

Statistischer Bericht

H I 1 – m 11/22

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **November 2022**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 11/22

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Januar **2023**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2023



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2022 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2022 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
November 2022									
Innerhalb von Ortschaften	4 160	437	501	1	67	433	132	37	3 554
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 686	167	234	9	60	165	58	7	1 454
Auf Autobahnen	461	58	91	1	22	68	35	4	364
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 307	662	826	11	149	666	225	48	5 372
Dagegen Vorjahr	6 086	637	786	5	145	636	221	44	5 184
Veränderung in %	3,6	3,9	5,1	x	2,8	4,7	1,8	9,1	3,6
Januar – November 2022									
Innerhalb von Ortschaften	43 892	5 464	6 282	26	906	5 350	1 346	331	36 751
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	16 267	1 742	2 486	64	674	1 748	525	63	13 937
Auf Autobahnen	5 457	712	1 217	17	278	922	352	29	4 364
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	65 616	7 918	9 985	107	1 858	8 020	2 223	423	55 052
Dagegen Vorjahr	66 200	7 436	9 412	113	1 843	7 456	2 606	389	55 769
Veränderung in %	– 0,9	6,5	6,1	– 5,3	0,8	7,6	– 14,7	8,7	– 1,3
darunter Alkoholunfälle									
November 2022									
Innerhalb von Ortschaften	65	16	16	–	7	9	14	35	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19	11	15	3	1	11	3	5	–
Auf Autobahnen	8	1	1	–	–	1	3	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	92	28	32	3	8	21	20	44	–
Dagegen Vorjahr	101	34	43	–	11	32	25	42	–
Veränderung in %	– 8,9	– 17,6	– 25,6	x	x	– 34,4	– 20,0	4,8	–
Januar – November 2022									
Innerhalb von Ortschaften	788	321	360	2	89	269	165	302	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	236	124	171	8	46	117	55	57	–
Auf Autobahnen	68	25	40	1	17	22	20	23	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 092	470	571	11	152	408	240	382	–
Dagegen Vorjahr	959	409	473	5	142	326	211	339	–
Veränderung in %	13,9	14,9	20,7	x	7,0	25,2	13,7	12,7	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2022 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	173	21	152	10	3	139	23	–	3	20
Cottbus	234	26	208	5	3	200	30	–	2	28
Frankfurt (Oder)	143	14	129	3	–	126	17	–	7	10
Potsdam	375	47	328	•	•	316	51	–	4	47
Barnim	415	48	367	17	4	346	59	–	11	48
Dahme-Spreewald	506	65	441	10	4	427	88	2	11	75
Elbe-Elster	201	18	183	10	3	170	26	1	8	17
Havelland	369	39	330	17	3	310	49	–	9	40
Märkisch-Oderland	484	50	434	16	3	415	59	–	8	51
Oberhavel	553	53	500	16	4	480	66	–	13	53
Oberspreewald-Lausitz	254	27	227	•	•	211	36	–	9	27
Oder-Spree	441	45	396	15	4	377	55	1	5	49
Ostprignitz-Ruppin	346	35	311	9	–	302	48	2	9	37
Potsdam-Mittelmark	540	54	486	31	5	450	70	1	18	51
Prignitz	240	16	224	•	•	217	19	–	6	13
Spree-Neiße	275	26	249	•	•	233	36	2	4	30
Teltow-Fläming	395	49	346	11	4	331	56	–	13	43
Uckermark	363	29	334	•	•	322	38	2	9	27
Land Brandenburg	6 307	662	5 645	225	48	5 372	826	11	149	666

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im November 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Dienstag	22	–	2	20	–	2	28	12	34
2. Mittwoch	23	–	5	18	–	7	25	10	33
3. Donnerstag	31	–	3	28	–	3	29	3	34
4. Freitag	19	1	4	14	1	6	16	8	27
5. Samstag	24	–	2	22	–	2	22	8	32
6. Sonntag	16	–	1	15	–	1	19	6	22
7. Montag	24	1	6	17	2	8	22	8	32
8. Dienstag	31	–	6	25	–	8	29	7	38
9. Mittwoch	28	–	7	21	–	7	27	9	37
10. Donnerstag	27	–	5	22	–	5	23	6	33
11. Freitag	24	–	9	15	–	9	20	6	30
12. Samstag	16	–	1	15	–	1	17	6	22
13. Sonntag	7	–	3	4	–	3	14	6	13
14. Montag	22	–	2	20	–	4	25	6	28
15. Dienstag	37	–	10	27	–	11	34	9	46
16. Mittwoch	26	–	4	22	–	4	31	5	31
17. Donnerstag	24	2	3	19	2	5	26	4	28
18. Freitag	28	–	5	23	–	5	34	4	32
19. Samstag	15	–	3	12	–	3	13	10	25
20. Sonntag	15	–	4	11	–	4	14	8	23
21. Montag	17	–	3	14	–	4	18	12	29
22. Dienstag	24	–	2	22	–	5	27	7	31
23. Mittwoch	25	1	7	17	2	8	18	6	31
24. Donnerstag	30	–	7	23	–	8	29	8	38
25. Freitag	26	–	3	23	–	4	25	18	44
26. Samstag	20	–	8	12	–	8	13	9	29
27. Sonntag	14	2	1	11	3	3	13	3	17
28. Montag	19	–	2	17	–	2	20	9	28
29. Dienstag	12	1	2	9	1	4	12	4	16
30. Mittwoch	16	–	4	12	–	5	23	8	24
Insgesamt	662	8	124	530	11	149	666	225	887

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	November											
Fahrunfall	120	6	28	115	118	3	39	91	1,7	x	- 28,2	26,4
innerorts	58	-	13	62	75	2	18	66	-22,7	x	- 27,8	- 6,1
außerorts	62	6	15	53	43	1	21	25	44,2	x	- 28,6	x
Abbiege-Unfall	99	-	14	108	105	1	10	120	-5,7	x	40,0	- 10,0
innerorts	80	-	8	83	84	1	7	91	-4,8	x	x	- 8,8
außerorts	19	-	6	25	21	-	3	29	-9,5	-	x	- 13,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	162	-	28	151	157	-	33	156	3,2	-	- 15,2	- 3,2
innerorts	133	-	16	127	144	-	25	144	-7,6	-	- 36,0	- 11,8
außerorts	29	-	12	24	13	-	8	12	x	-	x	x
Überschreitenunfall	22	1	6	18	30	-	7	23	-26,7	x	x	- 21,7
innerorts	21	1	6	17	30	-	7	23	-30	x	x	- 26,1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	x	-	-	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	24	-	8	21	14	-	3	11	71,4	-	x	90,9
innerorts	23	-	5	21	13	-	2	11	76,9	-	x	90,9
außerorts	1	-	3	-	1	-	1	-	-	-	x	-
Unfall im Längsverkehr	141	3	41	168	140	1	37	174	0,7	x	10,8	- 3,4
innerorts	61	-	6	68	71	-	6	78	-14,1	-	-	- 12,8
außerorts	80	3	35	100	69	1	31	96	15,9	x	12,9	4,2
Sonstiger Unfall	94	1	24	85	73	-	16	61	28,8	x	50,0	39,3
innerorts	61	-	13	55	52	-	11	43	17,3	-	18,2	27,9
außerorts	33	1	11	30	21	-	5	18	57,1	x	x	66,7
Insgesamt	662	11	149	666	637	5	145	636	3,9	x	2,8	4,7
innerorts	437	1	67	433	469	3	76	456	-6,8	x	- 11,8	- 5,0
außerorts	225	10	82	233	168	2	69	180	33,9	x	18,8	29,4

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – November												
Fahrunfall	1 577	38	542	1 310	1 617	54	611	1 242	- 2,5	- 29,6	- 11,3	5,5
innerorts	824	2	212	698	821	8	254	632	0,4	x	- 16,5	10,4
außerorts	753	36	330	612	796	46	357	610	- 5,4	- 21,7	- 7,6	0,3
Abbiege-Unfall	1 101	6	217	1 144	1 014	7	182	1 078	8,6	x	19,2	6,1
innerorts	900	1	141	916	806	5	119	821	11,7	x	18,5	11,6
außerorts	201	5	76	228	208	2	63	257	- 3,4	x	20,6	- 11,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 848	13	306	1 910	1 773	7	357	1 830	4,2	x	- 14,3	4,4
innerorts	1 604	10	204	1 625	1 530	2	239	1 532	4,8	x	- 14,6	6,1
außerorts	244	3	102	285	243	5	118	298	0,4	x	- 13,6	- 4,4
Überschreitenunfall	246	6	63	197	199	3	50	172	23,6	x	26,0	14,5
innerorts	236	3	60	190	196	2	50	170	20,4	x	20,0	11,8
außerorts	10	3	3	7	3	1	-	2	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	214	1	30	217	193	1	32	190	10,9	-	- 6,3	14,2
innerorts	204	1	26	207	178	-	23	177	14,6	x	13,0	16,9
außerorts	10	-	4	10	15	1	9	13	- 33,3	x	x	- 23,1
Unfall im Längsverkehr	1 773	30	435	2 185	1 665	35	386	2 074	6,5	- 14,3	12,7	5,4
innerorts	884	4	122	977	837	5	96	982	5,6	x	27,1	- 0,5
außerorts	889	26	313	1 208	828	30	290	1 092	7,4	- 13,3	7,9	10,6
Sonstiger Unfall	1 159	13	265	1 057	975	6	225	870	18,9	x	17,8	21,5
innerorts	812	5	141	737	697	3	135	618	16,5	x	4,4	19,3
außerorts	347	8	124	320	278	3	90	252	24,8	x	37,8	27,0
Insgesamt	7 918	107	1 858	8 020	7 436	113	1 843	7 456	6,5	- 5,3	0,8	7,6
innerorts	5 464	26	906	5 350	5 065	25	916	4 932	7,9	4,0	- 1,1	8,5
außerorts	2 454	81	952	2 670	2 371	88	927	2 524	3,5	- 8,0	2,7	5,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

November

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	25	–	7	23	25	–	4	25	–	–	x	– 8,0
innerorts	23	–	4	22	22	–	2	23	4,5	–	x	– 4,3
außerorts	2	–	3	1	3	–	2	2	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	105	1	25	122	108	1	15	139	– 2,8	–	66,7	– 12,2
innerorts	50	–	3	55	55	–	3	65	– 9,1	–	–	– 15,4
außerorts	55	1	22	67	53	1	12	74	3,8	–	83,3	– 9,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	31	–	9	37	29	–	10	28	6,9	–	x	32,1
innerorts	13	–	2	18	21	–	2	22	– 38,1	–	–	– 18,2
außerorts	18	–	7	19	8	–	8	6	x	–	x	x
entgegenkommt	35	2	16	41	46	–	15	68	– 23,9	x	6,7	– 39,7
innerorts	19	–	5	23	30	–	4	37	– 36,7	–	x	– 37,8
außerorts	16	2	11	18	16	–	11	31	–	x	–	– 41,9
einbiegt oder kreuzt	198	–	31	194	191	–	38	191	3,7	–	– 18,4	1,6
innerorts	166	–	19	160	172	–	29	171	– 3,5	–	– 34,5	– 6,4
außerorts	32	–	12	34	19	–	9	20	68,4	–	x	70,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	71	1	15	62	63	1	12	52	12,7	–	25,0	19,2
innerorts	65	1	12	57	60	1	12	49	8,3	–	–	16,3
außerorts	6	–	3	5	3	–	–	3	x	–	x	x
Aufprall auf Hindernis	12	–	2	12	9	–	1	9	x	–	x	x
innerorts	3	–	2	2	2	–	–	2	x	–	x	–
außerorts	9	–	–	10	7	–	1	7	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	69	6	14	64	51	1	22	31	35,3	x	– 36,4	x
innerorts	17	–	–	17	20	–	5	17	– 15,0	–	x	–
außerorts	52	6	14	47	31	1	17	14	67,7	x	– 17,6	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	33	1	11	42	40	2	9	33	– 17,5	x	x	27,3
innerorts	10	–	2	22	20	2	3	17	– 50,0	x	x	29,4
außerorts	23	1	9	20	20	–	6	16	15,0	x	x	25,0
Unfall anderer Art	83	–	19	69	75	–	19	60	10,7	–	–	15,0
innerorts	71	–	18	57	67	–	16	53	6,0	–	12,5	7,5
außerorts	12	–	1	12	8	–	3	7	x	–	x	x
Insgesamt	662	11	149	666	637	5	145	636	3,9	x	2,8	4,7
innerorts	437	1	67	433	469	3	76	456	– 6,8	x	– 11,8	– 5,0
außerorts	225	10	82	233	168	2	69	180	33,9	x	18,8	29,4

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – November												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	347	2	46	356	337	2	51	349	3,0	–	– 9,8	2,0
innerorts	307	1	37	306	284	–	31	283	8,1	x	19,4	8,1
außerorts	40	1	9	50	53	2	20	66	–24,5	x	x	– 24,2
vorausfährt oder wartet	1 250	12	249	1 609	1 170	14	201	1 549	6,8	– 14,3	23,9	3,9
innerorts	635	1	54	759	588	1	40	724	8,0	–	35,0	4,8
außerorts	615	11	195	850	582	13	161	825	5,7	– 15,4	21,1	3,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	428	2	110	464	423	6	101	444	1,2	x	8,9	4,5
innerorts	236	–	39	227	254	3	40	251	–7,1	x	– 2,5	– 9,6
außerorts	192	2	71	237	169	3	61	193	13,6	x	16,4	22,8
entgegenkommt	498	12	183	590	493	18	181	578	1,0	– 33,3	1,1	2,1
innerorts	320	2	78	353	329	3	71	383	–2,7	x	9,9	– 7,8
außerorts	178	10	105	237	164	15	110	195	8,5	– 33,3	– 4,5	21,5
einbiegt oder kreuzt	2 312	17	423	2 369	2 141	12	444	2 207	8,0	41,7	– 4,7	7,3
innerorts	1 992	11	284	1 996	1 821	5	294	1 816	9,4	x	– 3,4	9,9
außerorts	320	6	139	373	320	7	150	391	–	x	– 7,3	– 4,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	571	6	119	502	496	8	93	452	15,1	x	28,0	11,1
innerorts	543	3	110	478	467	5	84	431	16,3	x	31,0	10,9
außerorts	28	3	9	24	29	3	9	21	–3,4	–	–	14,3
Aufprall auf Hindernis	148	2	34	125	128	–	27	110	15,6	x	25,9	13,6
innerorts	65	–	17	51	48	–	11	40	35,4	–	54,5	27,5
außerorts	83	2	17	74	80	–	16	70	3,8	x	6,3	5,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	807	25	323	664	804	30	319	617	0,4	– 16,7	1,3	7,6
innerorts	281	–	73	233	279	2	93	216	0,7	x	– 21,5	7,9
außerorts	526	25	250	431	525	28	226	401	0,2	– 10,7	10,6	7,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	477	24	182	405	491	18	182	397	–2,9	33,3	–	2,0
innerorts	171	3	56	160	173	3	50	144	–1,2	–	12,0	11,1
außerorts	306	21	126	245	318	15	132	253	–3,8	40,0	– 4,5	– 3,2
Unfall anderer Art	1 080	5	189	936	953	5	244	753	13,3	–	– 22,5	24,3
innerorts	914	5	158	787	822	3	202	644	11,2	x	– 21,8	22,2
außerorts	166	–	31	149	131	2	42	109	26,7	x	– 26,2	36,7
Insgesamt	7 918	107	1 858	8 020	7 436	113	1 843	7 456	6,5	– 5,3	0,8	7,6
innerorts	5 464	26	906	5 350	5 065	25	916	4 932	7,9	4,0	– 1,1	8,5
außerorts	2 454	81	952	2 670	2 371	88	927	2 524	3,5	– 8,0	2,7	5,8

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
November												
Autobahnen	58	1	22	68	36	1	18	43	61,1	–	22,2	58,1
Bundesstraßen	132	3	36	132	118	1	28	134	11,9	x	28,6	– 1,5
innerorts	63	1	11	61	60	–	5	65	5,0	x	x	– 6,2
außerorts	69	2	25	71	58	1	23	69	19,0	x	8,7	2,9
Landesstraßen	154	3	33	162	157	3	41	150	– 1,9	–	– 19,5	8,0
innerorts	86	–	7	95	102	3	20	97	– 15,7	x	x	– 2,1
außerorts	68	3	26	67	55	–	21	53	23,6	x	23,8	26,4
Kreisstraßen	44	2	11	41	37	–	13	34	18,9	x	– 15,4	20,6
innerorts	30	–	6	27	26	–	9	25	15,4	–	x	8,0
außerorts	14	2	5	14	11	–	4	9	27,3	x	x	x
Andere Straßen	274	2	47	263	289	–	45	275	– 5,2	x	4,4	– 4,4
innerorts	258	–	43	250	281	–	42	269	– 8,2	–	2,4	– 7,1
außerorts	16	2	4	13	8	–	3	6	x	x	x	x
Insgesamt	662	11	149	666	637	5	145	636	3,9	x	2,8	4,7
innerorts	437	1	67	433	469	3	76	456	– 6,8	x	– 11,8	– 5,0
außerorts	225	10	82	233	168	2	69	180	33,9	x	18,8	29,4
Januar – November												
Autobahnen	712	17	278	922	613	16	239	776	16,2	6,3	16,3	18,8
Bundesstraßen	1 559	32	424	1 661	1 445	27	386	1 542	7,9	18,5	9,8	7,7
innerorts	874	7	164	891	804	7	132	832	8,7	–	24,2	7,1
außerorts	685	25	260	770	641	20	254	710	6,9	25,0	2,4	8,5
Landesstraßen	1 901	30	492	1 881	1 841	35	489	1 849	3,3	– 14,3	0,6	1,7
innerorts	1 180	4	206	1 184	1 098	4	205	1 118	7,5	–	0,5	5,9
außerorts	721	26	286	697	743	31	284	731	– 3,0	– 16,1	0,7	– 4,7
Kreisstraßen	389	9	111	351	436	12	138	393	– 10,8	x	– 19,6	– 10,7
innerorts	234	3	45	224	220	–	47	221	6,4	x	– 4,3	1,4
außerorts	155	6	66	127	216	12	91	172	– 28,2	x	– 27,5	– 26,2
Andere Straßen	3 357	19	553	3 205	3 101	23	591	2 896	8,3	– 17,4	– 6,4	10,7
innerorts	3 176	12	491	3 051	2 943	14	532	2 761	7,9	– 14,3	– 7,7	10,5
außerorts	181	7	62	154	158	9	59	135	14,6	x	5,1	14,1
Insgesamt	7 918	107	1 858	8 020	7 436	113	1 843	7 456	6,5	– 5,3	0,8	7,6
innerorts	5 464	26	906	5 350	5 065	25	916	4 932	7,9	4,0	– 1,1	8,5
außerorts	2 454	81	952	2 670	2 371	88	927	2 524	3,5	– 8,0	2,7	5,8

