

Statistischer Bericht

H I 1 – m 03/23

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **März 2023**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 03/23

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Mai 2023**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2023



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik
\(externer Link\)](#)

Tabellen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2023 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2023 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
März 2023									
Innerhalb von Ortschaften	4 029	392	451	4	60	387	126	32	3 479
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 358	7	217	4	46	167	63	6	1 130
Auf Autobahnen	528	58	89	2	8	79	44	3	423
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 915	609	757	10	114	633	233	41	5 032
Dagegen Vorjahr	5 708	602	732	10	147	575	164	43	4 899
Veränderung in %	3,6	1,2	3,4	–	– 22,4	10,1	42,1	– 4,7	2,7
Januar – März 2023									
Innerhalb von Ortschaften	11 282	1 074	1 256	8	160	1 088	386	84	9 738
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 946	377	528	8	113	407	169	12	3 388
Auf Autobahnen	1 342	141	216	3	37	176	133	9	1 059
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	16 570	1 592	2 000	19	310	1 671	688	105	14 185
Dagegen Vorjahr	15 987	1 577	1 953	20	370	1 563	609	107	13 694
Veränderung in %	3,6	1,0	2,4	x	– 16,2	6,9	13,0	– 1,9	3,6
darunter Alkoholunfälle									
März 2023									
Innerhalb von Ortschaften	72	31	38	–	11	27	14	27	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19	11	13	–	3	10	3	5	–
Auf Autobahnen	9	4	6	–	1	5	2	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	100	46	57	–	15	42	19	35	–
Dagegen Vorjahr	90	32	38	1	13	24	16	42	–
Veränderung in %	11,1	43,8	50,0	x	15,4	75,0	18,8	– 16,7	–
Januar – März 2023									
Innerhalb von Ortschaften	186	60	71	–	18	53	52	74	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	52	30	43	1	14	28	11	11	–
Auf Autobahnen	26	7	9	–	1	8	11	8	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	264	97	123	1	33	89	74	93	–
Dagegen Vorjahr	230	86	109	1	35	73	48	96	–
Veränderung in %	14,8	12,8	12,8	–	– 5,7	21,9	54,2	– 3,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2023 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	173	31	142	•	•	135	34	–	8	26
Cottbus	225	22	203	•	•	198	22	–	5	17
Frankfurt (Oder)	128	6	122	3	–	119	8	–	2	6
Potsdam	318	39	279	•	•	272	45	–	–	45
Barnim	433	43	390	28	4	358	55	1	9	45
Dahme-Spreewald	569	37	532	19	5	508	39	–	4	35
Elbe-Elster	208	23	185	•	•	178	31	1	7	23
Havelland	349	35	314	•	•	301	46	1	5	40
Märkisch-Oderland	476	46	430	•	•	412	57	1	9	47
Oberhavel	452	54	398	18	8	372	66	1	11	54
Oberspreewald-Lausitz	206	20	186	8	3	175	27	–	7	20
Oder-Spree	440	46	394	19	4	371	54	2	8	44
Ostprignitz-Ruppin	305	35	270	15	–	255	44	2	8	34
Potsdam-Mittelmark	503	52	451	•	•	436	69	–	7	62
Prignitz	227	20	207	•	•	187	24	–	4	20
Spree-Neiße	226	23	203	•	•	186	32	–	4	28
Teltow-Fläming	370	44	326	14	5	307	60	1	5	54
Uckermark	307	33	274	•	•	262	44	–	11	33
Land Brandenburg	5 915	609	5 306	233	41	5 032	757	10	114	633

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im März 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	27	1	5	21	1	5	24	8	35
2. Donnerstag	24	–	3	21	–	3	24	4	28
3. Freitag	17	–	2	15	–	2	17	4	21
4. Samstag	15	–	1	14	–	1	16	6	21
5. Sonntag	10	–	3	7	–	3	19	6	16
6. Montag	19	–	2	17	–	2	20	18	37
7. Dienstag	23	–	6	17	–	6	18	9	32
8. Mittwoch	18	–	2	16	–	3	19	9	27
9. Donnerstag	22	–	3	19	–	3	22	18	40
10. Freitag	30	–	4	26	–	4	33	14	44
11. Samstag	26	–	4	22	–	4	38	18	44
12. Sonntag	5	–	–	5	–	–	7	3	8
13. Montag	17	1	1	15	1	1	24	7	24
14. Dienstag	15	–	4	11	–	4	12	5	20
15. Mittwoch	27	–	3	24	–	5	29	6	33
16. Donnerstag	25	–	6	19	–	6	22	4	29
17. Freitag	21	–	1	20	–	1	29	7	28
18. Samstag	22	1	7	14	1	7	17	2	24
19. Sonntag	6	–	1	5	–	1	5	4	10
20. Montag	15	–	1	14	–	1	18	3	18
21. Dienstag	14	1	4	9	1	6	9	6	20
22. Mittwoch	21	–	5	16	–	5	18	5	26
23. Donnerstag	20	1	2	17	1	3	23	6	26
24. Freitag	21	–	3	18	–	5	23	7	28
25. Samstag	18	–	7	11	–	8	17	5	23
26. Sonntag	10	1	1	8	1	1	10	6	16
27. Montag	18	–	3	15	–	3	18	10	28
28. Dienstag	41	–	5	36	–	6	44	12	53
29. Mittwoch	15	2	3	10	2	4	12	7	22
30. Donnerstag	22	1	3	18	1	3	22	7	29
31. Freitag	25	1	8	16	1	8	24	7	32
Insgesamt	609	10	103	496	10	114	633	233	842

