

**Landesamt für
Datenverarbeitung und Statistik**



Statistische Berichte

H 1 1 - m 05 / 95

**Straßenverkehrsunfälle
im Land Brandenburg**

Mai 1995

Endgültige Ergebnisse

Erarbeitet:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

Herausgeber:

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405
Fax: (0331) 39 418
BTX: *47474#

Erschienen im August 1995
Preis: 5,50 DM

Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!

Inhalt

Seite

Erläuterungen	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 1980 - 1995	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Mai 1995	5
Straßenverkehrsunfälle im Mai 1995 nach Ortslage	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 1995	7
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Mai 1995	8
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im Mai 1995	9
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 1995	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	12
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	13
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten	15
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht	16
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	20
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	21
Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen	25
Alkoholierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Ortslage im Mai 1995	26
Alkoholierte Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im Mai 1995	27

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- : Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):
 - Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung:
 - Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
 - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
 - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsomnibus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 1980 - 1995

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980	584	765	41	724
1981	632	815	41	774
1982	525	671	35	636
1983	523	694	32	662
1984	528	676	25	651
1985	554	713	35	678
1986	522	661	36	625
1987	452	585	21	564
1988	500	643	32	611
1989	495	645	50	595
1990	741	1 019	53	966
1991	1 075	1 502	82	1 420
1992	1 352	1 873	80	1 793
1993	1 437	1 902	66	1 836
1994	1 405	1 857	62	1 795
1995	1 458	1 976	57	1 919

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Mai 1995

Unfallkategorie	Mai			Januar bis Mai		
	1995	dagegen 1994	Veränderung	1995	dagegen 1994	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Verunglückte Personen						
Unfälle insgesamt	8 919	8 303	+ 7,4	39 511	36 824	+ 7,3
davon mit Personenschaden	1 458	1 405	+ 3,8	6 053	5 719	+ 5,8
mit nur Sachschaden	7 461	6 898	+ 8,2	33 458	31 105	+ 7,6
davon schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	524	x	x	2 930	x	x
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung	167	x	x	732	x	x
übrige Sachschadensunfälle	6 770	x	x	29 796	x	x
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 976	1 857	+ 6,4	8 117	7 608	+ 6,7
davon getötete Personen	57	62	- 8,1	268	306	- 12,4
verletzte Personen	1 919	1 795	+ 6,9	7 849	7 302	+ 7,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Mai 1995 nach Ortslage

Gegenstand der Nachweisung	Mai			Januar bis Mai		
	1995	dagegen 1994	Veränderung	1995	dagegen 1994	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	857	792	+ 8,2	3 258	3 016	+ 8,0
Unfälle mit schwer- ¹⁾ wiegendem Sachschaden ...	288	x	x	1 467	x	x
Verunglückte Personen	1 072	934	+ 14,8	3 954	3 609	+ 9,6
davon						
Getötete	12	14	- 14,3	59	60	- 1,7
Verletzte	1 060	920	+ 15,2	3 895	3 549	+ 9,7
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	481	489	- 1,6	2 204	2 093	+ 5,3
Unfälle mit schwer- ¹⁾ wiegendem Sachschaden ...	163	x	x	1 021	x	x
Verunglückte Personen	717	705	+ 1,7	3 242	3 022	+ 7,3
davon						
Getötete	34	39	- 12,8	170	214	- 20,6
Verletzte	683	666	+ 2,6	3 072	2 808	+ 9,4
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	120	124	- 3,2	591	610	- 3,1
Unfälle mit schwer- ¹⁾ wiegendem Sachschaden ...	73	x	x	442	x	x
Verunglückte Personen	187	218	- 14,2	921	977	- 5,7
davon						
Getötete	11	9	+ 22,2	39	32	+ 21,9
Verletzte	176	209	- 15,8	882	945	- 6,7
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 458	1 405	+ 3,8	6 053	5 719	+ 5,8
Unfälle mit schwer- ¹⁾ wiegendem Sachschaden ...	524	x	x	2 930	x	x
Verunglückte Personen	1 976	1 857	+ 6,4	8 117	7 608	+ 6,7
davon						
Getötete	57	62	- 8,1	268	306	- 12,4
Verletzte	1 919	1 795	+ 6,9	7 849	7 302	+ 7,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 1995

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwieg. Unfall mit Sachschaden ¹⁾	sonst. Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirk.	übrige Sachschadensunfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	198	31	167	6	1	160	36	-	36
Cottbus	351	51	300	17	10	273	55	-	55
Frankfurt (Oder)	318	52	266	13	8	245	65	-	65
Potsdam.....	498	53	445	22	12	411	61	1	60
Landkreise									
Barnim	670	112	558	37	11	510	158	2	156
Dahme-Spreewald	685	109	576	41	12	523	152	7	145
Elbe-Elster	342	68	274	17	6	251	96	2	94
Havelland	448	65	383	24	8	351	84	1	83
Märkisch-Oderland	713	119	594	37	7	550	193	3	190
Oberhavel	622	115	507	41	11	455	147	3	144
Oberspreewald-Lausitz ...	484	71	413	53	8	352	88	5	83
Oder-Spree	600	95	505	35	11	459	139	5	134
Ostprignitz-Ruppin	352	46	306	20	8	278	65	3	62
Potsdam-Mittelmark	783	142	641	52	13	576	200	3	197
Prignitz	299	44	255	15	8	232	58	3	55
Spree-Neiße	515	93	422	30	8	384	128	4	124
Teltow-Fläming	531	110	421	31	13	377	146	10	136
Uckermark	510	82	428	33	12	383	105	5	100
Präsidium Cottbus									
Präsidium Eberswalde	1 180	194	986	70	23	893	263	7	256
Präsidium Frankfurt	1 631	266	1 365	85	26	1 254	397	8	389
Präsidium Oranienburg ...	1 721	270	1 451	100	35	1 316	354	10	344
Präsidium Potsdam	2 695	445	2 250	152	51	2 047	595	21	574
Land Brandenburg	8 919	1 458	7 461	524	167	6 770	1 976	57	1 919

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar - Mai 1995

Verwaltungsbezirk Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personenschaden	mit nur Sachschaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwerwieg. Unfall mit Sachschaden ¹⁾	sonst. Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirk.	Übrige Sachschadensunfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	849	131	718	56	16	646	161	3	158
Cottbus	1 510	200	1 310	103	37	1 170	237	1	236
Frankfurt (Oder)	1 337	147	1 190	74	31	1 085	184	2	182
Potsdam	2 416	190	2 226	91	47	2 088	218	8	210
Landkreise									
Barnim	2 961	497	2 464	184	46	2 234	696	18	678
Dahme-Spreewald	2 862	445	2 417	212	42	2 163	590	23	567
Elbe-Elster	1 480	271	1 209	92	30	1 087	362	8	354
Havelland	1 996	324	1 672	166	39	1 467	441	22	419
Märkisch-Oderland	3 014	546	2 468	266	55	2 147	807	22	785
Oberhavel	2 805	372	2 433	183	53	2 197	479	12	467
Oberspreewald-Lausitz ...	2 218	330	1 888	236	40	1 612	434	15	419
Oder-Spree	2 733	427	2 306	197	53	2 056	579	18	561
Ostprignitz-Ruppin	1 565	244	1 321	113	23	1 185	310	13	297
Potsdam-Mittelmark	3 429	563	2 866	338	56	2 472	800	28	772
Prignitz	1 401	218	1 183	85	37	1 061	269	11	258
Spree-Neiße	2 340	404	1 936	187	41	1 708	535	13	522
Teltow-Fläming	2 278	419	1 859	176	36	1 647	574	27	547
Uckermark	2 317	325	1 992	171	50	1 771	441	24	417
Präsidium Cottbus									
Präsidium Cottbus	7 548	1 205	6 343	618	148	5 577	1 568	37	1 531
Präsidium Eberswalde									
Präsidium Eberswalde	5 278	822	4 456	355	96	4 005	1 137	42	1 095
Präsidium Frankfurt									
Präsidium Frankfurt	7 084	1 120	5 964	537	139	5 288	1 570	42	1 528
Präsidium Oranienburg ...									
Präsidium Oranienburg ...	7 767	1 158	6 609	547	152	5 910	1 499	58	1 441
Präsidium Potsdam									
Präsidium Potsdam	11 834	1 748	10 086	873	197	9 016	2 343	89	2 254
Land Brandenburg	39 511	6 053	33 458	2 930	732	29 796	8 117	268	7 849

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im Mai 1995

Nach Kreisen

Verwaltungsbezirk Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkoholunfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	38	31	6	1	36	-	8	28
innerorts	35	28	6	1	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	78	51	17	10	55	-	13	42
innerorts	73	49	15	9	52	-	12	40
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT/ ODER, STADT	73	52	13	8	65	-	27	38
innerorts	57	41	10	6	48	-	18	30
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	11	-	6	5
auf Autobahnen	7	5	1	1	6	-	3	3
POTSDAM, LANDESHAUPTSTADT	87	53	22	12	61	1	16	44
innerorts	84	51	21	12	58	1	16	41
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	160	112	37	11	158	2	40	116
innerorts	84	64	16	4	83	1	21	61
außerorts ohne Autobahn	57	39	13	5	63	1	15	47
auf Autobahnen	19	9	8	2	12	-	4	8
DAHME-SPREEWALD	162	109	41	12	152	7	54	91
innerorts	72	46	18	8	60	1	17	42
außerorts ohne Autobahn	56	40	14	2	53	2	27	24
auf Autobahnen	34	23	9	2	39	4	10	25
ELBE-ELSTER	91	68	17	6	96	2	46	48
innerorts	50	36	9	5	45	-	19	26
außerorts ohne Autobahn	41	32	8	1	51	2	27	22
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	97	65	24	8	84	1	35	48
innerorts	59	42	12	5	49	-	11	38
außerorts ohne Autobahn	36	23	10	3	35	1	24	10
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HAERKISCH-ODERLAND	163	119	37	7	193	3	72	118
innerorts	111	79	26	6	133	1	44	88
außerorts ohne Autobahn	44	36	7	1	56	2	26	28
auf Autobahnen	8	4	4	-	4	-	2	2
OBERHAVEL	167	115	41	11	147	3	33	111
innerorts	104	71	24	9	91	2	17	72
außerorts ohne Autobahn	49	36	11	2	47	1	16	30
auf Autobahnen	14	8	6	-	9	-	-	9
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	132	71	53	8	88	5	31	52
innerorts	84	47	31	6	53	1	15	37
außerorts ohne Autobahn	36	19	15	2	28	3	14	11
auf Autobahnen	12	5	7	-	7	1	2	4
ODER-SPREE	141	95	35	11	139	5	58	76
innerorts	87	58	20	9	70	1	25	44
außerorts ohne Autobahn	37	26	10	1	52	3	26	23
auf Autobahnen	17	11	5	1	17	1	7	9
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	74	46	20	8	65	3	34	28
innerorts	32	20	7	5	24	-	10	14
außerorts ohne Autobahn	26	16	8	2	26	2	17	7
auf Autobahnen	16	10	5	1	15	1	7	7
POTSDAM-MITTELMARK	207	142	52	13	200	3	94	103
innerorts	76	54	14	8	63	-	23	40
außerorts ohne Autobahn	78	56	20	2	87	2	38	47
auf Autobahnen	53	32	18	3	50	1	33	16
PRIGNITZ	67	44	15	8	58	3	29	26
innerorts	27	14	6	7	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	32	23	8	1	25	-	20	5
auf Autobahnen	8	7	1	-	16	3	4	9
SPREE-NEISSE	131	93	30	8	128	4	52	72
innerorts	75	52	18	5	66	2	26	38
außerorts ohne Autobahn	54	41	10	3	62	2	26	34
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
TELTOW-FLAEMING	154	110	31	13	146	10	50	86
innerorts	81	58	14	9	73	2	24	47
außerorts ohne Autobahn	65	48	13	4	65	8	23	34
auf Autobahnen	8	4	4	-	8	-	3	5
UCKERMARK	127	82	33	12	105	5	38	62
innerorts	80	47	21	12	54	-	19	35
außerorts ohne Autobahn	44	33	11	-	47	5	18	24
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
BRANDENBURG	2 149	1 458	524	167	1 976	57	730	1 189
innerorts	1 271	857	288	126	1 072	12	329	731
außerorts ohne Autobahn	675	481	163	31	717	34	325	358
auf Autobahnen	203	120	73	10	187	11	76	100

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	20	1	5	14	1	7	30	8	28
2. Dienstag	35	-	14	21	-	15	24	16	51
3. Mittwoch	28	1	10	17	1	11	18	8	36
4. Donnerstag	38	-	13	25	-	15	31	5	45
5. Freitag	36	1	10	25	1	13	28	9	45
6. Samstag	29	-	12	17	-	13	23	4	33
7. Sonntag	12	-	5	7	-	5	8	6	18
8. Montag	30	1	9	20	1	11	23	7	37
9. Dienstag	19	-	5	14	-	7	15	14	33
10. Mittwoch	21	-	4	17	-	4	21	8	29
11. Donnerstag	25	-	10	15	-	10	20	6	31
12. Freitag	35	1	11	23	1	14	30	18	53
13. Samstag	22	-	6	16	-	11	21	12	34
14. Sonntag	13	-	1	12	-	1	15	11	24
15. Montag	24	1	3	20	1	3	24	8	32
16. Dienstag	32	1	7	24	1	10	28	8	40
17. Mittwoch	20	-	6	14	-	7	19	9	29
18. Donnerstag	23	-	10	13	-	11	18	12	35
19. Freitag	34	-	6	28	-	6	29	6	40
20. Samstag	24	1	9	14	1	11	21	13	37
21. Sonntag	25	-	11	14	-	13	19	7	32
22. Montag	40	-	22	18	-	30	29	10	50
23. Dienstag	30	-	9	21	-	9	29	11	41
24. Mittwoch	44	-	11	33	-	13	37	18	62
25. Donnerstag	28	-	11	17	-	14	23	6	34
26. Freitag	34	-	10	24	-	10	32	7	41
27. Samstag	23	-	10	13	-	11	21	6	29
28. Sonntag	27	-	10	17	-	15	24	7	34
29. Montag	37	1	9	27	1	13	33	8	45
30. Dienstag	23	2	6	15	2	6	15	11	34
31. Mittwoch	26	1	7	18	1	10	23	9	35
Zusammen ...	857	12	272	573	12	329	731	288	1 145
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	18	-	9	9	-	10	15	2	20
2. Dienstag	26	4	9	13	4	13	18	8	34
3. Mittwoch	13	-	4	9	-	6	10	4	17
4. Donnerstag	14	-	7	7	-	10	9	7	21
5. Freitag	15	2	6	7	2	6	8	7	22
6. Samstag	22	1	15	6	1	19	12	3	25
7. Sonntag	16	3	7	6	4	9	16	7	23
8. Montag	20	1	9	10	1	12	13	9	29
9. Dienstag	12	1	6	5	1	11	6	7	19
10. Mittwoch	18	1	9	8	1	16	11	8	26
11. Donnerstag	18	1	6	11	1	7	16	8	26
12. Freitag	27	1	17	9	1	25	16	14	41
13. Samstag	33	4	10	19	6	28	28	11	44
14. Sonntag	11	2	4	5	2	10	8	10	21
15. Montag	15	1	10	4	2	12	9	6	21
16. Dienstag	10	-	4	6	-	4	9	5	15
17. Mittwoch	24	1	11	12	1	13	21	14	38
18. Donnerstag	24	1	13	10	1	16	16	9	33
19. Freitag	13	2	8	3	2	8	7	7	20
20. Samstag	20	-	7	13	-	8	20	12	32
21. Sonntag	27	2	13	12	4	18	19	4	31
22. Montag	16	2	7	7	2	8	18	8	24
23. Dienstag	17	-	5	12	-	6	16	6	23
24. Mittwoch	19	3	11	5	3	15	6	10	29
25. Donnerstag	49	2	26	21	2	33	45	8	57
26. Freitag	21	-	10	11	-	15	19	9	30
27. Samstag	14	1	7	6	1	11	14	8	22
28. Sonntag	20	1	8	11	1	12	18	6	26
29. Montag	20	1	11	8	1	16	12	5	25
30. Dienstag	17	-	10	7	-	12	13	8	25
31. Mittwoch	12	1	7	4	1	12	10	6	18
Zusammen ...	601	39	286	276	45	401	458	236	837
Innerorts und außerorts									
1. Montag	38	1	14	23	1	17	45	10	48
2. Dienstag	61	4	23	34	4	28	42	24	85
3. Mittwoch	41	1	14	26	1	17	28	12	53
4. Donnerstag	52	-	20	32	-	25	40	12	64
5. Freitag	51	3	16	32	3	19	36	16	67
6. Samstag	51	1	27	23	1	32	35	7	58
7. Sonntag	28	3	12	13	4	14	24	13	41
8. Montag	50	2	18	30	2	23	36	16	66
9. Dienstag	31	1	11	19	1	18	21	21	52
10. Mittwoch	39	1	13	25	1	20	32	16	55
11. Donnerstag	43	1	16	26	1	17	36	14	57
12. Freitag	62	2	28	32	2	39	46	32	94
13. Samstag	55	4	16	35	6	39	49	23	78
14. Sonntag	24	2	5	17	2	11	23	21	45
15. Montag	39	2	13	24	3	15	33	14	53
16. Dienstag	42	1	11	30	1	14	37	13	55
17. Mittwoch	44	1	17	26	1	20	40	23	67
18. Donnerstag	47	1	23	23	1	27	34	21	68
19. Freitag	47	2	14	31	2	14	36	13	60
20. Samstag	44	1	16	27	1	19	41	25	69
21. Sonntag	52	2	24	26	4	31	38	11	63
22. Montag	56	2	29	25	2	38	47	18	74
23. Dienstag	47	-	14	33	-	15	45	17	64
24. Mittwoch	63	3	22	38	3	28	43	28	91
25. Donnerstag	77	2	37	38	2	47	68	14	91
26. Freitag	55	-	20	35	-	25	51	16	71
27. Samstag	37	1	17	19	1	22	35	14	51
28. Sonntag	47	1	18	28	1	27	42	13	60
29. Montag	57	2	20	35	2	29	45	13	70
30. Dienstag	40	2	16	22	2	18	28	19	59
31. Mittwoch	38	2	14	22	2	22	33	15	53
Insgesamt ...	1 458	51	558	849	57	730	1 189	524	1 982

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
2. Dienstag	4	-	3	1	-	5	2	2	6
3. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	3	1	5
4. Donnerstag	3	-	1	2	-	2	2	2	5
5. Freitag	5	-	3	2	-	3	2	3	8
6. Samstag	2	-	2	-	-	2	-	1	3
7. Sonntag	4	2	1	1	3	2	3	1	5
8. Montag	5	-	2	3	-	2	3	3	8
9. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
10. Mittwoch	3	-	2	1	-	2	1	-	3
11. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	4	6
12. Freitag	7	-	6	1	-	8	3	5	12
13. Samstag	5	1	1	3	1	5	4	3	8
14. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	4	5
15. Montag	3	-	2	1	-	4	1	2	5
16. Dienstag	4	-	3	1	-	3	2	-	4
17. Mittwoch	2	1	-	1	1	-	1	6	8
18. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	5	7
19. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
20. Samstag	7	-	3	4	-	4	7	2	9
21. Sonntag	7	2	1	4	4	2	7	1	8
22. Montag	5	-	2	3	-	2	11	2	7
23. Dienstag	6	-	1	5	-	1	6	3	9
24. Mittwoch	2	1	-	1	1	-	1	-	2
25. Donnerstag	12	1	4	7	1	5	17	4	16
26. Freitag	6	-	2	4	-	6	7	3	9
27. Samstag	2	-	1	1	-	1	1	2	4
28. Sonntag	5	-	3	2	-	3	5	2	7
29. Montag	5	-	4	1	-	8	2	3	8
30. Dienstag	4	-	2	2	-	2	3	2	6
31. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	2	2	4
Insgesamt ...	120	8	53	59	11	76	100	73	193

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
M a i 1995					M a i 1994								
Autobahnen	120	11	76	100	124	9	100	109	3,2-	X	24,0-	8,3-	
Bundesstraßen	464	23	229	587	441	31	255	334	5,2	25,8-	10,2-	15,9	
innerorts	239	6	76	225	202	6	86	162	18,3	-	11,6-	38,9	
außerorts	225	17	153	162	239	25	169	172	5,9-	32,0-	9,5-	5,8-	
Landesstraßen	390	16	234	305	355	10	190	259	9,9	60,0	23,2	17,8	
innerorts	205	3	106	164	168	2	70	131	22,0	X	51,4	25,2	
außerorts	185	13	128	141	187	8	120	128	1,1-	X	6,7	10,2	
Kreisstraßen	19	1	14	8	6	-	6	3	X	X	X	X	
innerorts	3	-	1	3	1	-	1	-	X	-	-	X	
außerorts	16	1	13	5	5	-	5	3	X	X	X	X	
Andere Straßen	465	6	177	389	479	12	191	348	2,9-	X	7,3-	11,8	
innerorts	410	3	146	339	421	6	149	321	2,6-	X	2,0-	5,6	
außerorts	55	3	31	50	58	6	42	27	5,2-	X	26,2-	85,2	
Insgesamt	1 458	57	730	1 189	1 405	62	742	1 053	3,8	8,1-	1,6-	12,9	
innerorts	857	12	329	731	792	14	306	614	8,2	14,3-	7,5	19,1	
außerorts	601	45	401	458	613	48	436	439	2,0-	6,3-	8,0-	4,3	

Straßenart Ortslage	Januar - M a i 1995				Januar - M a i 1994							
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Autobahnen	591	39	370	512	610	32	397	548	3,1-	21,9	6,8-	6,6-
Bundesstraßen	1 871	125	1 037	1 509	1 762	133	1 060	1 295	6,2	6,0-	2,2-	16,5
innerorts	846	21	335	733	772	22	354	607	9,6	4,5-	5,4-	20,8
außerorts	1 025	104	702	776	990	111	706	688	3,5	6,3-	0,6-	12,8
Landesstraßen	1 705	76	938	1 267	1 510	95	874	1 057	12,9	20,0-	7,3	19,9
innerorts	827	21	388	623	687	10	312	544	20,4	X	24,4	14,5
außerorts	878	55	550	644	823	85	562	513	6,7	35,3-	2,1-	25,5
Kreisstraßen	82	2	42	57	49	1	36	26	67,3	X	16,7	X
innerorts	19	-	8	17	14	-	8	7	35,7	-	-	X
außerorts	63	2	34	40	35	1	28	19	80,0	X	21,4	X
Andere Straßen	1 804	26	689	1 428	1 788	45	737	1 272	0,9	42,2-	6,5-	12,3
innerorts	1 566	17	554	1 237	1 543	28	598	1 119	1,5	39,3-	7,4-	10,5
außerorts	238	9	135	191	245	17	139	153	2,9-	X	2,9-	24,8
Insgesamt	6 053	268	3 076	4 773	5 719	306	3 104	4 198	5,8	12,4-	0,9-	13,7
innerorts	3 258	59	1 285	2 610	3 016	60	1 272	2 277	8,0	1,7-	1,0	14,6
außerorts	2 795	209	1 791	2 163	2 703	246	1 832	1 921	3,4	15,0-	2,2-	12,6

