

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/22

## ┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **November 2022**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 11/22

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Januar 2023**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 3910

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2023

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

**Inhaltsverzeichnis**

	Seite
<a href="#">Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</a>	
<b>Tabellen</b>	
<a href="#">1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....</a>	<a href="#">4</a>
<a href="#">2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2022 nach Bezirken .....</a>	<a href="#">5</a>
<a href="#">3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2022 nach Tagesdatum .....</a>	<a href="#">7</a>
<a href="#">4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....</a>	<a href="#">8</a>
<a href="#">5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....</a>	<a href="#">10</a>
<a href="#">6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....</a>	<a href="#">13</a>
<a href="#">7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....</a>	<a href="#">14</a>
<a href="#">8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....</a>	<a href="#">16</a>
<a href="#">9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....</a>	<a href="#">18</a>
<a href="#">10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....</a>	<a href="#">20</a>
<a href="#">11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022.....</a>	<a href="#">28</a>

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
November 2022									
Innerhalb von Ortschaften	11 700	1 119	1 282	4	140	1 138	122	58	10 401
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	291	24	28	–	5	23	6	2	259
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	11 991	1 143	1 310	4	145	1 161	128	60	10 660
Dagegen Vorjahr	12 149	1 119	1 299	1	160	1 138	80	68	10 882
Veränderung in %	– 1,3	2,1	0,8	x	– 9,4	2,0	60,0	– 11,8	– 2,0
Januar – November 2022									
Innerhalb von Ortschaften	116 650	12 604	14 700	30	1 900	12 770	929	694	102 423
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2 457	323	406	–	61	345	49	18	2 067
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	119 107	12 927	15 106	30	1 961	13 115	978	712	104 490
Dagegen Vorjahr	116 608	11 685	13 742	37	1 848	11 857	784	622	103 517
Veränderung in %	2,1	10,6	9,9	– 18,9	6,1	10,6	24,7	14,5	0,9
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
November 2022									
Innerhalb von Ortschaften	123	48	52	–	9	43	24	51	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	3	2	3	–	1	2	–	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	126	50	55	–	10	45	24	52	–
Dagegen Vorjahr	113	38	49	–	9	40	17	58	–
Veränderung in %	11,5	31,6	12,2	–	x	12,5	41,2	– 10,3	–
Januar – November 2022									
Innerhalb von Ortschaften	1 377	582	691	1	161	529	194	601	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	36	8	10	–	4	6	12	16	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 413	590	701	1	165	535	206	617	–
Dagegen Vorjahr	1 167	452	529	2	125	402	171	544	–
Veränderung in %	21,1	30,5	32,5	x	32,0	33,1	20,5	13,4	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2022 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 517	184	1 333	21	6	1 306	206	–	14	192
Friedrichshain-Kreuzberg	885	113	772	2	3	767	125	–	14	111
Pankow	1 013	107	906	9	4	893	114	–	8	106
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 475	138	1 337	8	11	1 318	163	–	11	152
Spandau	779	72	707	7	3	697	86	–	11	75
Steglitz-Zehlendorf	927	78	849	11	5	833	88	1	12	75
Tempelhof-Schöneberg	1 337	103	1 234	13	4	1 217	118	1	15	102
Neukölln	1 046	95	951	13	5	933	106	–	15	91
Treptow-Köpenick	863	69	794	12	3	779	79	–	14	65
Marzahn-Hellersdorf	611	44	567	10	5	552	53	1	6	46
Lichtenberg	711	63	648	13	4	631	79	1	11	67
Reinickendorf	827	77	750	9	7	734	93	–	14	79
<b>Berlin</b>	<b>11 991</b>	<b>1 143</b>	<b>10 848</b>	<b>128</b>	<b>60</b>	<b>10 660</b>	<b>1 310</b>	<b>4</b>	<b>145</b>	<b>1 161</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im November 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	50	–	6	44	–	6	49	8	58
2. Mittwoch	37	2	6	29	2	6	35	3	40
3. Donnerstag	44	–	4	40	–	4	43	6	50
4. Freitag	48	–	6	42	–	6	49	6	54
5. Samstag	31	–	4	27	–	6	32	7	38
6. Sonntag	25	1	–	24	1	–	28	1	26
7. Montag	42	–	11	31	–	11	35	1	43
8. Dienstag	53	–	12	41	–	12	47	4	57
9. Mittwoch	42	–	4	38	–	6	47	4	46
10. Donnerstag	43	–	3	40	–	3	41	1	44
11. Freitag	48	–	6	42	–	6	47	2	50
12. Samstag	41	–	3	38	–	3	44	5	46
13. Sonntag	14	–	1	13	–	1	17	3	17
14. Montag	46	–	5	41	–	5	49	4	50
15. Dienstag	50	1	7	42	1	7	50	5	55
16. Mittwoch	30	–	4	26	–	4	26	5	35
17. Donnerstag	52	–	10	42	–	10	49	7	59
18. Freitag	31	–	5	26	–	5	32	9	40
19. Samstag	32	–	1	31	–	1	38	1	33
20. Sonntag	14	–	3	11	–	3	19	6	20
21. Montag	33	–	1	32	–	1	36	6	39
22. Dienstag	39	–	4	35	–	5	43	2	41
23. Mittwoch	55	–	3	52	–	3	54	4	59
24. Donnerstag	36	–	6	30	–	6	35	5	41
25. Freitag	73	–	8	65	–	8	78	4	77
26. Samstag	20	–	5	15	–	6	18	2	22
27. Sonntag	25	–	4	21	–	4	30	8	33
28. Montag	27	–	2	25	–	2	26	3	30
29. Dienstag	31	–	3	28	–	3	31	2	33
30. Mittwoch	31	–	2	29	–	2	33	4	35
<b>Insgesamt</b>	<b>1 143</b>	<b>4</b>	<b>139</b>	<b>1 000</b>	<b>4</b>	<b>145</b>	<b>1 161</b>	<b>128</b>	<b>1 271</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht	
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht					
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%					
	November												
Fahrunfall	81	–	21	71	75	–	30	51	8,0	–	–	30,0	39,2
innerorts	78	–	19	69	73	–	30	49	6,8	–	–	36,7	40,8
außerorts	3	–	2	2	2	–	–	2	x	–	x	–	–
Abbiege-Unfall	285	2	23	301	285	–	32	292	–	x	–	28,1	3,1
innerorts	285	2	23	301	285	–	32	292	–	x	–	28,1	3,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	244	1	31	250	224	–	29	249	8,9	x	–	6,9	0,4
innerorts	244	1	31	250	223	–	29	248	9,4	x	–	6,9	0,8
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	–	x
Überschreitenunfall	86	–	29	68	116	1	31	103	– 25,9	x	–	6,5	– 34,0
innerorts	86	–	29	68	116	1	31	103	– 25,9	x	–	6,5	– 34,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	81	–	3	83	81	–	6	81	–	–	–	x	2,5
innerorts	81	–	3	83	81	–	6	81	–	–	–	x	2,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	244	–	18	270	219	–	18	244	11,4	–	–	–	10,7
innerorts	224	–	15	250	200	–	17	215	12,0	–	–	11,8	16,3
außerorts	20	–	3	20	19	–	1	29	5,3	–	–	x	– 31,0
Sonstiger Unfall	122	1	20	118	119	–	14	118	2,5	x	–	42,9	–
innerorts	121	1	20	117	117	–	14	116	3,4	x	–	42,9	0,9
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	2	x	–	–	–	x
Insgesamt	1 143	4	145	1 161	1 119	1	160	1 138	2,1	x	–	9,4	2,0
innerorts	1 119	4	140	1 138	1 095	1	159	1 104	2,2	x	–	11,9	3,1
außerorts	24	–	5	23	24	–	1	34	–	–	–	x	– 32,4



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	1 107	3	292	935	938	7	253	789	18,0	x	15,4	18,5
innerorts	1 063	3	264	900	900	7	240	760	18,1	x	10,0	18,4
außerorts	44	–	28	35	38	–	13	29	15,8	–	x	20,7
Abbiege-Unfall	2 944	7	397	3 017	2 684	9	399	2 679	9,7	x	– 0,5	12,6
innerorts	2 943	7	397	3 016	2 684	9	399	2 679	9,6	x	– 0,5	12,6
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 583	7	406	2 726	2 399	2	398	2 500	7,7	x	2,0	9,0
innerorts	2 574	7	405	2 718	2 392	2	398	2 492	7,6	x	1,8	9,1
außerorts	9	–	1	8	7	–	–	8	x	–	x	–
Überschreitenunfall	911	4	259	783	805	7	213	729	13,2	x	21,6	7,4
innerorts	911	4	259	783	805	7	213	729	13,2	x	21,6	7,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 062	–	125	1 013	937	1	102	896	13,3	x	22,5	13,1
innerorts	1 062	–	125	1 013	936	1	101	896	13,5	x	23,8	13,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Unfall im Längsverkehr	2 773	4	244	3 144	2 569	3	270	2 964	7,9	x	– 9,6	6,1
innerorts	2 527	4	217	2 869	2 350	1	234	2 697	7,5	x	– 7,3	6,4
außerorts	246	–	27	275	219	2	36	267	12,3	x	– 25,0	3,0
Sonstiger Unfall	1 547	5	238	1 497	1 353	8	213	1 300	14,3	x	11,7	15,2
innerorts	1 524	5	233	1 471	1 334	8	211	1 281	14,2	x	10,4	14,8
außerorts	23	–	5	26	19	–	2	19	21,1	–	x	36,8
Insgesamt	12 927	30	1 961	13 115	11 685	37	1 848	11 857	10,6	– 18,9	6,1	10,6
innerorts	12 604	30	1 900	12 770	11 401	35	1 796	11 534	10,6	– 14,3	5,8	10,7
außerorts	323	–	61	345	284	2	52	323	13,7	x	17,3	6,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

November

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	85	–	7	85	83	–	9	85	2,4	–	x	–
innerorts	85	–	7	85	83	–	9	85	2,4	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	186	–	12	216	195	–	9	223	– 4,6	–	x	– 3,1
innerorts	168	–	9	198	178	–	8	198	– 5,6	–	x	–
außerorts	18	–	3	18	17	–	1	25	5,9	–	x	– 28,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	70	–	3	72	47	–	4	49	48,9	–	x	46,9
innerorts	67	–	3	69	43	–	4	43	55,8	–	x	60,5
außerorts	3	–	–	3	4	–	–	6	x	–	–	x
entgegenkommt	19	–	4	19	12	–	4	12	58,3	–	–	58,3
innerorts	19	–	4	19	12	–	4	12	58,3	–	–	58,3
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	446	3	49	473	412	–	49	445	8,3	x	–	6,3
innerorts	446	3	49	473	411	–	49	444	8,5	x	–	6,5
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	162	1	40	140	209	1	46	193	– 22,5	–	– 13,0	– 27,5
innerorts	162	1	40	140	209	1	46	193	– 22,5	–	– 13,0	– 27,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	6	–	1	5	–	–	–	–	x	–	x	x
innerorts	6	–	1	5	–	–	–	–	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	8	–	2	7	13	–	4	10	x	–	x	x
innerorts	7	–	1	6	12	–	4	9	x	–	x	x
außerorts	1	–	1	1	1	–	–	1	–	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	10	–	3	13	8	–	3	6	x	–	–	x
innerorts	9	–	2	13	8	–	3	6	x	–	x	x
außerorts	1	–	1	–	–	–	–	–	x	–	x	–
Unfall anderer Art	151	–	24	131	140	–	32	115	7,9	–	– 25,0	13,9
innerorts	150	–	24	130	139	–	32	114	7,9	–	– 25,0	14,0
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Insgesamt	1 143	4	145	1 161	1 119	1	160	1 138	2,1	x	– 9,4	2,0
innerorts	1 119	4	140	1 138	1 095	1	159	1 104	2,2	x	– 11,9	3,1
außerorts	24	–	5	23	24	–	1	34	–	–	x	– 32,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	1 094	–	138	1 029	954	–	121	921	14,7	–	14,0	11,7
innerorts	1 094	–	138	1 029	954	–	121	921	14,7	–	14,0	11,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	2 196	–	147	2 564	2 078	2	169	2 454	5,7	x	– 13,0	4,5
innerorts	1 996	–	125	2 337	1 908	–	145	2 238	4,6	–	– 13,8	4,4
außerorts	200	–	22	227	170	2	24	216	17,6	x	– 8,3	5,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	737	3	84	751	682	2	101	692	8,1	x	– 16,8	8,5
innerorts	684	3	75	695	628	2	92	635	8,9	x	– 18,5	9,4
außerorts	53	–	9	56	54	–	9	57	– 1,9	–	–	– 1,8
entgegenkommt	188	1	36	225	160	–	51	188	17,5	x	– 29,4	19,7
innerorts	188	1	36	225	159	–	50	187	18,2	x	– 28,0	20,3
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	4 858	13	742	5 104	4 448	10	712	4 576	9,2	30,0	4,2	11,5
innerorts	4 850	13	741	5 097	4 442	10	712	4 569	9,2	30,0	4,1	11,6
außerorts	8	–	1	7	6	–	–	7	x	–	x	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 644	8	370	1 465	1 442	12	303	1 308	14,0	x	22,1	12,0
innerorts	1 643	8	370	1 463	1 441	12	303	1 307	14,0	x	22,1	11,9
außerorts	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	35	–	5	31	21	–	5	18	66,7	–	–	72,2
innerorts	35	–	5	31	19	–	3	16	84,2	–	x	93,8
außerorts	–	–	–	–	2	–	2	2	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	142	2	61	103	119	6	30	105	19,3	x	x	– 1,9
innerorts	126	2	47	93	108	6	28	95	16,7	x	67,9	– 2,1
außerorts	16	–	14	10	11	–	2	10	45,5	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	120	3	47	110	109	1	46	86	10,1	x	2,2	27,9
innerorts	101	3	37	91	98	1	41	79	3,1	x	– 9,8	15,2
außerorts	19	–	10	19	11	–	5	7	72,7	–	x	x
Unfall anderer Art	1 913	–	331	1 733	1 672	4	310	1 509	14,4	x	6,8	14,8
innerorts	1 887	–	326	1 709	1 644	4	301	1 487	14,8	x	8,3	14,9
außerorts	26	–	5	24	28	–	9	22	– 7,1	–	x	9,1
Insgesamt	12 927	30	1 961	13 115	11 685	37	1 848	11 857	10,6	– 18,9	6,1	10,6
innerorts	12 604	30	1 900	12 770	11 401	35	1 796	11 534	10,6	– 14,3	5,8	10,7
außerorts	323	–	61	345	284	2	52	323	13,7	x	17,3	6,8