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
März												
Fahrunfall	172	5	40	172	108	4	39	78	59,3	x	2,6	x
innerorts	74	2	14	69	67	1	17	54	10,4	x	- 17,6	27,8
außerorts	98	3	26	103	41	3	22	24	x	-	18,2	x
Abbiege-Unfall	60	1	10	59	97	-	22	104	- 38,1	x	- 54,5	- 43,3
innerorts	47	1	7	43	79	-	14	83	- 40,5	x	x	- 48,2
außerorts	13	-	3	16	18	-	8	21	- 27,8	-	x	- 23,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	129	-	23	141	140	1	33	135	- 7,9	x	- 30,3	4,4
innerorts	111	-	17	114	120	-	24	113	- 7,5	-	- 29,2	0,9
außerorts	18	-	6	27	20	1	9	22	- 10,0	x	x	22,7
Überschreitenunfall	34	-	6	33	24	1	9	15	41,7	x	x	x
innerorts	34	-	6	33	23	-	9	15	47,8	-	x	x
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	13	-	2	11	15	-	1	14	- 13,3	-	x	- 21,4
innerorts	12	-	2	10	14	-	1	13	- 14,3	-	x	- 23,1
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	112	3	18	136	140	3	28	163	- 20,0	-	- 35,7	- 16,6
innerorts	54	1	5	65	73	1	9	84	- 26,0	-	x	- 22,6
außerorts	58	2	13	71	67	2	19	79	- 13,4	-	- 31,6	- 10,1
Sonstiger Unfall	89	1	15	81	78	1	15	66	14,1	-	-	22,7
innerorts	60	-	9	53	60	-	13	49	-	-	x	8,2
außerorts	29	1	6	28	18	1	2	17	61,1	-	x	64,7
Insgesamt	609	10	114	633	602	10	147	575	1,2	-	- 22,4	10,1
innerorts	392	4	60	387	436	2	87	411	- 10,1	x	- 31,0	- 5,8
außerorts	217	6	54	246	166	8	60	164	30,7	x	- 10,0	50,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – März												
Fahrunfall	357	8	104	339	333	8	110	275	7,2	–	– 5,5	23,3
innerorts	155	2	34	141	158	1	36	134	– 1,9	x	– 5,6	5,2
außerorts	202	6	70	198	175	7	74	141	15,4	x	– 5,4	40,4
Abbiege-Unfall	219	1	35	231	216	–	41	227	1,4	x	– 14,6	1,8
innerorts	189	1	26	191	179	–	30	183	5,6	x	– 13,3	4,4
außerorts	30	–	9	40	37	–	11	44	– 18,9	–	x	– 9,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	377	–	57	407	351	2	61	359	7,4	x	– 6,6	13,4
innerorts	332	–	44	350	309	1	44	311	7,4	x	–	12,5
außerorts	45	–	13	57	42	1	17	48	7,1	x	– 23,5	18,8
Überschreitenunfall	73	1	13	71	66	2	20	48	10,6	x	– 35,0	47,9
innerorts	72	1	12	71	64	–	20	47	12,5	x	– 40,0	51,1
außerorts	1	–	1	–	2	2	–	1	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	40	–	3	37	45	–	6	42	– 11,1	–	x	– 11,9
innerorts	39	–	3	36	44	–	6	41	– 11,4	–	x	– 12,2
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	328	7	61	409	346	6	79	424	– 5,2	x	– 22,8	– 3,5
innerorts	160	3	18	187	182	2	25	216	– 12,1	x	– 28,0	– 13,4
außerorts	168	4	43	222	164	4	54	208	2,4	–	– 20,4	6,7
Sonstiger Unfall	198	2	37	177	220	2	53	188	– 10,0	–	– 30,2	– 5,9
innerorts	127	1	23	112	143	–	29	124	– 11,2	x	– 20,7	– 9,7
außerorts	71	1	14	65	77	2	24	64	– 7,8	x	– 41,7	1,6
Insgesamt	1 592	19	310	1 671	1 577	20	370	1 563	1,0	– 5,0	– 16,2	6,9
innerorts	1 074	8	160	1 088	1 079	4	190	1 056	– 0,5	x	– 15,8	3,0
außerorts	518	11	150	583	498	16	180	507	4,0	– 31,3	– 16,7	15,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

März

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	25	–	1	26	27	–	1	29	– 7,4	–	–	– 10,3
innerorts	25	–	1	26	25	–	1	26	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	2	–	–	3	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	82	1	10	103	105	–	17	133	– 21,9	x	– 41,2	– 22,6
innerorts	40	–	2	47	56	–	2	72	– 28,6	–	–	– 34,7
außerorts	42	1	8	56	49	–	15	61	– 14,3	x	x	– 8,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	23	1	5	27	33	–	8	27	– 30,3	x	x	–
innerorts	9	1	2	7	20	–	3	17	x	x	x	x
außerorts	14	–	3	20	13	–	5	10	7,7	–	x	x
entgegenkommt	26	1	8	31	45	2	16	49	– 42,2	x	x	– 36,7
innerorts	16	–	3	18	32	1	11	30	– 50,0	x	x	– 40,0
außerorts	10	1	5	13	13	1	5	19	– 23,1	–	–	– 31,6
einbiegt oder kreuzt	156	–	30	166	171	1	38	167	– 8,8	x	– 21,1	– 0,6
innerorts	131	–	23	130	145	–	29	138	– 9,7	–	– 20,7	– 5,8
außerorts	25	–	7	36	26	1	9	29	– 3,8	x	x	24,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	63	2	8	59	48	1	15	37	31,3	x	x	59,5
innerorts	62	1	8	59	45	–	14	36	37,8	x	x	63,9
außerorts	1	1	–	–	3	1	1	1	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	5	–	–	5	7	–	–	7	x	–	–	x
innerorts	3	–	–	3	2	–	–	2	x	–	–	x
außerorts	2	–	–	2	5	–	–	5	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	91	1	22	94	50	1	22	37	82,0	–	–	x
innerorts	30	–	8	35	22	–	8	15	36,4	–	–	x
außerorts	61	1	14	59	28	1	14	22	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	74	4	21	66	36	5	13	23	x	x	61,5	x
innerorts	22	2	6	14	18	1	5	15	22,2	x	x	– 6,7
außerorts	52	2	15	52	18	4	8	8	x	x	x	x
Unfall anderer Art	64	–	9	56	80	–	17	66	– 20,0	–	x	– 15,2
innerorts	54	–	7	48	71	–	14	60	– 23,9	–	x	– 20,0
außerorts	10	–	2	8	9	–	3	6	x	–	x	x
Insgesamt	609	10	114	633	602	10	147	575	1,2	–	– 22,4	10,1
innerorts	392	4	60	387	436	2	87	411	– 10,1	x	– 31,0	– 5,8
außerorts	217	6	54	246	166	8	60	164	30,7	x	– 10,0	50,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – März												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	72	–	4	74	83	–	11	86	– 13,3	–	x	– 14,0
innerorts	67	–	3	66	72	–	7	71	– 6,9	–	x	– 7,0
außerorts	5	–	1	8	11	–	4	15	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	234	1	25	304	242	2	45	297	– 3,3	x	– 44,4	2,4
innerorts	125	–	5	152	135	1	7	163	– 7,4	x	x	– 6,7
außerorts	109	1	20	152	107	1	38	134	1,9	–	– 47,4	13,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	63	1	15	75	78	–	19	75	– 19,2	x	– 21,1	–
innerorts	30	1	6	26	43	–	7	41	– 30,2	x	x	– 36,6
außerorts	33	–	9	49	35	–	12	34	– 5,7	–	x	44,1
entgegenkommt	85	4	34	99	114	2	39	148	– 25,4	x	– 12,8	– 33,1
innerorts	56	2	15	65	76	1	26	86	– 26,3	x	– 42,3	– 24,4
außerorts	29	2	19	34	38	1	13	62	– 23,7	x	46,2	– 45,2
einbiegt oder kreuzt	457	–	75	487	412	2	76	421	10,9	x	– 1,3	15,7
innerorts	396	–	57	410	360	1	57	361	10,0	x	–	13,6
außerorts	61	–	18	77	52	1	19	60	17,3	x	– 5,3	28,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	171	4	22	162	143	2	34	118	19,6	x	– 35,3	37,3
innerorts	168	2	22	161	136	–	33	113	23,5	x	– 33,3	42,5
außerorts	3	2	–	1	7	2	1	5	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	23	–	4	21	26	1	4	24	– 11,5	x	–	– 12,5
innerorts	8	–	1	7	6	–	1	5	x	–	–	x
außerorts	15	–	3	14	20	1	3	19	– 25,0	x	–	– 26,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	211	2	64	212	190	4	69	155	11,1	x	– 7,2	36,8
innerorts	56	–	17	62	62	–	16	50	– 9,7	–	6,3	24,0
außerorts	155	2	47	150	128	4	53	105	21,1	x	– 11,3	42,9
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	135	6	39	121	117	7	42	89	15,4	x	– 7,1	36,0
innerorts	48	2	13	38	39	1	8	36	23,1	x	x	5,6
außerorts	87	4	26	83	78	6	34	53	11,5	x	– 23,5	56,6
Unfall anderer Art	141	1	28	116	172	–	31	150	– 18,0	x	– 9,7	– 22,7
innerorts	120	1	21	101	150	–	28	130	– 20,0	x	– 25,0	– 22,3
außerorts	21	–	7	15	22	–	3	20	– 4,5	–	x	– 25,0
Insgesamt	1 592	19	310	1 671	1 577	20	370	1 563	1,0	– 5,0	– 16,2	6,9
innerorts	1 074	8	160	1 088	1 079	4	190	1 056	– 0,5	x	– 15,8	3,0
außerorts	518	11	150	583	498	16	180	507	4,0	– 31,3	– 16,7	15,0

