

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 02/23

┌ Straßenverkehrsunfälle  
im **Land Brandenburg**  
**Februar 2023**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 02/23

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **April 2023**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
...Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2023



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

Seite

[Metadaten zu dieser Statistik  
\(externer Link\)](#)

**Tabellen**

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2023 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2023 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
Februar 2023									
Innerhalb von Ortschaften	3 569	334	382	2	51	329	130	26	3 079
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 101	102	153	1	21	131	44	3	952
Auf Autobahnen	439	39	56	–	11	45	42	5	353
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 109	475	591	3	83	505	216	34	4 384
Dagegen Vorjahr	4 773	433	546	3	95	448	177	38	4 125
Veränderung in %	7,0	9,7	8,2	–	– 12,6	12,7	22,0	– 10,5	6,3
Januar – Februar 2023									
Innerhalb von Ortschaften	7 232	679	799	4	95	700	260	52	6 241
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	2 580	218	310	4	66	240	106	6	2 250
Auf Autobahnen	807	82	121	1	27	93	88	6	631
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 619	979	1 230	9	188	1 033	454	64	9 122
Dagegen Vorjahr	10 279	975	1 221	10	223	988	445	64	8 795
Veränderung in %	3,3	0,4	0,7	x	– 15,7	4,6	2,0	–	3,7
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
Februar 2023									
Innerhalb von Ortschaften	49	11	12	–	2	10	14	24	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16	10	18	1	3	14	3	3	–
Auf Autobahnen	7	1	1	–	–	1	2	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	72	22	31	1	5	25	19	31	–
Dagegen Vorjahr	79	34	43	–	11	32	14	31	–
Veränderung in %	– 8,9	– 35,3	– 27,9	x	x	– 21,9	35,7	–	–
Januar – Februar 2023									
Innerhalb von Ortschaften	114	29	33	–	7	26	38	47	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	33	19	30	1	11	18	8	6	–
Auf Autobahnen	17	3	3	–	–	3	9	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	164	51	66	1	18	47	55	58	–
Dagegen Vorjahr	140	54	71	–	22	49	32	54	–
Veränderung in %	17,1	– 5,6	– 7,0	x	– 18,2	– 4,1	71,9	7,4	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2023 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	154	13	141	3	–	138	19	–	3	16
Cottbus	195	20	175	6	5	164	21	–	2	19
Frankfurt (Oder)	113	7	106	–	–	106	8	–	–	8
Potsdam	301	36	265	•	•	258	42	–	4	38
Barnim	342	34	308	•	•	293	42	–	6	36
Dahme-Spreewald	508	34	474	28	3	443	43	1	4	38
Elbe-Elster	167	17	150	•	•	138	21	–	6	15
Havelland	285	29	256	11	3	242	35	–	6	29
Märkisch-Oderland	427	30	397	18	5	374	37	–	4	33
Oberhavel	390	41	349	•	•	323	53	–	7	46
Oberspreewald-Lausitz	199	17	182	7	–	175	21	–	4	17
Oder-Spree	387	54	333	•	•	313	69	–	10	59
Ostprignitz-Ruppin	239	12	227	15	–	212	16	1	4	11
Potsdam-Mittelmark	390	32	358	17	7	334	39	–	1	38
Prignitz	167	12	155	5	–	150	13	–	5	8
Spree-Neiße	207	17	190	7	3	180	19	–	5	14
Teltow-Fläming	373	51	322	•	•	303	68	–	9	59
Uckermark	265	19	246	8	–	238	25	1	3	21
<b>Land Brandenburg</b>	<b>5 109</b>	<b>475</b>	<b>4 634</b>	<b>216</b>	<b>34</b>	<b>4 384</b>	<b>591</b>	<b>3</b>	<b>83</b>	<b>505</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Februar 2023 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	16	–	4	12	–	4	15	18	34
2. Donnerstag	14	–	2	12	–	2	14	2	16
3. Freitag	13	–	1	12	–	1	14	5	18
4. Samstag	22	–	7	15	–	7	20	13	35
5. Sonntag	7	–	4	3	–	7	6	3	10
6. Montag	15	–	1	14	–	1	14	19	34
7. Dienstag	27	–	4	23	–	6	27	16	43
8. Mittwoch	17	–	–	17	–	–	22	7	24
9. Donnerstag	18	–	2	16	–	2	16	5	23
10. Freitag	20	–	1	19	–	1	23	6	26
11. Samstag	10	–	2	8	–	2	12	6	16
12. Sonntag	4	–	1	3	–	3	4	5	9
13. Montag	14	–	1	13	–	1	18	9	23
14. Dienstag	19	–	1	18	–	1	24	7	26
15. Mittwoch	18	–	4	14	–	4	19	8	26
16. Donnerstag	21	–	2	19	–	2	24	9	30
17. Freitag	28	–	7	21	–	7	29	5	33
18. Samstag	13	–	–	13	–	–	15	4	17
19. Sonntag	7	–	3	4	–	3	8	6	13
20. Montag	18	–	3	15	–	3	19	3	21
21. Dienstag	25	1	5	19	1	6	21	8	33
22. Mittwoch	20	–	1	19	–	1	21	6	26
23. Donnerstag	21	1	3	17	1	3	24	5	26
24. Freitag	21	1	5	15	1	9	22	5	26
25. Samstag	20	–	1	19	–	2	26	12	32
26. Sonntag	8	–	1	7	–	1	11	7	15
27. Montag	12	–	2	10	–	2	10	10	22
28. Dienstag	27	–	2	25	–	2	27	7	34
<b>Insgesamt</b>	<b>475</b>	<b>3</b>	<b>70</b>	<b>402</b>	<b>3</b>	<b>83</b>	<b>505</b>	<b>216</b>	<b>691</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
						Februar						
Fahrunfall	88	1	27	87	90	2	26	81	– 2,2	x	3,8	7,4
innerorts	41	–	11	33	40	–	12	33	2,5	–	– 8,3	–
außerorts	47	1	16	54	50	2	14	48	– 6,0	x	14,3	12,5
Abbiege-Unfall	64	–	10	71	58	–	10	59	10,3	–	–	20,3
innerorts	58	–	10	60	47	–	7	47	23,4	–	x	27,7
außerorts	6	–	–	11	11	–	3	12	x	–	x	– 8,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	121	–	13	134	99	–	14	108	22,2	–	– 7,1	24,1
innerorts	106	–	10	114	86	–	9	93	23,3	–	x	22,6
außerorts	15	–	3	20	13	–	5	15	15,4	–	x	33,3
Überschreitenunfall	17	1	3	13	15	1	3	12	13,3	–	–	8,3
innerorts	17	1	3	13	14	–	3	11	21,4	x	–	18,2
außerorts	–	–	–	–	1	1	–	1	x	x	–	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	13	–	–	13	13	–	1	14	–	–	x	– 7,1
innerorts	13	–	–	13	13	–	1	14	–	–	x	– 7,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	105	–	13	133	80	–	24	107	31,3	–	– 45,8	24,3
innerorts	52	–	5	58	34	–	5	42	52,9	–	–	38,1
außerorts	53	–	8	75	46	–	19	65	15,2	–	x	15,4
Sonstiger Unfall	67	1	17	54	78	–	17	67	– 14,1	x	–	– 19,4
innerorts	47	1	12	38	48	–	7	46	– 2,1	x	x	– 17,4
außerorts	20	–	5	16	30	–	10	21	– 33,3	–	x	– 23,8
Insgesamt	475	3	83	505	433	3	95	448	9,7	–	– 12,6	12,7
innerorts	334	2	51	329	282	–	44	286	18,4	x	15,9	15,0
außerorts	141	1	32	176	151	3	51	162	– 6,6	x	– 37,3	8,6



