

**Landesamt für
Datenverarbeitung und Statistik**



Statistische Berichte

H 1 4 - v j 2 / 9 5

**Personenverkehr der
Straßenverkehrsunternehmen
im Land Brandenburg**

2. Vierteljahr 1995

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405

Fax: (0331) 39 418

BTX: *47474#

Erschienen im Oktober 1995

Preis: 3,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

	Seite
Methodische Hinweise	4
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1995 nach Verkehrsformen und -arten	5
2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 2. Vierteljahr und im 1. Halbjahr 1994 und 1995	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr und im 1. Halbjahr 1995 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	9
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr und im 1. Halbjahr 1994 und 1995 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen	11

Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 30. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Das in diesem Statistischen Bericht dargestellte Ergebnis für das 2. Vierteljahr und das 1. Halbjahr des Jahres 1995 bezieht sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Im Ergebnis können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an

Noch 1: Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1995 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr									
	insgesamt	davon								
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs					Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen	

Wagenkilometer in 1000

1991	107 712	81 413	7 146	87	6 781	1 574	6 438	1 132	3 141
1992	99 251	81 166	2 517	401	4 056	2 181	4 186	1 299	3 445
1993	98 501	84 840	854	394	2 898	1 480	2 982	751	4 303
1994	102 594	90 732	550	276	2 797	864	2 911	764	3 700
1995	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	4,2	6,9	- 35,6	- 29,9	- 3,5	- 41,6	- 2,4	1,7	- 14,0
1994 1. Vierteljahr	24 033	21 885	151	69	774	270	316	45	523
2. Vierteljahr	26 246	22 278	139	62	790	229	1 113	297	1 339
3. Vierteljahr	27 525	24 417	118	62	508	144	842	294	1 139
4. Vierteljahr	24 790	22 153	141	83	725	220	641	127	698
1995 1. Vierteljahr	25 189	22 988	184	55	364	244	432	150	774
2. Vierteljahr	26 907	22 264	208	43	354	235	1 299	617	1 886
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Einnahmen in 1000 DM

1991	143 948	74 037	23 248	190	26 681	-	12 289	1 857	5 646
1992	139 488	100 136	6 659	491	12 343	-	10 134	2 458	7 267
1993	151 626	124 274	1 982	635	6 076	-	7 012	1 238	10 410
1994	159 485	133 894	1 497	406	5 666	-	7 385	1 418	9 219
1995	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1994 gegenüber 1993 in %	5,2	7,7	- 24,5	- 36,1	- 6,7	-	5,3	14,5	- 11,4
1994 1. Vierteljahr	38 971	34 816	412	98	1 596	-	737	82	1 229
2. Vierteljahr	42 062	32 930	373	81	1 640	-	2 809	579	3 649
3. Vierteljahr	34 576	27 860	288	83	934	-	2 313	500	2 599
4. Vierteljahr	43 875	38 288	424	144	1 496	-	1 527	256	1 742
1995 1. Vierteljahr	42 864	38 012	359	88	918	-	1 336	249	1 902
2. Vierteljahr	48 784	37 983	382	79	852	-	3 207	1 200	5 082
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...

2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 2. Vierteljahr 1994 und 1995

Verkehrsform	2. Vierteljahr 1994			2. Vierteljahr 1995		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person

DM

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,49	0,10	0,79	1,72	0,11	0,88
Sonderformen des Linienverkehrs	2,24	0,11	1,18	2,55	0,13	1,73
Gelegenheitsverkehr	2,46	0,07	12,05	2,55	0,07	12,40
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,57	0,09	0,88	1,78	0,10	0,97

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,10	0,09	1,44	1,04	0,07	1,14
Sonderformen des Linienverkehrs	1,51	0,09	2,82	1,63	0,10	2,56
Gelegenheitsverkehr	2,53	0,08	30,33	2,46	0,07	34,50
Straßenpersonenverkehr insgesamt	2,05	0,08	6,71	2,08	0,07	7,14

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr	1,48	0,10	0,79	1,71	0,11	0,88
Sonderformen des Linienverkehrs	2,11	0,10	1,27	2,17	0,12	1,93
Gelegenheitsverkehr	2,49	0,07	16,40	2,50	0,07	19,68
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,60	0,09	0,96	1,81	0,10	1,09

Noch 2: Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 1. Halbjahr 1994 und 1995

Verkehrsform	1. Halbjahr 1994			1. Halbjahr 1995		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person
	DM					
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,54	0,10	0,79	1,70	0,11	0,86
Sonderformen des Linienverkehrs	2,28	0,11	1,20	2,64	0,11	1,77
Gelegenheitsverkehr	2,43	0,07	11,76	2,53	0,07	11,73
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,59	0,10	0,86	1,74	0,10	0,92
Private Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,11	0,08	1,50	1,04	0,07	1,22
Sonderformen des Linienverkehrs	1,45	0,08	2,99	1,58	0,08	2,36
Gelegenheitsverkehr	2,47	0,08	26,71	2,50	0,07	32,71
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,85	0,07	5,03	1,96	0,07	5,48
Unternehmensformen insgesamt						
Allgemeiner Linienverkehr	1,53	0,10	0,80	1,68	0,11	0,86
Sonderformen des Linienverkehrs	2,13	0,10	1,30	2,22	0,10	1,91
Gelegenheitsverkehr	2,45	0,07	15,48	2,52	0,07	18,63
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,61	0,09	0,90	1,76	0,10	1,01

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1995 nach Verkehrs- und Unternehmensformen *)

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	54	100	27	50,0	27	50,0
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	43 155	100	42 632	98,8	524	1,2
Sonderformen des Linienverkehrs	681	100	522	76,7	159	23,3
Freigestellter Schülerverkehr	323	100	258	79,9	65	20,1
Gelegenheitsverkehr	482	100	323	67,0	159	33,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	44 641	100	43 734	98,0	907	2,0
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	345 382	100	336 419	97,4	8 962	2,6
Sonderformen des Linienverkehrs	10 795	100	6 771	62,7	4 024	37,3
Freigestellter Schülerverkehr	6 701	100	5 588	83,4	1 113	16,6
Gelegenheitsverkehr	136 589	100	60 923	44,6	75 666	55,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	499 467	100	409 702	82,0	89 765	18,0
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	22 264	100	21 690	97,4	574	2,6
Sonderformen des Linienverkehrs	605	100	355	58,7	250	41,3
Freigestellter Schülerverkehr	235	100	172	73,2	63	26,8
Gelegenheitsverkehr	3 803	100	1 575	41,4	2 228	58,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	26 907	100	23 792	88,4	3 115	11,6
Einnahmen in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	37 983	100	37 386	98,4	597	1,6
Sonderformen des Linienverkehrs	1 313	100	905	68,9	408	31,1
Gelegenheitsverkehr	9 489	100	4 012	42,3	5 477	57,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	48 784	100	42 303	86,7	6 481	13,3

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

Noch 3: Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Halbjahr 1995 nach Verkehrs- und Unternehmensformen ^{*)}

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	54	100	27	50,0	27	50,0
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	88 113	100	87 067	98,8	1 046	1,2
Sonderformen des Linienverkehrs	1 405	100	1 083	77,1	323	23,0
Freigestellter Schülerverkehr	663	100	522	78,7	141	21,3
Gelegenheitsverkehr	696	100	467	67,1	229	32,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	90 878	100	89 139	98,1	1 739	1,9
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	707 264	100	689 819	97,5	17 445	2,5
Sonderformen des Linienverkehrs	25 861	100	16 800	65,0	9 062	35,0
Freigestellter Schülerverkehr	13 261	100	10 637	80,2	2 624	19,8
Gelegenheitsverkehr	181 930	100	80 998	44,5	100 932	55,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	928 316	100	798 253	86,0	130 062	14,0
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	45 252	100	44 027	97,3	1 224	2,7
Sonderformen des Linienverkehrs	1 208	100	725	60,0	483	40,0
Freigestellter Schülerverkehr	478	100	324	67,8	155	32,4
Gelegenheitsverkehr	5 158	100	2 162	41,9	2 997	58,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	52 096	100	47 238	90,7	4 858	9,3
Einnahmen in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	75 995	100	74 722	98,3	1 273	1,7
Sonderformen des Linienverkehrs	2 678	100	1 916	71,5	762	28,5
Gelegenheitsverkehr	12 975	100	5 478	42,2	7 497	57,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	91 648	100	82 116	89,6	9 532	10,4

^{*)} Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr 1994 und 1995 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen *)

Fahrausweisart	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen
im 2. Vierteljahr 1994 beförderte Personen in 1000			
Einzel- und Mehrfahrausweise	10 779	10 726	53
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	17 724	17 533	191
Andere Zeitfahrausweise	9 811	9 802	9
Schwerbehindertenausweise	1 514	1 511	3
Freifahrausweise	1 672	1 672	0
Fahrausweise insgesamt	41 500	41 245	255
Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM			
Einzel- und Mehrfahrausweise	15 596	15 441	155
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	11 401	11 204	196
Andere Zeitfahrausweise	5 946	5 932	15
Fahrausweise insgesamt	32 944	32 577	366
im 2. Vierteljahr 1995 beförderte Personen in 1000			
Einzel- und Mehrfahrausweise	10 062	9 997	65
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	20 318	19 878	440
Andere Zeitfahrausweise	9 937	9 921	15
Schwerbehindertenausweise	1 157	1 156	2
Freifahrausweise	1 681	1 680	1
Fahrausweise insgesamt	43 155	42 632	524
Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM			
Einzel- und Mehrfahrausweise	15 904	15 756	149
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	15 110	14 682	428
Andere Zeitfahrausweise	6 969	6 949	20
Fahrausweise insgesamt	37 983	37 386	597

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

**Noch 4: Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr
im 1. Halbjahr 1994 und 1995 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen *)**

Fahrausweisart	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen
im 1. Halbjahr 1994			
beförderte Personen in 1000			
Einzel- und Mehrfahrausweise	22 377	22 258	118
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	35 069	34 725	343
Andere Zeitfahrausweise	20 886	20 869	17
Schwerbehindertenausweise	3 114	3 108	6
Freifahrausweise	3 596	3 596	0
Fahrausweise insgesamt	85 041	84 557	485
Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM			
Einzel- und Mehrfahrausweise	32 251	31 946	306
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	22 512	22 122	390
Andere Zeitfahrausweise	12 997	12 966	31
Fahrausweise insgesamt	67 761	67 034	727
im 1. Halbjahr 1995			
beförderte Personen in 1000			
Einzel- und Mehrfahrausweise	20 582	20 449	133
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	40 228	39 348	880
Andere Zeitfahrausweise	21 089	21 062	27
Schwerbehindertenausweise	2 747	2 743	3
Freifahrausweise	3 468	3 465	3
Fahrausweise insgesamt	88 113	87 067	1 046
Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM			
Einzel- und Mehrfahrausweise	32 411	32 002	409
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	29 022	28 197	825
Andere Zeitfahrausweise	14 562	14 523	40
Fahrausweise insgesamt	75 995	74 722	1 273

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