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links



6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	24	–	5	23	24	–	1	34	–	–	x	– 32,4
Bundesstraßen	159	–	12	171	148	–	22	148	7,4	–	–	– 45,5 15,5
innerorts	159	–	12	171	148	–	22	148	7,4	–	–	– 45,5 15,5
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	960	4	128	967	947	1	137	956	1,4	x	–	– 6,6 1,2
innerorts	960	4	128	967	947	1	137	956	1,4	x	–	– 6,6 1,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 143	4	145	1 161	1 119	1	160	1 138	2,1	x	–	– 9,4 2,0
innerorts	1 119	4	140	1 138	1 095	1	159	1 104	2,2	x	–	– 11,9 3,1
außerorts	24	–	5	23	24	–	1	34	–	–	x	– 32,4
Januar – November												
Autobahnen	323	–	61	345	284	2	52	323	13,7	x	17,3	6,8
Bundesstraßen	1 873	2	261	1 947	1 665	11	236	1 770	12,5	x	10,6	10,0
innerorts	1 873	2	261	1 947	1 665	11	236	1 770	12,5	x	10,6	10,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	10 731	28	1 639	10 823	9 736	24	1 560	9 764	10,2	16,7	5,1	10,8
innerorts	10 731	28	1 639	10 823	9 736	24	1 560	9 764	10,2	16,7	5,1	10,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	12 927	30	1 961	13 115	11 685	37	1 848	11 857	10,6	– 18,9	6,1	10,6
innerorts	12 604	30	1 900	12 770	11 401	35	1 796	11 534	10,6	– 14,3	5,8	10,7
außerorts	323	–	61	345	284	2	52	323	13,7	x	17,3	6,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	2021				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
				Verletzte					Verletzte	
					November					
Unfälle insgesamt	1 143	4	145	1 161	128	1 119	1	160	1 138	80
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	65	–	6	62	4	81	–	8	81	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	63	–	6	60	3	81	–	8	81	–
S-Pedelecs	2	–	–	2	1	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	51	–	9	43	–	48	–	6	48	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	76	–	16	67	3	72	–	25	55	–
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	75	–	16	66	3	71	–	25	54	–
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
Personenkraftwagen	922	2	111	957	122	903	–	115	937	80
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	2	–	1	1	–
Bussen	37	–	5	38	3	33	–	6	41	1
Güterkraftfahrzeugen	114	1	13	118	18	94	–	17	96	12
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	73	–	8	77	13	58	–	6	59	7
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	23	–	4	21	5	26	–	7	28	4
Sattelzugmaschinen	16	1	1	17	–	8	–	3	8	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	411	3	32	396	–	363	–	37	351	1
darunter										
Pedelecs	4	–	1	4	–	11	–	2	9	–
Fußgänger	169	1	41	147	2	220	1	48	202	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	2	–	–	2	–	3	–	–	3	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – November					
Unfälle insgesamt	12 927	30	1 961	13 115	978	11 685	37	1 848	11 857	784
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	878	2	129	829	11	757	–	101	719	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	860	2	124	815	9	748	–	97	713	4
S-Pedelecs	10	–	2	8	1	4	–	1	3	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	8	–	3	6	1	5	–	3	3	1
Elektrokleinstfahrzeugen	740	–	120	687	6	517	–	89	484	4
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1 172	4	280	1 034	14	1 001	8	277	826	14
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 157	4	275	1 022	13	989	8	273	817	13
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	16	–	5	13	1	12	–	4	9	1
Personenkraftwagen	9 970	21	1 400	10 312	949	9 175	13	1 366	9 477	765
Wohnmobilen	14	–	2	19	4	10	–	2	13	6
Bussen	352	–	54	476	21	335	–	55	463	11
Güterkraftfahrzeugen	1 021	6	150	1 027	107	1 031	13	151	1 066	85
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	676	–	98	703	65	698	3	93	734	61
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	231	2	36	217	32	226	5	33	241	20
Sattelzugmaschinen	104	3	15	97	10	102	7	23	91	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	4	–	3	6	–
Fahrrädern	5 098	11	634	4 798	6	4 583	9	625	4 249	4
darunter										
Pedelecs	138	1	24	127	–	122	–	23	109	–
Fußgänger	1 755	9	398	1 587	6	1 561	13	324	1 451	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	32	–	7	28	–	35	–	8	31	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	2	–	x	5	8	x	117	95	23,2
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	2	–	x	5	8	x	113	91	24,2
S–Pedelects	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1	x
drei- u. leichten vierrädri- gen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	3	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	9	6	x	103	72	43,1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	4	6	x	14	21	– 33,3	255	251	1,6
davon:												
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeugen	–	–	–	4	6	x	14	21	– 33,3	250	247	1,2
drei- u. schweren vierrädri- gen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	4	x
Personenkraftwagen	1	–	x	5	7	x	43	40	7,5	482	475	1,5
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	4	x	7	3	x	71	76	– 6,6
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	4	x	24	32	– 25,0
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	2	x	2	–	x	19	5	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	1	–	x	17	5	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	2	x	1	–	x	2	–	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	22	x
Kraftfahrzeugen zusammen	1	–	x	11	15	– 26,7	75	79	– 5,1	1 006	953	5,6
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	–	x	10	9	x	31	36	– 13,9	587	590	– 0,5
und zwar:												
Pedelects	–	–	–	1	–	x	1	2	x	22	21	4,8
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	–	1	x	16	21	– 23,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	6	x
Fußgänger	1	1	–	8	13	x	39	45	– 13,3	357	298	19,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	6	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	9	10	x	84	79	6,3
65 Jahre und mehr	1	–	x	7	6	x	11	13	– 15,4	87	70	24,3
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	4	1	x	30	37	– 18,9	145	160	– 9,4	1 961	1 848	6,1
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	10	12	– 16,7	126	140	– 10,0
65 Jahre und mehr	3	–	x	16	12	33,3	30	32	– 6,3	335	295	13,6