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	2021				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
				Verletzte					Verletzte	
Unfälle insgesamt	662	11	149	666	November 225	637	5	145	636	221
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	29	–	9	23	1	19	–	6	15	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	27	–	8	22	1	19	–	6	15	3
S-Pedelecs	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	16	–	4	12	–	4	–	2	2	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	28	–	7	25	–	18	–	6	16	1
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	28	–	7	25	–	18	–	6	16	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	531	9	123	542	211	523	4	114	542	209
Wohnmobilen	1	–	1	–	1	1	–	–	1	–
Bussen	11	–	1	13	2	5	–	–	5	6
Güterkraftfahrzeugen	76	3	18	84	44	73	1	21	86	40
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	41	3	10	47	25	43	–	5	52	14
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	14	–	2	16	10	15	–	7	17	12
Sattelzugmaschinen	23	–	5	23	10	15	1	12	16	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	–	4	11	1	6	–	1	5	2
Fahrrädern	199	–	27	179	2	220	–	35	189	–
darunter:										
Pedelecs	19	–	6	13	–	25	–	6	19	–
Fußgänger	73	1	16	64	–	70	1	14	59	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
Januar – November										
Unfälle insgesamt	7 918	107	1 858	8 020	2 223	7 436	113	1 843	7 456	2 606
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	343	1	80	305	24	256	2	82	206	9
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	328	1	75	293	21	247	2	77	199	9
S-Pedelecs	6	–	1	5	–	2	–	1	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	9	–	4	7	3	7	–	4	5	–
Elektrokleinstfahrzeugen	99	–	11	92	7	51	–	5	49	3
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	745	17	267	570	31	697	16	265	532	62
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	738	16	265	564	31	688	15	263	522	60
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	7	1	2	6	–	9	1	2	10	2
Personenkraftwagen	5 841	73	1 355	6 217	2 048	5 530	82	1 238	5 926	2 389
Wohnmobilen	21	1	10	34	9	14	–	1	18	19
Bussen	99	1	15	118	19	87	–	27	106	32
Güterkraftfahrzeugen	864	25	258	911	418	788	27	252	805	521
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	476	9	123	510	210	416	12	117	426	240
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	185	9	58	176	101	178	7	57	177	146
Sattelzugmaschinen	231	11	82	254	116	226	10	101	219	158
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	41	2	15	40	15	61	1	22	48	28
Fahrrädern	2 837	19	450	2 555	7	2 675	16	492	2 338	4
darunter:										
Pedelecs	335	5	67	285	–	265	2	65	219	–
Fußgänger	613	7	127	542	2	533	8	100	490	3
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	13	–	2	13	–	23	–	3	21	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	2	x	8	6	x	74	77	– 3,9
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	2	x	7	6	x	69	72	– 4,2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	1	–
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	4	–
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	4	2	x	10	5	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	16	16	–	6	5	x	254	248	2,4
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	15	15	–	6	5	x	252	247	2,0
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	1	1	–	–	–	–	2	1	x
Personenkraftwagen	8	3	x	56	60	– 6,7	84	81	3,7	870	811	7,3
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	2	–	x	10	2	x	9	13	x	116	119	– 2,5
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	16	x
Güterkraftfahrzeugen	2	1	x	8	10	x	3	3	–	75	92	– 18,5
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	2	–	x	3	4	x	2	1	x	45	52	– 13,5
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	2	2	–	–	1	x	12	15	– 20,0
Sattelzugmaschinen	–	1	x	2	4	x	–	1	x	12	24	– 50,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	x	1	–	x	8	12	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	7	x
Kraftfahrzeugen zusammen	10	4	x	81	89	– 9,0	106	97	9,3	1 302	1 268	2,7
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	19	16	18,8	26	33	– 21,2	429	479	– 10,4
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	5	2	x	6	6	–	62	59	5,1
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	–	2	x	31	35	– 11,4
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	1	x	3	3	–
Fußgänger	1	1	–	7	7	–	16	13	23,1	122	90	35,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	1	4	x	30	19	57,9
65 Jahre und mehr	1	1	–	3	4	x	10	2	x	41	25	64,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	2	3	x
Insgesamt	11	5	x	107	113	– 5,3	149	145	2,8	1 858	1 843	0,8
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	2	x	3	11	x	123	91	35,2
65 Jahre und mehr	4	1	x	31	39	– 20,5	42	33	27,3	417	372	12,1

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
22	13	69,2	270	186	45,2	30	19	57,9	345	265	30,2	Fahrer und Mitfahrer von
21	13	61,5	264	183	44,3	28	19	47,4	334	257	30,0	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	4	1	x	1	-	x	5	2	x	Mofas, Kleinkrafträdern
1	-	x	2	2	-	1	-	x	6	6	-	S-Pedelecs
11	2	x	78	38	x	15	4	x	88	43	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
23	14	64,3	504	453	11,3	29	19	52,6	774	717	7,9	Elektrokleinstfahrzeugen
23	14	64,3	499	445	12,1	29	19	52,6	766	707	8,3	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
-	-	-	5	8	x	-	-	-	8	10	x	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
343	336	2,1	3 852	3 747	2,8	435	420	3,6	4 778	4 618	3,5	Personenkraftwagen
43	42	2,4	527	555	- 5,0	54	55	- 1,8	653	676	- 3,4	darunter:
-	-	-	17	4	x	-	-	-	19	4	x	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
6	1	x	66	65	1,5	6	1	x	70	81	- 13,6	Wohnmobilen
19	23	- 17,4	248	228	8,8	24	27	- 11,1	331	330	0,3	Bussen
12	14	- 14,3	165	137	20,4	16	15	6,7	213	193	10,4	Güterkraftfahrzeugen darunter:
2	5	x	34	34	-	2	6	x	48	51	- 5,9	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
5	3	x	40	49	- 18,4	5	5	-	54	77	- 29,9	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
8	2	x	21	17	23,5	9	2	x	29	30	- 3,3	Sattelzugmaschinen
8	3	x	41	41	-	8	3	x	46	48	- 4,2	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
440	394	11,7	5 097	4 779	6,7	556	495	12,3	6 480	6 136	5,6	übrigen Kraftfahrzeugen
169	186	- 9,1	2 418	2 232	8,3	195	219	- 11,0	2 866	2 727	5,1	Kraftfahrzeugen zusammen
13	19	- 31,6	257	199	29,1	19	25	- 24,0	324	260	24,6	Fahrer und Mitfahrer von
26	33	- 21,2	339	321	5,6	26	35	- 25,7	371	357	3,9	Fahrrädern und zwar:
-	2	x	19	18	5,6	-	3	x	22	22	-	Pedelecs
56	53	5,7	474	415	14,2	73	67	9,0	603	512	17,8	unter 15 Jahren
-	-	-	13	17	- 23,5	-	-	-	15	19	- 21,1	anderen Fahrzeugen
10	13	- 23,1	104	98	6,1	11	17	- 35,3	134	117	14,5	Fußgänger und zwar:
15	11	36,4	118	91	29,7	26	14	85,7	162	120	35,0	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
1	1	-	12	12	-	2	2	-	14	15	- 6,7	unter 15 Jahren
666	636	4,7	8 020	7 456	7,6	826	786	5,1	9 985	9 412	6,1	65 Jahre und mehr
50	68	- 26,5	755	711	6,2	53	79	- 32,9	879	804	9,3	Insgesamt
118	95	24,2	1 376	1 233	11,6	164	129	27,1	1 824	1 644	10,9	darunter:
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	November											
Insgesamt	775	529	16	124	788	543	16	142	- 1,6	- 2,6	-	- 12,7
Verkehrstüchtigkeit	45	30	•	8	65	50	•	8	- 30,8	- 40,0	x	-
darunter:												
Alkoholeinfluss	27	15	-	7	33	22	•	7	- 18,2	- 31,8	x	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	•	•	-	3	3	-	-	-	x	x	-
Ablenkung	15	12	-	2	21	15	•	4	- 28,6	- 20,0	x	x
Straßenbenutzung	64	28	-	29	75	28	2	39	- 14,7	-	x	- 25,6
Geschwindigkeit	111	72	9	12	98	68	6	11	13,3	5,9	x	9,1
Abstand	94	72	•	5	111	91	3	2	- 15,3	- 20,9	x	x
Überholen	37	25	•	5	28	21	•	1	32,1	19,0	x	x
Vorbeifahren	1	1	-	-	3	1	-	1	x	-	-	x
Nebeneinanderfahren	12	7	-	1	4	3	-	-	x	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	121	97	-	13	121	95	-	14	-	2,1	-	- 7,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	114	93	-	9	111	88	1	13	2,7	5,7	x	x
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	46	34	-	6	38	28	-	7	21,1	21,4	-	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	3	2	-	-	4	3	-	1	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	1	-	2	-	-	-	-	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	4	-	-	2	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	104	50	3	32	103	49	1	40	1,0	2,0	x	- 20,0

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – November												
Insgesamt	9 744	5 899	516	2 151	9 185	5 575	502	2 028	6,1	5,8	2,8	6,1
Verkehrstüchtigkeit	859	508	27	224	748	449	17	202	14,8	13,1	58,8	10,9
darunter:												
Alkoholeinfluss	470	223	16	179	411	183	12	172	14,4	21,9	33,3	4,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	84	49	8	13	70	50	•	8	20,0	- 2,0	x	x
Ablenkung	252	150	7	60	229	146	5	55	10,0	2,7	x	9,1
Straßenbenutzung	952	303	19	529	933	293	33	535	2,0	3,4	- 42,4	- 1,1
Geschwindigkeit	1 505	846	241	202	1 459	848	234	172	3,2	- 0,2	3,0	17,4
Abstand	1 217	887	71	59	1 203	861	78	60	1,2	3,0	- 9,0	- 1,7
Überholen	459	269	53	71	442	277	40	66	3,8	- 2,9	32,5	7,6
Vorbeifahren	26	17	1	5	25	11	1	7	4,0	54,5	-	x
Nebeneinanderfahren	99	64	7	7	75	50	2	3	32,0	28,0	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 425	1 142	16	147	1 361	1 084	20	125	4,7	5,4	- 20,0	17,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 407	1 048	14	196	1 332	974	27	195	5,6	7,6	- 48,1	0,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	362	263	4	51	267	201	2	42	35,6	30,8	x	21,4
darunter:												
an Überwegen, Furten	36	32	-	2	21	20	-	1	71,4	60,0	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	62	54	-	-	81	66	1	-	- 23,5	- 18,2	x	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	12	4	-	8	5	-	-	5	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	31	4	-	12	16	1	-	6	93,8	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 076	340	56	580	1 009	314	42	555	6,6	8,3	33,3	4,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2022					November 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	3	2	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	3	2	–	–	–	2	2	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	3	2	–	–	–	2	2	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
55 - 65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
65 u. mehr	4	3	–	–	1	1	–	–	–	1	x	x	–	–	–
männlich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	3	2	–	–	1	1	–	–	–	1	x	x	–	–	–
Zusammen	11	8	–	–	1	5	3	–	–	1	x	x	–	–	–
männlich	7	5	–	–	–	4	3	–	–	–	x	x	–	–	–
weiblich	4	3	–	–	1	1	–	–	–	1	x	x	–	–	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	11	8	–	–	1	5	3	–	–	1	x	x	–	–	–

Januar – November 2022					Januar – November 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					
Getötete															
1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	x	x	-	-	-	unter 15
1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	-	1	-	5	2	1	-	-	x	-	x	x	-	15 - 18
1	-	-	1	-	5	2	1	-	-	x	x	x	x	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
7	6	-	-	-	5	1	3	-	-	x	x	x	-	-	18 - 21
4	3	-	-	-	5	1	3	-	-	x	x	x	-	-	männlich
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
7	4	2	-	-	2	1	-	-	-	x	x	x	-	-	21 - 25
6	4	1	-	-	2	1	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
11	9	2	-	-	16	12	1	-	1	- 31,3	x	x	-	x	25 - 35
10	8	2	-	-	12	9	-	-	1	- 16,7	x	x	-	x	männlich
1	1	-	-	-	4	3	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
19	9	6	-	2	20	11	3	2	-	- 5,0	x	x	x	x	35 - 45
18	8	6	-	2	18	10	2	2	-	-	x	x	x	x	männlich
1	1	-	-	-	2	1	1	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
10	4	1	2	1	12	6	3	1	-	- 16,7	x	x	x	x	45 - 55
9	4	1	2	-	11	5	3	1	-	x	x	x	x	-	männlich
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	x	-	-	x	weiblich
18	9	4	2	1	12	3	4	3	2	50,0	x	-	x	x	55 - 65
14	5	4	2	1	10	3	4	3	-	40,0	x	-	x	x	männlich
4	4	-	-	-	2	-	-	-	2	x	x	-	-	x	weiblich
31	13	1	13	3	39	23	1	9	4	- 20,5 - 43,5	-	-	x	x	65 u. mehr
21	9	1	9	1	25	15	1	6	1	- 16,0	x	-	x	-	männlich
10	4	-	4	2	14	8	-	3	3	- 28,6	x	-	x	x	weiblich
107	56	16	19	7	113	60	16	16	7	- 5,3 - 6,7	-	-	18,8	-	Zusammen
84	41	15	15	4	90	47	14	13	2	- 6,7 - 12,8	7,1	15,4	x	x	männlich
23	15	1	4	3	23	13	2	3	5	- 15,4	x	x	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
107	56	16	19	7	113	60	16	16	7	- 5,3	- 6,7	-	18,8	-	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2022					November 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	3	2	–	–	1	11	5	–	2	4	x	x	–	x	x
männlich	2	1	–	–	1	6	1	–	2	3	x	–	–	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	5	4	–	–	1	x	x	–	–	x
15 - 18	8	–	1	1	1	11	2	2	–	1	x	x	x	x	–
männlich	7	–	1	1	–	7	2	1	–	–	–	x	–	x	–
weiblich	1	–	–	–	1	4	–	1	–	1	x	–	x	–	–
18 - 21	3	3	–	–	–	10	6	2	1	1	x	x	x	x	x
männlich	3	3	–	–	–	7	4	2	–	1	x	x	x	–	x
weiblich	–	–	–	–	–	3	2	–	1	–	x	x	–	x	–
21 - 25	10	6	1	2	–	9	7	–	1	1	x	x	x	x	x
männlich	7	5	1	–	–	7	5	–	1	1	–	–	x	x	x
weiblich	3	1	–	2	–	2	2	–	–	–	x	x	–	x	–
25 - 35	16	11	1	1	–	13	9	1	2	–	23,1	x	–	x	–
männlich	10	6	1	–	–	9	7	–	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	6	5	–	1	–	4	2	1	1	–	x	x	x	–	–
35 - 45	22	14	–	5	1	22	14	–	4	1	–	–	–	x	–
männlich	13	6	–	4	1	14	9	–	2	1	– 7,1	x	–	x	–
weiblich	9	8	–	1	–	8	5	–	2	–	x	x	–	x	–
45 - 55	15	7	2	5	–	14	8	–	3	2	7,1	x	x	x	x
männlich	5	1	1	2	–	7	4	–	1	2	x	x	x	x	x
weiblich	10	6	1	3	–	7	4	–	2	–	x	x	x	x	–
55 - 65	30	20	1	5	3	21	13	–	6	1	42,9	53,8	x	x	x
männlich	22	15	1	3	2	13	8	–	3	1	69,2	x	x	–	x
weiblich	8	5	–	2	1	8	5	–	3	–	–	–	–	x	x
65 u. mehr	42	21	–	7	10	33	17	–	13	2	27,3	23,5	–	x	x
männlich	26	14	–	3	5	16	9	–	6	1	62,5	x	–	x	x
weiblich	16	7	–	4	5	17	8	–	7	1	– 5,9	x	–	x	x
Zusammen	149	84	6	26	16	144	81	5	32	13	3,5	3,7	x	– 18,8	23,1
männlich	95	51	5	13	9	86	49	3	16	10	10,5	4,1	x	– 18,8	x
weiblich	54	33	1	13	7	58	32	2	16	3	– 6,9	3,1	x	– 18,8	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	149	84	6	26	16	145	81	5	33	13	2,8	3,7	x	– 21,2	23,1

Januar – November 2022					Januar – November 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
123	56	2	31	30	91	32	1	35	19	35,2	75,0	x	– 11,4	57,9	unter 15
58	23	–	21	14	56	15	1	26	11	3,6	53,3	x	– 19,2	27,3	männlich
65	33	2	10	16	35	17	–	9	8	85,7	94,1	x	x	x	weiblich
80	15	20	12	3	99	20	29	17	5	– 19,2	– 25,0	– 31,0	– 29,4	x	15 - 18
57	8	16	8	1	59	9	21	9	3	– 3,4	x	– 23,8	x	x	männlich
23	7	4	4	2	40	11	8	8	2	– 42,5	x	x	x	–	weiblich
98	65	19	7	–	105	61	24	7	4	– 6,7	6,6	– 20,8	–	x	18 - 21
66	41	16	5	–	71	38	20	3	3	– 7,0	7,9	– 20,0	x	x	männlich
32	24	3	2	–	34	23	4	4	1	– 5,9	4,3	x	x	x	weiblich
88	51	16	10	1	112	58	17	20	4	– 21,4	– 12,1	– 5,9	– 50,0	x	21 - 25
57	29	13	5	1	76	37	15	14	2	– 25,0	– 21,6	– 13,3	x	x	männlich
31	22	3	5	–	36	21	2	6	2	– 13,9	4,8	x	x	x	weiblich
219	124	37	26	4	239	134	33	35	7	– 8,4	– 7,5	12,1	– 25,7	x	25 - 35
137	64	32	16	2	148	80	24	19	6	– 7,4	– 20,0	33,3	– 15,8	x	männlich
82	60	5	10	2	91	54	9	16	1	– 9,9	11,1	x	– 37,5	x	weiblich
272	152	36	42	11	245	120	32	49	4	11,0	26,7	12,5	– 14,3	x	35 - 45
181	86	26	34	6	174	73	25	37	2	4,0	17,8	4,0	– 8,1	x	männlich
91	66	10	8	5	71	47	7	12	2	28,2	40,4	x	x	x	weiblich
231	85	43	62	12	245	101	41	59	7	– 5,7	– 15,8	4,9	5,1	x	45 - 55
138	36	36	33	8	163	52	35	34	6	– 15,3	– 30,8	2,9	– 2,9	x	männlich
93	49	7	29	4	82	49	6	25	1	13,4	–	x	16,0	x	weiblich
330	138	58	89	20	334	123	46	113	15	– 1,2	12,2	26,1	– 21,2	33,3	55 - 65
205	75	52	46	10	209	67	42	65	7	– 1,9	11,9	23,8	– 29,2	x	männlich
125	63	6	43	10	125	56	4	48	8	–	12,5	x	– 10,4	x	weiblich
417	184	23	150	41	372	162	25	143	25	12,1	13,6	– 8,0	4,9	64,0	65 u. mehr
232	103	21	83	12	187	77	24	64	8	24,1	33,8	– 12,5	29,7	x	männlich
185	81	2	67	29	185	85	1	79	17	–	– 4,7	x	– 15,2	70,6	weiblich
1 858	870	254	429	122	1 842	811	248	478	90	0,9	7,3	2,4	– 10,3	35,6	Zusammen
1 131	465	212	251	54	1 143	448	207	271	48	– 1,0	3,8	2,4	– 7,4	12,5	männlich
727	405	42	178	68	699	363	41	207	42	4,0	11,6	2,4	– 14,0	61,9	weiblich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	o. Angabe
1 858	870	254	429	122	1 843	811	248	479	90	0,8	7,3	2,4	– 10,4	35,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2022					November 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	50	10	–	26	10	68	22	–	33	13	– 26,5	– 54,5	–	– 21,2	– 23,1
männlich	29	7	–	13	7	32	11	–	16	5	– 9,4	x	–	– 18,8	x
weiblich	21	3	–	13	3	36	11	–	17	8	– 41,7	x	–	– 23,5	x
15 - 18	39	5	4	14	5	33	6	6	13	2	18,2	x	x	7,7	x
männlich	26	5	3	10	2	23	4	5	8	2	13,0	x	x	x	–
weiblich	13	–	1	4	3	10	2	1	5	–	30,0	x	–	x	x
18 - 21	37	19	7	4	1	32	16	4	11	–	15,6	18,8	x	x	x
männlich	24	11	6	3	1	20	7	4	8	–	20,0	x	x	x	x
weiblich	13	8	1	1	–	12	9	–	3	–	8,3	x	x	x	–
21 - 25	47	24	2	9	5	31	26	–	2	3	51,6	– 7,7	x	x	x
männlich	31	15	2	5	2	18	13	–	2	3	72,2	15,4	x	x	x
weiblich	15	9	–	3	3	13	13	–	–	–	15,4	x	–	x	x
25 - 35	99	68	1	16	4	86	54	1	20	7	15,1	25,9	–	– 20,0	x
männlich	61	39	1	10	3	46	28	1	11	4	32,6	39,3	–	– 9,1	x
weiblich	38	29	–	6	1	40	26	–	9	3	– 5,0	11,5	–	x	x
35 - 45	99	60	1	21	7	113	63	1	32	3	– 12,4	– 4,8	–	– 34,4	x
männlich	50	30	1	8	4	62	26	1	21	1	– 19,4	15,4	–	x	x
weiblich	49	30	–	13	3	51	37	–	11	2	– 3,9	– 18,9	–	18,2	x
45 - 55	73	42	–	20	4	94	53	1	23	5	– 22,3	– 20,8	x	– 13,0	x
männlich	44	22	–	14	3	50	25	1	11	2	– 12,0	– 12,0	x	27,3	x
weiblich	29	20	–	6	1	44	28	–	12	3	– 34,1	– 28,6	–	x	x
55 - 65	103	53	6	26	5	81	44	1	23	7	27,2	20,5	x	13,0	x
männlich	56	25	6	13	2	47	23	1	13	5	19,1	8,7	x	–	x
weiblich	47	28	–	13	3	34	21	–	10	2	38,2	33,3	–	30,0	x
65 u. mehr	118	62	2	33	15	95	52	–	28	11	24,2	19,2	x	17,9	36,4
männlich	62	32	2	18	4	54	28	–	15	7	14,8	14,3	x	20,0	x
weiblich	56	30	–	15	11	41	24	–	13	4	36,6	25,0	–	15,4	x
Zusammen	665	343	23	169	56	633	336	14	185	51	5,1	2,1	64,3	– 8,6	9,8
männlich	383	186	21	94	28	352	165	13	105	29	8,8	12,7	61,5	– 10,5	– 3,4
weiblich	281	157	2	74	28	281	171	1	80	22	–	– 8,2	x	– 7,5	27,3
o. Angabe	1	–	–	–	–	3	–	–	1	2	x	–	–	x	x
Insgesamt	666	343	23	169	56	636	336	14	186	53	4,7	2,1	64,3	– 9,1	5,7

Januar – November 2022					Januar – November 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³							
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
755	283	7	339	104	711	275	4	321	98	6,2	2,9	x	5,6	6,1	unter 15	
432	143	6	215	55	375	118	1	201	49	15,2	21,2	x	7,0	12,2	männlich	
323	140	1	124	49	336	157	3	120	49	– 3,9	– 10,8	x	3,3	–	weiblich	
442	58	82	154	19	382	73	76	144	17	15,7	– 20,5	7,9	6,9	11,8	15 - 18	
275	29	59	96	8	240	29	57	91	11	14,6	–	3,5	5,5	x	männlich	
167	29	23	58	11	142	44	19	53	6	17,6	– 34,1	21,1	9,4	x	weiblich	
450	237	56	92	14	436	260	55	76	13	3,2	– 8,8	1,8	21,1	7,7	18 - 21	
261	122	44	59	8	244	130	41	48	6	7,0	– 6,2	7,3	22,9	x	männlich	
189	115	12	33	6	192	130	14	28	7	– 1,6	– 11,5	– 14,3	17,9	x	weiblich	
479	290	33	92	23	455	295	24	86	9	5,3	– 1,7	37,5	7,0	x	21 - 25	
285	153	26	62	11	262	142	22	59	5	8,8	7,7	18,2	5,1	x	männlich	
193	137	7	29	12	193	153	2	27	4	–	– 10,5	x	7,4	x	weiblich	
1 069	633	53	228	50	1 048	628	52	234	42	2,0	0,8	1,9	– 2,6	19,0	25 - 35	
615	333	45	139	28	575	298	41	141	22	7,0	11,7	9,8	– 1,4	27,3	männlich	
454	300	8	89	22	473	330	11	93	20	– 4,0	– 9,1	x	– 4,3	10,0	weiblich	
1 197	662	75	277	51	1 099	602	72	275	39	8,9	10,0	4,2	0,7	30,8	35 - 45	
691	328	65	166	26	661	305	61	179	26	4,5	7,5	6,6	– 7,3	–	männlich	
506	334	10	111	25	438	297	11	96	13	15,5	12,5	– 9,1	15,6	92,3	weiblich	
982	477	78	284	31	968	485	65	271	46	1,4	– 1,6	20,0	4,8	– 32,6	45 - 55	
551	232	59	168	15	544	229	54	159	25	1,3	1,3	9,3	5,7	– 40,0	männlich	
430	244	19	116	16	424	256	11	112	21	1,4	– 4,7	72,7	3,6	– 23,8	weiblich	
1 264	593	83	407	63	1 104	551	68	342	57	14,5	7,6	22,1	19,0	10,5	55 - 65	
693	293	73	205	32	596	255	58	188	29	16,3	14,9	25,9	9,0	10,3	männlich	
571	300	10	202	31	508	296	10	154	28	12,4	1,4	–	31,2	10,7	weiblich	
1 376	619	37	543	118	1 233	576	37	469	91	11,6	7,5	–	15,8	29,7	65 u. mehr	
711	302	32	303	37	665	291	33	268	33	6,9	3,8	– 3,0	13,1	12,1	männlich	
665	317	5	240	81	568	285	4	201	58	17,1	11,2	x	19,4	39,7	weiblich	
8 014	3 852	504	2 416	473	7 436	3 745	453	2 218	412	7,8	2,9	11,3	8,9	14,8	Zusammen	
4 514	1 935	409	1 413	220	4 162	1 797	368	1 334	206	8,5	7,7	11,1	5,9	6,8	männlich	
3 498	1 916	95	1 002	253	3 274	1 948	85	884	206	6,8	– 1,6	11,8	13,3	22,8	weiblich	
6	–	–	2	1	20	2	–	14	3	x	x	–	x	x	o. Angabe	
8 020	3 852	504	2 418	474	7 456	3 747	453	2 232	415	7,6	2,8	11,3	8,3	14,2	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	November 2022					November 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	53	12	–	26	11	79	27	–	35	17	– 32,9	– 55,6	–	– 25,7	– 35,3
männlich	31	8	–	13	8	38	12	–	18	8	– 18,4	x	–	– 27,8	–
weiblich	22	4	–	13	3	41	15	–	17	9	– 46,3	x	–	– 23,5	x
15 - 18	47	5	5	15	6	44	8	8	13	3	6,8	x	x	15,4	x
männlich	33	5	4	11	2	30	6	6	8	2	10,0	x	x	x	–
weiblich	14	–	1	4	4	14	2	2	5	1	–	x	x	x	x
18 - 21	43	24	7	4	1	42	22	6	12	1	2,4	9,1	x	x	–
männlich	29	15	6	3	1	27	11	6	8	1	7,4	36,4	–	x	–
weiblich	14	9	1	1	–	15	11	–	4	–	– 6,7	x	x	x	–
21 - 25	57	30	3	11	5	41	33	–	3	4	39,0	– 9,1	x	x	x
männlich	38	20	3	5	2	26	18	–	3	4	46,2	11,1	x	x	x
weiblich	18	10	–	5	3	15	15	–	–	–	20,0	– 33,3	–	x	x
25 - 35	116	80	2	17	4	100	64	2	22	7	16,0	25,0	–	– 22,7	x
männlich	72	46	2	10	3	56	36	1	12	4	28,6	27,8	x	– 16,7	x
weiblich	44	34	–	7	1	44	28	1	10	3	–	21,4	x	x	x
35 - 45	124	76	1	26	8	137	79	1	36	4	– 9,5	– 3,8	–	– 27,8	x
männlich	66	38	1	12	5	78	37	1	23	2	– 15,4	2,7	–	– 47,8	x
weiblich	58	38	–	14	3	59	42	–	13	2	– 1,7	– 9,5	–	7,7	x
45 - 55	88	49	2	25	4	108	61	1	26	7	– 18,5	– 19,7	x	– 3,8	x
männlich	49	23	1	16	3	57	29	1	12	4	– 14,0	– 20,7	–	33,3	x
weiblich	39	26	1	9	1	51	32	–	14	3	– 23,5	– 18,8	x	x	x
55 - 65	133	73	7	31	8	102	57	1	29	8	30,4	28,1	x	6,9	–
männlich	78	40	7	16	4	60	31	1	16	6	30,0	29,0	x	–	x
weiblich	55	33	–	15	4	42	26	–	13	2	31,0	26,9	–	15,4	x
65 u. mehr	164	86	2	40	26	129	69	–	41	14	27,1	24,6	x	– 2,4	85,7
männlich	89	47	2	21	9	70	37	–	21	8	27,1	27,0	x	–	x
weiblich	75	39	–	19	17	59	32	–	20	6	27,1	21,9	–	– 5,0	x
Zusammen	825	435	29	195	73	782	420	19	217	65	5,5	3,6	52,6	– 10,1	12,3
männlich	485	242	26	107	37	442	217	16	121	39	9,7	11,5	62,5	– 11,6	– 5,1
weiblich	339	193	3	87	36	340	203	3	96	26	– 0,3	– 4,9	–	– 9,4	38,5
o. Angabe	1	–	–	–	–	4	–	–	2	2	x	–	–	x	x
Insgesamt	826	435	29	195	73	786	420	19	219	67	5,1	3,6	52,6	– 11,0	9,0

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – November 2022					Januar – November 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
879	339	9	371	134	804	308	5	357	117	9,3	10,1	x	3,9	14,5	unter 15
491	166	6	237	69	433	134	2	228	60	13,4	23,9	x	3,9	15,0	männlich
388	173	3	134	65	371	174	3	129	57	4,6	- 0,6	-	3,9	14,0	weiblich
525	75	102	167	22	486	95	106	161	22	8,0	- 21,1	- 3,8	3,7	-	15 - 18
333	37	75	105	9	304	40	79	100	14	9,5	- 7,5	- 5,1	5,0	x	männlich
192	38	27	62	13	182	55	27	61	8	5,5	- 30,9	-	1,6	x	weiblich
555	308	75	99	14	546	322	82	83	17	1,6	- 4,3	- 8,5	19,3	- 17,6	18 - 21
331	166	60	64	8	320	169	64	51	9	3,4	- 1,8	- 6,3	25,5	x	männlich
224	142	15	35	6	226	153	18	32	8	- 0,9	- 7,2	- 16,7	9,4	x	weiblich
574	345	51	102	24	569	354	41	106	13	0,9	- 2,5	24,4	- 3,8	84,6	21 - 25
348	186	40	67	12	340	180	37	73	7	2,4	3,3	8,1	- 8,2	x	männlich
225	159	11	34	12	229	174	4	33	6	- 1,7	- 8,6	x	3,0	x	weiblich
1 299	766	92	254	54	1 303	774	86	269	50	- 0,3	- 1,0	7,0	- 5,6	8,0	25 - 35
762	405	79	155	30	735	387	65	160	29	3,7	4,7	21,5	- 3,1	3,4	männlich
537	361	13	99	24	568	387	21	109	21	- 5,5	- 6,7	- 38,1	- 9,2	14,3	weiblich
1 488	823	117	319	64	1 364	733	107	326	43	9,1	12,3	9,3	- 2,1	48,8	35 - 45
890	422	97	200	34	853	388	88	218	28	4,3	8,8	10,2	- 8,3	21,4	männlich
598	401	20	119	30	511	345	19	108	15	17,0	16,2	5,3	10,2	x	weiblich
1 223	566	122	348	44	1 225	592	109	331	53	- 0,2	- 4,4	11,9	5,1	- 17,0	45 - 55
698	272	96	203	23	718	286	92	194	31	- 2,8	- 4,9	4,3	4,6	- 25,8	männlich
524	293	26	145	21	507	306	17	137	22	3,4	- 4,2	52,9	5,8	- 4,5	weiblich
1 612	740	145	498	84	1 450	677	118	458	74	11,2	9,3	22,9	8,7	13,5	55 - 65
912	373	129	253	43	815	325	104	256	36	11,9	14,8	24,0	- 1,2	19,4	männlich
700	367	16	245	41	635	352	14	202	38	10,2	4,3	14,3	21,3	7,9	weiblich
1 824	816	61	706	162	1 644	761	63	621	120	10,9	7,2	- 3,2	13,7	35,0	65 u. mehr
964	414	54	395	50	877	383	58	338	42	9,9	8,1	- 6,9	16,9	19,0	männlich
860	402	7	311	112	767	378	5	283	78	12,1	6,3	x	9,9	43,6	weiblich
9 979	4 778	774	2 864	602	9 391	4 616	717	2 712	509	6,3	3,5	7,9	5,6	18,3	Zusammen
5 729	2 441	636	1 679	278	5 395	2 292	589	1 618	256	6,2	6,5	8,0	3,8	8,6	männlich
4 248	2 336	138	1 184	324	3 996	2 324	128	1 094	253	6,3	0,5	7,8	8,2	28,1	weiblich
6	-	-	2	1	21	2	-	15	3	x	x	-	x	x	o. Angabe
9 985	4 778	774	2 866	603	9 412	4 618	717	2 727	512	6,1	3,5	7,9	5,1	17,8	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³							
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2021 Januar	4 635	372	4 263	351	26	3 886	471	8	463	107
Februar	4 953	370	4 583	287	22	4 274	463	8	455	100
März	5 605	547	5 058	219	28	4 811	692	11	681	162
April	5 182	515	4 667	178	29	4 460	642	11	631	121
Mai	6 143	646	5 497	196	39	5 262	792	9	783	166
Juni	6 973	946	6 027	246	44	5 737	1 212	9	1 203	253
Juli	6 061	795	5 266	216	38	5 012	1 033	13	1 020	219
August	7 128	943	6 185	240	37	5 908	1 240	10	1 230	220
September	6 618	885	5 733	240	40	5 453	1 098	13	1 085	184
Oktober	6 816	780	6 036	212	42	5 782	983	16	967	166
November	6 086	637	5 449	221	44	5 184	786	5	781	145
Dezember	6 251	599	5 652	327	42	5 283	774	14	760	154
2022 Januar	5 497	542	4 955	268	26	4 661	675	7	668	128
Februar	4 769	433	4 336	177	38	4 121	546	3	543	95
März	5 705	602	5 103	164	43	4 896	732	10	722	147
April	5 777	635	5 142	185	35	4 922	855	7	848	175
Mai	6 569	863	5 706	176	32	5 498	1 061	8	1 053	188
Juni	6 437	907	5 530	221	36	5 273	1 134	9	1 125	211
Juli	5 724	787	4 937	201	44	4 692	997	16	981	166
August	6 165	803	5 362	193	41	5 128	1 048	19	1 029	224
September	6 308	865	5 443	214	40	5 189	1 075	8	1 067	197
Oktober	6 358	819	5 539	199	40	5 300	1 036	9	1 027	178
November	6 307	662	5 645	225	48	5 372	826	11	815	149
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg