beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Leistung ----- Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...									Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren						ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20			20 und mehr

Beteiligte Fahrzeugführer

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	48	48	1	1	4	2	2	5	13	9	4	7	-
26 - 30	62	62	2	1	4	9	3	7	10	9	10	7	-
30 - 35	606	601	6	8	25	51	39	58	133	147	81	53	5
35 - 38	377	370	3	7	15	33	23	38	77	77	63	34	7
38 - 40	74	73	-	2	2	10	3	10	9	18	13	6	1
40 - 45	2 447	2 434	33	34	89	153	158	317	489	546	431	184	13
45 - 55	1 137	1 127	10	13	29	69	66	119	210	305	230	76	10
55 - 60	2 355	2 333	21	31	65	122	153	267	433	551	480	210	22
60 - 75	3 576	3 557	32	35	93	181	163	382	675	958	754	284	19
75 - 85	1 545	1 542	10	17	26	78	58	167	276	408	371	131	3
85 - 90	1 313	1 308	5	10	28	48	48	117	197	360	368	127	5
90 - 110	1 959	1 947	14	11	36	79	84	179	302	550	540	152	12
110 - 120	639	633	8	5	19	31	34	66	112	155	145	58	6
120 und mehr	1 400	1 390	11	10	37	51	55	137	219	362	387	121	10
Zusammen	17 538	17 425	156	185	472	917	889	1 869	3 155	4 455	3 877	1 450	113
Ohne Angabe	1 507	1 502	10	15	24	33	38	62	120	135	105	960	5
Insgesamt ...	19 045	18 927	166	200	496	950	927	1 931	3 275	4 590	3 982	2 410	118

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	686	682	4	8	16	30	32	77	115	187	167	46	4
1 - 2	1 241	1 237	9	16	22	55	56	125	174	346	322	112	4
2 - 3	1 211	1 206	7	6	15	40	55	116	192	329	336	110	5
3 - 4	1 054	1 052	9	5	18	48	44	90	185	289	280	84	2
4 - 5	1 080	1 074	12	5	23	39	41	101	161	323	280	89	6
5 - 6	1 132	1 127	5	7	28	49	41	101	208	315	287	86	5
6 - 8	2 260	2 242	11	29	52	100	98	231	388	610	528	195	18
8 - 10	2 189	2 178	20	20	62	131	124	232	422	569	433	165	11
10 - 12	2 351	2 336	21	34	79	159	148	289	480	539	394	193	15
12 und mehr	4 259	4 216	58	55	153	264	245	502	817	935	826	361	43
Zusammen	17 463	17 350	156	185	468	915	884	1 864	3 142	4 442	3 853	1 441	113
Ohne Angabe	1 582	1 577	10	15	28	35	43	67	133	148	129	969	5
Insgesamt ...	19 045	18 927	166	200	496	950	927	1 931	3 275	4 590	3 982	2 410	118

dar. Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW

unter 26	21	21	1	-	3	2	-	2	4	6	1	2	-
26 - 30	30	30	1	1	2	3	3	5	6	5	4	-	-
30 - 35	270	267	4	7	13	23	19	35	65	57	37	7	3
35 - 38	183	179	3	4	11	21	14	19	38	35	31	3	4
38 - 40	32	31	-	-	1	6	2	6	3	4	8	1	1
40 - 45	1 142	1 129	26	23	58	86	77	137	242	256	199	25	13
45 - 55	566	557	4	10	15	43	32	59	116	151	116	11	9
55 - 60	1 181	1 162	12	18	43	65	87	132	234	281	256	34	19
60 - 75	1 759	1 743	15	18	49	95	91	211	355	477	391	41	16
75 - 85	807	804	8	11	15	40	33	103	151	214	198	31	3
85 - 90	642	638	4	5	16	25	29	56	105	174	201	23	4
90 - 110	982	972	8	7	25	40	41	92	169	270	281	39	10
110 - 120	335	331	7	3	14	19	23	37	49	84	83	12	4
120 und mehr	738	731	7	7	21	34	31	80	120	194	205	32	7
Zusammen	8 688	8 595	100	114	286	502	482	974	1 657	2 208	2 011	261	93
Ohne Angabe	1 134	1 130	3	9	17	20	23	36	70	61	45	846	4
Insgesamt ...	9 822	9 725	103	123	303	522	505	1 010	1 727	2 269	2 056	1 107	97

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren

unter 1	350	346	4	5	12	19	17	35	64	91	89	10	4
1 - 2	638	635	7	8	13	31	33	65	96	173	185	24	3
2 - 3	586	581	4	2	10	23	32	63	98	163	170	16	5
3 - 4	516	515	4	5	9	25	25	50	106	144	136	11	1
4 - 5	509	506	8	2	13	17	20	49	81	161	139	16	3
5 - 6	574	569	4	4	19	29	30	53	110	147	154	19	5
6 - 8	1 121	1 107	5	18	34	51	49	124	205	309	286	26	14
8 - 10	1 051	1 043	15	14	30	67	62	128	205	282	220	20	8
10 - 12	1 206	1 194	14	19	48	89	84	158	257	281	214	30	12
12 und mehr	2 106	2 068	35	37	95	150	128	247	429	450	408	89	38
Zusammen	8 657	8 564	100	114	283	501	480	972	1 651	2 201	2 001	261	93
Ohne Angabe	1 165	1 161	3	9	20	21	25	38	76	68	55	846	4
Insgesamt ...	9 822	9 725	103	123	303	522	505	1 010	1 727	2 269	2 056	1 107	97

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Beteiligte Fahrzeugführer										
bei Unfällen mit Getöteten										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750	5	-	1	1	1	1	-	-	-	1
750 und mehr	6	-	-	-	3	2	-	1	-	-
Zusammen	11	-	1	1	4	3	-	1	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	11	-	1	1	4	3	-	1	-	1
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
38 - 50	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
50 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	-	-	1	1	1	-	-	-	1
75 und mehr	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-
Zusammen	11	-	1	1	4	3	-	1	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	11	-	1	1	4	3	-	1	-	1
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2 - 3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
5 - 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
6 - 8	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
8 - 10	3	-	-	1	-	1	-	-	-	1
10 - 12	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
12 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	-	1	1	4	3	-	1	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	11	-	1	1	4	3	-	1	-	1
dar. Hauptverursacher										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750	3	-	1	1	-	1	-	-	-	-
750 und mehr	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Zusammen	7	-	1	1	2	3	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7	-	1	1	2	3	-	-	-	-
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-
38 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Zusammen	7	-	1	1	2	3	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7	-	1	1	2	3	-	-	-	-
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2 - 3	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
8 - 10	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
10 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	-	1	1	2	3	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7	-	1	1	2	3	-	-	-	-

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Beteiligte Fahrzeugführer										
bei Unfällen mit Personenschaden										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm³										
unter 81	22	5	-	1	2	3	6	4	1	-
81 - 126	298	43	25	12	26	49	74	54	13	2
126 - 250	47	1	1	2	8	19	7	7	2	-
250 - 350	9	-	1	1	-	1	4	2	-	-
350 - 500	151	-	12	29	26	52	22	8	2	-
500 - 750	471	-	23	65	152	155	54	16	1	5
750 und mehr	415	1	6	16	109	174	77	23	6	3
Zusammen	1 413	50	68	126	323	453	244	114	25	10
Ohne Angabe	58	3	2	3	8	15	13	2	1	11
Insgesamt ...	1 471	53	70	129	331	468	257	116	26	21
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	101	21	8	4	11	17	15	19	5	1
8 - 14	246	26	17	10	22	44	71	44	11	1
14 - 21	82	1	7	9	12	35	15	3	-	-
21 - 38	345	2	33	62	79	107	37	19	4	2
38 - 50	128	-	-	5	24	53	29	14	1	2
50 - 60	125	-	-	7	38	52	20	7	1	-
60 - 70	78	-	-	3	19	41	13	2	-	-
70 - 75	169	-	2	8	60	56	34	2	3	4
75 und mehr	139	-	1	18	58	48	10	4	-	-
Zusammen	1 413	50	68	126	323	453	244	114	25	10
Ohne Angabe	58	3	2	3	8	15	13	2	1	11
Insgesamt ...	1 471	53	70	129	331	468	257	116	26	21
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	111	5	9	14	34	29	12	7	1	-
1 - 2	139	15	7	5	37	39	26	6	2	2
2 - 3	104	3	3	12	23	36	14	12	1	-
3 - 4	119	5	2	17	20	36	26	11	2	-
4 - 5	116	3	2	9	35	39	19	8	1	-
5 - 6	96	4	6	8	26	28	12	10	2	-
6 - 8	195	7	11	16	39	53	41	20	6	2
8 - 10	136	3	7	13	28	39	29	14	1	2
10 - 12	113	3	4	10	20	48	15	9	3	1
12 und mehr	282	2	17	22	59	106	50	17	6	3
Zusammen	1 411	50	68	126	321	453	244	114	25	10
Ohne Angabe	60	3	2	3	10	15	13	2	1	11
Insgesamt ...	1 471	53	70	129	331	468	257	116	26	21
dar. Hauptverursacher										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm³										
unter 81	8	2	-	-	1	1	1	3	-	-
81 - 126	91	16	11	3	10	10	21	16	4	-
126 - 250	17	1	1	-	3	8	1	2	1	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	45	-	4	10	9	11	10	1	-	-
500 - 750	140	-	8	23	42	46	15	6	-	-
750 und mehr	125	1	3	7	34	51	19	7	3	-
Zusammen	426	20	27	43	99	127	67	35	8	-
Ohne Angabe	23	-	1	1	1	5	5	1	1	8
Insgesamt ...	449	20	28	44	100	132	72	36	9	8
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	37	8	7	1	3	4	5	8	1	-
8 - 14	70	9	5	2	10	11	18	11	4	-
14 - 21	20	1	-	1	4	8	5	1	-	-
21 - 38	113	2	14	25	26	27	9	10	-	-
38 - 50	34	-	-	2	4	15	10	3	-	-
50 - 60	38	-	-	1	12	17	6	1	1	-
60 - 70	28	-	-	2	7	15	3	1	-	-
70 - 75	41	-	-	3	14	14	8	-	2	-
75 und mehr	45	-	1	6	19	16	3	-	-	-
Zusammen	426	20	27	43	99	127	67	35	8	-
Ohne Angabe	23	-	1	1	1	5	5	1	1	8
Insgesamt ...	449	20	28	44	100	132	72	36	9	8
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	25	1	6	5	7	3	3	-	-	-
1 - 2	48	6	2	2	12	17	6	2	1	-
2 - 3	25	1	-	2	6	10	4	2	-	-
3 - 4	37	3	2	5	8	10	5	3	1	-
4 - 5	31	1	-	4	13	6	4	3	-	-
5 - 6	27	1	2	4	6	7	2	4	1	-
6 - 8	65	2	6	8	12	14	15	7	1	-
8 - 10	49	1	1	4	11	14	10	8	-	-
10 - 12	36	2	1	5	6	12	6	2	2	-
12 und mehr	82	2	7	4	17	34	12	4	2	-
Zusammen	425	20	27	43	98	127	67	35	8	-
Ohne Angabe	24	-	1	1	2	5	5	1	1	8
Insgesamt ...	449	20	28	44	100	132	72	36	9	8

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

Beteiligte Fahrzeugführer
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum										
von ... bis unter ... cm³										
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-
126 - 250	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750	6	-	-	1	2	1	1	1	-	-
750 und mehr	4	-	-	-	1	1	1	-	-	1
Zusammen	14	1	-	1	3	2	3	2	-	2
Ohne Angabe	8	-	-	1	-	-	-	-	-	7
Insgesamt ...	22	1	-	2	3	2	3	2	-	9

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
8 - 14	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1
14 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
38 - 50	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50 - 60	3	-	-	-	1	1	-	1	-	-
60 - 70	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Zusammen	14	1	-	1	3	2	3	2	-	2
Ohne Angabe	8	-	-	1	-	-	-	-	-	7
Insgesamt ...	22	1	-	2	3	2	3	2	-	9

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
1 - 2	3	1	-	-	1	-	1	-	-	-
2 - 3	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
12 und mehr	4	-	-	-	1	-	-	2	-	1
Zusammen	14	1	-	1	3	2	3	2	-	2
Ohne Angabe	8	-	-	1	-	-	-	-	-	7
Insgesamt ...	22	1	-	2	3	2	3	2	-	9

dar. Hauptverursacher

Hubraum										
von ... bis unter ... cm³										
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
126 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
750 und mehr	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Zusammen	5	-	-	-	3	-	2	-	-	-
Ohne Angabe	5	-	-	1	-	-	-	-	-	4
Insgesamt ...	10	-	-	1	3	-	2	-	-	4

Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
14 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
60 - 70	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen	5	-	-	-	3	-	2	-	-	-
Ohne Angabe	5	-	-	1	-	-	-	-	-	4
Insgesamt ...	10	-	-	1	3	-	2	-	-	4

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
1 - 2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
2 - 3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	5	-	-	-	3	-	2	-	-	-
Ohne Angabe	5	-	-	1	-	-	-	-	-	4
Insgesamt ...	10	-	-	1	3	-	2	-	-	4

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.1 Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Ins- gesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Beteiligte Fahrzeugführer										
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	22	5	-	1	2	3	6	4	1	-
81 - 126	300	44	25	12	26	49	75	54	13	2
126 - 250	49	1	1	2	8	19	7	8	2	1
250 - 350	9	-	1	1	-	1	4	2	-	-
350 - 500	151	-	12	29	26	52	22	8	2	-
500 - 750	477	-	23	66	154	156	55	17	1	5
750 und mehr	419	1	6	16	110	175	78	23	6	4
Zusammen	1 427	51	68	127	326	455	247	116	25	12
Ohne Angabe	66	3	2	4	8	15	13	2	1	18
Insgesamt ...	1 493	54	70	131	334	470	260	118	26	30
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	103	22	8	4	11	17	15	20	5	1
8 - 14	248	26	17	10	22	44	72	44	11	2
14 - 21	82	1	7	9	12	35	15	3	-	-
21 - 38	346	2	33	62	79	107	37	19	4	3
38 - 50	129	-	-	5	24	53	30	14	1	2
50 - 60	128	-	-	7	39	53	20	8	1	-
60 - 70	79	-	-	3	19	41	14	2	-	-
70 - 75	170	-	2	8	60	57	34	2	3	4
75 und mehr	142	-	1	19	60	48	10	4	-	-
Zusammen	1 427	51	68	127	326	455	247	116	25	12
Ohne Angabe	66	3	2	4	8	15	13	2	1	18
Insgesamt ...	1 493	54	70	131	334	470	260	118	26	30
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	112	5	9	14	35	29	12	7	1	-
1 - 2	142	16	7	5	38	39	27	6	2	2
2 - 3	106	3	3	13	23	36	15	12	1	-
3 - 4	119	5	2	17	20	36	26	11	2	-
4 - 5	118	3	2	9	35	39	20	8	1	1
5 - 6	96	4	6	8	26	28	12	10	2	-
6 - 8	195	7	11	16	39	53	41	20	6	2
8 - 10	136	3	7	13	28	39	29	14	1	2
10 - 12	115	3	4	10	20	50	15	9	3	1
12 und mehr	286	2	17	22	60	106	50	19	6	4
Zusammen	1 425	51	68	127	324	455	247	116	25	12
Ohne Angabe	68	3	2	4	10	15	13	2	1	18
Insgesamt ...	1 493	54	70	131	334	470	260	118	26	30
dar. Hauptverursacher										
Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³										
unter 81	8	2	-	-	1	1	1	3	-	-
81 - 126	92	16	11	3	10	10	22	16	4	-
126 - 250	17	1	1	-	3	8	1	2	1	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	45	-	4	10	9	11	10	1	-	-
500 - 750	142	-	8	23	44	46	15	6	-	-
750 und mehr	127	1	3	7	35	51	20	7	3	-
Zusammen	431	20	27	43	102	127	69	35	8	-
Ohne Angabe	28	-	1	2	1	5	5	1	1	12
Insgesamt ...	459	20	28	45	103	132	74	36	9	12
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 8	37	8	7	1	3	4	5	8	1	-
8 - 14	71	9	5	2	10	11	19	11	4	-
14 - 21	20	1	-	1	4	8	5	1	-	-
21 - 38	113	2	14	25	26	27	9	10	-	-
38 - 50	34	-	-	2	4	15	10	3	-	-
50 - 60	39	-	-	1	13	17	6	1	1	-
60 - 70	29	-	-	2	7	15	4	1	-	-
70 - 75	41	-	-	3	14	14	8	-	2	-
75 und mehr	47	-	1	6	21	16	3	-	-	-
Zusammen	431	20	27	43	102	127	69	35	8	-
Ohne Angabe	28	-	1	2	1	5	5	1	1	12
Insgesamt ...	459	20	28	45	103	132	74	36	9	12
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	26	1	6	5	8	3	3	-	-	-
1 - 2	50	6	2	2	13	17	7	2	1	-
2 - 3	26	1	-	2	6	10	5	2	-	-
3 - 4	37	3	2	5	8	10	5	3	1	-
4 - 5	31	1	-	4	13	6	4	3	-	-
5 - 6	27	1	2	4	6	7	2	4	1	-
6 - 8	65	2	6	8	12	14	15	7	1	-
8 - 10	49	1	1	4	11	14	10	8	-	-
10 - 12	36	2	1	5	6	12	6	2	2	-
12 und mehr	83	2	7	4	18	34	12	4	2	-
Zusammen	430	20	27	43	101	127	69	35	8	-
Ohne Angabe	29	-	1	2	2	5	5	1	1	12
Insgesamt ...	459	20	28	45	103	132	74	36	9	12

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren				20 und mehr			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		
Beteiligte Fahrzeugführer													
bei Unfällen mit Getöteten													
Hubraum													
von ... bis unter ... cm ³													
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750	5	5	-	1	-	-	-	1	2	-	-	1	-
750 und mehr	6	6	-	1	-	-	-	-	4	-	-	1	-
Zusammen	11	11	-	2	-	-	-	1	6	-	-	1	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	11	11	-	2	-	-	-	1	6	-	-	1	1
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
38 - 50	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
50 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	4	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
75 und mehr	4	4	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Zusammen	11	11	-	2	-	-	-	1	6	-	-	1	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	11	11	-	2	-	-	-	1	6	-	-	1	1
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
2 - 3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
6 - 8	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
8 - 10	3	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-
10 - 12	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
12 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11	11	-	2	-	-	-	1	6	-	-	1	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	11	11	-	2	-	-	-	1	6	-	-	1	1
dar. Hauptverursacher													
Hubraum													
von ... bis unter ... cm ³													
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
126 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750	3	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
750 und mehr	4	4	-	1	-	-	-	-	2	-	-	1	-
Zusammen	7	7	-	2	-	-	-	-	4	-	-	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7	7	-	2	-	-	-	-	4	-	-	1	-
Leistung													
von ... bis unter ... kW													
unter 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38	2	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
38 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
75 und mehr	3	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Zusammen	7	7	-	2	-	-	-	-	4	-	-	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7	7	-	2	-	-	-	-	4	-	-	1	-
Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
2 - 3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
8 - 10	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
10 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7	7	-	2	-	-	-	-	4	-	-	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	7	7	-	2	-	-	-	-	4	-	-	1	-

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				20 und mehr				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20			
Beteiligte Fahrzeugführer														
bei Unfällen mit Personenschaden														
Hubraum														
von ... bis unter ... cm ³														
unter 81	22	22	1	-	1	4	-	2	3	4	6	1	-	
81 - 126	298	295	4	11	24	32	13	20	32	48	105	6	3	
126 - 250	47	46	1	1	2	2	2	4	6	13	14	1	1	
250 - 350	9	9	1	-	-	-	1	1	2	1	3	-	-	
350 - 500	151	151	4	4	16	15	13	18	24	30	25	2	-	
500 - 750	471	466	11	12	24	58	50	81	90	83	50	7	5	
750 und mehr	415	414	6	9	12	39	30	59	74	85	95	5	1	
Zusammen	1 413	1 403	28	37	79	150	109	185	231	264	298	22	10	
Ohne Angabe	58	56	-	-	1	5	5	3	6	13	11	12	2	
Insgesamt ...	1 471	1 459	28	37	80	155	114	188	237	277	309	34	12	
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8	101	101	4	6	8	14	2	5	11	19	29	3	-	
8 - 14	246	243	1	5	17	22	12	20	29	43	89	5	3	
14 - 21	82	80	3	1	5	9	5	6	11	21	18	1	2	
21 - 38	345	343	9	10	28	54	38	40	65	51	44	4	2	
38 - 50	128	127	1	4	5	7	7	30	24	20	26	3	1	
50 - 60	125	125	1	3	4	8	10	22	19	28	29	1	-	
60 - 70	78	78	-	2	-	12	10	9	14	20	11	-	-	
70 - 75	169	169	5	4	5	13	11	25	32	40	29	5	-	
75 und mehr	139	137	4	2	7	11	14	28	26	22	23	-	2	
Zusammen	1 413	1 403	28	37	79	150	109	185	231	264	298	22	10	
Ohne Angabe	58	56	-	-	1	5	5	3	6	13	11	12	2	
Insgesamt ...	1 471	1 459	28	37	80	155	114	188	237	277	309	34	12	
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1	111	110	5	12	11	16	7	15	16	11	17	-	1	
1 - 2	139	139	2	3	10	27	12	16	15	22	28	4	-	
2 - 3	104	103	2	-	7	10	15	11	12	24	21	1	1	
3 - 4	119	118	1	3	6	7	14	21	16	18	32	-	1	
4 - 5	116	116	2	4	5	6	7	24	23	17	28	-	-	
5 - 6	96	95	1	1	5	11	8	16	13	17	22	1	1	
6 - 8	195	194	1	5	10	17	15	24	35	37	46	4	1	
8 - 10	136	136	4	2	5	19	7	14	25	26	30	4	-	
10 - 12	113	112	4	2	5	11	3	17	25	21	22	2	1	
12 und mehr	282	278	6	5	15	26	21	27	49	71	52	6	4	
Zusammen	1 411	1 401	28	37	79	150	109	185	229	264	298	22	10	
Ohne Angabe	60	58	-	-	1	5	5	3	8	13	11	12	2	
Insgesamt ...	1 471	1 459	28	37	80	155	114	188	237	277	309	34	12	
dar. Hauptverursacher														
Hubraum														
von ... bis unter ... cm ³														
unter 81	8	8	1	-	-	1	-	-	1	2	2	1	-	
81 - 126	91	88	3	4	11	9	3	9	14	7	27	1	3	
126 - 250	17	16	-	1	-	1	2	1	2	5	4	-	1	
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
350 - 500	45	45	1	2	5	5	3	6	8	7	7	1	-	
500 - 750	140	137	3	6	7	16	17	29	25	21	13	-	3	
750 und mehr	125	125	1	3	3	11	9	20	28	25	25	-	-	
Zusammen	426	419	9	16	26	43	34	65	78	67	78	3	7	
Ohne Angabe	23	22	-	-	-	1	1	-	1	6	4	9	1	
Insgesamt ...	449	441	9	16	26	44	35	65	79	73	82	12	8	
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8	37	37	3	2	3	6	2	1	5	4	10	1	-	
8 - 14	70	67	1	2	8	3	2	9	12	9	20	1	3	
14 - 21	20	18	-	-	-	1	1	2	2	5	7	-	2	
21 - 38	113	112	3	6	10	22	13	15	17	12	13	1	1	
38 - 50	34	33	-	1	1	1	3	9	7	6	5	-	1	
50 - 60	38	38	1	3	-	-	2	9	7	9	7	-	-	
60 - 70	28	28	-	-	-	4	1	6	7	6	4	-	-	
70 - 75	41	41	-	1	2	2	4	5	9	10	8	-	-	
75 und mehr	45	45	1	1	2	4	6	9	12	6	4	-	-	
Zusammen	426	419	9	16	26	43	34	65	78	67	78	3	7	
Ohne Angabe	23	22	-	-	-	1	1	-	1	6	4	9	1	
Insgesamt ...	449	441	9	16	26	44	35	65	79	73	82	12	8	
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1	25	25	1	5	3	2	2	5	3	2	2	-	-	
1 - 2	48	48	1	4	4	9	5	6	3	11	7	1	-	
2 - 3	25	25	1	-	3	3	3	2	3	5	5	-	-	
3 - 4	37	36	-	1	3	3	5	8	6	4	6	-	1	
4 - 5	31	31	1	3	1	2	4	8	6	2	4	-	-	
5 - 6	27	27	-	1	-	3	2	4	7	5	5	-	-	
6 - 8	65	64	1	2	2	8	6	11	13	9	11	1	1	
8 - 10	49	49	1	1	3	4	2	5	12	7	13	1	-	
10 - 12	36	35	2	-	2	5	-	6	7	7	6	-	1	
12 und mehr	82	78	1	2	5	4	5	10	17	15	19	-	4	
Zusammen	425	418	9	16	26	43	34	65	77	67	78	3	7	
Ohne Angabe	24	23	-	-	-	1	1	-	2	6	4	9	1	
Insgesamt ...	449	441	9	16	26	44	35	65	79	73	82	12	8	

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis
		zusammen	Monaten			Jahren				20 und mehr			
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20		

Beteiligte Fahrzeugführer
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum													
von ... bis unter ... cm ³	Insgesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
126 - 250	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750	6	6	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	-
750 und mehr	4	4	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Zusammen	14	14	-	-	-	1	1	3	2	-	-	5	2
Ohne Angabe	8	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7
Insgesamt ...	22	22	-	-	-	1	1	4	2	-	-	5	9

Leistung													
von ... bis unter ... kW	Insgesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 8	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
8 - 14	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
14 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
38 - 50	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
50 - 60	3	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-
60 - 70	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
70 - 75	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Zusammen	14	14	-	-	-	1	1	3	2	-	-	5	2
Ohne Angabe	8	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7
Insgesamt ...	22	22	-	-	-	1	1	4	2	-	-	5	9

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
1 - 2	3	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-
2 - 3	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
12 und mehr	4	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1
Zusammen	14	14	-	-	-	1	1	3	2	-	-	5	2
Ohne Angabe	8	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7
Insgesamt ...	22	22	-	-	-	1	1	4	2	-	-	5	9

dar. Hauptverursacher

Hubraum													
von ... bis unter ... cm ³	Insgesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
126 - 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500 - 750	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
750 und mehr	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	5	5	-	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-
Ohne Angabe	5	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Insgesamt ...	10	10	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	4

Leistung													
von ... bis unter ... kW	Insgesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 14	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
14 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 60	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
60 - 70	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Zusammen	5	5	-	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-
Ohne Angabe	5	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Insgesamt ...	10	10	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	4

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
1 - 2	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
2 - 3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	5	5	-	-	-	-	-	1	2	-	-	2	-
Ohne Angabe	5	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4
Insgesamt ...	10	10	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	4

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.2 Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis

Hubraum Leistung Alter des Fahrzeugs	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforder- liche Fahrer- laubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren				20 und mehr				
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20			
Beteiligte Fahrzeugführer														
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)														
Hubraum														
von ... bis unter ... cm ³														
unter 81	22	22	1	-	1	4	-	2	3	4	6	1	-	
81 - 126	300	297	4	11	24	33	13	20	32	48	106	6	3	
126 - 250	49	48	1	1	2	2	2	4	6	13	15	2	1	
250 - 350	9	9	1	-	-	-	1	1	2	1	3	-	-	
350 - 500	151	151	4	4	16	15	13	18	24	30	25	2	-	
500 - 750	477	472	11	12	24	58	50	84	91	83	52	7	5	
750 und mehr	419	418	6	9	12	39	31	59	75	85	96	6	1	
Zusammen	1427	1417	28	37	79	151	110	188	233	264	303	24	10	
Ohne Angabe	66	64	-	-	1	5	5	4	6	13	11	19	2	
Insgesamt ...	1493	1481	28	37	80	156	115	192	239	277	314	43	12	
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8	103	103	4	6	8	15	2	5	11	19	30	3	-	
8 - 14	248	245	1	5	17	22	12	20	29	43	90	6	3	
14 - 21	82	80	3	1	5	9	5	6	11	21	18	1	2	
21 - 38	346	344	9	10	28	54	38	40	65	51	44	5	2	
38 - 50	129	128	1	4	5	7	7	30	24	20	27	3	1	
50 - 60	128	128	1	3	4	8	11	22	20	28	30	1	-	
60 - 70	79	79	-	2	-	12	10	9	14	20	12	-	-	
70 - 75	170	170	5	4	5	13	11	26	32	40	29	5	-	
75 und mehr	142	140	4	2	7	11	14	30	27	22	23	-	2	
Zusammen	1 427	1 417	28	37	79	151	110	188	233	264	303	24	10	
Ohne Angabe	66	64	-	-	1	5	5	4	6	13	11	19	2	
Insgesamt ...	1 493	1 481	28	37	80	156	115	192	239	277	314	43	12	
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1	112	111	5	12	11	16	7	15	17	11	17	-	1	
1 - 2	142	142	2	3	10	28	12	17	15	22	29	4	-	
2 - 3	106	105	2	-	7	10	15	12	12	24	22	1	1	
3 - 4	119	118	1	3	6	7	14	21	16	18	32	-	1	
4 - 5	118	118	2	4	5	6	7	24	23	17	29	1	-	
5 - 6	96	95	1	1	5	11	8	16	13	17	22	1	1	
6 - 8	195	194	1	5	10	17	15	24	35	37	46	4	1	
8 - 10	136	136	4	2	5	19	7	14	25	26	30	4	-	
10 - 12	115	114	4	2	5	11	4	18	25	21	22	2	1	
12 und mehr	286	282	6	5	15	26	21	27	50	71	54	7	4	
Zusammen	1 425	1 415	28	37	79	151	110	188	231	264	303	24	10	
Ohne Angabe	68	66	-	-	1	5	5	4	8	13	11	19	2	
Insgesamt ...	1 493	1 481	28	37	80	156	115	192	239	277	314	43	12	
dar. Hauptverursacher														
Hubraum														
von ... bis unter ... cm ³														
unter 81	8	8	1	-	-	1	-	-	1	2	2	1	-	
81 - 126	92	89	3	4	11	9	3	9	14	7	28	1	3	
126 - 250	17	16	-	1	-	1	2	1	2	5	4	-	1	
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
350 - 500	45	45	1	2	5	5	3	6	8	7	7	1	-	
500 - 750	142	139	3	6	7	16	17	30	26	21	13	-	3	
750 und mehr	127	127	1	3	3	11	9	20	29	25	26	-	-	
Zusammen	431	424	9	16	26	43	34	66	80	67	80	3	7	
Ohne Angabe	28	27	-	-	-	1	1	1	6	4	4	13	1	
Insgesamt ...	459	451	9	16	26	44	35	67	81	73	84	16	8	
Leistung														
von ... bis unter ... kW														
unter 8	37	37	3	2	3	6	2	1	5	4	10	1	-	
8 - 14	71	68	1	2	8	3	2	9	12	9	21	1	3	
14 - 21	20	18	-	-	-	1	1	2	2	5	7	-	2	
21 - 38	113	112	3	6	10	22	13	15	17	12	13	1	1	
38 - 50	34	33	-	1	1	1	3	9	7	6	5	-	1	
50 - 60	39	39	1	3	-	-	2	9	8	9	7	-	-	
60 - 70	29	29	-	-	-	4	1	6	7	6	5	-	-	
70 - 75	41	41	-	1	2	2	4	5	9	10	8	-	-	
75 und mehr	47	47	1	1	2	4	6	10	13	6	4	-	-	
Zusammen	431	424	9	16	26	43	34	66	80	67	80	3	7	
Ohne Angabe	28	27	-	-	-	1	1	1	6	4	4	13	1	
Insgesamt ...	459	451	9	16	26	44	35	67	81	73	84	16	8	
Alter des Fahrzeugs														
von ... bis unter ... Jahren														
unter 1	26	26	1	5	3	2	2	5	4	2	2	-	-	
1 - 2	50	50	1	4	4	9	5	7	3	11	8	1	-	
2 - 3	26	26	1	-	3	3	3	2	3	5	6	-	-	
3 - 4	37	36	-	1	3	3	5	8	6	4	6	-	1	
4 - 5	31	31	1	3	1	2	4	8	6	2	4	-	-	
5 - 6	27	27	-	1	-	3	2	4	7	5	5	-	-	
6 - 8	65	64	1	2	2	8	6	11	13	9	11	1	1	
8 - 10	49	49	1	1	3	4	2	5	12	7	13	1	-	
10 - 12	36	35	2	-	2	5	-	6	7	7	6	-	1	
12 und mehr	83	79	1	2	5	4	5	10	18	15	19	-	4	
Zusammen	430	423	9	16	26	43	34	66	79	67	80	3	7	
Ohne Angabe	29	28	-	-	-	1	1	1	2	6	4	13	1	
Insgesamt ...	459	451	9	16	26	44	35	67	81	73	84	16	8	

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.15 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

3.15.3 Nach Hauptverursacher und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Hauptverursacher									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	8	-	1	7	10	-	1	9	-
81 - 126	91	-	25	66	98	-	26	72	1
126 - 250	17	-	3	14	18	-	3	15	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	45	-	9	36	51	-	9	42	-
500 - 750	140	3	27	110	156	3	29	124	2
750 und mehr	125	4	29	92	149	4	32	113	2
Zusammen	426	7	94	325	482	7	100	375	5
Ohne Angabe	23	-	1	22	24	-	1	23	5
Insgesamt ...	449	7	95	347	506	7	101	398	10
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	37	-	9	28	39	-	9	30	-
8 - 14	70	-	19	51	78	-	20	58	1
14 - 21	20	-	5	15	21	-	5	16	-
21 - 38	113	2	20	91	128	2	20	106	-
38 - 50	34	-	8	26	38	-	8	30	-
50 - 60	38	-	7	31	42	-	8	34	1
60 - 70	28	-	6	22	32	-	6	26	1
70 - 75	41	2	13	26	51	2	14	35	-
75 und mehr	45	3	7	35	53	3	10	40	2
Zusammen	426	7	94	325	482	7	100	375	5
Ohne Angabe	23	-	1	22	24	-	1	23	5
Insgesamt ...	449	7	95	347	506	7	101	398	10
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	25	1	3	21	25	1	3	21	1
1 - 2	48	1	11	36	58	1	15	42	2
2 - 3	25	1	5	19	27	1	5	21	1
3 - 4	37	-	6	31	41	-	6	35	-
4 - 5	31	1	8	22	36	1	8	27	-
5 - 6	27	-	7	20	31	-	7	24	-
6 - 8	65	1	17	47	73	1	17	55	-
8 - 10	49	2	7	40	54	2	9	43	-
10 - 12	36	-	7	29	42	-	7	35	-
12 und mehr	82	-	22	60	93	-	22	71	1
Zusammen	425	7	93	325	480	7	99	374	5
Ohne Angabe	24	-	2	22	26	-	2	24	5
Insgesamt ...	449	7	95	347	506	7	101	398	10
dar. M ä n n l i c h									
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 81	4	-	-	4	5	-	-	5	-
81 - 126	80	-	22	58	87	-	23	64	1
126 - 250	13	-	2	11	14	-	2	12	-
250 - 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-
350 - 500	36	-	5	31	40	-	5	35	-
500 - 750	128	3	26	99	144	3	28	113	2
750 und mehr	117	4	27	86	139	4	30	105	2
Zusammen	378	7	82	289	429	7	88	334	5
Ohne Angabe	15	-	1	14	16	-	1	15	1
Insgesamt ...	393	7	83	303	445	7	89	349	6
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 8	29	-	6	23	30	-	6	24	-
8 - 14	61	-	17	44	69	-	18	51	1
14 - 21	18	-	5	13	19	-	5	14	-
21 - 38	98	2	17	79	111	2	17	92	-
38 - 50	30	-	6	24	34	-	6	28	-
50 - 60	36	-	7	29	40	-	8	32	1
60 - 70	25	-	6	19	29	-	6	23	1
70 - 75	37	2	12	23	45	2	13	30	-
75 und mehr	44	3	6	35	52	3	9	40	2
Zusammen	378	7	82	289	429	7	88	334	5
Ohne Angabe	15	-	1	14	16	-	1	15	1
Insgesamt ...	393	7	83	303	445	7	89	349	6
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	22	1	3	18	22	1	3	18	1
1 - 2	43	1	10	32	52	1	14	37	2
2 - 3	22	1	4	17	24	1	4	19	1
3 - 4	33	-	5	28	37	-	5	32	-
4 - 5	27	1	5	21	32	1	5	26	-
5 - 6	24	-	6	18	26	-	6	20	-
6 - 8	57	1	15	41	65	1	15	49	-
8 - 10	45	2	7	36	50	2	9	39	-
10 - 12	28	-	6	22	33	-	6	27	-
12 und mehr	76	-	20	56	86	-	20	66	1
Zusammen	377	7	81	289	427	7	87	333	5
Ohne Angabe	16	-	2	14	18	-	2	16	1
Insgesamt ...	393	7	83	303	445	7	89	349	6

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**3.16 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens**

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR 1)								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 4 000	4 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 15 000	15 000 - 25 000	25 000 und mehr	

3.16.1. Bei Unfällen mit Personenschaden

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	678	610	26	6	1	-	-	-	-	35
Motorräder	1 471	936	204	99	59	94	21	2	-	56
Personenkraftwagen	16 829	6 864	2 195	1 494	856	2 097	509	218	65	2 531
Kraftomnibusse	364	88	27	14	5	22	9	1	4	194
Liefer- und Lastkraftwagen ...	1 444	617	181	89	40	114	34	13	8	348
andere Güterkraftfahrzeuge ..	126	41	15	7	1	8	2	4	6	42
Landwirt. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge	254	104	19	17	6	24	6	7	9	62
Fahrräder	4 630	3 018	6	2	-	1	-	-	-	1 603
andere Fahrzeuge	132	41	7	4	-	6	4	1	-	69
Insgesamt ...	25 928	12 319	2 680	1 732	968	2 366	585	246	92	4 940

3.16.2. Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	7	6	-	-	-	-	-	-	-	1
Motorräder	22	7	1	4	2	1	-	-	-	7
Personenkraftwagen	2 216	443	381	338	241	552	122	44	27	68
Kraftomnibusse	9	3	2	1	-	2	-	-	-	1
Liefer- und Lastkraftwagen ...	179	41	30	28	16	36	7	3	1	17
andere Güterkraftfahrzeuge ..	8	3	1	1	-	1	-	-	1	1
Landwirt. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge	35	17	6	1	-	5	3	-	-	3
Fahrräder	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
andere Fahrzeuge	14	6	1	-	-	1	-	1	-	5
Insgesamt ...	2 495	526	422	373	259	598	132	48	29	108

3.16.3. Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Beteiligte Fahrzeuge:

Mofas, Mopeds	685	616	26	6	1	-	-	-	-	36
Motorräder	1 493	943	205	103	61	95	21	2	-	63
Personenkraftwagen	19 045	7 307	2 576	1 832	1 097	2 649	631	262	92	2 599
Kraftomnibusse	373	91	29	15	5	24	9	1	4	195
Liefer- und Lastkraftwagen ...	1 623	658	211	117	56	150	41	16	9	365
andere Güterkraftfahrzeuge ..	134	44	16	8	1	9	2	4	7	43
Landwirt. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge	289	121	25	18	6	29	9	7	9	65
Fahrräder	4 635	3 018	6	2	-	1	-	-	-	1 608
andere Fahrzeuge	146	47	8	4	-	7	4	2	-	74
Insgesamt ...	28 423	12 845	3 102	2 105	1 227	2 964	717	294	121	5 048

1) Polizeilich erfasste Sachschadenshöhe

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2004**3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen , Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern****3.19.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Monaten**

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem-ber	Oktober	Novem-ber	Dezem-ber
Führer von													
Kraftomnibussen	364	22	19	30	33	34	24	29	36	43	31	34	29
davon: Reisebusse	15	-	-	-	3	4	-	3	1	4	-	-	-
Linienbusse	322	22	18	30	30	27	20	26	32	31	27	32	27
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek.	27	-	1	-	-	3	4	-	3	8	4	2	2
Personenkraftwagen	16 829	1 073	936	1 338	1 281	1 523	1 672	1 433	1 685	1 757	1 555	1 332	1 244
dav.: mit Wohnanhänger ...	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger .	24	1	-	3	2	1	3	4	3	2	3	-	2
ohne Anhänger	16 804	1 072	936	1 335	1 279	1 522	1 669	1 429	1 681	1 755	1 552	1 332	1 242
Leichtkrafträder	220	2	5	13	17	22	30	21	24	30	32	10	14
davon: bis 50 cm ³	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
bis 125 cm ³	205	2	5	12	15	22	27	20	23	30	28	9	12
ohne Angabe	14	-	-	1	2	-	3	1	1	-	3	1	2

3 Beteiligte Hauptverursacher an Straßenverkehrsunfällen 2004

3.19 Nach Führern von Kraftomnibussen , Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

3.19.2 Bei Unfällen mit Personenschaden und/oder schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden 1)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Führer von									
Kraftomnibussen	93	-	11	82	124	-	11	113	2
davon: Reisebusse	9	-	2	7	13	-	2	11	-
Linienbusse	67	-	6	61	91	-	6	85	2
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige o. unbek.	17	-	3	14	20	-	3	17	-
Personenkraftwagen	8 728	20	821	7 887	10 841	22	875	9 944	1 094
dav.: mit Wohnanhänger	1	-	-	1	1	-	-	1	-
mit sonst. Anhänger	10	-	-	10	16	-	-	16	1
ohne Anhänger	8 717	20	821	7 876	10 824	22	875	9 927	1 093
Leichtkrafträder	69	-	15	54	73	-	16	57	1
davon: bis 50 cm ³	1	-	-	1	1	-	-	1	-
bis 125 cm ³	63	-	15	48	67	-	16	51	-
ohne Angabe	5	-	-	5	5	-	-	5	1

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)

4 Fahrzeugbesetzung und Unfallfolgen bei Straßenverkehrsunfällen 2004Nach Art der Verkehrsbeteiligung ^{*)}

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- und Sachschaden (schwerw. i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt						verletzte
Kraftfahrzeuge zusammen	23 642	22 357	35 388	21 166	20 309	32 538	10 103	25	816	9 262
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	620	615	679	614	610	672	625	-	82	543
Mofa 25	65	65	69	64	64	68	66	2	6	58
Leichtkraftrad	222	221	246	220	219	243	219	-	34	185
Kraftrad, Kraftroller	1 271	1 260	1 337	1 251	1 242	1 318	1 219	8	225	986
Personenkraftwagen	19 045	17 935	25 531	16 829	16 097	22 991	7 200	14	403	6 783
Kraftomnibus, Obus	373	372	5 080	364	363	5 020	352	-	18	334
Liefer- und Lastkraftwagen	1 623	1 519	1 881	1 444	1 369	1 706	264	1	21	242
anderes Güterkraftfahrzeug	134	127	130	126	121	124	21	-	3	18
Landwirt. Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übriges Kraftfahrzeug	289	243	435	254	224	396	137	-	24	113
Fahrrad	4 635	4 634	4 658	4 630	4 629	4 653	4 154	11	462	3 681

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

5.1.1 Fahrzeugführer und Mitfahrer zusammen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer									
		Mofas	Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Last- kraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	Landwirt. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen
Getötete	25	2	-	8	14	-	1	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-
25 - 30	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	816	6	82	259	403	18	21	3	-	-	24
unter 6	12	-	-	-	10	1	1	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
15 - 18	27	-	4	13	10	-	-	-	-	-	-
18 - 21	62	-	10	8	43	-	1	-	-	-	-
21 - 25	90	-	10	22	52	-	2	1	-	-	3
25 - 30	106	1	11	42	50	-	2	-	-	-	-
30 - 35	79	2	8	30	33	-	3	-	-	-	3
35 - 40	88	1	16	35	31	1	1	1	-	-	2
40 - 45	95	-	10	46	29	1	1	-	-	-	8
45 - 50	58	1	1	27	23	1	5	-	-	-	-
50 - 55	53	1	5	13	29	2	2	1	-	-	-
55 - 60	38	-	2	10	20	2	3	-	-	-	1
60 - 65	33	-	-	7	23	1	-	-	-	-	2
65 - 70	29	-	2	6	17	-	-	-	-	-	4
70 - 75	12	-	1	-	9	2	-	-	-	-	-
75 und mehr	26	-	2	-	16	7	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	9 262	58	543	1 171	6 783	334	244	16	-	-	113
unter 6	125	1	-	-	110	14	-	-	-	-	-
6 - 10	109	-	2	1	94	10	2	-	-	-	-
10 - 15	118	-	8	3	93	11	3	-	-	-	-
15 - 18	204	14	23	51	104	8	1	-	-	-	3
18 - 21	701	2	53	61	568	3	11	-	-	-	3
21 - 25	961	2	71	108	742	7	23	1	-	-	7
25 - 30	1 072	3	83	115	813	10	31	1	-	-	16
30 - 35	1 006	2	76	136	726	18	28	2	-	-	18
35 - 40	1 120	6	65	192	785	16	33	3	-	-	20
40 - 45	1 039	6	61	181	701	23	41	2	-	-	24
45 - 50	784	6	42	131	549	16	28	5	-	-	7
50 - 55	622	4	20	80	473	23	17	2	-	-	3
55 - 60	455	2	15	49	337	32	16	-	-	-	4
60 - 65	413	5	15	46	304	34	8	-	-	-	1
65 - 70	245	2	6	10	188	36	1	-	-	-	2
70 - 75	108	1	1	4	77	23	1	-	-	-	1
75 und mehr	175	2	2	2	115	50	-	-	-	-	4
Ohne Angabe	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	10 103	66	625	1 438	7 200	352	266	19	-	-	137
unter 6	137	1	-	-	120	15	1	-	-	-	-
6 - 10	111	-	2	1	96	10	2	-	-	-	-
10 - 15	124	-	8	3	99	11	3	-	-	-	-
15 - 18	231	14	27	64	114	8	1	-	-	-	3
18 - 21	768	2	63	70	615	3	12	-	-	-	3
21 - 25	1 055	2	81	131	796	7	26	2	-	-	10
25 - 30	1 181	4	94	159	864	10	33	1	-	-	16
30 - 35	1 085	4	84	166	759	18	31	2	-	-	21
35 - 40	1 209	7	81	228	816	17	34	4	-	-	22
40 - 45	1 138	6	71	229	732	24	42	2	-	-	32
45 - 50	842	7	43	158	572	17	33	5	-	-	7
50 - 55	676	5	25	93	503	25	19	3	-	-	3
55 - 60	495	2	17	60	358	34	19	-	-	-	5
60 - 65	446	5	15	53	327	35	8	-	-	-	3
65 - 70	276	2	8	16	207	36	1	-	-	-	6
70 - 75	120	1	2	4	86	25	1	-	-	-	1
75 und mehr	204	4	4	2	132	57	-	-	-	-	5
Ohne Angabe	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraffahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

5.1.2 Fahrzeugführer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirt. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
Getötete	21	2	-	8	10	-	1	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-
25 - 30	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	650	6	76	243	285	2	18	3	-	-	17
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	13	-	3	10	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	41	-	8	6	27	-	-	-	-	-	-
21 - 25	76	-	9	21	42	-	1	1	-	-	2
25 - 30	90	1	10	40	37	-	2	-	-	-	-
30 - 35	74	2	8	29	30	-	3	-	-	-	2
35 - 40	78	1	16	34	24	-	1	1	-	-	1
40 - 45	84	-	10	43	24	1	1	-	-	-	5
45 - 50	51	1	1	26	18	-	5	-	-	-	-
50 - 55	44	1	4	12	24	-	2	1	-	-	-
55 - 60	32	-	2	9	16	1	3	-	-	-	1
60 - 65	25	-	-	7	16	-	-	-	-	-	2
65 - 70	23	-	2	6	12	-	-	-	-	-	3
70 - 75	7	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	12	-	2	-	9	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	6 469	54	501	1 112	4 533	16	178	16	-	-	59
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	69	12	19	37	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	473	2	50	57	356	-	7	-	-	-	1
21 - 25	670	2	65	101	482	-	16	1	-	-	3
25 - 30	811	3	75	109	585	2	25	1	-	-	11
30 - 35	786	2	75	131	541	3	23	2	-	-	9
35 - 40	929	6	62	186	631	1	27	3	-	-	13
40 - 45	829	6	60	176	540	3	31	2	-	-	11
45 - 50	608	5	37	128	406	-	22	5	-	-	5
50 - 55	453	4	19	78	333	3	12	2	-	-	2
55 - 60	316	2	15	47	237	3	11	-	-	-	1
60 - 65	275	5	15	46	205	1	3	-	-	-	-
65 - 70	118	2	5	9	101	-	1	-	-	-	-
70 - 75	52	1	1	4	45	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	74	2	2	2	66	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	7 140	62	577	1 363	4 828	18	197	19	-	-	76
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	82	12	22	47	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	517	2	58	64	385	-	7	-	-	-	1
21 - 25	750	2	74	123	526	-	18	2	-	-	5
25 - 30	904	4	85	151	623	2	27	1	-	-	11
30 - 35	860	4	83	160	571	3	26	2	-	-	11
35 - 40	1 008	7	78	221	655	1	28	4	-	-	14
40 - 45	917	6	70	221	566	4	32	2	-	-	16
45 - 50	659	6	38	154	424	-	27	5	-	-	5
50 - 55	498	5	23	90	358	3	14	3	-	-	2
55 - 60	350	2	17	57	254	4	14	-	-	-	2
60 - 65	300	5	15	53	221	1	3	-	-	-	2
65 - 70	142	2	7	15	114	-	1	-	-	-	3
70 - 75	59	1	2	4	51	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	88	4	4	2	75	-	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Altersgruppen

5.1.3 Mitfahrer

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von										
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	Landwirt. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	
Getötete	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	166	-	6	16	118	16	3	-	-	-	-	7
unter 6	12	-	-	-	10	1	1	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	14	-	1	3	10	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	21	-	2	2	16	-	1	-	-	-	-	-
21 - 25	14	-	1	1	10	-	1	-	-	-	-	1
25 - 30	16	-	1	2	13	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	5	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1
35 - 40	10	-	-	1	7	1	-	-	-	-	-	1
40 - 45	11	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-	3
45 - 50	7	-	-	1	5	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	9	-	1	1	5	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60	6	-	-	1	4	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	8	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	6	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1
70 - 75	5	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	14	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	2 793	4	42	59	2 250	318	66	-	-	-	-	54
unter 6	125	1	-	-	110	14	-	-	-	-	-	-
6 - 10	109	-	2	1	94	10	2	-	-	-	-	-
10 - 15	117	-	7	3	93	11	3	-	-	-	-	-
15 - 18	135	2	4	14	103	8	1	-	-	-	-	3
18 - 21	228	-	3	4	212	3	4	-	-	-	-	2
21 - 25	291	-	6	7	260	7	7	-	-	-	-	4
25 - 30	261	-	8	6	228	8	6	-	-	-	-	5
30 - 35	220	-	1	5	185	15	5	-	-	-	-	9
35 - 40	191	-	3	6	154	15	6	-	-	-	-	7
40 - 45	210	-	1	5	161	20	10	-	-	-	-	13
45 - 50	176	1	5	3	143	16	6	-	-	-	-	2
50 - 55	169	-	1	2	140	20	5	-	-	-	-	1
55 - 60	139	-	-	2	100	29	5	-	-	-	-	3
60 - 65	138	-	-	-	99	33	5	-	-	-	-	1
65 - 70	127	-	1	1	87	36	-	-	-	-	-	2
70 - 75	56	-	-	-	32	23	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	101	-	-	-	49	50	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	2963	4	48	75	2372	334	69	-	-	-	-	61
unter 6	137	1	-	-	120	15	1	-	-	-	-	-
6 - 10	111	-	2	1	96	10	2	-	-	-	-	-
10 - 15	123	-	7	3	99	11	3	-	-	-	-	-
15 - 18	149	2	5	17	113	8	1	-	-	-	-	3
18 - 21	251	-	5	6	230	3	5	-	-	-	-	2
21 - 25	305	-	7	8	270	7	8	-	-	-	-	5
25 - 30	277	-	9	8	241	8	6	-	-	-	-	5
30 - 35	225	-	6	6	188	15	5	-	-	-	-	10
35 - 40	201	-	3	7	161	16	6	-	-	-	-	8
40 - 45	221	-	1	8	166	20	10	-	-	-	-	16
45 - 50	183	1	5	4	148	17	6	-	-	-	-	2
50 - 55	178	-	2	3	145	22	5	-	-	-	-	1
55 - 60	145	-	-	3	104	30	5	-	-	-	-	3
60 - 65	146	-	-	-	106	34	5	-	-	-	-	1
65 - 70	134	-	1	1	93	36	-	-	-	-	-	3
70 - 75	61	-	-	-	35	25	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	116	-	-	-	57	57	-	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.2 Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fuß- gänger	Sonstige Personen 2)	Verun- glückte insgesamt
	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 1)	Fahr- zeugen aller Art	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	anderen Fahr- zeugen 1)	Fahr- zeugen aller Art			
Getötete	11	-	-	32	-	-	-	4	34	-	70
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	5
21 - 25	-	-	-	4	-	-	-	-	1	-	5
25 - 30	1	-	-	4	-	-	-	-	2	-	6
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	2	-	-	3	-	-	-	-	2	-	5
40 - 45	1	-	-	5	-	-	-	-	3	-	8
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
50 - 55	1	-	-	2	-	-	-	-	2	-	4
55 - 60	2	-	-	4	-	-	-	-	4	-	8
60 - 65	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
65 - 70	2	-	-	3	-	-	-	1	4	-	8
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
75 und mehr	-	-	-	2	-	-	-	1	11	-	14
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	460	-	1	1 111	2	-	-	168	528	4	1 811
unter 6	1	-	-	1	2	-	-	14	20	-	35
6 - 10	7	-	-	7	-	-	-	2	42	-	51
10 - 15	29	-	-	29	-	-	-	6	57	-	92
15 - 18	11	-	-	24	-	-	-	14	28	-	66
18 - 21	16	-	1	58	-	-	-	21	14	-	93
21 - 25	39	-	-	115	-	-	-	14	27	1	157
25 - 30	49	-	-	139	-	-	-	16	21	-	176
30 - 35	40	-	-	114	-	-	-	5	29	1	149
35 - 40	43	-	-	121	-	-	-	10	19	-	150
40 - 45	40	-	-	124	-	-	-	11	34	1	170
45 - 50	40	-	-	91	-	-	-	7	35	-	133
50 - 55	37	-	-	81	-	-	-	9	45	-	135
55 - 60	23	-	-	55	-	-	-	6	20	-	81
60 - 65	32	-	-	57	-	-	-	8	21	-	86
65 - 70	20	-	-	43	-	-	-	6	27	-	76
70 - 75	16	-	-	23	-	-	-	5	20	-	48
75 und mehr	17	-	-	29	-	-	-	14	69	-	112
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Leichtverletzte	3 660	18	1	10 148	21	14	1	2 829	1 711	30	14 718
unter 6	13	-	-	13	7	1	-	133	87	-	233
6 - 10	99	-	-	99	2	-	-	111	158	-	368
10 - 15	273	-	-	274	7	-	-	124	176	-	574
15 - 18	198	-	-	267	-	-	1	136	109	-	512
18 - 21	175	-	-	648	1	-	-	229	83	1	961
21 - 25	290	-	-	960	3	-	-	294	122	2	1 378
25 - 30	447	-	-	1 258	-	1	-	262	95	6	1 621
30 - 35	399	2	-	1 187	-	1	-	221	99	2	1 509
35 - 40	388	5	-	1 322	-	1	-	192	93	4	1 611
40 - 45	401	4	1	1 235	-	1	-	211	110	3	1 559
45 - 50	277	3	-	888	-	-	-	176	99	5	1 168
50 - 55	192	3	-	648	-	1	-	170	93	1	912
55 - 60	149	-	-	465	1	1	-	141	69	2	677
60 - 65	147	1	-	423	-	2	-	140	81	-	644
65 - 70	108	-	-	226	-	-	-	127	78	1	432
70 - 75	50	-	-	102	-	2	-	58	54	-	214
75 und mehr	33	-	-	107	-	3	-	104	88	2	301
Ohne Angabe	21	-	-	26	-	-	-	-	17	1	44
Getötete und Verletzte insgesamt	4 131	18	2	11 291	23	14	1	3 001	2 273	34	16 599
unter 6	14	-	-	14	9	1	-	147	107	-	268
6 - 10	107	-	-	107	2	-	-	113	200	-	420
10 - 15	302	-	-	303	7	-	-	130	233	-	666
15 - 18	209	-	-	291	-	-	1	150	137	-	578
18 - 21	191	-	1	709	1	-	-	252	97	1	1 059
21 - 25	329	-	-	1 079	3	-	-	308	150	3	1 540
25 - 30	497	-	-	1 401	-	1	-	278	118	6	1 803
30 - 35	439	2	-	1 301	-	1	-	226	128	3	1 658
35 - 40	433	5	-	1 446	-	1	-	202	114	4	1 766
40 - 45	442	4	1	1 364	-	1	-	222	147	4	1 737
45 - 50	317	3	-	979	-	-	-	183	136	5	1 303
50 - 55	230	3	-	731	-	1	-	179	140	1	1 051
55 - 60	174	-	-	524	1	1	-	147	93	2	766
60 - 65	180	1	-	481	-	2	-	148	102	-	731
65 - 70	130	-	-	272	-	-	-	134	109	1	516
70 - 75	66	-	-	125	-	2	-	63	77	-	265
75 und mehr	50	-	-	138	-	3	-	119	168	2	427
Ohne Angabe	21	-	-	26	-	-	-	-	17	2	45

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

2) Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach der Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.3 Nach Geschlecht, Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt ¹⁾	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
Personen-kraftw.	Motor-zweir.	Fahr-rädern	Fußgänger	Personen-kraftw.	Motor-zweir.		Fahr-rädern	Fußgänger			
Getötete	70	42	9	10	5	17	28	5	-	6	17
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	4	3	1	-	-	1	1	-	-	-
21 - 25	5	5	2	1	-	1	-	-	-	-	-
25 - 30	6	4	1	2	-	1	2	-	-	1	1
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	5	4	-	1	1	2	1	-	-	1	-
40 - 45	8	6	1	2	1	2	2	1	-	-	1
45 - 50	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
50 - 55	4	2	-	-	1	1	2	1	-	-	1
55 - 60	8	6	1	1	1	3	2	-	-	1	1
60 - 65	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
65 - 70	8	2	1	-	-	1	6	1	-	2	3
70 - 75	3	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2
75 und mehr	14	5	-	2	-	3	9	1	-	-	8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 811	1 084	224	283	272	256	727	179	64	190	272
unter 6	35	19	5	-	2	12	16	5	-	1	8
6 - 10	51	32	-	-	5	27	19	2	-	2	15
10 - 15	92	57	3	-	23	31	35	3	-	6	26
15 - 18	66	40	6	14	7	13	26	4	3	4	15
18 - 21	93	60	31	10	10	8	33	12	8	6	6
21 - 25	157	104	33	25	25	15	53	19	7	14	12
25 - 30	176	110	29	43	23	14	66	21	11	26	7
30 - 35	149	99	22	32	26	14	50	11	8	14	15
35 - 40	150	105	16	45	29	12	45	15	7	14	7
40 - 45	170	123	16	48	31	17	47	13	8	9	17
45 - 50	133	87	13	26	25	18	46	10	3	15	17
50 - 55	135	74	12	15	19	25	61	17	4	18	20
55 - 60	81	45	11	8	13	8	36	9	4	10	12
60 - 65	86	39	6	6	15	10	47	17	1	17	11
65 - 70	76	35	8	8	6	10	41	9	-	14	17
70 - 75	48	18	5	1	8	4	30	4	-	8	16
75 und mehr	112	36	8	2	5	18	76	8	-	12	51
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	14 718	8 232	3 140	1 444	2 329	861	6 485	3 642	328	1 352	850
unter 6	233	134	59	1	9	56	99	51	-	11	31
6 - 10	368	233	42	1	74	112	135	52	2	27	46
10 - 15	574	336	32	8	187	104	238	61	3	93	72
15 - 18	512	306	45	71	133	53	206	59	17	65	56
18 - 21	961	539	291	91	104	39	422	277	25	72	44
21 - 25	1 378	730	335	137	165	64	648	407	44	128	58
25 - 30	1 621	918	392	157	273	46	703	421	44	174	49
30 - 35	1 509	869	344	175	256	45	640	382	39	143	54
35 - 40	1 611	924	348	224	248	44	687	437	39	140	49
40 - 45	1 559	898	309	204	258	51	661	392	44	143	59
45 - 50	1 168	696	274	143	183	48	472	275	36	94	51
50 - 55	912	486	208	89	118	41	426	265	15	74	52
55 - 60	677	367	155	57	94	33	310	182	9	56	36
60 - 65	644	354	144	60	99	36	290	160	6	48	45
65 - 70	432	208	78	14	61	41	224	110	4	47	37
70 - 75	214	95	29	6	31	23	119	48	-	19	31
75 und mehr	301	116	53	6	23	18	185	62	-	10	70
Ohne Angabe	44	23	2	-	13	7	20	1	1	8	10
Getötete und Verletzte insgesamt	16 599	9 358	3 373	1 737	2 606	1 134	7 240	3 826	392	1 548	1 139
unter 6	268	153	64	1	11	68	115	56	-	12	39
6 - 10	420	266	42	1	80	139	154	54	2	29	61
10 - 15	666	393	35	8	210	135	273	64	3	99	98
15 - 18	578	346	51	85	140	66	232	63	20	69	71
18 - 21	1 059	603	325	102	114	47	456	290	33	78	50
21 - 25	1 540	839	370	163	190	80	701	426	51	142	70
25 - 30	1 803	1 032	422	202	296	61	771	442	55	201	57
30 - 35	1 658	968	366	207	282	59	690	393	47	157	69
35 - 40	1 766	1 033	364	270	278	58	733	452	46	155	56
40 - 45	1 737	1 027	326	254	290	70	710	406	52	152	77
45 - 50	1 303	785	287	169	208	68	518	285	39	109	68
50 - 55	1 051	562	220	104	138	67	489	283	19	92	73
55 - 60	766	418	167	66	108	44	348	191	13	67	49
60 - 65	731	393	150	66	114	46	338	177	7	66	56
65 - 70	516	245	87	22	67	52	271	120	4	63	57
70 - 75	265	114	34	7	39	28	151	52	-	27	49
75 und mehr	427	157	61	10	28	39	270	71	-	22	129
Ohne Angabe	45	24	2	-	13	7	20	1	1	8	10

1) einschl. ohne Angabe des Geschlechts

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.4 Kraftfahrzeugführer bzw. Mitfahrer nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männlich						Weiblich					
	Fahrer von			Mitfahrer von			Fahrer von			Mitfahrer von		
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen
Getötete	2	8	8	-	-	1	-	-	2	-	-	3
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1
21 - 25	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55 - 60	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	59	215	179	1	8	45	23	28	106	5	8	73
unter 6	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
10 - 15	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
15 - 18	3	9	-	-	2	6	-	1	-	1	1	4
18 - 21	5	3	21	1	1	10	3	3	6	1	1	6
21 - 25	5	20	26	-	-	7	4	1	16	1	1	3
25 - 30	7	34	23	-	2	6	4	6	14	1	-	7
30 - 35	5	27	21	-	-	1	5	2	9	-	1	2
35 - 40	15	30	14	-	-	2	2	4	10	-	1	5
40 - 45	7	39	14	-	2	2	3	4	10	-	1	3
45 - 50	2	23	12	-	1	1	-	3	6	-	-	4
50 - 55	5	10	12	-	-	-	-	2	12	1	1	5
55 - 60	-	8	10	-	-	1	2	1	6	-	1	3
60 - 65	-	6	5	-	-	1	-	1	11	-	-	6
65 - 70	2	6	8	-	-	-	-	8	4	-	-	5
70 - 75	1	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	3
75 und mehr	2	-	8	-	-	-	-	-	1	-	-	7
Ohne Angabe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	419	980	2 409	22	23	731	136	132	2 123	24	36	1 519
unter 6	-	-	-	1	-	59	-	-	-	-	-	51
6 - 10	-	-	-	-	1	42	-	-	-	2	-	52
10 - 15	1	-	-	6	1	32	-	-	-	1	2	61
15 - 18	27	33	1	4	7	44	4	4	-	2	7	59
18 - 21	39	48	202	2	2	89	13	9	154	1	2	123
21 - 25	42	86	249	4	5	86	25	15	233	2	2	174
25 - 30	58	97	301	1	1	91	20	12	284	7	5	137
30 - 35	59	114	271	-	2	73	18	17	270	1	3	112
35 - 40	52	167	305	3	2	43	16	19	326	-	4	111
40 - 45	49	154	268	-	1	41	17	22	272	1	4	120
45 - 50	29	114	233	-	-	41	13	14	173	6	3	102
50 - 55	18	69	179	1	1	29	5	9	154	-	1	111
55 - 60	15	42	139	-	-	16	2	5	98	-	2	84
60 - 65	18	42	121	-	-	23	2	4	84	-	-	76
65 - 70	6	8	67	-	-	11	1	1	34	1	1	76
70 - 75	2	4	28	-	-	1	-	-	17	-	-	31
75 und mehr	4	2	43	-	-	10	-	-	23	-	-	39
Ohne Angabe.....	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	480	1 203	2 596	23	31	777	159	160	2 231	29	44	1 595
unter 6	-	-	-	1	-	64	-	-	-	-	-	56
6 - 10	-	-	-	-	1	42	-	-	-	2	-	54
10 - 15	1	-	-	6	1	35	-	-	-	1	2	64
15 - 18	30	42	1	4	9	50	4	5	-	3	8	63
18 - 21	44	52	225	3	3	100	16	12	160	2	3	130
21 - 25	47	107	277	4	5	93	29	16	249	3	3	177
25 - 30	65	133	325	1	3	97	24	18	298	8	5	144
30 - 35	64	141	292	-	2	74	23	19	279	1	4	114
35 - 40	67	198	319	3	2	45	18	23	336	-	5	116
40 - 45	56	195	283	-	3	43	20	26	283	1	5	123
45 - 50	31	137	245	-	1	42	13	17	179	6	3	106
50 - 55	23	79	191	1	1	29	5	11	167	1	2	116
55 - 60	15	51	150	-	-	17	4	6	104	-	3	87
60 - 65	18	48	126	-	-	24	2	5	95	-	-	82
65 - 70	8	14	76	-	-	11	1	1	38	1	1	82
70 - 75	3	4	33	-	-	1	-	-	18	-	-	34
75 und mehr	8	2	51	-	-	10	-	-	24	-	-	47
Ohne Angabe.....	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**5.5 Nach Monaten**

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Insgesamt													
Verunglückte	16 599	899	868	1 210	1 321	1 584	1 714	1 474	1 807	1 833	1 496	1 241	1 152
Getötete	70	5	4	12	4	6	1	8	8	4	7	3	8
Schwerverletzte	1 811	105	93	143	141	171	174	152	189	194	163	142	144
Leichtverletzte	14 718	789	771	1 055	1 176	1 407	1 539	1 314	1 610	1 635	1 326	1 096	1 000
darunter:													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	691	15	29	37	57	66	79	64	100	92	75	47	30
Getötete	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	88	1	4	4	9	13	6	7	12	14	7	5	6
Leichtverletzte	601	13	24	33	48	53	73	57	88	78	68	42	24
Motorräder													
Verunglückte	1 438	13	29	96	163	176	180	131	201	197	152	57	43
Getötete	8	-	-	2	-	-	-	1	1	1	2	1	-
Schwerverletzte	259	2	6	24	35	29	31	25	32	30	26	12	7
Leichtverletzte	1 171	11	23	70	128	147	149	105	168	166	124	44	36
Personenkraftwagen													
Verunglückte	7 200	513	496	578	511	628	670	640	647	697	649	580	591
Getötete	14	1	3	2	-	1	-	2	1	1	2	-	1
Schwerverletzte	403	31	31	25	20	33	29	35	44	36	32	34	53
Leichtverletzte	6 783	481	462	551	491	594	641	603	602	660	615	546	537
Fahrräder													
Verunglückte	4 154	104	108	226	342	451	526	422	578	551	374	254	218
Getötete	11	-	-	5	-	1	-	2	2	-	-	-	1
Schwerverletzte	462	13	15	29	36	57	59	44	60	56	40	24	29
Leichtverletzte	3 681	91	93	192	306	393	467	376	516	495	334	230	188
Fußgänger													
Verunglückte	2 273	189	161	189	180	181	188	142	195	217	195	229	207
Getötete	34	3	-	3	4	3	1	3	4	2	3	2	6
Schwerverletzte	528	53	33	54	40	34	42	35	33	44	55	62	43
Leichtverletzte	1 711	133	128	132	136	144	145	104	158	171	137	165	158

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse ---- Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	

Lichtverhältnisse

Tageslicht	12 248	502	1 152	5 030	3 348	1 572	40	2	6	7	10	15
Dämmerung	864	48	79	366	201	132	1	-	-	-	-	1
Dunkelheit	3 487	141	207	1 804	605	569	29	-	2	7	1	18
Zusammen ...	16 599	691	1 438	7 200	4 154	2 273	70	2	8	14	11	34

Straßenzustand

Trocken	11 915	477	1 108	4 584	3 443	1 634	48	2	7	8	9	21
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	4 443	207	328	2 472	675	600	21	-	1	5	2	13
Winterglatt	241	7	2	144	36	39	1	-	-	1	-	-
Zusammen ...	16 599	691	1 438	7 200	4 154	2 273	70	2	8	14	11	34

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.6 Nach Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse ---- Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern	

Lichtverhältnisse

Tageslicht	1 222	66	196	213	358	339	10 986	434	950	4 810	2 980	1 218
Dämmerung	98	5	22	16	22	27	765	43	57	350	179	104
Dunkelheit	491	17	41	174	82	162	2 967	124	164	1 623	522	389
Zusammen ...	1 811	88	259	403	462	528	14 718	601	1 171	6 783	3 681	1 711

Straßenzustand

Trocken	1 306	57	212	236	376	372	10 561	418	889	4 340	3 058	1 241
Nass/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	481	29	47	155	82	150	3 941	178	280	2 312	591	437
Winterglatt	24	2	-	12	4	6	216	5	2	131	32	33
Zusammen ...	1 811	88	259	403	462	528	14 718	601	1 171	6 783	3 681	1 711

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**5.7 Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre nach Geschlecht**

Alter ----- vollendetes Lebensjahr	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter				zu- sammen	Männlich				zu- sammen	Weiblich			
		Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer		darunter					Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer
							Fuß- gänger	Rad- fahrer	Führer von Kraftfahrz.	Mit- fahrer					
0	33	2	-	-	30	16	1	-	-	14	17	1	-	-	16
1	27	5	-	-	19	15	2	-	-	13	12	3	-	-	6
2	27	10	-	-	14	17	7	-	-	9	10	3	-	-	5
3	51	27	1	-	22	28	15	1	-	12	23	12	-	-	10
4	68	37	8	-	23	42	28	4	-	10	26	9	4	-	13
5	62	26	5	-	29	35	15	5	-	15	27	11	-	-	14
0 - 5	268	107	14	-	137	153	68	10	-	73	115	39	4	-	64
6	93	50	18	-	25	57	37	10	-	10	36	13	8	-	15
7	112	60	21	-	29	73	41	17	-	14	39	19	4	-	15
8	103	46	30	-	27	66	34	23	-	9	37	12	7	-	18
9	112	44	38	-	30	70	27	29	-	14	42	17	9	-	16
10	105	42	35	-	27	63	29	25	-	8	42	13	10	-	19
11	112	48	43	-	18	65	27	28	-	8	47	21	15	-	10
12	128	42	65	-	21	81	24	49	-	8	47	18	16	-	13
13	158	50	78	-	28	96	28	53	-	14	62	22	25	-	14
14	163	51	81	1	29	88	27	51	1	9	75	24	30	-	20
6 - 14	1 086	433	409	1	234	659	274	285	1	94	427	159	124	-	140
0 - 14	1 354	540	423	1	371	812	342	295	1	167	542	198	128	-	204
15	158	42	82	5	29	95	19	56	4	16	63	23	26	1	13
16	202	50	74	27	51	113	21	48	23	21	89	29	26	4	30
17	218	45	53	50	69	138	26	36	46	30	80	19	17	4	39
18	274	20	51	127	75	156	10	30	85	31	118	10	21	42	44
19	384	38	59	199	88	224	19	37	132	36	160	19	22	67	52
20	401	39	81	191	88	223	18	47	112	45	178	21	34	79	43

1) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	33	16	-	-	11	-	1	17	-	-	12	-	1
1 - 2	27	15	-	-	12	-	2	12	-	-	6	3	3
2 - 3	27	17	-	-	7	1	7	10	-	-	3	2	3
3 - 4	51	28	1	-	11	1	15	23	-	-	10	1	12
4 - 5	68	42	-	-	9	4	28	26	-	-	12	4	9
5 - 6	62	35	-	-	14	5	15	27	-	-	13	2	11
6 - 7	93	57	-	-	9	10	37	36	1	-	14	8	13
7 - 8	112	73	-	-	13	18	41	39	-	-	13	5	19
8 - 9	103	66	-	1	7	23	34	37	1	-	13	7	12
9 - 10	112	70	-	-	13	29	27	42	-	-	14	9	17
10 - 11	105	63	-	1	5	26	29	42	-	1	15	10	13
11 - 12	112	65	1	-	6	30	27	47	-	-	10	16	21
12 - 13	128	81	2	-	6	49	24	47	-	-	13	16	18
13 - 14	158	96	1	-	12	54	28	62	-	-	11	26	22
14 - 15	163	88	3	-	6	51	27	75	1	1	15	31	24
15 - 16	158	95	5	1	12	56	19	63	2	-	11	26	23
16 - 17	202	113	10	17	16	48	21	89	3	4	24	26	29
17 - 18	218	138	19	33	23	36	26	80	2	9	28	17	19
18 - 19	274	156	7	19	89	30	10	118	3	4	78	22	10
19 - 20	384	224	27	11	125	37	19	160	6	6	104	22	19
20 - 21	401	223	13	25	111	47	18	178	9	5	108	34	21
21 - 22	354	204	9	24	92	48	22	150	4	6	100	22	15
22 - 23	378	185	11	27	80	41	18	193	13	7	112	41	17
23 - 24	410	218	14	32	99	44	23	192	8	4	120	40	18
24 - 25	398	232	17	29	99	57	17	166	7	2	94	39	20
25 - 26	389	224	14	19	101	60	16	165	2	7	100	48	7
26 - 27	361	203	11	30	85	57	9	158	10	4	83	38	20
27 - 28	384	222	17	34	80	70	12	162	8	6	94	43	7
28 - 29	340	190	12	27	84	47	12	150	6	4	87	39	11
29 - 30	329	193	12	26	72	62	12	136	6	2	78	33	12
30 - 31	326	182	9	23	78	49	12	144	5	3	84	32	15
31 - 32	313	177	12	23	67	59	9	136	7	7	69	34	15
32 - 33	342	207	16	34	71	64	13	135	5	5	78	27	12
33 - 34	334	205	16	28	76	59	13	129	2	5	77	31	9
34 - 35	343	197	11	35	74	51	12	146	5	3	85	33	18
35 - 36	338	195	11	36	81	47	8	143	6	6	83	26	15
36 - 37	373	222	10	42	83	63	14	151	3	5	92	34	13
37 - 38	343	200	13	44	66	52	10	143	4	6	87	35	7
38 - 39	358	204	16	38	69	55	11	154	-	7	96	34	12
39 - 40	354	212	20	40	65	61	15	142	5	4	94	26	9
40 - 41	385	239	16	46	70	70	15	146	-	7	88	33	14
41 - 42	386	217	16	41	68	57	19	169	8	5	99	36	17
42 - 43	329	199	12	31	61	68	11	130	5	6	76	21	18
43 - 44	347	203	6	41	76	53	12	144	4	8	73	36	16
44 - 45	290	169	6	39	51	42	13	121	4	5	70	26	12
45 - 46	278	166	8	35	60	38	11	112	5	5	59	26	15
46 - 47	276	160	6	24	57	45	17	116	3	5	62	29	13
47 - 48	270	171	9	33	63	45	11	99	2	4	62	17	13
48 - 49	243	152	5	29	57	40	12	91	4	5	46	17	14
49 - 50	236	136	3	17	50	40	17	100	5	1	56	20	13
50 - 51	197	111	6	12	47	31	11	86	-	1	49	17	15
51 - 52	184	99	4	16	31	29	13	85	1	2	48	18	12
52 - 53	239	120	5	21	52	22	13	119	4	4	66	23	18
53 - 54	218	119	3	20	46	28	15	99	-	2	54	20	17
54 - 55	213	113	6	11	44	28	15	100	1	4	66	14	11
55 - 56	192	103	2	15	39	34	7	89	1	2	56	15	10
56 - 57	179	100	5	9	42	20	12	79	1	3	44	16	11
57 - 58	141	79	6	10	31	20	9	62	-	1	32	14	11
58 - 59	112	63	1	10	23	14	8	49	1	3	24	9	5
59 - 60	142	73	1	7	32	20	8	69	1	-	35	13	12
60 - 61	157	90	5	15	31	27	10	67	-	1	46	9	9
61 - 62	129	69	2	6	28	20	7	60	-	-	27	16	10
62 - 63	164	94	3	15	39	27	10	70	1	2	34	15	9
63 - 64	148	74	4	7	28	22	8	74	1	2	37	16	13
64 - 65	133	66	4	5	24	18	11	67	-	-	33	10	15
65 - 66	117	49	1	9	15	13	9	68	1	1	30	17	11
66 - 67	108	51	2	1	13	17	13	57	-	-	26	13	15
67 - 68	112	58	2	1	23	17	13	54	-	1	24	10	13
68 - 69	99	50	1	2	24	9	10	49	-	-	22	15	8
69 - 70	80	37	2	1	12	11	7	43	1	-	18	8	10
70 - 71	71	31	2	-	8	11	7	40	-	-	15	7	14
71 - 72	55	24	-	1	5	9	8	31	-	-	13	7	5
72 - 73	45	17	1	1	2	8	4	28	-	-	8	6	8
73 - 74	41	18	-	-	10	5	3	23	-	-	6	3	9
74 - 75	53	24	-	2	9	6	6	29	-	-	10	4	13
75 - 76	36	16	-	-	6	5	2	20	-	-	11	1	6
76 - 77	52	23	1	1	5	5	7	29	-	-	12	-	12
77 - 78	38	16	-	-	7	3	5	22	-	-	6	2	9
78 - 79	34	18	1	-	6	3	6	16	-	-	3	2	6
79 - 80	35	16	-	-	9	3	3	19	-	-	2	4	10
80 - 81	24	8	1	-	3	2	2	16	-	-	2	1	13
81 - 82	29	5	-	-	4	1	-	24	-	-	8	3	6
82 - 83	31	11	-	1	7	1	1	20	-	-	4	2	12
83 - 84	32	10	-	-	4	1	3	22	-	-	4	2	13
84 - 85	35	13	-	-	5	3	4	22	-	-	6	1	10
85 - 86	14	4	1	-	1	-	2	10	-	-	2	2	2
86 - 87	8	3	1	-	2	-	-	5	-	-	-	1	2
87 - 88	8	4	1	-	-	-	2	4	-	-	1	1	2
88 - 89	12	2	-	-	1	-	-	10	-	-	2	-	5
89 - 90	6	2	1	-	-	-	-	4	-	-	1	-	2
90 - 91	7	2	-	-	1	-	1	5	-	-	1	-	4
91 - 92	7	1	-	-	-	-	-	6	-	-	2	-	3
92 - 93	5	2	1	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2
93 - 94	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1	-	4
94 - 95	6	1	-	-	-	-	1	5	-	-	1	-	4
95 und mehr ..	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2
Ohne Angabe	45	24	-	-	2	13	7	20	-	1	1	8	10
Zusammen ...	16 599	9 358	503	1 234	3 373	2 606	1 134	7 240	188	204	3 826	1 548	1 139

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - 10	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	3	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
20 - 21	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 22	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
22 - 23	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
23 - 24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 - 25	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 26	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 27	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 - 28	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1
28 - 29	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
29 - 30	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 - 32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 - 33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33 - 34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 - 37	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
37 - 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 39	3	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
39 - 40	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 41	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
41 - 42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42 - 43	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43 - 44	3	2	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-
44 - 45	3	2	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
45 - 46	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
46 - 47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 - 48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 - 49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49 - 50	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 51	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
51 - 52	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
52 - 53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 - 54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54 - 55	2	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
55 - 56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56 - 57	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1
57 - 58	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
58 - 59	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
59 - 60	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-
60 - 61	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
61 - 62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62 - 63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63 - 64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 66	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1
66 - 67	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
67 - 68	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
68 - 69	3	1	-	-	-	-	1	2	-	1	1	1	-
69 - 70	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
70 - 71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 - 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72 - 73	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
73 - 74	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
74 - 75	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 - 76	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
76 - 77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77 - 78	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
78 - 79	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79 - 80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 - 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82 - 83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 - 84	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
84 - 85	3	1	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	1
85 - 86	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86 - 87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87 - 88	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
88 - 89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
90 - 91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91 - 92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	70	42	2	8	9	5	17	28	-	-	5	6	17

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	2	-	-
1 - 2	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1
2 - 3	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
3 - 4	11	4	-	-	-	-	4	7	-	-	2	-	5
4 - 5	10	8	-	-	2	1	5	2	-	-	1	-	1
5 - 6	4	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1
6 - 7	6	4	-	-	-	-	4	2	-	-	1	-	1
7 - 8	19	14	-	-	-	2	12	5	-	-	1	-	4
8 - 9	15	8	-	-	-	2	6	7	-	-	-	1	6
9 - 10	11	6	-	-	-	1	5	5	-	-	-	1	4
10 - 11	9	7	-	-	-	4	3	2	-	-	-	-	2
11 - 12	17	11	-	-	1	2	8	6	-	-	-	1	5
12 - 13	21	12	-	-	1	5	6	9	-	-	1	1	7
13 - 14	19	12	-	-	-	6	6	7	-	-	2	1	4
14 - 15	26	15	-	-	1	6	8	11	-	-	-	3	8
15 - 16	16	10	-	-	-	6	4	6	-	-	-	1	5
16 - 17	20	11	2	1	3	1	4	9	-	-	1	2	6
17 - 18	30	19	1	10	3	-	5	11	1	2	3	1	4
18 - 19	23	14	1	2	8	3	-	9	1	1	5	-	2
19 - 20	35	23	3	1	8	4	6	12	2	3	3	2	2
20 - 21	35	23	2	1	15	3	2	12	1	-	4	4	2
21 - 22	31	22	-	5	2	2	5	9	-	-	2	3	1
22 - 23	38	23	1	6	8	4	3	15	4	-	7	1	3
23 - 24	51	33	1	3	13	8	6	18	1	-	7	6	4
24 - 25	37	26	3	6	10	6	1	11	-	-	3	4	4
25 - 26	40	28	2	6	8	5	6	12	1	1	2	7	1
26 - 27	26	12	-	4	4	2	2	14	1	2	-	7	3
27 - 28	43	28	2	13	6	6	1	15	1	2	8	4	-
28 - 29	39	23	3	6	7	4	3	16	1	-	7	6	2
29 - 30	28	19	-	7	4	6	2	9	1	1	4	2	1
30 - 31	23	14	1	-	4	7	2	9	2	-	-	3	4
31 - 32	28	15	2	3	4	4	2	13	1	1	3	4	2
32 - 33	28	24	1	12	2	5	2	4	-	-	1	-	3
33 - 34	30	22	-	7	7	5	2	8	1	-	3	3	1
34 - 35	40	24	1	5	5	5	6	16	1	2	4	4	5
35 - 36	28	19	3	2	4	7	1	9	1	-	2	1	5
36 - 37	29	18	1	7	1	5	3	11	-	1	3	5	1
37 - 38	32	23	2	2	6	10	3	9	-	2	3	4	-
38 - 39	27	21	4	10	2	2	3	6	-	2	2	1	1
39 - 40	34	24	5	3	5	5	2	10	1	-	5	3	-
40 - 41	38	28	3	10	5	5	4	10	-	1	1	3	5
41 - 42	45	30	2	9	3	11	3	15	1	1	7	4	2
42 - 43	28	21	2	7	2	4	3	7	-	2	2	-	3
43 - 44	32	25	-	12	4	5	3	7	1	1	2	-	3
44 - 45	27	19	-	3	2	6	4	8	1	-	1	2	4
45 - 46	23	16	-	6	4	6	-	7	-	1	4	-	2
46 - 47	24	16	-	2	2	6	4	8	-	-	-	4	4
47 - 48	29	23	-	8	5	6	3	6	-	1	2	2	1
48 - 49	27	15	-	5	2	3	4	12	-	1	1	4	5
49 - 50	30	17	2	3	-	4	7	13	-	-	3	5	5
50 - 51	23	12	2	2	2	1	5	11	-	1	3	4	3
51 - 52	16	12	-	2	2	5	3	4	-	-	1	1	1
52 - 53	34	18	-	2	2	7	6	16	-	-	6	4	6
53 - 54	23	14	1	2	1	4	5	9	-	-	-	3	5
54 - 55	39	18	2	2	5	2	6	21	1	2	7	6	5
55 - 56	16	8	-	1	1	3	1	8	-	-	3	1	3
56 - 57	20	12	-	2	3	4	2	8	-	1	2	3	2
57 - 58	14	8	-	2	2	-	4	6	-	-	2	2	2
58 - 59	12	7	-	3	1	1	1	5	1	1	1	-	2
59 - 60	19	10	-	-	4	5	-	9	1	-	1	4	3
60 - 61	16	10	-	2	3	4	1	6	-	-	4	-	2
61 - 62	19	9	-	1	1	4	2	10	-	-	1	5	4
62 - 63	23	9	-	1	1	6	1	14	-	1	6	6	1
63 - 64	9	4	-	1	1	-	1	5	-	-	2	2	1
64 - 65	19	7	-	1	-	1	5	12	-	-	4	4	3
65 - 66	19	7	-	3	-	1	3	12	-	-	4	6	1
66 - 67	14	8	-	-	3	2	2	6	-	-	2	-	4
67 - 68	13	7	2	-	2	-	2	6	-	-	1	1	4
68 - 69	14	8	-	2	1	2	2	6	-	-	-	3	3
69 - 70	16	5	-	1	2	1	1	11	-	-	2	4	5
70 - 71	13	4	1	-	1	1	1	9	-	-	-	4	5
71 - 72	8	3	-	-	1	1	1	5	-	-	1	3	1
72 - 73	8	4	-	-	1	2	1	4	-	-	-	1	3
73 - 74	8	2	-	-	1	1	1	6	-	-	1	-	3
74 - 75	11	5	-	-	1	3	1	6	-	-	2	-	4
75 - 76	7	1	-	-	-	-	1	6	-	-	1	1	4
76 - 77	15	8	1	-	-	1	5	7	-	-	1	-	6
77 - 78	11	4	-	-	1	1	2	7	-	-	2	1	3
78 - 79	9	5	-	-	-	1	3	4	-	-	-	1	3
79 - 80	9	4	-	-	3	1	-	5	-	-	-	2	2
80 - 81	8	3	-	-	1	-	2	5	-	-	-	1	4
81 - 82	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	3
82 - 83	10	1	-	-	1	-	-	9	-	-	1	2	6
83 - 84	8	4	-	-	-	1	2	4	-	-	-	-	4
84 - 85	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2
85 - 86	6	1	-	-	-	-	1	5	-	-	1	2	1
86 - 87	6	3	1	-	2	-	-	3	-	-	-	1	1
87 - 88	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-
88 - 89	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
89 - 90	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
90 - 91	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2
91 - 92	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
92 - 93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
94 - 95	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
95 und mehr ..	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 811	1 084	60	223	224	272	256	727	28	36	179	190	272

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.1 Verunglückte Beteiligte und Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P k w	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P k w	Fahr-rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	28	14	-	-	9	-	1	14	-	-	10	-	1
1 - 2	24	14	-	-	11	-	2	10	-	-	6	2	2
2 - 3	25	16	-	-	7	-	7	9	-	-	3	2	3
3 - 4	40	24	1	-	11	1	11	16	-	-	8	1	7
4 - 5	58	34	-	-	7	3	23	24	-	-	11	4	8
5 - 6	58	32	-	-	14	5	12	26	-	-	13	2	10
6 - 7	87	53	-	-	9	10	33	34	1	-	13	8	12
7 - 8	93	59	-	-	13	16	29	34	-	-	12	5	15
8 - 9	88	58	-	1	7	21	28	30	1	-	13	6	6
9 - 10	100	63	-	-	13	27	22	37	-	-	14	8	13
10 - 11	96	56	-	1	5	22	26	40	-	1	15	10	11
11 - 12	95	54	1	-	5	28	19	41	-	-	10	15	16
12 - 13	107	69	2	-	5	44	18	38	-	-	12	15	11
13 - 14	139	84	1	-	12	48	22	55	-	-	9	25	18
14 - 15	137	73	3	-	5	45	19	64	1	1	15	28	16
15 - 16	142	85	5	1	12	50	15	57	2	-	11	25	18
16 - 17	182	102	8	16	13	47	17	80	3	4	23	24	23
17 - 18	188	119	18	23	20	36	21	69	1	7	25	16	15
18 - 19	250	141	6	17	80	27	10	109	2	3	73	22	8
19 - 20	346	199	24	10	115	33	13	147	4	3	100	20	17
20 - 21	365	199	11	23	96	44	16	166	8	5	104	30	19
21 - 22	321	180	9	19	88	41	17	141	4	4	98	19	14
22 - 23	339	161	10	21	72	37	14	178	9	7	105	40	14
23 - 24	359	185	13	29	86	36	17	174	7	4	113	34	14
24 - 25	359	204	14	22	89	51	16	155	7	2	91	35	16
25 - 26	348	195	12	12	93	55	10	153	1	6	98	41	6
26 - 27	334	190	11	25	81	55	7	144	9	2	83	31	17
27 - 28	339	194	15	21	74	64	11	145	7	4	86	38	6
28 - 29	300	166	9	21	76	43	9	134	5	4	80	33	9
29 - 30	300	173	12	19	68	56	9	127	5	1	74	31	11
30 - 31	303	168	8	23	74	42	10	135	3	3	84	29	11
31 - 32	285	162	10	20	63	55	7	123	6	6	66	30	13
32 - 33	314	183	15	22	69	59	11	131	5	5	77	27	9
33 - 34	304	183	16	21	69	54	11	121	1	5	74	28	8
34 - 35	303	173	10	30	69	46	6	130	4	1	81	29	13
35 - 36	310	176	8	34	77	40	7	134	5	6	81	25	10
36 - 37	343	204	9	35	82	58	11	139	3	4	89	28	12
37 - 38	311	177	11	42	60	42	7	134	4	4	84	31	7
38 - 39	328	180	12	27	67	52	7	148	-	5	94	33	11
39 - 40	319	187	15	31	62	56	12	132	4	4	89	23	9
40 - 41	346	210	13	36	65	65	10	136	-	6	87	30	9
41 - 42	341	187	14	32	65	46	16	154	7	4	92	32	15
42 - 43	300	177	10	23	59	64	8	123	5	4	74	21	15
43 - 44	312	176	6	29	71	47	9	136	3	7	70	36	13
44 - 45	260	148	6	35	49	36	8	112	3	5	69	24	7
45 - 46	254	149	8	29	56	32	10	105	5	4	55	26	13
46 - 47	252	144	6	22	55	39	13	108	3	5	62	25	9
47 - 48	241	148	9	25	58	39	8	93	2	3	60	15	12
48 - 49	216	137	5	24	55	37	8	79	4	4	45	13	9
49 - 50	205	118	1	14	50	36	9	87	5	1	53	15	8
50 - 51	173	98	4	10	45	29	6	75	-	-	46	13	12
51 - 52	167	87	4	14	29	24	10	80	1	2	47	17	10
52 - 53	205	102	5	19	50	15	7	103	4	4	60	19	12
53 - 54	195	105	2	18	45	24	10	90	-	2	54	17	12
54 - 55	172	94	4	9	39	26	8	78	-	2	58	8	6
55 - 56	176	95	2	14	38	31	6	81	1	2	53	14	7
56 - 57	156	86	5	7	39	16	8	70	1	2	42	13	8
57 - 58	126	70	6	8	28	20	5	56	-	1	30	12	9
58 - 59	98	54	1	6	22	13	6	44	-	2	23	9	3
59 - 60	121	62	1	7	28	14	8	59	-	-	34	8	9
60 - 61	140	80	5	13	28	23	9	60	-	1	42	8	7
61 - 62	110	60	2	5	27	16	5	50	-	-	26	11	6
62 - 63	141	85	3	14	38	21	9	56	1	1	28	9	8
63 - 64	139	70	4	6	27	22	7	69	1	2	35	14	12
64 - 65	114	59	4	4	24	17	6	55	-	-	29	6	12
65 - 66	96	42	1	6	15	12	6	54	1	1	26	10	9
66 - 67	93	42	2	1	9	15	11	51	-	9	24	13	11
67 - 68	98	51	-	1	21	17	11	47	-	1	23	9	8
68 - 69	82	41	1	-	23	7	7	41	-	-	21	11	5
69 - 70	63	32	2	-	10	10	6	31	1	-	16	4	4
70 - 71	58	27	1	-	7	10	6	31	-	-	15	3	9
71 - 72	47	21	-	1	4	8	7	26	-	-	12	4	4
72 - 73	36	13	1	1	1	6	3	23	-	-	8	5	4
73 - 74	32	16	-	-	9	4	3	16	-	-	5	3	5
74 - 75	41	18	-	2	8	3	4	23	-	-	8	4	9
75 - 76	28	14	-	-	6	5	-	14	-	-	10	-	2
76 - 77	37	15	-	1	5	4	2	22	-	-	11	-	6
77 - 78	26	11	-	-	6	2	2	15	-	-	4	1	6
78 - 79	24	12	-	-	6	2	3	12	-	-	3	1	3
79 - 80	26	12	-	-	6	2	3	14	-	-	2	2	8
80 - 81	16	5	1	-	2	2	-	11	-	-	2	-	9
81 - 82	25	5	-	-	4	1	-	20	-	-	7	3	3
82 - 83	21	10	-	1	6	1	1	11	-	-	3	-	6
83 - 84	21	6	-	-	4	-	1	15	-	-	4	2	6
84 - 85	29	11	-	-	5	3	2	18	-	-	5	1	7
85 - 86	7	2	-	-	1	-	1	5	-	-	1	-	1
86 - 87	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
87 - 88	4	3	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-
88 - 89	9	2	-	-	1	-	-	7	-	-	2	-	2
89 - 90	4	2	1	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1
90 - 91	4	2	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	2
91 - 92	5	1	-	-	-	-	1	4	-	-	2	-	1
92 - 93	5	2	1	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2
93 - 94	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2
94 - 95	4	1	-	-	-	1	-	3	-	-	1	-	2
95 und mehr ..	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	44	23	-	-	2	13	7	20	-	1	8	10	10
Zusammen ...	14 718	8 232	441	1 003	3 140	2 329	861	6 485	160	168	3 642	1 352	850

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
1 - 2	5	2	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	3
2 - 3	10	7	-	-	-	-	7	3	-	-	-	-	3
3 - 4	28	16	-	-	-	1	15	12	-	-	-	-	12
4 - 5	45	32	-	-	-	4	28	13	-	-	-	4	9
5 - 6	31	20	-	-	-	5	15	11	-	-	-	-	11
6 - 7	68	47	-	-	-	10	37	21	-	-	-	8	13
7 - 8	81	58	-	-	-	17	41	23	-	-	-	4	19
8 - 9	76	57	-	-	-	23	34	19	-	-	-	7	12
9 - 10	82	56	-	-	-	29	27	26	-	-	-	9	17
10 - 11	77	54	-	-	-	25	29	23	-	-	-	10	13
11 - 12	91	55	-	-	-	28	27	36	-	-	-	15	21
12 - 13	107	73	-	-	-	49	24	34	-	-	-	16	18
13 - 14	128	81	-	-	-	53	28	47	-	-	-	25	22
14 - 15	133	79	1	-	-	51	27	54	-	-	-	30	24
15 - 16	129	79	4	-	-	56	19	50	1	-	-	26	23
16 - 17	151	92	10	13	-	48	21	59	3	1	-	26	29
17 - 18	148	108	16	29	1	36	26	40	-	4	-	17	19
18 - 19	198	125	5	17	63	30	10	73	3	4	35	21	10
19 - 20	296	188	26	11	92	37	19	108	4	3	60	22	19
20 - 21	313	178	13	24	70	47	18	135	9	5	65	34	21
21 - 22	274	175	9	24	65	47	22	99	3	5	54	22	15
22 - 23	298	152	9	23	56	41	18	146	12	6	70	41	17
23 - 24	337	195	13	32	79	43	23	142	7	4	72	40	18
24 - 25	323	203	16	28	77	57	17	120	7	1	53	38	20
25 - 26	305	185	14	17	67	60	16	120	2	5	57	48	7
26 - 27	311	176	11	29	62	57	9	135	8	3	64	38	20
27 - 28	338	206	17	34	66	70	12	132	5	6	69	43	7
28 - 29	288	176	12	27	70	47	12	112	5	3	54	39	11
29 - 30	283	177	11	26	60	62	12	106	4	1	54	33	12
30 - 31	283	166	9	23	64	49	12	117	5	3	62	32	15
31 - 32	271	158	12	23	51	59	9	113	7	4	51	34	15
32 - 33	290	187	16	34	53	64	13	103	4	4	54	27	12
33 - 34	288	185	16	26	61	59	13	103	2	5	54	31	9
34 - 35	300	182	11	35	63	51	12	118	5	3	58	33	18
35 - 36	286	176	11	36	64	47	8	110	6	4	57	26	15
36 - 37	342	211	10	41	76	63	14	131	3	5	74	34	13
37 - 38	302	188	12	43	60	52	10	114	4	5	63	35	7
38 - 39	320	195	15	38	62	55	11	125	-	5	73	34	12
39 - 40	314	201	19	40	57	61	15	113	5	4	69	26	9
40 - 41	339	218	16	46	56	70	15	121	-	7	66	33	14
41 - 42	332	206	16	40	63	57	19	126	7	2	63	36	17
42 - 43	289	183	12	30	52	68	11	106	5	6	55	21	18
43 - 44	298	187	6	40	68	53	12	111	4	7	46	36	16
44 - 45	257	158	6	39	44	42	13	99	4	4	53	26	12
45 - 46	249	155	8	35	52	38	11	94	4	5	43	26	15
46 - 47	240	154	6	24	53	45	17	86	3	5	35	29	13
47 - 48	232	155	9	33	50	45	11	77	1	3	43	17	13
48 - 49	209	140	5	29	47	40	12	69	2	3	31	17	14
49 - 50	190	126	3	16	43	40	17	64	3	1	27	20	13
50 - 51	162	102	6	12	38	31	11	60	-	1	26	17	15
51 - 52	151	90	4	15	26	29	13	61	1	1	29	18	12
52 - 53	201	114	5	21	47	22	13	87	4	4	37	23	18
53 - 54	183	110	3	20	39	28	15	73	-	2	34	20	17
54 - 55	175	106	5	11	41	28	15	69	-	3	41	14	11
55 - 56	164	100	2	15	37	34	7	64	1	2	35	15	10
56 - 57	141	89	5	9	39	20	12	52	1	2	22	16	11
57 - 58	113	72	6	10	26	19	9	41	-	1	15	14	11
58 - 59	88	56	1	10	18	14	8	32	1	1	15	9	5
59 - 60	113	69	1	7	30	20	8	44	1	-	17	13	12
60 - 61	129	82	5	15	24	27	10	47	-	1	28	9	9
61 - 62	106	63	2	6	25	20	7	43	-	-	17	16	10
62 - 63	129	86	3	15	31	27	10	43	1	2	16	15	9
63 - 64	119	68	4	7	25	22	8	51	1	2	19	16	13
64 - 65	100	60	4	5	21	18	11	40	-	-	15	10	15
65 - 66	82	46	1	9	13	13	9	36	-	1	7	17	11
66 - 67	87	47	2	1	12	17	13	40	-	-	12	13	15
67 - 68	87	56	2	1	22	17	13	31	-	-	8	10	13
68 - 69	72	43	1	2	20	9	10	29	-	-	6	15	8
69 - 70	54	30	2	1	9	11	7	24	1	-	5	8	10
70 - 71	55	27	2	-	7	11	7	28	-	-	7	7	14
71 - 72	39	24	-	1	5	9	8	15	-	-	3	7	5
72 - 73	32	16	1	1	2	8	4	16	-	-	2	6	8
73 - 74	31	18	-	-	10	5	3	13	-	-	1	3	9
74 - 75	45	23	-	2	9	6	6	22	-	-	5	4	13
75 - 76	25	13	-	-	6	5	2	12	-	-	5	1	6
76 - 77	38	19	1	1	5	5	7	19	-	-	7	-	12
77 - 78	25	14	-	-	6	3	5	11	-	-	-	2	9
78 - 79	26	16	1	-	6	3	6	10	-	-	2	2	6
79 - 80	28	13	-	-	7	3	3	15	-	-	1	4	10
80 - 81	22	8	1	-	3	2	2	14	-	-	-	1	13
81 - 82	15	3	-	-	2	1	-	12	-	-	3	3	6
82 - 83	26	10	-	1	6	1	1	16	-	-	2	2	12
83 - 84	26	8	-	-	4	1	3	18	-	-	3	2	13
84 - 85	22	10	-	-	3	3	4	12	-	-	1	1	10
85 - 86	8	3	1	-	-	-	2	5	-	-	-	2	2
86 - 87	6	3	1	-	2	-	3	3	-	-	-	1	2
87 - 88	7	4	1	-	-	-	2	3	-	-	-	1	2
88 - 89	6	1	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5
89 - 90	3	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
90 - 91	6	2	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	4
91 - 92	4	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
92 - 93	4	2	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
93 - 94	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
94 - 95	5	1	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	4
95 und mehr ..	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Ohne Angabe	45	24	-	-	2	13	7	20	-	1	1	8	10
Zusammen ...	13 598	8 337	480	1 203	2 596	2 597	1 134	5 260	159	160	2 231	1 534	1 139

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P k w	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P k w	Fahr-rädern	
Getötete													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - 10	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 22	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
22 - 23	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
23 - 24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 - 25	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 26	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 27	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 - 28	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1
28 - 29	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
29 - 30	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 - 32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 - 33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33 - 34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 - 37	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
37 - 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 39	3	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
39 - 40	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 41	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
41 - 42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42 - 43	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43 - 44	3	2	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-
44 - 45	3	2	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
45 - 46	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
46 - 47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 - 48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 - 49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49 - 50	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 51	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
51 - 52	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
52 - 53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 - 54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54 - 55	2	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
55 - 56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56 - 57	3	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1
57 - 58	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
58 - 59	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
59 - 60	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-
60 - 61	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
61 - 62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62 - 63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63 - 64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 66	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1
66 - 67	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
67 - 68	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
68 - 69	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
69 - 70	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
70 - 71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 - 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72 - 73	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
73 - 74	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
74 - 75	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
75 - 76	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
76 - 77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77 - 78	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
78 - 79	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79 - 80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 - 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82 - 83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 - 84	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
84 - 85	2	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1
85 - 86	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86 - 87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87 - 88	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
88 - 89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
90 - 91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91 - 92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	66	41	2	8	8	5	17	25	-	-	2	6	17

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
2 - 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4	9	4	-	-	-	-	4	5	-	-	-	-	5
4 - 5	7	6	-	-	-	1	5	1	-	-	-	-	1
5 - 6	4	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1
6 - 7	5	4	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1
7 - 8	18	14	-	-	-	2	12	4	-	-	-	-	4
8 - 9	15	8	-	-	-	2	6	7	-	-	-	1	6
9 - 10	11	6	-	-	-	1	5	5	-	-	-	1	4
10 - 11	9	7	-	-	-	4	3	2	-	-	-	-	2
11 - 12	16	10	-	-	-	2	8	6	-	-	-	1	5
12 - 13	19	11	-	-	-	5	6	8	-	-	-	1	7
13 - 14	17	12	-	-	-	6	6	5	-	-	-	1	4
14 - 15	25	14	-	-	-	6	8	11	-	-	-	3	8
15 - 16	16	10	-	-	-	6	4	6	-	-	-	1	5
16 - 17	16	8	2	1	-	1	4	8	-	-	-	2	6
17 - 18	20	14	1	8	-	-	5	6	-	1	-	1	4
18 - 19	16	11	-	1	7	3	-	5	1	1	1	-	2
19 - 20	28	18	3	1	4	4	6	10	1	2	3	2	2
20 - 21	28	18	2	1	10	3	2	10	1	-	2	4	2
21 - 22	29	22	-	5	2	7	5	7	-	1	2	3	1
22 - 23	33	20	1	6	6	4	3	13	3	-	6	1	3
23 - 24	48	30	1	3	10	8	6	18	1	-	7	6	4
24 - 25	33	24	3	6	8	6	1	9	-	-	1	4	4
25 - 26	37	25	2	5	6	5	6	12	1	1	2	7	1
26 - 27	24	10	-	3	3	2	2	14	1	2	-	7	3
27 - 28	40	27	2	13	5	6	1	13	1	2	6	4	-
28 - 29	31	21	3	6	5	4	3	10	-	5	2	6	2
29 - 30	28	19	-	7	4	6	2	9	1	1	4	2	1
30 - 31	23	14	1	-	4	7	2	9	2	-	7	3	4
31 - 32	25	14	2	3	3	4	2	11	1	-	3	4	2
32 - 33	28	24	1	12	2	5	2	4	-	-	1	-	3
33 - 34	29	22	-	7	7	5	2	7	1	-	2	3	1
34 - 35	39	24	1	5	5	5	6	15	1	2	3	4	5
35 - 36	26	19	3	2	4	7	1	7	1	-	-	1	5
36 - 37	27	18	1	7	1	5	3	9	-	1	2	5	1
37 - 38	27	21	2	2	4	10	3	6	-	1	1	4	-
38 - 39	27	21	4	10	2	2	3	6	-	2	2	1	1
39 - 40	33	24	5	9	3	5	2	9	1	-	5	3	-
40 - 41	35	26	3	10	4	5	4	9	-	1	1	2	1
41 - 42	41	28	2	8	3	11	3	13	1	-	6	4	5
42 - 43	26	19	2	6	2	4	3	7	-	2	2	-	3
43 - 44	31	25	-	12	4	5	3	6	1	1	1	-	3
44 - 45	26	18	-	3	1	6	4	8	1	-	1	2	4
45 - 46	21	16	-	6	4	6	-	5	-	1	2	-	2
46 - 47	24	16	-	2	2	6	4	8	-	-	-	4	4
47 - 48	27	22	-	8	4	6	3	5	-	1	1	2	1
48 - 49	26	15	-	5	2	3	4	11	-	1	1	4	5
49 - 50	28	16	2	2	-	4	7	12	-	-	2	5	5
50 - 51	22	12	2	2	2	1	5	10	-	1	2	4	3
51 - 52	14	12	-	2	2	2	5	3	-	-	-	1	1
52 - 53	32	18	-	2	2	7	6	14	-	-	4	4	6
53 - 54	22	14	1	2	1	4	5	8	-	-	-	3	5
54 - 55	36	18	2	2	5	2	6	18	-	1	6	6	5
55 - 56	14	8	-	1	1	3	1	6	-	-	2	1	3
56 - 57	19	12	-	2	3	4	2	7	-	1	1	3	2
57 - 58	13	8	-	2	2	-	4	5	-	1	1	2	2
58 - 59	10	6	-	3	-	1	1	4	1	-	1	-	2
59 - 60	19	10	-	-	4	5	-	9	1	-	1	4	3
60 - 61	13	9	-	2	2	4	1	4	-	-	2	-	2
61 - 62	19	9	-	1	1	4	2	10	-	-	1	5	4
62 - 63	22	9	-	1	1	6	1	13	-	1	5	6	1
63 - 64	8	4	-	1	1	-	1	4	-	-	1	2	1
64 - 65	16	7	-	1	-	1	5	9	-	-	2	4	3
65 - 66	15	7	-	3	-	1	3	8	-	-	1	6	1
66 - 67	13	8	-	-	3	2	2	5	-	-	1	-	4
67 - 68	13	7	2	-	2	-	2	6	-	-	1	1	4
68 - 69	14	8	-	2	1	2	2	6	-	-	-	3	3
69 - 70	15	5	-	1	2	1	1	10	-	-	1	4	5
70 - 71	13	4	1	-	1	1	1	9	-	-	-	4	5
71 - 72	7	3	-	-	1	1	1	4	-	-	-	3	1
72 - 73	8	4	-	-	1	2	1	4	-	-	-	1	3
73 - 74	6	2	-	-	1	1	1	4	-	-	1	-	3
74 - 75	9	5	-	-	1	3	1	4	-	-	-	-	4
75 - 76	6	1	-	-	-	-	1	5	-	-	-	1	4
76 - 77	13	7	1	-	-	1	5	6	-	-	-	-	6
77 - 78	8	4	-	-	1	1	2	4	-	-	-	1	3
78 - 79	8	4	-	-	-	1	3	4	-	-	-	1	3
79 - 80	8	4	-	-	3	1	4	4	-	-	-	2	2
80 - 81	8	3	-	-	1	-	2	5	-	-	-	1	4
81 - 82	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	3
82 - 83	9	1	-	-	1	-	-	8	-	-	-	2	6
83 - 84	7	3	-	-	-	1	2	4	-	-	-	-	4
84 - 85	3	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2
85 - 86	5	1	-	-	-	-	1	4	-	-	-	2	1
86 - 87	5	3	1	-	2	-	-	2	-	-	-	1	1
87 - 88	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-
88 - 89	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
89 - 90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 91	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
91 - 92	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
92 - 93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
94 - 95	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
95 und mehr ..	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 643	1 021	59	215	179	271	256	622	23	28	106	189	272

