

Statistischer Bericht

H I 1 – m 09/22

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **September 2022**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 09/22

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **November 2022**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2022



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2022 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2022 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
September 2022									
Innerhalb von Ortschaften	4 224	599	677	4	90	583	131	22	3 472
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 440	175	239	4	74	161	52	15	1 198
Auf Autobahnen	586	84	149	–	28	121	31	3	468
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 250	858	1 065	8	192	865	214	40	5 138
Dagegen Vorjahr	6 618	885	1 098	13	184	901	240	40	5 453
Veränderung in %	– 5,6	– 3,1	– 3,0	x	4,3	– 4,0	– 10,8	–	– 5,8
Januar – September 2022									
Innerhalb von Ortschaften	35 403	4 438	5 117	23	750	4 344	1 083	262	29 620
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	13 029	1 402	1 986	49	540	1 397	432	51	11 144
Auf Autobahnen	4 372	577	994	14	228	752	284	23	3 488
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	52 804	6 417	8 097	86	1 518	6 493	1 799	336	44 252
Dagegen Vorjahr	53 298	6 019	7 643	92	1 532	6 019	2 173	303	44 803
Veränderung in %	– 0,9	6,6	5,9	– 6,5	– 0,9	7,9	– 17,2	10,9	– 1,2
darunter Alkoholunfälle									
September 2022									
Innerhalb von Ortschaften	71	36	37	1	8	28	18	17	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	33	9	9	–	5	4	9	15	–
Auf Autobahnen	9	5	7	–	2	5	1	3	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	113	50	53	1	15	37	28	35	–
Dagegen Vorjahr	92	40	44	–	11	33	18	34	–
Veränderung in %	22,8	25,0	20,5	x	36,4	12,1	55,6	2,9	–
Januar – September 2022									
Innerhalb von Ortschaften	634	268	303	2	72	229	130	236	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	193	99	137	5	42	90	45	49	–
Auf Autobahnen	52	20	35	1	16	18	15	17	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	879	387	475	8	130	337	190	302	–
Dagegen Vorjahr	752	330	382	5	121	256	158	264	–
Veränderung in %	16,9	17,3	24,3	x	7,4	31,6	20,3	14,4	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2022 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	162	31	131	•	•	122	33	–	5	28
Cottbus	269	41	228	•	•	222	49	1	5	43
Frankfurt (Oder)	128	23	105	3	–	102	31	–	2	29
Potsdam	403	65	338	8	–	330	72	–	7	65
Barnim	456	66	390	25	7	358	85	–	14	71
Dahme-Spreewald	510	67	443	13	5	425	83	1	14	68
Elbe-Elster	199	14	185	7	–	178	15	–	4	11
Havelland	373	56	317	12	3	302	66	1	10	55
Märkisch-Oderland	506	66	440	24	3	413	92	1	12	79
Oberhavel	517	79	438	14	7	417	96	1	13	82
Oberspreewald-Lausitz	216	31	185	4	–	181	36	1	8	27
Oder-Spree	401	67	334	•	•	322	79	–	11	68
Ostprignitz-Ruppin	283	40	243	•	•	231	51	–	20	31
Potsdam-Mittelmark	609	92	517	•	•	484	131	–	30	101
Prignitz	238	21	217	•	•	213	26	1	7	18
Spree-Neiße	263	34	229	8	3	218	43	1	9	33
Teltow-Fläming	360	41	319	•	•	298	47	–	13	34
Uckermark	357	24	333	•	•	322	30	–	8	22
Land Brandenburg	6 250	858	5 392	214	40	5 138	1 065	8	192	865

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im September 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Donnerstag	43	–	4	39	–	4	48	9	52
2. Freitag	42	–	12	30	–	13	37	7	49
3. Samstag	31	–	9	22	–	10	37	4	35
4. Sonntag	25	1	7	17	1	11	22	8	33
5. Montag	27	–	2	25	–	3	26	8	35
6. Dienstag	29	–	4	25	–	4	30	6	35
7. Mittwoch	30	–	3	27	–	3	32	6	36
8. Donnerstag	22	–	4	18	–	5	24	7	29
9. Freitag	33	–	6	27	–	6	29	6	39
10. Samstag	26	–	4	22	–	5	27	9	35
11. Sonntag	21	–	7	14	–	10	19	7	28
12. Montag	29	–	3	26	–	4	31	14	43
13. Dienstag	30	–	10	20	–	12	25	6	36
14. Mittwoch	18	–	3	15	–	3	17	4	22
15. Donnerstag	34	–	7	27	–	8	34	4	38
16. Freitag	33	3	6	24	3	6	37	10	43
17. Samstag	28	–	8	20	–	8	25	6	34
18. Sonntag	13	–	2	11	–	3	22	9	22
19. Montag	34	1	5	28	1	6	35	6	40
20. Dienstag	33	–	4	29	–	5	37	8	41
21. Mittwoch	28	–	6	22	–	6	31	8	36
22. Donnerstag	31	–	5	26	–	5	28	8	39
23. Freitag	26	1	1	24	1	1	31	7	33
24. Samstag	21	1	5	15	1	7	21	4	25
25. Sonntag	18	–	3	15	–	4	17	2	20
26. Montag	31	–	5	26	–	5	29	8	39
27. Dienstag	19	–	3	16	–	4	17	13	32
28. Mittwoch	39	–	15	24	–	20	28	6	45
29. Donnerstag	31	1	6	24	1	6	29	4	35
30. Freitag	33	–	3	30	–	5	40	10	43
Insgesamt	858	8	162	688	8	192	865	214	1 072

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl									%			
	September											
Fahrunfall	161	1	59	133	172	6	57	131	- 6,4	x	3,5	1,5
innerorts	83	-	20	70	96	1	26	76	- 13,5	x	- 23,1	- 7,9
außerorts	78	1	39	63	76	5	31	55	2,6	x	25,8	14,5
Abbiege-Unfall	118	-	18	119	112	2	18	115	5,4	x	-	3,5
innerorts	103	-	15	101	93	2	14	94	10,8	x	7,1	7,4
außerorts	15	-	3	18	19	-	4	21	- 21,1	-	x	- 14,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	212	3	36	212	255	2	48	259	- 16,9	x	- 25,0	- 18,1
innerorts	182	3	23	179	215	1	28	214	- 15,3	x	- 17,9	- 16,4
außerorts	30	-	13	33	40	1	20	45	- 25,0	x	- 35,0	- 26,7
Überschreitenunfall	26	1	6	20	21	-	6	19	23,8	x	-	5,3
innerorts	23	-	5	19	21	-	6	19	9,5	-	x	-
außerorts	3	1	1	1	-	-	-	-	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	27	-	2	28	26	1	6	27	3,8	x	x	3,7
innerorts	26	-	2	27	23	-	4	26	13,0	-	x	3,8
außerorts	1	-	-	1	3	1	2	1	x	x	x	-
Unfall im Längsverkehr	201	3	46	249	202	1	25	268	- 0,5	x	84,0	- 7,1
innerorts	98	1	12	110	112	-	12	135	- 12,5	x	-	- 18,5
außerorts	103	2	34	139	90	1	13	133	14,4	x	x	4,5
Sonstiger Unfall	113	-	25	104	97	1	24	82	16,5	x	4,2	26,8
innerorts	84	-	13	77	71	-	19	60	18,3	-	- 31,6	28,3
außerorts	29	-	12	27	26	1	5	22	11,5	x	x	22,7
Insgesamt	858	8	192	865	885	13	184	901	- 3,1	x	4,3	- 4,0
innerorts	599	4	90	583	631	4	109	624	- 5,1	-	- 17,4	- 6,6
außerorts	259	4	102	282	254	9	75	277	2,0	x	36,0	1,8

