

**Landesamt für  
Datenverarbeitung und Statistik**



# **Statistische Berichte**

---

H 1 4 - v j 4 / 95

**Personenverkehr der  
Straßenverkehrsunternehmen  
im Land Brandenburg**

**4. Vierteljahr 1995**

**Erarbeitet:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

**Herausgeber:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52  
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405  
Fax: (0331) 39 418  
BTX: \*47474#

Erschienen im April 1996  
Preis: 3,50 DM

**Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!**

## Inhalt

	Seite
Methodische Hinweise .....	4
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1995 nach Verkehrsformen und -arten .....	5
2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 4. Vierteljahr und im Jahr 1994 und 1995 .....	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr und im Jahr 1995 nach Verkehrs- und Unternehmensformen .....	9
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 4. Vierteljahr und im Jahr 1994 und 1995 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen .....	11

## Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 30. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Die in diesem Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse für die vier Vierteljahre des Jahres 1995 und das Jahr insgesamt beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Nachträgliche Korrekturen von Unternehmen für das 1. bis 3. Vierteljahr 1995 wurden in diesem Bericht berücksichtigt.

In den Ergebnissen können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an

### 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1995 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	Insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
	Berufs- verkehr		Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen	

beförderte Personen in 1000

1991	202 811	176 018	9 033	21	12 216	4 389	710	117	307
1992	182 806	166 968	2 996	30	7 790	3 632	445	51	894
1993	173 020	163 463	1 031	50	5 110	1 690	342	22	1 310
1994	174 189	165 554	891	35	5 120	1 377	480	18	714
1995	174 148	169 587	482	20	1 393	1 212	550	31	872
Veränderung 1995 gegenüber 1994 in %	0,0	2,4	- 45,9	- 42,9	- 72,8	- 12,0	14,6	72,2	22,1
1994 1. Vierteljahr	45 780	43 647	245	7	1 350	374	54	1	103
2. Vierteljahr	44 021	41 517	247	5	1 394	431	193	7	228
3. Vierteljahr	38 439	36 745	186	4	920	245	141	6	192
4. Vierteljahr	45 949	43 645	214	18	1 457	327	93	4	192
1995 1. Vierteljahr	46 413	45 342	114	6	401	340	77	3	132
2. Vierteljahr	44 833	43 533	128	5	367	323	190	10	277
3. Vierteljahr	38 550	37 566	104	4	237	222	145	11	261
4. Vierteljahr	44 352	43 146	138	6	389	328	137	7	202

Personenkilometer in 1000

1991	2 267 805	1 126 021	263 790	3 834	303 717	95 754	300 402	47 692	126 595
1992	1 718 224	1 136 369	67 846	13 169	101 818	70 173	146 856	52 989	129 004
1993	1 677 874	1 244 146	18 582	13 241	58 093	34 026	102 626	38 008	169 148
1994	1 706 682	1 346 408	10 950	9 617	59 390	24 088	94 836	32 165	129 228
1995	1 794 103	1 374 026	13 508	7 452	20 644	25 057	113 639	73 993	165 785
Veränderung 1995 gegenüber 1994 in %	5,1	2,1	23,4	- 22,5	- 65,2	4,0	19,8	130,0	28,3
1994 1. Vierteljahr	404 518	346 712	2 970	2 546	15 487	5 776	10 304	1 812	18 913
2. Vierteljahr	457 924	334 330	2 870	2 062	15 574	7 592	35 205	13 328	46 963
3. Vierteljahr	390 436	291 576	2 139	1 892	10 651	4 419	27 445	11 709	40 605
4. Vierteljahr	453 804	373 791	2 972	3 117	17 678	6 301	21 883	5 316	22 746
1995 1. Vierteljahr	427 551	365 323	3 139	1 915	5 952	6 560	14 338	5 623	24 701
2. Vierteljahr	501 024	348 731	3 283	1 763	5 548	6 701	42 691	28 793	63 515
3. Vierteljahr	416 056	300 322	3 194	1 869	3 454	4 066	34 165	23 264	45 722
4. Vierteljahr	449 471	359 650	3 891	1 905	5 690	7 731	22 445	16 312	31 848

Noch 1: Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1995 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen	Verkehr mit Mietomnibussen	
Wagenkilometer in 1000									
1991	107 712	81 413	7 146	87	6 781	1 574	6 438	1 132	3 141
1992	99 251	81 166	2 517	401	4 056	2 181	4 186	1 299	3 445
1993	98 501	84 840	854	394	2 898	1 480	2 982	751	4 303
1994	102 594	90 732	550	276	2 797	864	2 911	764	3 700
1995	104 362	90 892	754	218	850	877	4 168	1 680	4 923
Veränderung 1995 gegenüber 1994 in %	1,7	0,2	37,1	- 21,0	- 69,6	1,5	43,2	119,9	33,1
1994 1. Vierteljahr	24 033	21 885	151	69	774	270	316	45	523
2. Vierteljahr	26 246	22 278	139	62	790	229	1 113	297	1 339
3. Vierteljahr	27 525	24 417	118	62	508	144	842	294	1 139
4. Vierteljahr	24 790	22 153	141	83	725	220	641	127	698
1995 1. Vierteljahr	25 195	23 100	189	55	251	244	432	150	774
2. Vierteljahr	26 912	22 379	214	43	238	235	1 299	617	1 886
3. Vierteljahr	26 015	22 234	188	61	150	152	1 390	530	1 309
4. Vierteljahr	26 240	23 179	163	59	210	246	1 047	383	954
Einnahmen in 1000 DM									
1991	143 948	74 037	23 248	190	26 681	-	12 289	1 857	5 646
1992	139 488	100 136	6 659	491	12 343	-	10 134	2 458	7 267
1993	151 626	124 274	1 982	635	6 076	-	7 012	1 238	10 410
1994	159 485	133 894	1 497	406	5 666	-	7 385	1 418	9 219
1995	179 512	148 778	1 465	345	2 164	-	9 203	3 632	13 924
Veränderung 1995 gegenüber 1994 in %	12,6	11,1	- 2,1	- 15,0	- 61,8	-	24,6	156,1	51,0
1994 1. Vierteljahr	38 971	34 816	412	98	1 596	-	737	82	1 229
2. Vierteljahr	42 062	32 930	373	81	1 640	-	2 809	579	3 649
3. Vierteljahr	34 576	27 860	288	83	934	-	2 313	500	2 599
4. Vierteljahr	43 875	38 288	424	144	1 496	-	1 527	256	1 742
1995 1. Vierteljahr	42 894	38 338	367	88	613	-	1 336	249	1 903
2. Vierteljahr	48 839	38 265	393	79	610	-	3 207	1 200	5 086
3. Vierteljahr	39 825	31 394	340	81	362	-	2 768	960	3 921
4. Vierteljahr	47 955	40 781	365	97	580	-	1 894	1 224	3 014

2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 4. Vierteljahr 1994 und 1995

Verkehrsform	4. Vierteljahr 1994			4. Vierteljahr 1995		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person
	DM					

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,74	0,10	0,87	1,78	0,11	0,94
Sonderformen des Linienverkehrs	2,26	0,09	1,11	3,30	0,11	1,94
Gelegenheitsverkehr	2,45	0,07	9,67	2,98	0,08	9,23
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>1,77</b>	<b>0,10</b>	<b>0,92</b>	<b>1,82</b>	<b>0,11</b>	<b>0,99</b>

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,08	0,08	1,32	1,00	0,08	1,25
Sonderformen des Linienverkehrs	1,81	0,07	2,57	1,71	0,07	1,99
Gelegenheitsverkehr	2,33	0,07	20,81	2,39	0,09	35,40
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>1,72</b>	<b>0,07</b>	<b>3,57</b>	<b>1,93</b>	<b>0,08</b>	<b>5,63</b>

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr	1,73	0,10	0,88	1,76	0,11	0,95
Sonderformen des Linienverkehrs	2,17	0,09	1,22	2,41	0,09	1,96
Gelegenheitsverkehr	2,40	0,07	12,21	2,57	0,09	17,71
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>1,77</b>	<b>0,10</b>	<b>0,95</b>	<b>1,83</b>	<b>0,11</b>	<b>1,08</b>

**Noch 2: Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im Jahr 1994 und 1995**

Verkehrsform	Jahr 1994			Jahr 1995		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person
DM						
<b>Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>						
Allgemeiner Linienverkehr	1,48	0,10	0,81	1,65	0,11	0,87
Sonderformen des Linienverkehrs	2,21	0,10	1,14	2,85	0,11	2,00
Gelegenheitsverkehr	2,46	0,07	11,59	2,72	0,07	11,12
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>1,54</b>	<b>0,10</b>	<b>0,87</b>	<b>1,70</b>	<b>0,10</b>	<b>0,93</b>
<b>Private Unternehmen</b>						
Allgemeiner Linienverkehr	1,03	0,08	1,36	0,98	0,08	1,24
Sonderformen des Linienverkehrs	1,60	0,08	2,88	1,57	0,08	2,28
Gelegenheitsverkehr	2,43	0,07	23,98	2,35	0,08	32,98
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>1,83</b>	<b>0,07</b>	<b>4,79</b>	<b>1,90</b>	<b>0,08</b>	<b>5,99</b>
<b>Unternehmensformen insgesamt</b>						
Allgemeiner Linienverkehr	1,48	0,10	0,81	1,64	0,11	0,88
Sonderformen des Linienverkehrs	2,09	0,09	1,25	2,18	0,10	2,10
Gelegenheitsverkehr	2,44	0,07	14,86	2,48	0,08	18,42
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>1,55</b>	<b>0,09</b>	<b>0,92</b>	<b>1,72</b>	<b>0,10</b>	<b>1,03</b>

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1995 nach Verkehrs- und Unternehmensformen \*)

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	53	100	27	50,9	26	49,1
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	43 146	100	42 638	98,8	509	1,2
Sonderformen des Linienverkehrs	532	100	326	61,3	206	38,7
Freigestellter Schülerverkehr	328	100	263	80,2	64	19,5
Gelegenheitsverkehr	346	100	234	67,6	112	32,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	44 352	100	43 461	98,0	891	2,0
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	359 650	100	351 871	97,8	7 779	2,2
Sonderformen des Linienverkehrs	11 485	100	5 839	50,8	5 646	49,2
Freigestellter Schülerverkehr	7 731	100	6 758	87,4	973	12,6
Gelegenheitsverkehr	70 605	100	25 615	36,3	44 991	63,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	449 471	100	390 082	86,8	59 389	13,2
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	23 179	100	22 544	97,3	635	2,7
Sonderformen des Linienverkehrs	432	100	191	44,2	240	55,6
Freigestellter Schülerverkehr	246	100	183	74,4	64	26,0
Gelegenheitsverkehr	2 383	100	725	30,4	1 658	69,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	26 240	100	23 643	90,1	2 598	9,9
Einnahmen in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	40 781	100	40 143	98,4	638	1,6
Sonderformen des Linienverkehrs	1 042	100	632	60,7	410	39,3
Gelegenheitsverkehr	6 132	100	2 161	35,3	3 971	64,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	47 955	100	42 936	89,5	5 018	10,5

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

Noch 3: Verkehrs- und Betriebsleistungen im Jahr 1995 nach Verkehrs- und Unternehmensformen \*)

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	53	100	27	50,9	26	49,1
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	169 587	100	167 670	98,9	1 918	1,1
Sonderformen des Linienverkehrs	1 896	100	1 243	65,6	652	34,4
Freigestellter Schülerverkehr	1 212	100	952	78,4	261	21,5
Gelegenheitsverkehr	1 453	100	968	66,6	485	33,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	174 148	100	170 833	98,1	3 316	1,9
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	1 374 026	100	1 342 661	97,7	31 365	2,3
Sonderformen des Linienverkehrs	41 604	100	23 103	55,5	18 501	44,5
Freigestellter Schülerverkehr	25 057	100	20 634	82,3	4 423	17,7
Gelegenheitsverkehr	353 417	100	147 590	41,8	205 826	58,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1 794 103	100	1 533 988	85,5	260 116	14,5
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	90 892	100	88 467	97,3	2 425	2,7
Sonderformen des Linienverkehrs	1 822	100	873	47,9	948	52,0
Freigestellter Schülerverkehr	877	100	608	69,3	269	30,7
Gelegenheitsverkehr	10 771	100	3 951	36,7	6 819	63,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	104 362	100	93 900	90,0	10 462	10,0
Einnahmen in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	148 778	100	146 399	98,4	2 378	1,6
Sonderformen des Linienverkehrs	3 975	100	2 486	62,5	1 489	37,5
Gelegenheitsverkehr	26 760	100	10 764	40,2	15 996	59,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	179 512	100	159 650	88,9	19 863	11,1

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr  
im 4. Vierteljahr 1994 und 1995 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen \*)

Fahrausweisart	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen
im 4. Vierteljahr 1994 beförderte Personen in 1000			
Einzel- und Mehrfahrausweise	10 409	10 352	57
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	19 161	18 904	257
Andere Zeitfahrausweise	10 490	10 483	7
Schwerbehindertenausweise	1 497	1 495	2
Freifahrausweise	2 089	2 088	0
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>43 645</b>	<b>43 322</b>	<b>323</b>
Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM			
Einzel- und Mehrfahrausweise	16 312	16 190	122
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	13 855	13 568	287
Andere Zeitfahrausweise	8 121	8 106	15
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>38 288</b>	<b>37 864</b>	<b>424</b>
im 4. Vierteljahr 1995 beförderte Personen in 1000			
Einzel- und Mehrfahrausweise	10 379	10 321	58
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	21 080	20 641	438
Andere Zeitfahrausweise	8 573	8 563	9
Schwerbehindertenausweise	1 306	1 304	1
Freifahrausweise	1 809	1 808	1
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>43 146</b>	<b>42 638</b>	<b>509</b>
Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM			
Einzel- und Mehrfahrausweise	17 437	17 301	136
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	16 106	15 624	483
Andere Zeitfahrausweise	7 237	7 219	19
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>40 781</b>	<b>40 143</b>	<b>638</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

**Noch 4: Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr  
im Jahr 1994 und 1995 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen \*)**

Fahrausweisart	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen
<b>im Jahr 1994</b>			
<b>beförderte Personen in 1000</b>			
Einzel- und Mehrfahrausweise	43 060	42 813	247
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	67 623	66 841	782
Andere Zeitrausweise	41 485	41 452	32
Schwerbehindertenausweise	5 974	5 964	10
Freifahrausweise	7 413	7 412	0
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>165 554</b>	<b>164 484</b>	<b>1 071</b>
<b>Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM</b>			
Einzel- und Mehrfahrausweise	62 928	62 381	547
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	44 155	43 304	851
Andere Zeitrausweise	26 811	26 750	61
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>133 894</b>	<b>132 435</b>	<b>1 459</b>
<b>im Jahr 1995</b>			
<b>beförderte Personen in 1000</b>			
Einzel- und Mehrfahrausweise	40 912	40 662	250
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	77 405	75 794	1 611
Andere Zeitrausweise	39 244	39 199	46
Schwerbehindertenausweise	5 126	5 119	6
Freifahrausweise	6 901	6 896	5
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>169 587</b>	<b>167 670</b>	<b>1 918</b>
<b>Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM</b>			
Einzel- und Mehrfahrausweise	65 354	64 677	677
Zeitrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	55 091	53 465	1 626
Andere Zeitrausweise	28 332	28 256	76
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>148 778</b>	<b>146 399</b>	<b>2 378</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen



