

**Landesamt für
Datenverarbeitung und Statistik**



Statistische Berichte

H11 - m 04/92

**Straßenverkehrsunfälle
im Land Brandenburg
Endgültige Ergebnisse
April 1992**

Herausgeber:

Landesamt
für Datenverarbeitung und Statistik
Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX: *47474#
Dortustraße 46
O - 1561 Potsdam

Erschienen im August 1992

Preis: 4,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet !

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Monat April 1979 - 1992	5
Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg nach Unfallkategorien 1992	5
Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg nach Kreisen und Polizeipräsidien	6
Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg nach Kreisen und Polizeipräsidien kumulativ	7
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden nach Kreisen	8
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	14
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	15
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	16
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung , Altersgruppen und Geschlecht	21

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau 0)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwere Sachschäden:
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 4000 DM und mehr ausmachte;
- leichte Sachschäden (Bagatellunfälle):
Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 4000 DM lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden
(Verbleib über 24 Std);

Leichtverletzte

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

- Mofa, Moped, Mokick
- Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad
- Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen
- Bus
- Güterkraftfahrzeug
 - Liefer- und Lastkraftwagen
 - Sattelschlepper
 - andere Zugmaschinen
 - Tankkraftwagen
 - Lastkraftwagen mit Spezialaufbau
- Landwirtschaftliche Zugmaschinen
- Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Personen

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Monat April 1979 - 1992

Jahr	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte Personen		
		Insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1979.....	483	616	30	586
1980	420	538	26	512
1981	450	565	35	530
1982	426	537	21	516
1983	446	559	33	526
1984	402	507	20	487
1985	413	511	33	478
1986	370	456	15	441
1987	351	452	27	425
1988	323	403	27	376
1989	357	437	24	413
1990	568	738	38	700
1991	890	1 241	60	1 181
1992	1 048	1 448	61	1 387

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg
nach Unfallkategorien
April 1992

Unfallkategorie Verunglückte Personen	April			Januar bis April		
	1992	dagegen 1991	Veränderung	1992	dagegen 1991	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt	5 793	4 543	+ 27,5	23 240	14 951	+ 55,4
davon						
mit Personenschaden	1 048	890	+ 17,8	4 023	3 051	+ 31,9
mit Sachschaden	4 745	3 653	+ 29,9	19 217	11 900	+ 61,5
davon						
mit 4000 und mehr DM bei einem Beteiligten	695	399	+ 74,2	3 010	1 235	+ 143,7
weniger als 4000 DM bei jedem der Beteiligten	4 050	3 254	+ 24,5	16 207	10 665	+ 52,0
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 448	1 241	+ 16,7	5 631	4 375	+ 28,7
davon						
getötete Personen	61	60	+ 1,7	260	256	+ 1,6
verletzte Personen	1 387	1 181	+ 17,4	5 371	4 119	+ 30,4

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg April 1992

Kreis Polizeipräsidium Land	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon		davon mit		ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwe- rem ¹⁾	leich- tem ²⁾		Ge- tötete	Ver- letzte
				Sachschaden				
Brandenburg/Stadt	147	29	118	13	105	38	3	35
Cottbus/Stadt	177	25	152	17	135	27	-	27
Eisenhüttenstadt/Stadt	98	14	84	17	67	15	1	14
Frankfurt(Oder)	249	27	222	13	209	34	-	34
Potsdam/Stadt	363	55	308	38	270	64	1	63
Schwedt(Oder)	94	12	82	8	74	15	-	15
Angermünde	58	13	45	3	42	18	2	16
Bad Freienwalde	57	12	45	6	39	14	-	14
Bad Liebenwerda	70	11	59	9	50	13	-	13
Beeskow	70	16	54	8	46	18	-	18
Belzig	65	16	49	10	39	23	1	22
Bernau	187	34	153	27	126	53	1	52
Brandenburg/Land	130	41	89	25	64	60	-	60
Calau	113	23	90	15	75	35	1	34
Cottbus/Land	90	23	67	14	53	41	9	32
Eberswalde	192	31	161	17	144	42	-	42
Eisenhüttenstadt/Land,	39	6	33	6	27	14	-	14
Finsterwalde	95	18	77	8	69	22	-	22
Forst	63	10	53	8	45	12	-	12
Fürstenwalde	288	49	239	25	214	65	-	65
Gransee	86	28	58	7	51	37	4	33
Guben	76	12	64	6	58	18	1	17
Herzberg	59	15	44	6	38	19	2	17
Jüterbog	50	14	36	11	25	17	4	13
Königs Wusterhausen ..	310	49	261	57	204	63	2	61
Kyritz	55	13	42	5	37	17	-	17
Lübben	61	12	49	12	37	24	2	22
Luckau	70	13	57	9	48	20	1	19
Luckenwalde	67	16	51	4	47	17	1	16
Nauen	160	34	126	23	103	38	3	35
Neuruppin	136	20	116	15	101	26	1	25
Oranienburg	359	48	311	45	266	74	3	71
Perleberg	137	19	118	10	108	20	-	20
Potsdam/Land	344	60	284	67	217	125	7	118
Prenzlau	73	13	60	5	55	19	3	16
Pritzwalk	76	11	65	10	55	15	-	15
Rathenow	85	15	70	9	61	18	2	16
Seelow	56	17	39	3	36	23	1	22
Senftenberg	191	48	143	18	125	64	2	62
Spremberg	75	13	62	8	54	16	-	16
Strausberg	249	47	202	25	177	70	2	68
Templin	49	8	41	8	33	10	-	10
Wittstock	48	15	33	8	25	17	-	17
Zossen	276	43	233	37	196	58	1	57
Präsidium Cottbus	1 064	211	853	124	729	293	17	276
Präsidium Eberswalde ..	523	89	434	47	387	118	5	113
Präsidium Frankfurt ..	1 125	188	937	103	834	257	5	252
Präsidium Oranienburg	1 084	188	896	127	769	259	9	250
Präsidium Potsdam	1 997	372	1 625	294	1 331	521	25	496
Land Brandenburg	5 793	1 048	4 745	695	4 050	1 448	61	1 387

¹⁾ 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

²⁾ unter 4000 DM bei einem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle im Land Brandenburg Januar - April 1992

Kreis Polizeipräsidium Land	Straßenverkehrsunfälle					Verunglückte		
	ins- gesamt	davon		davon mit		ins- gesamt	davon	
		mit Per- sonen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwe- rem ¹⁾	leich- tem ²⁾		Ger- tötete	Ver- letzte
Brandenburg/Stadt	647	121	526	45	481	154	8	146
Cottbus/Stadt	827	119	708	99	609	135	3	132
Eisenhüttenstadt/Stadt	341	51	290	39	251	60	1	59
Frankfurt(Oder)	989	93	896	52	844	112	4	108
Potsdam/Stadt	1 580	166	1 414	135	1 279	209	5	204
Schwedt(Oder)	384	45	339	17	322	59	1	58
Angermünde	249	59	190	28	162	93	5	88
Bad Freienwalde	219	52	167	19	148	71	2	69
Bad Liebenwerda	308	64	244	43	201	87	2	85
Beeskow	262	42	220	33	187	47	-	47
Belzig	293	62	231	53	178	91	4	87
Bernau	902	171	731	174	557	255	13	242
Brandenburg/Land	433	101	332	85	247	155	5	150
Calau	433	91	342	64	278	137	3	134
Cottbus/Land	365	80	285	67	218	127	17	110
Eberswalde	780	118	662	61	601	169	7	162
Eisenhüttenstadt/Land,	204	36	168	31	137	58	3	55
Finsterwalde	326	59	267	36	231	84	2	82
Forst	236	49	187	31	156	58	1	57
Fürstenwalde	1 069	176	893	142	751	253	11	242
Gransee	348	79	269	30	239	121	8	113
Guben	266	43	223	32	191	59	2	57
Herzberg	231	51	180	33	147	72	3	69
Jüterbog	234	60	174	44	130	83	9	74
Königs Wusterhausen ..	1 127	194	933	196	737	270	13	257
Kyritz	221	43	178	17	161	67	1	66
Lübben	258	61	197	41	156	102	13	89
Luckau	253	67	186	33	153	97	5	92
Luckenwalde	295	54	241	30	211	69	4	65
Nauen	727	143	584	97	487	180	7	173
Neuruppin	540	72	468	65	403	96	4	92
Oranienburg	1 321	190	1 131	191	940	276	9	267
Perleberg	518	84	434	54	380	111	5	106
Potsdam/Land	1 339	227	1 112	293	819	352	15	337
Prenzlau	372	71	301	28	273	110	10	100
Pritzwalk	328	49	279	63	216	69	2	67
Rathenow	327	53	274	25	249	67	4	63
Seelow	271	83	188	32	156	114	8	106
Senftenberg	812	164	648	104	544	219	9	210
Spremberg	315	41	274	54	220	51	1	50
Strausberg	872	175	697	81	616	263	14	249
Templin	210	43	167	27	140	52	1	51
Wittstock	242	52	190	44	146	84	3	81
Zossen	966	169	797	142	655	233	13	220
Präsidium Cottbus	4 364	846	3 518	605	2 913	1 169	59	1 110
Präsidium Eberswalde ..	2 214	388	1 826	180	1 646	554	26	528
Präsidium Frankfurt ..	4 274	699	3 575	442	3 133	966	43	923
Präsidium Oranienburg ..	4 420	740	3 680	638	3 042	1 079	45	1 034
Präsidium Potsdam	7 968	1 350	6 618	1 145	5 473	1 863	87	1 776
Land Brandenburg	23 240	4 023	19 217	3 010	16 207	5 631	260	5 371

¹⁾ 4000 DM und mehr bei einem der Beteiligten

²⁾ unter 4000 DM bei einem der Beteiligten

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden nach Kreisen im April 1992

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Brandenburg/ Havel, Stadt	42	29	13	38	3	15	20
innerorts	41	28	13	37	3	15	19
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
Cottbus, Stadt	42	25	17	27	-	9	18
innerorts	39	23	16	25	-	9	16
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
Eisenhüttenstadt, Stadt	31	14	17	15	1	3	11
innerorts	31	14	17	15	1	3	11
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/ Oder, Stadt	40	27	13	34	-	23	11
innerorts	29	22	7	25	-	18	7
außerorts	11	5	6	9	-	5	4
Potsdam, Stadt	93	55	38	64	1	17	46
innerorts	89	53	36	62	1	17	44
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
Schwedt/ Oder, Stadt	20	12	8	15	-	6	9
innerorts	18	10	8	12	-	5	7
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
Angermünde	16	13	3	18	2	7	9
innerorts	8	7	1	8	1	3	4
außerorts	8	6	2	10	1	4	5
Bad Freienwalde	18	12	6	14	-	7	7
innerorts	7	6	1	6	-	3	3
außerorts	11	6	5	8	-	4	4
Bad Liebenwerda	20	11	9	13	-	8	5
innerorts	9	5	4	5	-	3	2
außerorts	11	6	5	8	-	5	3
Beeskow	24	16	8	18	-	10	8
innerorts	11	7	4	7	-	5	2
außerorts	13	9	4	11	-	5	6
Belzig	26	16	10	23	1	9	13
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	20	11	9	18	1	8	9
Bernau	61	34	27	53	1	26	26
innerorts	29	14	15	17	-	9	8
außerorts	32	20	12	36	1	17	18
Brandenburg	66	41	25	60	-	14	46
innerorts	10	8	2	9	-	2	7
außerorts	56	33	23	51	-	12	39
Calau	38	23	15	35	1	16	18
innerorts	13	8	5	8	1	2	5
außerorts	25	15	10	27	-	14	13
Cottbus	37	23	14	41	9	15	17
innerorts	18	13	5	19	1	8	10
außerorts	19	10	9	22	8	7	7
Eberswalde	48	31	17	42	-	19	23
innerorts	28	22	6	27	-	10	17
außerorts	20	9	11	15	-	9	6
Eisenhüttenstadt	12	6	6	14	-	9	5
innerorts	6	2	4	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	12	-	9	3
Finsterwalde	26	18	8	22	-	14	8
innerorts	17	14	3	17	-	11	6
außerorts	9	4	5	5	-	3	2
Forst	18	10	8	12	-	8	4
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	12	7	5	9	-	7	2
Fürstenwalde	74	49	25	65	-	28	37
innerorts	50	31	19	40	-	14	26
außerorts	24	18	6	25	-	14	11
Gransee	35	28	7	37	4	12	21
innerorts	7	7	-	9	-	3	6
außerorts	28	21	7	28	4	9	15
Guben	18	12	6	18	1	11	6
innerorts	10	7	3	8	-	3	5
außerorts	8	5	3	10	1	8	1
Herzberg	21	15	6	19	2	11	6
innerorts	9	6	3	6	-	4	2
außerorts	12	9	3	13	2	7	4
Jüterbog	26	14	11	17	4	8	5
innerorts	13	7	6	9	-	5	4
außerorts	12	7	5	8	4	3	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerem Sachschaden nach Kreisen im April 1992

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	Land			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Ortslage	insgesamt	mit Personen- schaden					mit schwerem Sach- schaden 1)
Königs Wusterhausen	106	49	57	63	2	25	36
innerorts	49	24	25	33	-	13	20
außerorts	57	25	32	30	2	12	16
Kyritz	18	13	5	17	-	11	6
innerorts	10	5	5	5	-	2	3
außerorts	8	8	-	12	-	9	3
Lübben	24	12	12	24	2	17	5
innerorts	8	4	4	4	-	3	1
außerorts	16	8	8	20	2	14	4
Luckau	22	13	9	20	1	9	10
innerorts	9	7	2	8	-	5	3
außerorts	13	6	7	12	1	4	7
Luckenwalde	20	16	4	17	1	10	6
innerorts	14	13	1	14	1	8	5
außerorts	6	3	3	3	-	2	1
Nauen	57	34	23	38	3	19	16
innerorts	34	20	14	20	-	11	9
außerorts	23	14	9	18	3	8	7
Neuruppin	35	20	15	26	1	10	15
innerorts	14	8	6	8	-	3	5
außerorts	21	12	9	18	1	7	10
Oranienburg	93	48	45	74	3	35	36
innerorts	48	25	23	29	1	10	18
außerorts	45	23	22	45	2	25	18
Perleberg	29	19	10	20	-	6	14
innerorts	20	15	5	16	-	5	11
außerorts	9	4	5	4	-	1	3
Potsdam	127	60	67	125	7	59	59
innerorts	54	32	22	37	-	13	24
außerorts	73	28	45	88	7	46	35
Prenzlau	18	13	5	19	3	6	10
innerorts	4	4	-	4	1	-	3
außerorts	14	9	5	15	2	6	7
Pritzwalk	21	11	10	15	-	6	9
innerorts	7	4	3	5	-	2	3
außerorts	14	7	7	10	-	4	6
Rathenow	24	15	9	18	2	5	11
innerorts	18	11	7	12	1	4	7
außerorts	6	4	2	6	1	1	4
Seelow	20	17	3	23	1	13	9
innerorts	9	9	-	10	-	5	5
außerorts	11	8	3	13	1	8	4
Senftenberg	66	48	18	64	2	40	22
innerorts	40	30	10	33	1	19	13
außerorts	26	18	8	31	1	21	9
Spremberg	21	13	8	16	-	9	7
innerorts	15	10	5	13	-	7	6
außerorts	6	3	3	3	-	2	1
Strausberg	72	47	25	70	2	35	33
innerorts	48	34	14	43	-	20	23
außerorts	24	13	11	27	2	15	10
Templin	16	8	8	10	-	5	5
innerorts	10	6	4	8	-	3	5
außerorts	6	2	4	2	-	2	-
Wittstock	23	15	8	17	-	7	10
innerorts	13	11	2	12	-	5	7
außerorts	10	4	6	5	-	2	3
Zossen	80	43	37	68	1	30	27
innerorts	29	20	9	22	-	11	11
außerorts	51	23	28	36	1	19	16
Brandenburg	1 743	1 048	695	1 448	61	662	725
innerorts	957	614	343	717	13	303	401
außerorts	786	434	352	731	48	359	324

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
A p r i l 1992						A p r i l 1991						
Autobahnen	125	9	124	116	113	13	89	112	10,6	X	39,3	3,6
Bundesstraßen	292	25	180	205	250	17	159	179	16,8	47,1	13,2	14,5
innerorts	130	5	66	85	130	5	73	84	-	-	9,6-	1,2
außerorts	162	20	114	120	120	12	86	95	35,0	66,7	32,6	26,3
Landesstraßen	158	11	100	106	139	11	89	88	13,7	-	12,4	20,5
innerorts	78	-	36	57	69	3	41	37	13,0	X	12,2-	54,1
außerorts	80	11	64	49	70	8	48	51	14,3	X	33,3	3,9-
Kreisstraßen	38	3	36	22	33	3	16	27	15,2	-	X	18,5-
innerorts	19	-	17	9	16	1	5	15	18,8	X	X	X
außerorts	19	3	19	13	17	2	11	12	11,8	X	72,7	8,3
Andere Straßen	435	13	222	276	355	16	202	220	22,5	18,8-	9,9	25,5
innerorts	387	8	184	250	301	8	148	189	28,6	-	24,3	32,3
außerorts	48	5	38	26	54	8	54	31	11,1-	X	29,6-	16,1-
Insgesamt	1 048	61	662	725	890	60	555	626	17,8	1,7	19,3	15,8
innerorts	614	13	303	401	516	17	267	325	19,0	23,5-	13,5	23,4
außerorts	434	48	359	324	374	43	288	301	16,0	11,6	24,7	7,6
Januar - A p r i l 1992						Januar - A p r i l 1991						
Autobahnen	460	57	396	373	432	61	329	385	6,5	6,6-	20,4	3,1-
Bundesstraßen	1 183	96	779	823	897	75	599	634	31,9	28,0	30,1	29,8
innerorts	529	23	267	402	420	21	236	291	26,0	9,5	13,1	38,1
außerorts	654	73	512	421	477	54	363	343	37,1	35,2	41,0	22,7
Landesstraßen	722	50	435	552	504	60	311	349	43,3	16,7-	39,9	58,2
innerorts	310	7	145	250	208	20	119	128	49,0	X	21,8	95,3
außerorts	412	43	290	302	296	40	192	221	39,2	7,5	51,0	36,7
Kreisstraßen	154	10	108	100	126	7	83	83	22,2	X	30,1	20,5
innerorts	55	1	36	33	57	2	34	43	3,5-	X	5,9	23,3-
außerorts	99	9	72	67	69	5	49	40	43,5	X	46,9	67,5
Andere Straßen	1 504	47	769	1 036	1 092	53	592	754	37,7	11,3-	29,9	37,4
innerorts	1 280	28	598	894	930	37	470	639	37,6	24,3-	27,2	39,9
außerorts	224	19	171	142	162	16	122	115	38,3	18,8	40,2	23,5
Insgesamt	4 023	260	2 487	2 884	3 051	256	1 914	2 205	31,9	1,6	29,9	30,8
innerorts	2 174	59	1 046	1 579	1 615	80	859	1 101	34,6	25,3-	21,8	43,4
außerorts	1 849	201	1 441	1 305	1 436	176	1 055	1 104	28,8	14,2	36,6	18,2