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	Januar – Februar											
Fahrunfall	184	3	61	167	225	4	71	197	– 18,2	x	– 14,1	– 15,2
innerorts	80	–	19	72	91	–	19	80	– 12,1	–	–	– 10,0
außerorts	104	3	42	95	134	4	52	117	– 22,4	x	– 19,2	– 18,8
Abbiege-Unfall	158	–	24	172	119	–	19	123	32,8	–	26,3	39,8
innerorts	141	–	18	148	100	–	16	100	41,0	–	12,5	48,0
außerorts	17	–	6	24	19	–	3	23	– 10,5	–	x	4,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	249	–	32	267	211	1	28	224	18,0	x	14,3	19,2
innerorts	222	–	25	237	189	1	20	198	17,5	x	25,0	19,7
außerorts	27	–	7	30	22	–	8	26	22,7	–	x	15,4
Überschreitenunfall	38	1	7	37	42	1	11	33	– 9,5	–	x	12,1
innerorts	37	1	6	37	41	–	11	32	– 9,8	x	x	15,6
außerorts	1	–	1	–	1	1	–	1	–	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	27	–	1	26	30	–	5	28	– 10,0	–	x	– 7,1
innerorts	27	–	1	26	30	–	5	28	– 10,0	–	x	– 7,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	215	4	40	270	206	3	51	261	4,4	x	– 21,6	3,4
innerorts	106	2	11	123	109	1	16	132	– 2,8	x	– 31,3	– 6,8
außerorts	109	2	29	147	97	2	35	129	12,4	–	– 17,1	14,0
Sonstiger Unfall	108	1	23	94	142	1	38	122	– 23,9	–	– 39,5	– 23,0
innerorts	66	1	15	57	83	–	16	75	– 20,5	x	– 6,3	– 24,0
außerorts	42	–	8	37	59	1	22	47	– 28,8	x	x	– 21,3
Insgesamt	979	9	188	1 033	975	10	223	988	0,4	x	– 15,7	4,6
innerorts	679	4	95	700	643	2	103	645	5,6	x	– 7,8	8,5
außerorts	300	5	93	333	332	8	120	343	– 9,6	x	– 22,5	– 2,9

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

Februar

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	26	–	1	29	31	–	5	35	– 16,1	–	x	– 17,1
innerorts	21	–	–	21	25	–	2	26	– 16,0	–	x	– 19,2
außerorts	5	–	1	8	6	–	3	9	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	75	–	3	99	49	–	11	61	53,1	–	x	62,3
innerorts	39	–	1	46	24	–	1	28	62,5	–	–	64,3
außerorts	36	–	2	53	25	–	10	33	44,0	–	x	60,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	18	–	4	21	19	–	5	20	– 5,3	–	x	5,0
innerorts	11	–	3	10	8	–	1	8	x	–	x	x
außerorts	7	–	1	11	11	–	4	12	x	–	x	– 8,3
entgegenkommt	27	1	5	34	36	–	11	54	– 25,0	x	x	– 37,0
innerorts	19	–	2	25	22	–	7	29	– 13,6	–	x	– 13,8
außerorts	8	1	3	9	14	–	4	25	x	x	x	x
einbiegt oder kreuzt	140	–	18	156	116	–	18	124	20,7	–	–	25,8
innerorts	121	–	15	130	101	–	11	108	19,8	–	36,4	20,4
außerorts	19	–	3	26	15	–	7	16	26,7	–	x	62,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	51	1	10	40	37	1	6	32	37,8	–	x	25,0
innerorts	51	1	10	40	35	–	6	30	45,7	x	x	33,3
außerorts	–	–	–	–	2	1	–	2	x	x	–	x
Aufprall auf Hindernis	9	–	3	6	12	–	4	9	x	–	x	x
innerorts	3	–	1	2	2	–	1	1	x	–	–	x
außerorts	6	–	2	4	10	–	3	8	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	58	–	19	65	55	1	17	46	5,5	x	11,8	41,3
innerorts	15	–	5	14	15	–	5	12	–	–	–	16,7
außerorts	43	–	14	51	40	1	12	34	7,5	x	16,7	50,0
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	19	–	6	16	34	1	9	30	– 44,1	x	x	– 46,7
innerorts	9	–	4	6	11	–	1	12	x	–	x	x
außerorts	10	–	2	10	23	1	8	18	– 56,5	x	x	– 44,4
Unfall anderer Art	52	1	14	39	44	–	9	37	18,2	x	x	5,4
innerorts	45	1	10	35	39	–	9	32	15,4	x	x	9,4
außerorts	7	–	4	4	5	–	–	5	x	–	x	x
Insgesamt	475	3	83	505	433	3	95	448	9,7	–	–	12,6
innerorts	334	2	51	329	282	–	44	286	18,4	x	15,9	15,0
außerorts	141	1	32	176	151	3	51	162	– 6,6	x	– 37,3	8,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
		Verletzte			Verletzte			Verletzte			Verletzte	
Anzahl								%				
Januar – Februar												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	46	–	3	47	56	–	10	57	– 17,9	–	x	– 17,5
innerorts	41	–	2	39	47	–	6	45	– 12,8	–	x	– 13,3
außerorts	5	–	1	8	9	–	4	12	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	152	–	15	200	137	2	28	164	10,9	x	– 46,4	22,0
innerorts	85	–	3	105	79	1	5	91	7,6	x	x	15,4
außerorts	67	–	12	95	58	1	23	73	15,5	x	– 47,8	30,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	38	–	10	43	45	–	11	48	– 15,6	–	– 9,1	– 10,4
innerorts	20	–	4	18	23	–	4	24	– 13,0	–	–	– 25,0
außerorts	18	–	6	25	22	–	7	24	– 18,2	–	x	4,2
entgegenkommt	58	3	22	70	69	–	23	99	– 15,9	x	– 4,3	– 29,3
innerorts	39	2	9	48	44	–	15	56	– 11,4	x	x	– 14,3
außerorts	19	1	13	22	25	–	8	43	– 24,0	x	x	– 48,8
einbiegt oder kreuzt	301	–	43	321	241	1	38	254	24,9	x	13,2	26,4
innerorts	265	–	32	280	215	1	28	223	23,3	x	14,3	25,6
außerorts	36	–	11	41	26	–	10	31	38,5	–	10,0	32,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	107	2	14	102	95	1	19	81	12,6	x	– 26,3	25,9
innerorts	105	1	14	101	91	–	19	77	15,4	x	– 26,3	31,2
außerorts	2	1	–	1	4	1	–	4	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	18	–	4	16	19	1	4	17	– 5,3	x	–	– 5,9
innerorts	5	–	1	4	4	–	1	3	x	–	–	x
außerorts	13	–	3	12	15	1	3	14	– 13,3	x	–	– 14,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	120	1	40	118	140	3	47	118	– 14,3	x	– 14,9	–
innerorts	26	–	9	27	40	–	8	35	– 35,0	–	x	– 22,9
außerorts	94	1	31	91	100	3	39	83	– 6,0	x	– 20,5	9,6
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	61	2	18	55	81	2	29	66	– 24,7	–	– 37,9	– 16,7
innerorts	26	–	7	24	21	–	3	21	23,8	–	x	14,3
außerorts	35	2	11	31	60	2	26	45	– 41,7	–	– 57,7	– 31,1
Unfall anderer Art	78	1	19	61	92	–	14	84	– 15,2	x	35,7	– 27,4
innerorts	67	1	14	54	79	–	14	70	– 15,2	x	–	– 22,9
außerorts	11	–	5	7	13	–	–	14	– 15,4	–	x	x
Insgesamt	979	9	188	1 033	975	10	223	988	0,4	x	– 15,7	4,6
innerorts	679	4	95	700	643	2	103	645	5,6	x	– 7,8	8,5
außerorts	300	5	93	333	332	8	120	343	– 9,6	x	– 22,5	– 2,9

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

Februar												
Autobahnen	39	–	11	45	41	–	18	45	– 4,9	–	– 38,9	–
Bundesstraßen	109	–	25	120	108	–	28	108	0,9	–	– 10,7	11,1
innerorts	65	–	18	61	54	–	12	53	20,4	–	– 50,0	15,1
außerorts	44	–	7	59	54	–	16	55	– 18,5	–	x	7,3
Landesstraßen	120	1	17	137	96	1	22	106	25,0	–	– 22,7	29,2
innerorts	79	–	10	82	59	–	8	63	33,9	–	x	30,2
außerorts	41	1	7	55	37	1	14	43	10,8	–	x	27,9
Kreisstraßen	22	–	8	20	18	1	–	21	22,2	x	x	– 4,8
innerorts	11	–	3	9	9	–	–	13	x	–	x	x
außerorts	11	–	5	11	9	1	–	8	x	x	x	x
Andere Straßen	185	2	22	183	170	1	27	168	8,8	x	– 18,5	8,9
innerorts	179	2	20	177	160	–	24	157	11,9	x	– 16,7	12,7
außerorts	6	–	2	6	10	1	3	11	x	x	x	x
Insgesamt	475	3	83	505	433	3	95	448	9,7	–	– 12,6	12,7
innerorts	334	2	51	329	282	–	44	286	18,4	x	– 15,9	15,0
außerorts	141	1	32	176	151	3	51	162	– 6,6	x	– 37,3	8,6

Januar – Februar												
Autobahnen	82	1	27	93	104	3	42	111	– 21,2	x	– 35,7	– 16,2
Bundesstraßen	211	2	51	227	210	–	49	226	0,5	x	4,1	0,4
innerorts	123	1	29	118	110	–	23	114	11,8	x	26,1	3,5
außerorts	88	1	22	109	100	–	26	112	– 12,0	x	– 15,4	– 2,7
Landesstraßen	244	3	46	260	235	3	62	240	3,8	–	– 25,8	8,3
innerorts	154	–	21	165	150	–	29	152	2,7	–	– 27,6	8,6
außerorts	90	3	25	95	85	3	33	88	5,9	–	– 24,2	8,0
Kreisstraßen	49	1	18	42	47	1	16	38	4,3	–	12,5	10,5
innerorts	26	1	7	22	23	–	2	26	13,0	x	x	– 15,4
außerorts	23	–	11	20	24	1	14	12	– 4,2	x	– 21,4	66,7
Andere Straßen	393	2	46	411	379	3	54	373	3,7	x	– 14,8	10,2
innerorts	376	2	38	395	360	2	49	353	4,4	–	– 22,4	11,9
außerorts	17	–	8	16	19	1	5	20	– 10,5	x	x	– 20,0
Insgesamt	979	9	188	1 033	975	10	223	988	0,4	x	– 15,7	4,6
innerorts	679	4	95	700	643	2	103	645	5,6	x	– 7,8	8,5
außerorts	300	5	93	333	332	8	120	343	– 9,6	x	– 22,5	– 2,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Februar					
Unfälle insgesamt	475	3	83	505	216	433	3	95	448	177
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	10	–	2	10	1	12	–	1	13	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	9	–	2	9	1	12	–	1	13	2
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	4	–	1	4	–	4	–	–	4	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	10	–	6	5	–	11	–	3	10	1
davon:										
zwei-rädri-gen Kraftfahrzeugen	10	–	6	5	–	11	–	3	10	1
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	397	2	62	445	206	356	3	75	380	163
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	1	–	1	4	–
Bussen	5	–	–	6	2	6	–	2	5	1
Güterkraftfahrzeugen	48	–	6	50	47	52	–	19	45	41
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	27	–	4	28	23	25	–	4	24	19
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	9	–	–	10	7	12	–	6	10	9
Sattelzugmaschinen	14	–	2	14	19	18	–	12	12	14
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	1	2	–	–	3	1
Fahrrädern	128	1	20	110	–	114	–	16	105	–
darunter:										
Pedelecs	15	–	4	11	–	7	–	1	6	–
Fußgänger	54	1	10	44	–	39	1	6	34	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2023					2022				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Januar – Februar					
Unfälle insgesamt	979	9	188	1 033	454	975	10	223	988	445
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	22	–	5	22	2	16	–	3	15	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	20	–	4	21	2	16	–	3	15	2
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Elektrokleinstfahrzeugen	15	–	4	12	–	8	–	–	8	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	21	–	9	14	1	24	–	7	19	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	21	–	9	14	1	23	–	6	19	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Personenkraftwagen	827	7	148	909	423	805	8	181	841	403
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	2	–	1	5	1
Bussen	11	1	–	12	6	11	–	2	13	3
Güterkraftfahrzeugen	113	1	27	114	89	139	2	45	137	99
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	69	1	15	69	42	69	1	17	75	46
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	25	–	7	26	17	33	1	10	31	27
Sattelzugmaschinen	24	1	7	22	33	47	2	20	43	29
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	–	2	2	6	–	–	8	3
Fahrrädern	270	1	37	240	1	258	2	35	236	–
darunter:										
Pedelecs	29	–	8	22	–	15	–	1	15	–
Fußgänger	113	2	14	110	–	100	1	21	84	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	–	–	2	1	x	5	3	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	–	–	2	1	x	4	3	x
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	–	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	–	–	6	2	x	9	6	x
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	6	2	x	9	5	x
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
Personenkraftwagen	1	2	x	5	6	x	42	61	– 31,1	111	140	– 20,7
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	1	–	x	8	13	x	12	24	– 50,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	1	1	–	1	9	x	6	20	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	1	–	x	1	1	–	6	7	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	3	x	–	3	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	5	x	–	7	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	2	x	6	7	x	52	73	– 28,8	137	169	– 18,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	–	x	1	2	x	20	16	25,0	36	33	9,1
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	4	1	x	8	1	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	2	–	x	2	–	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Fußgänger	1	1	–	2	1	x	10	6	x	13	21	– 38,1
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	3	–	3	8	x
65 Jahre und mehr	1	–	x	2	–	x	4	1	x	5	7	x
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Insgesamt	3	3	–	9	10	x	83	95	– 12,6	188	223	– 15,7
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	–	1	x	8	6	x	17	15	13,3
65 Jahre und mehr	2	–	x	6	2	x	22	13	69,2	51	41	24,4

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung
Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Februar		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2023	2022		2023	2022		2023	2022		2023	2022		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
9	10	x	20	12	66,7	11	11	–	25	15	66,7	Fahrer und Mitfahrer von
8	10	x	19	12	58,3	10	11	– 9,1	23	15	53,3	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
1	–	x	1	–	x	1	–	x	2	–	x	Mofas, Kleinkrafträdern
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	S-Pedelecs
3	3	–	11	6	x	4	3	x	15	6	x	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
5	9	x	12	15	– 20,0	11	11	–	21	21	–	Elektrokleinstfahrzeugen
5	9	x	12	15	– 20,0	11	11	–	21	20	5,0	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x	zweirädigen Kraftfahrzeugen
312	265	17,7	612	580	5,5	355	328	8,2	728	726	0,3	drei- u. schweren vierrädigen Kfz.
43	38	13,2	108	97	11,3	51	51	–	121	121	–	Personenkraftwagen
–	3	x	–	3	x	–	3	x	–	3	x	darunter:
5	5	–	9	13	x	5	5	–	9	13	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
15	16	– 6,3	33	49	– 32,7	16	25	– 36,0	40	70	– 42,9	Wohnmobilen
9	12	x	21	35	– 40,0	10	13	– 23,1	28	42	– 33,3	Bussen
3	2	x	5	5	–	3	5	x	5	8	x	Güterkraftfahrzeugen
3	2	x	6	9	x	3	7	x	6	16	x	darunter:
–	1	x	–	3	x	–	1	x	–	3	x	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
4	2	x	5	2	x	4	2	x	7	2	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
353	314	12,4	702	683	2,8	406	389	4,4	845	859	– 1,6	Sattelzugmaschinen
106	101	5,0	228	226	0,9	127	117	8,5	265	261	1,5	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
11	6	x	21	14	50,0	15	7	x	29	15	93,3	übrigen Kraftfahrzeugen
14	14	–	32	28	14,3	16	14	14,3	34	29	17,2	Kraftfahrzeugen zusammen
2	1	x	2	3	x	3	1	x	3	3	–	Fahrer und Mitfahrer von
44	32	37,5	101	76	32,9	55	39	41,0	116	98	18,4	Fahrrädern
–	1	x	1	1	–	–	1	x	1	1	–	und zwar:
6	7	x	18	17	5,9	9	10	x	21	25	– 16,0	Pedelecs
11	7	x	17	20	– 15,0	16	8	x	24	27	– 11,1	unter 15 Jahren
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x	anderen Fahrzeugen
505	448	12,7	1 033	988	4,6	591	546	8,2	1 230	1 221	0,7	Fußgänger
43	47	– 8,5	88	83	6,0	51	53	– 3,8	105	99	6,1	und zwar:
88	63	39,7	158	144	9,7	112	76	47,4	215	187	15,0	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Februar											
Insgesamt	575	411	7	90	540	386	7	77	6,5	6,5	-	16,9
Verkehrstüchtigkeit	43	30	-	9	65	45	•	10	- 33,8	- 33,3	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	21	13	-	7	34	23	-	7	- 38,2	- 43,5	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	5	-	-	8	4	•	•	x	x	x	x
Ablenkung	10	5	-	4	4	3	-	-	x	x	-	x
Straßenbenutzung	52	18	1	26	36	17	-	11	44,4	5,9	x	x
Geschwindigkeit	99	73	3	14	116	86	3	5	- 14,7	- 15,1	-	x
Abstand	69	51	1	-	53	44	•	4	30,2	15,9	-	x
Überholen	23	19	-	1	25	17	-	4	- 8,0	11,8	-	x
Vorbeifahren	3	2	-	-	2	1	-	1	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	4	4	-	-	3	3	-	-	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	97	85	-	6	78	66	-	5	24,4	28,8	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	61	48	-	6	70	54	•	10	- 12,9	- 11,1	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	29	-	-	29	25	-	-	6,9	16,0	-	-
darunter:												
an Überwegen, Furten	4	4	-	-	3	3	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	-	-	6	6	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	2	1	-	1	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	2	-	-	-	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	79	44	2	23	49	18	-	26	61,2	x	x	- 11,5

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2023				2022				Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Januar – Februar											
Insgesamt	1 200	876	15	170	1 191	865	17	162	0,8	1,3	- 11,8	4,9
Verkehrstüchtigkeit	98	70	-	15	121	91	•	14	- 19,0	- 23,1	x	7,1
darunter:												
Alkoholeinfluss	50	30	-	13	54	39	-	10	- 7,4	- 23,1	-	30,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	8	-	-	13	9	•	•	x	x	x	x
Ablenkung	25	18	-	6	23	18	-	3	8,7	-	-	x
Straßenbenutzung	107	47	1	51	89	43	-	33	20,2	9,3	x	54,5
Geschwindigkeit	195	151	6	19	272	204	8	17	- 28,3	- 26,0	x	11,8
Abstand	145	112	2	2	133	109	•	7	9,0	2,8	-	x
Überholen	48	35	1	5	54	39	-	6	- 11,1	- 10,3	x	x
Vorbeifahren	4	3	-	-	5	4	-	1	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	14	8	1	-	10	8	-	-	40,0	-	x	-
Vorfahrt, Vorrang	197	162	-	14	177	143	3	14	11,3	13,3	x	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	151	123	-	15	141	109	2	18	7,1	12,8	x	- 16,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	71	59	1	4	61	50	1	1	16,4	18,0	-	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	10	10	-	-	8	8	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	-	-	10	9	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	4	1	-	3	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	2	-	-	-	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	141	85	3	38	89	37	-	45	58,4	x	x	- 15,6

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2023					Februar 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x
Zusammen	3	1	–	1	1	3	2	–	–	1	–	x	–	x	–
männlich	2	1	–	1	–	2	1	–	–	1	–	–	–	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>x</b>	<b>–</b>	<b>x</b>	<b>–</b>

Januar – Februar 2023					Januar – Februar 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
Getötete																
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	unter 15	
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	15 - 18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich	
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	18 - 21	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 - 25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	25 - 35	
1	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x	35 - 45	
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	45 - 55	
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-	55 - 65	
-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich	
6	3	-	1	2	2	1	-	1	-	x	x	-	-	x	65 u. mehr	
4	3	-	1	-	1	1	-	-	-	x	x	-	x	-	männlich	
2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	x	-	-	x	x	weiblich	
9	5	-	1	2	10	6	-	2	1	x	x	-	x	x	Zusammen	
7	5	-	1	-	8	5	-	1	1	x	-	-	-	x	männlich	
2	-	-	-	2	2	1	-	1	-	-	x	-	x	x	weiblich	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe	
<b>9</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x Insgesamt</b>	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2023					Februar 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	8	3	–	2	3	6	3	–	–	3	x	–	–	x	–
männlich	4	–	–	2	2	5	2	–	–	3	x	x	–	x	x
weiblich	4	3	–	–	1	1	1	–	–	–	x	x	–	–	x
15 - 18	3	1	1	1	–	3	1	1	–	–	–	–	–	x	–
männlich	3	1	1	1	–	2	–	1	–	–	x	x	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
18 - 21	5	5	–	–	–	10	9	–	1	–	x	x	–	x	–
männlich	2	2	–	–	–	8	7	–	1	–	x	x	–	x	–
weiblich	3	3	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	4	3	–	–	1	6	4	–	–	1	x	x	–	–	–
männlich	3	3	–	–	–	5	3	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	–	x	–	–	x
25 - 35	10	7	1	1	–	14	12	1	1	– – 28,6	x	–	–	–	–
männlich	8	5	1	1	–	7	5	1	1	–	x	–	–	–	–
weiblich	2	2	–	–	–	7	7	–	–	–	x	x	–	–	–
35 - 45	11	7	1	2	–	16	11	–	1	– – 31,3	x	x	x	x	–
männlich	6	3	1	2	–	11	7	–	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	5	4	–	–	–	5	4	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	13	4	1	6	1	15	10	–	3	– – 13,3	x	x	x	x	x
männlich	8	2	1	3	1	8	4	–	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	5	2	–	3	–	7	6	–	1	–	x	x	–	x	–
55 - 65	7	1	2	1	1	12	4	–	5	1	x	x	x	x	–
männlich	5	–	2	–	1	6	2	–	2	–	x	x	x	x	x
weiblich	2	1	–	1	–	6	2	–	3	1	x	x	–	x	x
65 u. mehr	22	11	–	7	4	13	7	–	5	1	69,2	x	–	x	x
männlich	12	6	–	5	1	7	4	–	2	1	x	x	–	x	–
weiblich	10	5	–	2	3	6	3	–	3	–	x	x	–	x	x
Zusammen	83	42	6	20	10	95	61	2	16	6	– 12,6	– 31,1	x	25,0	x
männlich	51	22	6	14	5	59	34	2	9	5	– 13,6	– 35,3	x	x	–
weiblich	32	20	–	6	5	36	27	–	7	1	– 11,1	– 25,9	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>83</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>95</b>	<b>61</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>– 12,6</b>	<b>– 31,1</b>	<b>x</b>	<b>25,0</b>	<b>x</b>

Januar – Februar 2023					Januar – Februar 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
darunter					darunter											
Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger <sup>3</sup>	insge- sammt	Fahrer u. Mitfahrer von				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>							
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
17	11	–	2	3	15	7	–	–	8	13,3	x	–	x	x	unter 15	
11	7	–	2	2	8	3	–	–	5	x	x	–	x	x	männlich	
6	4	–	–	1	7	4	–	–	3	x	–	–	–	x	weiblich	
8	1	1	2	1	4	1	1	1	–	x	–	–	x	x	15 - 18	
5	1	1	2	–	2	–	1	–	–	x	x	–	x	–	männlich	
3	–	–	–	1	2	1	–	1	–	x	x	–	x	x	weiblich	
9	7	1	–	–	14	13	–	1	–	x	x	x	x	–	18 - 21	
4	2	1	–	–	12	11	–	1	–	x	x	x	x	–	männlich	
5	5	–	–	–	2	2	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich	
8	5	–	1	1	14	11	–	–	1	x	x	–	x	–	21 - 25	
5	4	–	–	–	10	7	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich	
3	1	–	1	1	4	4	–	–	–	x	x	–	x	x	weiblich	
25	19	1	1	–	38	33	1	1	–	–	34,2	–	–	–	25 - 35	
19	13	1	1	–	17	12	1	1	–	11,8	8,3	–	–	–	männlich	
6	6	–	–	–	21	21	–	–	–	x	x	–	–	–	weiblich	
21	16	1	3	–	33	22	–	2	2	–	–	36,4	–	27,3	35 - 45	
12	9	1	2	–	22	14	–	2	–	–	45,5	x	x	–	männlich	
9	7	–	1	–	11	8	–	–	2	x	x	–	x	x	weiblich	
25	14	2	7	1	23	15	–	3	–	8,7	–	6,7	x	x	45 - 55	
14	7	1	4	1	16	9	–	2	–	–	12,5	x	x	x	männlich	
11	7	1	3	–	7	6	–	1	–	x	x	x	x	–	weiblich	
24	9	3	5	2	41	16	3	14	3	–	41,5	x	–	x	55 - 65	
17	5	3	2	2	27	10	3	7	2	–	37,0	x	–	x	männlich	
7	4	–	3	–	14	6	–	7	1	x	x	–	x	x	weiblich	
51	29	–	15	5	41	22	1	11	7	24,4	31,8	x	36,4	x	65 u. mehr	
26	16	–	8	1	22	13	1	6	2	18,2	23,1	x	x	x	männlich	
25	13	–	7	4	19	9	–	5	5	31,6	x	–	x	x	weiblich	
188	111	9	36	13	223	140	6	33	21	–	15,7	–	20,7	x	9,1 – 38,1	Zusammen
113	64	8	21	6	136	79	6	19	10	–	16,9	–	19,0	x	10,5	männlich
75	47	1	15	7	87	61	–	14	11	–	13,8	–	23,0	x	7,1	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>188</b>	<b>111</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	<b>223</b>	<b>140</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>–</b>	<b>15,7</b>	<b>–</b>	<b>20,7</b>	<b>x</b>	<b>9,1 – 38,1</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2023					Februar 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	43	21	–	14	6	47	22	–	14	7	– 8,5	– 4,5	–	–	x
männlich	24	7	–	12	4	20	7	–	7	3	20,0	–	–	x	x
weiblich	19	14	–	2	2	27	15	–	7	4	– 29,6	– 6,7	–	x	x
15 - 18	17	4	2	7	1	20	5	5	6	1	– 15,0	x	x	x	–
männlich	10	2	–	5	–	17	5	4	6	–	– 41,2	x	x	x	–
weiblich	7	2	2	2	1	3	–	1	–	1	x	x	x	x	–
18 - 21	30	21	1	5	–	25	15	2	2	3	20,0	40,0	x	x	x
männlich	18	9	1	5	–	17	9	2	1	3	5,9	–	x	x	x
weiblich	12	12	–	–	–	8	6	–	1	–	x	x	–	x	–
21 - 25	32	22	–	3	2	27	23	–	1	2	18,5	– 4,3	–	x	–
männlich	20	13	–	2	1	18	17	–	1	–	11,1	– 23,5	–	x	x
weiblich	12	9	–	1	1	9	6	–	–	2	x	x	–	x	x
25 - 35	64	45	1	9	3	75	48	1	11	5	– 14,7	– 6,3	–	x	x
männlich	33	18	–	6	3	50	31	1	6	5	– 34,0	– 41,9	x	–	x
weiblich	31	27	1	3	–	25	17	–	5	–	24,0	58,8	x	x	–
35 - 45	99	64	–	16	12	71	51	1	11	2	39,4	25,5	x	45,5	x
männlich	46	27	–	8	7	41	30	1	5	2	12,2	– 10,0	x	x	x
weiblich	53	37	–	8	5	30	21	–	6	–	76,7	76,2	–	x	x
45 - 55	62	37	1	16	2	53	33	–	12	2	17,0	12,1	x	33,3	–
männlich	36	19	1	10	2	30	14	–	10	–	20,0	35,7	x	–	x
weiblich	26	18	–	6	–	23	19	–	2	2	13,0	– 5,3	–	x	x
55 - 65	69	45	–	15	7	67	40	–	17	3	3,0	12,5	–	– 11,8	x
männlich	36	20	–	7	7	33	19	–	8	1	9,1	5,3	–	x	x
weiblich	33	25	–	8	–	34	21	–	9	2	– 2,9	19,0	–	x	x
65 u. mehr	88	53	–	20	11	63	28	–	27	7	39,7	89,3	–	– 25,9	x
männlich	44	30	–	9	3	23	10	–	11	1	91,3	x	–	x	x
weiblich	44	23	–	11	8	40	18	–	16	6	10,0	27,8	–	– 31,3	x
Zusammen	504	312	5	105	44	448	265	9	101	32	12,5	17,7	x	4,0	37,5
männlich	267	145	2	64	27	249	142	8	55	15	7,2	2,1	x	16,4	80,0
weiblich	237	167	3	41	17	199	123	1	46	17	19,1	35,8	x	– 10,9	–
o. Angabe	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>505</b>	<b>312</b>	<b>5</b>	<b>106</b>	<b>44</b>	<b>448</b>	<b>265</b>	<b>9</b>	<b>101</b>	<b>32</b>	<b>12,7</b>	<b>17,7</b>	<b>x</b>	<b>5,0</b>	<b>37,5</b>



Januar – Februar 2023					Januar – Februar 2022					Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- sam	darunter				insge- sam	darunter				insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
88	36	–	32	18	83	33	–	28	17	6,0	9,1	–	14,3	5,9	unter 15
50	14	–	24	11	38	14	–	11	10	31,6	–	–	x	10,0	männlich
38	22	–	8	7	45	19	–	17	7	– 15,6	15,8	–	x	–	weiblich
39	10	3	14	4	39	8	6	19	2	–	x	x	– 26,3	x	15 - 18
19	4	1	9	1	26	6	5	12	–	– 26,9	x	x	x	x	männlich
20	6	2	5	3	13	2	1	7	2	53,8	x	x	x	x	weiblich
85	61	1	11	3	63	47	5	2	5	34,9	29,8	x	x	x	18 - 21
50	30	1	10	–	34	23	4	1	3	47,1	30,4	x	x	x	männlich
35	31	–	1	3	29	24	1	1	2	20,7	29,2	x	–	x	weiblich
72	47	1	8	8	63	50	–	5	3	14,3	– 6,0	x	x	x	21 - 25
41	24	1	5	4	36	29	–	3	1	13,9	– 17,2	x	x	x	männlich
31	23	–	3	4	27	21	–	2	2	14,8	9,5	–	x	x	weiblich
124	80	2	23	8	157	101	2	25	13	– 21,0	– 20,8	–	– 8,0	x	25 - 35
72	40	1	18	4	99	62	2	16	8	– 27,3	– 35,5	x	12,5	x	männlich
52	40	1	5	4	58	39	–	9	5	– 10,3	2,6	x	x	x	weiblich
180	116	–	29	19	155	106	2	23	6	16,1	9,4	x	26,1	x	35 - 45
90	54	–	13	12	93	58	2	15	4	– 3,2	– 6,9	x	– 13,3	x	männlich
90	62	–	16	7	62	48	–	8	2	45,2	29,2	–	x	x	weiblich
133	82	2	32	7	124	73	–	31	2	7,3	12,3	x	3,2	x	45 - 55
74	38	2	20	6	67	28	–	23	–	10,4	35,7	x	– 13,0	x	männlich
59	44	–	12	1	57	45	–	8	2	3,5	– 2,2	–	x	x	weiblich
151	91	3	34	16	160	95	–	41	8	– 5,6	– 4,2	x	– 17,1	x	55 - 65
79	43	3	15	12	82	48	–	18	4	– 3,7	– 10,4	x	– 16,7	x	männlich
72	48	–	19	4	78	47	–	23	4	– 7,7	2,1	–	– 17,4	–	weiblich
158	89	–	43	17	144	67	–	52	20	9,7	32,8	–	– 17,3	– 15,0	65 u. mehr
82	48	–	21	9	58	29	–	23	3	41,4	65,5	–	– 8,7	x	männlich
76	41	–	22	8	86	38	–	29	17	– 11,6	7,9	–	– 24,1	x	weiblich
1 030	612	12	226	100	988	580	15	226	76	4,3	5,5	– 20,0	–	31,6	Zusammen
557	295	9	135	59	533	297	13	122	33	4,5	– 0,7	x	10,7	78,8	männlich
473	317	3	91	41	455	283	2	104	43	4,0	12,0	x	– 12,5	– 4,7	weiblich
3	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
<b>1 033</b>	<b>612</b>	<b>12</b>	<b>228</b>	<b>101</b>	<b>988</b>	<b>580</b>	<b>15</b>	<b>226</b>	<b>76</b>	<b>4,6</b>	<b>5,5</b>	<b>– 20,0</b>	<b>0,9</b>	<b>32,9</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Februar 2023					Februar 2022					Zu- bzw. Abnahme (–) 2023 gegenüber 2022				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	51	24	–	16	9	53	25	–	14	10	– 3,8	– 4,0	–	14,3	x
männlich	28	7	–	14	6	25	9	–	7	6	12,0	x	–	x	–
weiblich	23	17	–	2	3	28	16	–	7	4	– 17,9	6,3	–	x	x
15 - 18	20	5	3	8	1	24	7	6	6	1	– 16,7	x	x	x	–
männlich	13	3	1	6	–	19	5	5	6	–	– 31,6	x	x	–	–
weiblich	7	2	2	2	1	5	2	1	–	1	x	–	x	x	–
18 - 21	35	26	1	5	–	35	24	2	3	3	–	8,3	x	x	x
männlich	20	11	1	5	–	25	16	2	2	3	– 20,0	– 31,3	x	x	x
weiblich	15	15	–	–	–	10	8	–	1	–	50,0	x	–	x	–
21 - 25	36	25	–	3	3	33	27	–	1	3	9,1	– 7,4	–	x	–
männlich	23	16	–	2	1	23	20	–	1	1	–	– 20,0	–	x	–
weiblich	13	9	–	1	2	10	7	–	–	2	30,0	x	–	x	–
25 - 35	74	52	2	10	3	89	60	2	12	5	– 16,9	– 13,3	–	– 16,7	x
männlich	41	23	1	7	3	57	36	2	7	5	– 28,1	– 36,1	x	–	x
weiblich	33	29	1	3	–	32	24	–	5	–	3,1	20,8	x	x	–
35 - 45	110	71	1	18	12	89	63	1	12	3	23,6	12,7	–	50,0	x
männlich	52	30	1	10	7	54	38	1	6	3	– 3,7	– 21,1	–	x	x
weiblich	58	41	–	8	5	35	25	–	6	–	65,7	64,0	–	x	x
45 - 55	76	42	2	22	3	68	43	–	15	2	11,8	– 2,3	x	46,7	x
männlich	45	22	2	13	3	38	18	–	12	–	18,4	22,2	x	8,3	x
weiblich	31	20	–	9	–	30	25	–	3	2	3,3	– 20,0	–	x	x
55 - 65	76	46	2	16	8	79	44	–	22	4	– 3,8	4,5	x	– 27,3	x
männlich	41	20	2	7	8	39	21	–	10	1	5,1	– 4,8	x	x	x
weiblich	35	26	–	9	–	40	23	–	12	3	– 12,5	13,0	–	x	x
65 u. mehr	112	64	–	28	16	76	35	–	32	8	47,4	82,9	–	– 12,5	x
männlich	57	36	–	15	4	30	14	–	13	2	90,0	x	–	15,4	x
weiblich	55	28	–	13	12	46	21	–	19	6	19,6	33,3	–	– 31,6	x
Zusammen	590	355	11	126	55	546	328	11	117	39	8,1	8,2	–	7,7	41,0
männlich	320	168	8	79	32	310	177	10	64	21	3,2	– 5,1	x	23,4	52,4
weiblich	270	187	3	47	23	236	151	1	53	18	14,4	23,8	x	– 11,3	27,8
o. Angabe	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
<b>Insgesamt</b>	<b>591</b>	<b>355</b>	<b>11</b>	<b>127</b>	<b>55</b>	<b>546</b>	<b>328</b>	<b>11</b>	<b>117</b>	<b>39</b>	<b>8,2</b>	<b>8,2</b>	<b>–</b>	<b>8,5</b>	<b>41,0</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

insgesamt	Januar – Februar 2023				Januar – Februar 2022				Zu- bzw. Abnahme (-) 2023 gegenüber 2022					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>	Fahrer u. Mitfahrer von			insgesamt							Per- sonen- kraft- wagen
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		
Anzahl									%						
Verunglückte insgesamt															
105	47	–	34	21	99	40	–	29	25	6,1	17,5	–	17,2	– 16,0	unter 15
61	21	–	26	13	47	17	–	12	15	29,8	23,5	–	x	– 13,3	männlich
44	26	–	8	8	52	23	–	17	10	– 15,4	13,0	–	x	x	weiblich
47	11	4	16	5	44	10	7	20	2	6,8	10,0	x	– 20,0	x	15 - 18
24	5	2	11	1	28	6	6	12	–	– 14,3	x	x	– 8,3	x	männlich
23	6	2	5	4	16	4	1	8	2	43,8	x	x	x	x	weiblich
95	69	2	11	3	77	60	5	3	5	23,4	15,0	x	x	x	18 - 21
55	33	2	10	–	46	34	4	2	3	19,6	– 2,9	x	x	x	männlich
40	36	–	1	3	31	26	1	1	2	29,0	38,5	x	–	x	weiblich
80	52	1	9	9	77	61	–	5	4	3,9	– 14,8	x	x	x	21 - 25
46	28	1	5	4	46	36	–	3	2	–	– 22,2	x	x	x	männlich
34	24	–	4	5	31	25	–	2	2	9,7	– 4,0	–	x	x	weiblich
150	99	3	24	8	197	136	3	26	13	– 23,9	– 27,2	–	– 7,7	x	25 - 35
92	53	2	19	4	118	76	3	17	8	– 22,0	– 30,3	x	11,8	x	männlich
58	46	1	5	4	79	60	–	9	5	– 26,6	– 23,3	x	x	x	weiblich
201	132	1	32	19	190	129	2	25	9	5,8	2,3	x	28,0	x	35 - 45
102	63	1	15	12	117	73	2	17	5	– 12,8	– 13,7	x	– 11,8	x	männlich
99	69	–	17	7	73	56	–	8	4	35,6	23,2	–	x	x	weiblich
159	97	4	39	8	147	88	–	34	2	8,2	10,2	x	14,7	x	45 - 55
89	46	3	24	7	83	37	–	25	–	7,2	24,3	x	– 4,0	x	männlich
70	51	1	15	1	64	51	–	9	2	9,4	–	x	x	x	weiblich
175	100	6	39	18	203	112	3	55	11	– 13,8	– 10,7	x	– 29,1	63,6	55 - 65
96	48	6	17	14	111	59	3	25	6	– 13,5	– 18,6	x	– 32,0	x	männlich
79	52	–	22	4	92	53	–	30	5	– 14,1	– 1,9	–	– 26,7	x	weiblich
215	121	–	59	24	187	90	1	64	27	15,0	34,4	x	– 7,8	– 11,1	65 u. mehr
112	67	–	30	10	81	43	1	29	5	38,3	55,8	x	3,4	x	männlich
103	54	–	29	14	106	47	–	35	22	– 2,8	14,9	–	– 17,1	– 36,4	weiblich
1 227	728	21	263	115	1 221	726	21	261	98	0,5	0,3	–	0,8	17,3	Zusammen
677	364	17	157	65	677	381	19	142	44	–	– 4,5	– 10,5	10,6	47,7	männlich
550	364	4	106	50	544	345	2	119	54	1,1	5,5	x	– 10,9	– 7,4	weiblich
3	–	–	2	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
<b>1 230</b>	<b>728</b>	<b>21</b>	<b>265</b>	<b>116</b>	<b>1 221</b>	<b>726</b>	<b>21</b>	<b>261</b>	<b>98</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>–</b>	<b>1,5</b>	<b>18,4</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2002 bis 2023 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>									
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2022	71 526	8 448	63 078	2 526	475	60 077	10 682	112	10 570	1 978
2022 Januar	5 506	542	4 964	268	26	4 670	675	7	668	128
Februar	4 773	433	4 340	177	38	4 125	546	3	543	95
März	5 708	602	5 106	164	43	4 899	732	10	722	147
April	5 778	635	5 143	185	35	4 923	855	7	848	175
Mai	6 573	865	5 708	174	32	5 502	1 062	8	1 054	188
Juni	6 445	908	5 537	221	36	5 280	1 135	9	1 126	211
Juli	5 724	788	4 936	200	44	4 692	998	16	982	166
August	6 175	807	5 368	193	41	5 134	1 052	19	1 033	223
September	6 325	869	5 456	212	41	5 203	1 081	8	1 073	199
Oktober	6 383	825	5 558	196	40	5 322	1 045	9	1 036	183
November	6 339	670	5 669	226	49	5 394	837	11	826	152
Dezember	5 797	504	5 293	310	50	4 933	664	5	659	111
2023 Januar	5 510	504	5 006	238	30	4 738	639	6	633	105
Februar	5 109	475	4 634	216	34	4 384	591	3	588	83
März	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
April	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2002 bis 2022 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Statistische Statistiken im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 -3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Berlin und Brandenburg Jahr H I 2 – j