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.			
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-			
	den	schaden)	den	schaden)	nen-	schaden)	den	schaden)	den	schaden)	nen-	schaden)			
M a i 1995		M a i 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 1995		Januar - M a i 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)					
Anzahl				%				Anzahl				%			
Führer von															
Mofas, Mopeds	65	3	62		4,8	X	210	21	213		1,4-	X			
innerorts	53	3	54		1,9-	X	167	17	173		3,5-	X			
außerorts	12	-	8		X	X	43	4	40		7,5	X			
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	146	8	132		10,6	X	383	26	346		10,7	X			
innerorts	99	5	80		23,8	X	259	18	233		11,2	X			
außerorts	47	3	52		9,6-	X	124	8	113		9,7	X			
Personenkraftwagen ..	1 802	815	1 693		6,4	X	7 543	4 310	7 019		7,5	X			
innerorts	988	459	902		9,5	X	3 866	2 355	3 561		8,6	X			
außerorts	814	356	791		2,9	X	3 677	1 955	3 458		6,3	X			
Bussen	24	2	16		50,0	X	76	19	47		61,7	X			
innerorts	17	1	14		21,4	X	46	10	33		39,4	X			
außerorts	7	1	2		X	X	30	9	14		X	X			
Güterkraftfahrzeugen	202	102	199		1,5	X	947	610	849		11,5	X			
innerorts	87	49	97		10,3-	X	373	210	326		14,4	X			
außerorts	115	53	102		12,7	X	574	400	523		9,8	X			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	2	3		X	X	15	9	14		7,1	X			
innerorts	1	1	-		X	X	5	2	5		-	X			
außerorts	7	1	3		X	X	10	7	9		X	X			
übrigen															
Kraftfahrzeugen ...	9	2	10		X	X	26	20	30		13,3-	X			
innerorts	7	1	3		X	X	16	10	15		6,7	X			
außerorts	2	1	7		X	X	10	10	15		33,3-	X			
Kraftfahrzeugen zus.	2 256	934	2 115		6,7	X	9 200	5 015	8 518		8,0	X			
innerorts	1 252	519	1 150		8,9	X	4 732	2 622	4 346		8,9	X			
außerorts	1 004	415	965		4,0	X	4 468	2 393	4 172		7,1	X			
dar. flüchtig	167	103	149		12,1	X	606	575	529		14,6	X			
innerorts	122	54	96		27,1	X	402	295	333		20,7	X			
außerorts	45	49	53		15,1-	X	204	280	196		4,1	X			
Fahrrädern	349	2	319		9,4	X	1 016	5	963		5,5	X			
innerorts	303	2	278		9,0	X	906	4	826		9,7	X			
außerorts	46	-	41		12,2	X	110	1	137		19,7-	X			
darunter:															
unter 15 Jahren ...	117	-	96		21,9	X	275	1	249		10,4	X			
innerorts	111	-	88		26,1	X	266	-	224		18,8	X			
außerorts	6	-	8		X	X	9	1	25		X	X			
anderen Fahrzeugen ..	19	7	19		-	X	65	34	79		17,7-	X			
innerorts	12	6	15		20,0-	X	43	20	57		24,6-	X			
außerorts	7	1	4		X	X	22	14	22		-	X			
Fußgänger	136	1	124		9,7	X	645	1	613		5,2	X			
innerorts	124	1	115		7,8	X	581	1	549		5,8	X			
außerorts	12	-	9		X	X	64	-	64		-	X			
darunter:															
unter 15 Jahren	62	-	55		12,7	X	241	-	244		1,2-	X			
innerorts	58	-	54		7,4	X	232	-	236		1,7-	X			
außerorts	4	-	1		X	X	9	-	8		X	X			
65 Jahre und mehr ...	9	-	11		X	X	68	-	58		17,2	X			
innerorts	9	-	11		X	X	65	-	56		16,1	X			
außerorts	-	-	-		-	X	3	-	2		X	X			
Andere Personen	1	-	1		-	X	3	-	6		X	X			
innerorts	-	-	-		-	X	1	-	3		X	X			
außerorts	1	-	1		-	X	2	-	3		X	X			
Insgesamt	2 761	944	2 578		7,1	X	10 929	5 055	10 179		7,4	X			
innerorts	1 691	528	1 558		8,5	X	6 263	2 647	5 781		8,3	X			
außerorts	1 070	416	1 020		4,9	X	4 666	2 408	4 398		6,1	X			
darunter:															
unter 15 Jahren	182	-	154		18,2	X	528	5	499		5,8	X			
innerorts	170	-	143		18,9	X	505	2	463		9,1	X			
außerorts	12	-	11		9,1	X	23	3	36		36,1-	X			
65 Jahre und mehr ...	100	27	90		11,1	X	347	98	320		8,4	X			
innerorts	72	16	59		22,0	X	246	64	224		9,8	X			
außerorts	28	11	31		9,7-	X	101	34	96		5,2	X			

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
M a i 1995						M a i 1994						
Fahrunfall	299	26	221	177	365	32	285	194	18,1-	18,8-	22,5-	8,8-
innerorts	100	3	63	76	111	3	77	72	9,9-	-	18,2-	5,6
außerorts	199	23	158	101	254	29	208	122	21,7-	20,7-	24,0-	17,2-
Abbiege-Unfall	183	-	62	165	148	3	64	118	23,6	X	3,1-	39,8
innerorts	134	-	41	123	116	3	41	99	15,5	X	-	24,2
außerorts	49	-	21	42	32	-	23	19	53,1	-	8,7-	X
Einbiegen/Kreuzenunfall	305	3	124	273	267	9	110	230	14,2	X	12,7	18,7
innerorts	253	2	91	213	207	3	74	164	22,2	X	23,0	29,9
außerorts	52	1	33	60	60	6	36	66	13,3-	X	8,3-	9,1-
Überschreitenunfall ...	87	2	48	45	102	3	49	56	14,7-	X	2,0-	19,6-
innerorts	80	2	42	42	94	2	46	52	14,9-	-	8,7-	19,2-
außerorts	7	-	6	3	8	1	3	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	14	-	2	13	25	-	5	22	44,0-	-	X	40,9-
innerorts	14	-	2	13	22	-	3	21	36,4-	-	X	38,1-
außerorts	-	-	-	-	3	-	2	1	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	413	20	196	389	382	15	180	345	8,1	33,3	8,9	12,8
innerorts	193	4	54	205	180	3	47	157	7,2	X	14,9	30,6
außerorts	220	16	142	184	202	12	133	188	8,9	33,3	6,8	2,1-
Sonstiger Unfall	157	6	77	127	116	-	49	88	35,3	X	57,1	44,3
innerorts	83	1	36	59	62	-	18	49	33,9	X	X	20,4
außerorts	74	5	41	68	54	-	31	39	37,0	X	32,3	74,4
Insgesamt	1 458	57	730	1 189	1 405	62	742	1 053	3,8	8,1-	1,6-	12,9
innerorts	857	12	329	731	792	14	306	614	8,2	14,3-	7,5	19,1
außerorts	601	45	401	458	613	48	436	439	2,0-	6,3-	8,0-	4,3
Januar - M a i 1995						Januar - M a i 1994						
Fahrunfall	1 738	150	1 160	1 069	1 789	167	1 280	1 023	2,9-	10,2-	9,4-	4,5
innerorts	532	21	332	340	508	21	318	317	4,7	-	4,4	7,3
außerorts	1 206	129	828	729	1 281	146	962	706	5,9-	11,6-	13,9-	3,3
Abbiege-Unfall	613	3	227	534	532	12	222	435	15,2	X	2,3	22,8
innerorts	450	3	140	394	403	7	143	332	11,7	X	2,1-	18,7
außerorts	163	-	87	140	129	5	79	103	26,4	X	10,1	35,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 084	19	410	970	961	19	398	821	12,8	-	3,0	18,1
innerorts	883	9	308	758	760	7	276	623	16,2	X	11,6	21,7
außerorts	201	10	102	212	201	12	122	198	-	16,7-	16,4-	7,1
Überschreitenunfall ...	480	17	235	260	496	19	262	243	3,2-	10,5-	10,3-	7,0
innerorts	442	13	210	246	453	12	238	227	2,4-	8,3	11,8-	8,4
außerorts	38	4	25	14	43	7	24	16	11,6-	X	4,2	12,5-
Unfall durch ruhenden Verkehr	70	-	19	63	99	1	31	83	29,3-	X	38,7-	24,1-
innerorts	62	-	15	54	78	-	21	65	20,5-	-	28,6-	16,9-
außerorts	8	-	4	9	21	1	10	18	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 563	61	813	1 487	1 406	80	720	1 241	11,2	23,8-	12,9	19,8
innerorts	637	8	194	637	591	12	202	540	7,8	X	4,0-	18,0
außerorts	926	53	619	850	815	68	518	701	13,6	22,1-	19,5	21,3
Sonstiger Unfall	505	18	212	390	436	8	191	352	15,8	X	11,0	10,8
innerorts	252	5	86	181	223	1	74	173	13,0	X	16,2	4,6
außerorts	253	13	126	209	213	7	117	179	18,8	X	7,7	16,8
Insgesamt	6 053	268	3 076	4 773	5 719	306	3 104	4 198	5,8	12,4-	0,9-	13,7
innerorts	3 258	59	1 285	2 610	3 016	60	1 272	2 277	8,0	1,7-	1,0	14,6
außerorts	2 795	209	1 791	2 163	2 703	246	1 832	1 921	3,4	15,0-	2,2-	12,6

Strassenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M a i 1995						M a i 1994					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	85	2	27	85	109	1	33	102	22,0-	X	18,2-	16,7-	
innerorts	62	-	16	59	77	-	15	69	19,5-	-	6,7	14,5-	
außerorts	23	2	11	26	32	1	18	33	28,1-	X	38,9-	21,2-	
vorausfährt o. wartet	208	2	60	213	180	3	68	180	15,6	X	11,8-	18,3	
innerorts	98	1	19	105	86	1	25	85	14,0	-	24,0-	23,5	
außerorts	110	1	41	108	94	2	43	95	17,0	X	4,7-	13,7	
seitlich in gleicher Richtung fährt	95	3	41	93	81	3	47	59	17,3	-	12,8-	57,6	
innerorts	52	-	14	61	46	2	18	31	13,0	X	22,2-	96,8	
außerorts	43	3	27	32	35	1	29	28	22,9	X	6,9-	14,3	
entgegenkommt	123	11	87	116	130	5	79	97	5,4-	X	10,1	19,6	
innerorts	67	1	25	68	72	2	30	55	6,9-	X	16,7-	23,6	
außerorts	56	10	62	48	58	3	49	42	3,4-	X	26,5	14,3	
einbiegt oder kreuzt	376	3	153	335	323	10	132	273	16,4	X	15,9	22,7	
innerorts	315	2	114	264	253	4	84	205	24,5	X	35,7	28,8	
außerorts	61	1	39	71	70	6	48	68	12,9-	X	18,8-	4,4	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	111	4	67	57	110	3	53	60	0,9	X	26,4	5,0-	
innerorts	100	2	60	53	101	2	49	56	1,0-	-	22,4	5,4-	
außerorts	11	2	7	4	9	1	4	4	X	X	X	-	
Aufprall auf Hindernis	4	-	2	3	11	-	9	7	X	-	X	X	
innerorts	1	-	1	-	3	-	1	2	X	-	-	X	
außerorts	3	-	1	3	8	-	8	5	X	-	X	X	
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	217	15	147	136	234	24	172	139	7,3-	37,5-	14,5-	2,2-	
innerorts	66	3	40	49	55	1	40	37	20,0	X	-	32,4	
außerorts	151	12	107	87	179	23	132	102	15,6-	47,8-	18,9-	14,7-	
Abk.v. Fahrbahn n.links	140	13	96	87	140	12	112	71	-	8,3	14,3-	22,5	
innerorts	33	-	13	28	36	1	21	30	8,3-	X	38,1-	6,7-	
außerorts	107	13	83	59	104	11	91	41	2,9	18,2	8,8-	43,9	
Unfall anderer Art	99	4	50	64	87	1	37	65	13,8	X	35,1	1,5-	
innerorts	63	3	27	44	63	1	23	44	-	X	17,4	-	
außerorts	36	1	23	20	24	-	14	21	50,0	X	64,3	4,8-	
Insgesamt	1 458	57	730	1 189	1 405	62	742	1 053	3,8	8,1-	1,6-	12,9	
innerorts	857	12	329	731	792	14	306	614	8,2	14,3-	7,5	19,1	
außerorts	601	45	401	458	613	48	436	439	2,0-	6,3-	8,0-	4,3	
		Januar - M a i 1995						Januar - M a i 1994					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	321	8	120	312	392	5	123	361	18,1-	X	2,4-	13,6-	
innerorts	217	-	53	204	251	-	61	228	13,5-	-	13,1-	10,5-	
außerorts	104	8	67	108	141	5	62	133	26,2-	X	8,1	18,8-	
vorausfährt o. wartet	722	7	223	739	613	11	232	601	17,8	X	3,9-	23,0	
innerorts	329	3	68	346	264	3	69	250	24,6	-	1,5-	38,4	
außerorts	393	4	155	393	349	8	163	351	12,6	X	4,9-	12,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	285	5	136	252	275	14	151	199	3,6	X	9,9-	26,6	
innerorts	152	1	48	141	141	3	57	109	7,8	X	15,8-	29,4	
außerorts	133	4	88	111	134	11	94	90	0,7-	X	6,4-	23,3	
entgegenkommt	556	39	425	528	502	46	357	430	10,8	15,2-	19,0	22,8	
innerorts	258	3	126	250	252	5	126	233	2,4	X	-	7,3	
außerorts	298	36	199	278	250	41	231	197	19,2	12,2-	29,4	41,1	
einbiegt oder kreuzt	1 307	21	497	1 148	1 189	24	490	996	9,9	12,5-	1,4	15,3	
innerorts	1 057	11	361	897	946	11	333	769	11,7	-	8,4	16,6	
außerorts	250	10	136	251	243	13	157	227	2,9	23,1-	13,4-	10,6	
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	567	20	281	308	556	22	287	281	2,0	9,1-	2,1-	9,6	
innerorts	515	14	253	285	496	13	256	256	3,8	7,7	1,2-	11,3	
außerorts	52	6	28	23	60	9	31	25	13,3-	X	9,7-	8,0-	
Aufprall auf Hindernis	37	2	16	26	43	2	21	32	14,0-	-	23,8-	18,8-	
innerorts	12	1	7	4	15	-	3	13	20,0-	X	X	X	
außerorts	25	1	9	22	28	2	18	19	10,7-	X	X	15,8	
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	1 142	88	720	715	1 154	123	838	678	1,0-	28,5-	14,1-	5,5	
innerorts	310	13	179	206	257	10	171	167	20,6	30,0	4,7	23,4	
außerorts	832	75	541	509	897	113	667	511	7,2-	33,6-	18,9-	0,4-	
Abk.v. Fahrbahn n.links	765	67	509	488	711	51	493	405	7,6	31,4	3,2	20,5	
innerorts	183	6	109	114	197	9	126	116	7,1-	X	13,5-	1,7-	
außerorts	582	61	400	374	514	42	367	289	13,2	45,2	9,0	29,4	
Unfall anderer Art	351	11	149	257	284	8	112	215	23,6	X	33,0	19,5	
innerorts	225	7	81	163	197	6	70	136	14,2	X	15,7	19,9	
außerorts	126	4	68	94	87	2	42	79	44,8	X	61,9	19,0	
Insgesamt	6 053	268	3 076	4 773	5 719	306	3 104	4 198	5,8	12,4-	0,9-	13,7	
innerorts	3 258	59	1 285	2 610	3 016	60	1 272	2 277	8,0	1,7-	1,0	14,6	
außerorts	2 795	209	1 791	2 163	2 703	246	1 832	1 921	3,4	15,0-	2,2-	12,6	

Getötete und Verletzte
Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	-	6	X	3	13	X	92	83	10,8	311	334	6,9-
männlich	-	4	X	2	8	X	56	46	21,7	177	211	16,1-
weiblich	-	2	X	1	5	X	36	37	2,7-	134	123	8,9
15 - 18	3	1	X	13	15	13,3-	68	48	41,7	233	205	13,7
männlich	1	-	X	9	9	-	51	33	54,5	150	144	4,2
weiblich	2	1	X	4	6	X	17	15	13,3	83	61	36,1
18 - 21	7	7	-	28	31	9,7-	99	106	6,6-	390	356	9,6
männlich	5	6	X	23	25	8,0-	63	77	18,2-	269	249	8,0
weiblich	2	1	X	5	6	X	36	29	24,1	121	107	13,1
21 - 25	4	8	X	27	46	41,3-	84	103	18,4-	354	392	9,7-
männlich	4	8	X	26	43	39,5-	62	79	21,5-	256	304	15,8-
weiblich	-	-	-	1	3	X	22	24	8,3-	98	88	11,4
25 - 30	8	7	X	36	33	9,1	78	84	7,1-	379	403	6,0-
männlich	5	7	X	25	31	19,4-	52	58	10,3-	263	291	9,6-
weiblich	3	-	X	11	2	X	26	26	-	116	112	3,6
30 - 35	4	9	X	36	41	12,2-	72	80	10,0-	312	334	6,6-
männlich	4	8	X	34	34	-	51	54	5,6-	223	236	5,5-
weiblich	-	1	X	2	7	X	21	26	19,2-	89	98	9,2-
35 - 40	6	6	-	24	26	7,7-	50	55	9,1-	256	268	4,5-
männlich	5	3	X	21	20	5,0	32	31	3,2	159	166	4,2-
weiblich	1	3	X	3	6	X	18	24	25,0-	97	102	4,9-
40 - 45	5	1	X	17	24	29,2-	54	42	28,6	231	194	19,1
männlich	4	1	X	10	21	52,4-	29	29	-	131	128	2,3
weiblich	1	-	X	7	3	X	25	13	92,3	100	66	51,5
45 - 50	5	2	X	18	13	38,5	23	26	11,5-	130	116	12,1
männlich	2	2	-	9	10	X	12	20	40,0-	82	77	6,5
weiblich	3	-	X	9	3	X	11	6	X	48	39	23,1
50 - 55	4	4	-	17	24	29,2-	28	34	17,6-	141	175	19,4-
männlich	3	3	-	11	19	42,1-	18	21	14,3-	76	105	27,6-
weiblich	1	1	-	6	5	X	10	13	23,1-	65	70	7,1-
55 - 60	2	2	-	14	10	40,0	27	22	22,7	122	112	8,9
männlich	1	2	X	9	9	-	15	11	36,4	76	63	20,6
weiblich	1	-	X	5	1	X	12	11	9,1	46	49	6,1-
60 - 65	2	3	X	6	8	X	20	22	9,1-	74	76	2,6-
männlich	2	2	-	5	6	X	12	15	20,0-	38	46	17,4-
weiblich	-	1	X	1	2	X	8	7	X	36	30	20,0
65 - 70	3	3	-	8	10	X	15	13	15,4	53	45	17,8
männlich	3	3	-	5	8	X	7	5	X	23	22	4,5
weiblich	-	-	-	3	2	X	8	8	-	30	23	30,4
70 - 75	1	2	X	7	7	-	8	9	X	42	37	13,5
männlich	-	1	X	4	3	X	4	2	X	15	10	50,0
weiblich	1	1	-	3	4	X	4	7	X	27	27	-
75 und mehr	3	1	X	14	4	X	11	11	-	43	47	8,5-
männlich	1	-	X	8	3	X	2	7	X	16	25	36,0-
weiblich	2	1	X	6	1	X	9	4	X	27	22	22,7
Zusammen	57	62	8,1-	268	305	12,1-	729	738	1,2-	3 071	3 094	0,7-
männlich	40	50	20,0-	201	249	19,3-	466	488	4,5-	1 954	2 077	5,9-
weiblich	17	12	41,7	67	56	19,6	263	250	5,2	1 117	1 017	9,8
Ohne Angabe	-	-	-	-	1	X	1	4	X	5	10	X
Insgesamt ...	57	62	8,1-	268	306	12,4-	730	742	1,6-	3 076	3 104	0,9-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
189	134	41,0	559	481	16,2	281	223	26,0	873	828	5,4	..... unter 15
95	71	33,8	296	262	13,0	151	121	24,8	475	481	1,2	..... männlich
94	63	49,2	263	219	20,1	130	102	27,5	398	347	14,7	..... weiblich
131	89	47,2	392	304	28,9	202	138	46,4	638	524	21,8	..... 15 - 18
84	54	55,6	249	214	16,4	136	87	56,3	408	367	11,2	..... männlich
47	35	34,3	143	90	58,9	66	51	29,4	230	157	46,5	..... weiblich
140	115	21,7	575	455	26,4	246	228	7,9	993	842	17,9	..... 18 - 21
92	78	17,9	369	300	23,0	160	161	0,6	661	574	15,2	..... männlich
48	37	29,7	206	155	32,9	86	67	28,4	332	268	23,9	..... weiblich
122	109	11,9	508	407	24,8	210	220	4,5	889	845	5,2	..... 21 - 25
76	75	6,7	324	268	20,9	136	162	16,1	606	615	1,5	..... männlich
52	34	52,9	184	139	32,4	74	58	27,6	283	230	23,0	..... weiblich
128	130	1,5	576	538	7,1	214	221	3,2	991	974	1,7	..... 25 - 30
80	78	2,6	368	352	4,5	137	143	4,2	656	674	2,7	..... männlich
48	52	7,7	208	186	11,8	77	78	1,3	335	300	11,7	..... weiblich
98	114	14,0	473	490	3,5	174	203	14,3	821	865	5,1	..... 30 - 35
53	74	28,4	286	306	6,5	108	136	20,6	543	576	5,7	..... männlich
45	40	12,5	187	184	1,6	66	67	1,5	278	269	3,8	..... weiblich
103	82	25,6	427	374	14,2	159	143	11,2	707	668	5,8	..... 35 - 40
58	54	7,4	248	225	10,2	95	88	8,0	428	411	4,1	..... männlich
45	28	60,7	179	149	20,1	64	55	16,4	279	257	8,6	..... weiblich
58	57	1,8	307	298	3,0	117	100	17,0	555	516	7,6	..... 40 - 45
30	31	3,2	180	169	6,5	63	61	3,3	321	318	0,9	..... männlich
28	26	7,7	127	129	1,6	54	39	38,5	234	198	18,2	..... weiblich
49	43	14,0	209	185	13,0	77	71	8,5	357	314	13,7	..... 45 - 50
18	21	14,3	120	99	21,2	32	43	29,6	211	186	13,4	..... männlich
31	22	40,9	89	86	3,5	45	28	60,7	146	128	14,1	..... weiblich
50	52	3,8	249	224	11,2	82	90	8,9	407	423	3,8	..... 50 - 55
19	33	42,4	121	118	2,5	40	57	29,8	208	242	14,1	..... männlich
31	19	63,2	128	106	20,8	42	33	27,3	199	181	9,9	..... weiblich
43	44	2,3	203	182	11,5	72	68	5,9	339	304	11,5	..... 55 - 60
23	21	9,5	114	106	7,5	39	34	14,7	199	178	11,8	..... männlich
20	23	13,0	89	76	17,1	33	34	2,9	140	126	11,1	..... weiblich
21	32	34,4	97	97	-	43	57	24,6	177	181	2,2	..... 60 - 65
12	11	9,1	48	52	7,7	26	28	7,1	91	104	12,5	..... männlich
9	21	X	49	45	8,9	17	29	41,4	86	77	11,7	..... weiblich
16	21	23,8	64	61	4,9	34	37	8,1	125	116	7,8	..... 65 - 70
4	9	X	26	27	3,7	14	17	17,6	54	57	5,3	..... männlich
12	12	-	38	34	11,8	20	20	-	71	59	20,3	..... weiblich
19	7	X	48	40	20,0	28	18	55,6	97	84	15,5	..... 70 - 75
7	2	X	19	16	18,8	11	5	X	38	29	31,0	..... männlich
12	5	X	29	24	20,8	17	13	30,8	59	55	7,3	..... weiblich
14	11	27,3	57	42	35,7	28	23	21,7	114	93	22,6	..... 75 und mehr
4	6	X	23	22	4,5	7	13	X	47	50	6,0	..... männlich
10	5	X	34	20	70,0	21	10	X	67	43	55,8	..... weiblich
1 181	1 040	13,6	4 744	4 178	13,5	1 967	1 840	6,9	8 083	7 577	6,7	..... Zusammen
649	618	5,0	2 791	2 536	10,1	1 155	1 156	0,1	4 946	4 862	1,7	..... männlich
532	422	26,1	1 953	1 642	18,9	812	684	18,7	3 137	2 715	15,5	..... weiblich
8	13	X	29	20	45,0	9	17	X	34	31	9,7	..... Ohne Angabe
1 189	1 053	12,9	4 773	4 198	13,7	1 976	1 857	6,4	8 117	7 608	6,7	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	2	3	X	21	19	10,5	64	75	14,7-
innerorts	-	-	-	-	-	-	15	14	7,1	50	56	10,7-
außerorts	-	-	-	2	3	X	6	5	X	14	19	26,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	3	2	X	8	15	X	63	63	-	171	164	4,3
innerorts	2	1	X	5	6	X	40	35	14,3	110	102	7,8
außerorts	1	1	-	3	9	X	23	28	17,9-	61	62	1,6-
Personenkraftwagen ..	45	44	2,3	207	253	11,2-	429	487	11,9-	2 095	2 126	1,5-
innerorts	5	2	X	25	26	3,8-	120	120	-	588	567	3,7
außerorts	40	42	4,8-	182	207	12,1-	309	367	15,8-	1 507	1 559	3,3-
Bussen	-	-	-	1	2	X	1	1	-	6	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	2	X
außerorts	-	-	-	1	2	X	1	-	X	6	4	X
Güterkraftfahrzeugen	-	1	X	12	9	X	45	24	87,5	156	115	35,7
innerorts	-	1	X	4	1	X	14	8	X	30	29	3,4
außerorts	-	-	-	8	8	-	31	16	93,8	126	86	46,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	X
Kraftfahrzeugen zus.	48	47	2,1	230	262	12,2-	559	594	5,9-	2 495	2 491	0,2
innerorts	7	4	X	34	33	3,0	189	178	6,2	780	758	2,9
außerorts	41	43	4,7-	196	229	14,4-	370	416	11,1-	1 715	1 733	1,0-
Fahrrädern	5	12	X	17	22	22,7-	97	94	3,2	285	315	9,5-
innerorts	3	8	X	10	14	28,6-	76	78	2,6-	241	250	3,6-
außerorts	2	4	X	7	8	X	21	16	31,3	44	65	32,3-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	4	X	-	6	X	34	27	25,9	78	83	6,0-
innerorts	-	4	X	-	4	X	31	23	34,8	73	70	4,3
außerorts	-	-	-	-	2	X	3	4	X	5	13	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	4	-	X	5	2	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	2	X
Fußgänger	4	3	X	21	22	4,5-	69	54	27,8	289	294	1,7-
innerorts	2	2	-	15	13	15,4	63	50	26,0	262	263	0,4-
außerorts	2	1	X	6	9	X	6	4	X	27	31	12,9-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	-	3	X	31	28	10,7	108	113	4,4-
innerorts	-	1	X	-	3	X	28	27	3,7	102	109	6,4-
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	6	4	X
65 Jahre und mehr ...	1	1	-	6	2	X	4	5	X	39	34	14,7
innerorts	1	1	-	6	2	X	4	5	X	36	32	12,5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	X
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
Insgesamt	57	62	8,1-	268	306	12,4-	730	742	1,6-	3 076	3 104	0,9-
innerorts	12	14	14,3-	59	60	1,7-	329	306	7,5	1 285	1 272	1,0
außerorts	45	48	6,3-	209	246	15,0-	401	436	8,0-	1 791	1 832	2,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	6	X	3	13	X	92	83	10,8	311	334	6,9-
innerorts	-	5	X	-	7	X	70	60	16,7	209	221	5,4-
außerorts	-	1	X	3	6	X	22	23	4,3-	102	113	9,7-
65 Jahre und mehr ...	7	6	X	29	21	38,1	34	33	3,0	138	130	6,2
innerorts	2	2	-	13	8	X	21	16	31,5	86	86	-
außerorts	5	4	X	16	13	23,1	13	17	23,5-	52	44	16,2

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)		
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994			
Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
46	40	15,0	128	133	3,8-	67	59	13,6	194	211	8,1-	Fahrer und Mitfahrer von	
40	37	8,1	109	116	6,0-	55	51	7,8	159	172	7,6-		.. Mofas, Mopeds
6	3	X	19	17	11,8	12	8	X	35	39	10,3-	 innerorts
												 außerorts
84	67	25,4	211	180	17,2	150	132	13,6	390	359	8,6		Motorzweirädern mit
59	42	40,5	142	134	6,0	101	78	29,5	257	242	6,2		... emtl. Kennzeichen
25	25	-	69	46	50,0	49	54	9,3-	133	117	13,7	 innerorts
												 außerorts
717	640	12,0	3 199	2 805	14,0	1 191	1 171	1,7	5 501	5 164	6,5		.. Personenkraftwagen
351	282	24,5	1 361	1 176	17,4	476	404	17,8	1 994	1 769	12,7	 innerorts
366	358	2,2	1 818	1 629	11,6	715	767	6,8-	3 507	3 395	3,3	.... außerorts
12	4	X	39	21	85,7	13	5	X	46	29	58,6	.. Bussen	
3	4	X	13	16	18,8-	3	5	X	13	18	27,8-	.... innerorts
9	-	X	26	5	X	10	-	X	33	11	X	.... außerorts
38	35	8,6	196	176	11,4	83	60	38,3	364	300	21,3	.. Güterkraftfahrzeugen	
12	8	X	51	40	27,5	26	17	52,9	85	70	21,4	.... innerorts
26	27	3,7-	145	136	6,6	57	43	32,6	279	230	21,3	.... außerorts
2	1	X	5	1	X	2	1	X	6	1	X	Landwirtschaftlichen	
1	-	X	3	-	X	1	-	X	4	-	X	... Zugmaschinen	
1	1	-	2	1	X	1	1	-	2	1	X	.... innerorts
												.... außerorts
4	6	X	6	14	X	4	6	X	8	19	X	übrigen	
2	1	X	2	5	X	2	1	X	3	7	X	... Kraftfahrzeugen	
2	5	X	4	9	X	2	5	X	5	12	X	.... innerorts
												.... außerorts
903	793	13,9	3 784	3 330	13,6	1 510	1 434	5,3	6 509	6 083	7,0	.. Kraftfahrzeugen zus.	
468	374	25,1	1 701	1 487	14,4	664	556	19,4	2 515	2 278	10,4	.... innerorts
435	419	3,8	2 083	1 843	13,0	846	878	3,6-	3 994	3 805	5,0	.... außerorts
223	192	16,1	660	578	14,2	325	298	9,1	962	915	5,1	.. Fahrrädern	
205	177	15,8	609	526	15,8	284	263	8,0	860	798	8,9	.... innerorts
18	15	20,0	51	52	1,9-	41	35	17,1	102	125	18,4-	.... außerorts
82	63	30,2	189	155	21,9	116	94	23,4	267	244	9,4	darunter:	
77	60	28,3	183	148	23,6	108	87	24,1	256	222	15,3	... unter 15 Jahren	
5	3	X	6	7	X	8	7	X	11	22	50,0-	.... innerorts
												.... außerorts
4	1	X	8	5	X	8	1	X	13	7	X	.. anderen Fahrzeugen	
2	1	X	5	4	X	3	1	X	7	4	X	.... innerorts
2	-	X	3	1	X	5	-	X	6	3	X	.... außerorts
59	66	10,6-	320	281	13,9	132	123	7,3	630	597	5,5	Fußgänger	
56	62	9,7-	294	258	14,0	121	114	6,1	571	534	6,9	.... innerorts
3	4	X	26	23	13,0	11	9	X	59	63	6,4-	.... außerorts
31	26	19,2	133	126	5,6	62	55	12,7	241	242	0,4-	darunter:	
30	26	15,4	130	122	6,6	58	54	7,4	232	234	0,9-	... unter 15 Jahren	
1	-	X	3	4	X	4	1	X	9	8	X	.... innerorts
												.... außerorts
3	5	X	22	20	10,0	8	11	X	67	56	19,6	.. 65 Jahre und mehr	
3	5	X	22	20	10,0	8	11	X	64	54	18,5	.... innerorts
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	X	.... außerorts
-	1	X	1	4	X	1	1	-	3	6	X	Andere Personen	
-	-	-	1	2	X	-	-	-	1	3	X	.... innerorts
-	1	X	-	2	X	1	1	-	2	3	X	.... außerorts
1 189	1 053	12,9	4 773	4 198	13,7	1 976	1 857	6,4	8 117	7 608	6,7	Insgesamt	
731	614	19,1	2 610	2 277	14,6	1 072	934	14,8	3 954	3 609	9,6	.... innerorts
458	439	4,3	2 163	1 921	12,6	904	923	2,1-	4 163	3 999	4,1	.... außerorts
189	134	41,0	562	482	16,6	281	223	26,0	876	829	5,7	darunter:	
143	102	40,2	401	351	14,2	213	167	27,5	610	579	5,4	... unter 15 Jahren	
46	32	43,8	161	131	22,9	68	56	21,4	266	250	6,4	.... innerorts
												.... außerorts
49	39	25,6	169	143	18,2	90	78	15,4	336	294	14,3	.. 65 Jahre und mehr	
30	28	7,1	104	95	9,5	53	46	15,2	203	189	7,4	.... innerorts
19	11	72,7	65	48	35,4	37	32	15,6	133	105	26,7	.... außerorts

Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden
Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern		
	Anzahl								%					
		M a i 1995					M a i 1994							
Insgesamt	2 112	1 536	115	201	2 053	1 523	107	200	2,9	0,9	7,5	0,5		
Verkehrstüchtigkeit ..	201	157	8	16	273	215	11	29	26,4-	27,0-	X	44,8-		
dar. Alkoholeinfluß	187	148	8	15	244	190	11	29	23,4-	22,1-	X	48,3-		
Straßenbenutzung	169	98	7	44	148	85	12	35	14,2	15,3	X	25,7		
Geschwindigkeit	467	381	38	4	513	428	32	5	9,0-	11,0-	18,8	X		
Abstand	230	167	13	6	218	161	13	4	5,5	3,7	-	X		
Überholen	180	127	19	5	134	95	16	7	34,3	33,7	18,8	X		
Vorbeifahren	2	1	-	1	3	2	-	-	X	X	-	X		
Nebeneinanderfahren ..	12	7	-	3	13	10	-	1	7,7-	X	-	X		
Vorfahrt, Vorrang	250	187	9	28	219	162	5	30	14,2	15,4	X	6,7-		
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	190	145	8	19	162	124	4	19	17,3	16,9	X	-		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	16	11	-	4	15	9	-	5	6,7	X	-	X		
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	251	178	7	37	203	133	7	39	23,6	33,8	-	5,1-		
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	79	58	5	6	76	64	1	1	3,9	9,4-	X	X		
an Überwegen, Furten	7	5	-	1	11	10	-	-	X	X	-	X		
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	11	10	-	-	10	8	-	2	10,0	X	-	X		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	1	-	-	1	3	1	-	2	X	X	-	X		
Ladung, Besetzung	6	5	-	1	5	3	-	-	X	X	-	X		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	253	160	9	49	235	156	10	45	7,7	2,6	X	8,9		
		J a n u a r - M a i 1995					J a n u a r - M a i 1994							
Insgesamt	8 577	6 775	271	559	8 111	6 365	288	570	5,7	6,4	5,9-	1,9-		
Verkehrstüchtigkeit ..	887	743	27	65	1 067	884	40	81	16,9-	16,0-	32,5-	19,8-		
dar. Alkoholeinfluß	828	696	26	63	967	797	38	80	14,4-	12,7-	31,6-	21,3-		
Straßenbenutzung	699	496	15	112	558	388	19	97	25,3	27,8	21,1-	15,5		
Geschwindigkeit	2 434	2 126	89	9	2 433	2 118	96	13	0,0	0,4	7,3-	X		
Abstand	825	627	33	16	750	566	34	16	10,0	10,8	2,9-	-		
Überholen	569	442	31	11	472	352	31	18	20,6	25,6	-	38,9-		
Vorbeifahren	14	5	1	2	8	5	-	-	X	-	X	X		
Nebeneinanderfahren ..	46	28	1	6	41	27	-	5	12,2	3,7	X	X		
Vorfahrt, Vorrang	923	713	20	79	844	643	19	94	9,4	10,9	5,3	16,0-		
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	697	545	16	50	639	494	14	66	9,1	10,3	14,3	24,2-		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	65	46	-	14	59	44	-	11	10,2	4,5	-	27,3		
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	786	545	12	133	703	469	13	129	11,8	16,2	7,7-	3,1		
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	394	337	10	8	339	277	5	7	16,2	21,7	X	X		
an Überwegen, Furten	50	43	-	1	40	35	2	1	25,0	22,9	X	-		
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	48	41	-	-	37	28	-	2	29,7	46,4	-	X		
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	13	7	-	5	13	5	-	5	-	X	-	-		
Ladung, Besetzung	24	10	-	2	26	5	2	2	7,7-	X	X	-		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	915	655	32	111	820	598	29	101	11,6	9,5	10,3	9,9		