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte													
													Anzahl						%						
A p r i l 1992													A p r i l 1991												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	55	-	23	52	49	1	35	57	12,2	X	34,3-	8,8-													
innerorts	35	-	12	30	30	-	12	21	16,7	-	-	42,9-													
außerorts	20	-	11	22	19	1	23	36	5,3	X	52,2-	38,9-													
vorausfährt o. wartet	113	3	81	104	70	1	35	63	61,4	X	X	65,1													
innerorts	45	-	21	31	33	-	11	26	36,4	-	90,9	19,2													
außerorts	68	3	60	73	37	1	24	37	83,8	X	X	97,3													
seitlich in gleicher Richtung fährt	45	1	36	31	34	4	17	30	32,4	X	X	3,3													
innerorts	26	1	14	16	17	-	7	13	52,9	X	X	23,1													
außerorts	19	-	22	15	17	4	10	17	11,8	X	X	11,8-													
entgegenkommt	71	6	57	55	67	2	52	58	6,0	X	9,6	5,2-													
innerorts	41	1	21	39	35	-	19	29	17,1	X	10,5	34,5													
außerorts	30	5	36	16	32	2	33	29	6,3-	X	9,1	44,8-													
einbiegt oder kreuzt	270	10	141	203	197	3	95	148	37,1	X	48,4	37,2													
innerorts	211	4	86	150	163	1	75	112	29,4	X	14,7	33,9													
außerorts	59	6	55	53	34	2	20	36	73,5	X	X	47,2													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	119	5	59	57	98	6	47	52	21,4	X	25,5	9,6													
innerorts	110	3	55	54	94	6	45	49	17,0	X	22,2	10,2													
außerorts	9	2	4	3	4	-	2	3	X	X	X	-													
Aufprall auf Hindernis	2	-	1	1	5	-	4	3	X	-	X	X													
innerorts	2	-	1	1	3	-	2	1	X	-	X	-													
außerorts	-	-	-	-	2	-	2	2	X	-	X	X													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	184	13	142	113	185	20	147	100	0,5-	35,0-	3,4-	13,0													
innerorts	65	2	51	33	58	4	45	32	12,1	X	13,3	3,1													
außerorts	119	11	91	80	127	16	102	68	6,3-	31,3-	10,8-	17,6													
Abk.v.Fahrbahn n.links	109	18	83	55	100	20	85	50	9,0	10,0-	2,4-	10,0													
innerorts	28	1	23	10	32	5	31	8	12,5-	X	25,8-	X													
außerorts	81	17	60	45	68	15	54	42	19,1	13,3	11,1	7,1													
Unfall anderer Art	80	5	39	54	85	3	38	65	5,9-	X	2,6	16,9-													
innerorts	51	1	19	37	51	1	20	34	-	-	5,0-	8,8													
außerorts	29	4	20	17	34	2	18	31	14,7-	X	11,1	45,2-													
Insgesamt	1 048	61	662	725	890	60	555	626	17,8	1,7	19,3	15,8													
innerorts	614	13	303	401	516	17	267	325	19,0	23,5-	13,5	23,4													
außerorts	434	48	359	324	374	43	288	301	16,0	11,6	24,7	7,6													
J a n u a r - A p r i l 1992													J a n u a r - A p r i l 1991												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	213	2	96	199	161	8	91	147	32,3	X	5,5	35,4													
innerorts	142	1	52	129	96	1	42	71	47,9	-	23,8	81,7													
außerorts	71	1	44	70	65	7	49	76	9,2	X	10,2-	7,9-													
vorausfährt o. wartet	372	14	202	324	182	11	95	168	X	27,3	X	92,9													
innerorts	165	-	59	133	67	1	26	46	X	X	X	X													
außerorts	207	14	143	191	115	10	70	122	80,0	40,0	X	56,6													
seitlich in gleicher Richtung fährt	149	3	105	111	110	9	59	98	35,5	X	78,0	13,3													
innerorts	72	1	31	55	51	1	25	41	41,2	-	24,0	34,1													
außerorts	77	2	74	56	59	8	34	57	30,6	X	X	1,8-													
entgegenkommt	314	27	267	249	284	35	230	244	10,6	22,9-	16,1	2,0													
innerorts	150	5	90	135	146	7	86	116	2,7	X	4,7	16,4													
außerorts	164	22	177	114	138	28	144	128	18,8	21,4-	22,9	10,9-													
einbiegt oder kreuzt	871	24	388	711	524	10	246	454	66,2	X	57,7	56,6													
innerorts	688	5	255	561	426	7	193	348	61,5	X	32,1	61,2													
außerorts	183	19	133	150	98	3	53	106	86,7	X	X	41,5													
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	477	32	253	233	390	36	207	185	22,3	11,1-	22,2	25,9													
innerorts	430	21	232	211	347	25	190	168	23,9	16,0-	22,1	25,6													
außerorts	47	11	21	22	43	11	17	17	9,3	-	23,5	29,4													
Aufprall auf Hindernis	16	1	7	12	23	-	24	10	30,4-	X	X	20,0													
innerorts	5	1	3	1	14	-	12	5	X	X	X	X													
außerorts	11	-	4	11	9	-	12	5	X	-	X	X													
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	844	67	638	541	667	66	472	439	26,5	1,5	35,2	23,2													
innerorts	263	13	181	176	205	13	130	151	28,3	-	39,2	16,6													
außerorts	581	54	457	365	462	53	342	288	25,8	1,9	33,6	26,7													
Abk.v.Fahrbahn n.links	555	76	423	351	488	69	393	284	13,7	10,1	7,6	23,6													
innerorts	144	8	100	92	146	17	117	70	1,4-	X	14,5-	31,4													
außerorts	411	68	323	259	342	52	276	214	20,2	30,8	17,0	21,0													
Unfall anderer Art	212	14	108	153	222	12	96	176	4,5-	16,7	12,5	13,1-													
innerorts	115	4	43	86	117	8	38	85	1,7-	X	13,2	1,2													
außerorts	97	10	65	67	105	4	58	91	7,6-	X	12,1	26,4-													
Insgesamt	4 023	260	2 487	2 854	3 051	256	1 914	2 205	31,9	1,6	29,9	30,8													
innerorts	2 174	59	1 046	1 579	1 615	80	859	1 101	34,6	26,3-	21,8	43,4													
außerorts	1 849	201	1 441	1 305	1 436	176	1 055	1 104	28,8	14,2	36,6	18,2													

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	21	-	10	11	-	10	13	14	35
2. Donnerstag	17	-	5	12	-	5	13	15	32
3. Freitag	21	1	8	12	1	10	15	10	31
4. Samstag	20	1	8	11	1	11	19	12	32
5. Sonntag	13	1	5	7	1	7	8	4	17
6. Montag	18	1	7	10	1	8	11	13	31
7. Dienstag	22	-	12	10	-	12	11	10	32
8. Mittwoch	22	1	9	12	1	9	12	15	37
9. Donnerstag	28	1	11	16	1	11	21	12	40
10. Freitag	26	-	9	17	-	9	18	12	38
11. Samstag	22	1	13	8	1	17	11	12	34
12. Sonntag	14	-	9	5	-	9	5	12	26
13. Montag	14	-	5	9	-	7	11	8	22
14. Dienstag	23	-	11	12	-	11	15	17	40
15. Mittwoch	23	-	10	13	-	14	14	10	33
16. Donnerstag	36	1	14	21	1	19	27	17	53
17. Freitag	15	1	10	4	1	11	7	16	31
18. Samstag	25	-	13	12	-	13	18	16	41
19. Sonntag	11	1	6	4	1	6	5	11	22
20. Montag	13	-	5	8	-	8	10	6	19
21. Dienstag	27	-	11	16	-	11	17	10	37
22. Mittwoch	19	2	9	8	2	12	8	9	28
23. Donnerstag	18	-	9	9	-	9	10	8	26
24. Freitag	23	-	9	14	-	10	14	11	34
25. Samstag	21	-	9	12	-	10	17	13	34
26. Sonntag	14	-	5	9	-	6	11	10	24
27. Montag	19	1	4	14	1	5	17	9	28
28. Dienstag	18	-	8	10	-	9	10	2	20
29. Mittwoch	25	-	12	13	-	14	16	14	39
30. Donnerstag	26	-	10	16	-	10	17	15	41
Zusammen	614	13	266	335	13	303	401	343	957
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	9	-	2	7	-	3	7	12	21
2. Donnerstag	8	-	4	4	-	5	6	7	15
3. Freitag	14	2	8	4	2	10	12	16	30
4. Samstag	15	-	5	10	-	6	15	10	25
5. Sonntag	16	2	7	7	2	11	11	6	22
6. Montag	10	-	5	5	-	9	10	10	20
7. Dienstag	10	1	5	4	1	7	7	5	15
8. Mittwoch	8	-	5	3	-	6	7	11	19
9. Donnerstag	13	2	8	3	2	14	4	11	24
10. Freitag	15	1	10	4	1	15	12	15	30
11. Samstag	26	2	18	6	2	24	16	13	39
12. Sonntag	17	-	12	5	-	18	11	12	29
13. Montag	13	-	11	2	-	16	5	11	24
14. Dienstag	17	2	11	4	2	20	9	15	32
15. Mittwoch	19	2	9	8	2	13	11	7	26
16. Donnerstag	21	3	8	10	3	20	14	23	44
17. Freitag	29	1	16	12	1	25	21	22	51
18. Samstag	14	1	8	5	1	12	10	6	20
19. Sonntag	13	3	5	5	5	11	9	4	17
20. Montag	15	1	6	8	4	8	10	21	36
21. Dienstag	9	-	5	4	-	6	10	6	15
22. Mittwoch	11	2	5	4	2	9	9	11	22
23. Donnerstag	16	2	6	8	2	11	12	10	26
24. Freitag	9	1	2	6	1	2	9	15	24
25. Samstag	24	4	11	9	5	18	21	15	39
26. Sonntag	17	2	8	7	2	29	27	12	29
27. Montag	11	2	3	6	2	5	9	10	21
28. Dienstag	12	1	8	3	2	9	3	12	24
29. Mittwoch	7	2	2	3	2	7	4	8	15
30. Donnerstag	16	2	9	5	2	10	13	16	32
Zusammen	434	41	222	171	48	359	324	362	786
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	30	-	12	18	-	13	20	26	56
2. Donnerstag	25	-	9	16	-	10	19	22	47
3. Freitag	35	3	16	16	3	20	27	26	61
4. Samstag	35	1	13	21	1	17	34	22	67
5. Sonntag	29	3	12	14	3	18	19	10	39
6. Montag	28	1	12	15	1	17	21	23	51
7. Dienstag	32	1	17	14	1	19	18	15	47
8. Mittwoch	30	1	14	15	1	15	19	26	56
9. Donnerstag	41	3	19	19	3	25	25	23	64
10. Freitag	41	1	19	21	1	24	30	27	68
11. Samstag	48	3	31	14	3	41	27	25	73
12. Sonntag	31	-	21	10	-	27	16	24	55
13. Montag	27	-	16	11	-	23	16	19	46
14. Dienstag	40	2	22	16	2	31	24	32	72
15. Mittwoch	42	2	19	21	2	27	25	17	59
16. Donnerstag	57	4	22	31	4	39	41	40	97
17. Freitag	44	2	26	16	2	36	28	38	82
18. Samstag	39	1	21	17	1	25	28	22	61
19. Sonntag	24	4	11	9	6	17	14	15	39
20. Montag	28	1	11	16	4	16	20	27	55
21. Dienstag	35	-	16	20	-	17	27	16	52
22. Mittwoch	30	4	14	12	4	21	17	20	50
23. Donnerstag	34	2	15	17	2	20	22	18	52
24. Freitag	32	1	11	20	1	12	23	26	58
25. Samstag	45	4	20	21	5	28	38	28	73
26. Sonntag	31	2	13	16	2	35	38	22	53
27. Montag	30	3	7	20	3	10	26	19	49
28. Dienstag	30	1	16	13	2	18	13	14	44
29. Mittwoch	32	2	14	16	2	21	20	22	54
30. Donnerstag	42	2	19	21	2	20	30	31	73
Insgesamt	1 048	54	488	506	61	662	725	695	1 743

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1992

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	2	2	5
2. Donnerstag	4	-	3	1	-	3	1	3	7
3. Freitag	4	-	2	2	-	2	6	7	11
4. Samstag	3	-	2	1	-	3	2	4	7
5. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
6. Montag	3	-	1	2	-	1	2	3	6
7. Dienstag	1	-	1	-	-	2	1	2	3
8. Mittwoch	4	-	3	1	-	4	3	4	8
9. Donnerstag	3	-	2	1	-	3	1	6	9
10. Freitag	4	-	2	2	-	3	4	7	11
11. Samstag	8	-	6	2	-	10	5	7	15
12. Sonntag	5	-	3	2	-	5	3	5	10
13. Montag	3	-	2	1	-	5	2	5	8
14. Dienstag	4	1	2	1	1	4	1	5	9
15. Mittwoch	3	-	2	1	-	4	1	5	8
16. Donnerstag	8	1	2	5	1	9	8	13	21
17. Freitag	13	-	7	6	-	11	13	13	26
18. Samstag	5	-	3	2	-	4	5	3	8
19. Sonntag	5	1	2	2	3	5	2	2	7
20. Montag	8	-	4	4	-	4	5	11	19
21. Dienstag	4	-	2	2	-	3	3	3	7
22. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	6	3	6
23. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	5	7
24. Freitag	4	-	1	3	-	1	3	6	10
25. Samstag	5	1	3	1	1	4	6	5	10
26. Sonntag	6	1	2	2	1	22	19	7	12
27. Montag	3	2	1	-	2	3	3	6	9
28. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	5	6
29. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
30. Donnerstag	3	-	3	-	-	4	5	5	8
Insgesamt ...	125	7	66	52	9	124	116	156	281