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
März												
Autobahnen	58	2	8	79	36	1	16	33	61,1	x	x	x
Bundesstraßen	112	2	27	120	118	3	36	126	– 5,1	x	– 25,0	– 4,8
innerorts	52	1	8	57	63	1	14	63	– 17,5	–	x	– 9,5
außerorts	60	1	19	63	55	2	22	63	9,1	x	– 13,6	–
Landesstraßen	159	4	40	167	149	5	28	141	6,7	x	42,9	18,4
innerorts	87	1	19	86	98	–	16	96	– 11,2	x	18,8	– 10,4
außerorts	72	3	21	81	51	5	12	45	41,2	x	75,0	80,0
Kreisstraßen	28	–	4	26	27	–	8	23	3,7	–	x	13,0
innerorts	15	–	1	16	19	–	3	17	– 21,1	–	x	– 5,9
außerorts	13	–	3	10	8	–	5	6	x	–	x	x
Andere Straßen	252	2	35	241	272	1	59	252	– 7,4	x	– 40,7	– 4,4
innerorts	238	2	32	228	256	1	54	235	– 7,0	x	– 40,7	– 3,0
außerorts	14	–	3	13	16	–	5	17	– 12,5	–	x	– 23,5
Insgesamt	609	10	114	633	602	10	147	575	1,2	–	– 22,4	10,1
innerorts	392	4	60	387	436	2	87	411	– 10,1	x	– 31,0	– 5,8
außerorts	217	6	54	246	166	8	60	164	30,7	x	– 10,0	50,0
Januar – März												
Autobahnen	141	3	37	176	140	4	58	144	0,7	x	– 36,2	22,2
Bundesstraßen	323	4	78	347	328	3	85	352	– 1,5	x	– 8,2	– 1,4
innerorts	175	2	37	175	173	1	37	177	1,2	x	–	– 1,1
außerorts	148	2	41	172	155	2	48	175	– 4,5	–	– 14,6	– 1,7
Landesstraßen	404	7	89	428	384	8	90	381	5,2	x	– 1,1	12,3
innerorts	242	1	42	252	248	–	45	248	– 2,4	x	– 6,7	1,6
außerorts	162	6	47	176	136	8	45	133	19,1	x	4,4	32,3
Kreisstraßen	77	1	22	68	74	1	24	61	4,1	–	– 8,3	11,5
innerorts	41	1	8	38	42	–	5	43	– 2,4	x	x	– 11,6
außerorts	36	–	14	30	32	1	19	18	12,5	x	– 26,3	66,7
Andere Straßen	647	4	84	652	651	4	113	625	– 0,6	–	– 25,7	4,3
innerorts	616	4	73	623	616	3	103	588	–	x	– 29,1	6,0
außerorts	31	–	11	29	35	1	10	37	– 11,4	x	10,0	– 21,6
Insgesamt	1 592	19	310	1 671	1 577	20	370	1 563	1,0	– 5,0	– 16,2	6,9
innerorts	1 074	8	160	1 088	1 079	4	190	1 056	– 0,5	x	– 15,8	3,0
außerorts	518	11	150	583	498	16	180	507	4,0	– 31,3	– 16,7	15,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					März					
Unfälle insgesamt	609	10	114	633	233	602	10	147	575	164
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	18	1	3	16	1	24	–	7	20	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	16	–	3	15	1	23	–	7	19	4
S-Pedelecs	2	1	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	5	–	–	5	–	6	–	1	5	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	37	2	13	24	3	57	1	18	38	–
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen	37	2	13	24	3	56	1	18	37	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	488	3	91	533	209	452	8	107	453	154
Wohnmobilen	1	–	–	3	–	1	–	–	1	1
Bussen	12	–	–	13	1	7	–	2	8	1
Güterkraftfahrzeugen	69	2	12	68	46	57	–	16	59	24
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	34	1	4	34	23	34	–	10	40	10
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	20	–	6	19	9	8	–	2	7	5
Sattelzugmaschinen	18	2	3	15	15	13	–	3	11	8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	3	2	–	2	1	2
Fahrrädern	148	1	22	131	–	201	2	40	164	–
darunter:										
Pedelecs	14	1	3	11	–	30	2	9	20	–
Fußgänger	70	2	10	66	–	52	1	16	40	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – März					
			Verletzte					Verletzte		
Unfälle insgesamt	1 592	19	310	1 671	688	1 577	20	370	1 563	609
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	40	1	8	38	4	40	–	10	35	7
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	36	–	7	36	4	39	–	10	34	6
S-Pedelecs	4	1	1	2	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Elektrokleinstfahrzeugen	20	–	4	17	–	14	–	1	13	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	60	2	23	39	3	81	1	25	57	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	60	2	23	39	3	79	1	24	56	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–
Personenkraftwagen	1 319	10	247	1 447	633	1 257	16	288	1 294	557
Wohnmobilen	1	–	–	3	–	3	–	1	6	2
Bussen	23	1	–	25	7	18	–	4	21	4
Güterkraftfahrzeugen	184	3	41	189	136	196	2	61	196	123
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	104	2	19	106	65	103	1	27	115	56
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	45	–	14	46	26	41	1	12	38	32
Sattelzugmaschinen	43	3	11	40	48	60	2	23	54	37
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	1	–	3	5	8	–	2	9	5
Fahrrädern	417	2	60	369	1	459	4	75	400	–
darunter:										
Pedelecs	43	1	11	33	–	45	2	10	35	–
Fußgänger	184	4	24	177	–	152	2	37	124	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	3	–	–	3	–	1	–	–	1	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	1	–	x	3	7	x	8	10	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	3	7	x	7	10	x
S-Pedelecs	1	–	x	1	–	x	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	4	1	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	1	x	2	1	x	13	18	– 27,8	23	24	– 4,2
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	2	1	x	2	1	x	13	18	– 27,8	23	23	–
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Personenkraftwagen	2	6	x	7	12	x	64	56	14,3	180	196	– 8,2
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	2	x	1	2	x	6	6	–	18	30	– 40,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Güterkraftfahrzeugen	1	–	x	2	1	x	3	8	x	10	28	– 64,3
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	1	–	x	2	–	x	1	7	x	7	14	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	3	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	8	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	2	x	–	2	x
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	x	1	–	x	–	–	–	2	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	7	7	–	13	14	– 7,1	83	93	– 10,8	227	262	– 13,4
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	2	x	2	4	x	21	38	– 44,7	58	71	– 18,3
und zwar:												
Pedelecs	1	2	x	1	2	x	2	9	x	10	10	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	3	5	x	5	5	–
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Fußgänger	2	1	x	4	2	x	10	16	– 37,5	23	37	– 37,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	2	–	5	10	x
65 Jahre und mehr	2	–	x	4	–	x	2	7	x	7	14	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	10	10	–	19	20	– 5,0	114	147	– 22,4	310	370	– 16,2
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	8	13	x	25	28	– 10,7
65 Jahre und mehr	4	2	x	10	4	x	20	42	– 52,4	73	83	– 12,0

