

Statistische Berichte

H 14 - vj 4 / 98

**Personenverkehr der
Straßenverkehrs-
unternehmen
im Land Brandenburg**

4. Vierteljahr 1998

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>
E-Mail: Info@lds.brandenburg.de

Erschienen im April 1999
Preis: 4,00 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

	Seite
Methodische Hinweise	4
 Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr aus der Vierteljahresabrechnung	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 bis 1998 nach Verkehrsformen	5
2. Einnahmen im 4. Vierteljahr und im Jahr 1997 und 1998 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	7
3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr und im Jahr 1998 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	9
4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 4. Vierteljahr und im Jahr 1997 und 1998 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen	11
 Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr aus dem Jahresbericht	
5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am 30. September 1998 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	13
6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1997 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen	14
7. Beschäftigte am 30. September 1998 und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr 1997	15
8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Straßenbahn- und Obusverkehr am 30. September 1998	16
9. Unternehmen und Fahrzeugbestände im Straßenpersonenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. September 1998 nach Unternehmensformen	17

Methodische Hinweise

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Juni 1980 (BGBl. I S. 865), geändert durch Artikel 13 des 2. Statistikbereinigungsgesetzes vom 19. Dezember 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. Mit der Unternehmensstatistik werden einmal jährlich die Angaben zur wirtschaftlichen Tätigkeit, zu Anzahl, Art und Fassungsvermögen des Fahrzeugbestandes, zur Zahl der Beschäftigten und zur Länge der Linien, Strecken und Gleise erfragt.

Stichtag der Erhebung ist der 30. September.

Einbezogen in die Befragung werden alle Unternehmen, die Personenverkehr im Straßenverkehr durchführen (ohne Taxiverkehr).

2. Mit dem Vierteljahresbericht zur Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr werden die Leistungen der Unternehmen (beförderte Personen, Personenkilometer, Wagenkilometer) und die damit erzielten Einnahmen, unterschieden nach den Verkehrsarten, erfragt.

Einnahmen im Sinne dieser Statistik sind die Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr und für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr nach §§ 48 und 49 PBefG (echter Fahrkostenanteil).

Nicht enthalten sind die Erlöse für Beförderungsleistungen im Freigestellten Schülerverkehr.

Einbezogen in die Erhebung sind nur solche Unternehmen, die über 6 und mehr Busse und/oder Obusse und/oder Straßenbahnen verfügen.

Die in diesem Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse zu den Verkehrs- und Betriebsleistungen für das 4. Vierteljahr sowie das Jahr 1998 beziehen sich auf den Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Strukturdaten zum Stichtag 30. September 1998 sowie die Umsatzangaben zum Jahr 1997 enthalten die Ergebnisse der Befragung aller Unternehmen mit Straßenpersonenverkehr im Land Brandenburg.

In den Ergebnissen können durch Rundungen Rechendifferenzen auftreten.
Nachträgliche Korrekturen der Unternehmen wurden berücksichtigt.