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
M a i 1995															
unter 15	-	-	-	-	-	6	1	-	4	1	X	X	-	X	X
männlich	-	-	-	-	-	4	1	-	2	1	X	X	-	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	X	-	-	X	-
15 - 18	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	7	7	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	5	5	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	4	3	1	-	-	8	8	-	-	-	X	X	X	-	-
männlich	4	3	1	-	-	8	8	-	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	12	8	2	1	1	16	10	2	2	1	25,0-	X	-	X	-
männlich	9	7	1	1	1	15	9	2	2	1	X	X	X	X	X
weiblich	3	1	1	-	1	1	1	-	-	-	X	-	X	-	X
35 - 45	11	10	-	-	1	7	5	-	2	-	X	X	-	X	X
männlich	9	8	-	-	1	4	2	-	2	-	X	X	-	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	9	8	-	-	1	6	6	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	5	5	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	4	3	-	-	1	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
55 - 65	4	3	-	1	-	5	4	-	1	-	X	X	-	-	-
männlich	3	2	-	1	-	4	3	-	1	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	7	3	-	3	1	6	2	-	3	1	X	X	-	-	-
männlich	4	1	-	2	1	4	2	-	2	-	-	X	-	-	X
weiblich	3	2	-	1	-	2	-	-	1	1	X	X	-	-	X
Zusammen	57	45	3	5	4	62	44	2	12	3	8,1-	2,3	X	X	X
männlich	40	32	2	4	2	50	36	2	9	2	20,0-	11,1-	-	X	-
weiblich	17	13	1	1	2	12	8	-	3	1	41,7	X	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	57	45	3	5	4	62	44	2	12	3	8,1-	2,3	X	X	X
Januar - M a i 1995															
unter 15	3	3	-	-	-	13	4	-	6	3	X	X	-	X	X
männlich	2	2	-	-	-	8	2	-	4	2	X	-	-	X	X
weiblich	1	1	-	-	-	5	2	-	2	1	X	X	-	X	X
15 - 18	13	10	-	-	2	15	11	1	-	1	13,3-	9,1-	X	-	X
männlich	9	6	-	-	2	9	6	-	-	1	-	-	-	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	6	5	1	-	-	X	X	X	-	-
18 - 21	28	26	-	-	-	31	28	1	-	1	9,7-	7,1-	X	-	X
männlich	23	21	-	-	-	25	23	1	-	-	8,0-	8,7-	X	-	-
weiblich	5	5	-	-	-	6	5	-	-	1	X	-	-	-	X
21 - 25	27	23	2	-	1	46	42	3	-	-	41,3-	45,2-	X	-	X
männlich	26	22	2	-	1	43	39	3	-	-	39,5-	43,6-	X	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	72	61	4	2	2	74	63	3	2	4	2,7-	3,2-	X	-	X
männlich	59	51	2	2	1	65	55	3	2	3	9,2-	7,3-	X	-	X
weiblich	13	10	2	-	1	9	8	-	-	1	X	X	X	-	-
35 - 45	41	34	-	3	2	50	33	5	2	7	18,0-	3,0	X	X	X
männlich	31	26	-	2	1	41	26	5	2	5	24,4-	-	X	-	X
weiblich	10	8	-	1	1	9	7	-	-	2	X	X	-	X	X
45 - 55	35	24	-	2	5	37	31	1	2	-	5,4-	22,6-	X	-	X
männlich	20	13	-	1	3	29	23	1	2	-	31,0-	43,5-	X	X	X
weiblich	15	11	-	1	2	8	8	-	-	-	X	X	-	X	X
55 - 65	20	11	1	4	3	18	12	1	2	3	11,1	8,3-	-	X	-
männlich	14	6	1	4	2	15	9	1	2	3	6,7-	X	-	X	X
weiblich	6	5	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	29	15	1	6	6	21	9	-	8	2	38,1	X	X	X	X
männlich	17	8	1	3	4	14	4	-	7	1	21,4	X	X	X	X
weiblich	12	7	-	3	2	7	5	-	1	1	X	X	-	X	X
Zusammen	268	207	8	17	21	305	233	15	22	21	12,1-	11,2-	X	22,7-	-
männlich	201	155	6	12	14	249	187	14	19	15	19,3-	17,1-	X	36,8-	6,7-
weiblich	67	52	2	5	7	56	46	1	3	6	19,6	13,0	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
Insgesamt	268	207	8	17	21	306	233	15	22	22	12,4-	11,2-	X	22,7-	4,5-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
M a i 1995															
unter 15	92	25	1	34	31	83	27	1	27	28	10,8	7,4-	-	25,9	10,7
männlich	56	14	1	25	16	46	12	1	17	16	21,7	16,7	-	47,1	-
weiblich	36	11	-	9	15	37	15	-	10	12	2,7-	26,7-	-	X	25,0
15 - 18	68	24	22	6	4	48	14	11	11	2	41,7	71,4	X	X	X
männlich	51	15	20	3	2	35	8	9	7	1	54,5	X	X	X	X
weiblich	17	9	2	3	2	15	6	2	4	1	13,3	X	-	X	X
18 - 21	99	76	13	5	-	106	86	7	5	3	6,6-	11,6-	X	-	X
männlich	63	46	11	2	-	77	62	7	3	2	18,2-	25,8-	X	X	X
weiblich	36	30	2	3	-	29	24	-	2	1	24,1	25,0	X	X	X
21 - 25	84	67	6	4	1	103	83	7	8	1	18,4-	19,3-	X	X	-
männlich	62	50	4	2	1	79	61	5	8	1	21,5-	18,0-	X	X	-
weiblich	22	17	2	2	-	24	22	2	-	-	8,3-	22,7-	-	X	-
25 - 35	150	107	9	6	7	164	110	27	7	5	8,5-	2,7-	X	X	X
männlich	103	67	6	5	5	112	66	21	5	5	8,0-	1,5	X	-	-
weiblich	47	40	3	1	2	52	44	6	2	-	9,6-	9,1-	X	X	X
35 - 45	104	66	5	9	12	97	74	4	11	3	7,2	10,8-	X	X	X
männlich	61	36	5	3	6	60	44	4	6	2	1,7	18,2-	X	X	X
weiblich	43	30	-	6	6	37	30	-	5	1	16,2	-	-	X	X
45 - 55	51	24	3	10	8	60	47	3	5	1	15,0-	48,9-	-	X	X
männlich	30	16	3	5	2	41	33	3	1	1	26,8-	51,5-	-	X	X
weiblich	21	8	-	5	6	19	14	-	4	-	10,5	X	-	X	X
55 - 65	47	24	4	11	2	44	27	2	9	5	6,8	11,1-	X	X	X
männlich	27	10	4	6	1	26	16	2	4	3	3,8	37,5-	X	X	X
weiblich	20	14	-	5	1	18	11	-	5	2	11,1	27,3	-	-	X
65 und mehr	34	16	-	11	4	33	17	1	10	5	3,0	5,9-	X	10,0	X
männlich	13	7	-	3	2	14	8	-	5	1	7,1-	X	-	X	X
weiblich	21	9	-	8	2	19	9	1	5	4	10,5	-	X	X	X
Zusammen	729	429	63	96	69	738	485	63	93	53	1,2-	11,5-	-	3,2	30,2
männlich	466	261	54	54	35	488	310	52	56	32	4,5-	15,8-	3,8	3,6-	9,4
weiblich	263	168	9	42	34	250	175	11	37	21	5,2	4,0-	X	13,5	61,9
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	4	2	-	1	1	X	X	-	-	X
Insgesamt ...	730	429	63	97	69	742	487	63	94	54	1,6-	11,9-	-	3,2	27,8
Januar - M a i 1995															
unter 15	311	114	5	78	108	334	129	3	83	113	6,9-	11,6-	X	6,0-	4,4-
männlich	177	54	5	56	60	211	73	3	59	73	16,1-	26,0-	X	5,1-	17,8-
weiblich	134	60	-	22	48	123	56	-	24	40	8,9	7,1	-	8,3-	20,0
15 - 18	233	102	59	16	14	205	83	39	30	14	13,7	22,9	51,3	46,7-	-
männlich	150	45	52	9	5	144	48	35	20	6	4,2	6,3-	48,6	X	X
weiblich	83	57	7	7	9	61	35	4	10	8	36,1	62,9	X	X	X
18 - 21	390	329	33	15	4	356	297	21	12	9	9,6	10,8	57,1	25,0	X
männlich	269	219	31	8	3	249	201	20	9	6	8,0	9,0	55,0	X	X
weiblich	121	110	2	7	1	107	96	1	3	3	13,1	14,6	X	X	X
21 - 25	354	303	18	8	6	392	324	31	16	8	9,7-	6,5-	41,9-	X	X
männlich	256	213	15	5	6	304	247	28	12	4	15,8-	13,8-	46,4-	X	X
weiblich	98	90	3	3	-	88	77	3	4	4	11,4	16,9	-	X	X
25 - 35	691	550	24	17	35	737	569	52	31	35	6,2-	3,3-	53,8-	45,2-	-
männlich	486	365	21	12	27	527	390	43	21	26	7,8-	6,4-	51,2-	42,9-	3,8
weiblich	205	185	3	5	8	210	179	9	10	9	2,4-	3,4	X	X	X
35 - 45	487	352	16	37	33	462	348	7	38	29	5,4	1,1	X	2,6-	13,8
männlich	290	202	13	14	19	294	212	7	20	19	1,4-	4,7-	X	30,0-	-
weiblich	197	150	3	23	14	168	136	-	18	10	17,3	10,3	X	27,8	40,0
45 - 55	271	176	7	36	26	291	204	5	34	27	6,9-	13,7-	X	5,9	3,7-
männlich	158	109	6	12	10	182	127	5	16	17	13,2-	14,2-	X	25,0-	41,2-
weiblich	113	67	1	24	16	109	77	-	18	10	3,7	13,0-	X	33,3	60,0
55 - 65	196	106	6	43	24	188	115	2	34	23	4,3	7,8-	X	26,5	4,3
männlich	114	59	6	20	13	109	63	2	15	16	4,6	6,4-	X	33,3	18,8-
weiblich	82	47	-	23	11	79	52	-	19	7	3,8	9,6-	-	21,1	X
65 und mehr	138	60	2	34	39	129	51	4	36	33	7,0	17,6	X	5,6-	18,2
männlich	54	25	2	13	13	57	24	3	19	9	5,3-	4,2	X	31,6-	X
weiblich	84	35	-	21	26	72	27	1	17	24	16,7	29,6	X	23,5	8,3
Zusammen	3 074	2 092	170	284	289	3 094	2 120	164	314	291	0,7-	1,3-	3,7	9,6-	0,7-
männlich	1 954	1 291	151	149	156	2 077	1 385	146	191	176	5,9-	6,8-	3,4	22,0-	11,4-
weiblich	1 117	801	19	135	133	1 017	735	18	123	115	9,8	9,0	5,6	9,8	15,7
Ohne Angabe	5	3	1	1	-	10	6	-	1	3	X	X	X	-	X
Insgesamt ...	3 076	2 095	171	285	289	3 104	2 126	164	315	294	0,9-	1,5-	4,3	9,5-	1,7-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger					
Anzahl										%					

Leichtverletzte

	M a i 1995					M a i 1994									
unter 15	189	71	1	82	31	134	41	1	63	26	41,0	73,2	-	30,2	19,2
männlich	95	26	-	51	14	71	16	-	41	12	33,8	62,5	-	24,4	16,7
weiblich	94	45	1	31	17	63	25	1	22	14	49,2	80,0	-	40,9	21,4
15 - 18	131	32	29	30	4	89	24	14	18	7	47,2	33,3	X	66,7	X
männlich	84	16	22	11	2	54	11	10	10	3	55,6	45,5	X	10,0	X
weiblich	47	16	7	19	2	35	13	4	8	4	34,3	23,1	X	X	X
18 - 21	140	112	10	13	2	115	94	7	8	2	21,7	19,1	X	X	-
männlich	92	73	9	7	2	78	64	6	4	1	17,9	14,1	X	X	X
weiblich	48	39	1	6	-	37	30	1	4	1	29,7	30,0	-	X	X
21 - 25	122	89	17	8	-	109	75	15	12	4	11,9	18,7	13,3	X	X
männlich	70	46	14	3	-	75	49	13	8	2	6,7	6,1	7,7	X	X
weiblich	52	43	3	5	-	34	26	2	4	2	52,9	65,4	X	X	X
25 - 35	226	167	14	20	8	244	171	19	29	6	7,4	2,3	26,3	31,0	X
männlich	133	92	13	6	5	152	102	14	13	5	12,5	9,8	7,1	X	-
weiblich	93	75	1	14	3	92	69	5	16	1	1,1	8,7	X	12,5	X
35 - 45	161	109	10	20	6	139	97	4	16	7	15,8	12,4	X	25,0	X
männlich	88	57	8	6	2	85	58	4	6	3	3,5	1,7	X	-	X
weiblich	73	52	2	14	4	54	39	-	10	4	35,2	33,3	X	40,0	-
45 - 55	99	69	1	19	1	95	65	1	16	3	4,2	6,2	-	18,8	X
männlich	57	27	1	3	-	54	36	1	6	3	31,5	25,0	-	X	X
weiblich	62	42	-	16	1	41	29	-	10	-	51,2	44,8	-	60,0	X
55 - 65	64	42	2	12	4	76	49	3	17	1	15,8	14,3	X	29,4	X
männlich	35	25	2	3	1	32	20	3	5	-	9,4	25,0	X	X	X
weiblich	29	17	-	9	3	44	29	-	12	1	34,1	41,4	-	X	X
65 und mehr	49	24	-	14	3	39	19	3	11	5	25,6	26,3	X	27,3	X
männlich	15	4	-	6	1	17	7	2	5	2	11,8	X	X	X	X
weiblich	34	20	-	8	2	22	12	1	6	3	54,5	66,7	X	X	X
Zusammen	1 181	715	84	218	59	1 040	635	67	190	61	13,6	12,6	25,4	14,7	3,3
männlich	649	366	69	96	27	618	363	53	98	31	5,0	0,8	30,2	2,0	12,9
weiblich	532	349	15	122	32	422	272	14	92	30	26,1	28,3	7,1	32,6	6,7
Ohne Angabe	8	2	-	5	-	13	5	-	2	5	X	X	-	X	X
Insgesamt	1 189	717	84	223	59	1 053	640	67	192	66	12,9	12,0	25,4	16,1	10,6

	J a n u a r - M a i 1995					J a n u a r - M a i 1994									
unter 15	559	230	1	188	131	481	189	3	154	126	16,2	21,7	X	22,1	4,0
männlich	296	98	-	125	66	262	86	1	99	68	13,0	14,0	X	26,3	2,9
weiblich	263	132	1	63	65	219	103	2	55	58	20,1	28,2	X	14,5	12,1
15 - 18	392	122	70	82	15	304	89	50	62	16	28,9	37,1	40,0	32,3	6,3
männlich	249	56	58	38	7	214	49	44	39	7	16,4	14,3	31,8	2,6	-
weiblich	143	66	12	44	8	90	40	6	23	9	58,9	65,0	X	91,3	X
18 - 21	575	470	29	34	14	455	374	23	24	13	26,4	25,7	26,1	41,7	7,7
männlich	369	292	25	20	8	300	245	19	10	7	23,0	19,2	31,6	X	X
weiblich	206	178	4	14	6	155	129	4	14	6	32,9	38,0	-	-	-
21 - 25	508	403	36	33	10	407	320	24	23	13	24,8	25,9	50,0	43,5	23,1
männlich	324	248	31	15	7	268	204	20	12	8	20,9	21,6	55,0	25,0	X
weiblich	184	155	5	18	3	139	116	4	11	5	32,4	33,6	X	63,6	X
25 - 35	1 049	806	45	77	38	1 028	781	51	85	24	2,0	3,2	11,8	9,4	58,3
männlich	654	468	42	43	23	658	486	45	34	16	0,6	3,7	6,7	26,5	43,8
weiblich	395	338	3	34	15	370	295	6	51	8	6,8	14,6	X	33,3	X
35 - 45	734	555	17	71	27	672	490	21	69	27	9,2	13,3	19,0	2,9	-
männlich	428	306	14	37	14	394	273	18	32	12	8,6	12,1	22,2	15,6	16,7
weiblich	306	249	3	34	13	278	217	3	37	15	10,1	14,7	-	8,1	13,3
45 - 55	458	317	5	68	31	409	295	2	66	16	12,0	7,5	X	3,0	93,8
männlich	241	165	5	21	22	217	159	2	21	11	11,1	3,8	X	-	X
weiblich	217	152	-	47	9	192	136	-	45	5	13,0	11,8	-	4,4	X
55 - 65	300	199	8	54	24	279	182	3	57	19	7,5	9,3	X	5,3	26,3
männlich	162	105	7	22	15	158	106	3	24	11	2,5	0,9	X	8,3	36,4
weiblich	138	94	1	32	9	121	76	-	33	8	14,0	23,7	X	3,0	X
65 und mehr	169	89	-	42	22	143	76	3	35	20	18,2	17,1	X	20,0	10,0
männlich	68	31	-	22	6	65	31	2	23	5	4,6	-	X	4,3	X
weiblich	101	58	-	20	16	78	45	1	12	15	29,5	28,9	X	66,7	6,7
Zusammen	4 744	3 191	211	649	312	4 178	2 796	180	575	274	13,5	14,1	17,2	12,9	13,9
männlich	2 791	1 769	182	343	168	2 536	1 639	154	294	145	10,1	7,9	18,2	16,7	15,9
weiblich	1 953	1 422	29	306	144	1 642	1 157	26	281	129	18,9	22,9	11,5	8,9	11,6
Ohne Angabe	29	8	-	11	8	20	9	-	3	7	45,0	X	-	X	X
Insgesamt	4 773	3 199	211	660	320	4 198	2 805	180	578	281	13,7	14,0	17,2	14,2	13,9

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl																
%																
Verunglückte insgesamt																
M a i 1995																
M a i 1994																
unter 15	281	96	2	116	62	223	69	2	94	55	26,0	39,1	-	23,4	12,7	
männlich	151	40	1	76	30	121	29	1	60	29	24,8	37,9	-	26,7	3,4	
weiblich	130	56	1	40	32	102	40	1	34	26	27,5	40,0	-	17,6	23,1	
15 - 18	202	59	51	36	8	138	39	25	29	9	46,4	51,3	X	24,1	X	
männlich	136	32	42	14	4	87	19	19	17	4	56,3	68,4	X	17,6	-	
weiblich	66	27	9	22	4	51	20	6	12	5	29,4	35,0	X	83,3	X	
18 - 21	246	195	23	18	2	228	187	14	13	5	7,9	4,3	64,3	38,5	X	
männlich	160	124	20	9	2	161	132	13	7	3	0,6	6,1	53,8	X	X	
weiblich	86	71	3	9	-	67	55	1	6	2	28,4	29,1	X	X	X	
21 - 25	210	159	24	12	1	220	166	22	20	5	4,5	4,2	9,1	40,0	X	
männlich	136	99	19	5	1	162	118	18	16	3	16,1	16,1	5,6	X	X	
weiblich	74	60	5	7	-	58	48	4	4	2	27,6	25,0	X	X	X	
25 - 35	388	282	25	27	16	424	291	48	38	12	8,5	3,1	47,9	28,9	33,3	
männlich	245	166	20	12	10	279	177	37	20	11	12,2	6,2	45,9	40,0	9,1	
weiblich	143	116	5	15	6	145	114	11	18	1	1,4	1,8	X	16,7	X	
35 - 45	276	185	15	29	19	243	176	8	29	10	13,6	5,1	X	-	90,0	
männlich	158	101	13	9	9	149	104	8	14	5	6,0	2,9	X	X	X	
weiblich	118	84	2	20	10	94	72	-	15	5	25,5	16,7	X	33,3	X	
45 - 55	159	101	4	29	10	161	118	4	21	4	1,2	14,4	-	38,1	X	
männlich	72	48	4	8	2	108	74	4	7	4	28,0	35,1	-	X	X	
weiblich	87	53	-	21	8	61	44	-	14	-	42,6	20,5	-	50,0	X	
55 - 65	115	69	6	24	6	125	80	5	27	6	8,0	13,8	X	11,1	-	
männlich	65	37	6	10	2	62	39	5	10	3	4,8	5,1	X	-	X	
weiblich	50	32	-	14	4	63	41	-	17	3	20,6	22,0	-	17,6	X	
65 und mehr	90	43	-	28	8	78	38	4	24	11	15,4	13,2	X	16,7	X	
männlich	32	12	-	11	4	35	17	2	12	3	8,6	29,4	X	8,3	X	
weiblich	58	31	-	17	4	43	21	2	12	8	34,9	47,6	X	41,7	X	
Zusammen	1 967	1 189	150	319	132	1 840	1 164	132	295	117	6,9	2,1	13,6	8,1	12,8	
männlich	1 155	659	125	154	64	1 156	709	107	163	65	8,1	7,1	16,8	5,5	1,5	
weiblich	812	530	25	165	68	684	455	25	132	52	18,7	16,5	-	25,0	30,8	
Ohne Angabe	9	2	-	6	-	17	7	-	3	6	X	X	-	X	X	
Insgesamt ...	1 976	1 191	150	325	132	1 857	1 171	132	298	123	6,4	1,7	13,6	9,1	7,3	
Januar - M a i 1995																
Januar - M a i 1994																
unter 15	873	347	6	266	239	828	322	6	243	242	5,4	7,8	-	9,5	1,2	
männlich	475	154	5	181	126	481	161	4	162	143	1,2	4,3	X	11,7	11,9	
weiblich	398	193	1	85	113	347	161	2	81	99	14,7	19,9	X	4,9	14,1	
15 - 18	638	234	129	98	31	524	183	90	92	31	21,8	27,9	43,3	6,5	-	
männlich	408	107	110	47	14	367	103	79	59	14	11,2	3,9	39,2	20,3	-	
weiblich	230	127	19	51	17	157	80	11	33	17	46,5	58,8	72,7	54,5	-	
18 - 21	993	825	62	49	18	842	699	45	36	23	17,9	18,0	37,8	36,1	21,7	
männlich	661	532	56	28	11	574	469	40	19	13	15,2	13,4	40,0	47,4	15,4	
weiblich	332	293	6	21	7	268	230	5	17	10	23,9	27,4	X	23,5	X	
21 - 25	889	729	56	41	17	845	686	58	39	21	5,2	6,3	3,4	5,1	19,0	
männlich	606	483	48	20	14	615	490	51	24	12	1,5	1,4	5,9	16,7	16,7	
weiblich	283	246	8	21	3	230	196	7	15	9	23,0	25,5	X	40,0	X	
25 - 35	1 812	1 417	73	96	75	1 839	1 413	106	118	63	1,5	0,3	31,1	18,6	19,0	
männlich	1 199	884	65	57	51	1 250	931	91	57	45	4,1	5,0	28,6	-	13,3	
weiblich	613	533	8	39	24	589	482	15	61	18	4,1	10,6	X	36,1	33,3	
35 - 45	1 262	941	33	111	62	1 184	871	33	109	63	6,6	8,0	-	1,8	1,6	
männlich	749	534	27	53	34	729	511	30	54	36	2,7	4,5	10,0	1,9	5,6	
weiblich	513	407	6	58	28	455	360	3	55	27	12,7	13,1	X	5,5	3,7	
45 - 55	764	517	12	106	62	737	530	8	102	43	3,7	2,5	X	3,9	44,2	
männlich	419	287	11	34	35	428	309	8	39	28	2,1	7,1	X	12,8	25,0	
weiblich	345	230	1	72	27	309	221	-	63	15	11,7	4,1	X	14,3	80,0	
55 - 65	516	316	15	101	51	485	309	6	93	45	6,4	2,3	X	8,6	13,3	
männlich	290	170	14	46	30	282	178	6	41	30	2,8	4,5	X	12,2	-	
weiblich	226	146	1	55	21	203	131	-	52	15	11,3	11,5	X	5,8	40,0	
65 und mehr	336	164	3	82	67	293	136	7	79	55	14,7	20,6	X	3,8	21,8	
männlich	139	64	3	38	23	136	59	5	49	15	2,2	8,5	X	22,4	53,3	
weiblich	197	100	-	44	44	157	77	2	30	40	25,5	29,9	X	46,7	10,0	
Zusammen	8 083	5 490	389	950	622	7 577	5 149	359	911	586	6,7	6,6	8,4	4,3	6,1	
männlich	4 946	3 215	339	504	338	4 862	3 211	314	504	336	1,7	0,1	8,0	-	0,6	
weiblich	3 137	2 275	50	446	284	2 715	1 938	45	407	250	15,5	17,4	11,1	9,6	13,6	
Ohne Angabe	34	11	1	12	8	31	15	-	4	11	9,7	26,7	X	X	X	
Insgesamt ...	8 117	5 501	390	962	630	7 608	5 164	359	915	597	6,7	6,5	8,6	5,1	5,5	

Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		

Alle Unfälle

M a i 1995

Innerhalb von Ortschaften	1 271	857	1 072	12	329	731	288	126
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	675	481	717	34	325	358	163	31
Auf Autobahnen	203	120	187	11	76	100	73	10
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 149	1 458	1 976	57	730	1 189	524	167
dagegen Vorjahr .....	.	1 405	1 857	62	742	1 053	.	.
Veränderung in %	X	3,8	6,4	8,1-	1,6-	12,9	X	X

Januar - M a i 1995

Innerhalb von Ortschaften	5 291	3 258	3 954	59	1 285	2 610	1 467	566
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	3 361	2 204	3 242	170	1 421	1 651	1 021	136
Auf Autobahnen	1 063	591	921	39	370	512	442	30
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	9 715	6 053	8 117	268	3 076	4 773	2 930	732
dagegen Vorjahr .....	.	5 719	7 608	306	3 104	4 198	.	.
Veränderung in %	X	5,8	6,7	12,4-	0,9-	13,7	X	X

Dar.: Alkoholunfälle

M a i 1995

Innerhalb von Ortschaften	294	97	124	-	57	67	71	126
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	165	94	142	5	91	46	40	31
Auf Autobahnen	26	7	8	1	4	3	9	10
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	485	198	274	6	152	116	120	167
dagegen Vorjahr .....	.	247	341	21	177	143	.	.
Veränderung in %	X	19,8-	19,6-	X	14,1-	18,9-	X	X

Januar - M a i 1995

Innerhalb von Ortschaften	1 368	462	583	9	283	291	340	566
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	707	386	555	40	308	207	185	136
Auf Autobahnen	111	36	51	2	34	15	45	30
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 186	884	1 189	51	625	513	570	732
dagegen Vorjahr .....	.	1 030	1 402	78	715	609	.	.
Veränderung in %	X	14,2-	15,2-	34,6-	12,6-	15,8-	X	X

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Mai 1995

Alkoholisierte Beteiligte nach Altersgruppen und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt 1)	Darunter: Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	85	45	4	3	5	9	5	4	2	-
Leichtkrafträdern	47	34	5	1	2	-	-	4	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	99	11	15	22	25	14	4	2	-	-
Personenkraftwagen	1 802	7	239	206	483	338	234	134	45	9
Güterkraftfahrzeugen	202	-	2	14	64	56	35	8	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	9	-	-	1	4	1	-	-	2	1
Fahrrädern	349	40	21	13	30	30	29	26	22	7
Fußgänger	136	8	2	1	16	19	10	7	5	4
Insgesamt 2) ...	2 761	145	288	263	635	477	320	190	79	21
dar. weiblich	709	36	71	77	176	124	85	34	24	7
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	6	2	-	1	1	1	-	1	-	-
Leichtkrafträdern	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	5	-	1	1	1	2	-	-	-	-
Personenkraftwagen	148	2	20	28	57	31	6	3	1	-
Güterkraftfahrzeugen	7	-	-	2	2	2	-	1	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern	15	1	3	2	4	-	2	2	1	-
Fußgänger	14	-	-	-	5	6	-	-	2	-
Insgesamt 2) ...	201	7	24	34	72	43	9	7	4	-
dar. weiblich	10	-	-	2	4	2	1	-	1	-
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	71	44	-	333	200	111	-	250	-	-
Leichtkrafträdern	64	59	-	-	500	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	51	-	67	45	40	143	-	-	-	-
Personenkraftwagen	82	286	84	136	118	92	26	22	22	-
Güterkraftfahrzeugen	35	-	-	143	31	36	-	125	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	111	-	-	-	250	-	-	-	-	-
Fahrrädern	43	25	143	154	133	-	69	77	45	-
Fußgänger	103	-	-	-	313	316	-	-	400	-
Insgesamt 2) ...	73	48	83	129	113	90	28	37	51	-
dar. weiblich	14	-	-	26	23	16	12	-	42	-
darunter: Innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	67	41	3	1	5	4	3	4	1	-
Leichtkrafträdern	37	29	4	1	2	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	62	9	11	16	13	7	2	1	-	-
Personenkraftwagen	988	2	134	102	250	180	137	67	29	4
Güterkraftfahrzeugen	87	-	-	7	25	25	13	3	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	7	-	-	1	3	-	-	-	2	1
Fahrrädern	303	36	14	10	20	28	25	20	19	7
Fußgänger	124	8	2	1	13	16	10	6	5	4
Insgesamt 2) ...	1 691	125	168	139	333	267	193	103	56	16
dar. weiblich	498	33	41	43	112	84	62	27	19	7
alkoholisierte Beteiligte										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	4	1	-	1	1	-	-	1	-	-
Leichtkrafträdern	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	68	-	10	12	28	15	1	2	-	-
Güterkraftfahrzeugen	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern	5	-	1	1	2	-	-	1	-	-
Fußgänger	11	-	-	-	4	4	-	-	2	-
Insgesamt 2) ...	97	2	11	16	39	20	2	4	2	-
dar. weiblich	7	-	-	2	4	-	-	-	1	-
von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert										
Führer von:										
Mofas, Mopeds	60	24	-	1 000	200	-	-	250	-	-
Leichtkrafträdern	54	34	-	-	500	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	16	-	-	63	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	69	-	75	118	112	83	7	30	-	-
Güterkraftfahrzeugen	34	-	-	143	80	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	143	-	-	-	333	-	-	-	-	-
Fahrrädern	17	-	71	100	100	-	-	50	-	-
Fußgänger	89	-	-	-	308	250	-	-	400	-
Insgesamt 2) ...	57	16	65	115	117	75	10	39	36	-
dar. weiblich	14	-	-	47	36	-	-	-	53	-

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Mai 1995
Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr	
Alle Beteiligte											
unter 15	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	9	-	-	3	2	1	-	2	1	-	-
männlich	9	-	-	3	2	1	-	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	33	-	-	7	5	3	6	6	2	-	2
männlich	33	-	-	7	5	3	6	6	2	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	67	1	6	7	9	6	6	17	2	7	1
männlich	62	1	5	6	9	6	6	15	2	6	1
weiblich	5	-	1	1	-	-	-	2	-	1	-
25 - 30	58	1	1	2	5	6	7	7	4	17	2
männlich	56	1	1	2	5	6	7	7	4	16	2
weiblich	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
30 - 35	51	1	2	2	2	6	8	5	8	6	5
männlich	46	1	2	2	2	6	7	4	8	6	4
weiblich	5	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
35 - 40	36	2	-	2	1	4	4	8	4	3	3
männlich	34	1	-	2	1	4	4	7	4	3	3
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40 - 45	29	-	1	-	1	3	1	7	4	4	5
männlich	27	-	1	-	1	2	1	7	4	3	5
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
45 - 50	10	-	-	-	1	1	-	5	3	-	-
männlich	9	-	-	-	-	1	-	5	3	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	10	-	-	-	2	1	-	1	1	2	2
männlich	9	-	-	-	2	1	-	1	1	2	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	6	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-
männlich	6	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	5	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-
männlich	5	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	319	5	12	23	29	33	33	59	31	40	20
männlich	300	4	11	22	28	32	31	55	31	37	19
weiblich	18	-	1	1	1	1	2	4	-	3	1
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt ...	320	5	12	23	29	33	34	59	31	40	20

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Mai 1995
Alkoholiserte Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit Personenschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholiserte Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)								Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0		3,0 und mehr
Alle Beteiligte											
unter 15	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	7	-	-	2	1	1	-	2	1	-	-
männlich	7	-	-	2	1	1	-	2	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	24	-	-	2	3	2	5	6	2	-	2
männlich	24	-	-	2	3	2	5	6	2	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	34	-	-	2	2	2	4	9	2	7	1
männlich	32	-	-	1	2	2	4	9	2	6	1
weiblich	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
25 - 30	42	-	-	2	1	2	4	5	3	17	2
männlich	41	-	-	2	1	2	4	5	3	16	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
30 - 35	29	-	-	-	1	4	1	3	4	5	5
männlich	25	-	-	-	1	4	1	2	4	5	4
weiblich	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
35 - 40	23	1	-	2	-	2	4	2	2	2	3
männlich	22	-	-	2	-	2	4	2	2	2	3
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	20	-	-	-	-	2	1	3	3	3	5
männlich	18	-	-	-	-	1	1	3	3	2	5
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
45 - 50	4	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
männlich	4	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	5	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2
männlich	4	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	4	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
männlich	4	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	200	1	1	10	8	18	19	34	19	36	20
männlich	188	-	1	9	8	17	19	33	19	33	19
weiblich	11	-	-	1	-	1	-	1	-	3	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	200	1	1	10	8	18	19	34	19	36	20

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

Noch: Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen im Mai 1995
Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht
Bei Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 l)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
Alle Beteiligte												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	9	-	-	5	2	1	1	-	-	-	-	-
männlich	9	-	-	5	2	1	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	33	1	6	5	7	4	2	8	-	-	-	-
männlich	30	1	5	5	7	4	2	6	-	-	-	-
weiblich	3	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
25 - 30	16	1	1	-	4	4	3	2	1	-	-	-
männlich	15	1	1	-	4	4	2	2	1	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35	22	1	2	2	1	2	7	2	4	1	-	-
männlich	21	1	2	2	1	2	6	2	4	1	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
35 - 40	13	1	-	-	1	2	-	6	2	1	-	-
männlich	12	1	-	-	1	2	-	5	2	1	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45	9	-	1	-	1	1	-	4	1	1	-	-
männlich	9	-	1	-	1	1	-	4	1	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	6	-	-	-	1	-	-	2	3	-	-	-
männlich	5	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	5	-	-	-	2	1	-	-	1	1	-	-
männlich	5	-	-	-	2	1	-	-	1	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	119	4	11	13	21	15	14	25	12	4	-	-
männlich	112	4	10	13	20	15	12	22	12	4	-	-
weiblich	7	-	1	-	1	-	2	3	-	-	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	120	4	11	13	21	15	15	25	12	4	-	-

1) BAK-Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe.