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
14	19	- 26,3	34	31	9,7	18	26	- 30,8	43	41	4,9	Krafträdern mit Versicherungskennz.
												davon:
13	18	- 27,8	32	30	6,7	16	25	- 36,0	39	40	- 2,5	Mofas, Kleinkrafträdern
1	1	-	2	1	x	2	1	x	4	1	x	S-Pedelecs
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
5	5	-	16	11	45,5	5	6	x	20	12	66,7	Elektrokleinstfahrzeugen
22	38	- 42,1	34	53	- 35,8	37	57	- 35,1	59	78	- 24,4	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
												davon:
22	37	- 40,5	34	52	- 34,6	37	56	- 33,9	59	76	- 22,4	zweirädigen Kraftfahrzeugen
-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	2	x	drei- u. schweren vierrädigen Kfz.
377	294	28,2	992	874	13,5	443	356	24,4	1 179	1 082	9,0	Personenkraftwagen
												darunter:
58	44	31,8	167	141	18,4	64	52	23,1	186	173	7,5	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
2	-	x	2	3	x	2	-	x	2	3	x	Wohnmobilen
5	5	-	14	18	- 22,2	5	6	x	14	19	- 26,3	Bussen
26	13	x	62	62	-	30	21	42,9	74	91	- 18,7	Güterkraftfahrzeugen
												darunter:
16	6	x	40	41	- 2,4	18	13	38,5	49	55	- 10,9	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
5	5	-	10	10	-	6	5	x	12	13	- 7,7	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
3	2	x	9	11	x	4	3	x	10	19	- 47,4	Sattelzugmaschinen
-	1	x	-	4	x	-	3	x	-	6	x	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
-	8	x	5	10	x	1	8	x	8	10	x	übrigen Kraftfahrzeugen
451	383	17,8	1 159	1 066	8,7	541	483	12,0	1 399	1 342	4,2	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
126	156	- 19,2	352	382	- 7,9	148	196	- 24,5	412	457	- 9,8	Fahrrädern
												und zwar:
9	19	x	30	33	- 9,1	12	30	- 60,0	41	45	- 8,9	Pedelecs
18	11	63,6	50	39	28,2	21	16	31,3	55	45	22,2	unter 15 Jahren
-	-	-	2	3	x	-	-	-	3	3	-	anderen Fahrzeugen
55	36	52,8	157	112	40,2	67	53	26,4	184	151	21,9	Fußgänger
												und zwar:
2	-	x	3	1	x	2	-	x	3	1	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
10	12	- 16,7	28	29	- 3,4	12	14	- 14,3	33	39	- 15,4	unter 15 Jahren
11	8	x	28	28	-	15	15	-	39	42	- 7,1	65 Jahre und mehr
1	-	x	1	-	x	1	-	x	2	-	x	Andere Personen
633	575	10,1	1 671	1 563	6,9	757	732	3,4	2 000	1 953	2,4	Insgesamt
												darunter:
52	45	15,6	141	128	10,2	60	58	3,4	166	157	5,7	unter 15 Jahren
87	102	- 14,7	243	246	- 1,2	111	146	- 24,0	326	333	- 2,1	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
März												
Insgesamt	752	525	25	105	733	460	40	148	2,6	14,1	- 37,5	- 29,1
Verkehrstüchtigkeit	76	52	•	12	59	42	•	9	28,8	23,8	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	46	27	•	•	32	22	•	7	43,8	22,7	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	7	-	•	8	7	•	-	-	-	x	x
Ablenkung	15	8	-	2	27	18	•	3	- 44,4	x	x	x
Straßenbenutzung	52	22	-	24	74	25	2	42	- 29,7	- 12,0	x	- 42,9
Geschwindigkeit	166	127	16	4	95	51	19	11	74,7	x	- 15,8	x
Abstand	71	52	•	5	108	80	6	3	- 34,3	- 35,0	x	x
Überholen	22	12	-	3	34	18	2	6	- 35,3	- 33,3	x	x
Vorbeifahren	3	1	-	1	1	1	-	-	x	-	-	x
Nebeneinanderfahren	7	5	-	-	7	2	2	1	-	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	109	91	-	12	111	93	-	9	- 1,8	- 2,2	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	75	57	-	10	110	84	-	17	- 31,8	- 32,1	-	- 41,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	45	34	•	3	32	23	-	6	40,6	47,8	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	8	6	-	-	8	7	-	1	-	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	5	-	-	3	3	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	2	1	-	1	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	2	4	-	-	2	x	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	102	59	5	26	66	19	4	38	54,5	x	x	- 31,6

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – März												
Insgesamt	1 955	1 404	41	275	1 924	1 325	57	310	1,6	6,0	- 28,1	- 11,3
Verkehrstüchtigkeit	174	122	•	27	180	133	4	23	- 3,3	- 8,3	x	17,4
darunter:												
Alkoholeinfluss	96	57	•	24	86	61	•	17	11,6	- 6,6	x	41,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	17	15	-	•	21	16	•	•	- 19,0	- 6,3	x	x
Ablenkung	40	26	-	8	50	36	2	6	- 20,0	- 27,8	x	x
Straßenbenutzung	161	70	2	76	163	68	2	75	- 1,2	2,9	-	1,3
Geschwindigkeit	368	283	22	23	367	255	27	28	0,3	11,0	- 18,5	- 17,9
Abstand	216	164	4	7	241	189	8	10	- 10,4	- 13,2	x	x
Überholen	72	48	•	8	88	57	2	12	- 18,2	- 15,8	x	x
Vorbeifahren	7	4	-	1	6	5	-	1	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	21	13	•	-	17	10	2	1	23,5	30,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	305	253	-	25	288	236	3	23	5,9	7,2	x	8,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	230	184	-	25	251	193	2	35	- 8,4	- 4,7	x	- 28,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	117	94	2	7	93	73	1	7	25,8	28,8	x	-
darunter:												
an Überwegen, Furten	18	16	-	-	16	15	-	1	12,5	6,7	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	8	-	-	13	12	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	6	2	-	4	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	3	-	-	3	6	-	-	2	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	231	135	8	64	155	56	4	83	49,0	X	X	- 22,9

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2023					März 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	1	-	-	2	1	-	-	1	x	x	x	-	x
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
45 - 55	2	1	1	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	1	1	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-
65 u. mehr	4	1	-	-	2	2	-	-	2	-	x	x	-	x	x
männlich	3	1	-	-	1	1	-	-	1	-	x	x	-	x	x
weiblich	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	x	x
Zusammen	10	2	2	1	2	10	6	1	2	1	-	x	x	x	x
männlich	7	2	1	-	1	9	6	1	1	1	x	x	-	x	-
weiblich	3	-	1	1	1	1	-	-	1	-	x	-	x	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	2	2	1	2	10	6	1	2	1	-	x	x	x	x

Januar – März 2023					Januar – März 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					
Getötete															
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	unter 15
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	15 - 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18 - 21
1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	21 - 25
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	x	-	-	-	25 - 35
3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	1	-	-	4	2	-	-	2	x	x	x	-	x	35 - 45
-	-	-	-	-	4	2	-	-	2	x	x	-	-	x	männlich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
3	2	1	-	-	2	1	1	-	-	x	x	-	-	-	45 - 55
3	2	1	-	-	2	1	1	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	1	-	3	2	-	-	-	x	x	-	x	-	55 - 65
-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	weiblich
10	4	-	1	4	4	1	-	3	-	x	x	-	x	x	65 u. mehr
7	4	-	1	1	2	1	-	1	-	x	x	-	-	x	männlich
3	-	-	-	3	2	-	-	2	-	x	-	-	x	x	weiblich
19	7	2	2	4	20	12	1	4	2	- 5,0	x	x	x	x	Zusammen
14	7	1	1	1	17	11	1	2	2	- 17,6	x	-	x	x	männlich
5	-	1	1	3	3	1	-	2	-	x	x	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
19	7	2	2	4	20	12	1	4	2	- 5,0	x	x	x	x	x Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2023					März 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	8	3	–	3	2	13	6	–	5	2	x	x	–	x	–
männlich	4	1	–	3	–	8	3	–	4	1	x	x	–	x	x
weiblich	4	2	–	–	2	5	3	–	1	1	x	x	–	x	x
15 - 18	4	–	1	2	1	7	1	1	2	–	x	x	–	–	x
männlich	3	–	–	2	1	6	–	1	2	–	x	–	x	–	x
weiblich	1	–	1	–	–	1	1	–	–	–	–	x	x	–	–
18 - 21	8	3	2	2	1	7	4	1	1	–	x	x	x	x	x
männlich	4	–	2	2	–	6	3	1	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	4	3	–	–	1	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x
21 - 25	4	3	1	–	–	7	2	2	2	–	x	x	x	x	–
männlich	3	2	1	–	–	4	1	1	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	1	1	–	–	–	3	1	1	1	–	x	–	x	x	–
25 - 35	14	10	2	–	1	17	9	2	1	2	–17,6	x	–	x	x
männlich	10	6	2	–	1	10	5	2	–	1	–	x	–	–	–
weiblich	4	4	–	–	–	7	4	–	1	1	x	–	–	x	x
35 - 45	21	13	1	4	1	15	9	1	2	1	40,0	x	–	x	–
männlich	17	10	1	3	1	10	5	1	1	1	70,0	x	–	x	–
weiblich	4	3	–	1	–	5	4	–	1	–	x	x	–	–	–
45 - 55	15	11	2	–	1	12	3	2	3	1	25,0	x	–	x	–
männlich	10	6	2	–	1	8	2	2	1	–	x	x	–	x	x
weiblich	5	5	–	–	–	4	1	–	2	1	x	x	–	x	x
55 - 65	19	11	3	4	–	27	10	6	5	3	–29,6	10,0	x	x	x
männlich	13	8	3	1	–	15	5	5	1	2	–13,3	x	x	–	x
weiblich	6	3	–	3	–	12	5	1	4	1	x	x	x	x	x
65 u. mehr	20	10	1	6	2	42	12	3	17	7	–52,4	–16,7	x	x	x
männlich	8	4	1	2	–	20	6	3	7	2	x	x	x	x	x
weiblich	12	6	–	4	2	22	6	–	10	5	–45,5	–	–	x	x
Zusammen	113	64	13	21	9	147	56	18	38	16	–23,1	14,3	–27,8	–44,7	x
männlich	72	37	12	13	4	87	30	16	18	7	–17,2	23,3	–25	–27,8	x
weiblich	41	27	1	8	5	60	26	2	20	9	–31,7	3,8	x	x	x
o. Angabe	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Insgesamt	114	64	13	21	10	147	56	18	38	16	–22,4	14,3	–27,8	–44,7	–37,5

Januar – März 2023					Januar – März 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
25	14	–	5	5	28	13	–	5	10	– 10,7	7,7	–	–	x	unter 15
15	8	–	5	2	16	6	–	4	6	– 6,3	x	–	x	x	männlich
10	6	–	–	3	12	7	–	1	4	– 16,7	x	–	x	x	weiblich
12	1	2	4	2	11	2	2	3	–	9,1	x	–	x	x	15 - 18
8	1	1	4	1	8	–	2	2	–	–	x	x	x	x	männlich
4	–	1	–	1	3	2	–	1	–	x	x	x	x	x	weiblich
17	10	3	2	1	21	17	1	2	–	– 19,0	– 41,2	x	–	x	18 - 21
8	2	3	2	–	18	14	1	2	–	x	x	x	–	–	männlich
9	8	–	–	1	3	3	–	–	–	x	x	–	–	x	weiblich
12	8	1	1	1	21	13	2	2	1	– 42,9	x	x	x	–	21 - 25
8	6	1	–	–	14	8	1	1	1	x	x	–	x	x	männlich
4	2	–	1	1	7	5	1	1	–	x	x	x	–	x	weiblich
41	30	4	1	1	55	42	3	2	2	– 25,5	– 28,6	x	x	x	25 - 35
30	19	4	1	1	27	17	3	1	1	11,1	11,8	x	–	–	männlich
11	11	–	–	–	28	25	–	1	1	– 60,7	– 56,0	–	x	x	weiblich
43	30	2	7	1	48	31	1	4	3	– 10,4	– 3,2	x	x	x	35 - 45
29	19	2	5	1	32	19	1	3	1	– 9,4	–	x	x	–	männlich
14	11	–	2	–	16	12	–	1	2	– 12,5	– 8,3	–	x	x	weiblich
42	26	4	7	2	35	18	2	6	1	20,0	44,4	x	x	x	45 - 55
26	14	3	4	2	24	11	2	3	–	8,3	27,3	x	x	x	männlich
16	12	1	3	–	11	7	–	3	1	45,5	x	x	–	x	weiblich
44	21	6	9	2	68	26	9	19	6	– 35,3	– 19,2	x	x	x	55 - 65
30	13	6	3	2	42	15	8	8	4	– 28,6	– 13,3	x	x	x	männlich
14	8	–	6	–	26	11	1	11	2	– 46,2	x	x	x	x	weiblich
73	40	1	22	7	83	34	4	28	14	– 12,0	17,6	x	– 21,4	x	65 u. mehr
35	21	1	10	1	42	19	4	13	4	– 16,7	10,5	x	– 23,1	x	männlich
38	19	–	12	6	41	15	–	15	10	– 7,3	26,7	–	– 20,0	x	weiblich
309	180	23	58	22	370	196	24	71	37	– 16,5	– 8,2	– 4,2	– 18,3	– 40,5	Zusammen
189	103	21	34	10	223	109	22	37	17	– 15,2	– 5,5	– 4,5	– 8,1	– 41,2	männlich
120	77	2	24	12	147	87	2	34	20	– 18,4	– 11,5	–	– 29,4	– 40,0	weiblich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	o. Angabe
310	180	23	58	23	370	196	24	71	37	– 16,2	– 8,2	– 4,2	– 18,3	– 37,8	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2023					März 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	52	24	–	18	10	45	22	–	11	12	15,6	9,1	–	63,6	– 16,7
männlich	27	9	–	12	6	26	11	–	8	7	3,8	x	–	x	x
weiblich	25	15	–	6	4	19	11	–	3	5	31,6	36,4	–	x	x
15 - 18	31	7	3	10	4	35	7	5	12	2	– 11,4	–	x	– 16,7	x
männlich	17	3	1	5	2	11	2	2	3	–	54,5	x	x	x	x
weiblich	14	4	2	5	2	24	5	3	9	2	– 41,7	x	x	x	–
18 - 21	41	26	6	6	1	27	17	2	4	1	51,9	52,9	x	x	–
männlich	28	19	3	3	1	15	6	2	3	1	86,7	x	x	–	–
weiblich	13	7	3	3	–	12	11	–	1	–	8,3	x	x	x	–
21 - 25	48	32	2	6	5	41	27	2	8	1	17,1	18,5	–	x	x
männlich	29	19	1	5	2	21	13	1	4	–	38,1	46,2	–	x	x
weiblich	19	13	1	1	3	20	14	1	4	1	– 5,0	– 7,1	–	x	x
25 - 35	95	60	3	15	7	72	39	9	13	5	31,9	53,8	x	15,4	x
männlich	62	34	3	11	6	39	17	9	8	3	59,0	x	x	x	x
weiblich	33	26	–	4	1	33	22	–	5	2	–	18,2	–	x	x
35 - 45	109	70	2	18	4	89	51	5	23	2	22,5	37,3	x	– 21,7	x
männlich	64	37	2	14	1	48	23	4	12	1	33,3	60,9	x	16,7	–
weiblich	45	33	–	4	3	41	28	1	11	1	9,8	17,9	x	x	x
45 - 55	85	51	3	19	5	64	30	9	17	3	32,8	70,0	x	11,8	x
männlich	55	31	3	13	3	41	15	8	12	2	34,1	x	x	8,3	x
weiblich	30	20	–	6	2	23	15	1	5	1	30,4	33,3	x	x	x
55 - 65	82	56	1	10	7	98	52	6	30	2	– 16,3	7,7	x	– 66,7	x
männlich	49	33	1	6	5	53	27	6	12	1	– 7,5	22,2	x	x	x
weiblich	33	23	–	4	2	45	25	–	18	1	– 26,7	– 8,0	–	x	x
65 u. mehr	87	50	2	23	11	102	49	–	38	8	– 14,7	2,0	x	– 39,5	x
männlich	46	28	2	12	4	52	24	–	24	2	– 11,5	16,7	x	– 50,0	x
weiblich	41	22	–	11	7	50	25	–	14	6	– 18,0	– 12,0	–	– 21,4	x
Zusammen	630	376	22	125	54	573	294	38	156	36	9,9	27,9	– 42,1	– 19,9	50,0
männlich	377	213	16	81	30	306	138	32	86	17	23,2	54,3	– 50,0	– 5,8	76,5
weiblich	253	163	6	44	24	267	156	6	70	19	– 5,2	4,5	–	– 37,1	26,3
o. Angabe	3	1	–	1	1	2	–	–	–	–	x	x	–	x	x
Insgesamt	633	377	22	126	55	575	294	38	156	36	10,1	28,2	– 42,1	– 19,2	52,8

Januar – März 2023					Januar – März 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
141	61	–	50	28	128	55	–	39	29	10,2	10,9	–	28,2	– 3,4	unter 15
78	24	–	36	17	64	25	–	19	17	21,9	– 4,0	–	89,5	–	männlich
63	37	–	14	11	64	30	–	20	12	– 1,6	23,3	–	– 30,0	– 8,3	weiblich
71	18	6	24	8	74	15	11	31	4	– 4,1	20,0	x	– 22,6	x	15 - 18
36	7	2	14	3	37	8	7	15	–	– 2,7	x	x	– 6,7	x	männlich
35	11	4	10	5	37	7	4	16	4	– 5,4	x	–	– 37,5	x	weiblich
126	87	7	17	4	90	64	7	6	6	40,0	35,9	–	x	x	18 - 21
78	49	4	13	1	49	29	6	4	4	59,2	69,0	x	x	x	männlich
48	38	3	4	3	41	35	1	2	2	17,1	8,6	x	x	x	weiblich
121	80	3	14	13	104	77	2	13	4	16,3	3,9	x	7,7	x	21 - 25
71	44	2	10	6	57	42	1	7	1	24,6	4,8	x	x	x	männlich
50	36	1	4	7	47	35	1	6	3	6,4	2,9	–	x	x	weiblich
218	139	5	38	15	229	140	11	38	18	– 4,8	– 0,7	x	–	– 16,7	25 - 35
134	74	4	29	10	138	79	11	24	11	– 2,9	– 6,3	x	20,8	– 9,1	männlich
84	65	1	9	5	91	61	–	14	7	– 7,7	6,6	x	x	x	weiblich
291	187	2	48	23	244	157	7	46	8	19,3	19,1	x	4,3	x	35 - 45
155	91	2	28	13	141	81	6	27	5	9,9	12,3	x	3,7	x	männlich
136	96	–	20	10	103	76	1	19	3	32,0	26,3	x	5,3	x	weiblich
220	133	5	51	13	188	103	9	48	5	17,0	29,1	x	6,3	x	45 - 55
129	69	5	33	9	108	43	8	35	2	19,4	60,5	x	– 5,7	x	männlich
91	64	–	18	4	80	60	1	13	3	13,8	6,7	x	38,5	x	weiblich
236	148	4	44	23	258	147	6	71	10	– 8,5	0,7	x	– 38,0	x	55 - 65
130	77	4	21	17	135	75	6	30	5	– 3,7	2,7	x	– 30,0	x	männlich
106	71	–	23	6	123	72	–	41	5	– 13,8	– 1,4	–	– 43,9	x	weiblich
243	138	2	65	28	246	116	–	90	28	– 1,2	19,0	x	– 27,8	–	65 u. mehr
127	75	2	33	13	110	53	–	47	5	15,5	41,5	x	– 29,8	x	männlich
116	63	–	32	15	136	63	–	43	23	– 14,7	–	–	– 25,6	– 34,8	weiblich
1 667	991	34	351	155	1 561	874	53	382	112	6,8	13,4	– 35,8	– 8,1	38,4	Zusammen
938	510	25	217	89	839	435	45	208	50	11,8	17,2	– 44,4	4,3	78,0	männlich
729	481	9	134	66	722	439	8	174	62	1,0	9,6	x	– 23,0	6,5	weiblich
4	1	–	1	2	2	–	–	–	–	x	x	–	x	x	o. Angabe
1 671	992	34	352	157	1 563	874	53	382	112	6,9	13,5	– 35,8	– 7,9	40,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	März 2023					März 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	60	27	–	21	12	58	28	–	16	14	3,4	– 3,6	–	31,3	– 14,3
männlich	31	10	–	15	6	34	14	–	12	8	– 8,8	– 28,6	–	25,0	x
weiblich	29	17	–	6	6	24	14	–	4	6	20,8	21,4	–	x	–
15 - 18	35	7	4	12	5	42	8	6	14	2	– 16,7	x	x	– 14,3	x
männlich	20	3	1	7	3	17	2	3	5	–	– 17,6	x	x	x	x
weiblich	15	4	3	5	2	25	6	3	9	2	– 40,0	x	–	x	–
18 - 21	49	29	8	8	2	35	22	3	5	1	40,0	31,8	x	x	x
männlich	32	19	5	5	1	22	10	3	4	1	45,5	90,0	x	x	–
weiblich	17	10	3	3	1	13	12	–	1	–	– 30,8	– 16,7	x	x	x
21 - 25	52	35	3	6	5	49	30	4	10	1	6,1	16,7	x	x	x
männlich	32	21	2	5	2	26	15	2	5	–	– 23,1	40,0	–	–	x
weiblich	20	14	1	1	3	23	15	2	5	1	– 13,0	– 6,7	x	x	x
25 - 35	111	70	5	15	8	90	49	11	14	7	23,3	42,9	x	7,1	x
männlich	74	40	5	11	7	50	23	11	8	4	48,0	73,9	x	x	x
weiblich	37	30	–	4	1	40	26	–	6	3	– 7,5	15,4	–	x	x
35 - 45	131	83	4	22	5	106	61	6	25	4	23,6	36,1	x	– 12,0	x
männlich	81	47	3	17	2	60	29	5	13	3	35,0	62,1	x	30,8	x
weiblich	50	36	1	5	3	46	32	1	12	1	8,7	12,5	–	x	x
45 - 55	102	63	6	19	6	78	34	12	20	4	30,8	85,3	x	– 5,0	x
männlich	67	38	6	13	4	51	18	11	13	2	31,4	x	x	–	x
weiblich	35	25	–	6	2	27	16	1	7	2	29,6	56,3	x	x	–
55 - 65	102	67	4	15	7	126	63	12	35	5	– 19,0	6,3	x	– 57,1	x
männlich	62	41	4	7	5	69	33	11	13	3	– 10,1	24,2	x	x	x
weiblich	40	26	–	8	2	57	30	1	22	2	– 29,8	– 13,3	x	x	–
65 u. mehr	111	61	3	29	15	146	61	3	57	15	– 24,0	–	–	– 49,1	–
männlich	57	33	3	14	5	73	30	3	32	4	– 21,9	10,0	–	– 56,3	x
weiblich	54	28	–	15	10	73	31	–	25	11	– 26,0	– 9,7	–	– 40,0	– 9,1
Zusammen	753	442	37	147	65	730	356	57	196	53	3,2	24,2	– 35,1	– 25,0	22,6
männlich	456	252	29	94	35	402	174	49	105	25	13,4	44,8	– 40,8	– 10,5	40,0
weiblich	297	190	8	53	30	328	182	8	91	28	– 9,5	4,4	–	– 41,8	7,1
o. Angabe	4	1	–	1	2	2	–	–	–	–	x	x	–	x	x
Insgesamt	757	443	37	148	67	732	356	57	196	53	3,4	24,4	– 35,1	– 24,5	26,4

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – März 2023					Januar – März 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
166	75	–	55	33	157	68	–	45	39	5,7	10,3	–	22,2	–	15,4	unter 15
93	32	–	41	19	81	31	–	24	23	14,8	3,2	–	70,8	–	17,4	männlich
73	43	–	14	14	76	37	–	21	16	– 3,9	16,2	–	– 33,3	–	12,5	weiblich
83	19	8	28	10	86	18	13	34	4	– 3,5	5,6	x	– 17,6	x	15 - 18	
44	8	3	18	4	45	8	9	17	–	– 2,2	–	x	5,9	x	männlich	
39	11	5	10	6	41	10	4	17	4	– 4,9	10,0	x	– 41,2	x	weiblich	
144	98	10	19	5	112	82	8	8	6	28,6	19,5	x	x	x	18 - 21	
87	52	7	15	1	68	44	7	6	4	27,9	18,2	–	x	x	männlich	
57	46	3	4	4	44	38	1	2	2	29,5	21,1	x	x	x	weiblich	
133	88	4	15	14	126	91	4	15	5	5,6	– 3,3	–	–	x	21 - 25	
79	50	3	10	6	72	51	2	8	2	9,7	– 2,0	x	x	x	männlich	
54	38	1	5	8	54	40	2	7	3	–	– 5,0	x	x	x	weiblich	
262	169	9	39	16	287	185	14	40	20	– 8,7	– 8,6	x	– 2,5	–	20,0	25 - 35
167	93	8	30	11	168	99	14	25	12	– 0,6	– 6,1	x	20,0	–	8,3	männlich
95	76	1	9	5	119	86	–	15	8	– 20,2	– 11,6	x	x	x	weiblich	
335	217	5	55	24	296	190	8	50	13	13,2	14,2	x	10,0	84,6	35 - 45	
184	110	4	33	14	177	102	7	30	8	4,0	7,8	x	10,0	x	männlich	
151	107	1	22	10	119	88	1	20	5	26,9	21,6	–	10,0	x	weiblich	
265	161	10	58	15	225	122	12	54	6	17,8	32,0	– 16,7	7,4	x	45 - 55	
158	85	9	37	11	134	55	11	38	2	17,9	54,5	x	– 2,6	x	männlich	
107	76	1	21	4	91	67	1	16	4	17,6	13,4	–	31,3	–	weiblich	
281	169	10	54	25	329	175	15	90	16	– 14,6	– 3,4	– 33,3	– 40,0	56,3	55 - 65	
160	90	10	24	19	180	92	14	38	9	– 11,1	– 2,2	– 28,6	– 36,8	x	männlich	
121	79	–	30	6	149	83	1	52	7	– 18,8	– 4,8	x	– 42,3	x	weiblich	
326	182	3	88	39	333	151	4	121	42	– 2,1	20,5	x	– 27,3	– 7,1	65 u. mehr	
169	100	3	44	15	154	73	4	61	9	9,7	37,0	x	– 27,9	x	männlich	
157	82	–	44	24	179	78	–	60	33	– 12,3	5,1	–	– 26,7	– 27,3	weiblich	
1 995	1 178	59	411	181	1 951	1 082	78	457	151	2,3	8,9	– 24,4	– 10,1	19,9	Zusammen	
1 141	620	47	252	100	1 079	555	68	247	69	5,7	11,7	– 30,9	2,0	44,9	männlich	
854	558	12	159	81	872	527	10	210	82	– 2,1	5,9	20,0	– 24,3	– 1,2	weiblich	
5	1	–	1	3	2	–	–	–	–	x	x	–	x	x	o. Angabe	
2 000	1 179	59	412	184	1 953	1 082	78	457	151	2,4	9,0	– 24,4	– 9,8	21,9	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
	im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³								
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2022 Januar	5 506	542	4 964	268	26	4 670	675	7	668	128
Februar	4 773	433	4 340	177	38	4 125	546	3	543	95
März	5 708	602	5 106	164	43	4 899	732	10	722	147
April	5 778	635	5 143	185	35	4 923	855	7	848	175
Mai	6 573	865	5 708	174	32	5 502	1 062	8	1 054	188
Juni	6 445	908	5 537	221	36	5 280	1 135	9	1 126	211
Juli	5 724	788	4 936	200	44	4 692	998	16	982	166
August	6 175	807	5 368	193	41	5 134	1 052	19	1 033	223
September	6 325	869	5 456	212	41	5 203	1 081	8	1 073	199
Oktober	6 383	825	5 558	196	40	5 322	1 045	9	1 036	183
November	6 339	670	5 669	226	49	5 394	837	11	826	152
Dezember	5 797	504	5 293	310	50	4 933	664	5	659	111
2023 Januar	5 517	503	5 014	239	30	4 745	640	6	634	106
Februar	5 138	480	4 658	216	34	4 408	603	3	600	90
März	5 915	609	5 306	233	41	5 032	757	10	747	114
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H 11 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H 12 – j