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 - 1998 nach Verkehrsformen

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr					
	insgesamt	davon				
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs	darunter Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Gelegenheitsverkehr
beförderte Personen in 1000						
1993	173 020	163 463	6 192	5 110	1 690	1 675
1994	174 189	165 554	6 046	5 120	1 377	1 213
1995	174 148	169 587	1 896	1 393	1 212	1 453
1996	178 946	173 910	2 185	1 440	1 187	1 664
1997	176 372	171 148	1 942	1 296	1 176	2 106
1998	176 574	170 991	1 612	999	1 409	2 563
1. Vierteljahr 1998 ...	47 123	45 630	475	310	369	649
2. Vierteljahr 1998 ...	45 155	43 620	459	313	362	715
3. Vierteljahr 1998 ...	36 456	35 319	296	142	251	590
4. Vierteljahr 1998 ...	47 840	46 422	382	234	426	609
Veränderung 1998 gegenüber 1997 in %	0,1	-0,1	-17,0	-22,9	19,8	21,7
Personenkilometer in 1000						
1993	1 677 874	1 227 435	89 918	58 093	34 012	309 784
1994	1 706 682	1 346 408	79 957	59 390	24 088	256 229
1995	1 794 103	1 374 026	41 604	20 644	25 057	353 417
1996	2 128 200	1 350 488	45 471	20 765	24 593	707 648
1997	1 861 948	1 343 287	34 999	18 186	23 150	460 512
1998	2 162 159	1 336 406	32 089	12 872	31 695	761 969
1. Vierteljahr 1998 ...	498 012	359 122	9 566	4 268	8 365	120 959
2. Vierteljahr 1998 ...	601 214	344 561	9 381	4 396	7 916	239 355
3. Vierteljahr 1998 ...	516 254	267 603	5 758	1 615	5 827	237 066
4. Vierteljahr 1998 ...	546 679	365 119	7 385	2 593	9 587	164 588
Veränderung 1998 gegenüber 1997 in %	16,1	-0,5	-8,3	-29,2	36,9	65,5

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1993 - 1998 nach Verkehrsformen

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr					
	ins- gesamt	davon				
		allge- meiner Linien- verkehr	Sonderfor- men des Linien- verkehrs	darunter Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Gelegen- heits- verkehr

Wagenkilometer in 1000

1993	98 501	84 840	4 146	2 898	1 480	8 036
1994	102 594	90 732	3 623	2 797	864	7 375
1995	104 362	90 892	1 822	850	877	10 771
1996	121 758	93 507	1 819	798	892	25 540
1997	119 433	93 965	1 596	775	909	22 963
1998	118 739	94 404	1 469	675	1 226	21 639
1. Vierteljahr 1998 ...	27 963	23 518	392	193	307	3 745
2. Vierteljahr 1998 ...	30 764	23 575	392	202	305	6 492
3. Vierteljahr 1998 ...	30 269	22 840	305	114	228	6 896
4. Vierteljahr 1998 ...	29 743	24 471	380	166	386	4 505
Veränderung 1998 gegenüber 1997 in %	-0,6	0,5	-7,9	-12,9	34,9	-5,8

Einnahmen in 1000 DM

1993	151 615	124 264	8 693	6 076	-	18 660
1994	159 485	133 894	7 569	5 666	-	18 022
1995	179 512	148 778	3 975	2 164	-	26 760
1996	223 262	155 621	4 394	2 064	-	63 247
1997	226 899	161 913	4 162	2 014	-	60 824
1998	233 804	162 599	3 572	1 552	-	67 633
1. Vierteljahr 1998 ...	51 300	42 120	1 013	498	-	8 167
2. Vierteljahr 1998 ...	63 374	41 169	1 007	506	-	21 197
3. Vierteljahr 1998 ...	57 021	32 772	680	203	-	23 570
4. Vierteljahr 1998 ...	62 108	46 538	872	345	-	14 699
Veränderung 1998 gegenüber 1997 in %	3,0	0,4	-14,2	-22,9	-	11,2

2. Einnahmen im 4. Vierteljahr 1997 und 1998 nach Verkehrs- und Unternehmensformen

Verkehrsform	4. Vierteljahr 1997			4. Vierteljahr 1998		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagenkilometer	Personenkilometer	beförderte Personen	Wagenkilometer	Personenkilometer	beförderte Personen
	DM					
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,90	0,13	1,02	1,93	0,13	1,00
Sonderformen des Linienverkehrs	3,10	0,11	2,05	2,54	0,11	2,00
Gelegenheitsverkehr	2,95	0,08	5,46	3,35	0,08	5,12
Insgesamt	1,92	0,12	1,05	1,94	0,12	1,03
Private Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,24	0,08	1,09	1,19	0,10	1,15
Sonderformen des Linienverkehrs	2,43	0,14	2,67	2,15	0,12	2,53
Gelegenheitsverkehr	2,72	0,15	53,29	3,25	0,09	72,53
Insgesamt	2,47	0,14	9,80	2,82	0,09	11,06
Unternehmensformen insgesamt						
Allgemeiner Linienverkehr	1,88	0,13	1,02	1,90	0,13	1,00
Sonderformen des Linienverkehrs	2,71	0,12	2,34	2,29	0,12	2,28
Gelegenheitsverkehr	2,75	0,13	23,10	3,26	0,09	24,12
Insgesamt	2,02	0,13	1,31	2,09	0,11	1,30