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
59	72	- 18,1	763	662	15,3	64	80	- 20,0	882	757	16,5	Fahrer und Mitfahrer von
57	72	- 20,8	751	658	14,1	62	80	- 22,5	866	749	15,6	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
2	-	x	7	3	x	2	-	x	9	4	x	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	5	1	x	-	-	-	7	4	x	S-Pedelecs
32	34	- 5,9	494	342	44,4	41	40	2,5	597	414	44,2	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz. Elektrokleinstfahrzeugen
58	49	18,4	922	726	27,0	72	70	2,9	1 181	983	20,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
57	48	18,8	910	719	26,6	71	69	2,9	1 164	972	19,8	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz. Kraftfahrzeugen
1	1	-	12	7	x	1	1	-	17	11	54,5	Personenkraftwagen
463	442	4,8	4 603	4 405	4,5	507	482	5,2	5 090	4 887	4,2	darunter
66	49	34,7	663	648	2,3	73	52	40,4	734	728	0,8	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
-	-	-	1	4	x	-	-	-	2	4	x	Wohnmobilen
26	23	13,0	349	336	3,9	28	27	3,7	373	368	1,4	Bussen
13	6	x	130	146	- 11,0	15	6	x	149	153	- 2,6	Güterkraftfahrzeugen
12	4	x	106	116	- 8,6	13	4	x	123	121	1,7	darunter:
-	2	x	18	23	- 21,7	1	2	x	20	25	- 20,0	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
1	-	x	4	4	-	1	-	x	4	4	-	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
-	-	-	1	2	x	-	-	-	1	3	x	Sattelzugmaschinen
8	15	x	79	90	- 12,2	8	15	x	84	112	- 25,0	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
659	641	2,8	7 342	6 713	9,4	735	720	2,1	8 359	7 681	8,8	übrigen Kraftfahrzeugen
												Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
363	318	14,2	4 387	3 885	12,9	396	354	11,9	4 984	4 484	11,2	Fahrrädern
												und zwar:
3	9	x	101	92	9,8	4	11	x	124	113	9,7	Pedelecs
13	17	- 23,5	218	206	5,8	13	18	- 27,8	235	227	3,5	unter 15 Jahren
6	5	x	79	70	12,9	6	5	x	90	76	18,4	anderen Fahrzeugen
131	172	- 23,8	1 283	1 177	9,0	171	218	- 21,6	1 648	1 488	10,8	Fußgänger
												und zwar:
2	3	x	24	23	4,3	2	3	x	31	29	6,9	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
21	32	- 34,4	252	248	1,6	30	42	- 28,6	337	327	3,1	unter 15 Jahren
30	24	25,0	229	184	24,5	42	37	13,5	323	260	24,2	65 Jahre und mehr
2	2	-	24	12	x	2	2	-	25	13	92,3	Andere Personen
1 161	1 138	2,0	13 115	11 857	10,6	1 310	1 299	0,8	15 106	13 742	9,9	Insgesamt
												darunter
51	78	- 34,6	804	732	9,8	61	90	- 32,2	932	872	6,9	unter 15 Jahren
139	118	17,8	1 294	1 126	14,9	172	150	14,7	1 645	1 433	14,8	65 Jahre und mehr

### 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	November											
Insgesamt	1 276	849	33	177	1 209	830	31	151	5,5	2,3	6,5	17,2
Verkehrstüchtigkeit	59	35	–	12	52	32	•	5	13,5	9,4	x	x
darunter												
Alkoholeinfluss	46	25	–	10	34	18	–	3	35,3	38,9	–	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	5	–	•	8	6	•	–	x	x	x	x
Ablenkung	4	–	–	4	1	–	–	1	x	–	–	x
Straßenbenutzung	75	12	1	46	67	10	•	35	11,9	20,0	x	31,4
Geschwindigkeit	84	26	9	24	81	26	12	21	3,7	–	x	14,3
Abstand	215	144	12	26	212	159	5	20	1,4	– 9,4	x	30,0
Überholen	33	19	3	5	27	15	2	4	22,2	26,7	x	x
Vorbeifahren	2	2	–	–	1	1	–	–	x	x	–	–
Nebeneinanderfahren	57	40	1	–	40	27	•	1	42,5	48,1	–	x
Vorfahrt, Vorrang	205	170	2	17	157	124	2	16	30,6	37,1	–	6,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	339	266	3	26	333	254	3	35	1,8	4,7	–	– 25,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	132	86	1	15	155	122	2	10	– 14,8	– 29,5	x	50,0
darunter												
an Überwegen, Furten	49	36	–	4	59	47	1	2	– 16,9	– 23,4	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	38	28	–	–	39	35	–	–	– 2,6	– 20,0	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	–	–	–	8	–	–	–	x	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	30	21	1	2	36	25	1	3	– 16,7	– 16,0	–	x

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	14 554	8 967	556	2 532	13 016	8 052	424	2 342	11,8	11,4	31,1	8,1
Verkehrstüchtigkeit	762	353	23	195	646	311	25	162	18,0	13,5	- 8,0	20,4
darunter												
Alkoholeinfluss	562	227	17	166	423	167	15	127	32,9	35,9	13,3	30,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	98	54	6	14	110	60	6	20	- 10,9	- 10,0	-	- 30,0
Ablenkung	40	16	-	21	21	9	-	9	90,5	x	-	x
Straßenbenutzung	961	132	22	553	851	117	26	512	12,9	12,8	- 15,4	8,0
Geschwindigkeit	1 104	275	158	349	970	262	120	316	13,8	5,0	31,7	10,4
Abstand	2 602	1 710	152	337	2 393	1 574	105	329	8,7	8,6	44,8	2,4
Überholen	476	208	66	113	379	173	48	92	25,6	20,2	37,5	22,8
Vorbeifahren	25	18	-	5	34	19	-	9	- 26,5	- 5,3	-	x
Nebeneinanderfahren	510	350	30	20	488	327	16	25	4,5	7,0	87,5	- 20,0
Vorfahrt, Vorrang	1 806	1 377	20	257	1 629	1 230	17	240	10,9	12,0	17,6	7,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 123	3 014	65	470	3 699	2 688	39	458	11,5	12,1	66,7	2,6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1 181	801	8	151	1 043	723	8	135	13,2	10,8	-	11,9
darunter an Überwegen, Furten	360	268	3	40	343	262	2	32	5,0	2,3	x	25,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	502	439	-	-	416	367	-	2	20,7	19,6	-	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	4	-	-	4	3	-	-	3	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	57	-	-	8	53	-	-	8	7,5	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	401	274	12	49	391	252	20	42	2,6	8,7	- 40,0	16,7

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2022					November 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 – 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 – 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 – 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 – 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 – 45	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
45 – 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 – 65	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	x	–	–	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	3	1	–	1	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
männlich	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–
weiblich	2	1	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
Zusammen	4	1	–	2	1	1	–	–	–	1	x	x	–	x	–
männlich	1	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	x	x
weiblich	3	1	–	1	1	–	–	–	–	–	x	x	–	x	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>1</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>–</b>	<b>x</b>	<b>–</b>

Januar – November 2022					Januar – November 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x	unter 15
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 – 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x	18 – 21
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	21 – 25
-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	-	2	1	-	1	-	x	x	-	x	-	25 – 35
1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
4	-	2	2	-	8	1	1	3	1	x	x	x	x	x	35 – 45
2	-	2	-	-	6	1	1	1	1	x	x	x	x	x	männlich
2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	-	-	5	1	1	1	2	x	-	x	x	x	45 – 55
2	1	-	-	-	5	1	1	1	2	x	-	x	x	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
5	1	2	2	-	5	-	1	1	3	-	x	x	x	x	55 – 65
5	1	2	2	-	4	-	1	-	3	x	x	x	x	x	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
16	3	-	5	7	12	-	3	3	6	33,3	x	x	x	x	65 u. mehr
7	2	-	4	1	7	-	3	2	2	-	x	x	x	x	männlich
9	1	-	1	6	5	-	-	1	4	x	x	-	-	x	weiblich
30	5	4	10	8	37	7	6	9	13	- 18,9	x	x	x	x	Zusammen
18	4	4	7	1	28	7	6	4	9	- 35,7	x	x	x	x	männlich
12	1	-	3	7	9	-	-	5	4	x	x	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
<b>30</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>- 18,9</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2022					November 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	10	1	–	–	9	12	–	–	1	10	– 16,7	x	–	x	x
männlich	5	1	–	–	4	7	–	–	–	6	x	x	–	–	x
weiblich	5	–	–	–	5	5	–	–	1	4	–	–	–	x	x
15 – 18	4	–	–	–	3	5	–	2	1	2	x	–	x	x	x
männlich	3	–	–	–	2	4	–	2	1	1	x	–	x	x	x
weiblich	1	–	–	–	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–
18 – 21	7	2	2	1	1	7	2	1	1	1	–	–	x	–	–
männlich	6	2	2	–	1	4	1	–	–	1	x	x	x	–	–
weiblich	1	–	–	1	–	3	1	1	1	–	x	x	x	–	–
21 – 25	9	5	1	2	–	8	1	3	–	2	x	x	x	x	x
männlich	4	3	1	–	–	7	1	3	–	1	x	x	x	–	x
weiblich	5	2	–	2	–	1	–	–	–	1	x	x	–	x	x
25 – 35	30	14	3	5	4	24	9	2	6	5	25,0	x	x	x	x
männlich	20	9	2	4	2	12	3	2	2	5	66,7	x	–	x	x
weiblich	10	5	1	1	2	12	6	–	4	–	– 16,7	x	x	x	x
35 – 45	12	6	1	3	1	29	9	4	8	4	– 58,6	x	x	x	x
männlich	5	3	1	–	–	20	6	4	6	2	x	x	x	x	x
weiblich	7	3	–	3	1	9	3	–	2	2	x	–	–	x	x
45 – 55	14	3	1	5	2	19	5	4	6	3	– 26,3	x	x	x	x
männlich	12	2	1	5	1	9	1	3	3	2	x	x	x	x	x
weiblich	2	1	–	–	1	10	4	1	3	1	x	x	x	x	–
55 – 65	29	3	4	9	8	24	6	3	6	5	20,8	x	x	x	x
männlich	21	1	4	5	6	11	3	3	2	–	– 90,9	x	x	x	x
weiblich	8	2	–	4	2	13	3	–	4	5	x	x	–	–	x
65 u. mehr	30	9	2	6	11	32	8	2	7	13	– 6,3	x	–	x	– 15,4
männlich	16	5	2	4	4	15	3	2	2	7	6,7	x	–	x	x
weiblich	14	4	–	2	7	17	5	–	5	6	– 17,6	x	–	x	x
Zusammen	145	43	14	31	39	160	40	21	36	45	– 9,4	7,5	– 33,3	– 13,9	– 13,3
männlich	92	26	13	18	20	89	18	19	16	25	3,4	44,4	– 31,6	12,5	– 20,0
weiblich	53	17	1	13	19	71	22	2	20	20	– 25,4	– 22,7	x	– 35,0	– 5,0
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>145</b>	<b>43</b>	<b>14</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>160</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	<b>36</b>	<b>45</b>	<b>– 9,4</b>	<b>7,5</b>	<b>– 33,3</b>	<b>– 13,9</b>	<b>– 13,3</b>

Januar – November 2022					Januar – November 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
126	18	2	16	84	140	29	2	21	79	– 10,0	– 37,9	–	– 23,8	6,3	unter 15
75	11	1	12	48	83	18	2	12	48	– 9,6	– 38,9	x	–	–	männlich
51	7	1	4	36	57	11	–	9	31	– 10,5	x	x	x	16,1	weiblich
46	3	6	6	17	58	10	9	18	14	– 20,7	x	x	x	21,4	15 – 18
26	–	3	5	7	34	3	6	13	8	– 23,5	x	x	x	x	männlich
20	3	3	1	10	24	7	3	5	6	– 16,7	x	–	x	x	weiblich
98	29	14	12	18	81	31	9	11	13	21,0	– 6,5	x	9,1	38,5	18 – 21
66	16	13	10	9	54	19	6	6	9	22,2	– 15,8	x	x	–	männlich
32	13	1	2	9	27	12	3	5	4	18,5	8,3	x	x	x	weiblich
118	42	15	28	14	129	45	21	24	16	– 8,5	– 6,7	– 28,6	16,7	– 12,5	21 – 25
77	28	13	15	7	85	28	18	14	10	– 9,4	–	– 27,8	7,1	x	männlich
41	14	2	13	7	44	17	3	10	6	– 6,8	– 17,6	x	30,0	x	weiblich
341	100	52	95	36	313	88	47	101	29	8,9	13,6	10,6	– 5,9	24,1	25 – 35
220	55	43	52	23	193	39	43	58	23	14,0	41,0	–	– 10,3	–	männlich
121	45	9	43	13	120	49	4	43	6	0,8	– 8,2	x	–	x	weiblich
307	82	37	116	26	278	71	35	104	24	10,4	15,5	5,7	11,5	8,3	35 – 45
204	48	32	77	13	184	43	30	72	10	10,9	11,6	6,7	6,9	30,0	männlich
103	34	5	39	13	94	28	5	32	14	9,6	21,4	–	21,9	– 7,1	weiblich
258	57	44	84	34	268	55	47	108	24	– 3,7	3,6	– 6,4	– 22,2	41,7	45 – 55
182	36	37	61	15	186	30	45	69	16	– 2,2	20,0	– 17,8	– 11,6	– 6,3	männlich
76	21	7	23	19	82	25	2	39	8	– 7,3	– 16,0	x	– 41,0	x	weiblich
332	55	67	132	41	286	59	62	108	29	16,1	– 6,8	8,1	22,2	41,4	55 – 65
213	28	62	72	22	157	34	53	51	8	35,7	– 17,6	17,0	41,2	x	männlich
119	27	5	60	19	129	25	9	57	21	– 7,8	8,0	x	5,3	– 9,5	weiblich
335	96	18	98	87	295	87	19	95	70	13,6	10,3	– 5,3	3,2	24,3	65 u. mehr
184	57	18	60	30	157	50	18	52	26	17,2	14,0	–	15,4	15,4	männlich
151	39	–	38	57	138	37	1	43	44	9,4	5,4	x	– 11,6	29,5	weiblich
1 961	482	255	587	357	1 848	475	251	590	298	6,1	1,5	1,6	– 0,5	19,8	Zusammen
1 247	279	222	364	174	1 133	264	221	347	158	10,1	5,7	0,5	4,9	10,1	männlich
714	203	33	223	183	715	211	30	243	140	– 0,1	– 3,8	10,0	– 8,2	30,7	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>1 961</b>	<b>482</b>	<b>255</b>	<b>587</b>	<b>357</b>	<b>1 848</b>	<b>475</b>	<b>251</b>	<b>590</b>	<b>298</b>	<b>6,1</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>– 0,5</b>	<b>19,8</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2022					November 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	51	13	–	13	21	78	19	–	17	32	– 34,6	– 31,6	–	– 23,5	– 34,4
männlich	30	4	–	9	14	41	10	–	9	17	– 26,8	x	–	–	– 17,6
weiblich	21	9	–	4	7	37	9	–	8	15	– 43,2	–	–	x	x
15 – 18	23	3	2	14	1	25	4	1	10	7	– 8,0	x	x	40,0	x
männlich	15	–	1	10	1	16	1	1	8	4	– 6,3	x	–	x	x
weiblich	8	3	1	4	–	9	3	–	2	3	x	–	x	x	x
18 – 21	46	21	2	11	8	40	18	2	8	5	15,0	16,7	–	x	x
männlich	31	12	1	8	6	26	10	2	4	4	19,2	20,0	x	x	x
weiblich	15	9	1	3	2	14	8	–	4	1	7,1	x	x	x	x
21 – 25	90	45	6	17	6	74	31	6	16	7	21,6	45,2	–	6,3	x
männlich	46	19	3	10	3	47	18	4	13	1	– 2,1	5,6	x	– 23,1	x
weiblich	44	26	3	7	3	27	13	2	3	6	63,0	x	x	x	x
25 – 35	273	117	14	78	23	272	114	8	73	33	0,4	2,6	x	6,8	– 30,3
männlich	164	72	11	46	13	133	44	8	44	7	23,3	63,6	x	4,5	x
weiblich	109	45	3	32	10	139	70	–	29	26	– 21,6	– 35,7	x	10,3	– 61,5
35 – 45	222	91	11	82	15	214	86	11	74	18	3,7	5,8	–	10,8	– 16,7
männlich	134	51	9	49	9	122	47	9	40	7	9,8	8,5	–	22,5	x
weiblich	88	40	2	33	6	92	39	2	34	11	– 4,3	2,6	–	– 2,9	x
45 – 55	166	73	8	54	10	163	66	11	47	19	1,8	10,6	x	14,9	– 47,4
männlich	88	30	5	31	4	93	31	8	29	12	– 5,4	– 3,2	x	6,9	x
weiblich	78	43	3	23	6	70	35	3	18	7	11,4	22,9	–	27,8	x
55 – 65	151	50	12	52	17	154	56	6	46	27	– 1,9	– 10,7	x	13,0	– 37,0
männlich	84	20	12	29	10	88	25	6	29	14	– 4,5	– 20,0	x	–	– 28,6
weiblich	67	30	–	23	7	66	31	–	17	13	1,5	– 3,2	–	35,3	x
65 u. mehr	139	50	3	42	30	118	48	4	27	24	17,8	4,2	x	55,6	25,0
männlich	81	29	3	30	15	67	20	4	19	13	20,9	45,0	x	57,9	15,4
weiblich	58	21	–	12	15	51	28	–	8	11	13,7	– 25,0	–	x	36,4
Zusammen	1 161	463	58	363	131	1 138	442	49	318	172	2,0	4,8	18,4	14,2	– 23,8
männlich	673	237	45	222	75	633	206	42	195	79	6,3	15,0	7,1	13,8	– 5,1
weiblich	488	226	13	141	56	505	236	7	123	93	– 3,4	– 4,2	x	14,6	– 39,8
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 161</b>	<b>463</b>	<b>58</b>	<b>363</b>	<b>131</b>	<b>1 138</b>	<b>442</b>	<b>49</b>	<b>318</b>	<b>172</b>	<b>2,0</b>	<b>4,8</b>	<b>18,4</b>	<b>14,2</b>	<b>– 23,8</b>



Januar – November 2022					Januar – November 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
804	239	5	218	252	732	201	1	206	248	9,8	18,9	x	5,8	1,6	unter 15
485	129	4	147	147	417	90	1	144	143	16,3	43,3	x	2,1	2,8	männlich
319	110	1	71	105	315	111	–	62	105	1,3	– 0,9	x	14,5	–	weiblich
292	51	24	98	40	257	54	15	95	31	13,6	– 5,6	60,0	3,2	29,0	15 – 18
169	16	18	71	19	145	20	12	63	14	16,6	– 20,0	50,0	12,7	35,7	männlich
123	35	6	27	21	112	34	3	32	17	9,8	2,9	x	– 15,6	23,5	weiblich
583	235	54	114	44	560	242	37	102	50	4,1	– 2,9	45,9	11,8	– 12,0	18 – 21
355	133	40	77	21	328	137	26	57	26	8,2	– 2,9	53,8	35,1	– 19,2	männlich
228	102	14	37	23	232	105	11	45	24	– 1,7	– 2,9	27,3	– 17,8	– 4,2	weiblich
981	428	71	232	56	885	406	46	228	43	10,8	5,4	54,3	1,8	30,2	21 – 25
583	220	56	151	30	502	217	31	136	14	16,1	1,4	80,6	11,0	x	männlich
398	208	15	81	26	382	189	15	91	29	4,2	10,1	–	– 11,0	– 10,3	weiblich
2 857	985	172	1 042	182	2 743	980	135	994	201	4,2	0,5	27,4	4,8	– 9,5	25 – 35
1 696	518	150	623	95	1 509	451	112	570	89	12,4	14,9	33,9	9,3	6,7	männlich
1 161	467	22	419	87	1 234	529	23	424	112	– 5,9	– 11,7	– 4,3	– 1,2	– 22,3	weiblich
2 543	911	183	933	160	2 214	847	134	832	135	14,9	7,6	36,6	12,1	18,5	35 – 45
1 550	480	154	585	90	1 280	409	112	521	60	21,1	17,4	37,5	12,3	50,0	männlich
993	431	29	348	70	934	438	22	311	75	6,3	– 1,6	31,8	11,9	– 6,7	weiblich
1 926	680	171	694	150	1 770	667	143	594	148	8,8	1,9	19,6	16,8	1,4	45 – 55
1 124	329	134	443	64	1 007	313	116	354	74	11,6	5,1	15,5	25,1	– 13,5	männlich
802	351	37	251	86	763	354	27	240	74	5,1	– 0,8	37,0	4,6	16,2	weiblich
1 835	581	190	676	170	1 570	593	154	513	137	16,9	– 2,0	23,4	31,8	24,1	55 – 65
1 061	262	164	409	84	893	292	143	302	53	18,8	– 10,3	14,7	35,4	58,5	männlich
774	319	26	267	86	677	301	11	211	84	14,3	6,0	x	26,5	2,4	weiblich
1 294	493	52	380	229	1 126	415	61	321	184	14,9	18,8	– 14,8	18,4	24,5	65 u. mehr
686	248	48	245	82	594	198	57	200	82	15,5	25,3	– 15,8	22,5	–	männlich
608	245	4	135	147	532	217	4	121	102	14,3	12,9	–	11,6	44,1	weiblich
13 115	4 603	922	4 387	1 283	11 857	4 405	726	3 885	1 177	10,6	4,5	27,0	12,9	9,0	Zusammen
7 709	2 335	768	2 751	632	6 675	2 127	610	2 347	555	15,5	9,8	25,9	17,2	13,9	männlich
5 406	2 268	154	1 636	651	5 181	2 278	116	1 537	622	4,3	– 0,4	32,8	6,4	4,7	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>13 115</b>	<b>4 603</b>	<b>922</b>	<b>4 387</b>	<b>1 283</b>	<b>11 857</b>	<b>4 405</b>	<b>726</b>	<b>3 885</b>	<b>1 177</b>	<b>10,6</b>	<b>4,5</b>	<b>27,0</b>	<b>12,9</b>	<b>9,0</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2022					November 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	61	14	–	13	30	90	19	–	18	42	– 32,2	– 26,3	–	– 27,8	– 28,6
männlich	35	5	–	9	18	48	10	–	9	23	– 27,1	x	–	–	– 21,7
weiblich	26	9	–	4	12	42	9	–	9	19	– 38,1	–	–	x	– 36,8
15 – 18	27	3	2	14	4	30	4	3	11	9	– 10,0	x	x	27,3	x
männlich	18	–	1	10	3	20	1	3	9	5	– 10,0	x	x	x	x
weiblich	9	3	1	4	1	10	3	–	2	4	x	–	x	x	x
18 – 21	53	23	4	12	9	47	20	3	9	6	12,8	15,0	x	x	x
männlich	37	14	3	8	7	30	11	2	4	5	23,3	27,3	x	x	x
weiblich	16	9	1	4	2	17	9	1	5	1	– 5,9	–	–	x	x
21 – 25	99	50	7	19	6	82	32	9	16	9	20,7	56,3	x	18,8	x
männlich	50	22	4	10	3	54	19	7	13	2	– 7,4	15,8	x	– 23,1	x
weiblich	49	28	3	9	3	28	13	2	3	7	75,0	x	x	x	x
25 – 35	303	131	17	83	27	296	123	10	79	38	2,4	6,5	70,0	5,1	– 28,9
männlich	184	81	13	50	15	145	47	10	46	12	26,9	72,3	30,0	8,7	25,0
weiblich	119	50	4	33	12	151	76	–	33	26	– 21,2	– 34,2	x	–	– 53,8
35 – 45	235	97	12	86	16	243	95	15	82	22	– 3,3	2,1	– 20,0	4,9	– 27,3
männlich	139	54	10	49	9	142	53	13	46	9	– 2,1	1,9	– 23,1	6,5	–
weiblich	96	43	2	37	7	101	42	2	36	13	– 5,0	2,4	–	2,8	x
45 – 55	180	76	9	59	12	182	71	15	53	22	– 1,1	7,0	x	11,3	– 45,5
männlich	100	32	6	36	5	102	32	11	32	14	– 2,0	–	x	12,5	x
weiblich	80	44	3	23	7	80	39	4	21	8	–	12,8	x	9,5	x
55 – 65	180	53	16	61	25	179	62	9	52	33	0,6	– 14,5	x	17,3	– 24,2
männlich	105	21	16	34	16	100	28	9	31	15	5,0	– 25,0	x	9,7	6,7
weiblich	75	32	–	27	9	79	34	–	21	18	– 5,1	– 5,9	–	28,6	x
65 u. mehr	172	60	5	49	42	150	56	6	34	37	14,7	7,1	x	44,1	13,5
männlich	98	34	5	35	19	82	23	6	21	20	19,5	47,8	x	66,7	– 5
weiblich	74	26	–	14	23	68	33	–	13	17	8,8	– 21,2	–	7,7	35,3
Zusammen	1 310	507	72	396	171	1 299	482	70	354	218	0,8	5,2	2,9	11,9	– 21,6
männlich	766	263	58	241	95	723	224	61	211	105	5,9	17,4	– 4,9	14,2	– 9,5
weiblich	544	244	14	155	76	576	258	9	143	113	– 5,6	– 5,4	x	8,4	– 32,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 310</b>	<b>507</b>	<b>72</b>	<b>396</b>	<b>171</b>	<b>1 299</b>	<b>482</b>	<b>70</b>	<b>354</b>	<b>218</b>	<b>0,8</b>	<b>5,2</b>	<b>2,9</b>	<b>11,9</b>	<b>– 21,6</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – November 2022					Januar – November 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
932	257	7	235	337	872	230	3	227	327	6,9	11,7	x	3,5	3,1	unter 15
561	140	5	160	195	500	108	3	156	191	12,2	29,6	x	2,6	2,1	männlich
371	117	2	75	142	372	122	–	71	136	– 0,3	– 4,1	x	5,6	4,4	weiblich
338	54	30	104	57	315	64	24	113	45	7,3	– 15,6	25,0	– 8,0	26,7	15 – 18
195	16	21	76	26	179	23	18	76	22	8,9	– 30,4	16,7	–	18,2	männlich
143	38	9	28	31	136	41	6	37	23	5,1	– 7,3	x	– 24,3	34,8	weiblich
681	264	68	126	62	643	274	46	113	64	5,9	– 3,6	47,8	11,5	– 3,1	18 – 21
421	149	53	87	30	384	157	32	63	36	9,6	– 5,1	65,6	38,1	– 16,7	männlich
260	115	15	39	32	259	117	14	50	28	0,4	– 1,7	7,1	– 22,0	14,3	weiblich
1 099	470	86	260	70	1 017	454	67	252	59	8,1	3,5	28,4	3,2	18,6	21 – 25
660	248	69	166	37	590	248	49	150	24	11,9	–	40,8	10,7	54,2	männlich
439	222	17	94	33	426	206	18	101	35	3,1	7,8	– 5,6	– 6,9	– 5,7	weiblich
3 199	1 085	224	1 137	218	3 058	1 069	182	1 096	230	4,6	1,5	23,1	3,7	– 5,2	25 – 35
1 917	573	193	675	118	1 703	491	155	628	112	12,6	16,7	24,5	7,5	5,4	männlich
1 282	512	31	462	100	1 355	578	27	468	118	– 5,4	– 11,4	14,8	– 1,3	– 15,3	weiblich
2 854	993	222	1 051	186	2 500	919	170	939	160	14,2	8,1	30,6	11,9	16,3	35 – 45
1 756	528	188	662	103	1 470	453	143	594	71	19,5	16,6	31,5	11,4	45,1	männlich
1 098	465	34	389	83	1 030	466	27	345	89	6,6	– 0,2	25,9	12,8	– 6,7	weiblich
2 186	738	215	778	184	2 043	723	191	703	174	7,0	2,1	12,6	10,7	5,7	45 – 55
1 308	366	171	504	79	1 198	344	162	424	92	9,2	6,4	5,6	18,9	– 14,1	männlich
878	372	44	274	105	845	379	29	279	82	3,9	– 1,8	51,7	– 1,8	28,0	weiblich
2 172	637	259	810	211	1 861	652	217	622	169	16,7	– 2,3	19,4	30,2	24,9	55 – 65
1 279	291	228	483	106	1 054	326	197	353	64	21,3	– 10,7	15,7	36,8	65,6	männlich
893	346	31	327	105	807	326	20	269	105	10,7	6,1	55,0	21,6	–	weiblich
1 645	592	70	483	323	1 433	502	83	419	260	14,8	17,9	– 15,7	15,3	24,2	65 u. mehr
877	307	66	309	113	758	248	78	254	110	15,7	23,8	– 15,4	21,7	2,7	männlich
768	285	4	174	210	675	254	5	165	150	13,8	12,2	x	5,5	40,0	weiblich
15 106	5 090	1 181	4 984	1 648	13 742	4 887	983	4 484	1 488	9,9	4,2	20,1	11,2	10,8	Zusammen
8 974	2 618	994	3 122	807	7 836	2 398	837	2 698	722	14,5	9,2	18,8	15,7	11,8	männlich
6 132	2 472	187	1 862	841	5 905	2 489	146	1 785	766	3,8	– 0,7	28,1	4,3	9,8	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>15 106</b>	<b>5 090</b>	<b>1 181</b>	<b>4 984</b>	<b>1 648</b>	<b>13 742</b>	<b>4 887</b>	<b>983</b>	<b>4 484</b>	<b>1 488</b>	<b>9,9</b>	<b>4,2</b>	<b>20,1</b>	<b>11,2</b>	<b>10,8</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>							
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2021 Januar	7 639	524	7 115	72	52	6 991	629	3	626	76
Februar	8 018	494	7 524	62	37	7 425	590	3	587	63
März	10 343	851	9 492	63	47	9 382	996	2	994	162
April	9 512	803	8 709	61	39	8 609	960	1	959	129
Mai	10 676	1 111	9 565	62	55	9 448	1 331	7	1 324	158
Juni	12 003	1 470	10 533	71	57	10 405	1 716	6	1 710	220
Juli	9 772	1 179	8 593	74	77	8 442	1 422	2	1 420	234
August	12 135	1 415	10 720	78	64	10 578	1 654	–	1 654	235
September	12 339	1 460	10 879	78	70	10 731	1 704	5	1 699	218
Oktober	12 022	1 259	10 763	83	56	10 624	1 441	7	1 434	193
November	12 149	1 119	11 030	80	68	10 882	1 299	1	1 298	160
Dezember	11 019	897	10 122	111	57	9 954	1 040	3	1 037	132
2022 Januar	9 892	777	9 115	116	54	8 945	928	1	927	128
Februar	9 066	709	8 357	72	53	8 232	853	2	851	138
März	11 268	1 047	10 221	104	79	10 038	1 218	2	1 216	174
April	10 531	1 067	9 464	79	59	9 326	1 244	1	1 243	185
Mai	11 835	1 482	10 353	94	71	10 188	1 737	1	1 736	227
Juni	11 372	1 500	9 872	72	51	9 749	1 734	1	1 733	198
Juli	9 186	1 187	7 999	71	74	7 854	1 402	3	1 399	193
August	10 286	1 325	8 961	68	54	8 839	1 568	11	1 557	191
September	11 587	1 358	10 229	71	69	10 089	1 569	–	1 569	174
Oktober	12 093	1 332	10 761	103	88	10 570	1 543	4	1 539	208
November	11 991	1 143	10 848	128	60	10 660	1 310	4	1 306	145
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 3910

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 - 3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 1 1 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg