

Statistischer Bericht

H | 2 – j / 22

┌ Straßenverkehrsunfälle
in **Berlin**
2022

Impressum

Statistischer Bericht
H I 2 – j / 22

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im **März 2023**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2023



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)		
Tabellen		
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2022		
1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	5	
1.2 Nach Bezirken	6	
2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2022 nach Ortslage		
2.1 Nach Monaten	7	
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle	8	
2.3 Nach Unfalltypen	10	
2.4 Nach Unfallarten	12	
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	14	
2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag		
2.6.1 Unfälle mit Personenschaden	16	
2.6.2 Getötete und Verletzte zusammen.....	18	
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	20	
3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022		
3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht	22	
3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden	23	
3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.)	24	
3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	25	
3.5 Hauptverursacher		
3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	26	
3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	27	
3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen	28	
3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage	30	
4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere		
4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen	32	
4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage	34	
4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden	36	
5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022		
5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	37	
5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	41	
5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	42	
5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	47	
5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit		
5.5.1 Alle Unfälle	48	
5.5.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss insgesamt	49	
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2022 nach Bezirken	50	
7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Berlin 2022 nach Bezirken	52	
8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2022.....	56	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2022

1.1 Nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Ins- gesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sach- schadens- unfälle
			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
					alle Unfälle				
Innerhalb von Ortschaften	127 408	13 549	15 878	34	2 096	13 748	1 022	754	112 083
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 752	348	437	–	63	374	52	18	2 334
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	130 160	13 897	16 315	34	2 159	14 122	1 074	772	114 417
dagegen Vorjahr	127 627	12 582	14 782	40	1 980	12 762	895	679	113 471
Veränderung in %	2,0	10,5	10,4	– 15,0	9,0	10,7	20,0	13,7	0,8
					darunter Alkoholunfälle				
Innerhalb von Ortschaften	1 506	638	758	1	177	580	218	650	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	37	9	11	–	4	7	12	16	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 543	647	769	1	181	587	230	666	–
dagegen Vorjahr	1 263	483	571	2	133	436	188	592	–
Veränderung in %	22,2	34,0	34,7	x	36,1	34,6	22,3	12,5	–

¹ im engeren Sinne

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2022

1.2 Nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	übrige Sach- schadens- unfälle				
Mitte	16 942	2 413	14 529	157	121	14 251	2 761	2	300	2 459
Friedrichshain-Kreuzberg	9 532	1 277	8 255	68	70	8 117	1 464	1	140	1 323
Pankow	11 083	1 298	9 785	81	53	9 651	1 511	4	240	1 267
Charlottenburg-Wilmersdorf	16 173	1 584	14 589	110	83	14 396	1 862	4	215	1 643
Spandau	8 124	825	7 299	71	53	7 175	990	1	174	815
Steglitz-Zehlendorf	10 421	980	9 441	81	47	9 313	1 126	7	155	964
Tempelhof-Schöneberg	14 047	1 312	12 735	86	67	12 582	1 548	1	200	1 347
Neukölln	11 497	1 100	10 397	106	63	10 228	1 297	2	180	1 115
Treptow-Köpenick	9 408	1 015	8 393	85	48	8 260	1 207	2	183	1 022
Marzahn-Hellersdorf	6 685	627	6 058	65	66	5 927	758	3	101	654
Lichtenberg	7 279	630	6 649	80	56	6 513	774	3	109	662
Reinickendorf	8 969	836	8 133	84	45	8 004	1 017	4	162	851
Berlin	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	2 159	14 122

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2022 nach Ortslage

2.1 Nach Monaten

Unfälle — Verunglückte	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Septem- ber	Ok- tober	Novem- ber	Dezem- ber
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	13 549	763	699	1 027	1 041	1 453	1 462	1 163	1 307	1 326	1 313	1 123	872
mit Sachschaden ¹	1 022	101	70	96	73	91	69	63	64	69	98	122	106
Zusammen	14 571	864	769	1 123	1 114	1 544	1 531	1 226	1 371	1 395	1 411	1 245	978
Verunglückte													
Getötete	34	1	2	2	1	1	1	3	11	–	4	4	4
Schwerverletzte	2 096	124	135	169	177	224	203	193	191	180	217	155	128
Leichtverletzte	13 748	785	699	1 023	1 041	1 486	1 489	1 182	1 339	1 357	1 305	1 132	910
Zusammen	15 878	910	836	1 194	1 219	1 711	1 693	1 378	1 541	1 537	1 526	1 291	1 042
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
mit Personenschaden	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
mit Sachschaden ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verunglückte													
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Leichtverletzte	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Unfälle													
mit Personenschaden	348	16	18	28	31	33	40	29	35	37	31	24	26
mit Sachschaden ¹	52	4	2	7	6	2	3	6	3	2	5	6	6
Zusammen	400	20	20	35	37	35	43	35	38	39	36	30	32
Verunglückte													
Getötete	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schwerverletzte	63	6	9	7	8	7	3	2	9	1	4	5	2
Leichtverletzte	374	16	18	28	27	34	44	33	42	42	40	23	27
Zusammen	437	22	27	35	35	41	47	35	51	43	44	28	29
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
mit Personenschaden	13 897	779	717	1 055	1 072	1 486	1 502	1 192	1 342	1 363	1 344	1 147	898
mit Sachschaden ¹	1 074	105	72	103	79	93	72	69	67	71	103	128	112
Insgesamt	14 971	884	789	1 158	1 151	1 579	1 574	1 261	1 409	1 434	1 447	1 275	1 010
Verunglückte													
Getötete	34	1	2	2	1	1	1	3	11	–	4	4	4
Schwerverletzte	2 159	130	144	176	185	231	206	195	200	181	221	160	130
Leichtverletzte	14 122	801	717	1 051	1 068	1 520	1 533	1 215	1 381	1 399	1 345	1 155	937
Insgesamt	16 315	932	863	1 229	1 254	1 752	1 740	1 413	1 592	1 580	1 570	1 319	1 071

¹ Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2022 nach Ortslage
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht					
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle	13 549	34	1 967	11 548	15 878	34	2 096	13 748	1 022
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 158	10	708	4 440	6 264	10	768	5 486	449
Einmündung	3 374	11	509	2 854	3 879	11	535	3 333	262
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 116	2	143	971	1 267	2	150	1 115	29
Steigung	3	–	1	2	5	–	1	4	–
Gefälle	13	1	1	11	15	1	1	13	–
Kurve	38	2	9	27	53	2	13	38	8
Kreisverkehr	4	–	–	4	4	–	–	4	–
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	5	–	2	3	11	–	2	9	2
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	124	–	28	96	134	–	29	105	2
Fußgängerfurt	930	6	184	740	1 079	6	204	869	9
Haltestelle	161	1	35	125	202	1	36	165	5
Arbeitsstelle	350	1	55	294	422	1	63	358	27
Verkehrsberuhigter Bereich	39	–	3	36	41	–	3	38	–
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einmündung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Grundstücksein- oder -ausfahrt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steigung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gefälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kurve	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrsberuhigter Bereich	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen									
Unfälle	348	–	50	298	437	–	63	374	52
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einmündung	41	–	6	35	49	–	6	43	11
Grundstücksein- oder -ausfahrt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Steigung	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Gefälle	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Kurve	2	–	1	1	3	–	2	1	2
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängerfurt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haltestelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Arbeitsstelle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrsberuhigter Bereich	13	–	1	12	16	–	1	15	8

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2022 nach Ortslage
2.2 Nach Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle ¹

Charakteristik der Unfallstelle — Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	Getö- teten	mit		ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
			Verletzten				Verletzte		
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	13 897	34	2 017	11 846	16 315	34	2 159	14 122	1 074
darunter mit									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	5 158	10	708	4 440	6 264	10	768	5 486	449
Einmündung	3 415	11	515	2 889	3 928	11	541	3 376	273
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1 116	2	143	971	1 267	2	150	1 115	29
Steigung	3	–	1	2	5	–	1	4	–
Gefälle	14	1	1	12	16	1	1	14	–
Kurve	40	2	10	28	56	2	15	39	10
Kreisverkehr	4	–	–	4	4	–	–	4	–
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	5	–	2	3	11	–	2	9	2
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	124	–	28	96	134	–	29	105	2
Fußgängerfurt	930	6	184	740	1 079	6	204	869	9
Haltestelle	161	1	35	125	202	1	36	165	5
Arbeitsstelle	363	1	56	306	438	1	64	373	35
Verkehrsberuhigter Bereich	39	–	3	36	41	–	3	38	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können

² im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2022 nach Ortslage

2.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 127	4	269	854	1 237	4	279	954	207
Abbiege-Unfall	3 171	7	417	2 747	3 703	7	438	3 258	164
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 763	7	403	2 353	3 379	7	451	2 921	301
Überschreitenunfall	1 014	6	288	720	1 172	6	297	869	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 121	–	132	989	1 206	–	138	1 068	145
Unfall im Längsverkehr	2 715	4	213	2 498	3 336	4	230	3 102	76
Sonstiger Unfall	1 638	6	245	1 387	1 845	6	263	1 576	123
Zusammen	13 549	34	1 967	11 548	15 878	34	2 096	13 748	1 022
außerhalb von Ortschaften (Autobahn)									
Fahrunfall	47	–	19	28	66	–	29	37	20
Abbiege-Unfall	1	–	–	1	1	–	–	1	1
Einbiegen/Kreuzenunfall	10	–	1	9	10	–	1	9	5
Überschreitenunfall	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	268	–	26	242	331	–	28	303	20
Sonstiger Unfall	22	–	4	18	29	–	5	24	6
Zusammen	348	–	50	298	437	–	63	374	52
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	1 174	4	288	882	1 303	4	308	991	227
Abbiege-Unfall	3 172	7	417	2 748	3 704	7	438	3 259	165
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 773	7	404	2 362	3 389	7	452	2 930	306
Überschreitenunfall	1 014	6	288	720	1 172	6	297	869	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 121	–	132	989	1 206	–	138	1 068	145
Unfall im Längsverkehr	2 983	4	239	2 740	3 667	4	258	3 405	96
Sonstiger Unfall	1 660	6	249	1 405	1 874	6	268	1 600	129
Insgesamt	13 897	34	2 017	11 846	16 315	34	2 159	14 122	1 074

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2022 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 147	–	144	1 003	1 224	–	151	1 073	202
vorausfährt oder wartet	2 159	–	126	2 033	2 676	–	136	2 540	46
seitlich in gleicher Richtung fährt	726	3	69	654	822	3	74	745	16
entgegenkommt	202	2	33	167	291	2	40	249	14
einbiegt oder kreuzt	5 187	13	752	4 422	6 304	13	820	5 471	488
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	1 849	10	414	1 425	2 070	10	426	1 634	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	36	–	6	30	37	–	6	31	4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	141	3	43	95	158	3	48	107	88
links	118	3	43	72	150	3	46	101	84
Unfall anderer Art	1 984	–	337	1 647	2 146	–	349	1 797	80
Zusammen	13 549	34	1 967	11 548	15 878	34	2 096	13 748	1 022
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	5	–	2	3	11	–	2	9	2
außerhalb von Ortschaften (Autobahn)									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	–	–	–	–	–	–	–	–	1
vorausfährt oder wartet	217	–	19	198	272	–	22	250	10
seitlich in gleicher Richtung fährt	58	–	9	49	71	–	10	61	6
entgegenkommt	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	9	–	1	8	9	–	1	8	5
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fussgänger	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	17	–	12	5	25	–	15	10	8
links	19	–	4	15	29	–	10	19	10
Unfall anderer Art	28	–	5	23	31	–	5	26	11
Zusammen	348	–	50	298	437	–	63	374	52
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2022 nach Ortslage

2.4 Nach Unfallarten

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	Getö- teten	mit		ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
			schwer	leicht			Verletzte		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 147	–	144	1 003	1 224	–	151	1 073	203
vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt	2 376	–	145	2 231	2 948	–	158	2 790	56
entgegenkommt	784	3	78	703	893	3	84	806	22
einbiegt oder kreuzt	202	2	33	167	291	2	40	249	14
Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger	5 196	13	753	4 430	6 313	13	821	5 479	493
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	1 849	10	414	1 425	2 070	10	426	1 634	–
Abkommen von der Fahrbahn nach rechts	36	–	6	30	37	–	6	31	5
links	158	3	55	100	183	3	63	117	96
Unfall anderer Art	137	3	47	87	179	3	56	120	94
Insgesamt	2 012	–	342	1 670	2 177	–	354	1 823	91
darunter auf schienengleichen Wegübergängen	13 897	34	2 017	11 846	16 315	34	2 159	14 122	1 074
	5	–	2	3	11	–	2	9	2