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – September												
Fahrunfall	1 309	32	469	1 057	1 347	48	515	1 034	– 2,8	– 33,3	– 8,9	2,2
innerorts	679	2	180	555	669	6	212	506	1,5	x	– 15,1	9,7
außerorts	630	30	289	502	678	42	303	528	– 7,1	– 28,6	– 4,6	– 4,9
Abbiege-Unfall	872	5	175	903	792	6	153	831	10,1	x	14,4	8,7
innerorts	711	1	113	725	630	4	100	635	12,9	x	13,0	14,2
außerorts	161	4	62	178	162	2	53	196	– 0,6	x	17,0	– 9,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 496	13	257	1 555	1 438	5	302	1 494	4,0	x	– 14,9	4,1
innerorts	1 297	10	172	1 317	1 228	2	194	1 238	5,6	x	– 11,3	6,4
außerorts	199	3	85	238	210	3	108	256	– 5,2	–	– 21,3	– 7,0
Überschreitenunfall	197	5	54	154	142	2	40	120	38,7	x	35,0	28,3
innerorts	189	2	52	148	140	1	40	119	35,0	x	30,0	24,4
außerorts	8	3	2	6	2	1	–	1	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	169	–	19	178	155	1	28	151	9,0	x	– 32,1	17,9
innerorts	161	–	18	169	143	–	20	141	12,6	–	– 10,0	19,9
außerorts	8	–	1	9	12	1	8	10	x	x	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 440	22	326	1 803	1 341	27	300	1 676	7,4	– 18,5	8,7	7,6
innerorts	737	4	100	827	690	4	79	815	6,8	–	26,6	1,5
außerorts	703	18	226	976	651	23	221	861	8,0	– 21,7	2,3	13,4
Sonstiger Unfall	934	9	218	843	804	3	194	713	16,2	x	12,4	18,2
innerorts	664	4	115	603	579	–	115	511	14,7	x	–	18,0
außerorts	270	5	103	240	225	3	79	202	20,0	x	30,4	18,8
Insgesamt	6 417	86	1 518	6 493	6 019	92	1 532	6 019	6,6	– 6,5	– 0,9	7,9
innerorts	4 438	23	750	4 344	4 079	17	760	3 965	8,8	35,3	– 1,3	9,6
außerorts	1 979	63	768	2 149	1 940	75	772	2 054	2,0	– 16,0	– 0,5	4,6

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

September

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	38	–	2	39	45	1	6	48	– 15,6	x	x	– 18,8
innerorts	33	–	2	33	36	–	5	37	– 8,3	–	x	– 10,8
außerorts	5	–	–	6	9	1	1	11	x	x	x	x
vorausfährt oder wartet	147	1	29	206	115	–	13	169	27,8	x	x	21,9
innerorts	68	–	7	85	59	–	5	70	15,3	–	x	21,4
außerorts	79	1	22	121	56	–	8	99	41,1	x	x	22,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	37	–	10	36	51	1	8	53	– 27,5	x	x	– 32,1
innerorts	19	–	2	18	33	–	3	36	– 42,4	–	x	– 50,0
außerorts	18	–	8	18	18	1	5	17	–	x	x	5,9
entgegenkommt	46	1	21	44	59	1	10	73	– 22,0	–	x	– 39,7
innerorts	37	–	10	35	44	–	4	57	– 15,9	–	x	– 38,6
außerorts	9	1	11	9	15	1	6	16	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	277	3	49	273	301	4	60	302	– 8,0	x	– 18,3	– 9,6
innerorts	238	3	33	230	255	3	37	252	– 6,7	–	– 10,8	– 8,7
außerorts	39	–	16	43	46	1	23	50	– 15,2	x	– 30,4	– 14,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	60	1	11	55	49	–	8	51	22,4	x	x	7,8
innerorts	55	–	9	52	47	–	8	49	17,0	–	x	6,1
außerorts	5	1	2	3	2	–	–	2	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	10	–	–	10	19	–	5	14	– 47,4	–	x	– 28,6
innerorts	5	–	–	5	8	–	3	5	x	–	x	–
außerorts	5	–	–	5	11	–	2	9	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	74	1	27	57	77	4	20	63	– 3,9	x	35,0	– 9,5
innerorts	25	–	2	23	29	1	7	25	– 13,8	x	x	– 8,0
außerorts	49	1	25	34	48	3	13	38	2,1	x	92,3	– 10,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	49	–	17	45	49	1	22	37	–	x	– 22,7	21,6
innerorts	18	–	3	20	17	–	10	13	5,9	–	x	53,8
außerorts	31	–	14	25	32	1	12	24	– 3,1	x	16,7	4,2
Unfall anderer Art	120	1	26	100	120	1	32	91	–	–	– 18,8	9,9
innerorts	101	1	22	82	103	–	27	80	– 1,9	x	– 18,5	2,5
außerorts	19	–	4	18	17	1	5	11	11,8	x	x	63,6
Insgesamt	858	8	192	865	885	13	184	901	– 3,1	x	4,3	– 4,0
innerorts	599	4	90	583	631	4	109	624	– 5,1	–	– 17,4	– 6,6
außerorts	259	4	102	282	254	9	75	277	2,0	x	36,0	1,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – September												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	292	–	33	308	275	2	43	282	6,2	x	– 23,3	9,2
innerorts	258	–	27	264	229	–	26	225	12,7	–	3,8	17,3
außerorts	34	–	6	44	46	2	17	57	– 26,1	x	x	– 22,8
vorausfährt oder wartet	1 008	8	201	1 307	927	11	162	1 228	8,7	x	24,1	6,4
innerorts	520	1	47	631	471	1	34	575	10,4	–	38,2	9,7
außerorts	488	7	154	676	456	10	128	653	7,0	x	20,3	3,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	344	2	83	373	347	5	83	365	– 0,9	x	–	2,2
innerorts	193	–	34	180	213	3	34	209	– 9,4	x	–	– 13,9
außerorts	151	2	49	193	134	2	49	156	12,7	–	–	23,7
entgegenkommt	420	7	139	506	396	14	145	452	6,1	x	– 4,1	11,9
innerorts	280	2	64	309	268	2	59	313	4,5	–	8,5	– 1,3
außerorts	140	5	75	197	128	12	86	139	9,4	x	– 12,8	41,7
einbiegt oder kreuzt	1 856	17	347	1 912	1 729	10	374	1 798	7,3	70,0	– 7,2	6,3
innerorts	1 593	11	233	1 604	1 458	5	239	1 468	9,3	x	– 2,5	9,3
außerorts	263	6	114	308	271	5	135	330	– 3,0	x	– 15,6	– 6,7
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	433	5	93	379	372	4	72	338	16,4	x	29,2	12,1
innerorts	413	2	89	361	350	1	65	322	18,0	x	36,9	12,1
außerorts	20	3	4	18	22	3	7	16	– 9,1	–	x	12,5
Aufprall auf Hindernis	117	2	29	94	108	–	24	90	8,3	x	20,8	4,4
innerorts	55	–	13	44	41	–	10	34	34,1	–	30,0	29,4
außerorts	62	2	16	50	67	–	14	56	– 7,5	x	14,3	– 10,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	667	19	281	533	691	29	279	532	– 3,5	– 34,5	0,7	0,2
innerorts	235	–	66	188	241	2	84	183	– 2,5	x	– 21,4	2,7
außerorts	432	19	215	345	450	27	195	349	– 4,0	– 29,6	10,3	– 1,1
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	394	22	157	315	385	13	144	315	2,3	69,2	9,0	–
innerorts	144	3	51	118	128	1	39	106	12,5	x	30,8	11,3
außerorts	250	19	106	197	257	12	105	209	– 2,7	58,3	1,0	– 5,7
Unfall anderer Art	886	4	155	766	789	4	206	619	12,3	–	– 24,8	23,7
innerorts	747	4	126	645	680	2	170	530	9,9	x	– 25,9	21,7
außerorts	139	–	29	121	109	2	36	89	27,5	x	– 19,4	36,0
Insgesamt	6 417	86	1 518	6 493	6 019	92	1 532	6 019	6,6	– 6,5	– 0,9	7,9
innerorts	4 438	23	750	4 344	4 079	17	760	3 965	8,8	35,3	– 1,3	9,6
außerorts	1 979	63	768	2 149	1 940	75	772	2 054	2,0	– 16,0	– 0,5	4,6