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.2 Verunglückte Beteiligte (ohne Mitfahrer)

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Fahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Leichtverletzte													
unter 1	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
1 - 2	4	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
2 - 3	10	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	3
3 - 4	19	12	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	7
4 - 5	38	26	-	-	-	3	23	12	-	-	-	4	8
5 - 6	27	17	-	-	-	5	12	10	-	-	-	-	10
6 - 7	63	43	-	-	-	10	33	20	-	-	-	8	12
7 - 8	63	44	-	-	-	15	29	19	-	-	-	4	15
8 - 9	61	49	-	-	-	21	28	12	-	-	-	6	6
9 - 10	70	49	-	-	-	27	22	21	-	-	-	8	13
10 - 11	68	47	-	-	-	21	26	21	-	-	-	10	11
11 - 12	75	45	-	-	-	26	19	30	-	-	-	14	16
12 - 13	88	62	-	-	-	44	18	26	-	-	-	15	11
13 - 14	111	69	-	-	-	47	22	42	-	-	-	24	18
14 - 15	108	65	1	-	-	45	19	43	-	-	-	27	16
15 - 16	113	69	4	-	-	50	15	44	1	-	-	25	18
16 - 17	135	84	8	12	-	47	17	51	3	1	-	24	23
17 - 18	128	94	15	21	1	36	21	34	-	3	-	16	15
18 - 19	181	113	5	16	55	27	10	68	2	3	34	21	8
19 - 20	267	169	23	10	87	33	13	98	3	1	57	20	17
20 - 21	284	159	11	22	60	44	16	125	8	5	63	30	19
21 - 22	243	151	9	19	61	40	17	92	3	4	52	19	14
22 - 23	264	131	8	17	50	37	14	133	9	6	64	40	14
23 - 24	289	165	12	29	69	35	17	124	6	4	65	34	14
24 - 25	288	177	13	21	69	51	16	111	7	1	52	34	16
25 - 26	267	159	12	11	61	55	10	108	1	4	55	41	6
26 - 27	266	165	11	25	59	55	7	121	7	1	64	31	17
27 - 28	296	179	15	21	61	64	11	117	4	4	63	38	6
28 - 29	256	154	9	21	64	43	9	102	5	3	52	33	9
29 - 30	254	157	11	19	56	56	9	97	3	-	50	31	11
30 - 31	260	152	8	23	60	42	10	108	3	3	62	29	11
31 - 32	246	144	10	20	48	55	7	102	6	4	48	30	13
32 - 33	262	163	15	22	51	59	11	99	4	4	53	27	9
33 - 34	259	163	16	19	54	54	11	96	1	5	52	28	8
34 - 35	261	158	10	30	58	46	6	103	4	1	55	29	13
35 - 36	260	157	8	34	60	40	7	103	5	4	57	25	10
36 - 37	314	193	9	34	75	58	11	121	3	4	72	28	12
37 - 38	275	167	10	41	56	42	4	108	4	4	62	31	7
38 - 39	290	171	11	27	60	52	7	119	-	3	71	33	11
39 - 40	280	176	14	31	54	56	12	104	4	4	64	23	9
40 - 41	303	191	13	36	52	65	10	112	-	6	66	30	9
41 - 42	291	178	14	32	60	46	16	113	6	2	57	32	15
42 - 43	262	163	10	23	50	64	8	99	5	4	53	21	15
43 - 44	264	160	6	28	63	47	9	104	3	6	44	36	13
44 - 45	228	138	6	35	43	36	8	90	3	4	52	24	7
45 - 46	227	138	8	29	48	32	10	89	4	4	41	26	13
46 - 47	216	138	6	22	51	39	13	78	3	5	35	25	9
47 - 48	205	133	9	25	46	39	8	72	1	2	42	15	12
48 - 49	183	125	5	24	45	37	8	58	2	2	30	13	9
49 - 50	161	109	1	14	43	36	9	52	3	1	25	15	8
50 - 51	139	89	4	10	36	29	6	50	-	-	24	13	12
51 - 52	136	78	4	13	24	24	10	58	1	1	29	17	10
52 - 53	169	96	5	19	45	15	7	73	4	4	33	19	12
53 - 54	161	96	2	18	38	24	10	65	2	3	34	17	12
54 - 55	137	87	3	9	36	26	8	50	-	2	34	8	6
55 - 56	150	92	2	14	36	31	6	58	1	2	33	14	7
56 - 57	119	75	5	7	36	16	8	44	1	1	21	13	8
57 - 58	99	63	6	8	23	19	5	36	-	1	14	12	9
58 - 59	76	48	1	6	18	13	6	28	-	1	14	9	3
59 - 60	92	58	1	7	26	14	8	34	-	-	16	8	9
60 - 61	115	73	5	13	22	23	9	42	-	1	26	8	7
61 - 62	87	54	2	5	24	16	5	33	-	-	16	11	6
62 - 63	107	77	3	14	30	21	9	30	1	1	11	9	8
63 - 64	111	64	4	6	24	22	7	47	1	2	18	14	12
64 - 65	84	53	4	4	21	17	6	31	-	-	13	6	12
65 - 66	65	39	1	6	13	12	6	26	-	1	6	10	9
66 - 67	73	38	2	1	8	15	11	35	-	-	11	13	11
67 - 68	73	49	-	1	20	17	11	24	-	-	7	9	8
68 - 69	56	34	1	-	19	7	7	22	-	-	6	11	5
69 - 70	38	25	2	-	7	10	6	13	1	-	4	4	4
70 - 71	42	23	1	-	6	10	6	19	-	-	7	3	9
71 - 72	32	21	-	1	4	8	7	11	-	-	3	4	4
72 - 73	23	12	1	1	1	6	3	11	-	-	2	5	4
73 - 74	24	16	-	-	9	4	3	8	-	-	-	3	5
74 - 75	35	17	-	2	8	3	4	18	-	-	5	4	9
75 - 76	18	11	-	-	6	5	-	7	-	-	5	-	2
76 - 77	25	12	-	1	5	4	2	13	-	-	7	-	6
77 - 78	16	9	-	-	5	2	2	7	-	-	-	1	6
78 - 79	17	11	-	-	6	2	3	6	-	-	2	1	3
79 - 80	20	9	-	-	4	2	3	11	-	-	1	2	8
80 - 81	14	5	1	-	2	2	-	9	-	-	-	-	9
81 - 82	11	3	-	-	2	1	-	8	-	-	2	3	3
82 - 83	17	9	-	1	5	1	1	8	-	-	2	-	6
83 - 84	16	5	-	-	4	-	1	11	-	-	3	2	6
84 - 85	17	8	-	-	3	3	2	9	-	-	1	1	7
85 - 86	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
86 - 87	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
87 - 88	3	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
88 - 89	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
89 - 90	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
90 - 91	4	2	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	2
91 - 92	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
92 - 93	4	2	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
93 - 94	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
94 - 95	3	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	2
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	44	23	-	-	2	13	7	20	-	1	1	8	10
Zusammen ...	11 889	7 275	419	980	2 409	2 321	861	4 613	136	132	2 123	1 339	850

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß-gänger
			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P k w	Fahr-rädern			Mofas, Mopeds	Motor-rädern	P k w	Fahr-rädern	
Getötete und Verletzte zusammen													
unter 1	31	15	-	-	11	-	-	16	-	-	12	-	-
1 - 2	22	13	-	-	12	-	-	9	-	-	6	3	-
2 - 3	17	10	-	-	7	1	-	7	-	-	3	2	-
3 - 4	23	12	1	-	11	-	-	11	-	-	10	1	-
4 - 5	23	10	-	-	9	-	-	13	-	-	12	-	-
5 - 6	31	15	-	-	14	-	-	16	-	-	13	2	-
6 - 7	25	10	-	-	9	-	-	15	1	-	14	-	-
7 - 8	31	15	-	-	13	1	-	16	-	-	13	1	-
8 - 9	27	9	-	1	7	-	-	18	1	-	13	-	-
9 - 10	30	14	-	-	13	-	-	16	-	-	14	-	-
10 - 11	28	9	-	1	5	1	-	19	-	1	15	-	-
11 - 12	21	10	1	-	6	2	-	11	-	-	10	1	-
12 - 13	21	8	2	-	6	-	-	13	-	-	13	-	-
13 - 14	30	15	1	-	12	1	-	15	-	-	11	1	-
14 - 15	30	9	2	-	6	-	-	21	1	1	15	1	-
15 - 16	29	16	1	1	12	-	-	13	1	-	11	-	-
16 - 17	51	21	-	4	16	-	-	30	-	3	24	-	-
17 - 18	70	30	3	4	22	-	-	40	2	5	28	-	-
18 - 19	76	31	2	2	26	-	-	45	-	-	43	1	-
19 - 20	88	36	1	-	33	-	-	52	2	3	44	-	-
20 - 21	88	45	-	1	41	-	-	43	-	-	43	-	-
21 - 22	80	29	-	-	27	1	-	51	1	1	46	-	-
22 - 23	80	33	2	4	24	-	-	47	1	1	42	-	-
23 - 24	73	23	1	-	20	1	-	50	1	-	48	-	-
24 - 25	75	29	1	1	22	-	-	46	-	1	41	1	-
25 - 26	84	39	-	2	34	-	-	45	-	2	43	-	-
26 - 27	50	27	-	1	23	-	-	23	2	1	19	-	-
27 - 28	46	16	-	-	14	-	-	30	3	-	25	-	-
28 - 29	52	14	-	-	14	-	-	38	1	1	33	-	-
29 - 30	46	16	1	-	12	-	-	30	2	1	24	-	-
30 - 31	43	16	-	-	14	-	-	27	-	-	22	-	-
31 - 32	42	19	-	-	16	-	-	23	-	3	18	-	-
32 - 33	52	20	-	-	18	-	-	32	1	1	24	-	-
33 - 34	46	20	-	2	15	-	-	26	-	-	23	-	-
34 - 35	43	15	-	-	11	-	-	28	-	-	27	-	-
35 - 36	52	19	-	-	17	-	-	33	-	2	26	-	-
36 - 37	31	11	-	1	7	-	-	20	-	-	18	-	-
37 - 38	41	12	1	1	6	-	-	29	-	1	24	-	-
38 - 39	38	9	1	-	7	-	-	29	-	2	23	-	-
39 - 40	40	11	1	-	8	-	-	29	-	-	25	-	-
40 - 41	46	21	-	-	14	-	-	25	-	-	22	-	-
41 - 42	54	11	-	1	5	-	-	43	1	3	36	-	-
42 - 43	40	16	-	1	9	-	-	24	-	-	21	-	-
43 - 44	49	16	-	1	8	-	-	33	-	1	27	-	-
44 - 45	33	11	-	-	7	-	-	22	-	1	17	-	-
45 - 46	29	11	-	-	8	-	-	18	1	-	16	-	-
46 - 47	36	6	-	-	4	-	-	30	-	-	27	-	-
47 - 48	38	16	-	-	13	-	-	22	1	1	19	-	-
48 - 49	34	12	-	-	10	-	-	22	2	2	15	-	-
49 - 50	46	10	-	1	7	-	-	36	2	-	29	-	-
50 - 51	35	9	-	-	9	-	-	26	-	-	23	-	-
51 - 52	33	9	-	1	5	-	-	24	-	1	19	-	-
52 - 53	38	6	-	-	5	-	-	32	-	-	29	-	-
53 - 54	35	9	-	-	7	-	-	26	-	-	20	-	-
54 - 55	38	7	1	-	3	-	-	31	1	1	25	-	-
55 - 56	28	3	-	-	2	-	-	25	-	-	21	-	-
56 - 57	38	11	-	-	3	-	-	27	-	1	22	-	-
57 - 58	28	7	-	-	5	1	-	21	-	-	17	-	-
58 - 59	24	7	-	-	5	-	-	17	-	2	9	-	-
59 - 60	29	4	-	-	2	-	-	25	-	-	18	-	-
60 - 61	28	8	-	-	7	-	-	20	-	-	18	-	-
61 - 62	23	6	-	-	3	-	-	17	-	-	10	-	-
62 - 63	35	8	-	-	8	-	-	27	-	-	18	-	-
63 - 64	29	6	-	-	3	-	-	23	-	-	18	-	-
64 - 65	33	6	-	-	3	-	-	27	-	-	18	-	-
65 - 66	35	3	-	-	2	-	-	32	1	-	23	-	-
66 - 67	21	4	-	-	1	-	-	17	-	-	14	-	-
67 - 68	25	2	-	-	1	-	-	23	-	1	16	-	-
68 - 69	27	7	-	-	4	-	-	20	-	-	16	-	-
69 - 70	26	7	-	-	3	-	-	19	-	-	13	-	-
70 - 71	16	4	-	-	1	-	-	12	-	-	8	-	-
71 - 72	16	-	-	-	-	-	-	16	-	-	10	-	-
72 - 73	13	1	-	-	-	-	-	12	-	-	6	-	-
73 - 74	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	5	-	-
74 - 75	8	1	-	-	-	-	-	7	-	-	5	-	-
75 - 76	11	3	-	-	-	-	-	8	-	-	6	-	-
76 - 77	14	4	-	-	-	-	-	10	-	-	5	-	-
77 - 78	13	2	-	-	1	-	-	11	-	-	6	-	-
78 - 79	8	2	-	-	-	-	-	6	-	-	1	-	-
79 - 80	7	3	-	-	2	-	-	4	-	-	1	-	-
80 - 81	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
81 - 82	14	2	-	-	2	-	-	12	-	-	5	-	-
82 - 83	5	1	-	-	1	-	-	4	-	-	2	-	-
83 - 84	6	2	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-
84 - 85	13	3	-	-	2	-	-	10	-	-	5	-	-
85 - 86	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	2	-	-
86 - 87	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
87 - 88	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
88 - 89	6	1	-	-	1	-	-	5	-	-	2	-	-
89 - 90	3	1	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
90 - 91	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
91 - 92	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-
92 - 93	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
93 - 94	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
94 - 95	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
95 und mehr ..	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3 001	1 021	23	31	777	9	-	1 980	29	44	1 595	14	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Getötete													
unter 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 - 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 - 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 - 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 - 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
20 - 21	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22 - 23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 - 24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27 - 28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 - 29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 - 32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 - 33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33 - 34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36 - 37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37 - 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 - 39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41 - 42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42 - 43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43 - 44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46 - 47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 - 48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48 - 49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51 - 52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52 - 53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53 - 54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56 - 57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57 - 58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58 - 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 - 62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62 - 63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63 - 64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66 - 67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67 - 68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68 - 69	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
69 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 - 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72 - 73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73 - 74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 - 76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76 - 77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77 - 78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78 - 79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79 - 80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 - 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82 - 83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 - 84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84 - 85	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
85 - 86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86 - 87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87 - 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 - 89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90 - 91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91 - 92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4	1	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.8 Nach Altersjahren und Geschlecht

5.8.3 Verunglückte Mitfahrer

im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	Männlich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Weiblich	Dar. Mitfahrer von				Fuß- gänger
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	P k w	Fahr- rädern	
Schwerverletzte													
unter 1	5	2	-	-	2	-	-	3	-	-	2	-	-
1 - 2	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-
2 - 3	2	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
3 - 4	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
4 - 5	3	2	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-
5 - 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 7	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
7 - 8	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
8 - 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - 12	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 13	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
13 - 14	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
14 - 15	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	4	3	-	-	3	-	-	1	-	-	1	-	-
17 - 18	10	5	-	2	3	-	-	5	1	1	3	-	-
18 - 19	7	3	1	1	1	-	-	4	-	-	4	-	-
19 - 20	7	5	-	-	4	-	-	2	1	1	-	-	-
20 - 21	7	5	-	-	5	-	-	2	-	-	2	-	-
21 - 22	2	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
22 - 23	5	3	-	-	2	-	-	2	1	-	1	-	-
23 - 24	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
24 - 25	4	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
25 - 26	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
26 - 27	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
27 - 28	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
28 - 29	8	2	-	-	2	-	-	6	1	-	5	-	-
29 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 - 32	3	1	-	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-
32 - 33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33 - 34	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
34 - 35	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
35 - 36	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
36 - 37	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
37 - 38	5	2	-	-	2	-	-	3	-	1	2	-	-
38 - 39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 - 40	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
40 - 41	3	2	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
41 - 42	4	2	-	1	-	-	-	2	-	1	1	-	-
42 - 43	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43 - 44	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
44 - 45	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 46	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
46 - 47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47 - 48	2	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
48 - 49	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
49 - 50	2	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-
50 - 51	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
51 - 52	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
52 - 53	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
53 - 54	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
54 - 55	3	-	-	-	-	-	-	3	1	1	1	-	-
55 - 56	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-
56 - 57	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
57 - 58	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
58 - 59	2	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-
59 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 61	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
61 - 62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62 - 63	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
63 - 64	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
64 - 65	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-
65 - 66	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	3	-	-
66 - 67	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
67 - 68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68 - 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69 - 70	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
70 - 71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 - 72	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
72 - 73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73 - 74	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
74 - 75	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
75 - 76	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
76 - 77	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
77 - 78	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-
78 - 79	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79 - 80	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
80 - 81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
82 - 83	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
83 - 84	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84 - 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85 - 86	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
86 - 87	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
87 - 88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 - 89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89 - 90	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
90 - 91	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
91 - 92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92 - 93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93 - 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
94 - 95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
95 und mehr ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	168	63	1	8	45	1	-	105	5	8	73	1	-

5 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2004 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

5.9 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Führer und Mitfahrer von																						
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern													
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			ins- gesamt	davon												
Reise- busse		Linien- busse	Schul- busse	Ober- lei- tungs- busse	sonst. oder unbek. Busse		mit Wohn- anhänger	mit sonst. Anhänger	ohne Anhänger		bis 50 cm³	bis 125 cm³	ohne Angabe										
Getötete	-	-	-	-	-	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	18	-	14	-	-	4	403	-	1	402	34	-	33	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 6	1	-	1	-	-	-	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10	12	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	43	-	-	43	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	52	-	-	52	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	50	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	33	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	1	-	-	-	31	-	-	31	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	29	29	-	-	29	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	1	-	-	23	23	-	1	22	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	2	-	-	29	29	-	-	29	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	2	-	-	20	20	-	-	20	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	1	-	-	23	23	-	-	23	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	17	17	-	-	17	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	2	-	-	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	7	-	4	-	-	3	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	334	6	322	-	-	6	6 783	-	5	6 778	185	1	174	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 6	14	-	14	-	-	-	110	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	10	3	7	-	-	-	94	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	11	-	10	-	-	1	93	-	-	93	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	8	-	7	-	-	1	104	-	-	104	38	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	3	-	3	-	-	-	568	-	-	568	13	-	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	7	-	6	-	-	1	742	-	-	742	8	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	10	1	9	-	-	-	813	-	1	812	6	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	18	-	17	-	-	1	726	-	1	725	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	16	1	14	-	-	1	785	-	1	784	10	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	23	-	23	-	-	-	701	-	1	700	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	16	-	16	-	-	-	549	-	1	548	21	1	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	23	-	23	-	-	-	473	-	-	473	17	-	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	32	-	32	-	-	-	337	-	-	337	16	-	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	34	1	33	-	-	-	304	-	-	304	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	36	-	36	-	-	-	188	-	-	188	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	23	-	22	-	-	1	77	-	-	77	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	50	-	50	-	-	-	115	-	-	115	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	352	6	336	-	-	10	7 200	-	6	7 194	219	1	207	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 6	15	-	15	-	-	-	120	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	10	3	7	-	-	-	96	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	11	-	10	-	-	1	99	-	-	99	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	8	-	7	-	-	1	114	-	-	114	50	-	49	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	3	-	3	-	-	-	615	-	-	615	14	-	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	7	-	6	-	-	1	796	-	-	796	10	-	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	10	1	9	-	-	-	864	-	1	863	6	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	18	-	17	-	-	1	759	-	1	758	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	17	1	15	-	-	1	816	-	1	815	11	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	24	-	23	-	-	1	732	-	1	731	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	17	-	17	-	-	-	572	-	2	570	25	1	23	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	25	-	25	-	-	-	503	-	-	503	20	-	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	34	-	34	-	-	-	358	-	-	358	17	-	16										

5 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren 2004

5.10 Nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Septem- ber	Oktober	Novem- ber	Dezem- ber
Fußgänger													
6 - 6 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7 - 7 Uhr 59	43	6	1	3	2	2	1	-	1	5	2	10	10
8 - 8 Uhr 59	11	1	2	-	1	1	1	-	-	3	-	2	-
9 - 9 Uhr 59	9	-	-	1	1	-	2	-	3	-	-	-	2
10 - 10 Uhr 59	6	1	-	-	1	2	-	-	-	1	1	-	-
11 - 11 Uhr 59	12	2	1	1	1	1	1	-	1	-	2	2	-
12 - 12 Uhr 59	22	-	3	2	4	2	2	2	1	2	1	-	3
13 - 13 Uhr 59	38	1	2	4	2	5	4	-	2	5	4	5	4
14 - 14 Uhr 59	42	2	1	4	4	3	1	2	2	6	4	5	8
15 - 15 Uhr 59	62	2	3	6	2	10	7	4	4	8	6	6	4
16 - 16 Uhr 59	59	1	6	-	7	1	9	4	8	11	2	4	6
17 - 17 Uhr 59	50	6	1	3	4	7	5	3	4	4	5	2	6
18 - 18 Uhr 59	39	-	3	2	3	7	6	-	3	3	5	4	3
19 - 19 Uhr 59	26	1	2	2	1	1	5	4	2	3	1	2	2
20 - 20 Uhr 59	9	2	-	1	1	-	2	1	-	1	1	-	-
21 - 23 Uhr 59	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	433	25	25	29	35	42	47	20	31	52	35	42	50
Radfahrer													
6 - 6 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
7 - 7 Uhr 59	55	3	1	6	2	12	5	-	7	10	3	3	3
8 - 8 Uhr 59	13	-	-	1	2	4	2	-	-	3	-	1	-
9 - 9 Uhr 59	7	-	-	-	-	1	2	1	1	1	1	-	-
10 - 10 Uhr 59	7	-	-	-	-	-	2	2	3	-	-	-	-
11 - 11 Uhr 59	16	-	-	-	-	2	4	3	4	-	2	-	1
12 - 12 Uhr 59	22	-	-	2	-	3	4	1	5	3	2	-	2
13 - 13 Uhr 59	39	1	2	-	-	9	3	3	8	8	2	-	3
14 - 14 Uhr 59	44	2	-	1	8	6	5	1	4	10	4	2	1
15 - 15 Uhr 59	53	-	-	3	6	6	11	4	8	3	6	5	1
16 - 16 Uhr 59	37	-	-	4	2	3	5	3	5	7	3	2	3
17 - 17 Uhr 59	42	-	-	1	2	6	8	1	9	10	2	2	1
18 - 18 Uhr 59	37	1	-	1	5	5	5	3	4	5	4	1	3
19 - 19 Uhr 59	16	-	-	1	2	1	2	2	4	1	1	-	2
20 - 20 Uhr 59	11	-	-	-	2	-	1	1	6	-	-	1	-
21 - 23 Uhr 59	9	-	-	-	1	-	4	2	1	1	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	409	7	3	20	32	58	63	27	69	62	31	17	20
Fußgänger und Radfahrer													
6 - 6 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
7 - 7 Uhr 59	98	9	2	9	4	14	6	-	8	15	5	13	13
8 - 8 Uhr 59	24	1	2	1	3	5	3	-	-	6	-	3	-
9 - 9 Uhr 59	16	-	-	1	1	1	4	1	4	1	1	-	2
10 - 10 Uhr 59	13	1	-	-	1	2	2	2	3	1	1	-	-
11 - 11 Uhr 59	28	2	1	1	1	3	5	3	5	-	4	2	1
12 - 12 Uhr 59	44	-	3	4	4	5	6	3	6	5	3	-	5
13 - 13 Uhr 59	77	2	4	4	2	14	7	3	10	13	6	5	7
14 - 14 Uhr 59	86	4	1	5	12	9	6	3	6	16	8	7	9
15 - 15 Uhr 59	115	2	3	9	8	16	18	8	12	11	12	11	5
16 - 16 Uhr 59	96	1	6	4	9	4	14	7	13	18	5	6	9
17 - 17 Uhr 59	92	6	1	4	6	13	13	4	13	14	7	4	7
18 - 18 Uhr 59	76	1	3	3	8	12	11	3	7	8	9	5	6
19 - 19 Uhr 59	42	1	2	3	3	2	7	6	6	4	2	2	4
20 - 20 Uhr 59	20	2	-	1	3	-	3	2	6	1	1	1	-
21 - 23 Uhr 59	13	-	-	-	2	-	4	2	1	1	1	-	2
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	842	32	28	49	67	100	110	47	100	114	66	59	70

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	57	48	1	7	29	-	11	-	9	-
innerorts	55	46	1	6	28	-	11	-	9	-
außerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit	5	4	-	-	4	-	-	-	1	-
innerorts	5	4	-	-	4	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alkoholeinfluß.....	4	3	-	-	3	-	-	-	1	-
innerorts	4	3	-	-	3	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	2	-	1	1	-	-	-	1	-
innerorts	3	2	-	1	1	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	3	2	-	1	1	-	-	-	1	-
innerorts	3	2	-	1	1	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschwindigkeit	18	16	1	3	12	-	-	-	2	-
innerorts	16	14	1	2	11	-	-	-	2	-
außerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	17	15	1	3	11	-	-	-	2	-
innerorts	15	13	1	2	10	-	-	-	2	-
außerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Abstand	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	8	5	-	1	3	-	1	-	3	-
innerorts	8	5	-	1	3	-	1	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5	4	-	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	5	4	-	1	2	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache ----- Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre	
bei Unfällen mit Getöteten											
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7	6	-	-	2	-	4	-	1	-	
innerorts	7	6	-	-	2	-	4	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehler beim Abbiegen	6	6	-	-	2	-	4	-	-	-	
innerorts	6	6	-	-	2	-	4	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	8	8	-	1	2	-	5	-	-	-	
innerorts	8	8	-	1	2	-	5	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an Fußgängerüberwegen	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	
innerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an Fußgängerfurten	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	
innerorts	2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
beim Abbiegen	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Wamblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an anderen Stellen	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-	
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3	2	-	-	1	-	1	-	1	-	
innerorts	3	2	-	-	1	-	1	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.1 Fehlerverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Fehlerverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	15 261	12 412	302	529	10 196	104	1 137	-	2 799	356
innerorts	14 927	12 080	302	507	9 946	103	1 082	-	2 797	356
außerorts	334	332	-	22	250	1	55	-	2	-
Verkehrstüchtigkeit	626	446	22	21	379	1	20	-	180	-
innerorts	601	421	22	19	358	1	19	-	180	-
außerorts	25	25	-	2	21	-	1	-	-	-
Alkoholeinfluß	557	387	20	20	329	-	16	-	170	-
innerorts	538	368	20	18	314	-	15	-	170	-
außerorts	19	19	-	2	15	-	1	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	9	-	1	8	-	-	-	1	-
innerorts	8	7	-	1	6	-	-	-	1	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Übermüdung	12	12	-	-	12	-	-	-	-	-
innerorts	10	10	-	-	10	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	47	38	2	-	30	1	4	-	9	-
innerorts	45	36	2	-	28	1	4	-	9	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	1 120	128	12	21	81	1	10	-	991	141
innerorts	1 120	128	12	21	81	1	10	-	991	141
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile	1 062	90	10	18	54	-	5	-	972	137
innerorts	1 062	90	10	18	54	-	5	-	972	137
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	58	38	2	3	27	1	5	-	19	4
innerorts	58	38	2	3	27	1	5	-	19	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschwindigkeit	1 363	1 065	102	184	714	6	46	-	298	13
innerorts	1 270	972	102	168	646	5	39	-	298	13
außerorts	93	93	-	16	68	1	7	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	5	5	1	-	3	-	1	-	-	-
innerorts	4	4	1	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 358	1 060	101	184	711	6	45	-	298	13
innerorts	1 266	968	101	168	644	5	38	-	298	13
außerorts	92	92	-	16	67	1	7	-	-	-
Abstand	3 066	2 881	71	114	2 309	22	332	-	174	16
innerorts	2 912	2 727	71	110	2 184	22	309	-	174	16
außerorts	154	154	-	4	125	-	23	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 011	2 830	71	113	2 264	22	327	-	172	16
innerorts	2 859	2 678	71	109	2 141	22	304	-	172	16
außerorts	152	152	-	4	123	-	23	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	55	51	-	1	45	-	5	-	2	-
innerorts	53	49	-	1	43	-	5	-	2	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Überholen	283	239	12	50	142	4	29	-	42	5
innerorts	283	239	12	50	142	4	29	-	42	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	10	6	2	1	3	-	-	-	4	1
innerorts	10	6	2	1	3	-	-	-	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	8	8	-	1	7	-	-	-	-	-
innerorts	8	8	-	1	7	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	67	65	7	36	21	-	1	-	2	-
innerorts	67	65	7	36	21	-	1	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	5	-	1	4	-	-	-	1	-
innerorts	6	5	-	1	4	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	21	20	-	1	15	-	4	-	1	-
innerorts	21	20	-	1	15	-	4	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	170	135	3	10	92	4	24	-	33	4
innerorts	170	135	3	10	92	4	24	-	33	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	22	20	2	2	13	1	2	-	2	-
innerorts	22	20	2	2	13	1	2	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	14	13	1	1	8	1	2	-	1	-
innerorts	14	13	1	1	8	1	2	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	7	1	1	5	-	-	-	1	-
innerorts	8	7	1	1	5	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	567	535	12	17	419	4	77	-	26	1
innerorts	519	489	12	17	393	4	57	-	24	1
außerorts	48	46	-	-	26	-	20	-	2	-
Vorfahrt, Vorrang	2 012	1 826	18	42	1 614	12	127	-	183	20
innerorts	2 010	1 824	18	42	1 612	12	127	-	183	20
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	311	255	4	7	218	-	25	-	56	7
innerorts	311	255	4	7	218	-	25	-	56	7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 226	1 182	6	14	1 074	8	73	-	41	7
innerorts	1 226	1 182	6	14	1 074	8	73	-	41	7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	470	385	8	21	319	4	28	-	85	6
innerorts	470	385	8	21	319	4	28	-	85	6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache ----- Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von					Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- denfahrzeugen an Bahnübergängen	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 062	3 491	37	49	3 012	30	335	-	561	129
innerorts	4 061	3 490	37	49	3 011	30	335	-	561	129
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	2 202	2 097	30	39	1 783	20	212	-	100	8
innerorts	2 201	2 096	30	39	1 782	20	212	-	100	8
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	665	662	3	7	574	1	71	-	1	-
innerorts	665	662	3	7	574	1	71	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 195	732	4	3	655	9	52	-	460	121
innerorts	1 195	732	4	3	655	9	52	-	460	121
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 326	1 060	5	17	924	17	85	-	254	18
innerorts	1 326	1 060	5	17	924	17	85	-	254	18
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	36	36	-	-	34	-	2	-	-	-
innerorts	36	36	-	-	34	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	341	306	-	6	260	4	32	-	30	-
innerorts	341	306	-	6	260	4	32	-	30	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	285	281	-	4	250	6	19	-	2	-
innerorts	285	281	-	4	250	6	19	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Wamblinklicht)	36	26	1	1	19	4	1	-	10	-
innerorts	36	26	1	1	19	4	1	-	10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	628	411	4	6	361	3	31	-	212	18
innerorts	628	411	4	6	361	3	31	-	212	18
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	449	446	-	1	403	-	38	-	-	-
innerorts	447	444	-	1	401	-	38	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	15	15	-	1	13	-	1	-	-	-
innerorts	15	15	-	1	13	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	4	4	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	430	427	-	-	388	-	36	-	-	-
innerorts	430	427	-	-	388	-	36	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	37	4	-	-	3	-	1	-	33	3
innerorts	36	3	-	-	2	-	1	-	33	3
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	24	7	-	-	1	-	6	-	17	7
innerorts	22	5	-	-	1	-	4	-	17	7
außerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	11	-	-	-	-	-	-	-	11	6
innerorts	11	-	-	-	-	-	-	-	11	6
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	7	-	-	1	-	6	-	6	1
innerorts	11	5	-	-	1	-	4	-	6	1
außerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	304	264	9	11	182	6	29	-	38	3
innerorts	298	258	9	11	178	6	27	-	38	3
außerorts	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	1 684	1 673	5	12	1 549	2	90	-	5	-
innerorts	1 604	1 593	5	11	1 475	2	85	-	5	-
außerorts	80	80	-	1	74	-	5	-	-	-
Verkehrstüchtigkeit										
insgesamt	353	353	2	2	333	-	13	-	-	-
innerorts	331	331	2	2	311	-	13	-	-	-
außerorts	22	22	-	-	22	-	-	-	-	-
Alkoholeinfluß										
insgesamt	334	334	2	2	314	-	13	-	-	-
innerorts	313	313	2	2	293	-	13	-	-	-
außerorts	21	21	-	-	21	-	-	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)										
insgesamt	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung										
insgesamt	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel										
insgesamt	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung										
insgesamt	23	22	1	-	20	-	1	-	1	-
innerorts	23	22	1	-	20	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßen- teile										
insgesamt	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-
innerorts	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot										
insgesamt	12	11	1	-	9	-	1	-	1	-
innerorts	12	11	1	-	9	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geschwindigkeit										
insgesamt	363	363	1	3	341	-	18	-	-	-
innerorts	321	321	1	2	303	-	15	-	-	-
außerorts	42	42	-	1	38	-	3	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit										
insgesamt	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen										
insgesamt	361	361	1	3	339	-	18	-	-	-
innerorts	319	319	1	2	301	-	15	-	-	-
außerorts	42	42	-	1	38	-	3	-	-	-
Abstand										
insgesamt	157	157	-	-	148	-	9	-	-	-
innerorts	154	154	-	-	146	-	8	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand										
insgesamt	153	153	-	-	145	-	8	-	-	-
innerorts	151	151	-	-	143	-	8	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund										
insgesamt	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Überholen										
insgesamt	24	22	-	1	17	-	4	-	-	-
innerorts	22	20	-	1	15	-	4	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen										
insgesamt	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs										
insgesamt	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage										
insgesamt	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschli. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.1 Fehlerverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	4	3	-	1	2	-	-	-	-	-
innerorts	4	3	-	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens	46	44	-	4	33	-	6	-	1	-
innerorts	39	37	-	4	26	-	6	-	1	-
außerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	344	342	1	1	320	1	18	-	1	-
innerorts	343	341	1	1	319	1	18	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	67	67	1	-	62	-	4	-	-	-
innerorts	67	67	1	-	62	-	4	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	179	179	-	-	174	-	5	-	-	-
innerorts	179	179	-	-	174	-	5	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	95	94	-	1	82	1	9	-	-	-
innerorts	95	94	-	1	82	1	9	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache ----- Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeug- führer ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	ins- gesamt	dar. 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	322	320	-	-	299	1	16	-	2	-
innerorts	321	319	-	-	298	1	16	-	2	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	241	241	-	-	230	-	10	-	-	-
innerorts	240	240	-	-	229	-	10	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	55	55	-	-	49	-	4	-	-	-
innerorts	55	55	-	-	49	-	4	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	26	24	-	-	20	1	2	-	2	-
innerorts	26	24	-	-	20	1	2	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Wamblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	4	2	-	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	4	2	-	-	-	-	2	-	-	-
innerorts	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40	40	-	1	31	-	2	-	-	-
innerorts	39	39	-	1	30	-	2	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.1 Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	25 928	339	1 318	2 117	5 374	6 292	4 050	2 473	1 028	305
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	15 261	254	930	1 361	3 043	3 343	2 200	1 420	694	239
Verkehrstüchtigkeit	626	6	54	73	155	151	91	68	22	6
dar. Alkoholeinfluß	557	6	47	66	141	147	78	56	15	1
Falsche Straßenbenutzung	1 120	75	66	103	202	171	110	75	47	11
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 363	23	137	175	315	319	173	112	42	19
Abstand	3 066	33	223	289	701	809	476	276	93	28
Überholen	283	4	8	10	48	64	32	15	10	5
Vorbeifahren	22	-	3	1	4	5	4	2	1	-
Nebeneinanderfahren	567	3	19	41	95	115	78	49	21	6
Vorfahrt, Vorrang	2 012	22	105	180	414	455	314	207	127	54
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 226	7	56	111	244	281	212	138	82	30
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	470	8	27	40	101	102	57	51	21	14
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 062	65	253	342	761	820	627	413	244	80
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 326 377	18 1	41 9	88 28	185 52	248 71	174 53	129 39	67 25	17 10
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	449	-	8	21	81	111	78	40	8	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	37	1	1	7	16	4	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	24	2	-	1	3	5	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	304	2	12	30	63	66	41	33	11	8
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	102	-	11	10	19	29	11	9	3	5
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	57	-	9	7	15	11	5	5	2	3
Verkehrstüchtigkeit	5	-	1	1	2	1	-	-	-	-
dar. Alkoholeinfluß	4	-	1	1	1	1	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	18	-	5	3	2	4	1	1	1	1
Abstand	3	-	-	-	-	2	-	-	-	1
Überholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	8	-	1	2	1	1	1	1	1	-
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5	-	1	1	1	-	1	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	7	-	-	-	1	1	3	1	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8 4	- -	1 -	1 1	4 2	- -	- -	2 1	- -	- -
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004**6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden****6.2.2 Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Motorrädern**

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Fahrern von Personenkraftwagen										
Beteiligte	16 829	2	933	1 416	3 393	3 972	2 660	1 768	764	240
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	10 196	2	681	952	1 996	2 249	1 502	1 081	539	200
Verkehrstüchtigkeit	379	-	40	58	93	86	46	38	13	5
dar. Alkoholeinfluß	329	-	34	54	84	82	37	29	8	1
Falsche Straßenbenutzung	81	-	6	8	6	17	11	7	4	2
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	714	1	102	122	162	136	69	55	24	14
Abstand	2 309	-	180	224	522	598	361	219	84	27
Überholen	142	-	5	5	17	23	16	10	5	5
Vorbeifahren	13	-	1	-	3	2	3	2	1	-
Nebeneinanderfahren	419	-	15	33	72	80	50	39	17	5
Vorfahrt, Vorrang	1 614	-	85	149	323	363	252	183	111	48
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 074	-	53	101	209	239	187	128	75	29
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	319	-	16	27	70	69	36	40	16	11
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 012	1	203	257	567	631	466	355	201	67
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	924	-	26	61	116	183	133	112	62	16
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	403	-	8	19	80	98	70	34	8	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	182	-	10	16	33	31	25	27	9	6
bei Fahrern von Motorrädern										
Beteiligte	1 471	53	70	129	331	468	257	116	24	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	529	29	36	47	111	152	92	40	9	2
Verkehrstüchtigkeit	21	1	3	1	5	4	5	2	-	-
dar. Alkoholeinfluß	20	1	2	1	5	4	5	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung	21	-	3	4	4	7	1	1	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	184	8	7	22	41	55	35	13	2	-
Abstand	114	9	10	8	25	32	15	11	2	1
Überholen	50	4	2	4	8	21	6	3	1	-
Vorbeifahren	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	17	-	1	-	6	3	5	1	-	1
Vorfahrt, Vorrang	42	5	4	3	5	11	7	4	2	-
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	14	2	1	-	1	7	2	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	21	1	3	1	2	4	4	4	1	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	49	1	3	3	10	13	12	5	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	17	-	1	2	3	3	2	-	2	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	-	-	1	1	1	1	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11	1	1	-	3	3	3	-	-	-

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.3 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	16 937	256	904	1 424	3 673	4 326	2 884	1 842	757	213
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	10 257	198	664	952	2 139	2 310	1 616	1 079	511	171
Verkehrstüchtigkeit	548	4	49	62	136	129	84	59	20	5
dar. Alkoholeinfluß	489	4	43	57	124	125	74	47	14	1
Falsche Straßenbenutzung	683	53	39	67	132	95	67	54	18	7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	992	19	101	130	227	230	142	80	30	11
Abstand	2 161	28	172	189	512	561	363	216	68	18
Überholen	188	4	6	9	40	52	27	14	10	4
Vorbeifahren	20	-	3	1	3	4	4	2	1	-
Nebeneinanderfahren	325	2	15	28	67	78	64	37	17	3
Vorfahrt, Vorrang	1 307	17	73	108	284	307	207	141	97	37
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	793	4	40	65	167	192	131	91	66	24
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	312	7	18	25	73	68	44	37	15	8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 660	51	157	243	503	547	439	308	177	63
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	823	15	34	71	119	174	119	102	59	13
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	287	-	6	18	55	71	65	36	5	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	27	1	-	3	13	4	1	-	-	-
Ladung, Besetzung	16	2	-	1	1	5	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	220	2	9	22	47	53	33	29	8	7
bei weiblichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	7 242	83	414	693	1 701	1 966	1 166	631	271	92
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 036	56	266	409	904	1 033	584	341	183	68
Verkehrstüchtigkeit	78	2	5	11	19	22	7	9	2	1
dar. Alkoholeinfluß	68	2	4	9	17	22	4	9	1	-
Falsche Straßenbenutzung	379	22	27	36	70	76	43	21	29	4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	350	4	36	45	88	89	31	32	12	8
Abstand	815	5	51	100	189	248	113	60	25	10
Überholen	34	-	2	1	8	12	5	1	-	1
Vorbeifahren	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	121	1	4	13	28	37	14	12	4	3
Vorfahrt, Vorrang	616	5	32	72	130	148	107	66	30	17
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	387	3	16	46	77	89	81	47	16	6
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	128	1	9	15	28	34	13	14	6	6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 180	14	96	99	258	273	188	105	67	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	290	3	7	17	66	74	55	27	8	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	97	-	2	3	26	40	13	4	3	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	8	-	1	4	3	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	5	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	61	-	3	8	16	13	8	4	3	1

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004**6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden****6.2.4 Nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	25 928	339	1 318	2 117	5 374	6 292	4 050	2 473	1 028	305
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	15 261	254	930	1 361	3 043	3 343	2 200	1 420	694	239
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	626	6	54	73	155	151	91	68	22	6
dar. Alkoholeinfluss	557	6	47	66	141	147	78	56	15	1
Falsche Straßenbenutzung	1 120	75	66	103	202	171	110	75	47	11
Nicht angepasste Geschwindig- keit	1 363	23	137	175	315	319	173	112	42	19
Abstand	3 066	33	223	289	701	809	476	276	93	28
Überholen	283	4	8	10	48	64	32	15	10	5
Vorfahrt, Vorrang	2 012	22	105	180	414	455	314	207	127	54
Fehler beim Abbiegen	2 202	6	144	174	422	475	368	236	130	53
Fehler beim Ein- und Anfahren	1 195	55	73	97	217	197	153	108	73	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 326	18	41	88	185	248	174	129	67	17
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	304	2	12	30	63	66	41	33	11	8
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 471	53	70	129	331	468	257	116	24	2
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	529	29	36	47	111	152	92	40	9	2
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	21	1	3	1	5	4	5	2	-	-
dar. Alkoholeinfluss	20	1	2	1	5	4	5	2	-	-
Falsche Straßenbenutzung	21	-	3	4	4	7	1	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindig- keit	184	8	7	22	41	55	35	13	2	-
Abstand	114	9	10	8	25	32	15	11	2	1
Überholen	50	4	2	4	8	21	6	3	1	-
Vorfahrt, Vorrang	42	5	4	3	5	11	7	4	2	-
Fehler beim Abbiegen	39	-	2	2	10	12	9	4	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	17	-	1	2	3	3	2	-	2	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	11	1	1	-	3	3	3	-	-	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	16 829	2	933	1 416	3 393	3 972	2 660	1 768	764	240
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	10 196	2	681	952	1 996	2 249	1 502	1 081	539	200
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	379	-	40	58	93	86	46	38	13	5
dar. Alkoholeinfluss	329	-	34	54	84	82	37	29	8	1
Falsche Straßenbenutzung	81	-	6	8	6	17	11	7	4	2
Nicht angepasste Geschwindig- keit	714	1	102	122	162	136	69	55	24	14
Abstand	2 309	-	180	224	522	598	361	219	84	27
Überholen	142	-	5	5	17	23	16	10	5	5
Vorfahrt, Vorrang	1 614	-	85	149	323	363	252	183	111	48
Fehler beim Abbiegen	1 783	-	131	144	338	366	277	205	117	48
Fehler beim Ein- und Anfahren	655	-	36	52	125	141	102	87	46	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	924	-	26	61	116	183	133	112	62	16
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	182	-	10	16	33	31	25	27	9	6
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 570	1	28	111	330	486	307	112	17	1
Fehlverhalten der Fahrzeug- führer insgesamt	1 137	1	23	92	263	328	232	82	15	1
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	20	-	2	-	6	6	4	2	-	-
dar. Alkoholeinfluss	16	-	2	-	5	6	3	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	10	-	-	1	4	2	1	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindig- keit	46	-	3	3	12	14	8	5	-	1
Abstand	332	1	11	29	94	94	67	27	2	-
Überholen	29	-	-	-	6	6	4	1	1	-
Vorfahrt, Vorrang	127	-	1	11	35	40	27	8	1	-
Fehler beim Abbiegen	212	-	3	15	38	64	56	13	4	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	52	-	1	8	17	11	10	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	85	-	-	9	19	23	13	6	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeug- führer	29	-	1	2	5	8	5	4	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.2.5 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei männlichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	10 244	2	636	921	2 191	2 461	1 765	1 299	586	171
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	6 502	2	496	642	1 333	1 424	1 030	801	411	142
Verkehrstüchtigkeit	319	-	37	48	78	70	40	30	12	4
dar. Alkoholeinfluß	276	-	32	45	70	66	34	21	7	1
Falsche Straßenbenutzung	43	-	5	4	6	8	9	4	2	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	506	1	81	94	113	88	56	36	20	7
Abstand	1 518	-	132	137	360	373	257	165	60	17
Überholen	77	-	4	4	14	15	12	9	5	4
Vorbeifahren	11	-	1	-	2	1	3	2	1	-
Nebeneinanderfahren	222	-	13	21	49	48	36	29	13	2
Vorfahrt, Vorrang	996	-	62	83	214	229	151	122	87	34
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	670	-	39	56	137	154	107	84	62	23
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	196	-	12	14	49	43	26	28	11	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 886	1	127	179	355	394	304	263	146	52
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	551 173	- -	21 6	46 17	66 17	118 36	87 28	88 26	54 20	12 7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	251	-	6	16	54	58	57	30	5	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	120	-	7	10	21	21	18	23	6	6
bei weiblichen Fahrzeugführern ²⁾										
Beteiligte	5 178	-	297	495	1 202	1 511	895	469	178	69
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	2 984	-	185	310	663	825	472	280	128	58
Verkehrstüchtigkeit	60	-	3	10	15	16	6	8	1	1
dar. Alkoholeinfluß	53	-	2	9	14	16	3	8	1	-
Falsche Straßenbenutzung	22	-	1	4	-	9	2	3	2	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	189	-	21	28	49	48	13	19	4	7
Abstand	721	-	48	87	162	225	104	54	24	10
Überholen	22	-	1	1	3	8	4	1	-	1
Vorbeifahren	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	105	-	2	12	23	32	14	10	4	3
Vorfahrt, Vorrang	537	-	23	66	109	134	101	61	24	14
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	363	-	14	45	72	85	80	44	13	6
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	96	-	4	13	21	26	10	12	5	4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	947	-	76	78	212	237	162	92	55	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	233 76	- -	5 1	15 4	50 18	65 16	46 16	24 8	8 4	4 3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	97	-	2	3	26	40	13	4	3	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	48	-	3	6	12	10	7	4	3	-

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Alle Fahrzeugführer										
Beteiligte	2 495	6	141	235	453	485	299	175	77	27
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	1 684	7	138	205	369	381	207	109	69	20
Verkehrstüchtigkeit	353	-	30	51	93	102	44	18	14	-
dar. Alkoholeinfluß	334	-	29	47	89	98	42	16	12	-
Falsche Straßenbenutzung	23	-	1	3	2	6	2	1	-	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	363	3	42	66	82	54	35	12	8	3
Abstand	157	1	8	11	35	42	19	13	7	-
Überholen	24	-	-	2	2	4	6	1	1	-
Vorbeifahren	4	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	46	-	-	1	1	8	1	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	344	-	23	23	84	83	57	37	23	6
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	179	-	12	10	44	45	31	20	12	3
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	95	-	8	8	26	21	15	12	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	322	3	32	43	52	74	40	24	14	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40	-	1	5	15	6	3	2	2	1
darunter: Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	2 216	5	139	219	400	420	265	155	74	27
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	1 549	7	135	193	347	341	192	100	67	20
Verkehrstüchtigkeit	333	-	29	48	89	93	42	18	13	-
dar. Alkoholeinfluß	314	-	28	44	85	89	40	16	11	-
Falsche Straßenbenutzung	20	-	1	2	2	5	2	-	-	1
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	341	3	41	62	79	47	32	10	8	3
Abstand	148	1	8	11	31	40	19	12	6	-
Überholen	17	-	-	2	2	3	6	-	1	-
Vorbeifahren	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	33	-	-	-	1	7	1	1	-	-
Vorfahrt, Vorrang	320	-	23	21	80	76	50	34	23	6
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	174	-	12	10	43	44	29	19	12	3
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	82	-	8	6	25	18	10	10	2	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	299	3	31	42	50	65	37	23	14	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	31	-	1	5	11	3	3	2	2	1

1) Einschließlich ohne Angabe des Alters

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.1 Nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	16 937	256	904	1 424	3 673	4 326	2 884	1 842	757	213
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	606	773	735	669	582	534	560	586	675	803
Verkehrstüchtigkeit	32	16	54	44	37	30	29	32	26	23
dar. Alkoholeinfluss	29	16	48	40	34	29	26	26	18	5
Falsche Straßenbenutzung	40	207	43	47	36	22	23	29	24	33
Nicht angepasste Geschwindigkeit	59	74	112	91	62	53	49	43	40	52
Abstand	128	109	190	133	139	130	126	117	90	85
Überholen	11	16	7	6	11	12	9	8	13	19
Vorbeifahren	1	-	3	1	1	1	1	1	1	-
Nebeneinanderfahren	19	8	17	20	18	18	22	20	22	14
Vorfahrt, Vorrang	77	66	81	76	77	71	72	77	128	174
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	47	16	44	46	45	44	45	49	87	113
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	18	27	20	18	20	16	15	20	20	38
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	157	199	174	171	137	126	152	167	234	296
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ... dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	49	59	38	50	32	40	41	55	78	61
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	17	-	7	13	15	16	23	20	7	14
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	2	4	-	2	4	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	8	-	1	-	1	-	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	13	8	10	15	13	12	11	16	11	33
Weibliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	7 242	83	414	693	1 701	1 966	1 166	631	271	92
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	557	675	643	590	531	525	501	540	675	739
Verkehrstüchtigkeit	11	24	12	16	11	11	6	14	7	11
dar. Alkoholeinfluss	9	24	10	13	10	11	3	14	4	-
Falsche Straßenbenutzung	52	265	65	52	41	39	37	33	107	43
Nicht angepasste Geschwindigkeit	48	48	87	65	52	45	27	51	44	87
Abstand	113	60	123	144	111	126	97	95	92	109
Überholen	5	-	5	1	5	6	4	2	-	11
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	17	12	10	19	16	19	12	19	15	33
Vorfahrt, Vorrang	85	60	77	104	76	75	92	105	111	185
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	53	36	39	66	45	45	69	74	59	65
Nichtbeachten der Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	18	12	22	22	16	17	11	22	22	65
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	163	169	232	143	152	139	161	166	247	185
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ... dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	40	36	17	25	39	38	47	43	30	43
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	13	-	5	4	15	20	11	6	11	22
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	1	-	2	6	2	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8	-	7	12	9	7	7	6	11	11

1) Einschl. ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Ins- gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	25 928	339	1 318	2 117	5 374	6 292	4 050	2 473	1 028	305
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	589	749	706	643	566	531	543	574	675	784
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	24	18	41	34	29	24	22	27	21	20
dar. Alkoholeinfluss	21	18	36	31	26	23	19	23	15	3
Falsche Straßenbenutzung	43	221	50	49	38	27	27	30	46	36
Nicht angepasste Geschwindigkeit	53	68	104	83	59	51	43	45	41	62
Abstand	118	97	169	137	130	129	118	112	90	92
Überholen	11	12	6	5	9	10	8	6	10	16
Vorfahrt, Vorrang	78	65	80	85	77	72	78	84	124	177
Fehler beim Abbiegen	85	18	109	82	79	75	91	95	126	174
Fehler beim Ein- und Anfahren	46	162	55	46	40	31	38	44	71	66
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	51	53	31	42	34	39	43	52	65	56
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12	6	9	14	12	10	10	13	11	26
dar. Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 471	53	70	129	331	468	257	116	24	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	360	547	514	364	335	325	358	345	375	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	14	19	43	8	15	9	19	17	-	-
dar. Alkoholeinfluss	14	19	29	8	15	9	19	17	-	-
Falsche Straßenbenutzung	14	-	43	31	12	15	4	9	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	125	151	100	171	124	118	136	112	83	-
Abstand	77	170	143	62	76	68	58	95	83	500
Überholen	34	75	29	31	24	45	23	26	42	-
Vorfahrt, Vorrang	29	94	57	23	15	24	27	34	83	-
Fehler beim Abbiegen	27	-	29	16	30	26	35	34	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	14	-	-	-	4	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	12	-	14	16	9	6	8	-	83	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7	19	14	-	9	6	12	-	-	-
dar. Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	16 829	2	933	1 416	3 393	3 972	2 660	1 768	764	240
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	606	1 000	730	672	588	566	565	611	705	833
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	23	-	43	41	27	22	17	21	17	21
dar. Alkoholeinfluss	20	-	36	38	25	21	14	16	10	4
Falsche Straßenbenutzung	5	-	6	6	2	4	4	4	5	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	42	500	109	86	48	34	26	31	31	58
Abstand	137	-	193	158	154	151	136	124	110	113
Überholen	8	-	5	4	5	6	6	6	7	21
Vorfahrt, Vorrang	96	-	91	105	95	91	95	104	145	200
Fehler beim Abbiegen	106	-	140	102	100	92	104	116	153	200
Fehler beim Ein- und Anfahren	39	-	39	37	37	35	38	49	60	50
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	55	-	28	43	34	46	50	63	81	67
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11	-	11	11	10	8	9	15	12	25
dar. Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 570	1	28	111	330	486	307	112	17	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	724	1 000	821	829	797	675	756	732	882	1 000
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit	13	-	71	-	18	12	13	18	-	-
dar. Alkoholeinfluss	10	-	71	-	15	12	10	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	6	-	-	9	12	4	3	9	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	29	-	107	27	36	29	26	45	-	1 000
Abstand	211	1 000	393	261	285	193	218	241	118	-
Überholen	18	-	-	-	18	12	13	9	59	-
Vorfahrt, Vorrang	81	-	36	99	106	82	88	71	59	-
Fehler beim Abbiegen	135	-	107	135	115	132	182	116	235	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	33	-	36	72	52	23	33	18	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	54	-	-	81	58	47	42	54	59	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	18	-	36	18	15	16	16	36	-	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.4. Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte nach Altersgruppen bei Unfällen mit Personenschaden

6.4.3 Fahrer von Personenkraftwagen nach Geschlecht

Ursache	Ins-gesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	10 244	2	636	921	2 191	2 461	1 765	1 299	586	171
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	635	1 000	780	697	608	579	584	617	701	830
Verkehrstüchtigkeit	31	-	58	52	36	28	23	23	20	23
dar. Alkoholeinfluss	27	-	50	49	32	27	19	16	12	6
Falsche Straßenbenutzung	4	-	8	4	3	3	5	3	3	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	49	500	127	102	52	36	32	28	34	41
Abstand	148	-	208	149	164	152	146	127	102	99
Überholen	8	-	6	4	6	6	7	7	9	23
Vorbeifahren	1	-	2	-	1	-	2	2	2	-
Nebeneinanderfahren	22	-	20	23	22	20	20	22	22	12
Vorfahrt, Vorrang	97	-	97	90	98	93	86	94	148	199
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	65	-	61	61	63	63	61	65	106	135
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	19	-	19	15	22	17	15	22	19	41
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	184	500	200	194	162	160	172	202	249	304
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	54	-	33	50	30	48	49	68	92	70
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	17	-	9	18	8	15	16	20	34	41
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	25	-	9	17	25	24	32	23	9	18
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12	-	11	11	10	9	10	18	10	35
Weibliche Fahrzeugführer ²⁾										
Beteiligte	5 178	-	297	495	1 202	1 511	895	469	178	69
Fehlverhalten der Fahrzeugführer je 1 000 Beteiligte	576	-	623	626	552	546	527	597	719	841
Verkehrstüchtigkeit	12	-	10	20	12	11	7	17	6	14
dar. Alkoholeinfluss	10	-	7	18	12	11	3	17	6	-
Falsche Straßenbenutzung	4	-	3	8	-	6	2	6	11	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit	37	-	71	57	41	32	15	41	22	101
Abstand	139	-	162	176	135	149	116	115	135	145
Überholen	4	-	3	2	2	5	4	2	-	14
Vorbeifahren	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	20	-	7	24	19	21	16	21	22	43
Vorfahrt, Vorrang	104	-	77	133	91	89	113	130	135	203
dar.: Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	70	-	47	91	60	56	89	94	73	87
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	19	-	13	26	17	17	11	26	28	58
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	183	-	256	158	176	157	181	196	309	217
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ...	45	-	17	30	42	43	51	51	45	58
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	15	-	3	8	15	11	18	17	22	43
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	19	-	7	6	22	26	15	9	17	29
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9	-	10	12	10	7	8	9	17	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache ----- Ortslage	Ins- gesamt ¹⁾	Kraft- fahr- zeuge zusam- men	Darunter						Fahrräder		
			Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	zusam- men	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren	
bei Unfällen mit Getöteten											
Technische Mängel, Wartungsmängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden											
Technische Mängel, Wartungsmängel	116	50	1	5	29	2	12	-	66	5	
innerorts	113	47	1	5	26	2	12	-	66	5	
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-	
Beleuchtung	41	-	-	-	-	-	-	-	41	3	
innerorts	41	-	-	-	-	-	-	-	41	3	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bereifung	12	11	1	3	7	-	-	-	1	-	
innerorts	11	10	1	3	6	-	-	-	1	-	
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Bremsen	24	15	-	-	10	-	4	-	9	2	
innerorts	24	15	-	-	10	-	4	-	9	2	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lenkung	12	11	-	-	9	-	2	-	1	-	
innerorts	11	10	-	-	8	-	2	-	1	-	
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Mängel	27	13	-	2	3	2	6	-	14	-	
innerorts	26	12	-	2	2	2	6	-	14	-	
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)											
Technische Mängel, Wartungsmängel	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-	
innerorts	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bereifung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremsen	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-	
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lenkung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Mängel	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.6 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache ----- Ortslage	Bei Unfällen							Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden				
	insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren		insgesamt	dar. im Alter von ... Jahren			
		6 - 14	65 und mehr		6 - 14	65 und mehr		
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	31	-	13	1699	443	174	16	
innerorts	31	-	13	1699	443	174	16	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
Verkehrstüchtigkeit	5	-	-	105	1	9	3	
innerorts	5	-	-	105	1	9	3	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
Alkoholeinfluß	5	-	-	97	-	7	3	
innerorts	5	-	-	97	-	7	3	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	2	-	-	-	
innerorts	-	-	-	2	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	6	1	2	-	
innerorts	-	-	-	6	1	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
Falsches Verhalten der Fußgänger	26	-	13	1 594	442	165	13	
innerorts	26	-	13	1 594	442	165	13	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn ...	23	-	12	1 499	433	155	13	
innerorts	23	-	12	1 499	433	155	13	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	4	-	2	227	37	18	4	
innerorts	4	-	2	227	37	18	4	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	1	119	24	12	2	
innerorts	1	-	1	119	24	12	2	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
an anderen Stellen:								
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindern.	-	-	-	271	117	15	1	
innerorts	-	-	-	271	117	15	1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	18	-	9	869	253	110	6	
innerorts	18	-	9	869	253	110	6	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	13	2	-	-	
innerorts	-	-	-	13	2	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	24	1	3	-	
innerorts	-	-	-	24	1	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	9	2	-	-	
innerorts	-	-	-	9	2	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler der Fußgänger	3	-	1	62	6	7	-	
innerorts	3	-	1	62	6	7	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf						
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes-u. Kreisstr.		andere Straßen		
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	
bei Unfällen mit Getöteten											
Straßenverhältnisse als Unfallursachen											
Straßenverhältnisse	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	3	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Regen	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen											
Witterungseinflüsse	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Sichtbehinderung durch:											
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen											
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt											
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt ...	92	90	2	2	17	-	-	-	-	73	-

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes-u. Kreisstr.		andere Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	459	430	29	29	68	-	-	-	362	-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	452	423	29	29	68	-	-	-	355	-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	37	36	1	1	10	-	-	-	26	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Schnee, Eis	125	122	3	3	18	-	-	-	104	-
Regen	281	256	25	25	40	-	-	-	216	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	8	8	-	-	-	-	-	-	8	-
Zustand der Straße	6	6	-	-	-	-	-	-	6	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	6	6	-	-	-	-	-	-	6	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	25	25	-	-	3	-	-	-	22	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	3	-	-	1	-	-	-	2	-
blendende Sonne	20	20	-	-	1	-	-	-	19	-
Seitenwind	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	101	97	4	4	17	-	-	-	80	-
Hindernisse	89	89	-	-	17	-	-	-	72	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	19	19	-	-	3	-	-	-	16	-
Wild auf der Fahrbahn	18	18	-	-	7	-	-	-	11	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	39	39	-	-	4	-	-	-	35	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	13	-	-	3	-	-	-	10	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	12	8	4	4	-	-	-	-	8	-
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	7	7	-	-	-	-	-	-	7	-
Unfallursachen insgesamt ...	17 668	17 298	370	370	2 485	-	-	-	14 813	-

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.7 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Auto- bahnen	Davon auf					
		inner- orts	außer- orts		Bundesstraßen		Landes- u. Kreisstr.		andere Straßen	
					zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts	zusammen	dar. außer- orts
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	107	94	13	13	9	-	-	-	85	-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	107	94	13	13	9	-	-	-	85	-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	4	-	-	-	-	-	-	4	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	40	37	3	3	5	-	-	-	32	-
Regen	62	52	10	10	3	-	-	-	49	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	5	4	1	1	-	-	-	-	4	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	2	1	1	-	-	-	-	2	-
blendende Sonne	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	11	9	2	2	2	-	-	-	7	-
Hindernisse	10	8	2	2	1	-	-	-	7	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	6	2	2	1	-	-	-	5	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt ...	1 830	1 734	96	96	178	-	-	-	1 556	-

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004**6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ^{*)}**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden ¹⁾	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
Alkoholeinfluß	554	719	5	115	599	332
innerorts	535	692	5	108	579	311
außerorts	19	27	-	7	20	21
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	14	-	2	12	7
innerorts	8	10	-	2	8	7
außerorts	2	4	-	-	4	-
Übermüdung	12	14	-	2	12	6
innerorts	10	12	-	2	10	5
außerorts	2	2	-	-	2	1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	47	54	1	19	34	6
innerorts	45	52	1	19	32	6
außerorts	2	2	-	-	2	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	1 026	1 114	3	138	973	11
innerorts	1 026	1 114	3	138	973	11
außerorts	-	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	54	62	-	11	51	11
innerorts	54	62	-	11	51	11
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindig- keit	5	7	1	3	3	2
innerorts	4	5	1	3	1	2
außerorts	1	2	-	-	2	-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 344	1 641	19	301	1 321	359
innerorts	1 253	1 521	17	279	1 225	317
außerorts	91	120	2	22	96	42
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 970	3 856	3	130	3 723	153
innerorts	2 829	3 667	3	122	3 542	151
außerorts	141	189	-	8	181	2
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	55	75	-	4	71	4
innerorts	53	73	-	4	69	3
außerorts	2	2	-	-	2	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	10	13	-	1	12	2
innerorts	10	13	-	1	12	-
außerorts	-	-	-	-	-	2
Überholen trotz Gegenverkehrs	8	10	-	-	10	2
innerorts	8	10	-	-	10	2
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	67	78	-	7	71	8
innerorts	67	78	-	7	71	8
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	8	-	-	8	-
innerorts	6	8	-	-	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	21	25	-	1	24	4
innerorts	21	25	-	1	24	4
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	170	179	-	14	165	6
innerorts	170	179	-	14	165	6
außerorts	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	1	1	-	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

¹⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	14	18	-	1	17	3
innerorts	14	18	-	1	17	3
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	8	-	-	8	1
innerorts	8	8	-	-	8	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	561	661	2	40	619	45
innerorts	515	603	2	35	566	38
außerorts	46	58	-	5	53	7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	311	400	-	25	375	67
innerorts	311	400	-	25	375	67
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 226	1 554	5	150	1 399	179
innerorts	1 226	1 554	5	150	1 399	179
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	2	2	-	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	1
außerorts	2	2	-	-	2	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	1	-	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	469	640	2	79	559	95
innerorts	469	640	2	79	559	95
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	2	3	1	1	1	-
innerorts	2	3	1	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	2 200	2 654	6	252	2 396	241
innerorts	2 199	2 653	6	251	2 396	240
außerorts	1	1	-	1	-	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	665	763	-	78	685	55
innerorts	665	763	-	78	685	55
außerorts	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 193	1 334	1	133	1 200	26
innerorts	1 193	1 334	1	133	1 200	26
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern						
an Fußgängerüberwegen	36	38	2	6	30	-
innerorts	36	38	2	6	30	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	341	370	2	63	305	-
innerorts	341	370	2	63	305	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	285	301	1	49	251	-
innerorts	285	301	1	49	251	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	36	38	-	7	31	-
innerorts	36	38	-	7	31	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	627	681	3	97	581	-
innerorts	627	681	3	97	581	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004**6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ^{*)}**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unf. mit Sach- schaden ¹⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Unzulässiges Halten oder Parken	15	17	-	-	17	-
innerorts	15	17	-	-	17	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder						
aussteigen	4	5	-	1	4	-
innerorts	2	2	-	-	2	-
außerorts	2	3	-	1	2	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Ent- laden	430	443	1	41	401	2
innerorts	430	443	1	41	401	2
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	36	40	-	7	33	2
innerorts	35	39	-	6	33	2
außerorts	1	1	-	1	-	-
Überladung, Überbesetzung	11	17	-	-	17	-
innerorts	11	17	-	-	17	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	13	-	2	11	4
innerorts	11	11	-	2	9	3
außerorts	2	2	-	-	2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	275	353	2	57	294	35
innerorts	269	347	2	57	288	34
außerorts	6	6	-	-	6	1
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	41	44	-	4	40	-
innerorts	41	44	-	4	40	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Bereifung	12	14	-	2	12	1
innerorts	11	12	-	1	11	1
außerorts	1	2	-	1	1	-
Bremsen	24	32	-	2	30	3
innerorts	24	32	-	2	30	3
außerorts	-	-	-	-	-	-
Lenkung	12	15	-	3	12	1
innerorts	11	14	-	3	11	1
außerorts	1	1	-	-	1	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	27	31	-	7	24	2
innerorts	26	29	-	7	22	2
außerorts	1	2	-	-	2	-
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluß	95	112	5	45	62	3
innerorts	95	112	5	45	62	3
außerorts	-	-	-	-	-	-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	2	-
innerorts	2	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	6	7	-	-	7	-
innerorts	6	7	-	-	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn						
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	222	259	4	87	168	4
innerorts	222	259	4	87	168	4
außerorts	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden 1)	
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	117	132	1	37	94	2
innerorts	117	132	1	37	94	2
außerorts	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	268	304	-	78	226	1
innerorts	268	304	-	78	226	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	859	1 008	18	249	741	6
innerorts	859	1 008	18	249	741	6
außerorts	-	-	-	-	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten	13	17	-	1	16	-
innerorts	13	17	-	1	16	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	24	25	-	1	24	-
innerorts	24	25	-	1	24	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	8	-	1	7	-
innerorts	8	8	-	1	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Anderere Fehler der Fußgänger	61	68	3	11	54	-
innerorts	61	68	3	11	54	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	37	42	-	5	37	4
innerorts	36	41	-	5	36	4
außerorts	1	1	-	-	1	-
Anderere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	125	148	1	20	127	40
innerorts	122	145	1	19	125	37
außerorts	3	3	-	1	2	3
Regen	281	364	2	35	327	62
innerorts	256	334	2	32	300	52
außerorts	25	30	-	3	27	10
Anderere Einflüsse	8	9	-	1	8	1
innerorts	8	9	-	1	8	1
außerorts	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Anderere Zustand der Straße	6	6	-	1	5	-
innerorts	6	6	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2003**6.8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)**

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unf. mit Sach- schaden ¹⁾
		insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	
Witterungseinflüsse					
Sichtbehinderung durch:					
Nebel	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw	3	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	1
blendende Sonne	20	29	1	5	23
innerorts	20	29	1	5	23
außerorts	-	-	-	-	-
Seitenwind	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	2	-	2	-
innerorts	1	2	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-
Hindernisse					
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	19	19	-	2	17
innerorts	19	19	-	2	17
außerorts	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	18	21	-	-	21
innerorts	18	21	-	-	21
außerorts	-	-	-	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	39	40	-	5	35
innerorts	39	40	-	5	35
außerorts	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	13	-	1	12
innerorts	13	13	-	1	12
außerorts	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen					
innerorts	8	9	-	2	7
außerorts	4	5	-	1	4

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

6.9.1 Alle Unfälle

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholfälle
Ortslage							
Innerorts	13 452	16 227	68	1 775	14 384	1 158	1 068
Außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	282	372	2	36	334	56	11
Insgesamt ...	13 734	16 599	70	1 811	14 718	1 214	1 079
Unfalltyp							
Fahrunfall	955	1 135	15	247	873	319	160
Abbiege-Unfall	2 958	3 593	7	334	3 252	231	95
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 954	3 642	9	368	3 265	340	63
Überschreiten-Unfall	1 476	1 705	29	416	1 260	11	9
Unfall durch ruhenden Verkehr ...	882	966	2	86	878	119	238
Unfall im Längsverkehr	3 067	3 916	4	154	3 758	99	255
Sonstiger Unfall	1 442	1 642	4	206	1 432	95	259
Insgesamt ...	13 734	16 599	70	1 811	14 718	1 214	1 079
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	10 291	12 248	40	1 222	10 986	604	347
Dämmerung	709	864	1	98	765	71	77
Dunkelheit	2 734	3 487	29	491	2 967	539	655
Insgesamt ...	13 734	16 599	70	1 811	14 718	1 214	1 079
Monat							
Januar	747	899	5	105	789	117	86
Februar	681	868	4	93	771	86	78
März	987	1 210	12	143	1 055	97	78
April	1 114	1 321	4	141	1 176	97	102
Mai	1 307	1 584	6	171	1 407	102	85
Juni	1 438	1 714	1	174	1 539	95	84
Juli	1 197	1 474	8	152	1 314	78	90
August	1 514	1 807	8	189	1 610	101	91
September	1 535	1 833	4	194	1 635	115	87
Oktober	1 259	1 496	7	163	1 326	100	97
November	1 040	1 241	3	142	1 096	116	94
Dezember	915	1 152	8	144	1 000	110	107
Insgesamt ...	13 734	16 599	70	1 811	14 718	1 214	1 079
Wochentag							
Montag	2 165	2 575	9	254	2 312	161	115
Dienstag	2 188	2 550	6	279	2 265	132	97
Mittwoch	2 107	2 495	8	268	2 219	150	128
Donnerstag	2 276	2 730	12	298	2 420	178	161
Freitag	2 404	2 882	14	325	2 543	187	172
Samstag	1 483	1 881	13	211	1 657	221	222
Sonntag	1 111	1 486	8	176	1 302	185	184
Insgesamt ...	13 734	16 599	70	1 811	14 718	1 214	1 079
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	230	323	4	66	253	104	124
2 Uhr - 3.59	175	243	3	40	200	93	103
4 Uhr - 5.59	264	326	5	48	273	74	68
6 Uhr - 7.59	970	1 123	6	127	990	103	57
8 Uhr - 9.59	1 343	1 588	6	177	1 405	96	30
10 Uhr - 11.59	1 505	1 812	5	166	1 641	92	38
12 Uhr - 13.59	1 823	2 203	7	206	1 990	100	39
14 Uhr - 15.59	2 231	2 653	9	248	2 396	114	66
16 Uhr - 17.59	2 204	2 616	10	276	2 330	127	97
18 Uhr - 19.59	1 749	2 125	5	258	1 862	106	141
20 Uhr - 21.59	774	975	6	124	845	94	149
22 Uhr - 23.59	466	612	4	75	533	111	167
Zusammen ²⁾ ...	13 734	16 599	70	1 811	14 718	1 214	1 079

1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) - 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

6.9.2 Unfälle mit Alkoholeinfluß und Unfallfolgen ¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	629	802	9	153	640	314	1 068
Außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	19	27	-	7	20	21	11
Insgesamt ...	648	829	9	160	660	335	1 079
Unfalltyp							
Fahrunfall	189	243	4	55	184	164	160
Abbiege-Unfall	56	72	-	9	63	16	95
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	89	124	-	15	109	21	63
Überschreiten-Unfall	97	116	4	49	63	3	9
Unfall durch ruhenden Verkehr ...	51	67	-	4	63	83	238
Unfall im Längsverkehr	91	119	-	11	108	32	255
Sonstiger Unfall	75	88	1	17	70	16	259
Insgesamt ...	648	829	9	160	660	335	1 079
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	226	272	2	43	227	72	347
Dämmerung	49	67	-	17	50	20	77
Dunkelheit	373	490	7	100	383	243	655
Insgesamt ...	648	829	9	160	660	335	1 079
Monat							
Januar	43	52	1	13	38	31	86
Februar	41	54	-	14	40	23	78
März	40	53	-	12	41	30	78
April	40	47	-	11	36	24	102
Mai	77	96	2	11	83	44	85
Juni	63	80	-	12	68	25	84
Juli	53	71	2	14	55	13	90
August	72	95	1	9	85	27	91
September	63	80	1	15	64	27	87
Oktober	57	70	1	19	50	32	97
November	56	76	-	17	59	31	94
Dezember	43	55	1	13	41	28	107
Insgesamt ...	648	829	9	160	660	335	1 079
Wochentag							
Montag	82	97	1	22	74	25	115
Dienstag	69	81	-	17	64	19	97
Mittwoch	70	83	2	15	66	31	128
Donnerstag	71	93	2	14	77	43	161
Freitag	97	117	-	21	96	53	172
Samstag	137	186	3	41	142	76	222
Sonntag	122	172	1	30	141	88	184
Insgesamt ...	648	829	9	160	660	335	1 079
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	64	89	2	18	69	52	124
2 Uhr - 3.59	77	119	2	22	95	62	103
4 Uhr - 5.59	67	95	2	16	77	37	68
6 Uhr - 7.59	39	48	-	9	39	31	57
8 Uhr - 9.59	27	34	-	6	28	13	30
10 Uhr - 11.59	14	21	-	2	19	3	38
12 Uhr - 13.59	17	21	-	3	18	8	39
14 Uhr - 15.59	46	54	1	10	43	7	66
16 Uhr - 17.59	52	61	-	17	44	9	97
18 Uhr - 19.59	96	114	1	24	89	25	141
20 Uhr - 21.59	76	90	1	15	74	38	149
22 Uhr - 23.59	73	83	-	18	65	50	167
Zusammen ²⁾ ...	648	829	9	160	660	335	1 079

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war - 1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) - 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.9 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

6.9.3 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % ¹⁾

Gegenstand der Nachweisung	Unfälle mit Personen- schaden	Ver- unglückte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden ¹⁾	Sonstige Alkoholunfälle
Ortslage							
Innerorts	4,7	4,9	13,2	8,6	4,4	27,1	100,0
Außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6,7	7,3	-	19,4	6,0	37,5	100,0
Insgesamt ...	4,7	5,0	12,9	8,8	4,5	27,6	100,0
Unfalltyp							
Fahrerunfall	19,8	21,4	26,7	22,3	21,1	51,4	100,0
Abbiege-Unfall	1,9	2,0	-	2,7	1,9	6,9	100,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3,0	3,4	-	4,1	3,3	6,2	100,0
Überschreiten-Unfall	6,6	6,8	13,8	11,8	5,0	27,3	100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr ...	5,8	6,9	-	4,7	7,2	69,7	100,0
Unfall im Längsverkehr	3,0	3,0	-	7,1	2,9	32,3	100,0
Sonstiger Unfall	5,2	5,4	25,0	8,3	4,9	16,8	100,0
Insgesamt ...	4,7	5,0	12,9	8,8	4,5	27,6	100,0
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	2,2	2,2	5,0	3,5	2,1	11,9	100,0
Dämmerung	6,9	7,8	-	17,3	6,5	28,2	100,0
Dunkelheit	13,6	14,1	24,1	20,4	12,9	45,1	100,0
Insgesamt ...	4,7	5,0	12,9	8,8	4,5	27,6	100,0
Monat							
Januar	5,8	5,8	20,0	12,4	4,8	26,5	100,0
Februar	6,0	6,2	-	15,1	5,2	26,7	100,0
März	4,1	4,4	-	8,4	3,9	30,9	100,0
April	3,6	3,6	-	7,8	3,1	24,7	100,0
Mai	5,9	6,1	33,3	6,4	5,9	43,1	100,0
Juni	4,4	4,7	-	6,9	4,4	26,3	100,0
Juli	4,4	4,8	25,0	9,2	4,2	16,7	100,0
August	4,8	5,3	12,5	4,8	5,3	26,7	100,0
September	4,1	4,4	25,0	7,7	3,9	23,5	100,0
Oktober	4,5	4,7	14,3	11,7	3,8	32,0	100,0
November	5,4	6,1	-	12,0	5,4	26,7	100,0
Dezember	4,7	4,8	12,5	9,0	4,1	25,5	100,0
Insgesamt ...	4,7	5,0	12,9	8,8	4,5	27,6	100,0
Wochentag							
Montag	3,8	3,8	11,1	8,7	3,2	15,5	100,0
Dienstag	3,2	3,2	-	6,1	2,8	14,4	100,0
Mittwoch	3,3	3,3	25,0	5,6	3,0	20,7	100,0
Donnerstag	3,1	3,4	16,7	4,7	3,2	24,2	100,0
Freitag	4,0	4,1	-	6,5	3,8	28,3	100,0
Samstag	9,2	9,9	23,1	19,4	8,6	34,4	100,0
Sonntag	11,0	11,6	12,5	17,0	10,8	47,6	100,0
Insgesamt ...	4,7	5,0	12,9	8,8	4,5	27,6	100,0
Uhrzeit							
0 Uhr - 1.59	27,8	27,6	50,0	27,3	27,3	50,0	100,0
2 Uhr - 3.59	44,0	49,0	66,7	55,0	47,5	66,7	100,0
4 Uhr - 5.59	25,4	29,1	40,0	33,3	28,2	50,0	100,0
6 Uhr - 7.59	4,0	4,3	-	7,1	3,9	30,1	100,0
8 Uhr - 9.59	2,0	2,1	-	3,4	2,0	13,5	100,0
10 Uhr - 11.59	0,9	1,2	-	1,2	1,2	3,3	100,0
12 Uhr - 13.59	0,9	1,0	-	1,5	0,9	8,0	100,0
14 Uhr - 15.59	2,1	2,0	11,1	4,0	1,8	6,1	100,0
16 Uhr - 17.59	2,4	2,3	-	6,2	1,9	7,1	100,0
18 Uhr - 19.59	5,5	5,4	20,0	9,3	4,8	23,6	100,0
20 Uhr - 21.59	9,8	9,2	16,7	12,1	8,8	40,4	100,0
22 Uhr - 23.59	15,7	13,6	-	24,0	12,2	45,0	100,0
Zusammen ²⁾ ...	4,7	5,0	12,9	8,8	4,5	27,6	100,0

