Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik



Statistische Berichte

H II 1 - m 02 / 97

Binnenschiffahrt im Land Brandenburg

Februar 1997

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg Dezernat Öffentlichkeitsarbeit Postfach 60 10 52 14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405

Fax: (0331) 39 418

BTX: *47474#

E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im Juli 1997

Preis: 5,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

		Seite
Vor	bemerkungen	4
1.	Zusammenfassende Gesamtübersichten zur Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen	5
2.	Tabellen zum Schiffsverkehr	
2.1.	Schiffsverkehr im Berichtsmonat nach Flaggen	8
2.2.	Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen im Berichtsmonat nach Flaggen	9
2.3.	Schiffsverkehr seit Jahresbeginn nach Flaggen	10
2.4.	Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen seit Jahresbeginn nach Flaggen	11
3.	Tabellen zum Güterumschlag	
3.1.	Güterumschlag im Berichtsmonat nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	12
3.2.	Güterumschlag in ausgewählten Häfen im Berichtsmonat nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
3.3.	Güterumschlag seit Jahresbeginn nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	15
3.4.	Güterumschlag in ausgewählten Häfen seit Jahresbeginn nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	18
4.	Tabellen zum Schiffs- und Güterverkehr an den Grenzzollstellen	1
4.1.	Beförderte Güter an den Grenzzollstellen im Berichtsmonat nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	20
4.2.	Beförderte Güter an den Grenzzollstellen seit Jahresbeginn nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	22
4.3.	Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen im Berichtsmonat nach Flaggen	25
4.4.	Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen seit Jahresbeginn nach Flaggen	26

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage ist das Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBI. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBI. I 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBI. I S. 34).

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird der Schiffs- und Güterverkehr auf den Wasserstraßen des Landes erfaßt

Folgende Wasserstraßen bzw. Wasserstraßengebiete werden im Land Brandenburg nachgewiesen:

- Elbe (Oberelbe und Mittelelbe)
- Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen
- Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen.

Die Statistik erfaßt in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.

Der Schiffs- und Güterverkehr wird außerdem an den vier Grenzzollstellen des Landes Brandenburg registriert:

- Mescherin
- Ostoder
- Hohensaaten
- Frankfurt (Oder).

Sie erfassen alle über die Grenze ein- und ausgehenden Schiffe sowie die von ihnen beförderten Güter.

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

- Verkehr innerhalb Deutschlands
- darunter Lokalverkehr innerhalb des Landes
- Grenzüberschreitender Verkehr.

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969".

Zeichenerklärung

- Weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

1. Zusammenfassende Übersichten zur Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

•				<u> </u>	Januar	bis Februar	
Güterverkehr	Februar 1996	Januar 1997	Februar 1997	1996	1997	Zu- (+) bzw. A 1997 gege	bnahme (· en 1996
						Tonnen	%
		Ğütenı	mschlag nach H	Brandenburg	raiohuman in i	F	
			mooning mon	enhraet vet it 206	zienungen in	i onnen	
Güterumschlag innerhalb der		•				1	
Bundesrepublik Deutschland	77 838	189 478	320 727	193 065	E40 005	. 647 447	
davon		100	020121	190 000	510 205	+ 317 140	+ 164
Empfang Versand	3 330	64 266	133 033	17 340	197 299	+ 179 959	
versand	74 508	125 212	187 694	175 725	312 906	+ 137 181	+ 78
Grenzüberschreitender Verkehr	_	_	9 442	3 327	9 442		•
davon		•	,5,712	0 021	9 442	+ 6115	+ 183,
Empfang Versand	•	404	8 932	3 327	8 932	+ 5605	+ 168,
versario	-	-	510	٠	510	+ 510	, 100,
nsgesamt	77 838	189 478	330 169	196 392	E40.047		
darunter Lokalverkehr des Landes		100 470	125541	190 392	519 647 12 554	+ 323 255 + 12 554	+ 164,
darunter Verkehr mit Schiffen				-	12 004	T 12 004	•
Deutschlands übriger EU-Staaten	77 838	189 073	324 858	193 716	513 93 1	+ 320 215	+ 165,
abliger EO-Staaten	-	•	1 166	-	1 166	+ 1166	, ,
			i				
			•			•	
,		~		-1-0			
		. Gu	terumschlag na	cn Guterabtellu	ngen in Tonnei	1	
Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse						•	
Andere Nahrungs-u. Futtermittel	-	444	575 4 008	-	575	+ 575)
Feste mineralische Brennstoffe	73 172	120 423	118 958	174 389	4 452	+ 4452	;
Erdől, Mineralőlerzeugn., Gase	-	-	420	117000	239 381 420	+ 64 992 + 420	+ 37,3
Erze und Metallabfälle	-		20 228	-	20 228	+ 20 228	, ,
Eisen, Stahl und NE-Metalle Steine und Erden	4 666	-	16 818	-	16 818	+ 16 818	×
Düngemittel	4 000	68 206 405	163 812	17 517	232 018	+ 214 501	×
Chemische Erzeugnisse		403	4 586	4 486	4 991	+ 505	+ 11,3
And.Halb-u. Fertigwaren	-	-	764		764	- + 764	
Insgesamt	77 000				10-7	104	х
mageaunt	77 838	189 478	330 169	196 392	519 647	+ 323 255	+ 164,6
•							
				•			
			Anteil der	Güterabteilunge	en in %		
r				•			
Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	• .	***	0,2		0,1	x	ú
Andere Nahrungs-u. Futtermittel Feste mineralische Brennstoffe	-	0,2	1,2	-	0,9	x	X X
Erdől, Mineralőlerzeugn., Gase	94,0	63,6	36,0	88,8	46,1	x	. x
Erze und Metallabfälle	-		0,1 6,1	•	0,1	, x	x
Eisen, Stahl und NE-Metalle	•	-	5,1	-	3,9 3,2	X	X
Steine und Erden	6,0	36,0	49,6	8,9	3,∠ 44,6	X X	X X
Düngemittel Chemische Erzeugnisse	E2-	0,2	1,4	2,3	1,0	â.	X
And.Halb-u, Fertigwaren	' -	•	~~		•	x	x
	*	- ,	0,2	•	0,1	x	x
Insgesamt	100	400				•	
mageadin	100	100	100	100	100	x	. X

Noch: 1. Zusammenfassende Übersichten zur Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

	Februa	r 1996	Janua	r 1997	Februa	ar 1997
Güterverkehr	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
			2			
			en en el			
	-	V	oranu erkebr innerhalb De	enburg utschlands in Tonn	en	
*			Oliver Hiller and De			
Baden-Württemberg	•	_	•		_	
Bayern		-	-	-	3 196	
Berlin	571	73 172	63 396	122 505	107 309	145 698
Brandenburg			: *		4 647	7 90
Bremen				•		180
lamburg	2 759		465	_	625	4 501
Hessen	2,709	_	700		020	700
	•		<u>-</u>		. =	65
Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen	**	•			580	14 233
	•	-	405	4	5 571	14,23
Nordrhein-Westfalen	*	•	400	•	55/1	3 12
Rheinland-Pfalz			**	•	•	3 12
Saarland	-		-	0.707		
Sachsen	, . .	747	to to	2 707		0.50
Sachsen-Anhalt		58 9	•	. **	_. 11 105	8 59
Schleswig-Holstein	•	-	80 -	9	. •	280
nsgesamt	3 330	74 508	64 266	125 212	133 033	187 694
٠.						
•			Bronzilherschreitend	ler Verkehr in Tonne	an	
		<i>,</i>	51 61 12 UDG SQ1 11 CHC 11C	iei veiketii ii i oliik		- , .
Belgien					690	510
		•		_	476	31
liederlande	• .	•	•		4/0	
***			4		1 166	510
U-Verkehr zusammen	tte	•	•	•	1 100	511
·						
Polen	-	•	•	• '	6 190	
rschechische Republik		, •			1 576	
nsgesamt	-	. •	•	•	8 932	510
		•		·		•
						188 204
Sesamtverkehr	3 330	74 508	64 266	125 212	141 965	

Noch: 1. Zusammenfassende Übersichten zur Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

	-			Januar bi	is Fe	ebruar						
Güterverkehr	19	96	19	97			Zu-	(+) bzw. 1997 geg	Abna gen 1	hme (-) 996		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand		Emp	ofang			Ver	sand	****
	Linping	Volum	Linplung	· Volderia		Tonnen		%	T	onnen		%
		•						'.				
,				Brand	enbı	urg		•			:	
•		,	Verkeh	r innerhalb De	utsc	hlands in 1	Tonne	n				
.6 5.1	* * *		• .	÷								
aden-Württemberg	-		_			_						
ayern		-	3 196	_	+	3 196		x		-		
erlin	13 422	173 548	17 705	268 203		157 283		x	+	94 655		54,
randenburg	-		4 647	7 907	+			x	+	7 907	. 17	
remen	_	_	-	180	٠	4 041		^ .	+	180		
amburg	2 759		1 090	4 501		1 669		60,5	+	4 501		
essen	2,00	_	1 000	7 30 1	-	1 009		00,3	*	4 301		
ecklenburg-Vorpommern	_		<u> </u>	651		_		-	+	- -		
iedersachsen	_	<u>.</u>	580	14 233	+	580		-	-	651		
ordrhein-Westfalen	<u>-</u>	841	5 976	3 123	+			X	+	14 233		
heinland-Pfalz	-	041	2910	3 123	•	5 976		· х	+	2 282	+	271,
aarland	4	•				-		-		-		
achsen	-	747	-	44 000		-		-				
achsen-Anhalt	4.450	747	44.405	11 303				-	+	10 556		
	1 159	589	11 105	2 805	+	9 946	+	858,2	+	2 216	+	376,
chleswig-Holstein	-	-	•	•		-		•		•		
sgesamt	17 340	175 725	197 299	312 906	+	179 959		x	+ 1	137 181	+	78,
	•		Grenzű	berschreitend	er V	erkehr in T	onner	1				
elgien	-		690	510	+	690		х	+	510		,
iederlande	651	•	476			175		26,9	•	J10 -		•
i								20,0				
U-Verkehr zusammen	651		1 166	510	+	515	+	79,1	+	510		:
	•											,
olen			6 190	-	+	6 190		· X				
schechische Republik	2 676		1 576	-	-	1100	-	41,1		•		
sgesamt	3 327	-	8 932	510	4	5 605	+	168,5	+	510		;
,												
esamtverkehr	20 667	175 725	206 231	313 416	æ	185 564		897,9	. 4	37 691	+	78,4

2.1 Schiffsverkehr nach Flaggen

			Ank	unft					Abg	ang		
Flagge	Februa	ar 1996	Februa	ır 1997	Zu- (+ Abnahn 1997 geg	ne(-)	Februa	r 1996	Februa	ır 1997	Zu- (+ Abnahr 1997 geg	ne (-)
•	Anzahi	Tragf. 1 000 t	Anzahi	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahi	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahi %	Tragf. %
								-	,			
					Alle Wasse	rstraßenge	ebiete in Br	andenburg	•			
Deutschland	118	108	607	390	+ 414,4	+ 260,2	108	104	606	390	+ 461,1	+ 274,6
Niederlande	-		2	2	Х	X	. •	-	2	2	, х	x
Polen Übrige Flaggen	-	•	8 2	4	X	X	*		8	4	X	Х
	Ī				X	X	•		2		Χ,	X
Gesamtverkehr	118	108	619	397	+ 424,6	+ 266,8	108	104	618	397	+ 472,2	+ 281,4
											•	
					darunter	Lokalverke	hr in Brand	lenburg			•	
Deutschland		4	32	17	x	x			32	17	×	
							_	-				х
Gesamtverkehr	•		32	17	X	X	as.		32	17	x	X
					EI	begebiet, E	3randenbur	g	÷		·	
								-				
Deutschland	2	2	96	70	X.	x	2	2	96	70	х	x
Niederlande	-	-,	2	2	X	. X			2	2	` X	x
Übrige Flaggen	-		2	1	X	X	*	•	2	1	x	х
Gesamtverkehr	2	2	100	73	x	· x	2	2	100	73	, x	x
w.												
		*	Į	Havel-Odei	-Wassersti	aße u. Sei	tenwassers	straßen, Br	andenburg			
Deutschland			40	20	x	x		-	40	20	x	x
Polen		•	5	3	x	×	-	-	-5	3	x	x
Gesamtverkehr			45	22	. X	x		ob	45	22	x	x
•			,			•				*		
			8	Spree-Oder	-Wasserstr	aße u. Sei	tenwassers	straßen, Bra	andenburg			
Deutschland	116	106	471	300	+ 306,0	+ 182,2	106	102	470	300	+ 343,4	+ 193,6
Polen	-	-	1	0	X	X	, =	•	1	0	X	x
Gesamtverkehr	116	106	472	301	+ 306,9	+ 182,6	106	102	471	300	+ 344,3	+ 194,1

2.2 Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen nach Flaggen

			A	nkunft		···			Al	bgang		
Flagge	Febru	ıar 1996	Februa	ar 1997	Zu- (+ Abnahr 1997 geg	ne (-)	Febru	Jar 1996		ar 1997	Zu- (4 Abnah 1997 ge	·) bzw. me (-) gen 1996
	An- zahi	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	An- zahi	Tragf. 1 000 t	Anzahi	Tragf. 1 000 t	Anzahi %	Tragf.
										·* ·····	<u></u>	
					Witte	enberge						
Deutschland	-	· · · · · · · · · · · · · · · ·	5	4	. X	x	· •	•	5	4		
Niederlande Übrige Flaggen	_		2 1	- 2	X X	x x	-	•	5 2 1	2	- X	
Gesamtverkehr			8	6			-	. -	•	1	×	×
OCCURRENCE IN		•	0	. 0	X	χ.	-	•	. 8	.6.	X	ķ
				•	Brandenbu	rg/Niederha	avel	•				
Deutschland	-	. •	39	28	x	×	*	a	39	28	x	,
Gesamtverkehr			39	28	x	×	•		39	28	x	
	•									20	^	^
					V	elten		•				
Deutschland			4	2								
Gesamtverkehr			•		, X	×	. •	co	4	2	x	х
Occurrence (1	-	4	.2	X	X	-	-	4	2	x	х
				•					•			
	_	•		,	Eisenhüttens	tadt/Stadth	afen					٠
Polen	-		1	0	x	x	*		1	0	x	. х
Gesamtverkehr	ļ <u>-</u>		1 .	0	x	x	•		1	0	x	x
	-	•					٠			J	^	^
					Königs Wi	usterhause	n		•			
Deutschland	116	106	434	278	+ 274,1	+ 161,5	106	102	433	278	+ 308,5	+172,1
Gesamtverkehr	116	106	434	278	+ 274,1	+ 161,5	106	102	433	278	+ 308,5	4
	,				·• · · .	, .		102	-100	210	~ 300,0	+172,1

2.3 Schiffsverkehr nach Flaggen

		······································	Ankı	ınft					Abg	ang		***************************************
Flagge		ar bis ruar 196		ar bis ruar 97	Zu- (+ Abnahr 1997 geg	ne(-)	Janua Febi 19:	uar	Janua Feb 19	ruar	Zu- (+ Abnahr 1997 geg	ne (-)
·	Anzahi	Tragf. 1 000 t	Anzahi	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahi	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahi %	Tragf. %
							:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
					\ile Wasse	rstraßenge	ebiete in Bro	andenburg				
Deutschland Niederlande	281	251	930 2	607 2	+ 231,0 x	+ 141,9 x	238	229	929 2	607 2	+ 290,3 x	+ 164,7 x
Polen Übrige Flaggen	. 4	4	9 2	5 1	- 50,0	x - 66,6	=	.	9 2	5		×
Gesamtverkehr	285	255	943	615	+ 230,9	+ 141,3	238	229	942	614	+ 295,8	+ 168,1
• .		r -			darunter	Lokalverke	hr in Brand	lenburg				
Deutschland		_	32	17	x-	 X			32	17	v	
Gesamtverkehr		, 5	32	17	x	x		-	32	17	x x	×
	_				EI	oegebiet , E	Brandenbur	g	****			
Deutschland Niederlande	5	4	103 2	75 2	x x	x x	2	2	103 2	75 2	×	x x
Polen Übrige Flaggen	4	4	1 2	1	- 50,0	- 66,6	# @	-	1 2	1	x x	x ×
Gesamtverkehr	9	8	108	7.9	x	+ 854,1	2	2	108	79	x	x
					Havel-Ode	er-Wassers	straße, Brai	ndenburg				
Deutschland Polen		ø .	40 5	20 3	X X	x x			40 5	20 3	x x	x x
Gesamtverkehr	-	•	45	22	×	; x	. **	₩	45	22	x	×
·												
					Spree-Ode	er-Wassers	straße, Bra	ndenburg			÷	ž
Deutschland Polen	276	247	787 1	513 0	+ 185,1 x	+ 107,9 x	236 x	227	786 1	512 0	+ 233,1 x	+ 125,3 x
Gesamtverkehr	276	247	788	513	+ 185,5	+ 108,0	236	227	787	513	+ 233,5	+ 125,5

2.4 Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen nach Flaggen

			Ank	unft			l		Abg	ang		
Flagge	Janua Feb 19	ruar	Janua Febi 19	ruar	Zu- (+ Abnahr 1997 geg	ne (-)		ar bis ruar 96	Feb	ar bis ruar 197	Abnah) bzw. me (-) gen 1996
	Anzahi	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahi	Tragf. 1 000 t	Anzahi	Tragf. 1 000 t	Anzahi %	Tragf. %
	-								 	·		
	.*					Witte	nberge		ž.			
Deutschland Niederlande Polen Übrige Flaggen	3 - 4	3 - - 4	8 2 1 1	5 2 1 1	+ 166,7 X X - 75,0	+ 111,2 X X X - 83,5	•	-	8 2 1	5 2 1	X X	X X X
Gesamtverkehr	7	6	12	8	+ 71,4	+ 26,9	-		12	1 8	×	x x
1				,	В	randenbur	g/Niederha	vel	••			•
Deutschland	-	•	39	28	x	X	•		39	28	x	x
Gesamtverkehr	#	· da	39	28	x	x	-	-	39	28	x	x
						Ve	lten			·		
Deutschland	-	.	4	2	x	×	·		4	2	x	х
Gesamtverkehr	-	· •	4	2	x	×	. •	-	4	2	x	x
					Eis	enhüttens	tadt/ Stadti	nafen	=	•		
Polen		•	1,	.0	×	x		•	1	0	x	x
Gesamtverkehr	-		1	0	x	×	•	-	1	0	. , x	×
				,		Königs Wi	usterhause	n				
Deutschland	276	247	750	491	+ 171,7	+ 98,9	236	227	749	490	+ 217,4	+ 115,7
Gesamtverkehr	276	247	750	491	+ 171,7	+ 98,9	236	227	749	490	+ 217,4	+ 115,7

3.1 Güterumschlag im Februar 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen in 1000 t

	Colorbanistan			Empfang			Versand	
	Güterhauptgruppe	Güter-		davon a	ıs Häfen		davon na	ich Häfen
***********	Güterabteilung	umschlag insgesamt	zusammen	Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	zusammen	Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
			· ·		5			
				Alie Wassers	iraßengebiete in	Brandenburg	. *	1
01	Getreide	0,6			•	0,6	0,6	_
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	0,6		-	-	0.6	0,6	_
17	Futtermittel	0,4	0,4	0,4	-		-1-	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	3,6		-	-	3,6	3,6	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	4,0	0,4	0,4		3,6	3,6	-
21	Steinkohle und -briketts	3,2	`1,9	1,9		1,3	1.3	
22	Braunkohle, -briketts u. Torf	115,2		· •	-	115,2	115,2	
23		0,6	0,6		•	-		•
. 2	Feste mineralische Brennstoffe	119,0	2,5	2,5	•	116,5	116,5	***
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	0,4	0,4		•	*		-
3		0,4	0,4		,	-	-	-
46		20,2	10,3	6,5	3,9	9,9	9,9	-
4	Erze und Metaliabfälle	20,2	10,3	6,5	3,9	9,9	9,9	
53	Stab- und Formstahl, Draht	16,8	· •			16,8	16,3	0,5
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	16,8		-		16,8	16,3	0,5
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	105,0	70,5	69,1	1,4	34,5	34,5	
63	Sonst.Steine, Erden u. verw.Min.	53,6	53,2	53,2		0,4	0,4	•
64	Zement und Kalk	5,3			-	5,3	5,3	
6	Steine und Erden	163,8	123,7	122,3	1,4	40,1	40,1	154
71	Natürliche Düngemittel	0,5	0,5	· ·	0,5	ray .	•	-
72	Chemische Düngemittel	4,0	3,4		3,1	0,7	0,7	-
7	Düngemittel	4,6	3,9	0,3	3,7	0.7	0,7	e e e e e 🔒 🚉
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	0,8	0,8	0,8	-			
9	And, Halb-u. Fertigwaren	0,8	9,8	0,8		-	-	, •
	Insgesamt	330,1	141,9	133,0	8,9	188,2	187,7	0,5
			,				•	
				darunter I c	kalverkehr in Br	andenhuro		
-			,	waren itel Et		an rawi well g		
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	11,9	4,6	4,6	x	7,3	7,3	· x
4	Erze und Metallabfälle	11,9	4,6		x	7,3	7,3	x
61	Sand, Kies, Birns, Ton, Schlacken	0,7	·-		x	0,7	0,7	. ~ X
6	Steine und Erden	0,7	and a		x	0,7	0,7	×
	Insgesamt	12,6	4,6	4,6	×	7,9	7,9	×

Noch: 3.1 Güterumschlag im Februar 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen in 1000 t

abteilung abteilung abteilung d -briketts ische Brennstoffe bfälle,-schrott allabfälle mstahl,Draht nd NE-Metalle ns,Ton,Schlacken Erden u. verw.Min. den üngemittel	0,4 0,4 0,4 1,9 1,9 2,6 2,6 16,8 16,8 29,5 2,3 31,8 3,0 3,0	2usammen 0,4 0,4 1,9 1,9 11,1 2,3 13,4 3,0 3,0 18,7	Deutsch- lands	lus Häfen Im grenzüberschreitenden Verkehr begebiet, Brander	zusammen 2,6 2,6 16,8 16,8 18,4	Versand davon n Deutsch- lands 2,6 2,6 16,3 16,3 16,3 18,4	ach Häfen im grenzüber- schreitenden Verkehr
ings-u.Futtermittel d -briketts ische Brennstoffe bfälle,-schrott allabfälle mstahl,Draht nd NE-Metalle ns,Ton,Schlacken Erden u. verw.Min, den	0,4 0,4 1,9 1,9 2,6 2,6 16,8 16,8 29,5 2,3 31,8 3,0 3,0	0,4 0,4 1,9 1,9 	11,1 2,3 13,4 0,3 0,3	pegebiet, Brander	2,6 2,6 16,8 16,8 18,4	Deutsch- iands 2,6 2,6 16,3 16,3 18,4	im grenzüber- schreitenden Verkehr
d -briketts ische Brennstoffe bfälle, -schrott allabfälle mstahl,Draht nd NE-Metalle ns,Ton,Schlacken Erden u. verw.Min, den	0,4 1,9 1,9 2,6 2,6 16,8 16,8 29,5 2,3 31,8 3,0 3,0	0,4 1,9 1,9 - - 11,1 2,3 13,4 3,0 3,0	0,4 0,4 1,9 1,9 - - - 11,1 2,3 13,4 0,3 0,3	2,7	2,6 2,6 16,8 16,8 18,4	2,6 16,3 16,3 18,4	- - - 0,5 0,5
d -briketts ische Brennstoffe bfälle, -schrott allabfälle mstahl,Draht nd NE-Metalle ns,Ton,Schlacken Erden u. verw.Min, den	0,4 1,9 1,9 2,6 2,6 16,8 16,8 29,5 2,3 31,8 3,0 3,0	0,4 1,9 1,9 - - 11,1 2,3 13,4 3,0 3,0	0,4 0,4 1,9 1,9 - - - 11,1 2,3 13,4 0,3 0,3	2,7	2,6 2,6 16,8 16,8 18,4	2,6 16,3 16,3 18,4	- - - 0,5 0,5 -
d -briketts ische Brennstoffe bfälle, -schrott allabfälle mstahl,Draht nd NE-Metalle ns,Ton,Schlacken Erden u. verw.Min, den	0,4 1,9 1,9 2,6 2,6 16,8 16,8 29,5 2,3 31,8 3,0 3,0	0,4 1,9 1,9 - - 11,1 2,3 13,4 3,0 3,0	0,4 1,9 1,9 - - - 11,1 2,3 13,4 0,3 0,3	2,7	2,6 16,8 16,8 18,4	2,6 16,3 16,3 18,4	0,5 0,5 0,5
d -briketts ische Brennstoffe bfälle, -schrott allabfälle mstahl,Draht nd NE-Metalle ns,Ton,Schlacken Erden u. verw.Min, den	0,4 1,9 1,9 2,6 2,6 16,8 16,8 29,5 2,3 31,8 3,0 3,0	0,4 1,9 1,9 - - 11,1 2,3 13,4 3,0 3,0	0,4 1,9 1,9 - - - 11,1 2,3 13,4 0,3 0,3	2,7	2,6 16,8 16,8 18,4	2,6 16,3 16,3 18,4	0,5 0,5
ische Brennstoffe ofälle,-schrott allabfälle mstahl,Draht nd NE-Metalle ns,Ton,Schlacken Erden u. verw.Min. den	1,9 2,6 2,6 16,8 16,8 29,5 2,3 31,8 3,0 3,0	1,9 1,9 - - 11,1 2,3 13,4 3,0 3,0	1,9 1,9 - - - 11,1 2,3 13,4 0,3 0,3	2,7	2,6 16,8 16,8 18,4	2,6 16,3 16,3 18,4	0,5 0,5
ofälle,-schrott allabfälle mstahl,Draht nd NE-Metalle ns,Ton,Schlacken Erden u. verw.Min. den	2,6 2,6 16,8 16,8 29,5 2,3 31,8 3,0 3,0	1,9 - - 11,1 2,3 13,4 3,0 3,0	1,9 - - 11,1 2,3 13,4 0,3 0,3	2,7	2,6 16,8 16,8 18,4	2,6 16,3 16,3 18,4	0,5 0,5
allabfälle mstahl,Draht nd NE-Metalle ns,Ton,Schlacken Erden u. verw.Min, den	2,6 16,8 16,8 29,5 2,3 31,8 3,0	11,1 2,3 13,4 3,0 3,0	11,1 2,3 13,4 0,3 0,3	2,7	2,6 16,8 16,8 18,4	2,6 16,3 16,3 18,4	0,5 0,5 -
mstahl,Draht nd NE-Metalle ns,Ton,Schlacken Erden u. verw.Min. den	16,8 16,8 29,5 2,3 31,8 3,0 3,0	2,3 13,4 3,0 3,0	2,3 13,4 0,3 0,3	2,7 2,7	2,6 16,8 16,8 18,4	2,6 16,3 16,3 18,4	0,5 0,5
nd NE-Metalle ns,Ton,Schlacken Erden u. verw.Min. den	16,8 29,5 2,3 31,8 3,0 3,0	2,3 13,4 3,0 3,0	2,3 13,4 0,3 0,3	2,7 2,7	16,8 16,8 18,4	16,3 16,3 18,4	0,5 0,5 -
ns,Ton,Schlacken Erden u. verw.Min. den	29,5 2,3 31,8 3,0 3,0	2,3 13,4 3,0 3,0	2,3 13,4 0,3 0,3	2,7	16,8 18,4	16,3 18,4	0,5 0,5 -
Erden u. verw.Min. den	2,3 31,8 3,0 3,0	2,3 13,4 3,0 3,0	2,3 13,4 0,3 0,3	2,7 2,7	18,4	18,4	U,5 - -
den	2,3 31,8 3,0 3,0	2,3 13,4 3,0 3,0	2,3 13,4 0,3 0,3	2.7 2.7	**: **		•
den Ongemittel	31,8 3,0 3,0	13,4 3,0 3,0	13,4 0,3 0,3	2,7 2,7		18,4	· *
üngemittel	3,0 3,0	3,0 3,0	0,3 0,3	2,7 2,7	.10,4 :	10,4	-
ere was a surgion of	3,0	3,0	0,3	2,7	_	-	
e e e e e e e e e e e e e e e e e e e				۷,1	-		-
en e	56,5	18,7	15,9			•	` •
			10,0	2,7	27.0		
			•	. 2,1	37,9	37,3	0,5
							•
		Haval-Od	ar Maccorotro	Con College			
	•	r idver-Ou	=1 - 4 4 4 3 3 C 3 1 d	ße u. Seitenwass	serstraisen, Bra	ndenburg	
fellal							
rfälle,-schrott Illabfälle	15,0	8,8	4,9	3,9	6,2	6,2	-
	15,0	8,8	4,9	3,9	6,2	6,2	٠ ـ
ngemittel	0,5	0,5	•	0,5	· <u> </u>	- 1	_
Ingemittel	1,1	0,4	•	0.4	0,7	0,7	_
	1,6	0,9		0,9	0,7	0,7	_
ä.mineral.Erzgn.	0,8	0,8	0,8		-,	-	_
rtigwaren	. O,8	8,0	0,8	•	-		-
	17,3	40 E					
4	1 17,5	10,5	5,7	4,8	6,8	6,8	
•							ş
•		Spree-Ode	r-Wasserstraf	sen u. Seitenwas:	serstraßen, Bra	ndenburg	
	1		•	•			
verw.Erzeugnisse	0,6	•	•	- '	0,6	0,6	
verw.Erzeugnisse tier. Öle, Fette	0,6		-	-	0,6	0,6	-
uer. Ole, rette	3,6	•	. •	4	3,6	3,6	
gs-u. Futtermittel -briketts	3,6	-	-	•	3,6	3,6	
	1,3	**	•		1.3	1,3	
iketts u. Torf		-	-	-		115.2	-
raunkohienkoks	0,6	0,6	0,6	- 1		,_	_
che Brennstoffe		0,6	0,6		116.5	1165	
nisse, a.n.g.	0,4	0,4		_	-,-		•
	0,4	0,4		-	-	_	. •
älle,-schrott	2,6	1,5			11	11	•
labfälle	2,6	1.5		**		1,1	
s,Ton,Schlacken	74,5	58,4		0.4			-
rden u.verw. Min.						10,1	-
PI			-	_			
ik i	131,0	109,3	108.9	0.4		5,3 21.7	, -
lK en					-	•	-
		944 🗗	111 /	0.4	1/2 5	143,5	
3 0 3 6 6 6 6	abfälle ,Ton,Schlacken den u.verw. Min. K	raunkohlenkoks che Brennstoffe nisse, a.n.g. rzeugn, Gase dille,-schrott abfälle ,Ton,Schlacken den u.verw. Min. k 51,3 n 131,0	raunkohlenkoks che Brennstoffe nisse, a.n.g. rzeugn, Gase dille,-schrott abfälle ty, Ton, Schlacken den u.verw. Min. n 10,6 117,1 0,6 117,1 0,6 117,1 0,6 117,1 0,6 117,1 0,6 117,1 0,6 117,1 0,6 117,1 0,6 117,1 0,6 117,1 0,6 117,1 0,6 117,1 0,6 117,1 0,6 117,1 0,6 11,5 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4	raunkohlenkoks che Brennstoffe nisse, a.n.g. rzeugn.,Gase tille,-schrott dalfelle to,Ton,Schlacken den u.verw. Min. the Brennstoffe 117,1 0,6 0,6 0,6 0,6 0,6 0,6 0,6 0,6 0,6 0,6	raunkohlenkoks che Brennstoffe nisse, a.n.g. rzeugn., Gase lille,-schrott abfalle r, Ton, Schlacken den u.verw. Min. n 10,6 0,6 0,6 0,6 0,6 0,6 17,1 0,6 0,6 0,6 0,6 0,6 0,6 0,6 0,6 0,6 0,6	raunkohlenkoks che Brennstoffe nisse, a.n.g.	reunkohlenkoks of the Brennstoffe hisse, a.n.g. of the Brennstoffe

3.2 Güterumschlag in ausgewählten Häfen im Februar 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen in 1000 t

	Güterhauptgruppe			Emplang			Versand	
	Catamapigrappe	Güter-		davon at	ıs Häfen		davon na	ch Häfen
***********	Güterabteilung	umschlag insgesamt	zusammen	Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	zusammen	Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
			• :		Wittenberge	·	. ,	•
63	Sonst. Steine, Erden u. Verw. Min.	2,3	2,3	2,3	-	-	•	-
6 72	Steine und Erden Chemische Düngemittel	2,3 1,9	2,3	2,3 0,3	1,6	-	•	. ·
7	Düngemittel	1,9	1,9 1,9	0,3	1,6	•		_
•	Durigorimor		1,0	0,0	1,0		_	•
	Insgesamt	4,2	4,2	2,5	1,6	-		•
	•							
1.7	•		•	Bran	denburg/Niedert	navel		•
21	Steinkohle und -briketts	1,9	1,9	1,9		-		_
2	Feste mineralische Brennstoffe	1,9	1,9	1,9			**	
53	Stab- und Formstahl, Draht	16,8		æ	•	16,8		0,5
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	16.8	-	-	. **	16,8	16,3	0,5
61 6	Steine und Erden	2,8 2,8	2,8 2,8	2,8 2,8	*		-	
	·	21,5	4,7	4,7	. "	460	463	0.5
	Insgesamt	21,5	4,7	4,1	•	16,8	16,3	0,5
					1			
					Velten			
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,1		`	. •	1,1		-
4 95	Erze und Metallabfälle Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	1,1	0.8	0,8	-	1,1	1,1	•
	And.Halb-u. Fertigwaren	8,0 8,0	0,8 0,8	0,8 0,8		-	-	-
-			•				_	
	Insgesamt	1,8	0,8	0,8	•	1,1	1,1	*
				Eisenh	uttenstadt/Stadi	hafen		
61 6	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken Steine und Erden	0,4	0,4		0,4		•	. •
0		0,4	0,4		0,4	•	. «	*
	Insgesamt	0,4	0,4	. •	0,4			ćes
٠.								
		,		Kör	igs Wusterhaus	ien		
21	Steinkohle und -briketts	1,3	-		***	1,3		•
	Braunkohle,- briketts u. Torf	115,2	•	-	-	115,2		**
	Feste mineralische Brennstoffe Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	116,5	-	. •	**	. 116,5		-
	Erze und Metallabfälle	1,1 1,1		-	-	1,1 1,1	1,1 1,1	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	68,6	55,8	55,8	-	12,9		-
63	Sonst. Steine, Erden u.verw. Min.	51,3	50,9	50,9	-	0,4	0,4	-
6	Steine und Erden	119,9	106,7	106,7	•	13,3		

3.3 Güterumschlag Januar bis Februar 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen in 1000 t

	Güterhauptgruppe			Empfang			Versand	
		Güter- umschlag		davon at	ıs Häfen		davon na	ch Häfen
	Güterabteilung	insgesamt	zusammen	Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	zusammen	Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	¥.,			4				
				Alle Wass	erstraßengebiet	e in Brandenbu	ira	
	t -		•		•			
01	Getreide	0,6	•			0,6	0,6	_
0		0,6	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	· · · · · · ·	0,6	0,6	-
16	;;;;	0,4	0,4	0.4		-10	0,0	_
17		0,4	0,4	0,4	-			_
18		3,6				3.6	3,6	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	4,5	0,8	0,8	٠.	3,6	3,6	_
21		4,2	1,9	1.9	100	2.3	2,3	
22		234,6	0,8	8,0		233,7	233,7	-
23	The state of the s	0,6	0,6	0,6			200,7	_
2		239,4	3,3	3,3	· •	236.1	236,1	_
34		0,4	0,4	0,4	_	-	200,1	_
3		0,4	0,4	0,4		` <u>-</u>		_
16	The second secon	20,2	10,3	6,5	3,9	9,9	9,9	_
4		20,2	10,3	6,5	3,9	9,9	9,9	_
53		16,8		· .	-,-	16,8	16.3	0,5
5		16,8	4			16.8	16,3	0,5 0,5
31		145,7	105,5	104,2	1,4	.40,1	40.1	0,0
53	Sonst.Steine,Erden u. verw.Min.	81,1	80,7	80,7	.,.	0,4	0.4	_
34		5,3	- -			5,3	5,3	_
	Sonst.min.Baustoffe u.ä.	0,0	0,0	0.0	•	0,0	0,0	
6		232,0	186.2	184.9	1,4	45,8	45,8	
71		0,9	0,9	0,4	0,5		-10,0	
72		4,0	3,4	0.3	3,1	0,7	0.7	
7		5.0	4,3	0,7	3.7	0,7	0,7	•
5	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	8,0	0.8	0,8	٠,٠	0,7	0,7	•
9	And.Halb-u.Fertigwaren	0,8	0,8	0,8	• •		_	_
	Insgesamt	519,6	206,2	•				
	niogodalst(. 318,0	200,2	197,3	8,9	313,.4	312,9	0,5
		. "						
				darunter Lok	alverkehr in Bra	ndenburg		•
16	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	44.6		4 =	*			
4	Erze und Metallabfälle	11,9	4,6	4,6	X	7,3	7,3	X
		11,9	4,6	4,6	x	7,3	7,3	x
1 6	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken Steine und Erden	0,7	-	•	x	0,7	0,7	x
J	Stelle till Eldell	0,7	***	•	x	0,7	0,7	х
	Insgesamt	12,6	4.6	4,6	x	7,9	7,9	x

Noch: 3.3 Güterumschlag Januar bis Februar 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen in 1000 t

Güterhauptgruppe				Empfang		Versand			
	Gatel Hauptgi uppe	Guer-		davon aus Häfen			davon na	ch Häfen	
<85000000000000000000000000000000000000	Güterabteilung	Güterabteilung umschlag insgesamt		Deutschlands	im grenzüber- schlands schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
	4								
				Elbeg	ebiet, Brandenb	urg			
16	Getreide- Obst-u.Gemüseerzgn.	0,4	0,4	0,4	_				
17	Futtermittel	0,4	0,4		-	-	-		
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	0,8	0,8	0,8					
21	Steinkohle und -briketts	1,9	1,9		-	-	-	-	
2	# - F - F - F - F - F - F - F - F - F -	1,9	1,9	1,9	-			_	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	2,6	-	•	-	2,6	2,6	_	
4	Erze und Metallabfälle	2,6	•			2,6		-	
53	Stab- und Formstahl, Draht	16,8				16,8		0,5	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	16,8	*	•	-	16.8	16,3	0,5	
61	Sand, Kies, Birns, Ton, Schlacken	32,2	11,1	11,1	-	21,1			
63	Sonst.Steine Erden u. verw.Min.	2,3	2,3			· -	**		
69	Sonst, min. Baustoffe u. ä.	0,0	0,0			٠.	-	-	
6	Steine und Erden	34,5	13,4			21,1	21,1	-	
71	Natürliche Düngemittel	0,4	0,4				-	. •	
72		3,0	3.0		2,7			-	
7	Düngemittel	3.4	3,4	0,7	2,7	-		**	
	Insgesamt	60,1	19,5	16,8	2,7	40,6	40,0	0,5	
							•		
			Havel-Od	ler-Wasserstraß	e u. Seitenwass	erstraßen, Bra	andenburg		
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	l 15.0	8,8	4,9	3,9	6,2	6,2		
4		15,0	8,8		3,9	6,2	6,2		
71	Natürliche Düngemittel	0,5	0,5		0,5	-,-	-,-	-	
72		1,1	0.4		0.4	0,7	0,7	-	
7	Düngemittel	1,6	0,9	-	0,9	0.7		-	
95		0,8	0,8	0,8	-,-		-,-	-	
9	And, Halb-u, Fertigwaren	0,8	0,8	0,8	-	•	-	-	
	Insgesamt	17,3	10,5	5,7	4,8	6,8	6,8		

Noch: 3.3 Güterumschlag Januar bis Februar 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen in 1000 t

Güterhauptgruppe		Empfang			Versand				
	Güter- umschlag		davon a	us Häfen		davon na	ch Häfen		
Güterabteilung	insgesamt	zusammen	Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	zusammen	Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
		Spree-Od	ier-Wasserstraß	se u.Seitenwasse	erstraßen, Bra	ndenburg			
1 Getreide	0,6	_	-		0,6	0,6			
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	0,6				0,6	0.6	•		
8 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	3,6			•	3,6	3.6	•		
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	3,6	-	•	. •	3,6	3.6			
f Steinkohle und -briketts	2,3	_	***		2,3	2.3	•		
2 Braunkohle,-briketts u. Torf	234,6	0,8	0,8		233,7	233.7			
3 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	0,6	0,6	0,6	_	200,1	200,1	•		
2 Feste mineralische Brennstoffe	237,5	1,4	1,4	_	236,1	236,1	•		
4 Mineralölerzeugnisse,a.n.g.	0,4	0,4	0,4	_	200,1	230,1	•		
3 Erdől, Mineralőlerzeugn., Gase	0,4	0,4	0,4		•		•		
Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	2,6	1,5	1,5	_	1,1	4.4			
4 Erze und Metallabfälle	2,6	1,5	1,5		1,1	1,1	-		
Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	112,5	93,5	93,1	0,4	19,0	1,1 19,0	-		
3 Sonst.Steine,Erden u. verw.Min.	78,8	78,4	78,4		0,4	•	-		
Zement und Kalk	5,3	, -		-	5,3	0,4 5.3	*		
Steine und Erden	196,5	171,9	171,4	0,4	24,6	5,3 24,6	-		
Insgesamt	441,2	. 175,2	174,8	0,4	266,0	266,0	-		

3.4 Güterumschlag in ausgewählten Häfen Januar bis Februar 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t

Güterhauptgruppe			Empfang		Versand			
	Güter-		davon aus Häfen			davon na	ch Häfen	
Güterabteilung	umschlag insgesamt	zusammen	nen Deutschlands im grenzübe Schreitende Verkehr		zusammen	Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			<i>z</i> ,	Wittenberge				
16 Getreide-,Obst-u. Gemüseerzgn. 1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel 63 Sonst. Steine,Erden u. verw.Min. 69 Sonst.min.Baustoffe u. ä. 6 Steine und Erden 71 Natürliche Düngemittel 72 Chemische Düngemittel	0,4 0,4 2,3 0,0 2,3 0,4 1,9	0,4 0,4 2,3 0,0 2,3 0,4 1,9	0,4 2,3 0,0 2,3 0,4 0,3	- - - 1,6	-	- - - -	- - - - -	
7 Düngemittel Insgesamt	2,3 5,0	2,3 5,0	0,7 3,4	1,6		· •	. • •	
	-		Bran	denburg/Nieder	havel			
21 Steinkohle und -briketts 2 Feste mineralische Brennstoffe 53 Stab- und Formstahl, Draht 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken 6 Steine und Erden	1,9 1,9 16,8 16,8 2,8 2,8	1,9 1,9 - 2,8 2,8	1,9 1,9 - - 2,8 2,8	•	16,8 16,8	16,3 16,3 -	0,5 0,5 -	
Insgesamt	21,5	4,7	4,7	•	16,8	16,3	0,5	
				Velten		•		
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott 4 Erze und Metallabfälle 95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. 9 And.Halb-u. Fertigwaren	1,1 1,1 0,8 0,8	- - 0,8 0,8	- 0,8 0,8	•	1,1 1,1 -	1,1 1,1 -	-	
Insgesamt	1,8	8,0	0,8	-	1,1	1,1		

Noch: 3.4 Güterumschlag in ausgewählten Häfen Januar bis Februar 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t

		Empfang		Versand			
Güterhauptgruppe	Güter-	: "	davon aus Häfen		-	davon na	ch Häfen
Güterabteilung	umschlag insgesamt	zusammen	Deutschlands im grenzübe schreitende Verkehr		zusammen	Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
	•		Eisenh	outtenstadt/Stad	thafen		
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken 6 Steine und Erden	0,4 0,4	0,4 0,4	-	0,4 0,4	-	-	•
Insgesamt	0,4	0,4	-	0,4			-
,			Kön	igs Wusterhaus	sen		
21 Steinkohle und -briketts 22 Braunkohle,-briketts u. Torf 2 Feste mineralische Brennstoffe 46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott 4 Erze und Metallabfälle 61 Sand,Kies,Birns,Ton,Schlacken 63 Sonst Steine,Erden u.verw. Min	2,3 234,6 236,9 1,1 1,1 106,7 78,8	0,8 0,8 - 90,9 78,4	0,8 0,8 - - 90,9 78,4	-	2,3 233,7 236,1 1,1 1,1 15,8 0,4	233,7 236,1 1,1 1,1	- - - -
6 Steine und Erden	185,4	169,3	169,3	.	16,2	16,2	*
Insgesamt	423,4	170,1	170,1	-	253,3	253,3	. · · · .

4.1 Beförderte Güter an den Grenzzollstellen im Februar 1997 nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen in Tonnen

·		Eing	ang	Ausgang				
Güterhauptgruppe	Februar		Veränderung 1997 gegen 1996		Februar		Veränderung 1997 gegen 1996	
Güterabteilung	1996	1997	Tonnen	Z	1996	1997	Tonnen	7.
			Gr	enzzollstel	le Mescherin			
72 Chemische Düngemittel	-	988	+988	×	***	<u>-</u>	•	
7 Düngemittel	-	988	+988	x		-	-	-
96 Leder,-waren,Textilien	-	14	+14	x	-	5	+5	×
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	-	-	*	-		2 789		×
9 And.Halb-u.Fertigwaren	-	14	+14	×		2 794	+2 794	×
Insgesamt		1 902	+1 602	×		2 794	+2 794	×
•			•			,		
			G	renzzoliste	lle Ostoder		'1	
41 Eisenerze Í	***	479	+479	×	-	_	-	٠
4 Erze und Metallabfälle	-	479	+479	×	_		•	
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	_	1 377	+1 377	X	_		. -	_
6 Steine und Erden	-	1 377	+1 377	×		-	• -	
Insgesant		1 856	+1 856	×				_
TID90308C		, 2 030	. • 1 030					
			Grenz	zolistelle (Frankfurt (Od	ier) ·		
/1 Court Wise Biog Ton Cableston		4 931	+4 931					
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken 6 Steine und Erden	-	4 931	+4 931	×	<u>-</u>		-	-
o Steine und Erden 72 Chewische Düngewittel		4 931 380	+380	. x				-
7 Düngemittel	-	380	+386	â	_	-		-
· .								
Insgesamt		5 311	+5 311	×	-	**		-
			Alla Co	nnazolletel	len in Brande	mbura	,	
				51220113 tG1.	ten in bidha	andi y		
41 Eisenerze	-	479	+4/9	×	-	-	_	-
4 Erze und Metallabfälle	*	479	+479	×	-			-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	-	6 308	+6 308	x	-	-		-
6 Steine und Erden	*	6 308	+6 308	×	-	-	~	-
72 Chemische Düngemittel	-	1 368	+1 368	x	-	-	_	-
7 Düngewittel	**	1 368	+1 368	×	-	-	-	-
96 Leder,-waren,Textilien	•	14	+14	×		2 7 2 5	+5	×
97 Sonstige Halb-u.fertigwaren	-	-			-	2 789	+2 789	×
9 And.Halb-u.Fertigwaren		14	+14	×	· •	2 794	+2 794	×
1		8 169	+8 169					

4.2 Beförderte Güter an den Grenzzollstellen Januar bis Februar 1997 nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen in Tonnen

* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	L	Eing	ang			Ausg	ang	
Güterhauptgruppe	Januar bis Februar		Veränderung 1997 gegen 1996		Januar bis Februar		Veränderung 1997 gegen 1996	
Güterabteilung	1996	1997	Tonnen	Z	1996	1997	Tonnen	χ .
	······································							
•			Gr	enzzollstell	e Mescherin	_		**
72 Chemische-Düngemittel	1 -	988	+988	×		-		
7 Düngemittel	-	988	+988	x	-	-	• •	
96 Leder,-waren,Textilien	-	14	+14	х	-	5	+5	;
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	-		·	-	***	2 789	+2 789	,
9 And.Halb-u.Fertigwaren	-	14	+14	×	-	2 794	+2 794	>
Insgesaut		1 002	+1 002	×	-	2 794	+2 794	,
		*				*		
				renzzollstel	la Datadas	\$		
•			•	. euszatt 2 fet	Te AZ COGEL	-		
41 Eisenerze	-	479	+479	· x	₩.	_	-	-
4 Erze und Metallabfälle	-	479	+479	×		-		· -
61 Sand, Kies, Bias, Ton, Schlacken	_	1 377	+1 377	x	-	_		_
6 Steine und Erden	-	1 377	+1 377	×	-	-		
Insgesamt	_	1 856	+1 856	×		_	_	
	•			•-				
-							4	•
,			Grenz	zollstelle F	rankfurt (Oc	ler) `		
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken		4 931	+4 931	×	_	_	_	
6 Steine und Erden	-	4 931	+4 931	×	-	-		
72 Chemische Düngemittel	_	380	+380	×	••		_	_
7 Düngemittel	-	380	+380	x	_	_	· <u>-</u>	_
_				••				
Insgesaut	-	5 311	+5 311	×	*		-	-
	·							
			Alle Gra	enzzollstell	en in Brande	enburg		
41 Eisenerze		479	+479	×	_	_		
4 Erze und Hetallabfälle		479	+479	â			-	,
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken		6 308	+6 308	ŝ	_	_		
6 Steine und Erden	1 -	6 308	+6 308	x	_	-		-
72 Chemische Düngemittel	_	1 368	+1 368	×	_	_		· =
7 Büngemittel		1 368	+1 368	×	-	-	-	-
% bungemittel % Leder,~waren,Textilien	1	1 366	+1 300		-	-		-
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	I .	14	476	×	- .	5	+5	×
					-	2 789	+2 789	×
9 And.Halb-u.Fertigwaren	_	14	+14	×	-	2 794	+2 794	×

4.3 Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen im Februar 1997 nach Flaggen

	Ank	unft von Schi	iffen	Abgang von Schiffen							
Flagge	beladen	unbeladen	insgesamt	beladen	unbeladen	insgesamt					
	Anzahl										
			Grenzzollstel	le Mescheri	n						
Deutschland Polen	1 6	1.9	2 15	_ 18	7 5	7 15					
Gesamtverkehr	7	10	17	10	12	22					
	Grenzzollstelle Ostoder										
Deutschland Polen	3 2	 	3 2	-	2						
Gesamtverkehr	5		5 ,	-	2	2					
		Gr <u>e</u> r	nzzollstelle	Frankfurt (Oder)						
Polen	11	-	11		3	3					
Gesamtverkehr	l n	-	11	-	3	. 3					
		A13 a (Grenzzollstel	lan in Boson	dontura	,					
		ALIG (911220115191	Tell 14 Diali	aerma y						
Deutschland Polen	19	1 9	5 28	10	7 10	7 20					
Gesamtverkehr	23	10	33	10	17	27					

4.4 Schiffsverkehr an den Grenzzollstellen Januar bis Februar 1997 nach Flaggen

		Ankunft von S	chiffen	Abgang von Schiffen							
Flagge	belade	beladen unbeladen insgesamt			unbeladen	insgesamt					
			An	zahl							
•		Grenzzollstelle Hescherin									
Deutschland Polen	4	1 1		10	7 5	7					
Gesamtverkehr		7 10		10	12	15 22					
,		Grenzzollstelle Ostoder									
Deutschland Polen		3 -	3 2		- 2	- 2					
Gesamtverkehr	l	.5 -	5	-	2	2					
	Grenzzollstelle Frankfurt (Oder)										
Polen		11 -	11	-	3	3					
Gesamtverkehr		-	11	· <u></u>	3	3					
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										
		Alle	Grenzzollstel	len in Brand	lenburg						
Deutschland Polen		4 1 19 9	28	10	7 10	7 20					
Gesamtverkehr		23 10	33	10	17	27					