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
September												
Autobahnen	84	–	28	121	66	2	13	100	27,3	x	x	21,0
Bundesstraßen	157	3	46	165	175	4	41	169	– 10,3	x	12,2	– 2,4
innerorts	89	1	16	98	108	2	17	110	– 17,6	x	– 5,9	– 10,9
außerorts	68	2	30	67	67	2	24	59	1,5	–	25,0	13,6
Landesstraßen	214	2	52	204	229	4	49	242	– 6,6	x	6,1	– 15,7
innerorts	133	1	21	133	154	–	29	164	– 13,6	x	– 27,6	– 18,9
außerorts	81	1	31	71	75	4	20	78	8,0	x	55,0	– 9,0
Kreisstraßen	26	1	4	24	46	1	16	39	– 43,5	–	x	– 38,5
innerorts	17	–	–	17	18	–	–	19	– 5,6	–	–	– 10,5
außerorts	9	1	4	7	28	1	16	20	x	–	x	x
Andere Straßen	377	2	62	351	369	2	65	351	2,2	–	– 4,6	–
innerorts	360	2	53	335	351	2	63	331	2,6	–	– 15,9	1,2
außerorts	17	–	9	16	18	–	2	20	– 5,6	–	x	– 20,0
Insgesamt	858	8	192	865	885	13	184	901	– 3,1	x	4,3	– 4,0
innerorts	599	4	90	583	631	4	109	624	– 5,1	–	– 17,4	– 6,6
außerorts	259	4	102	282	254	9	75	277	2,0	x	36,0	1,8
Januar – September												
Autobahnen	577	14	228	752	511	14	194	663	12,9	–	17,5	13,4
Bundesstraßen	1 279	25	356	1 357	1 157	21	320	1 212	10,5	19,0	11,3	12,0
innerorts	734	6	142	747	653	5	114	665	12,4	x	24,6	12,3
außerorts	545	19	214	610	504	16	206	547	8,1	18,8	3,9	11,5
Landesstraßen	1 531	26	391	1 505	1 499	29	413	1 497	2,1	– 10,3	– 5,3	0,5
innerorts	948	4	173	945	891	1	171	911	6,4	x	1,2	3,7
außerorts	583	22	218	560	608	28	242	586	– 4,1	– 21,4	– 9,9	– 4,4
Kreisstraßen	309	7	94	276	361	10	117	324	– 14,4	x	– 19,7	– 14,8
innerorts	179	3	35	173	177	–	34	181	1,1	x	2,9	– 4,4
außerorts	130	4	59	103	184	10	83	143	– 29,3	x	– 28,9	– 28,0
Andere Straßen	2 721	14	449	2 603	2 491	18	488	2 323	9,2	– 22,2	– 8,0	12,1
innerorts	2 577	10	400	2 479	2 358	11	441	2 208	9,3	– 9,1	– 9,3	12,3
außerorts	144	4	49	124	133	7	47	115	8,3	x	4,3	7,8
Insgesamt	6 417	86	1 518	6 493	6 019	92	1 532	6 019	6,6	– 6,5	– 0,9	7,9
innerorts	4 438	23	750	4 344	4 079	17	760	3 965	8,8	35,3	– 1,3	9,6
außerorts	1 979	63	768	2 149	1 940	75	772	2 054	2,0	– 16,0	– 0,5	4,6

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					September					
Unfälle insgesamt	858	8	192	865	214	885	13	184	901	240
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	43	–	9	41	–	31	1	6	27	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	39	–	9	37	–	28	1	5	24	2
S-Pedelecs	3	–	–	3	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	3	–	1	3	–
Elektrokleinstfahrzeugen	11	–	1	10	–	7	–	–	9	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	89	1	29	69	5	92	1	33	80	10
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	88	1	29	67	5	90	1	32	78	10
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	–	2	–	2	–	1	2	–
Personenkraftwagen	631	5	145	665	201	640	10	115	691	222
Wohnmobilen	3	1	1	6	–	–	–	–	–	2
Bussen	9	–	1	13	3	15	–	1	21	4
Güterkraftfahrzeugen	97	1	31	101	36	78	5	13	74	48
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	55	1	14	56	20	42	2	8	41	12
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	21	–	9	16	6	22	2	3	19	17
Sattelzugmaschinen	28	–	12	34	9	19	–	5	17	18
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	6	–	–	6	1	12	–	4	10	6
Fahrrädern	322	4	57	282	1	379	5	64	349	–
darunter:										
Pedelecs	35	–	10	26	–	38	2	8	34	–
Fußgänger	61	1	11	56	–	55	–	8	59	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	2	–	–	2	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – September					
Unfälle insgesamt	6 417	86	1 518	6 493	1 799	6 019	92	1 532	6 019	2 173
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	265	1	58	237	22	218	2	73	173	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	255	1	57	227	19	209	2	68	166	5
S-Pedelecs	5	–	–	5	–	2	–	1	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	5	–	1	5	3	7	–	4	5	–
Elektrokleinstfahrzeugen	78	–	6	75	6	37	–	2	38	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	622	16	234	457	26	599	15	240	447	56
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	616	16	232	451	26	592	15	238	440	54
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	6	–	2	6	–	7	–	2	7	2
Personenkraftwagen	4 692	58	1 092	5 015	1 658	4 403	64	1 000	4 728	1 986
Wohnmobilen	17	1	7	29	6	12	–	1	16	18
Bussen	79	1	12	97	14	71	–	27	85	25
Güterkraftfahrzeugen	700	17	218	743	334	637	26	206	641	434
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	392	4	108	419	166	330	12	97	331	207
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	147	8	48	138	81	149	7	47	145	121
Sattelzugmaschinen	186	7	68	210	93	187	9	81	181	131
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	32	–	9	28	14	53	1	20	41	22
Fahrrädern	2 330	17	370	2 101	5	2 188	15	416	1 914	3
darunter:										
Pedelecs	275	5	52	238	–	215	2	52	182	–
Fußgänger	468	6	100	411	2	400	4	76	368	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	11	–	2	11	–	18	–	2	17	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	1	x	1	2	x	8	6	x	54	68	– 20,6
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	1	x	1	2	x	8	5	x	53	63	– 15,9
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	4	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	5	2	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	1	1	–	15	15	–	28	31	– 9,7	224	225	– 0,4
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	1	1	–	15	15	–	28	30	– 6,7	222	224	– 0,9
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	1	x
Personenkraftwagen	2	5	x	43	45	– 4,4	80	69	15,9	698	647	7,9
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	8	2	x	7	3	x	100	95	5,3
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	4	16	x
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	4	9	x	9	7	x	65	80	– 18,8
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	1	x	–	4	x	4	5	x	39	44	– 11,4
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	1	2	x	4	1	x	11	13	– 15,4
Sattelzugmaschinen	–	–	–	2	3	x	1	1	–	11	22	– 50,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	x	–	1	x	7	12	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	5	–
Kraftfahrzeugen zusammen	3	8	x	63	72	– 12,5	127	114	11,4	1 064	1 055	0,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern und zwar:	4	5	x	17	15	13,3	55	61	– 9,8	356	405	– 12,1
Pedelecs	–	2	x	5	2	x	9	7	x	48	47	2,1
unter 15 Jahren	–	1	x	1	1	–	2	5	x	29	31	– 6,5
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	3	2	x
Fußgänger und zwar:	1	–	x	6	4	x	10	8	x	94	68	38,2
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	3	x	28	13	x
65 Jahre und mehr	–	–	–	2	2	–	1	3	x	24	19	26,3
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Insgesamt	8	13	x	86	92	– 6,5	192	184	4,3	1 518	1 532	– 0,9
darunter:												
unter 15 Jahren	–	1	x	1	2	x	7	8	x	109	74	47,3
65 Jahre und mehr	4	7	x	23	29	– 20,7	53	49	8,2	335	295	13,6

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
36	24	50,0	207	157	31,8	44	31	41,9	262	227	15,4	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
34	22	54,5	203	154	31,8	42	28	50,0	257	219	17,4	Mofas, Kleinkrafträdern
2	-	x	4	1	x	2	-	x	4	2	x	S-Pedelecs
-	2	x	-	2	x	-	3	x	1	6	x	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
9	7	x	64	28	x	10	7	x	69	30	x	Elektrokleinstfahrzeugen
62	65	- 4,6	402	376	6,9	91	97	- 6,2	641	616	4,1	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
60	64	- 6,3	397	370	7,3	89	95	- 6,3	634	609	4,1	zweirädigen Kraftfahrzeugen
2	1	x	5	6	x	2	2	-	7	7	-	drei- u. schweren vierrädigen Kfz.
408	389	4,9	3 114	3 006	3,6	490	463	5,8	3 855	3 698	4,2	Personenkraftwagen darunter:
47	63	- 25,4	419	447	- 6,3	54	66	- 18,2	527	544	- 3,1	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
2	-	x	15	4	x	2	-	x	17	4	x	Wohnmobilen
3	14	x	56	58	- 3,4	4	14	x	60	74	- 18,9	Bussen
23	17	35,3	206	188	9,6	32	25	28,0	275	277	- 0,7	Güterkraftfahrzeugen darunter:
17	8	x	141	112	25,9	21	14	50,0	180	160	12,5	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
1	5	x	27	27	-	5	6	x	39	42	- 7,1	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
4	3	x	29	42	- 31,0	5	4	x	42	67	- 37,3	Sattelzugmaschinen
2	5	x	13	15	- 13,3	2	6	x	20	28	- 28,6	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
4	4	-	32	37	- 13,5	4	4	-	37	42	- 11,9	übrigen Kraftfahrzeugen
549	525	4,6	4 109	3 869	6,2	679	647	4,9	5 236	4 996	4,8	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
266	324	- 17,9	1 997	1 819	9,8	325	390	- 16,7	2 370	2 239	5,9	Fahrrädern und zwar:
23	28	- 17,9	211	162	30,2	32	37	- 13,5	264	211	25,1	Pedelecs
42	59	- 28,8	280	252	11,1	44	65	- 32,3	310	284	9,2	unter 15 Jahren
2	1	x	20	11	81,8	2	1	x	23	14	64,3	anderen Fahrzeugen
45	49	- 8,2	358	309	15,9	56	57	- 1,8	458	381	20,2	Fußgänger und zwar:
-	2	x	11	14	- 21,4	-	2	x	13	16	- 18,8	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
8	14	x	85	74	14,9	12	17	- 29,4	113	87	29,9	unter 15 Jahren
13	11	18,2	91	62	46,8	14	14	-	117	83	41,0	65 Jahre und mehr
3	2	x	9	11	x	3	3	-	10	13	- 23,1	Andere Personen
865	901	- 4,0	6 493	6 019	7,9	1 065	1 098	- 3,0	8 097	7 643	5,9	Insgesamt darunter:
68	108	- 37,0	629	567	10,9	75	117	- 35,9	739	643	14,9	unter 15 Jahren
158	157	0,6	1 108	985	12,5	215	213	0,9	1 466	1 309	12,0	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	September											
Insgesamt	1 052	618	59	240	1 117	625	64	300	- 5,8	- 1,1	- 7,8	- 20,0
Verkehrstüchtigkeit	93	50	5	26	74	41	•	21	25,7	22,0	x	23,8
darunter:												
Alkoholeinfluss	51	20	5	21	40	15	•	19	27,5	33,3	x	10,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	5	-	•	6	5	-	-	x	-	-	x
Ablenkung	20	10	1	8	31	18	•	5	- 35,5	- 44,4	-	x
Straßenbenutzung	110	33	2	67	130	24	6	95	- 15,4	37,5	x	- 29,5
Geschwindigkeit	157	82	29	22	134	73	24	17	17,2	12,3	20,8	29,4
Abstand	141	99	9	2	120	81	11	7	17,5	22,2	x	x
Überholen	44	27	5	7	60	31	3	17	- 26,7	- 12,9	x	x
Vorbeifahren	4	1	1	1	2	2	-	-	x	x	x	x
Nebeneinanderfahren	12	6	1	1	10	7	-	-	20,0	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	163	133	1	17	194	152	•	22	- 16,0	- 12,5	x	- 22,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	158	123	-	17	173	116	6	32	- 8,7	6,0	x	- 46,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	19	-	5	26	22	-	4	15,4	- 13,6	-	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	1	1	-	-	3	3	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	6	-	-	5	3	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	29	5	65	156	55	10	79	- 29,5	- 47,3	x	- 17,9