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war - 1) schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) - 2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004**6.10 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Leistung ihres Fahrzeugs**

Ursache	Ins- gesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden											
Beteiligte Fahrzeug- führer	16 829	45	599	398	2 209	1 008	2 075	3 145	2 496	3 491	1 363
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	10 196	21	308	220	1 188	583	1 223	1 829	1 491	2 147	1 186
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	379	1	11	12	56	29	49	73	52	84	12
dar.Alkoholeinfluss	329	1	10	8	51	25	42	65	43	76	8
Falsche Straßen- benutzung	81	-	2	1	3	3	8	18	6	18	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit	714	2	24	17	89	42	98	101	100	193	48
Abstand	2 309	6	62	53	304	164	323	432	328	491	146
Überholen	142	-	1	-	11	5	9	20	17	21	58
Vorfahrt, Vorrang	1 614	5	61	37	184	89	208	278	235	373	144
Fehler beim Abbiegen	1 783	3	66	40	212	93	212	336	275	340	206
Fehler beim Ein- und Anfahren	655	1	20	10	79	35	74	129	95	143	69
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	924	1	30	26	77	34	75	151	141	159	230
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	182	-	3	5	16	7	21	35	26	43	26
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)											
Beteiligte Fahrzeug- führer	2 216	3	69	53	238	129	280	431	362	507	144
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 549	2	45	36	172	97	204	298	233	331	131
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	333	-	10	8	43	25	39	74	56	63	15
dar.Alkoholeinfluss	314	-	9	6	41	24	37	72	53	58	14
Falsche Straßen- benutzung	20	-	-	1	4	-	1	3	2	4	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	341	-	4	5	46	22	47	60	46	85	26
Abstand	148	-	6	4	13	7	15	36	22	32	13
Überholen	17	-	1	-	1	1	4	1	1	4	4
Vorfahrt, Vorrang	320	2	16	11	35	23	35	60	57	63	18
Fehler beim Abbiegen	230	-	7	4	21	15	45	42	33	48	15
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	-	-	2	3	2	2	2	3	2	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	31	-	1	-	2	1	6	7	5	6	3
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)											
Beteiligte Fahrzeug- führer	19 045	48	668	451	2 447	1 137	2 355	3 576	2 858	3 998	1 507
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	11 745	23	353	256	1 360	680	1 427	2 127	1 724	2 478	1 317
darunter:											
Verkehrstüchtigkeit	712	1	21	20	99	54	88	147	108	147	27
dar.Alkoholeinfluss	643	1	19	14	92	49	79	137	96	134	22
Falsche Straßen- benutzung	101	-	2	2	7	3	9	21	8	22	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 055	2	28	22	135	64	145	161	146	278	74
Abstand	2 457	6	68	57	317	171	338	468	350	523	159
Überholen	159	-	2	-	12	6	13	21	18	25	62
Vorfahrt, Vorrang	1 934	7	77	48	219	112	243	338	292	436	162
Fehler beim Abbiegen	2 013	3	73	44	233	108	257	378	308	388	221
Fehler beim Ein- und Anfahren	675	1	20	12	82	37	76	131	98	145	73
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	924	1	30	26	77	34	75	151	141	159	230
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	213	-	4	5	18	8	27	42	31	49	29

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.11 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Beteiligte Fahrzeugführer	21 166	21 064	189	245	583	1 122	1 098	2 226	3 702	5 206	4 419	2 274	102
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	12 412	12 284	123	162	385	680	670	1 306	2 211	2 901	2 509	1 337	128
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	446	408	7	9	18	35	34	53	88	95	59	10	38
dar. Alkoholeinfluss	387	352	6	9	15	30	27	51	79	82	45	8	35
Falsche Straßenbenutzung	128	122	-	1	6	5	11	3	22	24	23	27	6
Nicht angepasste													
Geschwindigkeit	1 065	1 034	23	20	59	100	75	137	193	226	148	53	31
Abstand	2 881	2 862	34	40	102	166	173	323	547	774	567	136	19
Überholen	239	239	2	1	5	12	12	15	37	39	42	74	-
Vorfahrt, Vorrang	1 826	1 819	14	20	61	94	78	184	343	464	429	132	7
Fehler beim Abbiegen	2 097	2 088	20	36	64	110	105	226	365	498	458	206	9
Fehler beim Ein- und Anfahren	732	728	3	6	17	44	31	72	132	161	191	71	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	1 060	1 056	5	7	19	27	53	102	154	197	227	265	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	264	262	4	3	4	16	16	26	47	62	46	38	2
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Beteiligte Fahrzeugführer	2 476	2 427	24	21	54	121	107	254	381	502	361	602	49
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 673	1 595	21	15	53	91	111	208	314	373	231	178	78
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	353	329	2	2	11	19	30	61	74	88	39	3	24
dar. Alkoholeinfluss	334	312	2	2	9	18	30	57	72	85	34	3	22
Falsche Straßenbenutzung	22	22	-	-	1	-	1	2	6	4	1	7	-
Nicht angepasste													
Geschwindigkeit	363	339	8	5	15	24	22	49	70	57	30	59	24
Abstand	157	144	-	-	3	6	9	18	26	43	17	22	13
Überholen	22	22	-	-	-	-	4	3	1	3	5	6	-
Vorfahrt, Vorrang	342	339	3	1	12	20	21	31	56	107	78	10	3
Fehler beim Abbiegen	241	230	7	4	7	13	13	26	47	48	45	20	11
Fehler beim Ein- und Anfahren	24	22	-	-	1	2	4	-	4	3	1	7	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	40	39	-	-	2	3	1	7	9	6	6	5	1
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Beteiligte Fahrzeugführer	23 642	23 491	213	266	637	1 243	1 205	2 480	4 083	5 708	4 780	2 876	151
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	14 085	13 879	144	177	438	771	781	1 514	2 525	3 274	2 740	1 515	206
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	799	737	9	11	29	54	64	114	162	183	98	13	62
dar. Alkoholeinfluss	721	664	8	11	24	48	57	108	151	167	79	11	57
Falsche Straßenbenutzung	150	144	-	1	7	5	12	5	28	28	24	34	6
Nicht angepasste													
Geschwindigkeit	1 428	1 373	31	25	74	124	97	186	263	283	178	112	55
Abstand	3 038	3 006	34	40	105	172	182	341	573	817	584	158	32
Überholen	261	261	2	1	5	12	16	18	38	42	47	80	-
Vorfahrt, Vorrang	2 168	2 158	17	21	73	114	99	215	399	571	507	142	10
Fehler beim Abbiegen	2 338	2 318	27	40	71	123	118	252	412	546	503	226	20
Fehler beim Ein- und Anfahren	756	750	3	6	18	46	35	72	136	164	192	78	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	1 060	1 056	5	7	19	27	53	102	154	197	227	265	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	304	301	4	3	6	19	17	33	56	68	52	43	3

6 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 2004

6.12 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis	
		zusammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden													
Beteiligte Fahrzeugführer	16 829	16 760	143	180	443	839	829	1 707	2 933	4 144	3 657	1 885	69
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	10 196	10 109	103	134	325	553	537	1 057	1 792	2 349	2 143	1 116	87
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	379	352	6	9	14	32	33	48	75	83	50	2	27
dar. Alkoholeinfluss	329	304	5	9	11	27	27	47	68	70	38	2	25
Falsche Straßenbenutzung	81	80	-	-	3	4	6	2	10	16	19	20	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	714	692	16	13	43	66	49	100	133	150	88	34	22
Abstand	2 309	2 295	29	35	83	130	135	245	429	619	475	115	14
Überholen	142	142	-	1	1	6	5	7	23	21	21	57	-
Vorfahrt, Vorrang	1 614	1 609	14	17	57	82	68	159	299	399	393	121	5
Fehler beim Abbiegen	1 783	1 777	18	31	61	94	89	192	302	407	405	178	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	655	652	3	6	15	41	28	61	117	141	179	61	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	924	921	5	6	18	23	48	84	136	167	206	228	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	182	181	2	1	3	14	9	16	28	50	33	25	1
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Beteiligte Fahrzeugführer	2 216	2 167	23	20	53	111	98	224	342	446	325	525	49
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 549	1 471	21	14	52	82	100	190	293	349	215	155	78
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	333	309	2	2	11	16	29	57	71	81	37	3	24
dar. Alkoholeinfluss	314	292	2	2	9	15	29	53	69	78	32	3	22
Falsche Straßenbenutzung	20	20	-	-	1	-	1	1	5	4	1	7	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	341	317	8	5	15	20	21	46	65	55	25	57	24
Abstand	148	135	-	-	3	6	8	18	25	37	17	21	13
Überholen	17	17	-	-	-	-	4	1	1	3	5	3	-
Vorfahrt, Vorrang	320	317	3	1	11	19	16	28	54	102	73	10	3
Fehler beim Abbiegen	230	219	7	3	7	13	13	24	45	46	42	19	11
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	18	-	-	1	2	3	-	3	3	1	5	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	31	30	-	-	2	3	1	4	7	5	5	3	1
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Beteiligte Fahrzeugführer	19 045	18 927	166	200	496	950	927	1 931	3 275	4 590	3 982	2 410	118
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	11 745	11 580	124	148	377	635	637	1 247	2 085	2 698	2 358	1 271	165
darunter:													
Verkehrstüchtigkeit	712	661	8	11	25	48	62	105	146	164	87	5	51
dar. Alkoholeinfluss	643	596	7	11	20	42	56	100	137	148	70	5	47
Falsche Straßenbenutzung	101	100	-	-	4	4	7	3	15	20	20	27	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 055	1 009	24	18	58	86	70	146	198	205	113	91	46
Abstand	2 457	2 430	29	35	86	136	143	263	454	656	492	136	27
Überholen	159	159	-	1	1	6	9	8	24	24	26	60	-
Vorfahrt, Vorrang	1 934	1 926	17	18	68	101	84	187	353	501	466	131	8
Fehler beim Abbiegen	2 013	1 996	25	34	68	107	102	216	347	453	447	197	17
Fehler beim Ein- und Anfahren	675	670	3	6	16	43	31	61	120	144	180	66	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgänger	924	921	5	6	18	23	48	84	136	167	206	228	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	213	211	2	1	5	17	10	20	35	55	38	28	2

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2004 nach Bezirken

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	Insgesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichsh.-Kreuzberg	Pankow	Charlottenb.-Wilmerdsd.	Spandau	Steglitz-Zehlend.
Unfälle							
mit Getöteten	68	6	6	5	5	6	5
mit Verletzten	13 666	2 219	1 160	1 348	1 568	795	988
mit Personenschaden zusammen	13 734	2 225	1 166	1 353	1 573	801	993
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 214	184	90	125	127	54	94
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	282	-	-	17	135	-	22
Bundesstraßen	1 944	325	205	343	146	39	100
Landesstraßen	-	-	-	-	-	-	-
Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-	-
Anderen Straßen	11 508	1 900	961	993	1 292	762	871
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	678	109	69	52	76	32	52
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	1 471	239	116	110	186	102	103
Personenkraftwagen	16 829	2 650	1 351	1 548	2 097	958	1 230
Kraftomnibusse, Obusse	364	58	20	32	44	43	33
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeuge	1 570	252	140	158	177	83	92
übrige Kraftfahrzeuge	254	41	25	24	33	21	15
Kraftfahrzeuge zusammen	21 166	3 349	1 721	1 924	2 613	1 239	1 525
Fahrräder	4 630	805	496	565	471	236	332
Fußgänger	2 427	405	216	232	227	154	139
sonstige	171	33	12	38	12	6	3
Verkehrsteilnehmer insgesamt	28 394	4 592	2 445	2 759	3 323	1 635	1 999
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	1 422	195	102	134	164	91	97
von 21 bis unter 25 Jahren	2 278	392	227	235	239	117	139
von 65 und mehr Jahren	1 696	159	71	135	195	148	204
Verunglückte Personen	16 599	2 667	1 371	1 667	1 903	992	1 218
Getötete Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2	-	1	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	8	1	-	-	1	-	-
Personenkraftwagen	14	1	1	1	1	2	2
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	11	2	-	-	1	-	1
Fußgänger	34	2	4	4	2	4	2
übrige	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	70	6	6	5	5	6	5
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	1	-	-	-	1	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	5	1	-	-	-	1	1
von 21 bis unter 25 Jahren	5	-	-	-	1	-	1
von 65 und mehr Jahren	25	1	4	1	1	2	1
Verletzte Benutzer von:							
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	689	111	63	51	77	33	54
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1 430	231	118	103	178	104	104
Personenkraftwagen	7 186	1 105	516	689	900	421	571
Güterkraftfahrzeugen	284	32	17	33	46	13	19
Fahrrädern	4 143	722	433	502	429	207	295
Fußgänger	2 239	374	193	213	205	146	131
übrige	558	86	25	71	63	62	39
Verletzte insgesamt	16 529	2 661	1 365	1 662	1 898	986	1 213
dar.: unter 6 Jahren	268	44	23	29	29	19	19
von 6 bis unter 15 Jahren	1 085	128	74	110	81	78	78
von 18 bis unter 21 Jahren	1 054	143	67	116	114	74	84
von 21 bis unter 25 Jahren	1 535	263	140	167	156	71	107
von 65 und mehr Jahren	1 183	117	41	104	139	104	122
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	15 261	2 406	1 273	1 560	1 737	866	1 121
darunter:							
Alkoholeinfluß	557	73	52	60	51	26	44
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	1 363	183	105	133	142	80	100
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 012	360	165	234	194	91	149
Fehler beim Abbiegen	2 202	404	182	213	255	137	182
Falsche Fahrbahnbenutzung	1 120	142	105	167	98	52	77
Ungenügender Sicherheitsabstand	3 011	433	242	271	440	163	217
Fehler beim Überholen	283	40	22	40	33	20	25
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 326	211	107	120	131	80	92
Fehlverhalten bei Fußgängern	1 699	281	164	158	143	113	84
darunter:							
Alkoholeinfluß	97	11	13	8	6	5	6
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	116	18	11	10	19	4	5
Unfallbezogene Ursachen	585	76	34	56	71	42	49
Straßenverhältnisse	459	60	31	46	56	33	35
Witterungseinflüsse	25	5	1	3	4	1	1
Hindernisse und sonstige	101	11	2	7	11	8	13

7 Straßenverkehrsunfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen 2004 nach Bezirken

Gegenstand der Nachweisung	Berlin					
	nach Bezirken					
	Tempelhof-Schöneb.	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersd.	Lichtenberg	Reinickendorf
Unfälle						
mit Getöteten	10	3	8	8	4	2
mit Verletzten	1 416	943	956	690	695	888
mit Personenschaden zusammen	1 426	946	964	698	699	890
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	128	86	71	80	90	85
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:						
Autobahnen	53	8	2	-	-	45
Bundesstraßen	219	160	170	89	68	80
Landesstraßen	-	-	-	-	-	-
Kreisstraßen	-	-	-	-	-	-
Anderen Straßen	1 154	778	792	609	631	765
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:						
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	86	62	33	16	28	63
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	174	111	101	58	66	105
Personenkraftwagen	1 861	1 148	1 111	884	879	1 112
Kraftomnibusse, Obusse	42	24	23	12	14	19
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeuge	166	122	120	73	81	106
übrige Kraftfahrzeuge	24	15	15	8	14	19
Kraftfahrzeuge zusammen	2 353	1 482	1 403	1 051	1 082	1 424
Fahrräder	403	270	370	225	216	241
Fußgänger	233	235	156	125	132	173
sonstige	8	4	22	16	10	7
Verkehrsteilnehmer insgesamt	2 997	1 991	1 951	1 417	1 440	1 845
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	136	124	91	108	93	87
von 21 bis unter 25 Jahren	211	165	153	144	127	129
von 65 und mehr Jahren	176	119	178	79	79	153
Verunglückte Personen	1 715	1 129	1 169	863	817	1 088
Getötete Benutzer von:						
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	-	2	1	2	-
Personenkraftwagen	1	-	3	-	1	1
Güterkraftfahrzeugen	-	-	1	-	-	-
Fahrrädern	2	2	1	2	-	-
Fußgänger	6	1	2	5	1	1
übrige	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	11	3	9	8	4	2
dar.: unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	1	-	1	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	2	1	-	-
von 65 und mehr Jahren	6	1	1	4	1	2
Verletzte Benutzer von:						
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	86	68	37	15	29	65
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	174	106	95	52	62	103
Personenkraftwagen	770	446	492	430	365	481
Güterkraftfahrzeugen	32	13	30	10	17	22
Fahrrädern	373	238	326	208	192	218
Fußgänger	211	219	145	116	124	162
übrige	58	36	35	24	24	35
Verletzte insgesamt	1 704	1 126	1 160	855	813	1 086
dar.: unter 6 Jahren	20	24	18	14	9	20
von 6 bis unter 15 Jahren	94	118	84	87	69	84
von 18 bis unter 21 Jahren	95	77	68	82	75	59
von 21 bis unter 25 Jahren	132	109	111	98	91	90
von 65 und mehr Jahren	136	74	135	55	59	97
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden						
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 566	1 045	1 137	768	780	1 002
darunter:						
Alkoholeinfluß	52	51	45	33	36	34
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	143	77	139	77	69	115
Nichtbeachten der Vorfahrt	180	133	138	118	124	126
Fehler beim Abbiegen	237	127	148	108	86	123
Falsche Fahrbahnbenutzung	73	80	131	65	60	70
Ungenügender Sicherheitsabstand	332	188	199	166	160	200
Fehler beim Überholen	30	20	20	6	14	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	127	141	88	61	70	98
Fehlverhalten bei Fußgängern	169	177	100	92	93	125
darunter:						
Alkoholeinfluß	15	10	5	5	5	8
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	11	10	5	5	9	9
Unfallbezogene Ursachen	55	26	54	31	35	56
Straßenverhältnisse	40	22	41	21	29	45
Witterungseinflüsse	1	2	-	3	3	1
Hindernisse und sonstige	14	2	13	7	3	10

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Datenangebot

Die in diesem Bericht enthaltenen Tabellen geben eine Auswahl der möglichen Merkmalskombinationen wieder. Für den Informationsbedarf, der damit nicht abgedeckt werden kann, können **Sonderauswertungen** erstellt werden.

Die Merkmale und deren Gliederung sind auf Seite 7 dieses Berichtes dargestellt.

Zeitreihen, zum Teil bis 1947 oder früher, sind ebenfalls verfügbar.

Weitere Veröffentlichungen zum Thema Verkehr

Statistische Berichte

Berliner Binnenschifffahrt

- Güterverkehr
vierteljährlich, 20 Seiten
4,00 EUR
Bestell-Nr.: 300.2

* Preisänderungen sind vorbehalten

Lieferung

Bestellte Tabellen oder Daten werden kurzfristig entweder als Ausdruck oder als Excel-Datei (Version 4 bis 97) erstellt. Die Lieferung der Ergebnisse erfolgt dann entweder über **E-Mail** oder **Fax** (bis maximal 10 Seiten) bzw. als **Ausdruck**, **Diskette** oder **CD-ROM** durch die Post. Selbstabholer können die Ergebnisse direkt beim Statistischen Landesamt abholen.

Kosten

Die Leistungen sind nach den geltenden Kostenrichtlinien des Statistischen Landesamtes grundsätzlich kostenpflichtig. Ausgenommen davon sind unmittelbare Berliner Landesbehörden (z.B. Senatsverwaltungen und Bezirksamter), Mitglieder des Abgeordnetenhauses, Berliner Mitglieder des Bundestages und des Europäischen Parlaments, Journalisten sowie Dienststellen, Behörden und Ämter, mit denen ein Schriftenaustausch besteht. Die Kosten für Standardtabellen sind in dem entsprechenden Abschnitt angegeben. Kosten für andere Auswertungen werden nach Aufwand berechnet. Die Zahlung erfolgt auf Rechnung, die Zahlungsfrist beträgt vier Wochen.

Information und Beratung

Nähere Auskünfte zu Information und Beratung finden Sie auf Seite 2.

Allgemeines Informationsangebot

Datenmaterial auf Papier, Diskette oder im Internet zu folgenden Themen:

- Gebiet (regionales Bezugssystem)
- Bevölkerung und Bevölkerungsbewegung (Geburten, Sterbefälle, Zu- und Fortzüge)
- Einwohnerregisterstatistik
- Mikrozensus (Haushalte, Familien, Sozialstruktur)
- Großzählungen (Volkszählung, Gebäude- und Wohnungszählung)
- Gesundheitswesen
- Wahlen (Ergebnisse)
- Allgemeinbildendes und berufliches Schulwesen (Einrichtungen, Schüler)
- Kultur, Freizeit, Sport
- Hochschulen (Fach- und Hochschulen, Universitäten, Studenten)
- Rechtspflege
- Öffentliche Sozialleistungen (Jugendhilfe, Sozialhilfe, Wohngeld)
- Polizeiliche Kriminalitätsstatistik, Verkehr
- Verarbeitendes Gewerbe
- Bautätigkeit und Wohnungen
- Handel, Gastgewerbe
- Verdienste, Handwerk
- Landwirtschaft, Umwelt, Energie- und Wasserversorgung
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Öffentliche Finanzen, Personal im Öffentlichen Dienst
- Preise, laufende Wirtschaftsrechnungen
- Steuern
- Unternehmen und Arbeitsstätten, Unternehmensregister

Veröffentlichungen

Statistisches Jahrbuch

Kompendium zu Berlin in Jahresdaten aus allen Bereichen der amtlichen Statistik

Monatschrift

Beiträge zu Methodik und Ergebnissen statistischer Erhebungen

Statistische Berichte

Tabellen und Kurzerläuterungen zu Ergebnissen der verschiedenen Sachgebiete der amtlichen Statistik

Faltblätter

Informationen kurz und knapp zum Tourismus, zur Umwelt, zum Mikrozensus

Verzeichnis

der Veröffentlichungen

Überblick über alle vom Statistischen Landesamt Berlin herausgegebenen Veröffentlichungen auf Papier, Diskette und CD.

Bestellung

Statistisches Landesamt Berlin

- Vertrieb -

10306 Berlin

Firma bzw. Name, Vorname

Ansprechpartner/in

Straße, Hausnummer

Postleitzahl, Ort

Telefon einschl. Vorwahl

Telefax einschl. Vorwahl

E-Mail

Anzahl	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Zeitraum	Einzelpreis

Bestellmöglichkeiten:

An obenstehende Adresse
 Telefon: 030 - 9021 3434
 Fax: 030 - 9021 3655
 E-Mail: info@statistik-berlin.de

Liefermöglichkeiten:

Postversand und Rechnung (zzgl. Versandkostenpauschale)
 Fax (max. 10 Seiten)
 E-Mail (max. 2 MB)

Datum

Unterschrift

Liefer- und Zahlungsbedingungen für Produkte und Leistungen des Statistischen Landesamtes Berlin
 Stand: 1. Januar 2002

Allgemeines

Allgemeine Geschäftsbedingungen des Bestellers sind ausgeschlossen. Die Lieferungen des Statistischen Landesamtes Berlin unterliegen nicht der Umsatz-(Mehrwert-)steuerpflicht. Aufträge für Sonderauswertungen werden nur angenommen, wenn sie ohne Zurückstellen gesetzlicher Aufgaben zu erledigen sind. Sonderauswertungen und Aufträge mit einem Wert von mehr als 25 EUR werden erst bearbeitet, wenn der Besteller den Auftrag schriftlich erteilt. Das Statistische Landesamt Berlin haftet nicht für Schäden, die aus der Verwendung der Produkte entstehen, außer für solche Schäden, die auf einer grob fahrlässigen Vertragserfüllung beruhen. Erfüllungsort ist Berlin. Gerichtsstand ist – je nach Zuständigkeit – das Amtsgericht Lichtenberg bzw. das Landgericht Berlin.

Abonnements

Regelmäßig erscheinende Veröffentlichungen können im Abonnement bezogen werden. Die Kündigung von Abonnements ist zum 30.6. oder 31.12. eines jeden Jahres mit einer Frist von sechs Wochen möglich und bedarf der Schriftform. Es gelten die jeweils aktuellen Preise, auch wenn sie während der Vertragslaufzeit geändert werden.

Lieferung / Versandkosten

Die Lieferung erfolgt auf Rechnung und Gefahr des Bestellers. Richtig erfolgte Lieferungen werden nicht umgetauscht oder zurückgenommen. Beanstandungen wegen unrichtiger oder unvollständiger Sendung müssen innerhalb von 14 Tagen nach Empfang der Lieferung geltend gemacht werden. Bei entgeltpflichtigen Produkten trägt der Besteller auch die Versandkosten (mindestens 1,50 EUR).

Rechnungen / Mahnungen

Der Rechnungsbetrag ist innerhalb von 4 Wochen ohne jeglichen Abzug auf eines der in der Rechnung angegebenen Konten – unter Angabe des **Buchungszeichens und Kassenzeichens** – zu überweisen. Rechnungen für Abonnements werden jeweils zum Quartalsende ausgestellt. Die Lieferung bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum des Landes Berlin. Für den Fall des Verzugs entsteht dem Statistischen Landesamt Berlin ein Anspruch auf Zahlung von Verzugszinsen von 5 v.H. über dem jeweils geltenden Basiszinssatz der Deutschen Bundesbank sowie Ersatz des sonst nachweisbaren Verzugschadens. Für jede Mahnung, die nach Eintritt des Verzugs ergeht, sind dem Statistischen Landesamt Berlin Bearbeitungs-, Porto- und Vordruckkosten pauschal in Höhe von 7,50 EUR zu ersetzen.

Weitergabe der Daten

Die Urheberrechte an den Produkten und Leistungen liegen beim Land Berlin, vertreten durch den Direktor des Statistischen Landesamtes Berlin. Eine Vervielfältigung und Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist nur mit der Quellenangabe "Statistisches Landesamt Berlin" gestattet. Eine Weitergabe der übermittelten Daten auf maschinenlesbaren Datenträgern oder in elektronischen Netzen bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung durch das Statistische Landesamt Berlin; die elektronische Form genügt nicht.