Noch: 2. Einnahmen im Jahr 1997 und 1998 nach Verkehrs- und Unternehmensformen

Verkehrsform	Jahr 1997			Jahr 1998		
	Einnahmen je			Einnahmen je		
	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen	Wagen- kilometer	Personen- kilometer	beförderte Personen
	DM					
Kommunale und gemischwirtschaftliche Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,74	0,12	0,94	1,74	0,12	0,95
Sonderformen des Linien- verkehrs	2,96	0,11	2,08	2,80	0,11	2,05
Gelegenheitsverkehr	2,77	0,08	6,35	3,02	0,08	5,66
Insgesamt	1,77	0,12	0,99	1,77	0,12	0,99
Private Unternehmen						
Allgemeiner Linienverkehr	1,30	0,09	1,18	1,17	0,10	1,15
Sonderformen des Linien- verkehrs	2,34	0,13	2,20	2,19	0,11	2,38
Gelegenheitsverkehr	2,63	0,15	70,53	3,14	0,09	71,50
Insgesamt	2,45	0,14	11,95	2,81	0,09	12,88
Unternehmensformen insgesamt						
Allgemeiner Linienverkehr	1,72	0,12	0,95	1,72	0,12	0,95
Sonderformen des Linien- verkehrs	2,61	0,12	2,14	2,43	0,11	2,22
Gelegenheitsverkehr	2,65	0,13	28,88	3,13	0,09	26,39
Insgesamt	1,90	0,12	1,29	1,97	0,11	1,32

3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 4. Vierteljahr 1998 nach Verkehrs- und Unternehmensformen

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
auskunftspflichtige Unternehmen						
Straßenpersonenverkehr insgesamt	59	100	27	45,8	32	54,2
beförderte Personen in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	46 422	100	45 570	98,2	852	1,8
Sonderformen des Linienverkehrs	382	100	179	46,9	203	53,1
Freigestellter Schülerverkehr ...	426	100	392	92,0	35	8,2
Gelegenheitsverkehr	609	100	438	71,9	172	28,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	47 840	100	46 579	97,4	1 261	2,6
Personenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	365 119	100	355 619	97,4	9 501	2,6
Sonderformen des Linienverkehrs	7 385	100	3 123	42,3	4 262	57,7
Freigestellter Schülerverkehr ...	9 587	100	7 989	83,3	1 597	16,7
Gelegenheitsverkehr	164 588	100	27 033	16,4	137 556	83,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	546 679	100	393 764	72,0	152 915	28,0
Wagenkilometer in 1000						
Allgemeiner Linienverkehr	24 471	100	23 654	96,7	817	3,3
Sonderformen des Linienverkehrs	380	100	141	37,1	239	62,9
Freigestellter Schülerverkehr ...	386	100	331	85,8	55	14,2
Gelegenheitsverkehr	4 505	100	669	14,9	3 836	85,1
Straßenpersonenverkehr insgesamt	29 743	100	24 795	83,4	4 947	16,6
Einnahmen in 1000 DM						
Allgemeiner Linienverkehr	46 538	100	45 562	97,9	976	2,1
Sonderformen des Linienverkehrs	872	100	358	41,1	513	58,8
Gelegenheitsverkehr	14 699	100	2 241	15,2	12 458	84,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	62 108	100	48 161	77,5	13 947	22,5

Noch: 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im Jahr 1998 nach Verkehrs- und Unternehmensformen

Verkehrsform	Unternehmen					
	insgesamt		davon			
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		private Unternehmen	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	59	100	27	45,8	32	54,2
----------------------------------	----	-----	----	------	----	------

beförderte Personen in 1000

Allgemeiner Linienverkehr	170 991	100	167 826	98,1	3 164	1,9
Sonderformen des Linienverkehrs	1 612	100	796	49,4	816	50,6
Freigestellter Schülerverkehr	1 409	100	1 284	91,1	125	8,9
Gelegenheitsverkehr	2 563	100	1 756	68,5	807	31,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	176 574	100	171 662	97,2	4 912	2,8

Personenkilometer in 1000

Allgemeiner Linienverkehr	1 336 406	100	1 298 806	97,2	37 600	2,8
Sonderformen des Linienverkehrs	32 089	100	14 502	45,2	17 588	54,8
Freigestellter Schülerverkehr	31 695	100	26 331	83,1	5 364	16,9
Gelegenheitsverkehr	761 969	100	127 249	16,7	634 720	83,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	2 162 159	100	1 466 887	67,8	695 271	32,2

Wagenkilometer in 1000

Allgemeiner Linienverkehr	94 404	100	91 303	96,7	3 101	3,3
Sonderformen des Linienverkehrs	1 469	100	582	39,6	887	60,4
Freigestellter Schülerverkehr	1 226	100	1 022	83,4	204	16,6
Gelegenheitsverkehr	21 639	100	3 288	15,2	18 351	84,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	118 739	100	96 194	81,0	22 544	19,0

Einnahmen in 1000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	162 599	100	158 973	97,8	3 627	2,2
Sonderformen des Linienverkehrs	3 572	100	1 629	45,6	1 942	54,4
Gelegenheitsverkehr	67 633	100	9 932	14,7	57 701	85,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	233 804	100	170 534	72,9	63 270	27,1

4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 4. Vierteljahr 1997 und 1998 nach Fahrausweisen und Unternehmensformen

Fahrausweise	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen
im 4. Vierteljahr 1997 beförderte Personen in 1000			
Einzel- und Mehrfahrtenausweise .	8 690	8 601	89
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende ...	22 406	21 666	740
Andere Zeitfahrausweise	8 442	8 426	16
Schwerbehindertenausweise	1 470	1 468	2
Freifahrausweise	1 933	1 933	-
Fahrausweise insgesamt	42 940	42 093	847
Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM			
Einzel- und Mehrfahrtenausweise .	16 012	15 824	188
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende ...	19 649	18 926	724
Andere Zeitfahrausweise	7 995	7 982	13
Fahrausweise insgesamt	43 657	42 732	925
im 4. Vierteljahr 1998 beförderte Personen in 1000			
Einzel- und Mehrfahrtenausweise .	8 855	8 743	111
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende ...	24 656	23 931	724
Andere Zeitfahrausweise	9 116	9 104	12
Schwerbehindertenausweise	1 630	1 626	4
Freifahrausweise	2 166	2 166	-
Fahrausweise insgesamt	46 422	45 570	852
Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM			
Einzel- und Mehrfahrtenausweise .	17 621	17 409	212
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende ...	21 192	20 439	752
Andere Zeitfahrausweise	7 725	7 713	12
Fahrausweise insgesamt	46 538	45 562	976

**Noch: 4. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten
im allgemeinen Linienverkehr im Jahr 1997 und 1998 nach Fahrausweisen
und Unternehmensformen**