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – September												
Insgesamt	7 936	4 744	433	1 804	7 427	4 407	422	1 707	6,9	7,6	2,6	5,7
Verkehrstüchtigkeit	717	421	23	189	598	346	11	175	19,9	21,7	x	8,0
darunter:												
Alkoholeinfluss	388	181	15	149	334	139	8	151	16,2	30,2	x	- 1,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	69	40	5	12	61	44	•	6	13,1	- 9,1	x	x
Ablenkung	218	129	7	52	179	115	1	42	21,8	12,2	x	23,8
Straßenbenutzung	791	241	16	447	770	235	29	447	2,7	2,6	- 44,8	-
Geschwindigkeit	1 269	708	201	178	1 222	695	201	146	3,8	1,9	-	21,9
Abstand	981	712	57	50	951	658	65	56	3,2	8,2	- 12,3	- 10,7
Überholen	368	209	45	59	358	221	34	60	2,8	- 5,4	32,4	- 1,7
Vorbeifahren	23	14	1	4	21	10	-	6	9,5	40,0	x	x
Nebeneinanderfahren	75	47	6	5	65	44	2	3	15,4	6,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 169	940	15	120	1 108	878	18	99	5,5	7,1	- 16,7	21,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 132	838	12	162	1 079	783	24	158	4,9	7,0	- 50,0	2,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	272	197	4	35	198	149	1	33	37,4	32,2	x	6,1
darunter:												
an Überwegen, Furten	31	28	-	2	13	13	-	-	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	50	43	-	-	65	51	-	-	- 23,1	- 15,7	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	9	3	-	6	4	-	-	4	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	25	2	-	11	11	1	-	4	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	837	240	46	486	798	221	36	474	4,9	8,6	27,8	2,5

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2022					September 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
15 - 18	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18 - 21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21 - 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
25 - 35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
35 - 45	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45 - 55	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
männlich	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	x	x	–	–	–
55 - 65	3	2	–	–	1	2	1	–	1	–	x	x	–	x	x
männlich	2	1	–	–	1	2	1	–	1	–	–	–	–	x	x
weiblich	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
65 u. mehr	4	–	–	4	–	7	3	1	3	–	x	x	x	x	–
männlich	2	–	–	2	–	6	3	1	2	–	x	x	x	–	–
weiblich	2	–	–	2	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–
Zusammen	8	2	1	4	1	13	5	1	5	–	x	x	–	x	x
männlich	5	1	1	2	1	11	4	1	4	–	x	x	–	x	x
weiblich	3	1	–	2	–	2	1	–	1	–	x	–	–	x	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	8	2	1	4	1	13	5	1	5	–	x	x	–	x	x

Januar – September 2022					Januar – September 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					
Getötete															
1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	x	x	-	-	-	unter 15
1	-	-	1	-	2	1	-	1	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	-	1	-	3	-	1	-	-	-	x	x	x	-	15 - 18
1	-	-	1	-	3	-	1	-	-	x	-	x	x	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
4	4	-	-	-	5	1	3	-	-	x	x	x	-	-	18 - 21
2	2	-	-	-	5	1	3	-	-	x	x	x	-	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
6	4	2	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	21 - 25
5	4	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
6	5	1	-	-	12	9	-	-	1	x	x	x	-	x	25 - 35
6	5	1	-	-	9	6	-	-	1	x	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
15	7	6	-	2	17	8	3	2	-	- 11,8	x	x	x	x	35 - 45
14	6	6	-	2	15	7	2	2	-	- 6,7	x	x	x	x	männlich
1	1	-	-	-	2	1	1	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
10	4	1	2	1	12	6	3	1	-	- 16,7	x	x	x	x	45 - 55
9	4	1	2	-	11	5	3	1	-	x	x	x	x	-	männlich
1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	x	-	-	x	weiblich
18	9	4	2	1	11	3	4	3	1	63,6	x	-	x	-	55 - 65
14	5	4	2	1	10	3	4	3	-	40,0	x	-	x	x	männlich
4	4	-	-	-	1	-	-	-	1	x	x	-	-	x	weiblich
23	8	1	11	2	29	16	1	8	2	- 20,7	x	-	x	-	65 u. mehr
17	7	1	7	1	18	10	1	5	-	- 5,6	x	-	x	x	männlich
6	1	-	4	1	11	6	-	3	2	x	x	-	x	x	weiblich
86	43	15	17	6	92	45	15	15	4	- 6,5	- 4,4	-	13,3	x	Zusammen
69	33	14	13	4	74	34	14	12	1	- 6,8	- 2,9	-	8,3	x	männlich
17	10	1	4	2	18	11	1	3	3	- 5,6	- 9,1	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
86	43	15	17	6	92	45	15	15	4	- 6,5	- 4,4	-	13,3	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2022					September 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	7	1	–	2	4	8	–	–	5	3	x	x	–	x	x
männlich	2	1	–	–	1	4	–	–	4	–	x	x	–	x	x
weiblich	5	–	–	2	3	4	–	–	1	3	x	–	–	x	–
15 - 18	16	6	4	1	2	12	–	4	4	1	33,3	x	–	x	x
männlich	12	4	3	1	1	8	–	2	4	1	x	x	x	x	–
weiblich	4	2	1	–	1	4	–	2	–	–	–	x	x	–	x
18 - 21	10	6	3	–	–	5	2	2	1	–	x	x	x	x	–
männlich	7	3	3	–	–	5	2	2	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
21 - 25	5	1	2	2	–	8	1	5	2	–	x	–	x	–	–
männlich	1	–	1	–	–	7	–	5	2	–	x	–	x	x	–
weiblich	4	1	1	2	–	1	1	–	–	–	x	–	x	x	–
25 - 35	18	7	3	3	–	17	9	4	3	–	5,9	x	x	–	–
männlich	10	2	3	2	–	9	4	4	1	–	x	x	x	x	–
weiblich	8	5	–	1	–	8	5	–	2	–	–	–	–	x	–
35 - 45	27	12	6	7	–	26	15	5	6	–	3,8 – 20,0	x	x	x	–
männlich	19	6	5	6	–	18	9	4	5	–	5,6	x	x	x	–
weiblich	8	6	1	1	–	8	6	1	1	–	–	–	–	–	–
45 - 55	24	5	4	10	2	22	6	3	8	1	9,1	x	x	x	x
männlich	13	–	3	6	2	17	6	2	4	1	– 23,5	x	x	x	x
weiblich	11	5	1	4	–	5	–	1	4	–	x	x	–	–	–
55 - 65	32	17	3	8	1	37	15	4	12	–	– 13,5	13,3	x	x	x
männlich	20	9	3	5	–	24	8	4	8	–	– 16,7	x	x	x	–
weiblich	12	8	–	3	1	13	7	–	4	–	– 7,7	x	–	x	x
65 u. mehr	53	25	3	22	1	49	21	4	20	3	8,2	19,0	x	10,0	x
männlich	29	13	2	14	–	23	9	4	9	–	26,1	x	x	x	–
weiblich	24	12	1	8	1	26	12	–	11	3	– 7,7	–	x	x	x
Zusammen	192	80	28	55	10	184	69	31	61	8	4,3	15,9	– 9,7	– 9,8	x
männlich	113	38	23	34	4	115	38	27	38	2	– 1,7	–	– 14,8	– 10,5	x
weiblich	79	42	5	21	6	69	31	4	23	6	14,5	35,5	x	– 8,7	–
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	192	80	28	55	10	184	69	31	61	8	4,3	15,9	– 9,7	– 9,8	x

Januar – September 2022					Januar – September 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
109	47	2	29	28	74	25	1	31	13	47,3	88,0	x	– 6,5	x	unter 15
51	19	–	19	13	46	14	1	22	6	10,9	35,7	x	– 13,6	x	männlich
58	28	2	10	15	28	11	–	9	7	x	x	x	x	x	weiblich
67	15	18	11	2	82	15	24	17	4	– 18,3	–	– 25,0	– 35,3	x	15 - 18
47	8	14	7	1	48	6	17	9	3	– 2,1	x	– 17,6	x	x	männlich
20	7	4	4	1	34	9	7	8	1	– 41,2	x	x	x	–	weiblich
88	58	18	7	–	87	50	21	5	3	1,1	16,0	– 14,3	x	x	18 - 21
58	35	16	5	–	59	30	18	3	2	– 1,7	16,7	– 11,1	x	x	männlich
30	23	2	2	–	28	20	3	2	1	7,1	15,0	x	–	x	weiblich
74	42	14	8	1	95	45	17	19	3	– 22,1	– 6,7	– 17,6	x	x	21 - 25
50	24	12	5	1	63	27	15	13	1	– 20,6	– 11,1	– 20,0	x	–	männlich
24	18	2	3	–	32	18	2	6	2	– 25,0	–	–	x	x	weiblich
179	99	30	21	4	196	107	26	31	5	– 8,7	– 7,5	15,4	– 32,3	x	25 - 35
113	50	27	14	2	118	61	19	18	4	– 4,2	– 18,0	42,1	– 22,2	x	männlich
66	49	3	7	2	78	46	7	13	1	– 15,4	6,5	x	x	x	weiblich
210	117	32	31	8	207	95	31	42	3	1,4	23,2	3,2	– 26,2	x	35 - 45
139	68	22	25	3	151	58	25	33	1	– 7,9	17,2	– 12,0	– 24,2	x	männlich
71	49	10	6	5	56	37	6	9	2	26,8	32,4	x	x	x	weiblich
189	65	37	51	11	209	83	39	51	5	– 9,6	– 21,7	– 5,1	–	x	45 - 55
115	27	32	28	7	139	41	33	30	4	– 17,3	– 34,1	– 3,0	– 6,7	x	männlich
74	38	5	23	4	70	42	6	21	1	5,7	– 9,5	x	9,5	x	weiblich
267	105	54	71	16	287	101	41	96	13	– 7,0	4,0	31,7	– 26,0	23,1	55 - 65
164	54	48	35	8	181	55	37	57	5	– 9,4	– 1,8	29,7	– 38,6	x	männlich
103	51	6	36	8	106	46	4	39	8	– 2,8	10,9	x	– 7,7	–	weiblich
335	150	19	127	24	295	126	25	113	19	13,6	19,0	– 24,0	12,4	26,3	65 u. mehr
183	81	17	70	6	148	58	24	50	6	23,6	39,7	– 29,2	40,0	–	männlich
152	69	2	57	18	147	68	1	63	13	3,4	1,5	x	– 9,5	38,5	weiblich
1 518	698	224	356	94	1 532	647	225	405	68	– 0,9	7,9	– 0,4	– 12,1	38,2	Zusammen
920	366	188	208	41	953	350	189	235	32	– 3,5	4,6	– 0,5	– 11,5	28,1	männlich
598	332	36	148	53	579	297	36	170	36	3,3	11,8	–	– 12,9	47,2	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 518	698	224	356	94	1 532	647	225	405	68	– 0,9	7,9	– 0,4	– 12,1	38,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2022					September 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	68	15	1	42	8	108	29	1	59	14	- 37,0	- 48,3	-	- 28,8	x
männlich	42	8	1	28	3	69	17	-	38	10	- 39,1	x	x	- 26,3	x
weiblich	26	7	-	14	5	39	12	1	21	4	- 33,3	x	x	- 33,3	x
15 - 18	64	4	13	23	1	49	6	5	25	3	30,6	x	x	- 8,0	x
männlich	43	2	10	16	-	33	2	5	16	2	30,3	-	x	-	x
weiblich	21	2	3	7	1	16	4	-	9	1	31,3	x	x	x	-
18 - 21	37	18	3	11	1	44	21	7	13	-	- 15,9	- 14,3	x	- 15,4	x
männlich	24	13	3	6	-	25	11	5	8	-	- 4,0	18,2	x	x	-
weiblich	13	5	-	5	1	19	10	2	5	-	- 32	x	x	-	x
21 - 25	43	29	4	4	4	64	42	4	14	1	- 32,8	- 31,0	-	x	x
männlich	26	16	3	3	2	34	18	4	9	-	- 23,5	- 11,1	x	x	x
weiblich	17	13	1	1	2	30	24	-	5	1	- 43,3	- 45,8	x	x	x
25 - 35	112	65	7	24	3	135	65	14	41	2	- 17,0	-	x	- 41,5	x
männlich	56	32	4	11	2	77	32	9	24	1	- 27,3	-	x	- 54,2	x
weiblich	56	33	3	13	1	58	33	5	17	1	- 3,4	-	x	- 23,5	-
35 - 45	119	67	9	29	5	118	67	10	29	5	0,8	-	x	-	-
männlich	74	40	8	15	4	74	37	9	19	4	-	8,1	x	- 21,1	-
weiblich	45	27	1	14	1	44	30	1	10	1	2,3	- 10,0	-	40,0	-
45 - 55	126	76	11	24	1	89	36	9	26	7	41,6	x	x	- 7,7	x
männlich	69	36	8	15	1	54	16	8	17	6	27,8	x	-	- 11,8	x
weiblich	57	40	3	9	-	35	20	1	9	1	62,9	x	x	-	x
55 - 65	134	61	7	44	9	134	65	9	43	6	-	- 6,2	x	2,3	x
männlich	78	30	6	24	6	61	22	7	19	2	27,9	36,4	x	26,3	x
weiblich	56	31	1	20	3	73	43	2	24	4	- 23,3	- 27,9	x	- 16,7	x
65 u. mehr	158	73	7	61	13	157	58	6	71	11	0,6	25,9	x	- 14,1	18,2
männlich	78	34	7	30	4	84	31	5	42	1	- 7,1	9,7	x	- 28,6	x
weiblich	80	39	-	31	9	73	27	1	29	10	9,6	44,4	x	6,9	x
Zusammen	861	408	62	262	45	898	389	65	321	49	- 4,1	4,9	- 4,6	- 18,4	- 8,2
männlich	490	211	50	148	22	511	186	52	192	26	- 4,1	13,4	- 3,8	- 22,9	- 15,4
weiblich	371	197	12	114	23	387	203	13	129	23	- 4,1	- 3,0	- 7,7	- 11,6	-
o. Angabe	4	-	-	4	-	3	-	-	3	-	x	-	-	x	-
Insgesamt	865	408	62	266	45	901	389	65	324	49	- 4,0	4,9	- 4,6	- 17,9	- 8,2

Januar – September 2022					Januar – September 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
629	242	5	280	85	567	226	4	252	74	10,9	7,1	x	11,1	14,9	unter 15
358	121	4	181	41	306	97	1	164	39	17,0	24,7	x	10,4	5,1	männlich
271	121	1	99	44	261	129	3	88	35	3,8	– 6,2	x	12,5	25,7	weiblich
347	49	61	128	12	297	59	54	115	10	16,8	– 16,9	13,0	11,3	20,0	15 - 18
214	22	43	79	6	183	22	42	70	5	16,9	–	2,4	12,9	x	männlich
133	27	18	49	6	114	37	12	45	5	16,7	– 27,0	50,0	8,9	x	weiblich
354	184	39	78	12	353	210	46	63	10	0,3	– 12,4	– 15,2	23,8	20,0	18 - 21
203	94	32	47	7	201	108	33	39	6	1,0	– 13,0	– 3,0	20,5	x	männlich
151	90	7	31	5	152	102	13	24	4	– 0,7	– 11,8	x	29,2	x	weiblich
378	235	27	71	14	379	237	22	76	6	– 0,3	– 0,8	22,7	– 6,6	x	21 - 25
224	124	20	49	6	213	109	20	50	2	5,2	13,8	–	– 2,0	x	männlich
154	111	7	22	8	166	128	2	26	4	– 7,2	– 13,3	x	– 15,4	x	weiblich
872	505	50	195	39	857	514	43	192	29	1,8	– 1,8	16,3	1,6	34,5	25 - 35
503	266	42	118	22	476	241	32	123	16	5,7	10,4	31,3	– 4,1	37,5	männlich
369	239	8	77	17	381	273	11	69	13	– 3,1	– 12,5	x	11,6	30,8	weiblich
954	528	58	224	36	875	474	61	220	32	9,0	11,4	– 4,9	1,8	12,5	35 - 45
556	265	50	133	21	534	245	51	146	22	4,1	8,2	– 2,0	– 8,9	– 4,5	männlich
398	263	8	91	15	341	229	10	74	10	16,7	14,8	x	23,0	50,0	weiblich
809	394	65	230	23	766	375	55	219	39	5,6	5,1	18,2	5,0	– 41,0	45 - 55
449	191	49	133	10	432	175	47	132	22	3,9	9,1	4,3	0,8	– 54,5	männlich
359	202	16	97	13	334	200	8	87	17	7,5	1,0	x	11,5	– 23,5	weiblich
1 035	485	66	338	46	926	456	59	285	47	11,8	6,4	11,9	18,6	– 2,1	55 - 65
559	241	57	163	23	494	208	50	154	22	13,2	15,9	14,0	5,8	4,5	männlich
476	244	9	175	23	432	248	9	131	25	10,2	– 1,6	–	33,6	– 8,0	weiblich
1 108	492	31	448	91	985	454	32	385	62	12,5	8,4	– 3,1	16,4	46,8	65 u. mehr
573	239	26	251	31	531	226	29	220	23	7,9	5,8	– 10,3	14,1	34,8	männlich
535	253	5	197	60	454	228	3	165	39	17,8	11,0	x	19,4	53,8	weiblich
6 486	3 114	402	1 992	358	6 005	3 005	376	1 807	309	8,0	3,6	6,9	10,2	15,9	Zusammen
3 639	1 563	323	1 154	167	3 370	1 431	305	1 098	157	8,0	9,2	5,9	5,1	6,4	männlich
2 846	1 550	79	838	191	2 635	1 574	71	709	152	8,0	– 1,5	11,3	18,2	25,7	weiblich
7	–	–	5	–	14	1	–	12	–	x	x	–	x	–	o. Angabe
6 493	3 114	402	1 997	358	6 019	3 006	376	1 819	309	7,9	3,6	6,9	9,8	15,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	September 2022					September 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	75	16	1	44	12	117	29	1	65	17	– 35,9	– 44,8	–	– 32,3	– 29,4
männlich	44	9	1	28	4	74	17	–	43	10	– 40,5	x	x	– 34,9	x
weiblich	31	7	–	16	8	43	12	1	22	7	– 27,9	x	x	– 27,3	x
15 - 18	80	10	17	24	3	62	6	9	29	4	29,0	x	x	– 17,2	x
männlich	55	6	13	17	1	42	2	7	20	3	31,0	x	x	– 15,0	x
weiblich	25	4	4	7	2	20	4	2	9	1	25,0	–	x	x	x
18 - 21	47	24	6	11	1	49	23	9	14	–	– 4,1	4,3	x	– 21,4	x
männlich	31	16	6	6	–	30	13	7	9	–	3,3	23,1	x	x	–
weiblich	16	8	–	5	1	19	10	2	5	–	– 15,8	x	x	–	x
21 - 25	48	30	6	6	4	72	43	9	16	1	– 33,3	– 30,2	x	x	x
männlich	27	16	4	3	2	41	18	9	11	–	– 34,1	– 11,1	x	x	x
weiblich	21	14	2	3	2	31	25	–	5	1	– 32,3	– 44,0	x	x	x
25 - 35	130	72	10	27	3	152	74	18	44	2	– 14,5	– 2,7	– 44,4	– 38,6	x
männlich	66	34	7	13	2	86	36	13	25	1	– 23,3	– 5,6	x	– 48,0	x
weiblich	64	38	3	14	1	66	38	5	19	1	– 3,0	–	x	– 26,3	–
35 - 45	147	79	16	36	5	145	82	15	35	5	1,4	– 3,7	6,7	2,9	–
männlich	94	46	14	21	4	93	46	13	24	4	1,1	–	7,7	– 12,5	–
weiblich	53	33	2	15	1	52	36	2	11	1	1,9	– 8,3	–	36,4	–
45 - 55	150	81	15	34	3	112	43	12	34	8	33,9	88,4	25,0	–	x
männlich	82	36	11	21	3	71	22	10	21	7	15,5	63,6	10,0	–	x
weiblich	68	45	4	13	–	41	21	2	13	1	65,9	x	x	–	x
55 - 65	169	80	10	52	11	173	81	13	56	6	– 2,3	– 1,2	– 23,1	– 7,1	x
männlich	100	40	9	29	7	87	31	11	28	2	14,9	29,0	x	3,6	x
weiblich	69	40	1	23	4	86	50	2	28	4	– 19,8	– 20,0	x	– 17,9	–
65 u. mehr	215	98	10	87	14	213	82	11	94	14	0,9	19,5	– 9,1	– 7,4	–
männlich	109	47	9	46	4	113	43	10	53	1	– 3,5	9,3	x	– 13,2	x
weiblich	106	51	1	41	10	100	39	1	41	13	6,0	30,8	–	–	– 23,1
Zusammen	1 061	490	91	321	56	1 095	463	97	387	57	– 3,1	5,8	– 6,2	– 17,1	– 1,8
männlich	608	250	74	184	27	637	228	80	234	28	– 4,6	9,6	– 7,5	– 21,4	– 3,6
weiblich	453	240	17	137	29	458	235	17	153	29	– 1,1	2,1	–	– 10,5	–
o. Angabe	4	–	–	4	–	3	–	–	3	–	x	–	–	x	–
Insgesamt	1 065	490	91	325	56	1 098	463	97	390	57	– 3,0	5,8	– 6,2	– 16,7	– 1,8

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – September 2022					Januar – September 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
739	289	7	310	113	643	252	5	284	87	14,9	14,7	x	9,2	29,9	unter 15
410	140	4	201	54	354	112	2	187	45	15,8	25,0	x	7,5	20,0	männlich
329	149	3	109	59	289	140	3	97	42	13,8	6,4	-	12,4	40,5	weiblich
417	66	79	140	14	382	74	79	132	14	9,2	- 10,8	-	6,1	-	15 - 18
262	30	57	87	7	234	28	60	79	8	12,0	7,1	- 5,0	10,1	x	männlich
155	36	22	53	7	148	46	19	53	6	4,7	- 21,7	15,8	-	x	weiblich
446	246	57	85	12	445	261	70	68	13	0,2	- 5,7	- 18,6	25,0	- 7,7	18 - 21
263	131	48	52	7	265	139	54	42	8	- 0,8	- 5,8	- 11,1	23,8	x	männlich
183	115	9	33	5	180	122	16	26	5	1,7	- 5,7	x	26,9	-	weiblich
458	281	43	79	15	475	283	39	95	9	- 3,6	- 0,7	10,3	- 16,8	x	21 - 25
279	152	33	54	7	277	137	35	63	3	0,7	10,9	- 5,7	- 14,3	x	männlich
179	129	10	25	8	198	146	4	32	6	- 9,6	- 11,6	x	- 21,9	x	weiblich
1 057	609	81	216	43	1 065	630	69	223	35	- 0,8	- 3,3	17,4	- 3,1	22,9	25 - 35
622	321	70	132	24	603	308	51	141	21	3,2	4,2	37,3	- 6,4	14,3	männlich
435	288	11	84	19	462	322	18	82	14	- 5,8	- 10,6	- 38,9	2,4	35,7	weiblich
1 179	652	96	255	46	1 099	577	95	264	35	7,3	13,0	1,1	- 3,4	31,4	35 - 45
709	339	78	158	26	700	310	78	181	23	1,3	9,4	-	- 12,7	13,0	männlich
470	313	18	97	20	399	267	17	83	12	17,8	17,2	5,9	16,9	66,7	weiblich
1 008	463	103	283	35	987	464	97	271	44	2,1	- 0,2	6,2	4,4	- 20,5	45 - 55
573	222	82	163	17	582	221	83	163	26	- 1,5	0,5	- 1,2	-	- 34,6	männlich
434	240	21	120	18	405	243	14	108	18	7,2	- 1,2	50,0	11,1	-	weiblich
1 320	599	124	411	63	1 224	560	104	384	61	7,8	7,0	19,2	7,0	3,3	55 - 65
737	300	109	200	32	685	266	91	214	27	7,6	12,8	19,8	- 6,5	18,5	männlich
583	299	15	211	31	539	294	13	170	34	8,2	1,7	15,4	24,1	- 8,8	weiblich
1 466	650	51	586	117	1 309	596	58	506	83	12,0	9,1	- 12,1	15,8	41,0	65 u. mehr
773	327	44	328	38	697	294	54	275	29	10,9	11,2	- 18,5	19,3	31,0	männlich
693	323	7	258	79	612	302	4	231	54	13,2	7,0	x	11,7	46,3	weiblich
8 090	3 855	641	2 365	458	7 629	3 697	616	2 227	381	6,0	4,3	4,1	6,2	20,2	Zusammen
4 628	1 962	525	1 375	212	4 397	1 815	508	1 345	190	5,3	8,1	3,3	2,2	11,6	männlich
3 461	1 892	116	990	246	3 232	1 882	108	882	191	7,1	0,5	7,4	12,2	28,8	weiblich
7	-	-	5	-	14	1	-	12	-	x	x	-	x	-	o. Angabe
8 097	3 855	641	2 370	458	7 643	3 698	616	2 239	381	5,9	4,2	4,1	5,9	20,2	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
			im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³						
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2021 Januar	4 635	372	4 263	351	26	3 886	471	8	463	107
Februar	4 953	370	4 583	287	22	4 274	463	8	455	100
März	5 605	547	5 058	219	28	4 811	692	11	681	162
April	5 182	515	4 667	178	29	4 460	642	11	631	121
Mai	6 143	646	5 497	196	39	5 262	792	9	783	166
Juni	6 973	946	6 027	246	44	5 737	1 212	9	1 203	253
Juli	6 061	795	5 266	216	38	5 012	1 033	13	1 020	219
August	7 128	943	6 185	240	37	5 908	1 240	10	1 230	220
September	6 618	885	5 733	240	40	5 453	1 098	13	1 085	184
Oktober	6 816	780	6 036	212	42	5 782	983	16	967	166
November	6 086	637	5 449	221	44	5 184	786	5	781	145
Dezember	6 251	599	5 652	327	42	5 283	774	14	760	154
2022 Januar	5 495	542	4 953	268	26	4 659	675	7	668	128
Februar	4 767	433	4 334	177	38	4 119	546	3	543	95
März	5 704	601	5 103	164	43	4 896	731	10	721	147
April	5 771	635	5 136	185	35	4 916	854	7	847	175
Mai	6 554	859	5 695	176	33	5 486	1 055	8	1 047	187
Juni	6 411	904	5 507	221	36	5 250	1 131	9	1 122	210
Juli	5 710	785	4 925	201	44	4 680	994	15	979	164
August	6 142	800	5 342	193	41	5 108	1 046	19	1 027	220
September	6 250	858	5 392	214	40	5 138	1 065	8	1 057	192
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg