

Statistischer Bericht

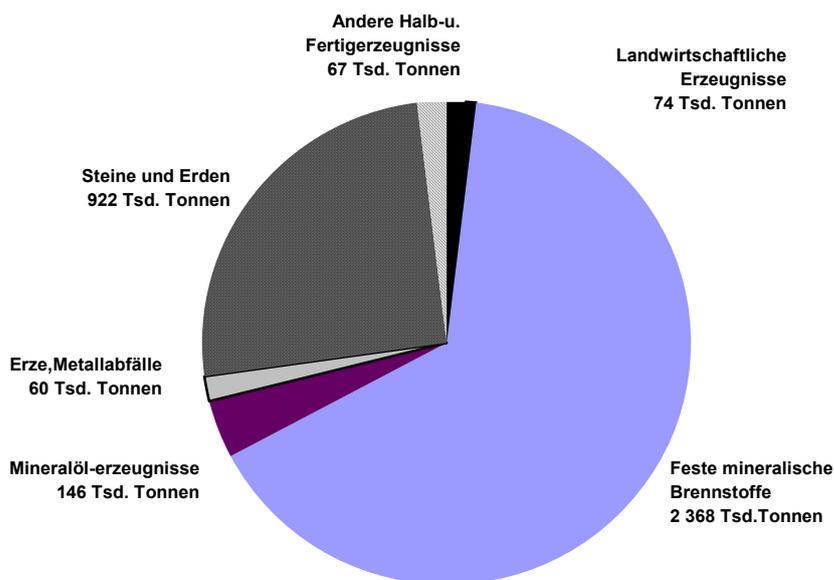
H II 1 – vj 4/06

Berliner Binnenschifffahrt

Oktober, November, Dezember 2006

Güterumschlag
Güterarten
Hauptverkehrsbeziehungen
Schiffsgattungen

Güterumschlag im Binnenverkehr Berlins Januar bis Dezember 2006 nach Güterhauptgruppen



Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Produkte und Dienstleistungen

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

mit statistischen Informationen für jedermann und Beratung sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg. Auskunft, Beratung, Pressedienst sowie Fachbibliotheken in Potsdam und Berlin.

Standort Potsdam

Dortustraße 46, 14467 Potsdam
Tel. 0331 39-444
Fax 0331 39-418
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Bibliothek

Tel. 0331 39-843
Fax 0331 39-418
Mo–Do 10.30–15 Uhr, Fr 9.30–14 Uhr

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin
Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Bibliothek

Tel. 030 9021-3434
Fax 030 9021-3655
Mo–Do 9–15 Uhr, Fr 9–14 Uhr

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de

mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Jahrbücher

mit einer Vielzahl von Tabellen aus nahezu allen Arbeitsgebieten der amtlichen Statistik.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Mit dieser Reihe werden die bisherigen Veröffentlichungen Statistischer Berichte aus dem Landesbetrieb für Datenverarbeitung und Statistik Land Brandenburg sowie dem Statistischen Landesamt Berlin fortgesetzt.

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 23 B
Tel. 030 9021-3613
Fax 030 9021-3272
www.verkehr@statistik-bbb.de

Impressum

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Dortustraße 46
14467 Potsdam
Telefon: 0331 39-444
Fax: 0331 39-418
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Statistischer Bericht

H II 1 – vj 4/06

© Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Die Veröffentlichung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe für nichtgewerbliche Zwecke gestattet.

Erscheinungsfolge: vierteljährlich
Bestell Nr.: 300.2
Preis : 4,00 EUR

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden
- () Aussagewert ist eingeschränkt
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- p vorläufige Zahl
- ... Angabe fällt später an
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

| | | Seite |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| | Grafiken | |
| Information und Beratung | 2 | |
| Erläuterungen | 4 | |
| Allgemeine Hinweise | 4 | |
| Definitionen | 5 | |
| Erhebungsmerkmale | 6 | |
| Ergebnisse kurz gefasst | 7 | |
| | Tabellen | |
| | 1. Gütertransporte im Binnenschiffsverkehr Berlins seit Januar 2005 | 7 |
| | 1 Zusammenfassende Übersichten zur Entwicklung des Güterverkehrs auf Berliner Binnenwasserstraßen 2006 | 8 |
| | 2 Güterumschlag auf Berliner Binnenwasserstraßen 2006 nach Güterabteilungen..... | 9 |
| | 3 Güterversand und -empfang im Berliner Binnen- schiffsverkehr Oktober, November und Dezember 2006 in Tonnen..... | 10 |
| | 4 Güterversand und -empfang im Berliner Binnen- schiffsverkehr 2006 in Tonnen | 12 |
| | 5 Güterversand und -empfang im Berliner Binnen- schiffsverkehr Oktober, November und Dezember 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen | 14 |
| | 6 Güterversand und -empfang im Berliner Binnen- schiffsverkehr 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen | 15 |
| | 7 Güterversand und -empfang auf Berliner Binnen- wasserstraßen Januar bis Dezember 2006 nach Ziel- bzw. Herkunftsgebieten und Güterabteilungen | 16 |
| | 8 Güterversand und -empfang an Berliner Wasserstraßen 2006..... | 17 |
| | 9 Schiffsverkehr auf den Berliner Binnenwasserstraßen Januar bis Dezember 2006 nach Schiffsgattungen und Flaggen..... | 17 |
| | 10 Entwicklung des Güterverkehrs auf Berliner Binnenwasserstraßen 1975 bis 2006 | 18 |

Erläuterungen

Allgemeine Hinweise

Aufgabe und Ziel der Statistik

Die Binnenschifffahrtsstatistik liefert Informationen über wirtschaftliche Leistungen der Binnenschiffahrt und zeigt die Verkehrsbedeutung der genutzten Binnenwasserstraßen an. Die Ergebnisse dienen vielfältigen wirtschafts- und verkehrspolitischen Zwecken und bilden Grundlagen für weitreichende Maßnahmen und Entscheidungen der Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie der Europäischen Union.

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Erhebung ist das Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1, Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz - VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452), ergänzt durch das Gesetz zur Neuordnung des Rechts der Verkehrsstatistiken (BGBl. I S. 2518) vom 12. Dezember 2003, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Periodizität

Diese Statistik wird monatlich erhoben.

Berichtskreis

Die Binnenschifffahrtsstatistik erfasst den Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Landes sowie den Binnen-See-Verkehr, sofern auf der Fahrt die Seegrenze nicht überschritten wird. Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist.

Seit dem 1. Januar 1991 wird die Binnenschifffahrtsstatistik in Berlin für die Häfen im gesamten Stadtgebiet erstellt. Die Angaben der Schiffsführer sowie der Frachtführer oder Verfrachter werden von den Betreibern und Besitzern der öffentlichen und privaten Häfen, Lade-, und Löschplätzen an das Statistische Landesamt weitergeleitet.

Die Statistik erfasst:

- Alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- Die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden

- Den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzkontrollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Nicht einbezogen werden:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung
- der Fährverkehr
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfasst.

Systematiken

Das Herkunfts- bzw. Zielgebiet wird nach dem **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen** des Statistischen Bundesamtes, Ausgabe 1997, bestimmt.

Der Nachweis der Güterart erfolgt entsprechend dem **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** des Statistischen Bundesamtes. Danach werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.

Deutschland wird in neun **Wasserstraßengebiete** unterteilt: Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg, und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in **Wasserstraßenabschnitte** und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren **Wasserstraßen** zusammen.

Methodische Hinweise

Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Somit wird die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst; jedoch ohne Durchgangsverkehr. In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt, der Durchgangsverkehr ist zusätzlich enthalten.

Hinweise auf andere Veröffentlichungen

Ergebnisse der Binnenschiffahrt für das gesamte Bundesgebiet enthält die vom Statistischen Bun-

desamt herausgegebene Reihe 4 "Binnenschiffahrt" der Fachserie 8 "Verkehr".

Definitionen

Binnenwasserstraßen

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen, die aufgrund ihrer unterschiedlichen Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden

Güterbeförderung

Bei der Güterbeförderung wird nicht die Anzahl der Schiffe, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfasst:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt (z.B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden). Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als "Anzahl der Schiffe" bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Der Durchgangsverkehr ist hier enthalten.

Güterumschlag

Der Güterumschlag wird anhand des Gütereinfangs und Güterversands ermittelt. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Zahl der Schiffe erfasst. Der Durchgangsverkehr ist nicht enthalten.

Transportleistung

Die Transportleistung der Binnenschiffahrt wird in Tonnenkilometern (tkm) dargestellt. Sie ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.

Container

Die Eigengewichte der Container sind in der Hauptgruppe 99 "Besondere Transportgüter" zusammengefasst. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet:

- 20-Fuß-Container = 2 t

- 30-Fuß-Container = 3 t
- 40-Fuß-Container = 4 t

Hauptverkehrsbeziehungen

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenwasserstraßen.

Erhebungsmerkmale

Meldehafen

Berlin-
 Rudow-Ost
 Rudow-West
 Britz-West
 Industriegebiet Tempelhof
 Tempelhof
 Mariendorf
 Lankwitz
 Steglitz
 Lichterfelde
 Unterspree/Ruhlebener Altarm
 Kraftwerk Reuter
 Siemensstadt
 Charlottenburg
 Moabit
 Jannowitzbrücke
 Oberbaumbrücke
 Osthafen
 Alt-Stralau/Rummelsb. See
 Rummelsburg
 Ober-/Niederschöneweide
 Müggelspree
 Köpenick
 Grünau
 Unterhavel
 Unter-/Südhafen
 Eiswerder
 Shell-Hafen
 Nordhafen/Maselakebucht
 Maselakekanal
 Teufelsseekanal
 Borsighafen
 Hohenzollernkanal
 Westhafen/Westhafenkanal
 Charlottenb. Verbindungskanal
 Dovebrücke
 Torfstraßenbrücke
 Nordhafen II
 Oberhafen Neukölln
 Unterhafen Neukölln
 Ü. H. Berlin (Westteil)
 Ü. H. Berlin (Ostteil)

Schiffsmerkmale

Flagge/Registrierstaat
 Tragfähigkeit
 Schiffsgattung
 Gütermotorschiff
 Tankmotorschiff
 Güterschleppkahn
 Tankschleppkahn
 Güterschubleichter
 Tankschubleichter
 Trägerschiffleichter

Fahrt

Ankunfts-, Abgangs- oder
 Durchfahrtsdatum
 Fahrtroute

Güter- und Container- merkmale

Gutart
 Menge in Tonnen
 Containerart
 Anzahl der Container
 Ein- bzw. Ausladeort

Weitere Informationen:

Hauptwasserstraßen Berlins
 Havel-Oder-Wasserstraße und
 Untere Havel-Wasserstraße
 Berlin-Spandauer Schifffahrts-
 kanal und Hohenzollernkanal
 Spree-Oder-Wasserstraße (Un-
 tere Berliner- und Treptower
 Spree)
 Spree-Oder-Wasserstraße
 (Dahme einschl. Langer See,
 Oder-Spree-Kanal)
 Teltow-Kanal
 Britzer Zweigkanal

Nebenwasserstraßen Berlins
 Griebnitzkanal und Großer
 Wannsee
 Westhafenkanal
 Charlottenburger Verbindungs-
 kanal
 Landwehrkanal
 Neuköllner Schifffahrtskanal
 Müggelspree vom Austritt aus
 dem Großen Müggelsee bis zur
 Mündung in die Treptower
 Spree
 Dahme Wasserstraße (Zeuthe-
 ner See
 Wernsdorfer Seenkette (Großer
 Zug, Krossin- und Wernsdorfer
 See)
 Seddinsee, Gosener Kanal und
 Rüdersdorfer Gewässer
 Tegeler See

Ergebnisse kurz gefasst

Im Jahr 2006 wurden in Berliner Häfen, Lösch- und Ladeplätzen über 3,6 Mill. Tonnen Güter im Binnenschiffsverkehr umgeschlagen. Wie das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg mitteilt, ist dies gegenüber dem Vorjahr eine Zunahme um 164 Tsd. Tonnen bzw. 4,7 Prozent.

Dabei lag der Schwerpunkt der Güterbewegungen in Berlin deutlich beim Gütereingang, der mit rund 3,4 Mill. Tonnen eine Steigerung um 4,2 Prozent verzeichnete. Bei den auf Binnenwasserstraßen versandten Gütern wurde eine Zunahme um 12,9 Prozent auf rund 241 Tsd. Tonnen registriert. Den größten Anteil am gesamten Güterumschlag (ca. 65 Prozent) hatten feste mineralische Brennstoffe. Beim Gütereingang in Berliner Häfen standen Braunkohle und -briketts und

Torf mit fast 1 175 Tsd. Tonnen an erster Stelle, gefolgt von Steinkohle und -briketts mit über 1 141 Tsd. Tonnen sowie Sand, Kies, Bims, Ton und Schlacken mit rund 581 Tsd. Tonnen.

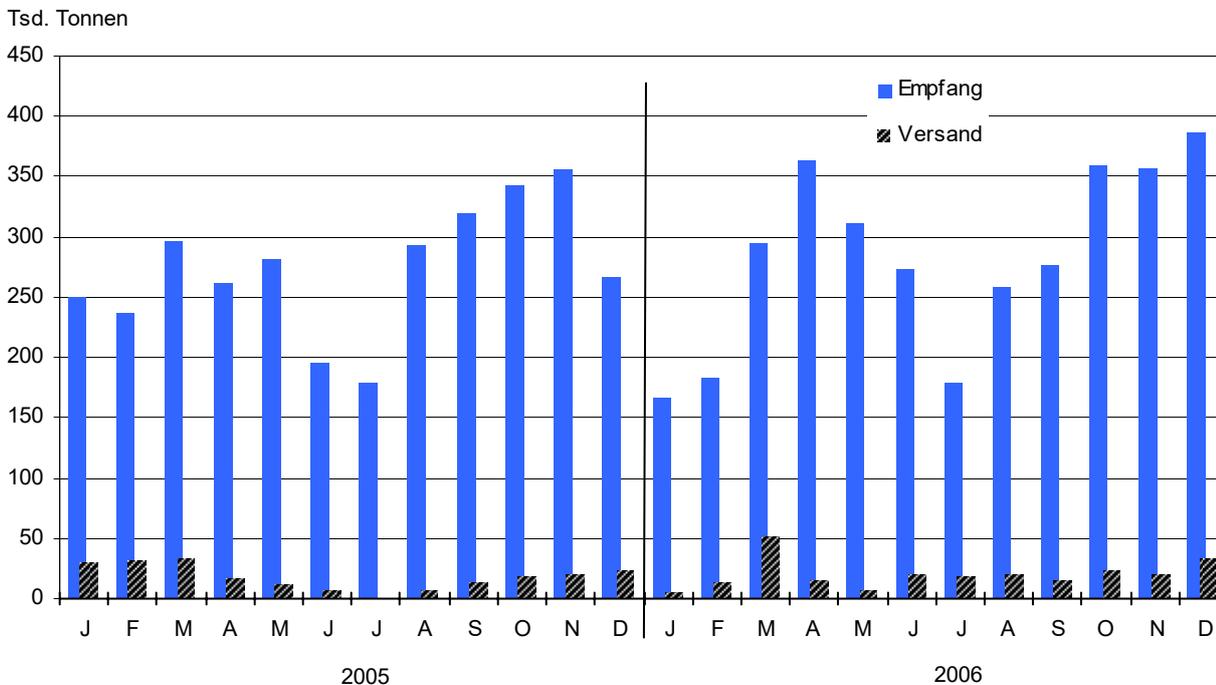
Bei den Gütern, die die Berliner Umschlagstellen auf dem Wasserweg verließen, dominierten Eisen-, Stahlabfälle, -schrott mit über 60 Tsd. Tonnen, gefolgt von Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken mit knapp 51 Tsd. Tonnen.

Rund 2,6 Mill. Tonnen (72 Prozent) der umgeschlagenen Güter wurden innerhalb Deutschlands befördert, wobei der Schwerpunkt nach wie vor im Güterverkehr von und nach Brandenburg lag. Hier wurde eine beförderte Gütermenge von rund 1 462 Tsd. Tonnen registriert.

Im grenzüberschreitenden Verkehr mit Polen wurden etwa 1 026 Tsd. Tonnen Güter (28 Prozent des Gesamtumschlags) bewegt. Der Schiffsadungsverkehr innerhalb Berlins (8 Prozent des gesamten Güterumschlags) lag mit über 287 Tsd. Tonnen Gütern weit über dem Vorjahresergebnis von damals rund 186 Tsd. Tonnen.

Unter den 10 540 gezählten Schiffsankünften bzw. -abgängen im Jahr 2006 waren 53 Prozent Schiffe mit polnischer Flagge. Knapp 47 Prozent der Schiffe fuhren unter deutscher und nur 0,1 Prozent unter einer anderen Flagge. Rund 77 Prozent der Schiffsgütertransporte von und nach Berlin führten über Spree und Dahme.

1. Gütertransporte im Binnenschiffsverkehr Berlins seit Januar 2005



1 Zusammenfassende Übersichten zur Entwicklung des Güterverkehrs auf Berliner Binnenwasserstraßen 2006

| Güterverkehr | Oktober | November | Dezember | Januar - Dezember | Veränderung zum Vorjahres- zeitraum in % |
|--------------|---------|----------|----------|----------------------|---------------------------------------------------|
|--------------|---------|----------|----------|----------------------|---------------------------------------------------|

Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

| | | | | | |
|-------------------------------|---------|---------|---------|-----------|-------|
| Innerhalb Deutschlands | 256 060 | 273 705 | 297 241 | 2 619 029 | 7,5 |
| davon | | | | | |
| Empfang | 232 905 | 254 240 | 265 330 | 2 380 020 | 7,1 |
| Versand | 23 155 | 19 465 | 31 911 | 239 009 | 12,1 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 127 198 | 103 820 | 122 958 | 1 034 832 | -1,9 |
| davon | | | | | |
| Empfang | 126 648 | 103 820 | 122 458 | 1 032 882 | -2,0 |
| Versand | 550 | – | 500 | 1 950 | 550,0 |
| Insgesamt | 383 258 | 377 525 | 420 199 | 3 653 861 | 4,7 |
| darunter | | | | | |
| Lokalverkehr Berlins | 21 772 | 21 390 | 48 848 | 287 536 | 54,6 |
| darunter | | | | | |
| Verkehr mit Schiffen | | | | | |
| Deutschlands | 213 996 | 238 274 | 257 997 | 2 192 408 | 6,6 |
| übriger EU-Staaten | 169 262 | 139 251 | 162 202 | 1 461 453 | 2,0 |

Anteil am Gesamtumschlag in %

| | | | | | |
|-------------------------------|------|------|------|------|---|
| Innerhalb Deutschlands | 66,8 | 72,5 | 70,7 | 71,7 | x |
| davon | | | | | x |
| Empfang | 60,8 | 67,3 | 63,1 | 65,1 | x |
| Versand | 6,0 | 5,2 | 7,6 | 6,5 | x |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 33,2 | 27,5 | 29,3 | 28,3 | x |
| davon | | | | | |
| Empfang | 33,0 | 27,5 | 29,1 | 28,3 | x |
| Versand | 0,1 | x | 0,1 | 0,1 | x |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | x |
| darunter | | | | | |
| Lokalverkehr Berlins | 5,7 | 5,7 | 11,6 | 7,9 | x |
| darunter | | | | | |
| Verkehr mit Schiffen | | | | | |
| Deutschlands | 55,8 | 63,1 | 61,4 | 60,0 | x |
| übriger EU-Staaten | 44,2 | 36,9 | 38,6 | 40,0 | x |

2 Güterumschlag auf Berliner Binnenwasserstraßen 2006 nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Oktober | November | Dezember | Januar - Dezember | Veränderung zum Vorjahres- zeitraum in % |
|-------------------------------------|---------|----------|----------|----------------------|---------------------------------------------------|
| Güterumschlag in Tonnen | | | | | |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 9 679 | 6 906 | 11 531 | 73 558 | 16,5 |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | – | 363 | 500 | 2 065 | 106,5 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 251 160 | 257 494 | 292 105 | 2 367 922 | - 5,9 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 4 288 | 10 554 | 42 379 | 145 922 | 67,1 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 9 617 | 4 426 | 3 773 | 60 470 | 50,6 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | – | – | – | x |
| 6 Steine und Erden | 98 590 | 93 692 | 61 137 | 921 582 | 27,3 |
| 7 Düngemittel | – | – | – | 350 | - 59,3 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 2 333 | – | 1 241 | 14 971 | 7,3 |
| 9 Fahrz., Masch., bes. Transportg. | 7 591 | 4 090 | 7 533 | 67 021 | 71,5 |
| Insgesamt | 383 258 | 377 525 | 420 199 | 3 653 861 | 4,7 |
| Anteil am Gesamtumschlag in % | | | | | |
| 0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse | 2,5 | 1,8 | 2,7 | 2,0 | x |
| 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel | x | 0,1 | 0,1 | 0,1 | x |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 65,5 | 68,2 | 69,5 | 64,8 | x |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1,1 | 2,8 | 10,1 | 4,0 | x |
| 4 Erze und Metallabfälle | 2,5 | 1,2 | 0,9 | 1,7 | x |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | x | x | x | x | x |
| 6 Steine und Erden | 25,7 | 24,8 | 14,5 | 25,2 | x |
| 7 Düngemittel | x | x | x | 0,0 | x |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 0,6 | x | 0,3 | 0,4 | x |
| 9 Fahrz., Masch., bes. Transportg. | 2,0 | 1,1 | 1,8 | 1,8 | x |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | x |

3 Güterversand und -empfang im Berliner Binnenschiffsverkehr Oktober, November und Dezember 2006 in Tonnen

| Nr. der Klassifikation | Güterabteilung Güterhauptgruppe | Oktober | | November | | Dezember | |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|
| | | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 0 | Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere) | 1 550 | 8 129 | 350 | 6 556 | 3 618 | 7 913 |
| 00 | Lebende Tiere | - | - | - | - | - | - |
| 01 | Getreide | 1 550 | 8 129 | 350 | 6 556 | 3 618 | 7 913 |
| 02 | Kartoffeln | - | - | - | - | - | - |
| 03 | frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse | - | - | - | - | - | - |
| 04 | Spinnstoffe und textile Abfälle | - | - | - | - | - | - |
| 05 | Holz und Kork | - | - | - | - | - | - |
| 06 | Zuckerrüben | - | - | - | - | - | - |
| 09 | Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe | - | - | - | - | - | - |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | - | - | 363 | - | 500 | - |
| 11 | Zucker | - | - | - | - | - | - |
| 12 | Getränke | - | - | - | - | - | - |
| 13 | Genussmittel, Nahrungsmittelzubereitungen | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Futtermittel | - | - | 363 | - | 500 | - |
| 18 | Pflanzliche und tierische Öle und Fette | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | - | 251 160 | - | 257 494 | - | 292 105 |
| 21 | Steinkohle und -briketts | - | 145 550 | - | 114 370 | - | 129 480 |
| 22 | Braunkohle, -briketts und Torf | - | 105 610 | - | 143 124 | - | 162 625 |
| 23 | Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | - | - | - | - | - | - |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | - | 4 288 | 3 701 | 6 853 | 19 593 | 22 786 |
| 31 | Rohes Erdöl | - | - | - | - | - | - |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | - | 4 288 | 3 701 | 6 853 | 19 593 | 22 786 |
| 33 | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | - | - | - | - | - | - |
| 34 | Sonstige Mineralölerzeugnisse | - | - | - | - | - | - |
| 4 | Erze, Metallabfälle | 9 617 | - | 4 426 | - | 3 773 | - |
| 41 | Eisenerze | - | - | - | - | - | - |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle, -schrott | - | - | - | - | - | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 9 617 | - | 4 426 | - | 3 773 | - |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle (Halbzeug) | - | - | - | - | - | - |
| 51 | Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | - | - | - | - | - | - |
| 52 | Stahlhalbzeug | - | - | - | - | - | - |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | - | - | - | - | - | - |
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | - | - | - | - | - | - |
| 55 | Giessereierzeugnisse, Schmiedestücke | - | - | - | - | - | - |
| 56 | NE-Metalle, NE-Halbzeug | - | - | - | - | - | - |

Noch: 3 Güterversand und -empfang im Berliner Binnenschiffsverkehr Oktober, November und Dezember 2006
in Tonnen

| Nr. der Klassifikation | Güterabteilung Güterhauptgruppe | Oktober | | November | | Dezember | |
|------------------------|---------------------------------------------------------------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|
| | | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 6 | Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | 10 481 | 88 109 | 9 799 | 83 893 | 3 926 | 57 211 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 7 884 | 65 429 | 6 644 | 53 559 | 1 213 | 29 441 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | – | – | – | – | – | – |
| 63 | Sonstige Steine und Erden | 2 597 | 1 667 | 3 155 | 11 424 | 2 713 | 7 309 |
| | darunter Bauschutt | 2 597 | 300 | 3 155 | – | 1 556 | – |
| 64 | Zement und Kalk | – | 21 013 | – | 18 910 | – | 20 461 |
| 65 | Gips | – | – | – | – | – | – |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe (ausgenommen Glas) | – | – | – | – | – | – |
| 7 | Düngemittel | – | – | – | – | – | – |
| 71 | Natürliche Düngemittel | – | – | – | – | – | – |
| 72 | Chemische Düngemittel | – | – | – | – | – | – |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | – | 2 333 | – | – | – | 1 241 |
| 81 | Chem. Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd und -hydroxyd) | – | 2 333 | – | – | – | 1 241 |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | – | – | – | – | – | – |
| 83 | Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse | – | – | – | – | – | – |
| 84 | Zellstoff und Altpapier | – | – | – | – | – | – |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – |
| 9 | Fahrzeuge, Maschinen, besondere Transportgüter | 2 057 | 5 534 | 826 | 3 264 | 1 001 | 6 532 |
| 91 | Fahrzeuge | – | – | – | – | – | – |
| 92 | Landwirtschaftliche Maschinen | – | – | – | – | – | – |
| 93 | Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen | – | – | 191 | – | – | – |
| 94 | Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren | – | – | – | – | – | – |
| 95 | Glas, -waren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse | – | – | – | – | – | – |
| 96 | Leder, -waren, Textilien, Bekleidung | – | – | – | – | – | – |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | – | 5 479 | – | 3 264 | – | 6 346 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 2 057 | 55 | 635 | – | 1 001 | 186 |
| | Insgesamt | 23 705 | 359 553 | 19 465 | 358 060 | 32 411 | 387 788 |

4 Güterversand und -empfang im Berliner Binnenschiffsverkehr 2006 in Tonnen

| Nr. der Klassifikation | Güterabteilung Güterhauptgruppe | Januar - Dezember | | Veränderung zum gleichen Zeitraum des Vorjahres in % | |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|------------------------------------------------------|---------|
| | | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 0 | Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere) | 8 267 | 65 291 | - 39,0 | 31,6 |
| 00 | Lebende Tiere | – | – | – | – |
| 01 | Getreide | 8 267 | 65 291 | - 39,0 | 31,6 |
| 02 | Kartoffeln | – | – | – | – |
| 03 | frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse | – | – | – | – |
| 04 | Spinnstoffe und textile Abfälle | – | – | – | – |
| 05 | Holz und Kork | – | – | – | – |
| 06 | Zuckerrüben | – | – | – | – |
| 09 | Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe | – | – | – | – |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 2 065 | – | 106,5 | – |
| 11 | Zucker | – | – | – | – |
| 12 | Getränke | – | – | – | – |
| 13 | Genussmittel, Nahrungsmittelzubereitungen | – | – | – | – |
| 14 | Fleisch, Fische, Eier, Milcherzeugnisse | – | – | – | – |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse | – | – | – | – |
| 17 | Futtermittel | 2 065 | – | 106,5 | – |
| 18 | Pflanzliche und tierische Öle und Fette | – | – | – | – |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 51 713 | 2 316 209 | - 0,3 | - 6,0 |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 16 214 | 1 141 345 | - 68,7 | - 8,4 |
| 22 | Braunkohle, -briketts und Torf | 35 499 | 1 174 864 | x | - 3,6 |
| 23 | Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | – | – | – | – |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 33 693 | 112 229 | 49,0 | 73,4 |
| 31 | Rohes Erdöl | – | – | – | – |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 33 693 | 112 229 | 49,0 | 78,0 |
| 33 | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | – | – | – | x |
| 34 | Sonstige Mineralölerzeugnisse | – | – | – | x |
| 4 | Erze, Metallabfälle | 60 470 | – | 54,8 | x |
| 41 | Eisenerze | – | – | – | – |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle, -schrott | – | – | – | x |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 60 470 | – | 54,8 | x |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle (Halbzeug) | – | – | x | x |
| 51 | Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | – | – | – | – |
| 52 | Stahlhalbzeug | – | – | – | – |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | – | – | – | – |
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | – | – | x | x |
| 55 | Giessereierzeugnisse, Schmiedestücke | – | – | – | – |
| 56 | NE-Metalle, NE-Halbzeug | – | – | x | x |

Noch: 4 Güterversand und -empfang im Berliner Binnenschiffsverkehr 2006 in Tonnen

| Nr. der Klassifikation | Güterabteilung Güterhauptgruppe | Januar - Dezember | | Veränderung zum gleichen Zeitraum des Vorjahres in % | |
|------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|------------------------------------------------------|---------|
| | | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| 6 | Steine und Erden (einschl. Baustoffe) | 68 757 | 852 825 | - 15,4 | 32,7 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 50 968 | 581 078 | 44,7 | 46,1 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | - | - | - | - |
| 63 | Sonstige Steine und Erden | 15 877 | 74 670 | - 43,6 | 117,5 |
| | darunter Bauschutt | 14 720 | 300 | - 47,7 | - 85,1 |
| 64 | Zement und Kalk | 1 912 | 196 307 | - 89,3 | - 6,4 |
| 65 | Gips | - | - | - | - |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe (ausgenommen Glas) | - | 770 | - | - 36,4 |
| 7 | Düngemittel | - | 350 | - | - 59,3 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | - | - | - | - |
| 72 | Chemische Düngemittel | - | 350 | - | - 59,3 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | - | 14 971 | - | 7,3 |
| 81 | Chem. Grundstoffe (ohne Aluminiumoxyd und -hydroxyd) | - | 14 971 | - | 686,7 |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | - | - | - | - |
| 83 | Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse | - | - | - | x |
| 84 | Zellstoff und Altpapier | - | - | - | - |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | - | - | - | x |
| 9 | Fahrzeuge, Maschinen, besondere Transportgüter | 15 994 | 51 027 | 804,1 | 36,8 |
| 91 | Fahrzeuge | - | - | - | - |
| 92 | Landwirtschaftliche Maschinen | - | - | - | - |
| 93 | Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen | 3 189 | 191 | 172,8 | 172,9 |
| 94 | Baukonstruktionen aus Metall, EBM-Waren | - | - | - | - |
| 95 | Glas, -waren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse | - | - | - | x |
| 96 | Leder, -waren, Textilien, Bekleidung | - | - | - | - |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 847 | 49 718 | 182,3 | 40,0 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 11 958 | 1 118 | x | x |
| | Insgesamt | 240 959 | 3 412 902 | 12,9 | 4,2 |

5 Güterversand und -empfang im Berliner Binnenschiffsverkehr Oktober, November und Dezember 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehungen | Oktober | | November | | Dezember | |
|--------------------------------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| Beförderungsmenge in Tonnen | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | |
| Baden-Württemberg | – | 300 | – | – | – | – |
| Baden-Würt. N.W. | – | – | – | – | – | – |
| Baden-Würt. Ost | – | – | – | – | – | – |
| Baden-Würt. Süd-W. | – | 300 | – | – | – | – |
| Bayern | – | – | – | – | – | – |
| Nordbauern | – | – | – | – | – | – |
| Ostbayern | – | – | – | – | – | – |
| Südbayern | – | – | – | – | – | – |
| Berlin | 7 884 | 13 888 | 10 695 | 10 695 | 24 424 | 24 424 |
| Brandenburg | 6 139 | 120 640 | 3 845 | 151 915 | 1 556 | 179 232 |
| Bremen | – | 795 | – | – | – | – |
| Hamburg | 3 057 | 21 466 | 1 189 | 2 636 | 1 001 | 2 323 |
| Hessen | – | – | – | – | – | – |
| Hessen Nord | – | – | – | – | – | – |
| Hessen Süd | – | – | – | – | – | – |
| Mecklenburg-Vorpommern | – | 3 850 | – | 2 739 | – | 2 000 |
| Niedersachsen | 925 | 21 483 | – | 18 910 | – | 19 518 |
| Niedersachsen Nord | – | – | – | – | – | – |
| Niedersachsen West | – | – | – | – | – | – |
| Niedersachsen S.O. | 925 | 21 483 | – | 18 910 | – | 19 518 |
| Nordrhein-Westfalen | 2 058 | 2 333 | 768 | 10 361 | 1 404 | 1 241 |
| Nordrh.-Westf. N. | – | – | – | – | – | – |
| Nordrh.-Westf. S.W. | 2 058 | – | 768 | – | 1 404 | – |
| Nordrh.-Westf. Ost | – | – | – | – | – | – |
| Ruhrgebiet | – | 2 333 | – | 10 361 | – | 1 241 |
| Rheinland-Pfalz | – | – | – | – | – | – |
| Rheinland-Pfalz N. | – | – | – | – | – | – |
| Rheinland-Pfalz S. | – | – | – | – | – | – |
| Saarland | – | – | – | – | – | – |
| Sachsen | – | – | – | – | – | – |
| Sachsen-Anhalt | 3 092 | 48 150 | 2 968 | 56 984 | 3 526 | 36 592 |
| Schleswig-Holstein | – | – | – | – | – | – |
| Deutschland zusammen | 23 155 | 232 905 | 19 465 | 254 240 | 31 911 | 265 330 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | |
| darunter | | | | | | |
| Polen | – | 125 648 | – | 102 720 | – | 121 402 |
| Niederlande | 550 | – | – | 1 100 | 500 | 1 056 |
| EU-Verkehr zusammen | 550 | 126 648 | – | 103 820 | 500 | 122 458 |
| Gesamtverkehr | 23 705 | 359 553 | 19 465 | 358 060 | 32 411 | 387 788 |

6 Güterversand und -empfang im Berliner Binnenschiffsverkehr 2006 nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Hauptverkehrsbeziehungen | Januar bis Dezember | | Veränderung zum gleichen Zeitraum des Vorjahres in % | |
|--------------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------------------------------------|---------|
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| | Beförderungsmenge in Tonnen | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | |
| Baden-Württemberg | – | 1 020 | x | - 87,4 |
| Baden-Würt. N.W. | – | 720 | – | - 85,3 |
| Baden-Würt. Ost | – | – | – | – |
| Baden-Würt. Süd-W. | – | 300 | x | - 90,6 |
| Bayern | – | – | – | – |
| Nordbauern | – | – | – | – |
| Ostbayern | – | – | – | – |
| Südbayern | – | – | – | – |
| Berlin | 134 464 | 153 072 | 37,2 | 74,1 |
| Brandenburg | 45 679 | 1 415 993 | - 23,0 | 0,3 |
| Bremen | – | 795 | x | x |
| Hamburg | 21 611 | 122 237 | 24,1 | 116,4 |
| Hessen | – | – | – | – |
| Hessen Nord | – | – | – | – |
| Hessen Süd | – | – | – | – |
| Mecklenburg-Vorpommern | – | 15 630 | – | - 2,4 |
| Niedersachsen | 1 327 | 162 839 | - 28,5 | 18,7 |
| Niedersachsen Nord | – | – | – | – |
| Niedersachsen West | 402 | – | - 63,0 | x |
| Niedersachsen S.O. | 925 | 162 839 | 20,3 | 20,2 |
| Nordrhein-Westfalen | 6 395 | 39 664 | 350,7 | - 68,8 |
| Nordrh.-Westf. N. | – | – | – | – |
| Nordrh.-Westf. S.W. | 4 974 | – | x | x |
| Nordrh.-Westf. Ost | – | – | x | x |
| Ruhrgebiet | 1 421 | 39 664 | x | - 68,4 |
| Rheinland-Pfalz | – | 350 | – | - 64,3 |
| Rheinland-Pfalz N. | – | – | – | – |
| Rheinland-Pfalz S. | – | 350 | – | - 64,3 |
| Saarland | – | – | – | – |
| Sachsen | – | – | – | x |
| Sachsen-Anhalt | 29 533 | 448 581 | - 12,9 | 20,1 |
| Schleswig-Holstein | – | 19 839 | – | 6 513,0 |
| Deutschland zusammen | 239 009 | 2 380 020 | 12,1 | 7,1 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | |
| darunter | | | | |
| Polen | – | 1 025 749 | x | - 2,2 |
| Niederlande | 1 950 | 6 133 | x | 31,2 |
| EU-Verkehr zusammen | 1 950 | 1 032 882 | 550,0 | - 2,0 |
| Gesamtverkehr | 240 959 | 3 412 902 | 12,9 | 4,2 |

7 Güterversand und -empfang auf Berliner Binnenwasserstraßen Januar bis Dezember 2006 nach Ziel- bzw. Herkunftsgebieten und Güterabteilungen

| Ziel- bzw. Herkunftsgebiet | 0-9 Ins- gesamt | 0 Land-, forstwirt- schaftl. und verwandte Er- zeugnisse | 1 Andere Nah- rungs- und Futter- mittel | 2 Feste minera- lische Brenn- stoffe | 3 Erdöl, Mineral- öl- erzeug- nisse, Gase | 4 Erze und Metall- abfälle | 5 Eisen, Stahl und NE- Metalle (einschl. Halbzeug) | 6 Steine und Erden (einschl. Bau- stoffe und Bauschutt) | 7 Dünge- mittel | 8 Che- mische Erzeug- nisse | 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, bes. Transport- güter |
|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Versand in Tonnen | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bayern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | 134 464 | 4 966 | - | 51 713 | 33 693 | - | - | 44 092 | - | - | - |
| Brandenburg | 45 679 | - | - | - | - | 23 592 | - | 22 087 | - | - | - |
| Bremen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 21 611 | 1 851 | 1 565 | - | - | 2 201 | - | - | - | - | 15 994 |
| Hessen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorp. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 1 327 | - | - | - | - | 1 327 | - | - | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 6 395 | - | - | - | - | 4 974 | - | 1 421 | - | - | - |
| darunter Ruhrgebiet | 1 421 | - | - | - | - | - | - | 1 421 | - | - | - |
| Rheinland-Pfalz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 29 533 | - | - | - | - | 28 376 | - | 1 157 | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | 239 009 | 6 817 | 1 565 | 51 713 | 33 693 | 60 470 | - | 68 757 | - | - | 15 994 |
| Niederlande | 1 950 | 1 450 | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ausland zusammen | 1 950 | 1 450 | 500 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesamtverkehr | 240 959 | 8 267 | 2 065 | 51 713 | 33 693 | 60 470 | - | 68 757 | - | - | 15 994 |
| Empfang in Tonnen | | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 1 020 | - | - | - | - | - | - | 1 020 | - | - | - |
| Bayern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Berlin | 153 072 | 4 966 | - | 52 546 | 48 859 | - | - | 46 701 | - | - | - |
| Brandenburg | 1 415 993 | 38 809 | - | 1 205 235 | - | - | - | 171 949 | - | - | - |
| Bremen | 795 | - | - | - | 795 | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg | 122 237 | 584 | - | 59 306 | 57 533 | - | - | - | - | 3 505 | 1 309 |
| Hessen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorp. | 15 630 | 15 630 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Niedersachsen | 162 839 | 995 | - | - | - | - | - | 161 844 | - | - | - |
| Nordrhein-Westfalen | 39 664 | - | - | 24 082 | - | - | - | 6 207 | - | 9 375 | - |
| darunter Ruhrgebiet | 39 664 | - | - | 24 082 | - | - | - | 6 207 | - | 9 375 | - |
| Rheinland-Pfalz | 350 | - | - | - | - | - | - | - | 350 | - | - |
| Saarland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 448 581 | 1 055 | - | - | - | - | - | 447 526 | - | - | - |
| Schleswig-Holstein | 19 839 | - | - | 19 839 | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | 2 380 020 | 62 039 | - | 1 361 008 | 107 187 | - | - | 835 247 | 350 | 12 880 | 1 309 |
| Niederlande | 6 133 | - | - | - | 4 042 | - | - | - | - | 2 091 | - |
| Polen | 1 025 749 | 3 252 | - | 955 201 | - | - | - | 17 578 | - | - | 49 718 |
| Ausland zusammen | 1 032 882 | 3 252 | - | 955 201 | 5 042 | - | - | 17 578 | - | 2 091 | 49 718 |
| Gesamtverkehr | 3 412 902 | 65 291 | - | 2 316 209 | 112 229 | - | - | 852 825 | 350 | 14 971 | 51 027 |

8 Güterversand und -empfang an Berliner Wasserstraßen 2006

| Wasserstraße ¹⁾ | Oktober | | November | | Dezember | | Januar bis Dezember | |
|--------------------------------------------------------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|---------------------|-----------|
| | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang | Versand | Empfang |
| Tonnen | | | | | | | | |
| Oberhavel, Tegeler See | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Unterhavel | 300 | 19 667 | – | 10 987 | – | 6 301 | 300 | 108 046 |
| Spree, Dahme | 1 550 | 315 931 | 363 | 309 271 | 1 657 | 339 101 | 8 435 | 2 797 610 |
| Hohenzollernkanal und angrenzende Kanäle ²⁾ | 18 926 | 12 343 | 13 932 | 27 399 | 10 288 | 18 823 | 185 111 | 268 256 |
| Teltowkanal und angrenzende Kanäle ³⁾ | 2 929 | 11 612 | 5 170 | 10 403 | 20 466 | 23 563 | 47 113 | 122 136 |
| Lösch- und Ladestellen speziell für Bauschutt | – | – | – | – | – | – | – | 116 854 |
| Insgesamt | 23 705 | 359 553 | 19 465 | 358 060 | 32 411 | 387 788 | 240 959 | 3 412 902 |
| % | | | | | | | | |
| Oberhavel, Tegeler See | x | x | x | x | x | x | x | x |
| Unterhavel | 1,3 | 5,5 | x | 3,1 | x | 1,6 | 0,1 | 3,2 |
| Spree, Dahme | 6,5 | 87,9 | 1,9 | 86,4 | 5,1 | 87,4 | 3,5 | 82,0 |
| Hohenzollernkanal und angrenzende Kanäle ²⁾ | 79,8 | 3,4 | 71,6 | 7,7 | 31,7 | 4,9 | 76,8 | 7,9 |
| Teltowkanal und angrenzende Kanäle ³⁾ | 12,4 | 3,2 | 26,6 | 2,9 | 63,1 | 6,1 | 19,6 | 3,6 |
| Lösch- und Ladestellen speziell für Bauschutt | x | x | x | x | x | x | x | 3,4 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

1) Oberhavel (km 0,6 - 5,6 in nördlicher Richtung), Unterhavel (km 0,0 - 3,0 in südlicher Richtung), Spree (km 0,0 - 33,0), Dahme (Spree-Oder-Wasserstraße km 33,0 - 36,0), Hohenzollernkanal (km 0,0 - 8,0), Teltowkanal (km 16,5 - 37,8)

Lösch- und Ladestellen an Wasserstraßen innerhalb Berlins speziell für die Erschließung von Großbaustellen

2) Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Westhafenkanal, Charlottenburger Verbindungskanal, Landwehrkanal

3) Neuköllner Schiffahrtskanal, Britzer Zweigkanal

9 Schiffsverkehr auf den Berliner Binnenwasserstraßen Januar bis Dezember 2006 nach Schiffsgattungen und Flaggen

| Flaggen | Insgesamt | Gütermotor-schiff | Tankmotor-schiff | Güter-schlepp-kahn | Tank-schlepp-kahn | Güter-schub-leichter | Tank-schub-leichter | Träger-schiffs-leichter |
|---------------|-----------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|
| Anzahl | | | | | | | | |
| Deutschland | 4 960 | 1 086 | 175 | – | – | 3 695 | 4 | – |
| Niederlande | 8 | 2 | 6 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 2 | – | 2 | – | – | – | – | – |
| Polen | 5 568 | 732 | 3 | 2 | – | 4 831 | – | – |
| Tschech. Rep. | 2 | 2 | – | – | – | – | – | – |
| Insgesamt | 10 540 | 1 822 | 186 | 2 | – | 8 526 | 4 | – |

10 Entwicklung des Güterverkehrs auf Berliner Binnenwasserstraßen 1975 bis 2006

| Zeitraum | 0-9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Ins- gesamt | Land-, forst- wirtsch. und verwandte Er- zeugnisse | Andere Nah- rungs- und Futter- mittel | Feste minera- lische Brenn- stoffe | Erdöl, Mineralöl- erzeug- nisse, Gase | Erze und Metall- abfälle | Eisen, Stahl und NE- Metalle (einschl. Halbzeug) | Steine und Erden (einschl. Bau- stoffe und Bauschutt) | Dünge- mittel | Che- mische Erzeug- nisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertig- waren, bes. Transport- güter |
| Güterumschlag in Tonnen | | | | | | | | | | | |
| 1975 | 6 317 530 | 123 784 | 91 935 | 801 628 | 1 338 579 | 132 358 | 469 862 | 3 231 054 | 5 004 | 16 582 | 106 744 |
| 1976 | 6 137 262 | 97 302 | 64 676 | 914 571 | 993 685 | 103 794 | 500 149 | 3 340 414 | 4 418 | 13 350 | 104 903 |
| 1977 | 6 404 221 | 152 438 | 73 456 | 990 456 | 1 090 571 | 95 057 | 556 444 | 3 315 009 | 1 575 | 22 949 | 106 266 |
| 1978 | 6 508 728 | 141 517 | 72 255 | 904 310 | 1 223 399 | 89 572 | 496 592 | 3 442 395 | 3 155 | 24 498 | 111 035 |
| 1979 | 6 904 584 | 123 514 | 55 791 | 1 010 032 | 1 328 643 | 84 864 | 490 538 | 3 683 833 | 3 737 | 20 343 | 103 289 |
| 1980 | 7 893 967 | 108 435 | 55 981 | 1 258 304 | 1 567 940 | 56 229 | 495 084 | 4 221 257 | 2 102 | 33 647 | 94 988 |
| 1981 | 7 935 056 | 124 047 | 45 890 | 1 235 239 | 1 394 285 | 57 446 | 445 754 | 4 531 960 | – | 16 467 | 83 968 |
| 1982 | 7 661 186 | 122 402 | 35 329 | 1 215 822 | 1 229 415 | 61 865 | 446 178 | 4 438 278 | 243 | 21 587 | 90 067 |
| 1983 | 7 993 024 | 135 360 | 41 568 | 1 292 026 | 1 121 519 | 101 975 | 462 537 | 4 742 747 | 609 | 24 629 | 70 054 |
| 1984 | 8 031 210 | 153 161 | 39 901 | 1 468 434 | 1 371 091 | 125 575 | 477 517 | 4 314 560 | – | 13 203 | 67 768 |
| 1985 | 7 023 443 | 146 613 | 27 005 | 1 086 284 | 984 896 | 162 200 | 411 198 | 3 933 039 | – | 9 282 | 62 926 |
| 1986 | 7 383 942 | 164 296 | 30 420 | 1 127 730 | 935 387 | 158 114 | 382 640 | 4 529 571 | – | 3 661 | 52 123 |
| 1987 | 7 398 396 | 164 403 | 27 986 | 1 283 531 | 1 035 885 | 187 448 | 311 084 | 4 336 737 | 566 | 3 971 | 46 785 |
| 1988 | 7 636 037 | 140 805 | 25 754 | 1 250 240 | 1 013 263 | 154 095 | 389 203 | 4 597 436 | – | 26 895 | 38 346 |
| 1989 | 7 136 448 | 138 636 | 16 239 | 1 315 221 | 564 848 | 124 164 | 400 436 | 4 536 829 | 5 963 | 9 403 | 24 709 |
| 1990 | 4 319 491 | 97 243 | 13 714 | 1 075 414 | 646 708 | 78 045 | 313 098 | 2 045 557 | 2 373 | 12 849 | 34 445 |
| 1991 | 7 827 702 | 113 170 | 1 676 | 3 645 487 | 514 064 | 229 777 | 238 021 | 3 053 160 | 610 | 788 | 30 949 |
| 1992 | 7 776 063 | 123 799 | 928 | 3 374 494 | 619 726 | 300 264 | 197 148 | 3 091 635 | – | 39 738 | 28 331 |
| 1993 | 8 981 387 | 42 739 | – | 3 572 627 | 677 545 | 311 261 | 149 804 | 4 162 884 | 1 685 | 45 447 | 17 395 |
| 1994 | 8 622 673 | 68 064 | – | 3 374 711 | 705 555 | 231 628 | 108 502 | 4 074 050 | – | 47 862 | 12 301 |
| 1995 | 8 707 936 | 61 320 | – | 3 021 698 | 622 348 | 233 831 | 76 588 | 4 616 178 | 2 918 | 47 070 | 25 985 |
| 1996 | 7 487 303 | 24 428 | – | 2 515 232 | 607 864 | 140 307 | 31 750 | 4 035 255 | 4 917 | 118 515 | 9 035 |
| 1997 | 7 840 480 | 15 211 | – | 3 129 225 | 481 973 | 72 732 | 16 629 | 3 995 399 | 4 718 | 116 844 | 7 749 |
| 1998 | 5 935 267 | 10 106 | – | 2 977 406 | 171 737 | 71 751 | 6 162 | 2 531 557 | 18 626 | 140 894 | 7 028 |
| 1999 | 5 179 773 | 15 953 | – | 2 990 257 | 217 617 | 59 827 | 10 188 | 1 667 601 | 19 597 | 158 607 | 40 126 |
| 2000 | 4 137 045 | 2 285 | – | 2 987 725 | 78 250 | 57 694 | 3 939 | 783 819 | 15 592 | 150 278 | 57 463 |
| 2001 | 4 054 952 | 353 | – | 3 076 997 | 145 888 | 59 562 | 898 | 645 160 | 16 510 | 46 500 | 63 084 |
| 2002 | 3 147 921 | – | – | 2 342 898 | 164 612 | 34 985 | – | 531 266 | – | 25 473 | 48 687 |
| 2003 | 2 929 200 | – | – | 2 480 353 | 29 647 | 7 807 | 491 | 337 468 | – | 21 802 | 51 632 |
| 2004 | 2 833 351 | 20 | – | 2 414 001 | 52 175 | 6 194 | 3 220 | 288 834 | – | 16 163 | 52 744 |
| 2005 | 3 489 703 | 63 155 | 1 000 | 2 516 285 | 87 342 | 40 140 | 3 784 | 724 121 | 860 | 13 946 | 39 070 |
| 2006 | 3 653 861 | 73 558 | 2 065 | 2 367 922 | 145 922 | 60 470 | – | 921 582 | 350 | 14 971 | 67 021 |
| 2006 Januar | 172 088 | 3 190 | 500 | 120 855 | 28 321 | 372 | – | 18 850 | – | – | – |
| Februar | 195 534 | – | – | 177 980 | 3 368 | 3 130 | – | 11 056 | – | – | – |
| März | 346 371 | 1 980 | 320 | 251 753 | 10 885 | 7 860 | – | 73 223 | 350 | – | – |
| April | 379 152 | 3 989 | – | 264 489 | 4 713 | 6 554 | – | 90 457 | – | 1 102 | 7 848 |
| Mai | 319 024 | 7 885 | 382 | 185 414 | 7 103 | 4 471 | – | 102 964 | – | 4 649 | 6 156 |
| Juni | 292 633 | 2 837 | – | 148 973 | 5 158 | 7 846 | – | 118 186 | – | 2 102 | 7 531 |
| Juli | 198 204 | 10 129 | – | 96 306 | 16 443 | 3 772 | – | 63 830 | – | – | 7 724 |
| August | 277 850 | 10 361 | – | 152 155 | 5 622 | 5 593 | – | 93 886 | – | 1 096 | 9 137 |
| September | 292 023 | 5 071 | – | 169 238 | 7 088 | 3 056 | – | 95 711 | – | 2 448 | 9 411 |
| Oktober | 383 258 | 9 679 | – | 251 160 | 4 288 | 9 617 | – | 98 590 | – | 2 333 | 7 591 |
| November | 377 525 | 6 906 | 363 | 257 494 | 10 554 | 4 426 | – | 93 692 | – | – | 4 090 |
| Dezember | 420 199 | 11 531 | 500 | 292 105 | 42 379 | 3 773 | – | 61 137 | – | 1 241 | 7 533 |