Fahrausweise	Unternehmen		
	insgesamt	davon	
		kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unter- nehmen	private Unternehmen
im Jahr 1997 beförderte Personen in 1000			
Einzel- und Mehrfahrtenausweise .	34 157	33 809	348
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende . . .	85 436	82 837	2 599
Andere Zeitfahrausweise	37 978	37 921	58
Schwerbehindertenausweise	5 921	5 914	6
Freifahrausweise	7 655	7 655	-
Fahrausweise insgesamt	171 148	168 137	3 011
Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM			
Einzel- und Mehrfahrtenausweise .	62 519	61 818	701
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende . . .	70 664	67 880	2 784
Andere Zeitfahrausweise	28 730	28 675	54
Fahrausweise insgesamt	161 913	158 373	3 540
im Jahr 1998 beförderte Personen in 1000			
Einzel- und Mehrfahrtenausweise .	33 533	33 128	405
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende . . .	86 013	83 328	2 685
Andere Zeitfahrausweise	37 168	37 108	60
Schwerbehindertenausweise	6 076	6 062	14
Freifahrausweise	8 200	8 200	-
Fahrausweise insgesamt	170 991	167 826	3 164
Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1000 DM			
Einzel- und Mehrfahrtenausweise .	63 168	62 402	766
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und Auszubildende . . .	71 633	68 825	2 808
Andere Zeitfahrausweise	27 799	27 746	52
Fahrausweise insgesamt	162 599	158 973	3 627

**5. Unternehmen und Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs am
30. September 1998 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen**

Wirtschaftszweig Unternehmensform	Unter- nehmen insgesamt	Beschäftigte des Straßenpersonenverkehrs			
		insgesamt	davon		
			Fahrer, Schaffner und Kontrolleure	sonstiges Personal im Fahrdienst und Verkehr ¹⁾	technisches Personal ²⁾
Anzahl					
Unternehmen mit wirtschaft- lichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	145	4 573	3 030	817	726
davon					
Schwerpunkt im Linienverkehr ..	71	4 253	2 764	771	718
Schwerpunkt im Gelegenheits- verkehr	66	296	245	43	8
Schwerpunkt im Betrieb von Taxi und Mietwagen mit Fahrer	8	24	21	3	-
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonen- verkehrs, aber innerhalb des "Ver- kehrs- und Nachrichtensektors" .	15	112	106	3	3
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	6	12	10	2	-
Kommunale und gemischtwirt- schaftliche Unternehmen	25	3 853	2 459	708	686
Private Unternehmen	141	844	687	114	43
Straßenpersonenverkehr insgesamt	166	4 697	3 146	822	729

1) Fahrdienstleiter, Auskunftspersonal u.a.

2) Werkstattpersonal, Wagenreiniger u.a.

6. Umsatz der Straßenverkehrsunternehmen 1997 nach Wirtschaftszweigen und Unternehmensformen

Wirtschaftszweig <hr/> Unternehmensform	Umsatz						
	insgesamt	davon					
		Einnahmen ¹⁾ aus			Abgeltungs- zahlungen	Erlöse aus frei- gestelltem Schüler- verkehr	Ver- gütung für Auf- trags- fahrten
		allgemeinem Linien- verkehr	Sonder- formen des Linien- verkehrs	Ge- legen- heits- verkehr			
1 000 DM							
Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr	327 048	164 181	5 703	60 587	64 199	5 510	26 867
davon							
Schwerpunkt im Linienverkehr	278 707	163 990	4 664	21 242	63 316	4 387	21 108
Schwerpunkt im Gelegenheitsverkehr	47 502	191	1 026	38 862	703	960	5 759
Schwerpunkt im Betrieb von Taxi und Mietwagen mit Fahrer ...	840	—	13	483	180	164	—
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Straßenpersonenverkehrs, aber innerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	36 527	—	182	32 430	135	340	3 439
Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des "Verkehrs- und Nachrichtensektors"	1 091	—	—	899	—	191	—
Kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	238 214	155 869	2 804	7 897	57 373	2 828	11 443
Private Unternehmen	126 451	8 313	3 081	86 019	6 962	3 213	18 863
Straßenpersonenverkehr insgesamt	364 665	164 181	5 885	93 917	64 335	6 041	30 306

1) Erlöse aus dem Fahrkartenverkauf im Linienverkehr bzw. für Beförderungsleistungen im Gelegenheitsverkehr

7. Beschäftigte am 30. September 1998 und Umsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr 1997 *)

Beschäftigte Umsatz	Einheit	Stichtag Jahr	Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßenpersonenverkehr		
			insgesamt	davon mit	
				Schwerpunkt im Linienverkehr	Schwerpunkt im Gelegenheits- verkehr
Beschäftigte	Anzahl	30.09.1998	4 974	4 610	364
davon					
tätige Inhaber, Mitinhaber und unbezahlt mithelfende Familienangehörige	Anzahl	30.09.1998	144	63	81
Angestellte und Arbeiter ...	Anzahl	30.09.1998	4 684	4 408	276
Auszubildende	Anzahl	30.09.1998	146	139	7
darunter					
Beschäftigte im Straßen- personenverkehr	Anzahl	30.09.1998	4 549	4 253	296
Umsatz insgesamt	Mill. DM	1997	375	321	54
darunter					
Umsatz aus dem Straßen- personenverkehr	Mill. DM	1997	326	279	48

*) Ohne Unternehmen mit Schwerpunkt im Betrieb von Taxis und Mietwagen mit Fahrer

**8. Linienlängen und Fahrzeugbestände im Straßenbahn- und Obusverkehr
am 30. September 1998**

Merkmal	Einheit	Straßenpersonenverkehr		
		insgesamt	davon	
			Straßenbahnen	Obusse
Linienlänge	km	234	208	26
Verfügbare Fahrzeuge	Anzahl	270	253	17
Sitzplätze insgesamt	Anzahl	9 994	9 236	758
Stehplätze insgesamt	Anzahl	23 767	22 092	1 675

9. Unternehmen und Fahrzeugbestände im Straßenpersonenverkehr mit Kraftomnibussen am 30. September 1998 nach Unternehmensformen

Merkmal	Unternehmen			
	insgesamt	davon		
		kommunale und gemischt- wirtschaftliche Unternehmen	private Unternehmen	
			zusammen	darunter mit 6 und mehr Kraftomni- bussen
Anzahl				
Unternehmen mit Kraftomnibusverkehr	163	22	141	34
Kraftomnibusbestände				
Standardlinienbusse	765	639	126	94
mit ... Sitzplätzen	31 571	26 062	5 509	4 185
mit ... Stehplätzen	33 334	28 356	4 978	4 073
Standardüberlandlinienbusse	867	671	196	144
mit ... Sitzplätzen	43 440	33 390	10 050	7 491
mit ... Stehplätzen	32 167	26 543	5 624	4 601
Gelenkbusse	292	281	11	9
mit ... Sitzplätzen	15 401	14 776	625	517
mit ... Stehplätzen	21 117	20 292	825	699
Eineinhalb- und Doppeldecker ...	106	5	101	70
mit ... Sitzplätzen	6 014	245	5 769	4 176
mit ... Stehplätzen	51	-	51	51
Sonstige Omnibusse	413	133	280	109
mit ... Sitzplätzen	14 436	3 289	11 147	4 443
mit ... Stehplätzen	1 871	1 416	455	76
Verfügbare Kraftomnibusse	2 443	1 729	714	426
mit ... Sitzplätzen	110 862	77 762	33 100	20 812
mit ... Stehplätzen	88 540	76 607	11 933	9 500
davon				
eigene Kraftomnibusse	2 227	1 523	704	417
mit ... Sitzplätzen	102 331	69 706	32 625	20 383
mit ... Stehplätzen	83 841	71 908	11 933	9 500
angemietete Kraftomnibusse	216	206	10	9
mit ... Sitzplätzen	8 531	8 056	475	429
mit ... Stehplätzen	4 699	4 699	-	-