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
A p r i l 1992						A p r i l 1991						
Fahrunfall	293	30	226	162	282	40	221	158	3,9	25,0-	2,3	2,5
innerorts	110	2	80	56	96	11	78	44	14,6	X	2,6	27,3
außerorts	183	28	146	106	186	29	143	114	1,6-	3,4-	2,1	7,0-
Abbiege-Unfall	86	2	41	63	75	1	32	54	14,7	X	28,1	16,7
innerorts	62	1	24	41	63	1	27	44	1,6-	-	11,1-	6,8-
außerorts	24	1	17	22	12	-	5	10	X	X	X	X
Einbiegen/Kreuzenunfall	209	8	109	157	160	3	76	124	30,6	X	43,4	26,6
innerorts	167	3	68	121	134	-	60	94	24,6	X	13,3	28,7
außerorts	42	5	41	36	26	3	16	30	61,5	X	X	20,0
Überschreitenunfall ...	111	4	55	53	87	5	45	43	27,6	X	22,2	23,3
innerorts	105	3	52	51	83	5	43	40	26,5	X	20,9	27,5
außerorts	6	1	3	2	4	-	2	3	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	-	4	6	19	-	23	28	47,4-	-	X	X
innerorts	10	-	4	6	12	-	6	6	16,7-	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	7	-	17	22	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	268	13	197	231	203	11	124	180	32,0	18,2	58,9	28,3
innerorts	122	4	62	97	98	-	42	77	24,5	X	47,6	26,0
außerorts	146	9	135	134	105	11	82	103	39,0	X	64,6	30,1
Sonstiger Unfall	71	4	30	53	64	-	34	39	10,9	X	11,8-	35,9
innerorts	38	-	13	29	30	-	11	20	26,7	-	18,2	45,0
außerorts	33	4	17	24	34	-	23	19	2,9-	X	26,1-	26,3
Insgesamt	1 048	61	662	725	890	60	555	626	17,8	1,7	19,3	15,8
innerorts	614	13	303	401	516	17	267	325	19,0	23,5-	13,5	23,4
außerorts	434	48	359	324	374	43	288	301	16,0	11,6	24,7	7,6
Januar - A p r i l 1992						Januar - A p r i l 1991						
Fahrunfall	1 369	143	1 029	853	1 205	149	854	786	13,6	4,0-	20,5	8,5
innerorts	435	21	290	292	412	37	265	266	5,6	43,2-	9,4	9,8
außerorts	934	122	739	561	793	112	589	520	17,8	8,9	25,5	7,9
Abbiege-Unfall	276	3	118	224	204	7	97	159	35,3	X	21,6	40,9
innerorts	205	1	69	167	169	3	76	129	21,3	X	9,2-	29,5
außerorts	71	2	49	57	35	4	21	30	X	X	X	90,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	675	18	292	559	431	11	194	376	56,6	63,6	50,5	48,7
innerorts	538	6	197	448	351	7	150	291	53,3	X	31,3	54,0
außerorts	137	12	95	111	80	4	44	85	71,3	X	X	30,6
Überschreitenunfall ...	430	25	231	203	326	30	174	150	31,9	16,7-	32,8	35,3
innerorts	406	20	219	194	299	22	164	138	35,8	9,1-	33,5	40,6
außerorts	24	5	12	9	27	8	10	12	11,1-	X	20,0	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	64	2	34	45	57	1	43	55	12,3	X	20,9-	18,2-
innerorts	55	1	23	40	35	-	17	22	57,1	X	35,3	81,8
außerorts	9	1	11	5	22	1	26	33	X	-	57,7-	X
Unfall im Längsverkehr	971	56	662	815	632	47	431	558	53,6	19,1	53,6	46,1
innerorts	430	8	206	366	268	8	149	206	60,4	-	38,3	77,7
außerorts	541	48	456	449	364	39	282	352	48,6	23,1	61,7	27,6
Sonstiger Unfall	238	13	121	185	196	11	121	121	21,4	18,2	-	52,9
innerorts	105	2	42	72	81	3	38	49	29,6	X	10,5	46,9
außerorts	133	11	79	113	115	8	83	72	15,7	X	4,8-	56,9
Insgesamt	4 023	260	2 487	2 884	3 051	256	1 914	2 205	31,9	1,6	29,9	30,8
innerorts	2 174	59	1 046	1 579	1 615	80	859	1 101	34,6	26,3-	21,8	43,4
außerorts	1 849	201	1 441	1 305	1 436	176	1 055	1 104	28,8	14,2	36,6	18,2

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 1992		A p r i l 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 1992		Januar - A p r i l 1991		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	87	2	19	2	X	-	212	5	107	2	98,1	X
innerorts	65	1	16	2	X	X	166	2	91	2	82,4	-
außerorts	22	1	3	-	X	X	46	3	16	-	X	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	72	5	181	2	60,2-	X	169	9	359	9	52,9-	-
innerorts	54	2	148	2	63,5-	-	124	4	291	8	57,4-	X
außerorts	18	3	33	-	45,5-	X	45	5	68	1	33,8-	X
Personenkraftwagen ..	1 268	1 178	1 015	618	24,9	90,6	4 927	4 674	3 550	1 810	38,8	X
innerorts	692	608	527	273	31,3	X	2 575	2 448	1 735	775	48,4	X
außerorts	576	570	488	345	18,0	65,2	2 352	2 226	1 815	1 035	29,6	X
Bussen	13	14	10	6	30,0	X	52	41	32	20	62,5	X
innerorts	6	6	6	4	-	X	25	19	16	10	56,3	90,0
außerorts	7	8	4	2	X	X	27	22	16	10	68,8	X
Güterkraftfahrzeugen	121	161	88	117	37,5	37,6	516	615	376	321	37,2	91,6
innerorts	49	53	31	38	58,1	39,5	188	225	122	94	54,1	X
außerorts	72	108	57	79	26,3	36,7	328	390	254	227	29,1	71,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	3	3	5	X	X	8	10	9	8	X	X
innerorts	2	2	1	2	X	-	6	6	6	4	-	X
außerorts	-	1	2	3	X	X	2	4	3	4	X	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	3	2	5	5	X	X	13	19	11	10	18,2	90,0
innerorts	2	2	2	3	-	X	9	7	5	8	X	X
außerorts	1	-	3	2	X	X	4	12	6	2	X	X
Kraftfahrzeugen zus.	1 566	1 365	1 321	755	18,5	80,8	5 897	5 373	4 444	2 180	32,7	X
innerorts	870	674	731	324	19,0	X	3 093	2 711	2 266	901	36,5	X
außerorts	696	691	590	431	18,0	60,3	2 804	2 662	2 178	1 279	28,7	X
dar. flüchtig	124	162	67	73	85,1	X	423	567	218	205	94,0	X
innerorts	82	87	45	37	82,2	X	276	319	134	103	X	X
außerorts	42	75	22	36	90,9	X	147	248	84	102	75,0	X
Fahrrädern	185	-	128	-	44,5	-	569	7	323	3	76,2	X
innerorts	167	-	119	-	40,3	-	507	2	290	3	74,8	X
außerorts	18	-	9	-	X	-	62	5	33	-	87,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	57	-	33	-	72,7	-	133	-	64	-	X	-
innerorts	50	-	31	-	61,3	-	121	-	61	-	98,4	-
außerorts	7	-	2	-	X	-	12	-	3	-	X	-
anderen Fahrzeugen ..	9	16	7	1	X	X	32	89	19	12	68,4	X
innerorts	6	12	6	-	-	X	19	67	16	6	18,8	X
außerorts	3	4	1	1	X	X	13	22	3	6	X	X
Fußgänger	132	1	110	-	20,0	X	529	3	432	1	22,5	X
innerorts	122	-	106	-	15,1	-	476	2	383	1	24,3	X
außerorts	10	1	4	-	X	X	53	1	49	-	8,2	X
darunter:												
unter 15 Jahren	66	-	48	-	37,5	-	211	-	154	-	37,0	-
innerorts	64	-	46	-	39,1	-	207	-	144	-	43,8	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	4	-	10	-	X	-
65 Jahre und mehr ...	9	-	19	-	X	-	65	-	73	-	11,0-	-
innerorts	8	-	19	-	X	-	63	-	71	-	11,3-	-
außerorts	1	-	-	-	X	-	2	-	2	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	X	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	X	-
Insgesamt	1 892	1 382	1 566	756	20,8	82,8	7 028	5 472	5 221	2 196	34,6	X
innerorts	1 165	686	962	324	21,1	X	4 095	2 782	2 958	911	38,4	X
außerorts	727	696	604	432	20,4	61,1	2 933	2 690	2 263	1 285	29,6	X
darunter:												
unter 15 Jahren	129	1	83	-	55,4	X	352	1	221	-	59,3	X
innerorts	118	-	78	-	51,3	-	333	-	207	-	60,9	-
außerorts	11	1	5	-	X	X	19	1	14	-	35,7	X
65 Jahre und mehr ...	62	20	70	13	11,4-	53,8	233	70	211	29	10,4	X
innerorts	51	10	55	4	7,3-	X	180	40	166	11	8,4	X
außerorts	11	10	15	9	26,7-	X	53	30	45	18	17,8	66,7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	5	1	X	11	8	X	89	58	53,4	278	200	39,0
männlich	2	-	X	4	4	-	57	35	62,9	171	109	56,9
weiblich	3	1	X	7	4	X	32	23	39,1	107	91	17,6
15 - 18	3	2	X	15	10	50,0	34	50	32,0-	127	128	0,8-
männlich	3	2	X	10	10	-	24	35	31,4-	84	86	2,3-
weiblich	-	-	-	5	-	X	10	15	33,3-	43	42	2,4
18 - 21	7	7	-	27	22	22,7	72	76	5,3-	269	258	4,3
männlich	5	7	X	21	21	-	54	58	6,9-	206	201	2,5
weiblich	2	-	X	6	1	X	18	18	-	63	57	10,5
21 - 25	12	10	20,0	28	39	28,2-	79	83	4,8-	326	279	16,8
männlich	11	8	X	26	33	21,2-	64	68	5,9-	251	227	10,6
weiblich	1	2	X	2	6	X	15	15	-	75	52	44,2
25 - 30	7	8	X	39	33	18,2	85	70	21,4	360	254	41,7
männlich	5	8	X	32	30	6,7	58	49	18,4	257	188	36,7
weiblich	2	-	X	7	3	X	27	21	28,6	103	66	56,1
30 - 35	6	10	X	29	38	23,7-	78	49	59,2	299	161	85,7
männlich	5	9	X	26	33	21,2-	54	30	80,0	218	115	89,6
weiblich	1	1	-	3	5	X	24	19	26,3	81	46	76,1
35 - 40	2	5	X	18	19	5,3-	50	30	66,7	212	137	64,7
männlich	1	3	X	15	14	7,1	38	19	X	133	97	37,1
weiblich	1	2	X	3	5	X	12	11	9,1	79	40	97,5
40 - 45	1	2	X	17	14	21,4	36	27	33,3	137	119	15,1
männlich	1	2	X	16	11	45,5	22	21	4,8	95	81	17,3
weiblich	-	-	-	1	3	X	14	6	X	42	38	10,5
45 - 50	3	2	X	15	14	7,1	30	19	57,9	94	76	23,7
männlich	2	2	-	10	13	23,1-	13	15	13,3-	60	51	17,6
weiblich	1	-	X	5	1	X	17	4	X	34	25	36,0
50 - 55	4	2	X	14	13	7,7	29	24	20,8	123	83	48,2
männlich	4	1	X	12	9	X	19	12	58,3	80	49	63,3
weiblich	-	1	X	2	4	X	10	12	16,7-	43	34	26,5
55 - 60	5	3	X	19	13	46,2	22	23	4,3-	75	70	7,1
männlich	5	1	X	17	8	X	12	10	20,0	48	33	45,5
weiblich	-	2	X	2	5	X	10	13	23,1-	27	37	27,0-
60 - 65	2	1	X	7	7	-	20	16	25,0	56	43	30,2
männlich	2	1	X	5	5	-	8	11	X	32	25	28,0
weiblich	-	-	-	2	2	-	12	5	X	24	18	33,3
65 - 70	1	1	-	6	6	-	14	14	-	40	37	8,1
männlich	-	-	-	1	3	X	6	4	X	18	16	12,5
weiblich	1	1	-	5	3	X	8	10	X	22	21	4,8
70 - 75	1	1	-	7	4	X	9	5	X	43	20	X
männlich	-	-	-	3	1	X	4	-	X	19	5	X
weiblich	1	1	-	4	3	X	5	5	-	24	15	60,0
75 und mehr	1	5	X	7	16	X	15	11	36,4	46	45	2,2
männlich	-	2	X	4	7	X	6	6	-	17	16	6,3
weiblich	1	3	X	3	9	X	9	5	X	29	29	-
Zusammen	60	60	-	259	256	1,2	662	555	19,3	2 485	1 910	30,1
männlich	46	46	-	202	202	-	439	373	17,7	1 689	1 299	30,0
weiblich	14	14	-	57	54	5,6	223	182	22,6	796	611	30,3
Ohne Angabe	1	-	X	1	-	X	-	-	-	2	4	X
Insgesamt ...	61	60	1,7	260	256	1,6	662	555	19,3	2 487	1 914	29,9

