Landesamt für
Datenverarbeitung und Statistik

LAND
BRANDENBURG

Statistische Berichte

H I 4 - vj 3 / 95

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im Land Brandenburg

3. Vierteljahr 1995

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX: *47474#

Erschienen im Januar 1996
Preis: 3,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

	Seite
Methodische Hinweise	4
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1995 nach Verkehrsformen und -arten	5
2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 3. Vierteljahr und seit Jahresbeginn 1994 und 1995	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr und seit Jahresbeginn 1995 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	9
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 3. Vierteljahr und seit Jahresbeginn 1994 und 1995 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen	11

Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

   Stichtag der Erhebung ist der 30. September.

   Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

   Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Das in diesem Statistischen Bericht dargestellte Ergebnis für das 3. Vierteljahr 1995 bezieht sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Im Ergebnis können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzen Stelle, jedoch mehr als nichts

- nichts vorhanden (genau Null)

. Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten

x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

... Angabe fällt später an

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1995 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufsverkehr	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen	Verkehr mit Mietomnibussen
	beförderte Personen in 1000								
1991	202 811	176 018	9 033	21	12 216	4 389	710	117	307
1992	182 806	166 968	2 996	30	7 790	3 632	445	51	894
1993	173 020	163 463	1 031	50	5 110	1 690	342	22	1 310
1994	174 189	165 554	891	35	5 120	1 377	480	18	714
1995	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	0,7	1,3	- 13,6	- 30,0	0,2	- 18,5	40,4	- 18,2	- 45,5
1994 1. Vierteljahr	45 780	43 647	245	7	1 350	374	54	1	103
2. Vierteljahr	44 021	41 517	247	5	1 394	431	193	7	228
3. Vierteljahr	38 439	36 745	186	4	920	245	141	6	192
4. Vierteljahr	45 949	43 645	214	18	1 457	327	93	4	192
1995 1. Vierteljahr	46 236	44 958	110	6	609	340	77	3	134
2. Vierteljahr	44 641	43 155	123	5	553	323	190	10	282
3. Vierteljahr	38 480	37 496	102	4	237	222	145	11	262
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Personenkilometer in 1000								
1991	2 267 805	1 126 021	263 790	3 834	303 717	95 754	300 402	47 692	126 595
1992	1 718 224	1 136 369	67 846	13 169	101 818	70 173	146 856	52 989	129 004
1993	1 677 874	1 244 146	18 582	13 241	58 093	34 026	102 626	38 008	169 148
1994	1 706 682	1 346 408	10 950	9 617	59 390	24 088	94 836	32 165	129 228
1995	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	1,7	8,2	- 41,1	- 27,4	2,2	- 29	- 7,6	- 15,4	- 23,6
1994 1. Vierteljahr	404 518	346 712	2 970	2 546	15 487	5 776	10 304	1 812	18 913
2. Vierteljahr	457 924	334 330	2 870	2 062	15 574	7 592	35 205	13 328	46 963
3. Vierteljahr	390 436	291 576	2 139	1 892	10 651	4 419	27 445	11 709	40 605
4. Vierteljahr	453 804	373 791	2 972	3 117	17 678	6 301	21 883	5 316	22 746
1995 1. Vierteljahr	428 849	361 882	2 982	2 789	9 296	6 560	14 549	5 623	25 168
2. Vierteljahr	499 467	345 382	3 067	1 531	6 197	6 701	42 612	28 793	65 184
3. Vierteljahr	414 639	299 667	2 883	1 795	3 381	4 182	34 359	23 264	45 107
4.Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Noch 1: Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1995 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufsverkehr	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienziel-reisen	Verkehr mit Mietomnibussen
	Wagenkilometer in 1000								
1991	107 712	81 413	7 146	87	6 781	1 574	6 438	1 132	3 141
1992	99 251	81 166	2 517	401	4 056	2 181	4 186	1 299	3 445
1993	98 501	84 840	854	394	2 898	1 480	2 982	751	4 303
1994	102 594	90 732	550	276	2 797	864	2 911	764	3 700
1995	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	4,2	6,9	- 35,6	- 29,9	- 3,5	- 41,6	- 2,4	1,7	- 14,0
1994 1. Vierteljahr	24 033	21 885	151	69	774	270	316	45	523
2. Vierteljahr	26 246	22 278	139	62	790	229	1 113	297	1 339
3. Vierteljahr	27 525	24 417	118	62	508	144	842	294	1 139
4. Vierteljahr	24 790	22 153	141	83	725	220	641	127	698
1995 1. Vierteljahr	25 189	22 988	184	55	364	244	432	150	774
2. Vierteljahr	26 907	22 264	208	43	354	235	1 299	617	1 886
3. Vierteljahr	25 986	22 231	187	62	153	152	1 390	530	1 281
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Einnahmen in 1000 DM								
1991	143 948	74 037	23 248	190	26 681	-	12 289	1 857	5 646
1992	139 488	100 136	6 659	491	12 343	-	10 134	2 458	7 267
1993	151 626	124 274	1 982	635	6 076	-	7 012	1 238	10 410
1994	159 485	133 894	1 497	406	5 666	-	7 385	1 418	9 219
1995	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	5,2	7,7	- 24,5	- 36,1	- 6,7	-	5,3	14,5	- 11,4
1994 1. Vierteljahr	38 971	34 816	412	98	1 596	-	737	82	1 229
2. Vierteljahr	42 062	32 930	373	81	1 640	-	2 809	579	3 649
3. Vierteljahr	34 576	27 860	288	83	934	-	2 313	500	2 599
4. Vierteljahr	43 875	38 288	424	144	1 496	-	1 527	256	1 742
1995 1. Vierteljahr	42 864	38 012	359	88	918	-	1 336	249	1 902
2. Vierteljahr	48 784	37 983	382	79	852	-	3 207	1 200	5 082
3. Vierteljahr	39 755	31 369	338	88	356	-	2 768	960	3 877
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...

2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 3. Vierteljahr 1994 und 1995

Verkehrsform	3. Vierteljahr 1994			3. Vierteljahr 1995		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen-kilometer	Personen-kilometer	beförderte Person	Wagen-kilometer	Personen-kilometer	beförderte Person
	DM					
	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen					
Allgemeiner Linienverkehr	1,15	0,10	0,75	1,43	0,11	0,83
Sonderformen des Linienverkehrs	1,95	0,09	1,03	2,61	0,12	2,09
Gelegenheitsverkehr	2,56	0,07	13,24	2,93	0,08	11,33
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,22	0,09	0,83	1,50	0,10	0,91
	Private Unternehmen					
Allgemeiner Linienverkehr	0,87	0,08	1,36	0,83	0,08	1,29
Sonderformen des Linienverkehrs	1,71	0,09	3,15	1,43	0,08	2,61
Gelegenheitsverkehr	2,52	0,07	24,20	2,10	0,07	31,44
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,98	0,07	6,48	1,77	0,07	7,70
	Unternehmensformen insgesamt					
Allgemeiner Linienverkehr	1,14	0,10	0,76	1,41	0,10	0,84
Sonderformen des Linienverkehrs	1,90	0,09	1,18	1,95	0,10	2,28
Gelegenheitsverkehr	2,54	0,07	16,73	2,38	0,07	18,20
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,27	0,09	0,91	1,53	0,10	1,03

Noch 2: Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen 1. bis 3. Vierteljahr 1994 und 1995

Verkehrsform	1. bis 3. Vierteljahr 1994			1. bis 3. Vierteljahr 1995		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen-kilometer	Personen-kilometer	beförderte Person	Wagen-kilometer	Personen-kilometer	beförderte Person
	DM					
	Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen					
Allgemeiner Linienverkehr	1,40	0,10	0,78	1,61	0,11	0,85
Sonderformen des Linienverkehrs	2,20	0,10	1,16	2,64	0,11	1,82
Gelegenheitsverkehr	2,48	0,07	12,27	2,66	0,07	11,58
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,46	0,09	0,85	1,66	0,10	0,92
	Private Unternehmen					
Allgemeiner Linienverkehr	1,02	0,08	1,45	0,97	0,07	1,24
Sonderformen des Linienverkehrs	1,52	0,08	3,03	1,53	0,08	2,43
Gelegenheitsverkehr	2,49	0,07	25,64	2,33	0,07	32,22
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,90	0,07	5,50	1,89	0,07	6,11
	Unternehmensformen insgesamt					
Allgemeiner Linienverkehr	1,39	0,10	0,79	1,59	0,11	0,85
Sonderformen des Linienverkehrs	2,07	0,10	1,27	2,15	0,10	1,98
Gelegenheitsverkehr	2,48	0,07	15,94	2,46	0,07	18,47
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,49	0,09	0,90	1,68	0,10	1,02

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 3. Vierteljahr 1995 nach Verkehrs- und Unternehmensformen *)

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
			auskunftspflichtige Unternehmen			
Straßenpersonenverkehr insgesamt	53	100	27	50,9	26	49,1
			beförderte Personen in 1000			
Allgemeiner Linienverkehr	37 496	100	37 134	99,0	363	1,0
Sonderformen des Linienverkehrs	343	100	219	63,8	124	36,2
Freigestellter Schülerverkehr	222	100	167	75,2	55	24,8
Gelegenheitsverkehr	418	100	275	65,8	143	34,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	38 480	100	37 795	98,2	685	1,8
			Personenkilometer in 1000			
Allgemeiner Linienverkehr	299 667	100	293 526	98,0	6 141	2,0
Sonderformen des Linienverkehrs	8 059	100	3 936	48,8	4 124	51,2
Freigestellter Schülerverkehr	4 182	100	3 239	77,5	943	22,5
Gelegenheitsverkehr	102 730	100	41 439	40,3	61 292	59,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	414 639	100	342 140	82,5	72 499	17,5
			Wagenkilometer in 1000			
Allgemeiner Linienverkehr	22 231	100	21 665	97,5	565	2,5
Sonderformen des Linienverkehrs	402	100	176	43,8	226	56,2
Freigestellter Schülerverkehr	152	100	102	67,1	51	33,6
Gelegenheitsverkehr	3 201	100	1 065	33,3	2 136	66,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	25 986	100	23 007	88,5	2 979	11,5
			Einnahmen in 1000 DM			
Allgemeiner Linienverkehr	31 369	100	30 902	98,5	467	1,5
Sonderformen des Linienverkehrs	782	100	458	58,6	324	41,4
Gelegenheitsverkehr	7 604	100	3 118	41,0	4 486	59,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	39 755	100	34 478	86,7	5 277	13,3

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

Noch 3: Verkehrs- und Betriebsleistungen 1. bis 3. Vierteljahr 1995 nach Verkehrs- und Unternehmensformen *)

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
			auskunftspflichtige Unternehmen			
Straßenpersonenverkehr insgesamt	53	100	27	50,9	26	49,1
			beförderte Personen in 1000			
Allgemeiner Linienverkehr	125 610	100	124 201	98,9	1 409	1,1
Sonderformen des Linienverkehrs	1 749	100	1 302	74,4	447	25,6
Freigestellter Schülerverkehr	885	100	689	77,9	196	22,1
Gelegenheitsverkehr	1 114	100	742	66,6	372	33,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	129 358	100	126 934	98,1	2 424	1,9
			Personenkilometer in 1000			
Allgemeiner Linienverkehr	1 006 930	100	983 345	97,7	23 586	2,3
Sonderformen des Linienverkehrs	33 921	100	20 736	61,1	13 185	38,9
Freigestellter Schülerverkehr	17 443	100	13 876	79,6	3 567	20,4
Gelegenheitsverkehr	284 660	100	122 437	43,0	162 224	57,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1 342 954	100	1 140 393	84,9	202 561	15,1
			Wagenkilometer in 1000			
Allgemeiner Linienverkehr	67 482	100	65 693	97,3	1 789	2,7
Sonderformen des Linienverkehrs	1 610	100	901	56,0	709	44,0
Freigestellter Schülerverkehr	631	100	425	67,4	206	32,6
Gelegenheitsverkehr	8 359	100	3 226	38,6	5 133	61,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	78 082	100	70 245	90,0	7 837	10,0
			Einnahmen in 1000 DM			
Allgemeiner Linienverkehr	107 364	100	105 624	98,4	1 741	1,6
Sonderformen des Linienverkehrs	3 461	100	2 375	68,6	1 086	31,4
Gelegenheitsverkehr	20 579	100	8 596	41,8	11 983	58,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	131 404	100	116 594	88,7	14 809	11,3

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 3. Vierteljahr 1994 und 1995 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen *)

Fahrausweisart	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen
		im 3. Vierteljahr 1994 beförderte Personen in 1000	
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	10 389	10 318	71
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	13 394	13 238	155
Andere Zeitfahrausweise	9 877	9 869	8
Schwerbehindertenausweise	1 393	1 398	2
Freifahrausweise	1 673	1 673	0
Fahrausweise insgesamt	36 726	36 489	237
		Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM	
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	14 446	14 313	133
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	7 792	7 618	174
Andere Zeitfahrausweise	5 622	5 607	15
Fahrausweise insgesamt	27 860	27 538	322
		im 3. Vierteljahr 1995 beförderte Personen in 1000	
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	9 954	9 896	59
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	15 210	14 918	292
Andere Zeitfahrausweise	9 625	9 616	9
Schwerbehindertenausweise	1 088	1 087	2
Freifahrausweise	1 619	1 617	1
Fahrausweise insgesamt	37 496	37 134	363
		Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM	
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	15 476	15 344	132
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	9 314	8 996	318
Andere Zeitfahrausweise	6 579	6 562	17
Fahrausweise insgesamt	31 369	30 902	467

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

Noch 4: Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr 1. bis 3. Vierteljahr 1994 und 1995 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen *)

Fahrausweisart	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen
	1. bis 3. Vierteljahr 1994 beförderte Personen in 1000		
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	32 765	32 576	189
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	48 462	47 964	499
Andere Zeitfahrausweise	30 764	30 738	25
Schwerbehindertenausweise	4 507	4 499	8
Freifahrausweise	5 269	5 269	0
Fahrausweise insgesamt	121 767	121 045	721
	Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM		
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	46 697	46 259	438
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	30 305	29 740	564
Andere Zeitfahrausweise	18 619	18 573	46
Fahrausweise insgesamt	95 620	94 572	1 048
	1. bis 3. Vierteljahr 1995 beförderte Personen in 1000		
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	30 536	30 345	191
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	55 438	54 266	1 172
Andere Zeitfahrausweise	30 714	30 678	36
Schwerbehindertenausweise	3 835	3 830	5
Freifahrausweise	5 087	5 083	4
Fahrausweise insgesamt	125 610	124 201	1 409
	Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM		
Einzel- und Mehrfahrtenausweise	47 887	47 346	540
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	38 336	37 193	1 143
Andere Zeitfahrausweise	21 142	21 084	57
Fahrausweise insgesamt	107 364	105 624	1 741

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen