

**Landesamt für  
Datenverarbeitung und Statistik**



# **Statistische Berichte**

---

H 14 - vj 1 / 96

**Personenverkehr der  
Straßenverkehrsunternehmen  
im Land Brandenburg**

**1. Vierteljahr 1996**

**Erarbeitet:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

**Herausgeber:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52  
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405  
Fax: (0331) 39 418  
BTX: \*47474#

Erschienen im Juni 1996  
Preis: 3,50 DM

**Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!**

# Inhalt

## Seite

Methodische Hinweise .....	4
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten .....	5
2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 1. Vierteljahr 1995 und 1996 .....	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen .....	8
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1995 und 1996 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen .....	9

## Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Dezember 1990 (BGBl. I S. 2837).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 30. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Das in diesem Statistischen Bericht dargestellte Ergebnis für das 1. Vierteljahr 1996 bezieht sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Im Ergebnis können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.

## Zeichenerklärung ( nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr										
	insgesamt	davon							Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
		allge- meiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr				
Berufs- verkehr	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr								
beförderte Personen in 1000											
1991	202 811	176 018	9 033	21	12 216	4 389	710	117	307		
1992	182 806	166 968	2 996	30	7 790	3 632	445	51	894		
1993	173 020	163 463	1 031	50	5 110	1 690	342	22	1 310		
1994	174 189	165 554	891	35	5 120	1 377	480	18	714		
1995	174 148	169 587	482	20	1 393	1 212	550	31	872		
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
1995 1. Vierteljahr	46 413	45 342	114	6	401	340	77	3	132		
2. Vierteljahr	44 833	43 533	128	5	367	323	190	10	277		
3. Vierteljahr	38 550	37 566	104	4	237	222	145	11	261		
4. Vierteljahr	44 352	43 146	138	6	389	328	137	7	202		
1996 1. Vierteljahr	52 006	50 879	133	2	417	341	58	17	159		
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Veränderung 1.Vj.1996 gegenüber 1. Vj.1995 in Prozent	12,1	12,2	16,7	- 66,7	4,0	0,3	- 24,7	x	20,5		
Personenkilometer in 1000											
1991	2 267 805	1 126 021	263 790	3 834	303 717	95 754	300 402	47 692	126 595		
1992	1 718 224	1 136 369	67 846	13 169	101 818	70 173	146 856	52 989	129 004		
1993	1 677 874	1 244 146	18 582	13 241	58 093	34 026	102 626	38 008	169 148		
1994	1 706 682	1 346 408	10 950	9 617	59 390	24 088	94 836	32 165	129 228		
1995	1 794 103	1 374 026	13 508	7 452	20 644	25 057	113 639	73 993	165 785		
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
1995 1. Vierteljahr	427 551	365 323	3 139	1 915	5 952	6 560	14 338	5 623	24 701		
2. Vierteljahr	501 024	348 731	3 283	1 763	5 548	6 701	42 691	28 793	63 515		
3. Vierteljahr	416 056	300 322	3 194	1 869	3 454	4 066	34 165	23 264	45 722		
4. Vierteljahr	449 471	359 650	3 891	1 905	5 690	7 731	22 445	16 312	31 848		
1996 1. Vierteljahr	504 543	377 587	2 558	932	6 309	6 697	16 066	71 173	23 222		
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Veränderung 1.Vj.1996 gegenüber 1. Vj.1995 in Prozent	18,0	3,4	- 18,5	- 51,3	6,0	2,1	12,1	x	- 6,0		

Noch 1: Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1991 bis 1996 nach Verkehrsformen und -arten

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon						Gelegenheitsverkehr	
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen	Verkehr mit Mietomnibussen
		Berufsverkehr	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr				
Wagenkilometer in 1000									
1991	107 712	81 413	7 146	87	6 781	1 574	6 438	1 132	3 141
1992	99 251	81 166	2 517	401	4 056	2 181	4 186	1 299	3 445
1993	98 501	84 840	854	394	2 898	1 480	2 982	751	4 303
1994	102 594	90 732	550	276	2 797	864	2 911	764	3 700
1995	104 362	90 892	754	218	850	877	4 168	1 680	4 923
1996	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1995 1. Vierteljahr	25 195	23 100	189	55	251	244	432	150	774
2. Vierteljahr	26 912	22 379	214	43	238	235	1 299	617	1 886
3. Vierteljahr	26 015	22 234	188	61	150	152	1 390	530	1 309
4. Vierteljahr	26 240	23 179	163	59	210	246	1 047	383	954
1996 1. Vierteljahr	27 794	23 900	152	36	237	235	710	1 504	1 019
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1.Vj.1996 gegenüber 1. Vj.1995 in Prozent	10,3	3,5	- 19,6	- 34,5	- 5,6	- 3,7	64,4	x	31,7
Einnahmen in 1000 DM <sup>1)</sup>									
1991	143 948	74 037	23 248	190	26 681	-	12 289	1 857	5 646
1992	139 488	100 136	6 659	491	12 343	-	10 134	2 458	7 267
1993	151 626	124 274	1 982	635	6 076	-	7 012	1 238	10 410
1994	159 485	133 894	1 497	406	5 666	-	7 385	1 418	9 219
1995	179 512	148 778	1 465	345	2 164	-	9 203	3 632	13 924
1996	...	...	...	...	...	-	...	...	...
1995 1. Vierteljahr	42 894	38 338	367	88	613	-	1 336	249	1 903
2. Vierteljahr	48 839	38 265	393	79	610	-	3 207	1 200	5 086
3. Vierteljahr	39 825	31 394	340	81	362	-	2 768	960	3 921
4. Vierteljahr	47 955	40 781	365	87	580	-	1 894	1 224	3 014
1996 1. Vierteljahr	51 349	42 760	354	53	651	-	1 757	3 559	2 217
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1.Vj.1996 gegenüber 1. Vj.1995 in Prozent	19,7	11,5	- 3,5	- 39,8	6,2	-	31,5	x	16,5

1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

2. Einnahmen nach Verkehrs- und Unternehmensformen im 1. Vierteljahr 1995 und 1996

Verkehrsform	1. Vierteljahr 1995			1. Vierteljahr 1996		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Person

DM

Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,67	0,11	0,84	1,81	0,11	0,83
Sonderformen des Linienverkehrs	2,73	0,10	1,80	3,07	0,11	1,96
Gelegenheitsverkehr	2,50	0,07	10,20	2,79	0,08	8,66
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,70	0,10	0,88	1,83	0,11	0,86

Private Unternehmen

Allgemeiner Linienverkehr	1,04	0,08	1,29	1,05	0,08	1,30
Sonderformen des Linienverkehrs	1,53	0,07	2,17	1,92	0,11	1,84
Gelegenheitsverkehr	2,63	0,08	28,67	2,25	0,07	83,27
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,75	0,08	3,67	1,96	0,07	7,74

Unternehmensformen insgesamt

Allgemeiner Linienverkehr	1,65	0,11	0,85	1,79	0,11	0,84
Sonderformen des Linienverkehrs	2,27	0,09	1,88	2,48	0,11	1,91
Gelegenheitsverkehr	2,57	0,08	16,28	2,33	0,07	32,22
Straßenpersonenverkehr insgesamt	1,70	0,10	0,93	1,85	0,10	0,99

### 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen <sup>\*)</sup>

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	59	100	27	45,8	32	54,2
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	50 879	100	50 283	98,8	596	1,2
Sonderformen des Linienverkehrs	553	100	324	58,6	229	41,4
Freigestellter Schülerverkehr	341	100	291	85,3	50	14,7
Gelegenheitsverkehr	234	100	160	68,4	74	31,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	52 006	100	51 057	98,2	949	1,8
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	377 587	100	367 853	97,4	9 734	2,6
Sonderformen des Linienverkehrs	9 799	100	6 014	61,4	3 785	38,6
Freigestellter Schülerverkehr	6 697	100	5 923	88,4	774	11,6
Gelegenheitsverkehr	110 460	100	17 823	16,1	92 637	83,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	504 543	100	397 613	78,8	106 929	21,2
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	23 900	100	23 162	96,9	739	3,1
Sonderformen des Linienverkehrs	426	100	207	48,6	219	51,4
Freigestellter Schülerverkehr	235	100	180	76,6	55	23,4
Gelegenheitsverkehr	3 233	100	497	15,4	2 736	84,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	27 794	100	24 046	86,5	3 748	13,5
Einnahmen in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	42 760	100	41 985	98,2	774	1,8
Sonderformen des Linienverkehrs	1 057	100	635	60,1	421	39,8
Gelegenheitsverkehr	7 533	100	1 385	18,4	6 147	81,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	51 349	100	44 006	85,7	7 343	14,3

<sup>\*)</sup> Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

**4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1995 und 1996 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen \*)**

Fahrausweisart	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischt-wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen

im 1. Vierteljahr 1995 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtausweise	10 520	10 452	67
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	20 315	19 875	440
Andere Zeitfahrtausweise	11 135	11 123	12
Schwerbehindertenausweise	1 584	1 582	2
Freifahrtausweise	1 789	1 788	1
Fahrausweise insgesamt	45 342	44 819	522

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrtausweise	16 508	16 248	260
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	14 262	13 865	397
Andere Zeitfahrtausweise	7 568	7 548	19
Fahrausweise insgesamt	38 338	37 662	676

im 1. Vierteljahr 1996 beförderte Personen in 1000

Einzel- und Mehrfahrtausweise	10 097	10 033	65
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	23 951	23 432	519
Andere Zeitfahrtausweise	12 679	12 668	10
Schwerbehindertenausweise	1 696	1 695	1
Freifahrtausweise	2 456	2 455	1
Fahrausweise insgesamt	50 879	50 283	596

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM

Einzel- und Mehrfahrtausweise	16 559	16 384	175
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende	17 512	16 927	584
Andere Zeitfahrtausweise	8 689	8 674	15
Fahrausweise insgesamt	42 760	41 985	774

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen