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2022 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer	leicht			Verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	10 062	26	1 343	8 693	11 693	26	1 421	10 246	513
Dämmerung	735	1	93	641	856	1	101	754	50
Dunkelheit	2 752	7	531	2 214	3 329	7	574	2 748	459
Zusammen	13 549	34	1 967	11 548	15 878	34	2 096	13 748	1 022
Straßenzustand									
trocken	10 578	28	1 518	9 032	12 399	28	1 611	10 760	719
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 838	5	433	2 400	3 326	5	468	2 853	275
winterglatt	133	1	16	116	153	1	17	135	28
Zusammen	13 549	34	1 967	11 548	15 878	34	2 096	13 748	1 022
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	123	3	43	77	152	3	52	97	35
Mast	176	1	48	127	251	1	62	188	77
Widerlager	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schutzplanke	18	1	2	15	27	1	4	22	14
sonstiges Hindernis	328	4	70	254	412	4	77	331	128
kein Aufprall	12 904	25	1 804	11 075	15 036	25	1 901	13 110	768
Zusammen	13 549	34	1 967	11 548	15 878	34	2 096	13 748	1 022
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dämmerung	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dunkelheit	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Straßenzustand									
trocken	—	—	—	—	—	—	—	—	—
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
winterglatt	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mast	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Widerlager	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schutzplanke	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sonstiges Hindernis	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kein Aufprall	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2022 nach Ortslage
2.5 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse — Straßenzustand — Hindernis neben der Fahrbahn	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ¹
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	257	–	33	224	324	–	43	281	27
Dämmerung	16	–	1	15	16	–	1	15	1
Dunkelheit	75	–	16	59	97	–	19	78	24
Zusammen	348	–	50	298	437	–	63	374	52
Straßenzustand									
trocken	270	–	36	234	341	–	48	293	29
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	73	–	12	61	90	–	13	77	22
winterglatt	5	–	2	3	6	–	2	4	1
Zusammen	348	–	50	298	437	–	63	374	52
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mast	1	–	1	–	1	–	1	–	1
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	54	–	17	37	77	–	26	51	26
sonstiges Hindernis	20	–	6	14	26	–	7	19	5
kein Aufprall	273	–	26	247	333	–	29	304	20
Zusammen	348	–	50	298	437	–	63	374	52
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	10 319	26	1 376	8 917	12 017	26	1 464	10 527	540
Dämmerung	751	1	94	656	872	1	102	769	51
Dunkelheit	2 827	7	547	2 273	3 426	7	593	2 826	483
Insgesamt	13 897	34	2 017	11 846	16 315	34	2 159	14 122	1 074
Straßenzustand									
trocken	10 848	28	1 554	9 266	12 740	28	1 659	11 053	748
nass/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	2 911	5	445	2 461	3 416	5	481	2 930	297
winterglatt	138	1	18	119	159	1	19	139	29
Insgesamt	13 897	34	2 017	11 846	16 315	34	2 159	14 122	1 074
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn									
Baum	123	3	43	77	152	3	52	97	35
Mast	177	1	49	127	252	1	63	188	78
Widerlager	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schutzplanke	72	1	19	52	104	1	30	73	40
sonstiges Hindernis	348	4	76	268	438	4	84	350	133
kein Aufprall	13 177	25	1 830	11 322	15 369	25	1 930	13 414	788
Insgesamt	13 897	34	2 017	11 846	16 315	34	2 159	14 122	1 074

¹ im engeren Sinne

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2022 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.1 Unfälle mit Personenschaden

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	9	7	11	5	9	26	52	130	148	120	109	118	123
Dienstag	13	16	5	6	4	32	70	103	162	129	115	115	122
Mittwoch	16	12	11	7	–	28	68	138	158	127	108	112	126
Donnerstag	13	6	6	8	9	27	65	98	131	121	93	104	120
Freitag	33	17	12	10	7	24	46	94	112	114	119	139	138
Samstag	43	24	33	24	14	21	23	13	18	54	64	93	114
Sonntag	36	32	21	16	14	15	18	18	15	30	49	58	80
Zusammen	163	114	99	76	57	173	342	594	744	695	657	739	823
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Montag	–	–	–	–	–	1	3	3	2	3	1	5	1
Dienstag	–	–	–	–	–	1	2	–	6	–	5	3	3
Mittwoch	–	1	–	1	2	3	3	1	6	3	2	3	4
Donnerstag	–	–	–	–	1	1	–	6	1	3	5	5	2
Freitag	–	1	–	–	–	1	2	2	–	2	5	6	3
Samstag	1	1	–	–	1	–	–	–	–	3	2	2	1
Sonntag	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–	2
Zusammen	1	4	–	1	4	7	10	13	15	14	22	24	16
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	9	7	11	5	9	27	55	133	150	123	110	123	124
Dienstag	13	16	5	6	4	33	72	103	168	129	120	118	125
Mittwoch	16	13	11	8	2	31	71	139	164	130	110	115	130
Donnerstag	13	6	6	8	10	28	65	104	132	124	98	109	122
Freitag	33	18	12	10	7	25	48	96	112	116	124	145	141
Samstag	44	25	33	24	15	21	23	13	18	57	66	95	115
Sonntag	36	33	21	16	14	15	18	19	15	30	51	58	82
Insgesamt	164	118	99	77	61	180	352	607	759	709	679	763	839

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
133	157	183	188	183	147	115	71	37	30	23	–	2 134	Montag
127	142	198	216	175	170	98	65	27	42	24	–	2 176	Dienstag
148	161	201	220	173	155	109	83	48	43	29	–	2 281	Mittwoch
133	161	193	236	173	178	136	75	56	43	38	–	2 223	Donnerstag
168	183	180	159	125	126	95	90	62	54	50	–	2 157	Freitag
113	110	113	105	127	111	72	73	40	47	37	–	1 486	Samstag
72	77	78	86	77	92	58	61	42	31	16	–	1 092	Sonntag
894	991	1 146	1 210	1 033	979	683	518	312	290	217	–	13 549	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen													
1	2	4	1	8	3	–	–	–	–	1	–	39	Montag
3	8	8	6	3	4	1	3	1	–	1	–	58	Dienstag
7	9	3	8	5	3	3	1	2	–	–	–	70	Mittwoch
5	3	7	11	6	4	5	2	2	–	2	–	71	Donnerstag
7	5	4	2	2	4	2	3	1	4	2	–	58	Freitag
2	5	1	4	1	2	–	1	2	1	1	–	31	Samstag
1	–	3	3	2	1	1	2	–	2	–	–	21	Sonntag
26	32	30	35	27	21	12	12	8	7	7	–	348	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
134	159	187	189	191	150	115	71	37	30	24	–	2 173	Montag
130	150	206	222	178	174	99	68	28	42	25	–	2 234	Dienstag
155	170	204	228	178	158	112	84	50	43	29	–	2 351	Mittwoch
138	164	200	247	179	182	141	77	58	43	40	–	2 294	Donnerstag
175	188	184	161	127	130	97	93	63	58	52	–	2 215	Freitag
115	115	114	109	128	113	72	74	42	48	38	–	1 517	Samstag
73	77	81	89	79	93	59	63	42	33	16	–	1 113	Sonntag
920	1 023	1 176	1 245	1 060	1 000	695	530	320	297	224	–	13 897	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2022 nach Ortslage

2.6 Nach Uhrzeit und Wochentag

2.6.2 Getötete und Verletzte zusammen

Wochen- tag	0 Uhr – 0.59	1 Uhr – 1.59	2 Uhr – 2.59	3 Uhr – 3.59	4 Uhr – 4.59	5 Uhr – 5.59	6 Uhr – 6.59	7 Uhr – 7.59	8 Uhr – 8.59	9 Uhr – 9.59	10 Uhr – 10.59	11 Uhr – 11.59	12 Uhr – 12.59
innerhalb von Ortschaften													
Montag	11	8	12	5	11	28	59	143	167	147	121	130	147
Dienstag	19	20	5	6	7	37	75	122	182	144	135	129	141
Mittwoch	19	14	14	8	–	29	75	155	182	149	137	126	144
Donnerstag	18	7	6	12	10	30	72	106	152	140	109	120	142
Freitag	41	20	20	11	9	26	55	109	127	131	141	168	158
Samstag	56	28	36	27	14	28	28	13	22	67	78	112	134
Sonntag	52	47	37	19	16	18	19	23	17	32	71	76	97
Zusammen	216	144	130	88	67	196	383	671	849	810	792	861	963
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Montag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dienstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mittwoch	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Donnerstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Freitag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Samstag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen													
Montag	–	–	–	–	–	1	4	3	2	4	1	6	2
Dienstag	–	–	–	–	–	1	3	–	8	–	8	5	3
Mittwoch	–	2	–	1	2	3	3	2	8	4	2	4	5
Donnerstag	–	–	–	–	1	1	–	6	1	3	5	5	2
Freitag	–	1	–	–	–	1	2	2	–	2	6	6	4
Samstag	2	1	–	–	1	–	–	–	–	3	2	2	1
Sonntag	–	2	–	–	–	–	–	1	–	–	4	–	2
Zusammen	2	6	–	1	4	7	12	14	19	16	28	28	19
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Montag	11	8	12	5	11	29	63	146	169	151	122	136	149
Dienstag	19	20	5	6	7	38	78	122	190	144	143	134	144
Mittwoch	19	16	14	9	2	32	78	157	190	153	139	130	149
Donnerstag	18	7	6	12	11	31	72	112	153	143	114	125	144
Freitag	41	21	20	11	9	27	57	111	127	133	147	174	162
Samstag	58	29	36	27	15	28	28	13	22	70	80	114	135
Sonntag	52	49	37	19	16	18	19	24	17	32	75	76	99
Insgesamt	218	150	130	89	71	203	395	685	868	826	820	889	982

13 Uhr – 13.59	14 Uhr – 14.59	15 Uhr – 15.59	16 Uhr – 16.59	17 Uhr – 17.59	18 Uhr – 18.59	19 Uhr – 19.59	20 Uhr – 20.59	21 Uhr – 21.59	22 Uhr – 22.59	23 Uhr – 23.59	Ohne Angabe	Insge- samt	Wochen- tag
innerhalb von Ortschaften													
159	173	219	218	210	176	126	89	40	35	31	–	2 465	Montag
139	158	222	257	207	202	111	76	35	54	25	–	2 508	Dienstag
168	183	226	254	196	186	123	94	56	50	35	–	2 623	Mittwoch
147	175	208	278	203	206	155	92	67	52	43	–	2 550	Donnerstag
206	198	218	177	147	148	109	104	77	68	60	–	2 528	Freitag
125	132	143	124	155	141	85	94	52	59	52	–	1 805	Samstag
84	102	97	107	99	118	78	80	56	35	19	–	1 399	Sonntag
1 028	1 121	1 333	1 415	1 217	1 177	787	629	383	353	265	–	15 878	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Montag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dienstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Mittwoch
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Donnerstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Freitag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Samstag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sonntag
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen													
1	3	6	1	12	4	–	–	–	–	1	–	51	Montag
5	10	8	7	4	5	3	3	1	–	2	–	76	Dienstag
10	11	3	9	5	5	4	1	2	–	–	–	86	Mittwoch
6	3	8	15	6	4	5	2	2	–	2	–	77	Donnerstag
7	6	6	3	2	4	3	4	2	7	2	–	70	Freitag
3	7	1	4	1	2	–	1	2	1	4	–	38	Samstag
2	–	11	5	3	4	1	2	–	2	–	–	39	Sonntag
34	40	43	44	33	28	16	13	9	10	11	–	437	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
160	176	225	219	222	180	126	89	40	35	32	–	2 516	Montag
144	168	230	264	211	207	114	79	36	54	27	–	2 584	Dienstag
178	194	229	263	201	191	127	95	58	50	35	–	2 709	Mittwoch
153	178	216	293	209	210	160	94	69	52	45	–	2 627	Donnerstag
213	204	224	180	149	152	112	108	79	75	62	–	2 598	Freitag
128	139	144	128	156	143	85	95	54	60	56	–	1 843	Samstag
86	102	108	112	102	122	79	82	56	37	19	–	1 438	Sonntag
1 062	1 161	1 376	1 459	1 250	1 205	803	642	392	363	276	–	16 315	Insgesamt

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2022 nach Ortslage
2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
	innerhalb von Ortschaften								
Unfälle	13 549	34	1 967	11 548	15 878	34	2 096	13 748	1 022
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	926	2	132	792	1 014	2	136	876	12
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	1 158	4	264	890	1 308	4	280	1 024	13
Personenkraftwagen	10 484	24	1 390	9 070	12 365	24	1 502	10 839	999
Wohnmobilen	14	–	1	13	21	–	2	19	3
Bussen	378	1	48	329	566	1	56	509	22
Güterkraftfahrzeugen	991	6	133	852	1 166	6	138	1 022	103
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	659	–	81	578	785	–	86	699	67
über 3,5 t	230	2	35	193	255	2	35	218	29
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Fahrrädern ⁶	5 331	11	690	4 630	5 694	11	702	4 981	7
Fußgängern ⁷	1 966	11	432	1 523	2 229	11	454	1 764	6
	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Unfälle	–	–	–	–	–	–	–	–	–
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	–	–	–	–	–	–	–	–	–
über 3,5 t	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ⁶	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern ⁷	–	–	–	–	–	–	–	–	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen in Berlin 2022 nach Ortslage

2.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Getö- tete	schwer	leicht	
		Getö- teten	schwer Verletzten	leicht			Verletzte		
	auf Autobahnen								
Unfälle	348	–	50	298	437	–	63	374	52
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	49	–	14	35	50	–	14	36	1
Personenkraftwagen	320	–	41	279	406	–	54	352	45
Wohnmobilen	1	–	–	1	1	–	–	1	1
Bussen	2	–	1	1	5	–	3	2	–
Güterkraftfahrzeugen	79	–	14	65	93	–	21	72	14
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	39	–	8	31	51	–	15	36	7
über 3,5 t	17	–	5	12	19	–	5	14	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ⁶	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgängern ⁷	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle	13 897	34	2 017	11 846	16 315	34	2 159	14 122	1 074
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz. ³	926	2	132	792	1 014	2	136	876	12
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ⁴	1 207	4	278	925	1 358	4	294	1 060	14
Personenkraftwagen	10 804	24	1 431	9 349	12 771	24	1 556	11 191	1 044
Wohnmobilen	15	–	1	14	22	–	2	20	4
Bussen	380	1	49	330	571	1	59	511	22
Güterkraftfahrzeugen	1 070	6	147	917	1 259	6	159	1 094	117
dar. Lastkraftwagen ⁵ mit zul.									
Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	698	–	89	609	836	–	101	735	74
über 3,5 t	247	2	40	205	274	2	40	232	34
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
Fahrrädern ⁶	5 331	11	690	4 630	5 694	11	702	4 981	7
Fußgängern ⁷	1 966	11	432	1 523	2 229	11	454	1 764	6

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können

² im engeren Sinne

³ Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁵ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

⁶ Einschl. Pedelecs

⁷ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

3.1 Innerhalb und außerhalb von Ortschaften und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit							
	Personenschaden		Getöteten		schwer	leicht	schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S) ¹	
	insgesamt	darunter unfallflüchtig	insgesamt	darunter unfallflüchtig			insgesamt	darunter unfallflüchtig
					Verletzten			
Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennz.	933	24	2	–	135	796	13	5
davon:								
Mofas, Kleinkrafträdern	915	24	2	–	130	783	11	4
S-Pedelecs	10	–	–	–	2	8	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	8	–	–	–	3	5	1	1
Elektrokleinstfahrzeugen	777	113	–	–	123	654	6	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 230	15	4	–	284	942	15	4
davon:								
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	1 214	15	4	–	280	930	14	4
drei– u. schweren vierrädrigen Kfz.	16	–	–	–	4	12	1	–
Personenkraftwagen	15 319	998	32	1	1 919	13 368	2 027	248
Wohnmobilen	15	1	–	–	1	14	4	–
Bussen	383	27	1	–	49	333	22	2
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	885	71	2	–	122	761	103	17
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	682	58	–	–	86	596	77	12
über 3,5 t	203	13	2	–	36	165	26	5
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	86	13	–	–	9	77	10	2
davon:								
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	40	7	–	–	5	35	2	–
über 3,5 t	46	6	–	–	4	42	8	2
Lastkraftwagen zusammen	971	84	2	–	131	838	113	19
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	114	7	3	–	17	94	10	2
dar. mit Tankauflagen	3	–	–	–	1	2	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	–	–	1	–	–
anderen Zugmaschinen	1	–	–	–	–	1	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	2	1	–	–	1	1	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	18	1	1	–	1	16	2	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen,								
ohne landwirt. Zugmaschinen	1 106	93	6	–	150	950	125	21
übrigen Kraftfahrzeugen	190	5	–	–	28	162	24	–
Kraftfahrzeugen zusammen	19 954	1 276	45	1	2 689	17 220	2 236	282
Straßenbahnen	152	2	1	–	38	113	16	–
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	5 696	228	11	1	749	4 936	7	7
darunter:								
Pedelecs	145	5	1	–	28	116	–	–
Fußgänger	2 033	78	13	–	448	1 572	6	6
darunter:								
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	35	–	–	–	7	28	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ³	146	128	–	–	17	129	26	26
Andere Personen ⁴	33	–	3	–	3	27	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	28 014	1 712	73	2	3 944	23 997	2 291	321
dar. Fahrer	25 948	1 634	57	2	3 493	22 398	2 285	315

¹ im engeren Sinne

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

³ Einschl. bespannten Fuhrwerken

⁴ Einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

3.2 Nach Monaten bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-venber	De-zember
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz.	933	46	31	66	75	100	115	103	108	102	77	65	45
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern	915	44	29	64	74	100	112	103	107	100	75	63	44
S-Pedelecs	10	1	1	1	–	–	1	–	1	1	2	2	–
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	8	1	1	1	1	–	2	–	–	1	–	–	1
Elektrokleinstfahrzeugen	777	21	20	44	59	91	87	90	122	88	75	52	28
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 230	18	37	91	98	152	142	135	174	137	139	77	30
davon:													
zwei-rädri-gen Kraftfahrzeugen	1 214	17	36	91	97	150	139	133	172	136	137	76	30
drei- u. schweren vierrädri-gen Kfz.	16	1	1	–	1	2	3	2	2	1	2	1	–
Personenkraftwagen	15 319	991	869	1 160	1 215	1 544	1 551	1 200	1 295	1 464	1 530	1 335	1 165
Wohnmobilen	15	2	2	1	3	1	1	1	1	1	1	–	1
Bussen	383	14	26	31	35	41	36	30	34	44	27	37	28
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	885	57	35	79	73	81	92	73	79	96	73	87	60
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	682	49	29	55	61	58	75	57	60	66	57	66	49
über 3,5 t	203	8	6	24	12	23	17	16	19	30	16	21	11
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	86	2	7	11	5	11	11	8	9	8	8	5	1
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	40	–	2	5	2	8	5	5	4	2	3	3	1
über 3,5 t	46	2	5	6	3	3	6	3	5	6	5	2	–
Lastkraftwagen zusammen	971	59	42	90	78	92	103	81	88	104	81	92	61
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	114	5	12	12	4	6	14	10	3	16	8	16	8
dar. mit Tankauflagen	3	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	18	1	–	1	–	2	1	2	2	2	5	2	–
Güterkraftfahrzeugen zusammen, ohne landwirt. Zugmaschinen	1 106	65	54	103	82	100	120	93	93	122	94	111	69
übrigen Kraftfahrzeugen	190	10	6	13	20	14	18	20	17	22	22	15	13
Kraftfahrzeugen zusammen	19 954	1 167	1 045	1 509	1 587	2 043	2 070	1 673	1 844	1 980	1 965	1 692	1 379
Straßenbahnen	152	11	12	11	4	13	15	14	10	14	21	12	15
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	5 696	235	242	435	409	749	701	513	619	601	539	435	218
darunter:													
Pedelecs	145	6	11	18	17	16	20	10	14	14	10	5	4
Fußgänger	2 033	163	144	157	151	174	207	141	154	173	186	179	204
darunter:													
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	35	1	2	1	1	8	8	4	1	4	1	2	2
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	146	9	11	11	9	16	21	10	15	8	16	13	7
Andere Personen	33	2	4	2	3	1	1	5	2	1	3	4	5
Unfallbeteiligte insgesamt	28 014	1 587	1 458	2 125	2 163	2 996	3 015	2 356	2 644	2 777	2 730	2 335	1 828
dar. Fahrer	25 948	1 422	1 310	1 966	2 009	2 821	2 807	2 210	2 488	2 603	2 541	2 152	1 619

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

3.3 Nach Monaten bei schwerwiegenden Unfällen mit nur Sachschaden (i.e.S.)¹

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins-gesamt	Ja-nuar	Fe-bruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au-gust	Sep-tember	Ok-tober	No-vember	De-zember
Fahrer von:													
Krafträdern mit Versicherungskennz.	13	1	–	–	1	2	1	–	–	2	–	4	2
davon:													
Mofas, Kleinkrafträdern	11	–	–	–	1	2	1	–	–	2	–	3	2
S-Pedelecs	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeu-gen	6	2	1	–	–	–	2	–	–	–	1	–	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	15	–	–	2	1	–	–	3	1	1	2	3	2
davon:													
zwei-rädri-gen Kraftfahrzeu-gen	14	–	–	2	1	–	–	2	1	1	2	3	2
drei- u. schwe- ren vierrädri-gen Kfz.	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	2 027	206	129	172	164	175	140	114	137	131	201	225	233
Wohnmobilen	4	–	–	1	1	–	1	1	–	–	–	–	–
Bussen	22	3	1	3	2	–	1	2	1	3	1	3	2
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²	103	13	5	11	5	11	4	7	5	5	9	16	12
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	77	10	3	8	5	6	2	6	4	4	6	13	10
über 3,5 t	26	3	2	3	–	5	2	1	1	1	3	3	2
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	10	1	–	–	2	1	1	1	2	–	–	2	–
davon:													
mit zul. Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	2	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–
über 3,5 t	8	1	–	–	2	1	–	1	1	–	–	2	–
Lastkraftwagen zusammen	113	14	5	11	7	12	5	8	7	5	9	18	12
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	10	1	–	4	–	–	–	2	1	–	2	–	–
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
anderen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	2	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeu-gen zusammen,													
ohne landwirt. Zugmaschinen	125	15	6	15	8	12	5	10	8	5	11	18	12
übrigen Kraftfahrzeu-gen	24	3	–	2	1	1	3	2	–	3	2	3	4
Kraftfahrzeu-gen zusammen	2 236	230	137	195	178	190	153	132	147	145	218	256	255
Straßenbahnen	16	3	2	–	–	–	2	1	1	1	3	2	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	7	1	–	1	2	–	1	1	–	–	–	–	1
darunter:													
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	6	3	–	1	–	–	–	–	–	–	–	2	–
darunter:													
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	26	1	1	5	3	4	1	–	3	–	3	3	2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfallbeteiligte insgesamt	2 291	238	140	202	183	194	157	134	151	146	224	263	259
dar. Fahrer	2 285	235	140	201	183	194	157	134	151	146	224	261	259

¹ im engeren Sinne

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

3.4 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrer von									Fußgänger ⁶	Sonstige
		Krafträdern mit Versicherungskennz. ²	Krafträdern mit aml. Kennzeichen ³	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Sonstigen Kraftfahrzeuge ⁴	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern ⁵		
unter 15	661	3	–	5	–	–	–	47	55	233	373	–
männlich	418	3	–	2	–	–	–	35	40	162	216	–
weiblich	243	–	–	3	–	–	–	12	15	71	157	–
15 – 18	328	18	30	13	–	–	–	68	129	120	77	2
männlich	217	16	23	7	–	–	–	42	88	89	39	1
weiblich	111	2	7	6	–	–	–	26	41	31	38	1
18 – 21	1 019	57	64	549	–	27	–	102	799	147	73	–
männlich	715	40	52	387	–	26	–	68	573	105	37	–
weiblich	304	17	12	162	–	1	–	34	226	42	36	–
21 – 25	1 796	109	85	1 060	6	50	1	97	1 408	293	91	4
männlich	1 237	84	72	736	6	45	1	58	1 002	189	44	2
weiblich	559	25	13	324	–	5	–	39	406	104	47	2
25 – 30	2 580	126	108	1 368	19	98	–	141	1 860	569	140	11
männlich	1 757	88	95	941	19	92	–	96	1 331	337	79	10
weiblich	822	38	13	427	–	5	–	45	528	232	61	1
30 – 35	2 917	120	124	1 552	45	97	–	108	2 046	704	140	27
männlich	1 975	90	108	1 038	37	91	–	78	1 442	441	74	18
weiblich	941	30	16	513	8	6	–	30	603	263	66	9
35 – 40	2 637	99	121	1 457	44	97	–	86	1 904	591	120	22
männlich	1 786	75	98	960	32	94	–	68	1 327	375	67	17
weiblich	851	24	23	497	12	3	–	18	577	216	53	5
40 – 45	2 451	82	108	1 325	54	126	–	57	1 752	570	103	26
männlich	1 715	62	98	900	47	121	–	48	1 276	359	60	20
weiblich	736	20	10	425	7	5	–	9	476	211	43	6
45 – 50	2 103	67	97	1 182	48	110	–	34	1 538	437	112	16
männlich	1 459	56	80	787	45	110	–	27	1 105	296	47	11
weiblich	644	11	17	395	3	–	–	7	433	141	65	5
50 – 55	2 275	69	132	1 232	59	136	–	43	1 671	449	118	37
männlich	1 601	53	111	847	53	134	–	37	1 235	282	51	33
weiblich	674	16	21	385	6	2	–	6	436	167	67	4
55 – 60	2 467	73	156	1 308	51	119	–	36	1 743	560	134	30
männlich	1 709	55	144	886	49	117	–	28	1 279	330	73	27
weiblich	758	18	12	422	2	2	–	8	464	230	61	3
60 – 65	1 743	46	112	960	35	101	–	16	1 270	338	121	14
männlich	1 227	37	103	660	34	97	–	15	946	212	58	11
weiblich	516	9	9	300	1	4	–	1	324	126	63	3
65 – 70	959	19	32	583	7	21	–	4	666	198	94	1
männlich	643	13	30	396	7	20	–	4	470	131	41	1
weiblich	315	6	2	186	–	1	–	–	195	67	53	–
70 – 75	647	8	22	419	1	6	–	–	456	116	73	2
männlich	403	7	21	271	1	6	–	–	306	72	24	1
weiblich	244	1	1	148	–	–	–	–	150	44	49	1
75 und mehr	1 279	15	21	797	–	4	–	8	845	220	205	9
männlich	846	13	21	592	–	3	–	6	635	142	65	4
weiblich	432	2	–	204	–	1	–	2	209	78	140	5
Ohne Angabe	2 152	22	18	1 509	14	114	–	135	1 812	151	59	130
männlich	159	4	1	88	1	7	–	15	116	23	14	6
weiblich	52	1	–	25	–	–	–	4	30	15	5	2
Insgesamt	28 014	933	1 230	15 319	383	1 106	1	982	19 954	5 696	2 033	331
männlich	17 867	696	1 057	9 498	331	963	1	625	13 171	3 545	989	162
weiblich	8 202	220	156	4 422	39	35	–	241	5 113	2 038	1 004	47

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² Einschl. S–Pedelegs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile

⁵ Einschl. Pedelegs

⁶ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

3.5 Hauptverursacher

3.5.1 Bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrer von									Fußgänger ⁶	Sonstige
		Krafträdern mit Versicherungskennz. ²	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen ³	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Sonstigen Kraftfahrzeugen ⁴	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrrädern ⁵		
unter 15	404	3	–	4	–	–	–	42	49	140	215	–
männlich	271	3	–	2	–	–	–	32	37	98	136	–
weiblich	133	–	–	2	–	–	–	10	12	42	79	–
15 – 18	191	10	13	10	–	–	–	53	86	62	43	–
männlich	129	9	10	5	–	–	–	31	55	50	24	–
weiblich	62	1	3	5	–	–	–	22	31	12	19	–
18 – 21	614	35	35	345	–	22	–	74	511	64	39	–
männlich	429	27	27	244	–	22	–	46	366	47	16	–
weiblich	185	8	8	101	–	–	–	28	145	17	23	–
21 – 25	998	59	31	646	–	40	1	58	835	117	45	1
männlich	710	44	27	458	–	37	1	37	604	80	25	1
weiblich	288	15	4	188	–	3	–	21	231	37	20	–
25 – 30	1 319	61	55	787	2	74	–	80	1 059	197	62	1
männlich	936	43	52	552	2	70	–	52	771	129	35	1
weiblich	383	18	3	235	–	4	–	28	288	68	27	–
30 – 35	1 392	49	39	864	18	68	–	65	1 103	231	57	1
männlich	978	36	32	590	16	63	–	51	788	153	36	1
weiblich	413	13	7	273	2	5	–	14	314	78	21	–
35 – 40	1 259	47	52	794	9	72	–	53	1 027	188	43	1
männlich	862	36	39	529	8	70	–	38	720	116	25	1
weiblich	397	11	13	265	1	2	–	15	307	72	18	–
40 – 45	1 138	31	42	732	8	89	–	41	943	163	30	2
männlich	810	22	39	493	6	87	–	34	681	108	20	1
weiblich	328	9	3	239	2	2	–	7	262	55	10	1
45 – 50	1 007	21	41	661	13	72	–	21	829	135	41	2
männlich	715	16	33	444	12	72	–	15	592	99	22	2
weiblich	292	5	8	217	1	–	–	6	237	36	19	–
50 – 55	1 060	28	43	681	15	96	–	25	888	129	40	3
männlich	769	22	36	478	13	95	–	20	664	82	21	2
weiblich	291	6	7	203	2	1	–	5	224	47	19	1
55 – 60	1 112	24	51	711	12	82	–	25	905	164	42	1
männlich	806	17	45	498	11	80	–	20	671	109	25	1
weiblich	306	7	6	213	1	2	–	5	234	55	17	–
60 – 65	860	20	43	574	13	72	–	9	731	94	33	2
männlich	638	14	40	407	12	70	–	9	552	62	23	1
weiblich	222	6	3	167	1	2	–	–	179	32	10	1
65 – 70	516	8	10	369	4	10	–	2	403	73	40	–
männlich	354	5	9	257	4	10	–	2	287	51	16	–
weiblich	162	3	1	112	–	–	–	–	116	22	24	–
70 – 75	343	3	11	265	1	5	–	–	285	42	15	1
männlich	229	3	11	173	1	5	–	–	193	31	4	1
weiblich	114	–	–	92	–	–	–	–	92	11	11	–
75 und mehr	767	10	9	594	–	3	–	6	622	90	51	4
männlich	554	9	9	444	–	2	–	4	468	65	20	1
weiblich	213	1	–	150	–	1	–	2	154	25	31	3
Ohne Angabe	917	6	8	462	11	44	–	82	613	134	50	120
männlich	104	2	–	49	–	4	–	12	67	20	11	6
weiblich	42	1	–	19	–	–	–	4	24	12	4	2
Insgesamt	13 897	415	483	8 499	106	749	1	636	10 889	2 023	846	139
männlich	9 294	308	409	5 623	85	687	1	403	7 516	1 300	459	19
weiblich	3 831	104	66	2 481	10	22	–	167	2 850	621	352	8

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

³ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

⁴ Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile

⁵ Einschl. Pedelecs

⁶ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

3.5 Hauptverursacher

3.5.2 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ¹

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²
	ins- gesamt	mit			ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- töteten	schwer	leicht					
unter 15	404	2	89	313	446	2	92	352	1
männlich	271	1	57	213	294	1	57	236	1
weiblich	133	1	32	100	152	1	35	116	–
15 – 18	191	1	42	148	220	1	43	176	6
männlich	129	–	29	100	147	–	29	118	6
weiblich	62	1	13	48	73	1	14	58	–
18 – 21	614	–	93	521	780	–	104	676	68
männlich	429	–	68	361	545	–	77	468	58
weiblich	185	–	25	160	235	–	27	208	10
21 – 25	998	1	127	870	1 196	1	141	1 054	111
männlich	710	1	95	614	840	1	107	732	91
weiblich	288	–	32	256	356	–	34	322	20
25 – 30	1 319	2	184	1 133	1 548	2	193	1 353	121
männlich	936	2	134	800	1 099	2	142	955	100
weiblich	383	–	50	333	449	–	51	398	21
30 – 35	1 392	1	201	1 190	1 681	1	215	1 465	123
männlich	978	1	146	831	1 180	1	159	1 020	100
weiblich	413	–	55	358	500	–	56	444	23
35 – 40	1 259	4	170	1 085	1 468	4	182	1 282	112
männlich	862	3	130	729	1 005	3	139	863	84
weiblich	397	1	40	356	463	1	43	419	28
40 – 45	1 138	2	156	980	1 363	2	171	1 190	90
männlich	810	1	118	691	958	1	125	832	68
weiblich	328	1	38	289	405	1	46	358	22
45 – 50	1 007	1	145	861	1 190	1	158	1 031	56
männlich	715	1	113	601	854	1	122	731	39
weiblich	292	–	32	260	336	–	36	300	17
50 – 55	1 060	–	138	922	1 216	–	144	1 072	71
männlich	769	–	109	660	886	–	115	771	55
weiblich	291	–	29	262	330	–	29	301	16
55 – 60	1 112	4	180	928	1 286	4	193	1 089	55
männlich	806	4	142	660	910	4	152	754	41
weiblich	306	–	38	268	376	–	41	335	14
60 – 65	860	2	128	730	973	2	131	840	43
männlich	638	1	97	540	724	1	99	624	30
weiblich	222	1	31	190	249	1	32	216	13
65 – 70	516	1	82	433	619	1	86	532	34
männlich	354	–	54	300	428	–	56	372	28
weiblich	162	1	28	133	191	1	30	160	6
70 – 75	343	4	60	279	409	4	63	342	11
männlich	229	3	44	182	278	3	46	229	7
weiblich	114	1	16	97	131	1	17	113	4
75 und mehr	767	9	139	619	919	9	157	753	44
männlich	554	6	100	448	666	6	116	544	26
weiblich	213	3	39	171	253	3	41	209	18
Ohne Angabe	917	–	83	834	1 001	–	86	915	128
männlich	104	–	13	91	116	–	13	103	6
weiblich	42	–	6	36	51	–	6	45	1
Insgesamt	13 897	34	2 017	11 846	16 315	34	2 159	14 122	1 074
männlich	9 294	24	1 449	7 821	10 930	24	1 554	9 352	740
weiblich	3 831	10	504	3 317	4 550	10	538	4 002	213

¹ Summenzeilen einschl. ohne Angaben des Geschlechts

² im engeren Sinne

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

3.5 Hauptverursacher

3.5.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden ¹
	insgesamt	mit			insgesamt	Ge-tötete	schwer	leicht	
		Ge-töteten	schwer Verletzten	leicht Verletzten			Verletzte		
Fahrer von:									
Krafträdern mit Versicherungskennz.	415	–	76	339	459	–	78	381	5
davon:									
Mofas, Kleinkrafträdern	408	–	74	334	451	–	76	375	4
S-Pedelecs	1	–	–	1	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	6	–	2	4	7	–	2	5	1
Elektrokleinstfahrzeugen	545	–	96	449	594	–	99	495	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	483	3	110	370	531	3	113	415	4
davon:									
zwei-rädrigen Kraftfahrzeugen	477	3	109	365	524	3	111	410	3
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	6	–	1	5	7	–	2	5	1
Personenkraftwagen	8 499	15	1 009	7 475	10 234	15	1 124	9 095	951
Wohnmobilen	7	–	–	7	10	–	–	10	1
Bussen	106	–	13	93	138	–	15	123	5
Lastkraftwagen ohne Anhänger ²									
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	596	2	77	517	679	2	81	596	51
über 3,5 t	476	–	55	421	550	–	59	491	45
über 3,5 t	120	2	22	96	129	2	22	105	6
Lastkraftwagen mit Anhänger ²	59	–	6	53	65	–	6	59	3
davon:									
mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	26	–	4	22	29	–	4	25	1
über 3,5 t	33	–	2	31	36	–	2	34	2
Lastkraftwagen zusammen	655	2	83	570	744	2	87	655	54
dar. mit Tankauflagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	81	2	11	68	88	2	11	75	5
dar. mit Tankauflagen	2	–	1	1	2	–	1	1	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	1	–	–	1	–
anderen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
dar. mit Tankwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tankkraftwagen	2	–	1	1	2	–	1	1	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	11	–	–	11	23	–	–	23	1
Güterkraftfahrzeugen zusammen,									
ohne landwirt. Zugmaschinen	749	4	95	650	857	4	99	754	60
übrigen Kraftfahrzeugen	84	–	12	72	113	–	12	101	8
Kraftfahrzeugen zusammen	10 889	22	1 411	9 456	12 937	22	1 540	11 375	1 037
Straßenbahnen	9	–	4	5	14	–	4	10	1
Eisenbahnen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	2 023	7	335	1 681	2 234	7	340	1 887	7
darunter:									
Pedelecs	59	1	14	44	66	1	14	51	–
Fußgänger	846	5	250	591	994	5	257	732	6
darunter:									
Fußgänger mit Sport- u. Spielgerät	19	–	5	14	21	–	5	16	–
Handwagen, Handkarren	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tierführer, Treiber	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bespannte Fuhrwerke	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige und unbekan. Fahrzeuge	127	–	16	111	132	–	17	115	23
Andere Personen	3	–	1	2	4	–	1	3	–
Unfallbeteiligte insgesamt	13 897	34	2 017	11 846	16 315	34	2 159	14 122	1 074

¹ im engeren Sinne

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

3.6 Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Ins- gesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	933	18	57	109	246	181	136	119	27	15
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	915	18	57	108	245	180	130	114	27	11
S-Pedelecs	10	–	–	–	1	1	4	3	–	1
drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.	8	–	–	1	–	–	2	2	–	3
Elektrokleinstfahrzeugen	777	68	100	85	191	109	46	28	3	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 230	30	64	85	232	229	229	268	54	21
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeugen	1 214	30	63	85	230	222	225	266	54	21
drei- u. schweren vierrädri- gen Kfz.	16	–	1	–	2	7	4	2	–	–
Personenkraftwagen	15 319	13	549	1 060	2 920	2 782	2 414	2 268	1 002	797
Wohnmobilen	15	–	–	1	–	3	3	–	1	–
Bussen	383	–	–	6	64	98	107	86	8	–
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	1 106	–	27	50	195	223	246	220	27	4
darunter: Lastkraftwagen ²										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	722	–	26	46	152	150	139	116	15	4
über 3,5 t	249	–	–	1	27	47	68	67	5	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	190	–	2	11	58	31	28	24	–	4
Fahrrädern	5 696	120	147	293	1 273	1 161	886	898	314	220
darunter:										
Pedelecs	145	4	12	9	23	23	15	37	11	8
Fußgänger	2 033	77	73	91	280	223	230	255	167	205
Insgesamt ³	28 014	328	1 019	1 796	5 497	5 088	4 378	4 210	1 606	1 279
dar. weiblich	8 202	111	304	559	1 763	1 587	1 318	1 274	559	432
alkoholisierte Beteiligte										
Fahrer von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	30	–	2	5	12	4	1	3	1	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	28	–	2	4	12	4	1	3	1	1
S-Pedelecs	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	116	5	15	12	34	31	9	9	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	20	–	–	2	6	7	1	4	–	–
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeugen	18	–	–	2	6	5	1	4	–	–
drei- u. schweren vierrädri- gen Kfz.	2	–	–	–	–	2	–	–	–	–
Personenkraftwagen	253	1	7	26	62	63	38	34	17	5
Wohnmobilen	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeugen insgesamt	14	–	–	2	3	4	3	2	–	–
darunter: Lastkraftwagen ²										
mit zul. Gesamtgewicht										
bis einschl. 3,5 t	12	–	–	2	3	4	1	2	–	–
über 3,5 t	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Fahrrädern	173	1	5	11	40	46	32	33	4	–
darunter:										
Pedelecs	3	–	–	–	1	1	1	–	–	–
Fußgänger	46	–	2	4	12	14	5	7	2	–
Insgesamt ³	654	7	31	62	169	169	90	92	25	8
dar. weiblich	96	1	6	14	25	24	14	8	3	1

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

³ Einschl. sonstige Beteiligte

Ins- gesamt ¹	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Art der Verkehrsbeteiligung
	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden: darunter innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
933	18	57	109	246	181	136	119	27	15	Fahrer von:
										Krafträdern mit Versicherungskennz.
										davon:
915	18	57	108	245	180	130	114	27	11	Mofas, Kleinkrafträdern
10	–	–	–	1	1	4	3	–	1	S-Pedelecs
8	–	–	1	–	–	2	2	–	3	drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.
777	68	100	85	191	109	46	28	3	4	Elektrokleinstfahrzeugen
1 177	29	59	80	226	222	211	258	54	21	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
										davon:
1 162	29	58	80	225	215	207	256	54	21	zwei- rädri- gen Kraftfahrzeugen
15	–	1	–	1	7	4	2	–	–	drei- u. schweren vierrädri- gen Kfz.
14 697	12	522	1 016	2 760	2 658	2 301	2 163	971	784	Personenkraftwagen
14	–	–	1	–	3	2	–	1	–	Wohnmobilen
381	–	–	6	64	98	107	84	8	–	Bussen
1 018	–	26	49	176	203	222	203	23	4	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
										darunter: Lastkraftwagen ²
										mit zul. Gesamtgewicht
677	–	25	46	139	140	128	108	13	4	bis einschl. 3,5 t
232	–	–	1	24	43	63	63	5	–	über 3,5 t
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
183	–	2	10	56	31	25	23	–	4	übrige Kraftfahrzeugen
5 696	120	147	293	1 273	1 161	886	898	314	220	Fahrrädern
										darunter:
145	4	12	9	23	23	15	37	11	8	Pedelecs
2 033	77	73	91	280	223	230	255	167	205	Fußgänger
27 237	326	986	1 745	5 310	4 937	4 219	4 075	1 571	1 266	Insgesamt ³
7 982	109	294	540	1 694	1 539	1 286	1 244	550	431	dar. weiblich
alkoholisierte Beteiligte										
30	–	2	5	12	4	1	3	1	2	Fahrer von:
										Krafträdern mit Versicherungskennz.
										davon:
28	–	2	4	12	4	1	3	1	1	Mofas, Kleinkrafträdern
1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	S-Pedelecs
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.
116	5	15	12	34	31	9	9	1	–	Elektrokleinstfahrzeugen
20	–	–	2	6	7	1	4	–	–	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
										davon:
18	–	–	2	6	5	1	4	–	–	zwei- rädri- gen Kraftfahrzeugen
2	–	–	–	–	2	–	–	–	–	drei- u. schweren vierrädri- gen Kfz.
245	1	7	26	60	61	36	32	17	5	Personenkraftwagen
1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	Wohnmobilen
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Bussen
13	–	–	2	3	4	2	2	–	–	Güterkraftfahrzeugen insgesamt
										darunter: Lastkraftwagen ²
										mit zul. Gesamtgewicht
12	–	–	2	3	4	1	2	–	–	bis einschl. 3,5 t
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	über 3,5 t
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	übrige Kraftfahrzeugen
173	1	5	11	40	46	32	33	4	–	Fahrrädern
										darunter:
3	–	–	–	1	1	1	–	–	–	Pedelecs
46	–	2	4	12	14	5	7	2	–	Fußgänger
645	7	31	62	167	167	87	90	25	8	Insgesamt ³
95	1	6	14	25	24	13	8	3	1	dar. weiblich

**4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere**

4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insge- samt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴
			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³			Personen- kraftw.	Krafträ- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³	
Getötete	34	20	6	4	7	1	14	1	–	3	9
unter 6	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
6 – 10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10 – 15	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
15 – 18	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 30	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
30 – 35	2	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 40	3	2	–	2	–	–	1	–	–	1	–
40 – 45	1	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
45 – 50	2	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–
50 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 60	4	4	–	2	2	–	–	–	–	–	–
60 – 65	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
65 – 70	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
70 – 75	4	2	–	–	2	–	2	–	–	–	1
75 und mehr ohne Angabe	13	6	3	–	2	1	7	1	–	1	5
Schwerverletzte	2 159	1 356	308	232	401	195	803	224	34	251	215
unter 6	36	26	5	–	1	19	10	3	–	1	6
6 – 10	34	19	4	–	2	13	15	2	–	1	12
10 – 15	68	36	3	1	10	20	32	3	1	2	23
15 – 18	53	30	1	4	5	8	23	4	3	1	12
18 – 21	100	66	15	13	10	10	34	14	1	3	9
21 – 25	128	83	31	13	16	9	45	16	2	14	8
25 – 30	177	113	35	21	24	12	64	22	3	21	10
30 – 35	198	127	27	24	34	13	71	26	6	26	6
35 – 40	172	117	31	16	40	8	55	17	4	21	8
40 – 45	158	104	20	19	40	8	54	17	1	22	6
45 – 50	157	118	25	22	43	9	39	15	2	9	11
50 – 55	136	83	17	15	28	8	53	10	6	20	12
55 – 60	212	135	13	42	49	13	77	20	3	39	10
60 – 65	154	96	17	23	34	9	58	12	2	26	15
65 – 70	99	56	12	7	17	13	43	8	–	16	16
70 – 75	80	44	13	7	16	4	36	13	–	12	10
75 und mehr ohne Angabe	197	103	39	5	32	19	94	22	–	17	41

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.1 Nach Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insge- samt ¹	Männlich					Weiblich				
		zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fuß- gänger ⁴
			Personen- kraftw.	Krafrä- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³			Personen- kraftw.	Krafrä- dern mit amtl. Kennz. ²	Fahr- rädern ³	
Leichtverletzte	14 122	8 265	2 633	785	2 846	700	5 857	2 527	155	1 694	736
unter 6	238	140	55	–	23	45	98	50	–	14	24
6 – 10	210	124	42	–	26	48	86	24	–	17	38
10 – 15	419	257	46	4	102	62	162	46	1	43	48
15 – 18	306	179	20	19	74	21	127	36	7	27	23
18 – 21	631	386	149	41	82	23	245	115	14	36	27
21 – 25	1 064	626	253	57	154	32	438	229	15	85	35
25 – 30	1 464	870	293	76	275	58	594	246	10	204	42
30 – 35	1 596	948	291	78	373	49	648	273	13	226	55
35 – 40	1 437	855	271	79	311	51	582	260	20	185	44
40 – 45	1 285	787	260	76	288	48	498	228	9	176	36
45 – 50	981	572	184	50	225	34	409	177	19	128	50
50 – 55	1 093	626	180	89	233	38	467	213	17	136	52
55 – 60	1 196	675	181	90	256	56	521	220	18	183	50
60 – 65	812	485	135	76	169	45	327	147	8	96	47
65 – 70	442	246	83	21	101	25	196	85	3	48	35
70 – 75	323	162	65	13	49	20	161	75	1	31	38
75 und mehr ohne Angabe	625	327	125	16	105	45	298	103	–	59	92
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete und Verletzte insgesamt	16 315	9 641	2 947	1 021	3 254	896	6 674	2 752	189	1 948	960
unter 6	275	167	60	–	25	64	108	53	–	15	30
6 – 10	244	143	46	–	28	61	101	26	–	18	50
10 – 15	488	293	49	5	112	82	195	49	2	45	72
15 – 18	360	209	21	23	79	29	151	40	10	28	36
18 – 21	731	452	164	54	92	33	279	129	15	39	36
21 – 25	1 192	709	284	70	170	41	483	245	17	99	43
25 – 30	1 641	983	328	97	299	70	658	268	13	225	52
30 – 35	1 796	1 077	319	102	407	62	719	299	19	252	61
35 – 40	1 612	974	302	97	351	59	638	277	24	207	52
40 – 45	1 444	891	280	95	328	56	553	245	10	199	42
45 – 50	1 140	692	210	72	268	43	448	192	21	137	61
50 – 55	1 229	709	197	104	261	46	520	223	23	156	64
55 – 60	1 412	814	194	134	307	69	598	240	21	222	60
60 – 65	967	582	153	99	203	54	385	159	10	122	62
65 – 70	542	302	95	28	118	38	240	93	3	64	52
70 – 75	407	208	78	20	67	24	199	88	1	43	49
75 und mehr ohne Angabe	835	436	167	21	139	65	399	126	–	77	138
	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts

2 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.2 Nach Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Ortslage

Lichtverhältnisse — Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴
		Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³	
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	11 693	675	925	3 682	4 181	1 240	26	2	1	4	10	8
Dämmerung	856	65	65	288	264	108	1	–	–	1	–	–
Dunkelheit	3 329	192	171	1 368	757	508	7	–	3	2	–	2
Zusammen	15 878	932	1 161	5 338	5 202	1 856	34	2	4	7	10	10
Straßenzustand												
trocken	12 399	675	950	3 901	4 365	1 365	28	2	4	5	9	7
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 326	250	206	1 359	801	475	5	–	–	1	1	3
winterglatt	153	7	5	78	36	16	1	–	–	1	–	–
Zusammen	15 878	932	1 161	5 338	5 202	1 856	34	2	4	7	10	10
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand												
trocken	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	324	–	40	262	–	–	–	–	–	–	–	–
Dämmerung	16	–	4	12	–	–	–	–	–	–	–	–
Dunkelheit	97	–	5	87	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	437	–	49	361	–	–	–	–	–	–	–	–
Straßenzustand												
trocken	341	–	47	270	–	–	–	–	–	–	–	–
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	90	–	2	85	–	–	–	–	–	–	–	–
winterglatt	6	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	–
Zusammen	437	–	49	361	–	–	–	–	–	–	–	–
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
Tageslicht	12 017	675	965	3 944	4 181	1 240	26	2	1	4	10	8
Dämmerung	872	65	69	300	264	108	1	–	–	1	–	–
Dunkelheit	3 426	192	176	1 455	757	508	7	–	3	2	–	2
Insgesamt	16 315	932	1 210	5 699	5 202	1 856	34	2	4	7	10	10
Straßenzustand												
trocken	12 740	675	997	4 171	4 365	1 365	28	2	4	5	9	7
naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 416	250	208	1 444	801	475	5	–	–	1	1	3
winterglatt	159	7	5	84	36	16	1	–	–	1	–	–
Insgesamt	16 315	932	1 210	5 699	5 202	1 856	34	2	4	7	10	10

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Schwer Verletzte						Leicht Verletzte						Lichtverhältnisse — Straßenzustand
ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	ins- gesamt	darunter Benutzer von				Fuß- gänger ⁴	
	Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³			Krafr. mit Versicher- ungskenn- zeichen ¹	Krafr. mit amtl. Kenn- zeichen ²	Per- sonen- kraft- wagen	Fahr- rädern ³		
innerhalb von Ortschaften												
1 421	79	181	303	510	254	10 246	594	743	3 375	3 661	978	Tageslicht
101	8	13	29	24	18	754	57	52	258	240	90	Dämmerung
574	36	58	154	118	138	2 748	156	110	1 212	639	368	Dunkelheit
2 096	123	252	486	652	410	13 748	807	905	4 845	4 540	1 436	Zusammen
Straßenzustand												
1 611	82	214	345	554	282	10 760	591	732	3 551	3 802	1 076	trocken
468	40	36	137	93	124	2 853	210	170	1 221	707	348	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
17	1	2	4	5	4	135	6	3	73	31	12	winterglatt
2 096	123	252	486	652	410	13 748	807	905	4 845	4 540	1 436	Zusammen
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Lichtverhältnisse
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Tageslicht
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dämmerung
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Dunkelheit
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
Straßenzustand												
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	trocken
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	winterglatt
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
auf Autobahnen												
43	–	11	30	–	–	281	–	29	232	–	–	Lichtverhältnisse
1	–	1	–	–	–	15	–	3	12	–	–	Tageslicht
19	–	2	16	–	–	78	–	3	71	–	–	Dämmerung
63	–	14	46	–	–	374	–	35	315	–	–	Dunkelheit
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Zusammen
Straßenzustand												
48	–	14	32	–	–	293	–	33	238	–	–	trocken
13	–	–	12	–	–	77	–	2	73	–	–	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
2	–	–	2	–	–	4	–	–	4	–	–	winterglatt
63	–	14	46	–	–	374	–	35	315	–	–	Zusammen
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
1 464	79	192	333	510	254	10 527	594	772	3 607	3 661	978	Lichtverhältnisse
102	8	14	29	24	18	769	57	55	270	240	90	Tageslicht
593	36	60	170	118	138	2 826	156	113	1 283	639	368	Dämmerung
2 159	123	266	532	652	410	14 122	807	940	5 160	4 540	1 436	Dunkelheit
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Insgesamt
Straßenzustand												
1 659	82	228	377	554	282	11 053	591	765	3 789	3 802	1 076	trocken
481	40	36	149	93	124	2 930	210	172	1 294	707	348	naß/feucht/schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)
19	1	2	6	5	4	139	6	3	77	31	12	winterglatt
2 159	123	266	532	652	410	14 122	807	940	5 160	4 540	1 436	Insgesamt

4 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere

4.3 Verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren nach Monaten und Stunden

Uhrzeit	Ins- gesamt	Ja- nuar	Feb- ruar	März	April	Mai	Juni	Juli	Au- gust	Sep- tember	Ok- tober	No- vember	De- zember
Fußgänger ¹													
6 – 6 Uhr 59	4	1	–	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	31	7	–	7	1	1	5	–	1	3	1	3	2
8 – 8 Uhr 59	8	2	–	–	–	1	1	1	–	–	1	–	2
9 – 9 Uhr 59	4	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	2	–
10 – 10 Uhr 59	5	–	–	1	–	2	1	–	–	–	–	1	–
11 – 11 Uhr 59	6	–	1	1	–	1	1	–	–	–	1	1	–
12 – 12 Uhr 59	13	–	–	–	–	2	3	1	1	1	2	1	2
13 – 13 Uhr 59	16	–	1	3	1	3	2	–	1	1	1	1	2
14 – 14 Uhr 59	26	1	–	3	2	3	5	3	1	3	3	–	2
15 – 15 Uhr 59	38	1	3	4	2	3	4	2	2	5	3	7	2
16 – 16 Uhr 59	32	1	1	3	3	5	4	–	3	5	2	2	3
17 – 17 Uhr 59	29	–	–	1	4	4	5	2	2	1	5	4	1
18 – 18 Uhr 59	24	1	1	1	1	2	4	4	–	4	2	3	1
19 – 19 Uhr 59	21	–	2	1	–	3	7	2	4	–	1	–	1
20 – 20 Uhr 59	7	–	2	–	–	–	–	2	–	2	1	–	–
21 – 23 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	265	14	11	25	14	30	44	18	15	26	25	25	18
Radfahrer ²													
6 – 6 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	25	–	–	–	2	1	10	–	1	5	2	3	1
8 – 8 Uhr 59	10	1	–	1	1	–	3	–	–	–	2	1	1
9 – 9 Uhr 59	3	–	–	–	1	–	1	–	1	–	–	–	–
10 – 10 Uhr 59	3	–	–	–	1	1	–	–	–	–	1	–	–
11 – 11 Uhr 59	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 – 12 Uhr 59	5	–	–	1	2	–	–	–	–	1	1	–	–
13 – 13 Uhr 59	19	–	1	2	1	1	2	–	2	3	4	2	1
14 – 14 Uhr 59	24	–	1	2	1	1	6	2	2	4	3	1	1
15 – 15 Uhr 59	25	2	1	4	1	3	2	2	1	5	2	1	1
16 – 16 Uhr 59	26	–	2	4	4	4	1	1	2	4	4	–	–
17 – 17 Uhr 59	22	–	–	2	1	1	2	3	4	2	3	3	1
18 – 18 Uhr 59	17	1	1	1	–	3	5	3	2	1	–	–	–
19 – 19 Uhr 59	11	–	–	–	–	5	1	3	–	2	–	–	–
20 – 20 Uhr 59	2	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–
21 – 23 Uhr 59	3	–	–	–	–	–	2	–	–	–	1	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	196	4	6	18	16	20	35	14	16	27	23	11	6
Fußgänger und Radfahrer ^{1 2}													
6 – 6 Uhr 59	4	1	–	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–
7 – 7 Uhr 59	56	7	–	7	3	2	15	–	2	8	3	6	3
8 – 8 Uhr 59	18	3	–	1	1	1	4	1	–	–	3	1	3
9 – 9 Uhr 59	7	–	–	–	1	–	2	–	1	–	1	2	–
10 – 10 Uhr 59	8	–	–	1	1	3	1	–	–	–	1	1	–
11 – 11 Uhr 59	7	–	1	2	–	1	1	–	–	–	1	1	–
12 – 12 Uhr 59	18	–	–	1	2	2	3	1	1	2	3	1	2
13 – 13 Uhr 59	35	–	2	5	2	4	4	–	3	4	5	3	3
14 – 14 Uhr 59	50	1	1	5	3	4	11	5	3	7	6	1	3
15 – 15 Uhr 59	63	3	4	8	3	6	6	4	3	10	5	8	3
16 – 16 Uhr 59	58	1	3	7	7	9	5	1	5	9	6	2	3
17 – 17 Uhr 59	51	–	–	3	5	5	7	5	6	3	8	7	2
18 – 18 Uhr 59	41	2	2	2	1	5	9	7	2	5	2	3	1
19 – 19 Uhr 59	32	–	2	1	–	8	8	5	4	2	1	–	1
20 – 20 Uhr 59	9	–	2	–	1	–	–	2	1	2	1	–	–
21 – 23 Uhr 59	4	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	–	–
0 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	461	18	17	43	30	50	79	32	31	53	48	36	24

¹ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

² Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Krafr. mit aml. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- ge- samt	dar. 6 – 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden											
Fehlverhalten der Fahrer											
insgesamt	15 650	12 871	528	855	583	9 819	122	858	1	2 631	166
innerorts	15 266	12 491	528	855	548	9 536	121	802	1	2 631	166
außerorts	384	380	–	–	35	283	1	56	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	834	629	37	134	29	397	4	23	–	204	–
innerorts	812	607	37	134	29	378	4	21	–	204	–
außerorts	22	22	–	–	–	19	–	2	–	–	–
Alkoholeinfluss	608	435	30	116	20	253	–	14	–	173	–
innerorts	599	426	30	116	20	245	–	•	–	173	–
außerorts	9	9	–	–	–	8	–	•	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	119	102	5	17	9	67	–	3	–	17	–
innerorts	•	•	5	17	9	•	–	3	–	17	–
außerorts	•	•	–	–	–	•	–	–	–	–	–
Übermüdung	7	7	–	1	–	3	1	2	–	–	–
innerorts	6	6	–	1	–	3	1	1	–	–	–
außerorts	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	100	85	2	–	–	74	3	4	–	14	–
innerorts	90	75	2	–	–	65	3	4	–	14	–
außerorts	10	10	–	–	–	9	–	–	–	–	–
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO)											
Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	42	20	–	2	–	17	–	1	–	22	2
innerorts	42	20	–	2	–	17	–	1	–	22	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ablenkung in anderen Fällen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	1 020	436	29	213	22	149	3	18	–	578	40
innerorts	1 016	432	29	213	22	148	3	15	–	578	40
außerorts	4	4	–	–	–	1	–	3	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbots- widrige Benutzung anderer Straßenteile	820	302	25	204	17	48	–	7	–	515	38
innerorts	816	298	25	204	17	47	–	4	–	515	38
außerorts	4	4	–	–	–	1	–	3	–	–	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	200	134	4	9	5	101	3	11	–	63	2
innerorts	200	134	4	9	5	101	3	11	–	63	2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Geschwindigkeit	1 172	811	184	137	165	308	2	9	–	360	13
innerorts	1 126	765	184	137	156	274	2	7	–	360	13
außerorts	46	46	–	–	9	34	–	2	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
innerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 171	810	184	137	164	308	2	9	–	360	13
innerorts	1 125	764	184	137	155	274	2	7	–	360	13
außerorts	46	46	–	–	9	34	–	2	–	–	–
Abstand	2 788	2 437	106	70	157	1 877	24	181	1	339	22
innerorts	2 569	2 219	106	70	139	1 702	23	159	1	339	22
außerorts	219	218	–	–	18	175	1	22	–	–	–
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 743	2 406	106	70	156	1 848	24	181	1	330	22
innerorts	2 524	2 188	106	70	138	1 673	23	159	1	330	22
außerorts	219	218	–	–	18	175	1	22	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Krafr. mit aml. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- ge- samt	dar. 6 – 14 Jahre
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	45	31	–	–	1	29	–	–	–	9	–
innerorts	45	31	–	–	1	29	–	–	–	9	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen	500	373	26	6	67	225	12	35	–	113	–
innerorts	499	372	26	6	66	225	12	35	–	113	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	10	2	–	5	3	–	–	–	6	–
innerorts	17	10	2	–	5	3	–	–	–	6	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz Gegenverkehrs	11	9	–	–	–	9	–	–	–	2	–
innerorts	11	9	–	–	–	9	–	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	111	96	18	1	45	30	1	–	–	15	–
innerorts	111	96	18	1	45	30	1	–	–	15	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nach- folgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündi- gung des Ausscherens	10	5	–	–	–	4	–	1	–	5	–
innerorts	10	5	–	–	–	4	–	1	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	21	19	–	2	1	14	2	–	–	2	–
innerorts	21	19	–	2	1	14	2	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	316	231	6	2	16	164	9	33	–	73	–
innerorts	315	230	6	2	15	164	9	33	–	73	–
außerorts	1	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Überholtwerden	14	3	–	1	–	1	–	1	–	10	–
innerorts	14	3	–	1	–	1	–	1	–	10	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vorbeifahren	23	17	–	–	–	15	–	2	–	5	–
innerorts	23	17	–	–	–	15	–	2	–	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbei- fahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	12	–	–	–	10	–	2	–	3	–
innerorts	16	12	–	–	–	10	–	2	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Ver- kehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	5	–	–	–	5	–	–	–	2	–
innerorts	7	5	–	–	–	5	–	–	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer ⁴	
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Krafr. mit amt- lichen Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- ge- samt	dar. 6 – 14 Jahre
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrbahnstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeach- ten des Reißschlussverfahrens	539	507	18	1	31	370	7	80	–	19	–
innerorts	473	442	18	1	25	334	7	57	–	19	–
außerorts	66	65	–	–	6	36	–	23	–	–	–
Vorfahrt, Vorrang	1 975	1 684	17	46	23	1 515	8	67	–	272	18
innerorts	1 966	1 677	17	46	22	1 510	8	66	–	272	18
außerorts	9	7	–	–	1	5	–	1	–	–	–
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	374	284	7	9	4	255	2	7	–	87	8
innerorts	374	284	7	9	4	255	2	7	–	87	8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 108	1 041	5	9	6	970	5	43	–	59	3
innerorts	1 107	1 040	5	9	6	969	5	43	–	59	3
außerorts	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	7	5	–	–	1	4	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	7	5	–	–	1	4	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Wald- wegen kommen	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
innerorts	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	485	353	5	28	12	286	1	16	–	126	7
innerorts	484	352	5	28	12	286	1	15	–	126	7
außerorts	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges v. Schie- nenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 382	3 849	88	118	69	3 217	34	291	–	494	64
innerorts	4 380	3 847	88	118	69	3 217	34	289	–	494	64
außerorts	2	2	–	–	–	–	–	2	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 505	2 341	65	37	54	1 978	20	171	–	138	2
innerorts	2 504	2 340	65	37	54	1 978	20	170	–	138	2
außerorts	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Fehler beim Wenden o. Rückwärtsfahren	697	686	8	2	8	585	3	74	–	5	–
innerorts	696	685	8	2	8	585	3	73	–	5	–
außerorts	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Fehler beim Einfahren in den fließen- den Verkehr (z.B. aus einem Grund- stück, v. einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren v. Fahrbahnrand)	1 180	822	15	79	7	654	11	46	–	351	62
innerorts	1 180	822	15	79	7	654	11	46	–	351	62
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

5.1 Fehlverhalten der Fahrer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache — Ortslage	Ins- ge- samt ¹	Kraft- fahrer ins- gesamt	Darunter Fahrer von							Radfahrer ⁴		
			Krafr. mit Versiche- rungs- kenn- zeichen ²	Elektro- kleinst- fahr- zeugen	Krafr. mit aml. Kenn- zeichen ³	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	ins- ge- samt	dar. 6 – 14 Jahre	
Falsches Verhalten gegenüber												
Fußgängern	1 356	1 155	12	73	8	944	21	89	–	166	6	
innerorts	1 356	1 155	12	73	8	944	21	89	–	166	6	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
an Fußgängerüberwegen	56	51	–	–	–	50	–	1	–	4	–	
innerorts	56	51	–	–	–	50	–	1	–	4	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
an Fußgängerfurten	370	323	2	9	3	276	7	25	–	39	–	
innerorts	370	323	2	9	3	276	7	25	–	39	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
beim Abbiegen	374	364	2	2	1	324	7	26	–	5	–	
innerorts	374	364	2	2	1	324	7	26	–	5	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	20	13	–	1	–	9	2	1	–	7	–	
innerorts	20	13	–	1	–	9	2	1	–	7	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
an anderen Stellen	536	404	8	61	4	285	5	36	–	111	6	
innerorts	536	404	8	61	4	285	5	36	–	111	6	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	526	524	1	3	–	484	–	36	–	1	–	
innerorts	525	523	1	3	–	483	–	36	–	1	–	
außerorts	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	
Unzulässiges Halten oder Parken	16	16	–	2	–	11	–	3	–	–	–	
innerorts	16	16	–	2	–	11	–	3	–	–	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aus- steigen	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
außerorts	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	509	507	1	1	–	472	–	33	–	1	–	
innerorts	509	507	1	1	–	472	–	33	–	1	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschrift	4	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	
innerorts	4	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Ladung, Besetzung	58	51	–	47	–	–	–	4	–	7	–	
innerorts	57	50	–	47	–	–	–	3	–	7	–	
außerorts	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	
Überladung, Überbesetzung	49	47	–	47	–	–	–	–	–	2	–	
innerorts	49	47	–	47	–	–	–	–	–	2	–	
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	4	–	–	–	–	–	4	–	5	–	
innerorts	8	3	–	–	–	–	–	3	–	5	–	
außerorts	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	431	378	10	5	12	301	7	22	–	47	1	
innerorts	418	365	10	5	12	289	7	22	–	47	1	
außerorts	13	13	–	–	–	12	–	–	–	–	–	

¹ Einschl. Fahrer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

² Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

³ Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

⁴ Einschl. Pedelecs

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen ¹

Ursache — Ortslage	Bei Unfällen						Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden (i.e.S.) ²
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		ins- gesamt	dar. im Alter von ... Jahren		
		6 – 14	65 u.m.		6 – 14	65 u.m.	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	8	–	6	1 106	229	127	6
innerorts	8	–	6	1 106	229	127	6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Verkehrstüchtigkeit	1	–	1	53	–	3	–
innerorts	1	–	1	53	–	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Alkoholeinfluss	–	–	–	46	–	•	–
innerorts	–	–	–	46	–	•	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	–	–	–	6	–	–	–
innerorts	–	–	–	6	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	–	1	1	–	•	–
innerorts	1	–	1	1	–	•	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten der Fußgänger	7	–	5	1 053	229	124	6
innerorts	7	–	5	1 053	229	124	6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	6	–	4	999	223	121	6
innerorts	6	–	4	999	223	121	6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	–	–	–	31	2	5	–
innerorts	–	–	–	31	2	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	–	–	–	162	55	10	–
innerorts	–	–	–	162	55	10	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4	–	4	636	140	82	5
innerorts	4	–	4	636	140	82	5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	–	–	–	19	4	7	–
innerorts	–	–	–	19	4	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	–	–	–	16	1	–	–
innerorts	–	–	–	16	1	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	–	–	–	1	–	–	–
innerorts	–	–	–	1	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	–	–	–	7	3	–	–
innerorts	–	–	–	7	3	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	1	–	1	30	2	3	–
innerorts	1	–	1	30	2	3	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–

¹ Einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehlverhalten der Fahrer						
Alkoholeinfluss	602	718	1	164	553	230
innerorts	593	707	1	160	546	218
außerorts	9	11	–	4	7	12
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	119	156	1	37	118	46
innerorts	117	153	1	35	117	44
außerorts	2	3	–	2	1	2
Übermüdung	7	10	–	1	9	1
innerorts	6	9	–	1	8	1
außerorts	1	1	–	–	1	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	100	123	3	50	70	4
innerorts	90	110	3	46	61	4
außerorts	10	13	–	4	9	–
Ablenkung im Sinne des § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO) Stichwort: "Nutzung elektronischer Geräte"	42	52	–	11	41	7
innerorts	42	52	–	11	41	7
außerorts	–	–	–	–	–	–
Ablenkung in anderen Fällen	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	800	883	2	108	773	6
innerorts	796	879	2	106	771	6
außerorts	4	4	–	2	2	–
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	194	253	–	25	228	24
innerorts	194	253	–	25	228	24
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleich- zeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1	2	–	1	1	–
innerorts	1	2	–	1	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 171	1 299	4	314	981	257
innerorts	1 125	1 234	4	286	944	237
außerorts	46	65	–	28	37	20
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 725	3 304	–	219	3 085	204
innerorts	2 512	3 041	–	201	2 840	193
außerorts	213	263	–	18	245	11
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	45	58	–	6	52	2
innerorts	45	58	–	6	52	–
außerorts	–	–	–	–	–	2
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	19	–	3	16	3
innerorts	17	19	–	3	16	2
außerorts	–	–	–	–	–	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	11	15	–	3	12	–
innerorts	11	15	–	3	12	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	111	139	–	18	121	4
innerorts	111	139	–	18	121	4
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	10	10	–	1	9	–
innerorts	10	10	–	1	9	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	21	23	1	7	15	4
innerorts	21	23	1	7	15	3
außerorts	–	–	–	–	–	1
Sonstiger Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	316	352	1	38	313	7
innerorts	315	351	1	38	312	5
außerorts	1	1	–	–	1	2

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehler beim Überholtwerden	14	16	–	2	14	–
innerorts	14	16	–	2	14	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	19	–	3	16	1
innerorts	16	19	–	3	16	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an halten- den Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne recht- zeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	7	11	–	3	8	–
innerorts	7	11	–	3	8	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	523	603	2	50	551	36
innerorts	460	527	2	39	486	28
außerorts	63	76	–	11	65	8
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	374	446	–	34	412	81
innerorts	374	446	–	34	412	81
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 108	1 393	1	185	1 207	163
innerorts	1 107	1 392	1	185	1 206	163
außerorts	1	1	–	–	1	–
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraffahrtstraßen	7	7	–	1	6	5
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	7	7	–	1	6	5
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	2	–	1	1	–
innerorts	1	2	–	1	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	482	651	1	115	535	79
innerorts	481	650	1	114	535	79
außerorts	1	1	–	1	–	–
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Fehler beim Abbiegen	2 500	2 895	4	337	2 554	198
innerorts	2 499	2 894	4	337	2 553	197
außerorts	1	1	–	–	1	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	696	806	–	99	707	64
innerorts	695	805	–	99	706	64
außerorts	1	1	–	–	1	–
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 179	1 362	4	171	1 187	21
innerorts	1 179	1 362	4	171	1 187	21
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	56	59	–	20	39	–
innerorts	56	59	–	20	39	–
außerorts	–	–	–	–	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
an Fußgängerfurten	370	405	3	71	331	–
innerorts	370	405	3	71	331	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
beim Abbiegen	374	402	2	80	320	–
innerorts	374	402	2	80	320	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit einge- schaltetem Warnblinklicht)	20	24	–	6	18	–
innerorts	20	24	–	6	18	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen	536	574	2	54	518	–
innerorts	536	574	2	54	518	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzulässiges Halten oder Parken	16	16	–	1	15	–
innerorts	16	16	–	1	15	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	2	–	–	2	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	1	2	–	–	2	–
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	509	523	–	57	466	1
innerorts	509	523	–	57	466	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	4	–	–	4	1
innerorts	4	4	–	–	4	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Überladung, Überbesetzung	49	71	–	7	64	–
innerorts	49	71	–	7	64	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöriteile	9	10	–	2	8	3
innerorts	8	9	–	2	7	1
außerorts	1	1	–	–	1	2
Andere Fehler der Fahrer	406	505	5	96	404	22
innerorts	393	488	5	92	391	21
außerorts	13	17	–	4	13	1
Technische Mängel, Wartungsmängel						
Beleuchtung	12	14	–	2	12	–
innerorts	12	14	–	2	12	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Bereifung	12	12	–	1	11	2
innerorts	11	11	–	1	10	2
außerorts	1	1	–	–	1	–
Bremsen	13	16	–	3	13	3
innerorts	13	16	–	3	13	3
außerorts	–	–	–	–	–	–
Lenkung	5	6	–	1	5	1
innerorts	4	5	–	1	4	1
außerorts	1	1	–	–	1	–
Zugvorrichtung	–	–	–	–	–	1
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	1
Andere Mängel	30	30	–	4	26	1
innerorts	29	29	–	3	26	1
außerorts	1	1	–	1	–	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Fehlverhalten der Fußgänger						
Alkoholeinfluss	46	52	–	17	35	–
innerorts	46	52	–	17	35	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	6	–	2	4	–
innerorts	6	6	–	2	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Übermüdung	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	3	1	–	2	–
innerorts	1	3	1	–	2	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	150	184	1	54	129	1
innerorts	150	184	1	54	129	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	31	34	–	12	22	–
innerorts	31	34	–	12	22	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	161	178	–	57	121	–
innerorts	161	178	–	57	121	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	628	726	4	191	531	5
innerorts	628	726	4	191	531	5
außerorts	–	–	–	–	–	–
durch sonstiges falsches Verhalten	19	20	–	9	11	–
innerorts	19	20	–	9	11	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen des Gehweges	16	22	–	1	21	–
innerorts	16	22	–	1	21	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	7	–	–	7	–
innerorts	7	7	–	–	7	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Fehler der Fußgänger	30	37	1	3	33	–
innerorts	30	37	1	3	33	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Straßenverhältnisse						
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	24	26	–	1	25	–
innerorts	24	26	–	1	25	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	4	4	–	–	4	1
innerorts	4	4	–	–	4	–
außerorts	–	–	–	–	–	1
Schnee, Eis	55	63	1	6	56	12
innerorts	53	61	1	6	54	11
außerorts	2	2	–	–	2	1

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

5.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ¹

Ursache — Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sach- schaden ²
		Ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht	
				Verletzte		
Regen	165	186	–	40	146	20
innerorts	159	179	–	36	143	15
außerorts	6	7	–	4	3	5
Andere Einflüsse	44	50	–	9	41	–
innerorts	44	50	–	9	41	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Anderer Zustand der Straße, Schäden an der Fahrbahnoberfläche	14	14	–	3	11	1
innerorts	14	14	–	3	11	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -Einrichtungen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	–	–	1	–
innerorts	1	1	–	–	1	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse						
Sichtbehinderung durch:						
Nebel	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
starker Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	1	–	–	1	1
innerorts	1	1	–	–	1	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
blendende Sonne	42	51	–	10	41	1
innerorts	41	50	–	10	40	1
außerorts	1	1	–	–	1	–
Seitenwind	8	8	–	3	5	–
innerorts	8	8	–	3	5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	9	9	–	1	8	1
innerorts	9	9	–	1	8	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Hindernisse						
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	11	11	–	4	7	1
innerorts	11	11	–	4	7	1
außerorts	–	–	–	–	–	–
Wild auf der Fahrbahn	12	15	–	3	12	1
innerorts	11	11	–	3	8	1
außerorts	1	4	–	–	4	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	20	21	–	4	17	–
innerorts	20	21	–	4	17	–
außerorts	–	–	–	–	–	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	20	21	–	3	18	4
innerorts	20	21	–	3	18	3
außerorts	–	–	–	–	–	1
Sonstige Ursachen	8	9	–	–	9	–
innerorts	7	7	–	–	7	–
außerorts	1	2	–	–	2	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

² im engeren Sinne

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

5.4 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- u. Kreis- straßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts	zu- sammen	dar. außer- orts
bei Unfällen mit Personenschaden										
Straßenverhältnisse als Unfallursachen										
Straßenverhältnisse	311	303	8	8	38	–	–	–	265	–
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	292	284	8	8	34	–	–	–	250	–
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	24	24	–	–	2	–	–	–	22	–
Andere Verunreinigung durch Straßenbenutzer	4	4	–	–	1	–	–	–	3	–
Schnee, Eis	55	53	2	2	3	–	–	–	50	–
Regen	165	159	6	6	24	–	–	–	135	–
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	44	44	–	–	4	–	–	–	40	–
Zustand der Straße	18	18	–	–	4	–	–	–	14	–
Spurrillen, in Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	4	4	–	–	1	–	–	–	3	–
Anderer Zustand der Straße	14	14	–	–	3	–	–	–	11	–
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Witterungseinflüsse als Unfallursachen										
Witterungseinflüsse	60	59	1	1	3	–	–	–	56	–
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	1	1	–	–	–	–	–	–	1	–
blendende Sonne	42	41	1	1	2	–	–	–	39	–
Seitenwind	8	8	–	–	1	–	–	–	7	–
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	9	9	–	–	–	–	–	–	9	–
Hindernisse und sonstige Unfallursachen										
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	71	69	2	2	11	–	–	–	58	–
Hindernisse	63	62	1	1	10	–	–	–	52	–
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	11	11	–	–	4	–	–	–	7	–
Wild auf der Fahrbahn	12	11	1	1	2	–	–	–	9	–
Anderes Tier auf der Fahrbahn	20	20	–	–	2	–	–	–	18	–
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	20	20	–	–	2	–	–	–	18	–
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	8	7	1	1	1	–	–	–	6	–
Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	3	3	–	–	2	–	–	–	1	–
Unfallursachen insgesamt	17 273	16 875	398	398	2 505	–	–	–	14 370	–

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.5.1 Alle Unfälle

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel
				Verletzte			
Ortslage	13 897	16 315	34	2 159	14 122	1 074	772
Innerorts	13 549	15 878	34	2 096	13 748	1 022	754
Außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	348	437	–	63	374	52	18
Unfalltyp	13 897	16 315	34	2 159	14 122	1 074	772
Fahrunfall	1 174	1 303	4	308	991	227	72
Abbiege-Unfall	3 172	3 704	7	438	3 259	165	32
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 773	3 389	7	452	2 930	306	24
Überschreiten-Unfall	1 014	1 172	6	297	869	6	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 121	1 206	–	138	1 068	145	173
Unfall im Längsverkehr	2 983	3 667	4	258	3 405	96	199
Sonstiger Unfall	1 660	1 874	6	268	1 600	129	269
Lichtverhältnisse	13 897	16 315	34	2 159	14 122	1 074	772
Tageslicht	10 319	12 017	26	1 464	10 527	540	294
Dämmerung	751	872	1	102	769	51	46
Dunkelheit	2 827	3 426	7	593	2 826	483	432
Monat	13 897	16 315	34	2 159	14 122	1 074	772
Januar	779	932	1	130	801	105	54
Februar	717	863	2	144	717	72	54
März	1 055	1 229	2	176	1 051	103	80
April	1 072	1 254	1	185	1 068	79	62
Mai	1 486	1 752	1	231	1 520	93	72
Juni	1 502	1 740	1	206	1 533	72	52
Juli	1 192	1 413	3	195	1 215	69	74
August	1 342	1 592	11	200	1 381	67	54
September	1 363	1 580	–	181	1 399	71	70
Oktober	1 344	1 570	4	221	1 345	103	88
November	1 147	1 319	4	160	1 155	128	59
Dezember	898	1 071	4	130	937	112	53
Wochentag	13 897	16 315	34	2 159	14 122	1 074	772
Montag	2 173	2 516	3	297	2 216	153	83
Dienstag	2 234	2 584	4	340	2 240	139	92
Mittwoch	2 351	2 709	10	371	2 328	136	97
Donnerstag	2 294	2 627	5	350	2 272	139	82
Freitag	2 215	2 598	3	343	2 252	150	117
Samstag	1 517	1 843	2	247	1 594	194	156
Sonntag	1 113	1 438	7	211	1 220	163	145
Uhrzeit²	13 897	16 315	34	2 159	14 122	1 074	772
0 Uhr bis 1.59	282	368	1	75	292	83	100
2 Uhr bis 3.59	176	219	2	52	165	79	53
4 Uhr bis 5.59	241	274	1	40	233	78	35
6 Uhr bis 7.59	959	1 080	1	155	924	74	37
8 Uhr bis 9.59	1 468	1 694	8	192	1 494	82	25
10 Uhr bis 11.59	1 442	1 709	5	200	1 504	85	39
12 Uhr bis 13.59	1 759	2 044	4	244	1 796	79	46
14 Uhr bis 15.59	2 199	2 537	3	291	2 243	115	62
16 Uhr bis 17.59	2 305	2 709	7	346	2 356	116	67
18 Uhr bis 19.59	1 695	2 008	1	285	1 722	102	101
20 Uhr bis 21:59	850	1 034	–	166	868	78	93
22 Uhr bis 23:59	521	639	1	113	525	103	114

¹ im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

5 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen in Berlin 2022

5.5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

nach Ortslage, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

5.5.2 Unfälle mit Alkoholeinfluss

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte	Getötete	Schwer	Leicht	Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.) ¹	Sonstige Alkoholfälle
				Verletzte			
Ortslage	647	769	1	181	587	230	666
Innerorts	638	758	1	177	580	218	650
Außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	9	11	–	4	7	12	16
Unfalltyp	647	769	1	181	587	230	666
Fahrunfall	227	256	1	69	186	104	61
Abbiege-Unfall	55	62	–	14	48	7	29
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	66	89	–	16	73	7	21
Überschreiten-Unfall	49	54	–	20	34	–	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	81	89	–	23	66	72	151
Unfall im Längsverkehr	99	144	–	18	126	19	167
Sonstiger Unfall	70	75	–	21	54	21	234
Lichtverhältnisse	647	769	1	181	587	230	666
Tageslicht	195	236	–	53	183	54	229
Dämmerung	36	43	–	7	36	6	40
Dunkelheit	416	490	1	121	368	170	397
Monat	647	769	1	181	587	230	666
Januar	34	44	–	11	33	17	50
Februar	23	33	–	5	28	15	44
März	41	46	–	10	36	24	73
April	60	79	–	29	50	17	47
Mai	62	74	–	13	61	21	66
Juni	67	74	–	16	58	13	48
Juli	70	84	–	14	70	12	64
August	77	89	1	26	62	21	47
September	52	60	–	11	49	17	60
Oktober	64	76	–	20	56	25	69
November	52	58	–	11	47	24	51
Dezember	45	52	–	15	37	24	47
Wochentag	647	769	1	181	587	230	666
Montag	59	67	–	12	55	22	72
Dienstag	67	75	–	24	51	20	80
Mittwoch	77	93	1	26	66	23	78
Donnerstag	73	86	–	18	68	20	69
Freitag	98	118	–	24	94	26	104
Samstag	152	184	–	41	143	61	131
Sonntag	121	146	–	36	110	58	132
Uhrzeit²	647	769	1	181	587	230	666
0 Uhr bis 1.59	101	119	–	35	84	39	96
2 Uhr bis 3.59	81	99	1	25	73	43	51
4 Uhr bis 5.59	38	44	–	11	33	28	31
6 Uhr bis 7.59	35	42	–	9	33	15	34
8 Uhr bis 9.59	22	27	–	7	20	7	19
10 Uhr bis 11.59	18	20	–	3	17	6	23
12 Uhr bis 13.59	21	23	–	8	15	6	35
14 Uhr bis 15.59	29	36	–	4	32	10	46
16 Uhr bis 17.59	42	48	–	14	34	10	57
18 Uhr bis 19.59	80	100	–	22	78	10	89
20 Uhr bis 21:59	84	98	–	12	86	20	82
22 Uhr bis 23:59	96	113	–	31	82	36	103

¹ im engeren Sinne – 2 Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2022 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Mitte	2 691	2 413	157	121	2 761	2	300	2 459
innerorts	2 691	2 413	157	121	2 761	2	300	2 459
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Friedrichshain-Kreuzberg	1 415	1 277	68	70	1 464	1	140	1 323
innerorts	1 415	1 277	68	70	1 464	1	140	1 323
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Pankow	1 432	1 298	81	53	1 511	4	240	1 267
innerorts	1 405	1 282	72	•	1 487	4	229	1 254
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	27	16	•	•	24	–	11	13
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 777	1 584	110	83	1 862	4	215	1 643
innerorts	1 592	1 429	89	74	1 680	4	195	1 481
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	185	155	21	9	182	–	20	162
Spandau	949	825	71	53	990	1	174	815
innerorts	949	825	71	53	990	1	174	815
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Steglitz-Zehlendorf	1 108	980	81	47	1 126	7	155	964
innerorts	1 088	963	79	•	1 105	7	153	945
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	20	17	•	•	21	–	2	19
Tempelhof-Schöneberg	1 465	1 312	86	67	1 548	1	200	1 347
innerorts	1 377	1 236	77	64	1 442	1	189	1 252
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	88	76	9	3	106	–	11	95
Neukölln	1 269	1 100	106	63	1 297	2	180	1 115
innerorts	1 247	1 082	102	63	1 276	2	175	1 099
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	22	18	4	–	21	–	5	16
Treptow-Köpenick	1 148	1 015	85	48	1 207	2	183	1 022
innerorts	1 117	988	82	•	1 174	2	179	993
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	31	27	•	•	33	–	4	29
Marzahn-Hellersdorf	758	627	65	66	758	3	101	654
innerorts	758	627	65	66	758	3	101	654
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–
Lichtenberg	766	630	80	56	774	3	109	662
innerorts	766	630	80	56	774	3	109	662
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	–	–	–	–	–	–	–	–

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2022 nach Bezirken

Bezirk — Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	ins- gesamt ¹	mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit nur Sach- schaden ²	Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	ins- gesamt	Ge- tötete	schwer	leicht
							Verletzte	
Reinickendorf	965	836	84	45	1 017	4	162	851
innerorts	920	797	80	•	967	4	152	811
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	45	39	•	•	50	–	10	40
Berlin	15 743	13 897	1 074	772	16 315	34	2 159	14 122
innerorts	15 325	13 549	1 022	754	15 878	34	2 096	13 748
außerorts ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–
auf Autobahnen	418	348	52	18	437	–	63	374

1 Ohne übrige Sachschadensunfälle

2 im engeren Sinne

**7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen
in Berlin 2022 nach Bezirken**

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	insgesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichshain-Kreuzberg	Pankow	Charlottenburg-Wilmersdorf	Spandau	Steglitz-Zehlendorf
Unfälle							
mit Getöteten	34	2	1	4	4	1	7
mit Verletzten	13 863	2 411	1 276	1 294	1 580	824	973
mit Personenschaden	13 897	2 413	1 277	1 298	1 584	825	980
Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)	1 074	157	68	81	110	71	81
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:							
Autobahnen	348	–	–	16	155	–	17
Bundesstraßen	2 006	347	214	300	143	60	91
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–
Anderen Straßen	11 543	2 066	1 063	982	1 286	765	872
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	933	218	112	81	108	45	54
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	1 230	187	94	102	164	93	87
Personenkraftwagen	15 319	2 322	1 268	1 246	1 943	1 010	1 130
Busse	383	45	22	30	49	33	47
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	–	1	–	–	–	–
Güterkraftfahrzeuge	1 106	174	71	89	114	74	68
übrige Kraftfahrzeuge	982	253	133	68	109	80	37
Kraftfahrzeuge zusammen	19 954	3 199	1 701	1 616	2 487	1 335	1 423
Fahrrädern ³	5 696	1 181	652	690	540	211	395
Fußgänger ⁴	2 033	323	184	207	197	125	154
sonstige	331	54	27	51	19	17	7
Verkehrsteilnehmer insgesamt	28 014	4 757	2 564	2 564	3 243	1 688	1 979
dar.: von 18 bis unter 21 Jahren	1 019	182	88	63	109	66	62
von 21 bis unter 25 Jahren	1 796	402	191	119	189	107	103
von 65 und mehr Jahren	2 885	280	129	253	410	193	332
Verunglückte Personen	16 315	2 761	1 464	1 511	1 862	990	1 126
Getötete Benutzer von:							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	2	–	–	–	–	–	1
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	4	1	–	–	1	–	–
Personenkraftwagen	7	–	–	–	–	1	3
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern ³	10	1	1	2	2	–	1
Fußgänger ⁴	10	–	–	2	1	–	2
Übrige	1	–	–	–	–	–	–
Getötete insgesamt	34	2	1	4	4	1	7
dar.: unter 6 Jahren	1	–	–	1	–	–	–
von 6 bis unter 15 Jahren	1	–	–	–	–	–	–
von 18 bis unter 21 Jahren	–	–	–	–	–	–	–
von 21 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	–	–	–
von 65 und mehr Jahren	18	–	1	3	2	1	3

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Unfälle
1	2	2	3	3	4	mit Getöteten
1 311	1 098	1 013	624	627	832	mit Verletzten
1 312	1 100	1 015	627	630	836	mit Personenschaden
						Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden (im engeren Sinne)
86	106	85	65	80	84	
						Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:
76	18	27	–	–	39	Autobahnen
275	168	165	79	51	113	Bundesstraßen
–	–	–	–	–	–	Landesstraßen
–	–	–	–	–	–	Kreisstraßen
961	914	823	548	579	684	Anderen Straßen
						An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:
86	90	42	25	26	46	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹
124	92	104	43	43	97	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
1 607	1 312	1 063	718	672	1 028	Personenkraftwagen
48	37	19	10	15	28	Busse
–	–	–	–	–	–	Landwirtschaftliche Zugmaschinen
121	94	105	60	55	81	Güterkraftfahrzeuge
80	77	28	36	38	43	übrige Kraftfahrzeuge
2 066	1 702	1 361	892	849	1 323	Kraftfahrzeuge zusammen
459	398	470	206	266	228	Fahrrädern ³
179	176	139	117	100	132	Fußgänger ⁴
21	15	37	30	36	17	sonstige
2 725	2 291	2 007	1 245	1 251	1 700	Verkehrsteilnehmer insgesamt
125	122	60	37	44	61	dar.: von 18 bis unter 21 Jahren
174	168	109	51	66	117	von 21 bis unter 25 Jahren
308	171	238	188	142	241	von 65 und mehr Jahren
1 548	1 297	1 207	758	774	1 017	Verunglückte Personen
						Getötete Benutzer von:
–	1	–	–	–	–	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹
–	1	–	–	1	–	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
–	–	2	1	–	–	Personenkraftwagen
–	–	–	–	–	–	Güterkraftfahrzeugen
1	–	–	–	1	1	Fahrrädern ³
–	–	–	2	1	2	Fußgänger ⁴
–	–	–	–	–	1	Übrige
1	2	2	3	3	4	Getötete insgesamt
–	–	–	–	–	–	dar.: unter 6 Jahren
–	–	–	1	–	–	von 6 bis unter 15 Jahren
–	–	–	–	–	–	von 18 bis unter 21 Jahren
–	–	–	–	–	–	von 21 bis unter 25 Jahren
1	–	1	2	1	3	von 65 und mehr Jahren

7 Straßenverkehrsunfälle, beteiligte Verkehrsteilnehmer, Verunglückte und Unfallursachen in Berlin 2022 nach Bezirken

Gegenstand der Nachweisung	Berlin						
	insgesamt	nach Bezirken					
		Mitte	Friedrichshain-Kreuzberg	Pankow	Charlottenburg-Wilmersdorf	Spandau	Steglitz-Zehlendorf
Verletzte Benutzer von:							
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹	930	219	116	82	105	45	54
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²	1 206	180	90	102	160	90	87
Personenkraftwagen	5 692	757	387	417	760	420	375
Güterkraftfahrzeugen	153	21	8	8	14	4	13
Fahrrädern ³	5 192	1 072	578	605	507	197	370
Fußgänger ⁴	1 846	279	154	184	178	115	143
Übrige	1 262	231	130	109	134	118	77
Verletzte insgesamt	16 281	2 759	1 463	1 507	1 858	989	1 119
dar.: unter 6 Jahren	274	32	21	37	27	17	10
von 6 bis unter 15 Jahren	731	74	47	85	62	63	52
von 18 bis unter 21 Jahren	731	144	66	50	76	48	37
von 21 bis unter 25 Jahren	1 192	272	109	80	143	81	66
von 65 und mehr Jahren	1 766	160	86	163	253	111	199
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei							
Unfällen mit Personenschaden							
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	15 650	2 694	1 477	1 464	1 778	922	1 130
darunter:							
Alkoholeinfluss	608	101	75	67	59	32	22
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	119	20	12	12	13	4	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 172	242	104	111	119	66	75
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 975	326	194	208	190	83	156
Fehler beim Abbiegen	2 505	477	244	203	277	176	165
Falsche Fahrbahnbenutzung	1 020	174	121	117	93	60	63
Ungenügender Sicherheitsabstand	2 743	421	211	226	399	179	198
Fehler beim Überholen	500	95	53	55	37	17	41
Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern	1 356	209	122	131	153	83	138
Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴	1 106	184	97	112	89	71	55
darunter:							
Alkoholeinfluss	46	9	4	•	4	•	•
Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)	72	11	15	5	14	–	1
Unfallbezogene Ursachen	442	79	49	48	43	31	31
Straßenverhältnisse	311	62	35	35	28	19	27
Witterungseinflüsse	60	9	5	6	5	7	2
Hindernisse und sonstige	71	8	9	7	10	5	2

1 Einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

3 Einschl. Pedelecs

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Berlin						Gegenstand der Nachweisung
nach Bezirken						
Tempelhof-Schöneberg	Neukölln	Treptow-Köpenick	Marzahn-Hellersdorf	Lichtenberg	Reinickendorf	
						Verletzte Benutzer von:
84	86	42	24	28	45	Krafträdern mit Versicherungskennzeichen ¹
119	92	100	43	44	99	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen ²
611	497	399	326	282	461	Personenkraftwagen
19	10	16	12	16	12	Güterkraftfahrzeugen
426	351	434	199	237	216	Fahrrädern ³
173	165	131	106	93	125	Fußgänger ⁴
115	94	83	45	71	55	Übrige
1 547	1 295	1 205	755	771	1 013	Verletzte insgesamt
23	29	25	19	15	19	dar.: unter 6 Jahren
65	51	66	64	43	59	von 6 bis unter 15 Jahren
82	66	50	29	34	49	von 18 bis unter 21 Jahren
107	103	65	36	49	81	von 21 bis unter 25 Jahren
185	116	147	115	90	141	von 65 und mehr Jahren
						Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei
						Unfällen mit Personenschaden
1 481	1 237	1 155	667	717	928	Fehlverhalten der Fahrzeugführer
						darunter:
68	38	52	30	34	30	Alkoholeinfluss
13	14	7	5	8	4	Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
92	56	114	47	67	79	Nicht angepasste Geschwindigkeit
152	178	141	131	104	112	Nichtbeachten der Vorfahrt
214	188	183	96	120	162	Fehler beim Abbiegen
67	82	93	57	42	51	Falsche Fahrbahnbenutzung
314	233	158	112	115	177	Ungenügender Sicherheitsabstand
41	47	42	17	23	32	Fehler beim Überholen
120	126	86	52	47	89	Falsches Verhalten gegenü. Fußgängern
92	88	89	87	67	75	Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴
						darunter:
3	7	6	4	•	3	Alkoholeinfluss
6	4	7	3	3	3	Fahrzeugbezogene Mängel (Techni. Mängel, Wartungsmängel)
36	17	30	27	13	38	Unfallbezogene Ursachen
20	12	22	19	10	22	Straßenverhältnisse
5	3	2	5	2	9	Witterungseinflüsse
11	2	6	3	1	7	Hindernisse und sonstige

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 1991 bis 2022

Jahr — Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon				Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				schwerw. Unfälle im engeren Sinne ¹	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel ²	übrige Sach- schadens- unfälle				
1991	159 545	16 831	142 714	9 687	–	133 027	20 686	198	20 488	3 036
1992	169 247	18 338	150 909	10 126	–	140 783	21 996	184	21 812	3 007
1993	159 785	16 528	143 257	9 561	–	133 696	19 947	163	19 784	2 644
1994	160 207	17 187	143 020	9 107	–	133 913	20 726	149	20 577	2 627
1995	153 161	17 098	136 063	3 718	2 436	129 909	20 699	143	20 556	2 573
1996	154 809	16 083	138 726	3 178	2 530	133 018	19 394	120	19 274	2 465
1997	151 588	16 942	134 646	2 160	2 104	130 382	20 366	87	20 279	2 377
1998	142 166	15 494	126 672	1 539	1 755	123 378	18 665	85	18 580	2 173
1999	153 385	16 600	136 785	1 473	1 630	133 682	19 993	103	19 890	2 286
2000	148 107	16 186	131 921	1 421	1 717	128 783	19 547	89	19 458	2 181
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	722	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2022	130 160	13 897	116 263	1 074	772	114 417	16 315	34	16 281	2 159
2022 Januar	9 931	779	9 152	105	54	8 993	932	1	931	130
Februar	9 104	717	8 387	72	54	8 261	863	2	861	144
März	11 322	1 055	10 267	103	80	10 084	1 229	2	1 227	176
April	10 585	1 072	9 513	79	62	9 372	1 254	1	1 253	185
Mai	11 876	1 486	10 390	93	72	10 225	1 752	1	1 751	231
Juni	11 436	1 502	9 934	72	52	9 810	1 740	1	1 739	206
Juli	9 241	1 192	8 049	69	74	7 906	1 413	3	1 410	195
August	10 337	1 342	8 995	67	54	8 874	1 592	11	1 581	200
September	11 637	1 363	10 274	71	70	10 133	1 580	–	1 580	181
Oktober	12 147	1 344	10 803	103	88	10 612	1 570	4	1 566	221
November	12 044	1 147	10 897	128	59	10 710	1 319	4	1 315	160
Dezember	10 500	898	9 602	112	53	9 437	1 071	4	1 067	130

¹ Bis 1994 Sachschaden von 4 000 DM und mehr bei einem der Geschädigten

Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

² Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzerinnen und Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung/Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die Statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -1777

Fax 0331 817330 -4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104–106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 -3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 -3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg und Berlin monatlich vorläufiges Ergebnis H I 1 – m
- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg Jahr H I 2 – j