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
96	79	21,5	312	223	39,9	190	138	37,7	601	431	39,4	..... unter 15
57	44	29,5	178	121	47,1	116	79	46,8	353	234	50,9	..... männlich
39	35	11,4	134	102	31,4	74	59	25,4	248	197	25,9	..... weiblich
50	51	2,0-	175	136	28,7	87	103	15,5-	317	274	15,7	..... 15 - 18
31	41	24,4-	112	94	19,1	58	78	25,6-	206	190	8,4	..... männlich
19	10	90,0	63	42	50,0	29	25	16,0	111	84	32,1	..... weiblich
85	75	13,3	323	286	12,9	164	158	3,8	619	566	9,4	..... 18 - 21
60	49	22,4	223	195	14,4	119	114	4,4	450	417	7,9	..... männlich
25	26	3,8-	100	91	9,9	45	44	2,3	169	149	13,4	..... weiblich
63	83	24,1-	330	316	4,4	154	176	12,5-	684	634	7,9	..... 21 - 25
47	50	21,7-	232	218	6,4	122	136	10,3-	509	478	6,5	..... männlich
16	23	30,4-	98	98	-	32	40	20,0-	175	156	12,2	..... weiblich
85	67	26,9	368	295	24,7	177	145	22,1	767	582	31,8	..... 25 - 30
60	47	27,7	252	211	19,4	123	104	18,3	541	429	26,1	..... männlich
25	20	25,0	116	84	38,1	54	41	31,7	226	153	47,7	..... weiblich
80	68	17,6	325	220	47,7	164	127	29,1	653	419	55,8	..... 30 - 35
57	41	39,0	211	145	45,5	116	80	45,0	455	293	55,3	..... männlich
23	27	14,8-	114	75	52,0	48	47	2,1	198	126	57,1	..... weiblich
70	47	48,9	272	198	37,4	122	82	48,8	502	354	41,8	..... 35 - 40
38	33	15,2	155	129	20,2	77	65	40,0	303	240	26,3	..... männlich
32	14	X	117	69	69,6	45	27	66,7	199	114	74,6	..... weiblich
50	28	78,6	199	102	95,1	87	57	52,6	353	235	50,2	..... 40 - 45
33	13	X	120	61	96,7	56	36	55,6	231	153	51,0	..... männlich
17	15	13,3	79	41	92,7	31	21	47,6	122	82	48,8	..... weiblich
34	22	54,5	136	106	28,3	67	43	55,8	245	196	25,0	..... 45 - 50
16	12	33,3	81	66	22,7	31	29	6,9	151	130	16,2	..... männlich
18	10	80,0	55	40	37,5	36	14	X	94	66	42,4	..... weiblich
41	38	7,9	159	123	29,3	74	64	15,6	296	219	35,2	..... 50 - 55
23	20	15,0	91	60	51,7	46	33	39,4	183	118	55,1	..... männlich
18	18	-	68	63	7,9	28	31	9,7-	113	101	11,9	..... weiblich
30	17	76,5	105	63	66,7	57	43	32,6	199	146	36,3	..... 55 - 60
11	8	X	56	41	36,6	28	19	47,4	121	82	47,6	..... männlich
19	9	X	49	22	X	29	24	20,8	78	64	21,9	..... weiblich
17	16	6,3	66	45	46,7	39	33	18,2	129	96	35,8	..... 60 - 65
11	11	-	36	23	56,5	21	23	8,7-	73	53	37,7	..... männlich
6	5	X	30	22	36,4	18	10	80,0	56	42	33,3	..... weiblich
7	14	X	39	30	30,0	22	29	24,1-	85	73	16,4	..... 65 - 70
2	8	X	16	14	14,3	8	12	X	35	33	6,1	..... männlich
5	6	X	23	16	43,8	14	17	17,6-	50	40	25,0	..... weiblich
3	8	X	27	19	42,1	13	14	7,1-	77	43	79,1	..... 70 - 75
1	4	X	13	7	X	5	4	X	35	13	X	..... männlich
2	4	X	14	12	16,7	8	10	X	42	30	40,0	..... weiblich
13	12	8,3	39	38	2,6	29	28	3,6	92	99	7,1-	..... 75 und mehr
4	5	X	17	22	22,7-	10	13	23,1-	38	45	15,6-	..... männlich
9	7	X	22	16	37,5	19	15	26,7	54	54	-	..... weiblich
724	625	15,8	2 875	2 200	30,7	1 446	1 240	16,6	5 619	4 366	28,7	..... Zusammen
451	396	13,9	1 793	1 407	27,4	936	815	14,8	3 684	2 908	26,7	..... männlich
273	229	19,2	1 082	793	36,4	510	425	20,0	1 935	1 458	32,7	..... weiblich
1	1	-	9	5	X	2	1	X	12	9	X	..... Ohne Angabe
725	626	15,8	2 884	2 205	30,8	1 448	1 241	16,7	5 631	4 375	28,7	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	-	X	6	3	X	41	8	X	87	49	77,6
innerorts	-	-	-	-	2	X	28	6	X	62	43	44,2
außerorts	3	-	X	6	1	X	13	2	X	25	6	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	2	4	X	6	9	X	39	92	57,6-	88	173	49,1-
innerorts	1	2	X	3	6	X	24	72	66,7-	61	134	54,5-
außerorts	1	2	X	3	3	-	15	20	25,0-	27	39	30,8-
Personenkraftwagen ..	39	46	15,2-	187	191	2,1-	413	329	25,5	1 740	1 281	35,8
innerorts	2	7	X	26	41	36,6-	135	95	42,1	509	367	38,7
außerorts	37	39	5,1-	161	150	7,3	278	234	18,8	1 231	914	34,7
Bussen	1	-	X	2	-	X	18	16	20,0	25	20	25,0
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	2	5	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	18	15	20,0	23	15	53,3
Güterkraftfahrzeugen	3	-	X	12	6	X	22	13	69,2	89	51	74,5
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	8	9	X
außerorts	3	-	X	12	6	X	20	10	X	81	42	92,9
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-
Kraftfahrzeugen zus.	48	50	4,0-	213	209	1,9	535	458	16,8	2 033	1 576	29,0
innerorts	3	9	X	30	49	38,8-	190	176	8,0	644	558	15,4
außerorts	45	41	9,8	183	160	14,4	345	282	22,3	1 389	1 018	36,4
Fahrrädern	8	4	X	13	11	18,2	67	50	34,0	199	122	63,1
innerorts	7	2	X	8	6	X	57	45	26,7	169	105	61,0
außerorts	1	2	X	5	5	-	10	5	X	30	17	76,5
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	1	-	X	20	14	42,9	51	26	96,2
innerorts	1	-	X	1	-	X	16	13	23,1	44	25	76,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	X	7	1	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
Fußgänger	5	6	X	34	36	5,6-	60	47	27,7	254	209	21,5
innerorts	3	6	X	21	25	16,0-	56	46	21,7	233	190	22,6
außerorts	2	-	X	13	11	18,2	4	1	X	21	19	10,5
darunter:												
unter 15 Jahren	2	-	X	4	4	-	38	23	65,2	115	81	42,0
innerorts	1	-	X	3	3	-	37	22	68,2	114	77	48,1
außerorts	1	-	X	1	1	-	1	1	-	1	4	X
65 Jahre und mehr ...	1	4	X	12	16	25,0-	3	9	X	34	35	2,9-
innerorts	1	4	X	11	16	31,3-	2	9	X	33	33	-
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	1	2	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	61	60	1,7	260	256	1,6	662	555	19,3	2 467	1 914	29,9
innerorts	13	17	23,5-	59	80	26,3-	303	267	13,5	1 046	859	21,8
außerorts	48	43	11,6	201	176	14,2	359	288	24,7	1 441	1 055	36,6
darunter:												
unter 15 Jahren	5	1	X	11	8	X	89	58	53,4	278	200	39,0
innerorts	2	-	X	4	3	X	62	38	63,2	175	130	34,6
außerorts	3	1	X	7	5	X	27	20	35,0	103	70	47,1
65 Jahre und mehr ...	3	7	X	20	26	23,1-	38	30	26,7	129	102	26,5
innerorts	1	5	X	12	21	42,9-	22	22	-	76	69	10,1
außerorts	2	2	-	8	5	X	16	8	X	53	33	60,6

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1992	1991		1992	1991		1992	1991		1992	1991		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
40	9	X	111	52	X	84	17	X	204	104	96,2	Fahrer und Mitfahrer von
35	8	X	97	42	X	63	14	X	159	87	82,8	. Mofas, Mopeds
5	1	X	14	10	40,0	21	3	X	45	17	X	.... innerorts
												.... außerorts
36	77	53,2-	84	165	49,1-	77	173	55,5-	178	347	48,7-	Motorzweirädern mit
29	65	55,4-	64	137	53,3-	54	139	61,2-	128	277	53,8-	... amtl. Kennzeichen
7	12	X	20	28	28,6-	23	34	32,4-	50	70	28,6-	.... innerorts
												.... außerorts
451	375	20,3	1 984	1 514	31,0	903	750	20,4	3 911	2 986	31,0	. Personenkraftwagen
179	125	43,2	860	550	56,4	316	227	39,2	1 395	958	45,6	.... innerorts
272	250	8,8	1 124	964	16,6	587	523	12,2	2 516	2 028	24,1	.... außerorts
24	19	26,3	35	26	34,6	43	34	26,5	62	46	34,8	. Bussen
1	2	X	4	8	X	1	2	X	7	13	X	.... innerorts
23	17	35,3	31	18	72,2	42	32	31,3	55	33	66,7	.... außerorts
14	17	17,6-	106	64	65,6	39	30	30,0	207	121	71,1	. Güterkraftfahrzeuge
7	1	X	32	10	X	9	4	X	40	19	X	.... innerorts
7	16	X	74	54	37,0	30	26	15,4	167	102	63,7	.... außerorts
1	-	X	2	1	X	2	-	X	3	1	X	Landwirtschaftlichen
1	-	X	2	1	X	2	-	X	3	1	X	... Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	.... innerorts
												.... außerorts
-	-	-	1	2	X	1	1	-	4	4	-	Übrigen
-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	X	... Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	1	X	1	1	-	2	3	X	.... innerorts
												.... außerorts
566	497	13,9	2 323	1 824	27,4	1 149	1 005	14,3	4 569	3 609	26,6	. Kraftfahrzeugen zus.
252	201	25,4	1 060	749	41,5	445	386	15,3	1 734	1 356	27,9	.... innerorts
314	296	6,1	1 263	1 075	17,5	704	619	13,7	2 835	2 253	25,8	.... außerorts
95	71	33,8	329	179	83,8	170	125	36,0	541	312	73,4	. Fahrrädern
89	69	29,0	305	167	82,6	153	116	31,9	482	278	73,4	.... innerorts
6	2	X	24	12	X	17	9	X	59	34	73,5	.... außerorts
												darunter:
34	19	78,9	79	40	97,5	55	33	65,7	131	66	98,6	... unter 15 Jahren
31	18	72,2	74	37	X	48	31	54,8	119	62	91,9	.... innerorts
3	1	X	5	3	X	7	2	X	12	4	X	.... außerorts
1	3	X	2	22	X	1	3	X	2	27	X	. anderen Fahrzeugen
-	3	X	1	22	X	-	3	X	1	26	X	.... innerorts
1	-	X	1	-	X	1	-	X	1	1	-	.... außerorts
63	55	14,5	230	179	28,5	128	108	18,5	518	424	22,2	Fußgänger
60	52	15,4	213	162	31,5	119	104	14,4	467	377	23,9	.... innerorts
3	3	-	17	17	-	9	4	X	51	47	8,5	.... außerorts
												darunter:
26	24	8,3	91	65	40,0	66	47	40,4	210	150	40,0	... unter 15 Jahren
26	23	13,0	90	60	50,0	64	45	42,2	207	140	47,9	.... innerorts
-	1	X	1	5	X	2	2	-	3	10	X	.... außerorts
5	6	X	19	22	13,6-	9	19	X	65	73	11,0-	. 65 Jahre und mehr
5	6	X	19	22	13,6-	8	19	X	63	71	11,3-	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	2	-	.... außerorts
-	-	-	-	1	X	-	-	-	1	3	X	Andere Personen
-	-	-	-	1	X	-	-	-	-	3	X	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X	.... außerorts
725	626	15,8	2 884	2 205	30,8	1 448	1 241	16,7	5 631	4 375	28,7	Insgesamt
401	325	23,4	1 579	1 101	43,4	717	609	17,7	2 684	2 040	31,6	.... innerorts
324	301	7,6	1 305	1 104	18,2	731	632	15,7	2 947	2 335	26,2	.... außerorts
												darunter:
95	79	21,5	312	223	39,9	190	138	37,7	601	431	39,4	... unter 15 Jahren
76	54	40,7	239	139	71,9	140	92	52,2	418	272	53,7	.... innerorts
20	25	20,0-	73	84	13,1-	50	46	8,7	183	159	15,1	.... außerorts
23	34	32,4-	105	87	20,7	64	71	9,9-	254	215	18,1	. 65 Jahre und mehr
19	19	-	79	51	54,9	42	46	8,7-	167	141	18,4	.... innerorts
4	15	X	26	36	27,8-	22	25	12,0-	87	74	17,6	.... außerorts

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
		A p r i l 1992			A p r i l 1991							
Insgesamt	1 443	1 105	54	125	1 238	967	133	65	16,6	14,3	59,4-	92,3
Verkehrstüchtigkeit ..	205	161	9	18	163	137	17	7	25,8	17,5	X	X
dar. Alkoholeinfluß	196	154	9	18	138	113	17	6	42,0	36,3	X	X
Straßenbenutzung	114	78	5	20	61	43	12	6	86,9	81,4	X	X
Geschwindigkeit	316	271	15	-	263	223	25	1	20,2	21,5	40,0-	X
Abstand	113	86	5	4	58	43	5	1	94,8	X	-	X
Überholen	83	62	6	4	72	52	13	1	15,3	19,2	X	X
Vorbefahren	5	2	1	-	6	3	-	2	X	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	4	4	-	-	6	3	-	1	X	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	199	147	1	29	166	113	18	16	27,6	30,1	X	81,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	140	112	1	16	108	79	11	12	29,6	41,8	X	33,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	5	4	-	1	6	4	1	1	X	-	X	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	127	81	3	32	91	65	6	17	39,6	24,6	X	88,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	60	53	1	3	35	25	7	-	71,4	X	X	X
an überwegen, Furten	11	10	-	1	9	6	1	-	X	X	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	7	5	-	-	4	4	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	X
Ladung, Besetzung	4	-	-	-	4	2	-	-	-	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	205	155	8	14	318	253	30	13	35,5-	38,7-	X	7,7
		J a n u a r - A p r i l 1992			J a n u a r - A p r i l 1991							
Insgesamt	5 571	4 596	116	283	4 321	3 528	260	179	28,9	30,3	55,4-	58,1
Verkehrstüchtigkeit ..	728	627	16	38	558	480	35	24	30,5	30,6	54,3-	58,3
dar. Alkoholeinfluß	682	590	15	37	489	419	32	22	39,5	40,8	53,1-	68,2
Straßenbenutzung	328	256	7	40	236	182	20	22	39,0	40,7	X	81,8
Geschwindigkeit	1 662	1 475	38	2	1 094	968	58	2	51,9	52,4	34,5-	-
Abstand	329	251	8	5	148	108	12	1	X	X	X	X
Überholen	280	225	14	8	227	166	20	4	23,3	35,5	30,0-	X
Vorbefahren	14	7	1	2	20	12	-	3	30,0-	X	X	X
Nebeneinanderfahren ..	21	14	-	2	19	9	-	6	10,5	X	-	X
Vorfahrt, Vorrang	643	493	2	76	435	331	24	36	47,8	48,9	X	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	480	383	2	53	303	232	15	27	58,4	65,1	X	96,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	18	13	-	2	20	15	1	1	10,0-	13,3-	X	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	407	290	6	68	238	160	10	44	71,0	81,3	X	54,5
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	246	226	1	6	113	87	13	2	X	X	X	X
an überwegen, Furten	45	42	-	1	29	23	4	-	55,2	82,6	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	31	22	-	-	14	9	-	-	X	X	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	11	3	-	5	13	4	-	3	15,4-	X	-	X
Ladung, Besetzung	12	5	-	-	10	7	-	-	20,0	X	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	859	702	23	31	1 196	1 005	68	32	28,2-	30,2-	66,2-	3,1-

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit aml. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl										%					
Getötete															
A p r i l 1992															
A p r i l 1991															
unter 15	5	2	-	1	2	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X
weiblich	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
15 - 18	3	2	-	-	-	2	2	-	-	-	X	-	-	-	-
männlich	3	2	-	-	-	2	2	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	7	5	-	1	-	7	7	-	-	-	-	X	-	X	-
männlich	5	4	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
21 - 25	12	9	1	-	1	10	10	-	-	-	20,0	X	X	-	X
männlich	11	8	1	-	1	8	8	-	-	-	X	-	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	13	12	1	-	-	18	15	2	-	1	27,8-	20,0-	X	-	X
männlich	10	9	1	-	-	17	14	2	-	1	41,2-	X	X	-	X
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	3	2	-	1	-	7	5	2	-	-	X	X	X	X	-
männlich	2	2	-	-	-	5	3	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	2	2	-	-	-	X	X	-	X	-
45 - 55	7	4	-	1	1	4	2	-	1	1	X	X	-	-	-
männlich	6	3	-	1	1	3	1	-	1	1	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	7	-	-	4	-	4	3	-	1	-	X	X	-	X	-
männlich	7	-	-	4	-	2	1	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	3	2	-	-	1	7	1	-	2	4	X	X	-	X	X
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X
weiblich	3	2	-	-	1	5	1	-	1	3	X	X	-	X	X
Zusammen	60	38	2	8	5	60	46	4	4	6	-	17,4-	X	X	X
männlich	46	28	2	6	3	46	36	4	3	3	-	22,2-	X	X	-
weiblich	14	10	-	2	2	14	10	-	1	3	-	-	-	X	X
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	61	39	2	8	5	60	46	4	4	6	1,7	15,2-	X	X	X
Januar - A p r i l 1992															
Januar - A p r i l 1991															
unter 15	11	6	-	1	4	8	4	-	-	4	X	X	-	X	-
männlich	4	1	-	1	2	4	-	-	-	4	-	X	-	X	X
weiblich	7	5	-	-	2	4	4	-	-	-	X	X	-	-	X
15 - 18	15	11	3	-	-	10	7	2	-	1	50,0	X	X	-	X
männlich	10	6	3	-	-	10	7	2	-	1	-	X	X	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	27	24	-	1	1	22	19	-	-	1	22,7	26,3	-	X	-
männlich	21	19	-	1	1	21	19	-	-	-	-	-	-	-	X
weiblich	6	5	-	1	-	1	-	-	-	1	X	X	-	X	X
21 - 25	28	25	1	-	1	39	36	-	1	-	28,2-	30,6-	X	X	X
männlich	26	23	1	-	1	33	30	-	1	-	21,2-	23,3-	X	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	68	55	2	3	6	71	58	5	1	5	4,2-	5,2-	X	X	X
männlich	58	46	2	3	5	63	51	5	-	5	7,9-	9,8-	X	X	-
weiblich	10	9	-	-	1	8	7	-	1	-	X	X	-	X	X
35 - 45	35	25	-	1	2	33	28	2	-	2	6,1	10,7-	X	X	-
männlich	31	22	-	-	2	25	21	2	-	1	24,0	4,8	X	-	X
weiblich	4	3	-	1	-	8	7	-	-	1	X	X	-	X	X
45 - 55	29	23	-	1	3	27	19	-	2	4	7,4	21,1	-	X	X
männlich	22	16	-	1	3	22	15	-	2	3	-	6,7	-	X	-
weiblich	7	7	-	-	-	5	4	-	-	1	X	X	-	-	X
55 - 65	26	11	-	6	5	20	13	-	4	3	30,0	15,4-	-	X	X
männlich	22	9	-	4	5	13	7	-	4	2	69,2	X	-	-	X
weiblich	4	2	-	2	-	7	6	-	-	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	20	6	-	-	12	26	7	-	3	16	23,1-	X	-	X	25,0-
männlich	8	2	-	-	5	11	4	-	2	5	X	X	-	X	-
weiblich	12	4	-	-	7	15	3	-	1	11	20,0-	X	-	X	X
Zusammen	259	186	6	13	34	256	191	9	11	36	1,2	2,6-	X	18,2	5,6-
männlich	202	144	6	9	24	202	154	9	9	21	-	6,5-	X	-	14,3
weiblich	57	42	-	4	10	54	37	-	2	15	5,6	13,5	-	X	33,3-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	260	187	6	13	34	256	191	9	11	36	1,6	2,1-	X	18,2	5,6-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz.	Fahr-rä-dern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz.	Fahr-rä-dern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz.	Fahr-rä-dern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
A p r i l 1992															
A p r i l 1991															
unter 15	89	26	-	20	38	58	20	1	14	23	53,4	30,0	X	42,9	65,2
männlich	57	14	-	13	26	35	9	1	10	15	62,9	X	X	30,0	73,3
weiblich	32	12	-	7	12	23	11	-	4	8	39,1	9,1	-	X	X
15 - 18	34	12	3	2	1	50	11	31	3	1	32,0-	9,1	X	X	-
männlich	24	7	3	1	-	35	4	25	1	1	31,4-	X	X	-	X
weiblich	10	5	-	1	1	15	7	6	2	-	33,3-	X	X	X	X
18 - 21	72	50	7	2	2	76	53	21	-	-	5,3-	5,7-	X	X	X
männlich	54	38	7	1	-	58	37	20	-	-	6,9-	2,7	X	X	-
weiblich	18	12	-	1	2	18	16	1	-	-	-	25,0-	X	X	X
21 - 25	79	53	12	-	2	83	62	14	-	2	4,8-	14,5-	14,3-	-	-
männlich	64	41	11	-	2	68	50	14	-	1	5,9-	18,0-	21,4-	-	X
weiblich	15	12	1	-	-	15	12	-	-	1	-	-	X	-	X
25 - 35	163	129	9	6	4	119	90	14	7	4	37,0	43,3	X	X	-
männlich	112	86	7	3	4	79	57	13	3	3	41,8	50,9	X	-	X
weiblich	51	43	2	3	-	40	33	1	4	1	27,5	30,3	X	X	X
35 - 45	86	63	5	6	4	57	44	2	5	2	50,9	43,2	X	X	X
männlich	60	41	5	3	3	40	31	1	3	2	50,0	32,3	X	-	X
weiblich	26	22	-	3	1	17	13	1	2	-	52,9	69,2	X	X	X
45 - 55	59	43	2	8	2	43	29	1	7	2	37,2	48,3	X	X	-
männlich	32	25	1	1	2	27	20	1	2	1	18,5	25,0	-	X	X
weiblich	27	18	1	7	-	16	9	-	5	1	68,8	X	X	X	X
55 - 65	42	19	1	10	4	39	14	5	6	4	7,7	35,7	X	X	-
männlich	20	8	1	4	2	21	6	5	3	2	4,8-	X	X	X	-
weiblich	22	11	-	6	2	18	8	-	3	2	22,2	X	-	X	-
65 und mehr	38	18	-	13	3	30	6	3	8	9	26,7	X	X	X	X
männlich	16	9	-	4	1	10	1	3	2	2	60,0	X	X	X	X
weiblich	22	9	-	9	2	20	5	-	6	7	10,0	X	-	X	X
Zusammen	662	413	39	67	60	555	329	92	50	47	19,3	25,5	57,6-	34,0	27,7
männlich	439	269	35	30	40	373	215	83	24	27	17,7	25,1	57,8-	25,0	48,1
weiblich	223	144	4	37	20	182	114	9	26	20	22,5	26,3	X	42,3	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	662	413	39	67	60	555	329	92	50	47	19,3	25,5	57,6-	34,0	27,7
Januar - A p r i l 1992															
Januar - A p r i l 1991															
unter 15	278	106	-	51	115	200	84	2	26	81	39,0	26,2	X	96,2	42,0
männlich	171	52	-	36	78	109	41	1	20	43	56,9	26,8	X	80,0	81,4
weiblich	107	54	-	15	37	91	43	1	6	38	17,6	25,6	X	X	2,6-
15 - 18	127	64	14	9	6	128	33	60	5	7	0,8-	93,9	76,7-	X	X
männlich	84	35	11	5	2	86	12	52	3	2	2,3-	X	78,8-	X	-
weiblich	43	29	3	4	4	42	21	8	2	5	2,4	38,1	X	X	X
18 - 21	269	213	17	6	8	258	200	38	4	4	4,3	6,5	55,3-	X	X
männlich	206	163	15	3	4	201	148	37	2	4	2,5	10,1	59,5-	X	-
weiblich	63	50	2	3	4	57	52	1	2	-	10,5	3,8-	X	X	X
21 - 25	326	268	22	6	9	279	225	23	6	8	16,8	19,1	4,3-	-	X
männlich	251	202	20	3	7	227	184	22	6	4	10,6	9,8	9,1-	X	X
weiblich	75	66	2	3	2	52	41	1	-	4	44,2	61,0	X	X	X
25 - 35	659	537	21	24	27	415	334	25	14	18	58,8	60,8	16,0-	71,4	50,0
männlich	475	381	19	11	21	303	237	23	6	15	56,8	60,8	17,4-	X	40,0
weiblich	184	156	2	13	6	112	97	2	8	3	64,3	60,8	-	X	X
35 - 45	349	263	8	23	20	256	207	6	9	19	36,3	27,1	X	X	5,3
männlich	228	168	8	8	13	178	141	5	6	15	28,1	19,1	X	X	13,3-
weiblich	121	95	-	15	7	78	66	1	3	4	55,1	43,9	X	X	X
45 - 55	217	155	3	28	19	159	103	3	20	21	36,5	50,5	-	40,0	9,5-
männlich	140	99	1	14	16	100	70	2	6	13	40,0	41,4	X	X	23,1
weiblich	77	56	2	14	3	59	33	1	14	8	30,5	69,7	X	-	X
55 - 65	131	78	3	21	15	113	63	9	12	16	15,9	23,8	X	75,0	6,3-
männlich	80	48	3	10	9	58	29	8	6	9	37,9	65,5	X	X	-
weiblich	51	30	-	11	6	55	34	1	6	7	7,3-	11,8-	X	X	X
65 und mehr	129	56	-	31	34	102	30	6	26	35	26,5	86,7	X	19,2	2,9-
männlich	54	27	-	12	10	37	12	6	9	7	45,9	X	X	X	X
weiblich	75	29	-	19	24	65	18	-	17	28	15,4	61,1	-	11,8	14,3-
Zusammen	2 485	1 740	88	199	253	1 910	1 279	172	122	209	30,1	36,0	48,8-	63,1	21,1
männlich	1 689	1 175	77	102	160	1 299	874	156	64	112	30,0	34,4	50,6-	59,4	42,9
weiblich	796	565	11	97	93	611	405	16	58	97	30,3	39,5	31,3-	67,2	4,1-
Ohne Angabe	2	-	-	-	1	4	2	1	-	-	X	X	X	-	X
Insgesamt ...	2 487	1 740	88	199	254	1 914	1 281	173	122	209	29,9	35,8	49,1-	63,1	21,5

Noch: Getödete und Verletzte im Straßenverkehr

Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Leichtverletzte															
A p r i l 1992															
A p r i l 1991															
unter 15	96	29	-	34	26	79	34	2	19	24	21,5	14,7-	X	78,9	8,3
männlich	57	12	-	27	13	44	17	2	13	12	29,5	29,4-	X	X	8,3
weiblich	39	17	-	7	13	35	17	-	6	12	11,4	-	-	X	8,3
15 - 18	50	13	8	9	4	51	7	29	8	4	2,0-	X	X	X	-
männlich	31	4	8	4	3	41	3	27	6	2	24,4-	X	X	X	X
weiblich	19	9	-	5	1	10	4	2	2	2	90,0	X	X	X	X
18 - 21	85	60	9	5	2	75	53	18	3	-	13,3	13,2	X	X	X
männlich	60	41	8	3	1	49	36	13	-	2	22,4	13,9	X	X	X
weiblich	25	19	1	2	1	26	17	5	3	-	3,8-	11,8	X	X	X
21 - 25	63	47	4	3	4	83	63	11	2	2	24,1-	25,4-	X	X	X
männlich	47	33	4	3	3	60	42	9	2	2	21,7-	21,4-	X	X	X
weiblich	16	14	-	-	1	23	21	2	-	-	30,4-	33,3-	X	-	-
25 - 35	165	123	6	12	6	135	108	3	11	7	22,2	13,9	X	9,1	X
männlich	117	87	5	8	4	88	73	3	3	3	33,0	19,2	X	X	X
weiblich	48	36	1	4	2	47	35	-	8	4	2,1	2,9	X	X	X
35 - 45	120	89	7	8	7	75	57	5	6	3	60,0	56,1	X	X	X
männlich	71	53	5	2	4	46	33	3	4	2	54,3	60,6	X	X	X
weiblich	49	36	2	6	3	29	24	2	2	1	69,0	50,0	-	X	X
45 - 55	75	48	1	16	3	60	31	5	8	7	25,0	54,8	X	X	X
männlich	39	26	1	5	2	32	16	4	4	4	21,9	62,5	X	X	X
weiblich	36	22	-	11	1	28	15	1	4	3	28,6	46,7	X	X	X
55 - 65	47	32	1	3	5	33	12	3	5	2	42,4	X	X	X	X
männlich	22	18	-	1	2	19	6	3	4	1	15,8	X	X	X	X
weiblich	25	14	1	2	3	14	6	-	1	1	78,6	X	X	X	X
65 und mehr	23	10	-	5	5	34	9	1	9	6	32,4-	X	X	X	X
männlich	7	3	-	1	2	17	7	1	3	3	X	X	X	X	X
weiblich	16	7	-	4	3	17	2	-	6	3	5,9-	X	-	X	-
Zusammen	724	451	36	95	62	625	374	77	71	55	15,8	20,6	53,2-	33,8	12,7
männlich	451	277	31	54	34	396	233	65	39	29	13,9	18,9	52,3-	38,5	17,2
weiblich	273	174	5	41	28	229	141	12	32	26	19,2	23,4	X	28,1	7,7
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X
Insgesamt ...	725	451	36	95	63	626	375	77	71	55	15,8	20,3	53,2-	33,8	14,5
Januar - A p r i l 1992															
Januar - A p r i l 1991															
unter 15	312	132	-	79	91	223	107	2	40	65	39,9	23,4	X	97,5	40,0
männlich	178	62	-	59	50	121	49	2	26	39	47,1	26,5	X	X	28,2
weiblich	134	70	-	20	41	102	58	-	14	26	31,4	20,7	-	42,9	57,7
15 - 18	175	60	27	29	12	136	38	63	11	11	28,7	57,9	57,1-	X	9,1
männlich	112	32	24	15	9	94	15	58	7	6	19,1	X	58,6-	X	X
weiblich	63	28	3	14	3	42	23	5	4	5	50,0	21,7	X	X	X
18 - 21	323	256	24	7	5	286	215	43	6	4	12,9	19,1	44,2-	X	X
männlich	223	172	20	4	2	195	142	36	2	4	14,4	21,1	44,4-	X	X
weiblich	100	84	4	3	3	91	73	7	4	-	9,9	15,1	X	X	X
21 - 25	330	267	9	14	14	316	261	27	7	6	4,4	2,3	X	X	X
männlich	232	185	9	8	9	218	173	24	3	5	6,4	6,9	X	X	X
weiblich	98	82	-	6	5	98	88	3	4	1	-	6,8-	X	X	X
25 - 35	693	556	9	47	23	615	416	8	26	20	34,6	33,7	X	80,8	15,0
männlich	463	377	8	18	14	356	291	7	8	11	30,1	29,6	X	X	27,3
weiblich	230	179	1	29	9	159	125	1	18	9	44,7	43,2	-	61,1	-
35 - 45	471	360	12	41	24	300	235	8	21	16	57,0	53,2	X	95,2	50,0
männlich	275	212	9	11	13	190	146	5	8	13	44,7	45,2	X	X	-
weiblich	196	148	3	30	11	110	89	3	13	3	78,2	66,3	-	X	X
45 - 55	295	188	1	57	20	229	152	7	35	18	28,8	23,7	X	62,9	11,1
männlich	172	112	1	23	11	126	88	5	15	8	36,5	27,3	X	53,3	X
weiblich	123	76	-	34	9	103	64	2	20	10	19,4	18,8	X	70,0	X
55 - 65	171	108	1	30	19	108	54	6	16	15	58,3	X	X	87,5	26,7
männlich	92	62	-	14	8	64	36	5	6	7	43,8	72,2	X	X	X
weiblich	79	46	1	16	11	44	18	1	10	8	79,5	X	-	60,0	X
65 und mehr	105	53	1	23	19	87	34	1	16	22	20,7	55,9	-	43,8	13,6-
männlich	46	21	1	11	8	43	18	1	8	10	7,0	16,7	-	X	X
weiblich	59	32	-	12	11	44	16	-	8	12	34,1	X	-	X	8,3-
Zusammen	2 875	1 980	84	327	227	2 200	1 512	165	178	177	30,7	31,0	49,1-	83,7	28,2
männlich	1 793	1 235	72	163	124	1 407	958	143	83	103	27,4	28,9	49,7-	96,4	20,4
weiblich	1 082	745	12	164	103	793	554	22	95	74	36,4	34,5	45,5-	72,6	39,2
Ohne Angabe	9	4	-	2	3	5	2	-	1	2	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	2 884	1 984	84	329	230	2 205	1 514	165	179	179	30,8	31,0	49,1-	83,8	28,5

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ...bis unter ...Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
A p r i l 1992															
unter 15	190	57	-	55	66	138	55	3	33	47	37,7	3,6	X	66,7	40,4
männlich	116	26	-	41	40	79	26	3	23	27	46,8	-	X	78,3	48,1
weiblich	74	31	-	14	26	59	29	-	10	20	25,4	6,9	-	40,0	30,0
15 - 18	87	27	11	11	5	103	20	60	11	5	15,5-	35,0	81,7-	-	-
männlich	58	13	11	5	3	78	9	52	7	3	25,6-	X	78,8-	X	-
weiblich	29	14	-	6	2	25	11	8	4	2	16,0	27,3	X	X	-
18 - 21	164	115	16	8	4	158	113	39	3	-	3,8	1,8	59,0-	X	X
männlich	119	83	15	4	1	114	80	33	-	-	4,4	3,8	54,5-	X	X
weiblich	45	32	1	4	3	44	33	6	3	-	2,3	3,0-	X	X	X
21 - 25	154	109	17	3	7	176	135	25	2	4	12,5-	19,3-	32,0-	X	X
männlich	122	82	16	3	6	136	100	23	2	3	10,3-	18,0-	30,4-	X	X
weiblich	32	27	1	-	1	40	35	2	-	1	20,0-	22,9-	X	-	-
25 - 35	341	264	16	18	10	272	213	19	18	12	25,4	23,9	15,8-	-	16,7-
männlich	239	182	13	11	8	184	144	18	6	7	29,9	26,4	27,8-	X	X
weiblich	102	82	3	7	2	88	69	1	12	5	15,9	18,8	X	X	X
35 - 45	209	154	12	15	11	139	106	9	11	5	50,4	45,3	X	36,4	X
männlich	133	96	10	5	7	91	67	6	7	4	46,2	43,3	X	X	X
weiblich	76	58	2	10	4	48	39	3	4	1	58,3	48,7	X	X	X
45 - 55	141	95	3	25	6	107	62	6	16	10	31,8	53,2	X	56,3	X
männlich	77	54	2	7	5	62	37	5	7	6	24,2	45,9	X	-	X
weiblich	64	41	1	18	1	45	25	1	9	4	42,2	64,0	-	X	X
55 - 65	96	51	2	17	9	76	29	8	12	6	26,3	75,9	X	41,7	X
männlich	49	26	1	9	4	42	13	8	8	3	16,7	X	X	X	X
weiblich	47	25	1	8	5	34	16	-	4	3	38,2	56,3	X	X	X
65 und mehr	64	30	-	18	9	71	16	4	19	19	9,9-	87,5	X	5,3-	X
männlich	23	12	-	5	3	29	8	4	6	6	20,7-	X	X	X	X
weiblich	41	18	-	13	6	42	8	-	13	13	2,4-	X	-	-	X
Zusammen	1 446	902	77	170	127	1 240	749	173	125	108	16,6	20,4	55,5-	36,0	17,6
männlich	936	574	68	90	77	815	484	152	66	59	14,8	18,6	55,3-	36,4	30,5
weiblich	510	328	9	80	50	425	265	21	59	49	20,0	23,8	X	35,6	2,0
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt ...	1 448	903	77	170	128	1 241	750	173	125	108	16,7	20,4	55,5-	36,0	18,5
Januar - A p r i l 1992															
unter 15	601	244	-	131	210	431	195	4	66	150	39,4	25,1	X	98,5	40,0
männlich	353	115	-	96	130	234	90	3	46	86	50,9	27,8	X	X	51,2
weiblich	248	129	-	35	80	197	105	1	20	64	25,9	22,9	X	75,0	25,0
15 - 18	317	135	44	38	18	274	78	125	16	19	15,7	73,1	64,8-	X	5,3-
männlich	206	73	38	20	11	190	34	112	10	9	8,4	X	66,1-	X	X
weiblich	111	62	6	18	7	84	44	13	6	10	32,1	40,9	X	X	X
18 - 21	619	493	41	14	14	566	434	81	10	9	9,4	13,6	49,4-	40,0	X
männlich	450	354	35	7	7	417	309	73	4	8	7,9	14,6	52,1-	X	X
weiblich	169	139	6	7	7	149	125	8	6	1	13,4	11,2	X	X	X
21 - 25	684	560	32	20	24	634	522	50	14	14	7,9	7,3	35,0-	42,9	71,4
männlich	509	410	30	11	17	478	387	46	10	9	6,5	5,9	34,8-	10,0	X
weiblich	175	150	2	9	7	156	135	4	4	5	12,2	11,1	X	X	X
25 - 35	1 420	1 148	32	74	56	1 001	808	38	41	43	41,9	42,1	15,8-	80,5	30,2
männlich	996	804	29	32	40	722	579	35	14	31	38,0	38,9	17,1-	X	29,0
weiblich	424	344	3	42	16	279	229	3	27	12	52,0	50,2	-	55,6	33,3
35 - 45	855	648	20	65	46	689	470	16	30	37	45,2	37,9	25,0	X	24,3
männlich	534	402	17	19	28	393	308	12	14	29	35,9	30,5	41,7	35,7	3,4-
weiblich	321	246	3	46	18	196	162	4	16	8	63,8	51,9	X	X	X
45 - 55	541	366	4	86	42	415	274	10	57	43	30,4	33,6	X	50,9	2,3-
männlich	334	227	2	38	30	248	173	7	23	24	34,7	31,2	X	65,2	25,0
weiblich	207	139	2	48	12	167	101	3	34	19	24,0	37,6	X	41,2	36,8-
55 - 65	328	197	4	57	39	241	130	15	32	34	36,1	51,5	X	78,1	14,7
männlich	194	119	3	28	22	135	72	13	16	18	43,7	65,3	X	75,0	22,2
weiblich	134	78	1	29	17	106	58	2	16	16	26,4	34,5	X	81,3	6,3
65 und mehr	254	115	1	54	65	215	71	7	45	73	18,1	62,0	X	20,0	11,0-
männlich	108	50	1	23	23	91	34	7	19	22	18,7	47,1	X	21,1	4,5
weiblich	146	65	-	31	42	124	37	-	26	51	17,7	75,7	-	19,2	17,6-
Zusammen	5 619	3 906	178	539	514	4 366	2 982	346	311	422	28,7	31,0	48,6-	73,3	21,8
männlich	3 684	2 554	155	274	308	2 908	1 986	308	155	236	26,7	28,6	49,7-	75,6	30,5
weiblich	1 935	1 352	23	265	206	1 458	996	38	155	186	32,7	35,7	39,5-	71,0	10,8
Ohne Angabe	12	5	-	2	4	9	4	1	1	2	X	X	X	X	X
Insgesamt ...	5 631	3 911	178	541	518	4 375	2 986	347	312	424	28,7	31,0	48,7-	73,4	22,2

