

**Landesamt für  
Datenverarbeitung und Statistik**



# **Statistische Berichte**

---

H 11 - m 07 / 96

**Straßenverkehrsunfälle  
im Land Brandenburg**

**Juli 1996**

**Endgültige Ergebnisse**

**Erarbeitet:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Handel, Verkehr, Fremdenverkehr

**Herausgeber:**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Brandenburg  
Dezernat Öffentlichkeitsarbeit  
Postfach 60 10 52  
14410 Potsdam

Telefon: (0331) 39 403 - 405  
Fax: (0331) 39 418  
BTX: \*47474#  
E-Mail: [Info@lds.brandenburg.de](mailto:Info@lds.brandenburg.de)

Erschienen im November 1996  
Preis: 5,50 DM

**Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet!**

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1996 .....	5
Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Juli 1996 .....	5
Straßenverkehrsunfälle im Juli 1996 nach Ortslage .....	6
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 1996 .....	7
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Juli 1996 .....	8
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im Juli 1996 .....	9
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie verunglückte Personen im Juli 1996 nach ausgewählten Städten und Gemeinden .....	10
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	11
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 1996 .....	12
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	14
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten .....	15
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	24
Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden .....	25
Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen .....	26

### Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussagen nicht sinnvoll
- ... Angabe fällt später an
- p vorläufige Zahl
- s geschätzte Zahl

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden

- Unfälle mit Getöteten
- Unfälle mit Schwerverletzten
- Unfälle mit Leichtverletzten

Unfälle mit nur Sachschaden

- schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):  
Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß;
- sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung:  
Unfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung stand und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit;
- übrige Sachschadensunfälle:
  - a) Unfälle ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht;
  - b) Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz sind fahrbereit.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Kraftomnibus, Reisebus, Linienbus, Schulbus, Oberleitungsomnibus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

Landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1980 - 1996

Jahr	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte Personen		
		insgesamt	davon	
			Getötete	Verletzte
1980 .....	575	764	42	722
1981 .....	623	817	49	768
1982 .....	633	872	33	839
1983 .....	742	1 045	43	1 002
1984 .....	563	774	33	741
1985 .....	612	800	53	747
1986 .....	560	756	48	708
1987 .....	563	727	39	688
1988 .....	519	712	17	695
1989 .....	506	662	33	629
1990 .....	724	1 037	60	977
1991 .....	1 134	1 630	83	1 547
1992 .....	1 313	1 910	71	1 839
1993 .....	1 353	1 860	101	1 759
1994 .....	1 462	2 045	62	1 983
1995 .....	1 582	2 308	80	2 228
1996 .....	1 339	1 842	63	1 779

Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien im Juli 1996

Unfallkategorie	Juli			Januar bis Juli		
	1996	dagegen 1995	Veränderung	1996	dagegen 1995	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
Unfälle insgesamt	8 455	8 101	+ 4,4	57 046	56 737	+ 0,5
davon mit Personenschaden	1 339	1 582	- 15,4	8 426	9 209	- 8,5
mit nur Sachschaden	7 116	6 519	+ 9,2	48 620	47 528	+ 2,3
davon schwerwiegender Unfall mit Sachschaden <sup>1)</sup>	511	512	- 0,2	3 656	4 030	- 9,3
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung	147	155	- 5,2	974	1 047	- 7,0
übrige Sachschadensunfälle	6 458	5 852	+ 10,4	43 990	42 451	+ 3,6
Bei Unfällen verunglückte Personen insgesamt	1 842	2 308	- 20,2	11 400	12 565	- 9,3
davon getötete Personen	63	80	- 21,2	397	418	- 5,0
verletzte Personen	1 779	2 228	- 20,2	11 003	12 147	- 9,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle im Juli 1996 nach Ortslage

Gegenstand der Nachweisung	Juli			Januar bis Juli		
	1996	dagegen 1995	Veränderung	1996	dagegen 1995	Veränderung
	Anzahl		Prozent	Anzahl		Prozent
innerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	698	800	- 12,7	4 436	4 936	- 10,1
Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	271	295	- 8,1	1 858	2 068	- 10,2
Verunglückte Personen .....	869	1 034	- 16,0	5 397	6 086	- 11,3
davon						
Getötete .....	13	8	+ 62,5	89	87	+ 2,3
Verletzte .....	856	1 026	- 16,6	5 308	5 999	- 11,5
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	498	604	- 17,5	3 193	3 355	- 4,8
Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	179	167	+ 7,2	1 385	1 393	- 0,6
Verunglückte Personen .....	729	937	- 22,2	4 697	4 983	- 5,7
davon						
Getötete .....	43	58	- 25,9	256	267	- 4,1
Verletzte .....	686	879	- 22,0	4 441	4 716	- 5,8
auf der Autobahn						
Unfälle mit Personenschaden	143	178	- 19,7	797	918	- 13,2
Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	61	50	+ 22,0	413	569	- 27,4
Verunglückte Personen .....	244	337	- 27,6	1 306	1 496	- 12,7
davon						
Getötete .....	7	14	- 50,0	52	64	- 18,7
Verletzte .....	237	323	- 26,6	1 254	1 432	- 12,4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Unfälle mit Personenschaden	1 339	1 582	- 15,4	8 426	9 209	- 8,5
Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	511	512	- 0,2	3 656	4 030	- 9,3
Verunglückte Personen .....	1 842	2 308	- 20,2	11 400	12 565	- 9,3
davon						
Getötete .....	63	80	- 21,2	397	418	- 5,0
Verletzte .....	1 779	2 228	- 20,2	11 003	12 147	- 9,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Juli 1996

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
			schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonst. Sachscha- densunfall unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle				
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	205	38	167	11	4	152	47	1	46
Cottbus .....	255	38	217	17	9	191	44	-	44
Frankfurt (Oder) .....	270	17	253	8	3	242	23	1	22
Potsdam.....	479	52	427	21	7	399	62	1	61
Landkreise									
Barnim .....	620	122	498	32	17	449	175	1	174
Dahme-Spreewald .....	642	109	533	32	5	496	165	10	155
Elbe-Elster .....	261	40	221	32	5	184	52	3	49
Havelland .....	422	78	344	24	8	312	93	3	90
Märkisch-Oderland .....	635	106	529	33	18	478	155	5	150
Oberhavel .....	627	77	550	34	11	505	113	7	106
Oberspreewald-Lausitz ...	459	67	392	30	7	355	86	4	82
Oder-Spree .....	609	95	514	25	10	479	139	4	135
Ostprignitz-Ruppin .....	409	56	353	23	4	326	80	2	78
Potsdam-Mittelmark .....	894	153	741	59	9	673	225	6	219
Prignitz .....	267	50	217	20	5	192	73	2	71
Spree-Neiße .....	460	93	367	44	8	315	117	2	115
Teltow-Fläming .....	510	86	424	37	8	379	113	4	109
Uckermark .....	431	62	369	29	9	331	80	7	73
Präsidium Cottbus .....									
Präsidium Cottbus .....	1 435	238	1 197	123	29	1 045	299	9	290
Präsidium Eberswalde ....	1 051	184	867	61	26	780	255	8	247
Präsidium Frankfurt .....	1 514	218	1 296	66	31	1 199	317	10	307
Präsidium Oranienburg ...	1 725	261	1 464	101	28	1 335	359	14	345
Präsidium Potsdam .....	2 730	438	2 292	160	33	2 099	612	22	590
Land Brandenburg .....	8 455	1 339	7 116	511	147	6 458	1 842	63	1 779

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte von Januar bis Juli 1996

Verwaltungsbezirk  Polizeipräsidium	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte		
	insgesamt	davon					insgesamt	davon	
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Verletzte
				schwer- wieg. Unfall mit Sach- schaden <sup>1)</sup>	sonst. Sachscha- densunfall unter Alko- holeinwirk.	übrige Sach- schadens- unfälle			
Kreisfreie Städte									
Brandenburg an der Havel	1 420	244	1 176	62	28	1 086	306	5	301
Cottbus .....	2 006	259	1 747	113	37	1 597	311	3	308
Frankfurt (Oder) .....	1 991	204	1 787	57	39	1 691	264	5	259
Potsdam.....	3 311	330	2 981	123	53	2 805	390	5	385
Landkreise									
Barnim .....	3 980	649	3 331	298	91	2 942	916	20	896
Dahme-Spreewald .....	4 163	621	3 542	253	47	3 242	904	47	857
Elbe-Elster .....	2 113	353	1 760	163	37	1 560	474	14	460
Havelland .....	2 902	440	2 462	230	54	2 178	573	17	556
Märkisch-Oderland .....	4 104	718	3 386	325	87	2 974	1 011	28	983
Oberhavel .....	3 994	518	3 476	219	64	3 193	697	24	673
Oberspreewald-Lausitz ...	3 177	486	2 691	252	52	2 387	638	27	611
Oder-Spree .....	3 998	604	3 394	197	66	3 131	800	36	764
Ostprignitz-Ruppin .....	2 727	348	2 379	184	31	2 164	481	17	464
Potsdam-Mittelmark .....	5 337	812	4 525	337	76	4 112	1 143	43	1 100
Prignitz .....	2 126	341	1 785	167	43	1 575	462	19	443
Spree-Neiße .....	3 061	533	2 528	216	49	2 263	734	33	701
Teltow-Fläming .....	3 408	529	2 879	239	54	2 586	700	24	676
Uckermark .....	3 228	437	2 791	221	66	2 504	596	30	566
Präsidium Cottbus .....									
Präsidium Cottbus .....	10 357	1 631	8 726	744	175	7 807	2 157	77	2 080
Präsidium Eberswalde ....	7 208	1 086	6 122	519	157	5 446	1 512	50	1 462
Präsidium Frankfurt .....	10 093	1 526	8 567	579	192	7 796	2 075	69	2 006
Präsidium Oranienburg ...	11 749	1 647	10 102	800	192	9 110	2 213	77	2 136
Präsidium Potsdam .....	17 639	2 536	15 103	1 014	258	13 831	3 443	124	3 319
Land Brandenburg .....	57 046	8 426	48 620	3 656	974	43 990	11 400	397	11 003

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)



Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegendem Sachschaden im Juli 1996

Nach Kreisen

Verwaltungsbezirk  Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personenschaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkoholunfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRANDENBURG AN DER HAVEL, STADT	53	38	11	4	47	1	11	35
innerorts	46	33	9	4	41	1	10	30
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COTTBUS, STADT	64	38	17	9	44	-	12	32
innerorts	59	35	15	9	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT (ODER), STADT	28	17	8	3	23	1	12	10
innerorts	22	13	7	2	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	3	1	1	1	3	1	2	-
POTSDAM, STADT	80	52	21	7	62	1	11	50
innerorts	72	45	20	7	54	-	10	44
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNIM	171	122	32	17	175	1	42	132
innerorts	97	64	20	13	83	-	17	66
außerorts ohne Autobahn	53	40	10	3	65	1	23	41
auf Autobahnen	21	18	2	1	27	-	2	25
DAHME-SPREEWALD	146	109	32	5	165	10	62	93
innerorts	57	45	10	2	57	2	17	38
außerorts ohne Autobahn	62	45	14	3	72	6	31	35
auf Autobahnen	27	19	8	-	36	2	14	20
ELBE-ELSTER	77	40	32	5	52	3	21	28
innerorts	37	21	12	4	22	-	9	13
außerorts ohne Autobahn	40	19	20	1	30	3	12	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVELLAND	110	78	24	8	93	3	28	62
innerorts	65	41	16	8	45	-	10	35
außerorts ohne Autobahn	42	34	8	-	44	3	17	24
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
MAERKISCH-ODERLAND	157	106	33	18	155	5	69	81
innerorts	88	56	18	14	77	2	33	42
außerorts ohne Autobahn	64	48	14	2	75	3	35	37
auf Autobahnen	5	2	1	2	3	-	1	2
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	122	77	34	11	113	7	30	76
innerorts	61	35	16	10	41	-	11	30
außerorts ohne Autobahn	48	33	14	1	54	7	18	29
auf Autobahnen	13	9	4	-	18	-	1	17
OBERSPREEWALD-LAUSITZ	104	67	30	7	86	4	36	46
innerorts	60	37	17	6	49	1	13	26
außerorts ohne Autobahn	33	23	10	-	38	3	20	15
auf Autobahnen	11	7	3	1	8	-	3	5
ODER-SPREE	130	95	25	10	139	4	50	85
innerorts	76	53	18	5	81	3	25	53
außerorts ohne Autobahn	40	32	5	3	40	-	18	22
auf Autobahnen	14	10	2	2	18	1	7	10
OSTPRIGNITZ-RUPPIN	83	56	23	4	80	2	24	54
innerorts	27	15	8	4	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	34	25	9	-	38	2	13	23
auf Autobahnen	22	16	6	-	25	-	6	19
POTSDAM-MITTELMARK	221	153	59	9	225	6	63	156
innerorts	84	59	19	6	75	2	18	55
außerorts ohne Autobahn	65	50	13	2	67	1	24	42
auf Autobahnen	72	44	27	1	83	3	21	59
PRIGNITZ	75	50	20	5	73	2	48	23
innerorts	31	17	9	5	20	-	12	8
außerorts ohne Autobahn	37	27	10	-	43	2	31	10
auf Autobahnen	7	6	1	-	10	-	5	5
SPREE-NEISSE	145	93	44	8	117	2	33	82
innerorts	87	50	31	6	63	1	16	46
außerorts ohne Autobahn	50	38	11	1	48	1	15	32
auf Autobahnen	8	5	2	1	6	-	2	4
TELTOW-FLAEMING	131	86	37	8	113	4	50	59
innerorts	66	44	16	6	56	-	25	31
außerorts ohne Autobahn	59	40	17	2	55	4	25	26
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
UCKERMARK	100	62	29	9	80	7	14	59
innerorts	53	35	10	8	43	1	8	34
außerorts ohne Autobahn	46	26	19	1	36	6	6	24
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BRANDENBURG	1 997	1 339	511	147	1 842	63	616	1 163
innerorts	1 088	698	271	119	869	13	253	603
außerorts ohne Autobahn	696	498	179	19	729	43	298	388
auf Autobahnen	213	143	61	9	244	7	65	172

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden sowie verunglückte Personen im Juli 1996 nach ausgewählten Städten und Gemeinden

Städte und Gemeinden	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		mit Personenschaden	mit schwerwieg. Sachschaden <sup>1)</sup>	Sonst. Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirk.		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Bernau b. Berlin, Stadt .....	18	12	2	4	13	1	3	9
Eberswaide, Stadt .....	51	34	12	5	52	-	9	43
Königs Wusterhausen, Stadt .	12	9	1	2	9	-	2	7
Falkensee, Stadt .....	19	12	6	1	14	-	1	13
Rathenow, Stadt .....	21	12	5	4	14	-	5	9
Rüdersdorf b. Berlin .....	13	7	4	2	9	-	4	5
Strausberg, Stadt .....	15	11	1	3	13	-	4	9
Oranienburg, Stadt .....	15	9	3	3	10	-	3	7
Lauchhammer, Stadt .....	10	7	2	1	9	-	2	7
Senftenberg, Stadt .....	15	8	5	2	11	-	6	5
Eisenhüttenstadt, Stadt .....	28	19	7	2	30	-	8	22
Fürstenwalde/Spree, Stadt .....	10	5	3	2	5	-	1	4
Neuruppin, Stadt .....	19	13	4	2	18	1	2	15
Teltow, Stadt .....	18	14	4	-	18	1	6	11
Wittenberge, Stadt .....	13	6	4	3	9	-	6	3
Forst/Lausitz, Stadt .....	15	10	4	1	13	-	7	6
Guben, Stadt .....	15	12	2	1	15	-	5	10
Spremberg, Stadt .....	26	16	9	1	19	-	4	15
Luckenwalde, Stadt .....	11	8	2	1	11	-	6	5
Ludwigsfelde, Stadt .....	13	10	2	1	11	-	6	5
Prenzlau, Stadt .....	14	8	3	3	11	1	3	7
Schwedt/Oder, Stadt .....	18	9	5	4	11	-	3	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u l i 1996				J u l i 1995							
Autobahnen .....	143	7	65	172	178	14	132	191	19,7-	X	50,8-	9,9-	
Bundesstraßen .....	403	24	210	339	448	38	270	376	10,0-	36,8-	22,2-	9,8-	
innerorts .....	182	3	69	159	191	2	89	170	4,7-	X	22,5-	6,5-	
außerorts .....	221	21	141	180	257	36	181	206	14,0-	41,7-	22,1-	12,6-	
Landesstraßen .....	353	23	176	280	442	20	284	349	20,1-	15,0	38,0-	19,8-	
innerorts .....	159	6	65	144	198	3	94	180	19,7-	X	30,9-	20,0-	
außerorts .....	194	17	111	136	244	17	190	169	20,5-	-	41,6-	19,5-	
Kreisstraßen .....	36	4	19	27	25	2	14	22	44,0	X	35,7	22,7	
innerorts .....	9	-	4	8	12	-	8	10	X	-	X	X	
außerorts .....	27	4	15	19	13	2	6	12	X	X	X	58,3	
Andere Straßen .....	404	5	146	345	489	6	204	386	17,4-	X	28,4-	10,6-	
innerorts .....	348	4	115	292	399	3	150	325	12,8-	X	23,3-	10,2-	
außerorts .....	56	1	31	53	90	3	54	61	37,8-	X	42,6-	13,1-	
Insgesamt .....	1 339	63	616	1 163	1 582	80	904	1 324	15,4-	21,3-	31,9-	12,2-	
innerorts .....	698	13	253	603	800	8	341	685	12,8-	X	25,8-	12,0-	
außerorts .....	641	50	363	560	782	72	563	639	18,0-	30,6-	35,5-	12,4-	
		J a n u a r - J u l i 1996				J a n u a r - J u l i 1995							
Autobahnen .....	797	52	410	844	918	64	572	860	13,2-	18,8-	28,3-	1,9-	
Bundesstraßen .....	2 560	159	1 326	2 153	2 775	187	1 541	2 282	7,7-	15,0-	14,0-	5,7-	
innerorts .....	1 145	32	418	984	1 247	26	512	1 091	8,2-	23,1	18,4-	9,8-	
außerorts .....	1 415	127	908	1 169	1 528	161	1 029	1 191	7,4-	21,1-	11,8-	1,8-	
Landesstraßen .....	2 281	127	1 243	1 739	2 578	120	1 445	1 971	11,5-	5,8	14,0-	11,8-	
innerorts .....	990	30	415	830	1 240	33	568	999	20,2-	9,1-	26,9-	16,9-	
außerorts .....	1 291	97	828	909	1 338	87	877	972	3,5-	11,5	5,6-	6,5-	
Kreisstraßen .....	234	14	136	163	139	5	79	103	68,3	X	72,2	58,3	
innerorts .....	88	2	35	72	39	-	21	33	X	X	66,7	X	
außerorts .....	146	12	101	91	100	5	58	70	46,0	X	74,1	30,0	
Andere Straßen .....	2 554	45	913	2 076	2 799	42	1 079	2 215	8,8-	7,1	15,4-	6,3-	
innerorts .....	2 213	25	722	1 832	2 410	28	856	1 919	8,2-	10,7-	15,7-	4,5-	
außerorts .....	341	20	191	244	389	14	223	296	12,3-	42,9	14,4-	17,6-	
Insgesamt .....	8 426	397	4 028	6 975	9 209	418	4 716	7 431	8,5-	5,0-	14,6-	6,1-	
innerorts .....	4 436	89	1 590	3 718	4 936	87	1 957	4 042	10,1-	2,3	18,8-	8,0-	
außerorts .....	3 990	308	2 438	3 257	4 273	331	2 759	3 389	6,6-	6,9-	11,6-	3,9-	

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
Nach Tagesdatum und Ortslage im J u l i 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Montag .....	27	-	6	21	-	6	26	9	36
2. Dienstag .....	20	1	4	15	1	8	24	4	24
3. Mittwoch .....	19	-	10	9	-	10	11	3	22
4. Donnerstag .....	28	-	10	18	-	18	21	18	38
5. Freitag .....	31	-	10	21	-	16	25	13	44
6. Samstag .....	28	-	13	15	-	19	20	14	42
7. Sonntag .....	13	1	3	9	1	4	15	12	25
8. Montag .....	16	1	3	12	1	3	14	10	26
9. Dienstag .....	25	-	8	17	-	10	21	10	35
10. Mittwoch .....	26	-	8	18	-	8	20	9	35
11. Donnerstag .....	23	1	7	15	1	7	17	9	32
12. Freitag .....	20	-	6	14	-	6	20	4	24
13. Samstag .....	17	1	4	12	1	7	15	7	24
14. Sonntag .....	24	-	9	15	-	11	16	6	30
15. Montag .....	20	-	4	16	-	5	17	14	34
16. Dienstag .....	16	2	4	10	2	8	17	6	22
17. Mittwoch .....	26	-	7	19	-	7	24	3	29
18. Donnerstag .....	21	1	4	16	1	4	19	13	34
19. Freitag .....	23	1	8	14	1	9	18	9	32
20. Samstag .....	23	-	11	12	-	14	16	9	32
21. Sonntag .....	21	1	7	13	2	10	20	7	28
22. Montag .....	25	1	8	16	1	8	17	5	30
23. Dienstag .....	24	-	8	16	-	9	23	8	32
24. Mittwoch .....	24	-	4	20	-	4	26	13	37
25. Donnerstag .....	25	-	10	15	-	11	18	12	37
26. Freitag .....	16	1	2	13	1	2	16	10	26
27. Samstag .....	20	-	6	14	-	6	18	5	25
28. Sonntag .....	16	-	6	10	-	6	16	12	28
29. Montag .....	23	-	5	18	-	6	21	4	27
30. Dienstag .....	29	-	8	21	-	9	26	13	42
31. Mittwoch .....	29	-	9	20	-	10	26	8	37
Zusammen .....	698	12	212	474	13	253	603	271	969
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag .....	16	-	7	9	-	7	11	7	23
2. Dienstag .....	26	3	9	14	4	19	34	6	32
3. Mittwoch .....	14	-	9	5	-	12	11	8	22
4. Donnerstag .....	20	3	8	9	5	14	10	6	26
5. Freitag .....	25	-	14	11	-	19	21	14	39
6. Samstag .....	22	5	7	10	6	12	18	12	34
7. Sonntag .....	18	2	8	8	2	15	15	12	30
8. Montag .....	29	3	8	18	3	8	30	13	42
9. Dienstag .....	19	-	11	8	-	15	13	5	24
10. Mittwoch .....	16	1	8	7	1	9	13	4	20
11. Donnerstag .....	23	1	12	10	1	14	19	9	32
12. Freitag .....	20	1	5	14	1	7	18	11	31
13. Samstag .....	24	2	6	16	2	11	22	7	31
14. Sonntag .....	28	2	12	14	4	17	24	3	31
15. Montag .....	19	2	6	11	2	7	18	9	28
16. Dienstag .....	16	1	5	10	3	7	17	7	23
17. Mittwoch .....	23	3	7	13	3	10	18	6	29
18. Donnerstag .....	13	-	6	7	-	7	8	9	22
19. Freitag .....	26	1	13	12	1	17	14	11	37
20. Samstag .....	30	4	6	20	4	13	29	9	39
21. Sonntag .....	10	-	2	8	-	3	13	7	17
22. Montag .....	19	1	7	11	1	8	16	2	21
23. Dienstag .....	19	-	6	13	-	9	16	10	29
24. Mittwoch .....	22	1	9	12	1	15	20	12	34
25. Donnerstag .....	25	1	14	8	1	17	13	8	31
26. Freitag .....	20	1	8	11	1	9	19	7	27
27. Samstag .....	23	1	8	14	1	16	29	6	29
28. Sonntag .....	25	1	10	14	1	16	32	5	30
29. Montag .....	12	-	5	7	-	9	12	4	16
30. Dienstag .....	24	-	8	16	-	11	16	5	29
31. Mittwoch .....	17	2	5	10	2	10	11	6	23
Zusammen .....	641	42	249	350	50	363	560	240	881
<b>Innerorts und außerorts</b>									
1. Montag .....	43	-	13	30	-	13	37	16	59
2. Dienstag .....	46	4	13	29	5	27	58	10	56
3. Mittwoch .....	33	-	19	14	-	22	22	11	44
4. Donnerstag .....	48	3	18	27	5	24	31	16	64
5. Freitag .....	56	-	24	32	-	35	46	27	83
6. Samstag .....	50	5	20	25	6	31	38	26	76
7. Sonntag .....	31	3	11	17	3	19	30	24	55
8. Montag .....	45	4	11	30	4	11	44	23	68
9. Dienstag .....	44	-	19	25	-	25	34	15	59
10. Mittwoch .....	42	1	16	25	1	17	33	13	55
11. Donnerstag .....	46	2	19	25	2	21	36	18	64
12. Freitag .....	40	1	11	28	1	13	38	15	55
13. Samstag .....	41	3	10	28	3	18	37	14	55
14. Sonntag .....	52	2	21	29	4	28	40	9	61
15. Montag .....	39	2	10	27	2	12	35	23	62
16. Dienstag .....	32	3	9	20	5	15	34	13	45
17. Mittwoch .....	49	3	14	32	3	17	42	9	58
18. Donnerstag .....	34	1	10	23	1	11	27	22	56
19. Freitag .....	49	2	21	26	2	26	32	20	69
20. Samstag .....	53	4	17	32	4	27	45	18	71
21. Sonntag .....	31	1	9	21	2	13	33	14	45
22. Montag .....	44	2	15	27	2	16	33	7	51
23. Dienstag .....	43	-	14	29	-	18	39	18	61
24. Mittwoch .....	46	1	13	32	1	19	46	25	71
25. Donnerstag .....	48	1	24	23	1	28	31	20	68
26. Freitag .....	36	2	10	24	2	11	35	17	53
27. Samstag .....	43	1	14	28	1	22	47	11	54
28. Sonntag .....	41	1	16	24	1	22	48	17	58
29. Montag .....	35	-	10	25	-	15	33	8	43
30. Dienstag .....	53	-	16	37	-	20	42	18	71
31. Mittwoch .....	46	2	14	30	2	20	37	14	60
Insgesamt .....	1 339	54	461	824	63	616	1 163	511	1 850

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Montag .....	3	-	2	1	-	2	1	-	3
2. Dienstag .....	18	1	2	7	2	10	18	-	10
3. Mittwoch .....	2	-	1	1	-	1	1	2	4
4. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	1	1	-	2
5. Freitag .....	7	-	1	6	-	1	10	8	15
6. Samstag .....	5	-	1	4	-	2	7	1	6
7. Sonntag .....	5	-	1	4	-	2	5	1	6
8. Montag .....	2	-	1	1	-	1	1	5	7
9. Dienstag .....	6	-	4	2	-	5	3	-	6
10. Mittwoch .....	4	-	2	2	-	2	5	-	4
11. Donnerstag .....	3	-	1	2	-	2	3	3	6
12. Freitag .....	5	-	2	3	-	4	6	3	8
13. Samstag .....	8	-	1	7	-	1	9	3	11
14. Sonntag .....	6	1	1	4	3	2	8	1	7
15. Montag .....	6	-	1	5	-	2	10	4	10
16. Dienstag .....	4	-	1	3	-	1	4	-	4
17. Mittwoch .....	4	-	1	3	-	1	7	-	4
18. Donnerstag .....	2	-	1	1	-	1	1	1	3
19. Freitag .....	8	1	3	4	1	5	5	4	12
20. Samstag .....	10	1	2	7	1	5	12	3	15
21. Sonntag .....	5	-	1	4	-	1	7	3	8
22. Montag .....	3	-	1	2	-	1	2	1	4
23. Dienstag .....	2	-	-	2	-	-	2	4	6
24. Mittwoch .....	3	-	1	2	-	3	4	3	6
25. Donnerstag .....	3	-	1	2	-	1	3	2	5
26. Freitag .....	5	-	-	5	-	-	8	4	9
27. Samstag .....	6	-	1	5	-	1	10	1	7
28. Sonntag .....	8	-	4	4	-	6	13	-	8
29. Montag .....	4	-	1	3	-	1	4	-	4
30. Dienstag .....	2	-	-	2	-	-	2	2	4
31. Mittwoch .....	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Insgesamt .....	143	4	40	99	7	65	172	61	204

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		J u l i 1996						J u l i 1995					
Fahrunfall .....	311	36	188	185	425	36	328	269	26,8-	-	42,7-	31,2-	
innerorts .....	93	5	50	63	118	4	75	83	21,2-	X	33,3-	24,1-	
außerorts .....	218	31	138	122	307	32	253	186	29,0-	3,1-	45,5-	34,4-	
Abbiege-Unfall .....	146	3	52	131	164	4	73	150	11,0-	X	28,8-	12,7-	
innerorts .....	101	1	35	88	118	1	50	111	14,4-	-	30,0-	20,7-	
außerorts .....	45	2	17	43	46	3	23	39	2,2-	X	26,1-	10,3	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	269	6	103	257	299	12	131	292	10,0-	X	21,4-	12,0-	
innerorts .....	207	3	74	184	235	-	86	232	11,9-	X	14,0-	20,7-	
außerorts .....	62	3	29	73	64	12	45	60	3,1-	X	35,6-	21,7	
Überschreitenunfall .....	61	1	31	36	82	5	30	56	25,6-	X	3,3	35,7-	
innerorts .....	54	1	28	31	70	2	28	47	22,9-	X	-	34,0-	
außerorts .....	7	-	3	5	12	3	2	9	X	X	X	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	16	-	6	14	27	-	12	20	40,7-	-	X	30,0-	
innerorts .....	15	-	6	12	22	-	8	14	31,8-	-	X	14,3-	
außerorts .....	1	-	-	2	5	-	4	6	X	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr .....	382	14	176	405	415	19	232	415	8,0-	26,3-	24,1-	2,4-	
innerorts .....	146	2	36	158	156	1	61	142	6,4-	X	41,0-	11,3	
außerorts .....	236	12	140	247	259	18	171	273	8,9-	33,3-	18,1-	9,5-	
Sonstiger Unfall .....	154	3	60	135	170	4	98	122	9,4-	X	38,8-	10,7	
innerorts .....	82	1	24	67	81	-	33	56	1,2	X	27,3-	19,6	
außerorts .....	72	2	36	68	89	4	65	66	19,1-	X	44,6-	3,0	
Insgesamt .....	1 339	63	616	1 163	1 582	80	904	1 324	15,4-	21,3-	31,9-	12,2-	
innerorts .....	698	15	253	603	800	8	341	685	12,8-	X	25,8-	12,0-	
außerorts .....	641	50	363	560	782	72	563	639	18,0-	30,6-	35,5-	12,4-	
		J a n u a r - J u l i 1996						J a n u a r - J u l i 1995					
Fahrunfall .....	2 453	232	1 638	1 534	2 538	218	1 746	1 560	3,4-	6,4	6,2-	1,7-	
innerorts .....	734	48	406	523	779	36	499	499	5,8-	33,3	18,6-	4,8	
außerorts .....	1 719	184	1 232	1 011	1 759	182	1 247	1 061	2,3-	1,1	1,2-	4,7-	
Abbiege-Unfall .....	826	6	272	729	979	10	376	886	15,6-	X	27,7-	17,7-	
innerorts .....	616	3	190	523	713	6	238	636	13,6-	X	20,2-	17,8-	
außerorts .....	210	3	82	206	266	4	138	250	21,1-	X	40,6-	17,6-	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 523	26	553	1 421	1 708	37	663	1 551	10,8-	29,7-	16,6-	8,4-	
innerorts .....	1 198	13	373	1 080	1 377	11	478	1 220	13,0-	18,2	22,0-	11,5-	
außerorts .....	325	13	180	341	331	26	185	331	1,8-	50,0-	2,7-	3,0	
Überschreitenunfall .....	502	15	216	305	665	24	314	370	24,5-	37,5-	31,2-	17,6-	
innerorts .....	465	9	193	287	605	15	280	346	23,1-	X	31,1-	17,1-	
außerorts .....	37	6	23	18	60	9	34	24	38,3-	X	32,4-	25,0-	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	116	1	48	87	118	-	35	108	1,7-	X	37,1	19,4-	
innerorts .....	98	1	38	73	103	-	26	91	4,9-	X	46,2	19,8-	
außerorts .....	18	-	10	14	15	-	9	17	20,0	-	X	17,6-	
Unfall im Längsverkehr .....	2 151	90	929	2 192	2 378	99	1 212	2 330	9,5-	9,1-	23,4-	5,9-	
innerorts .....	887	8	247	883	957	13	298	956	7,3-	X	17,1-	7,6-	
außerorts .....	1 264	82	682	1 309	1 421	86	914	1 374	11,0-	4,7-	25,4-	4,7-	
Sonstiger Unfall .....	855	27	372	707	823	30	370	626	3,9	10,0-	0,5	12,9	
innerorts .....	438	7	143	349	402	6	138	294	9,0	X	3,6	18,7	
außerorts .....	417	20	229	358	421	24	232	332	1,0-	16,7-	1,3-	7,8	
Insgesamt .....	8 426	397	4 028	6 975	9 209	418	4 716	7 431	8,5-	5,0-	14,6-	6,1-	
innerorts .....	4 436	89	1 590	3 718	4 936	87	1 957	4 042	10,1-	2,3	18,8-	8,0-	
außerorts .....	3 990	308	2 438	3 257	4 273	331	2 759	3 389	6,6-	6,9-	11,6-	3,9-	

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
J u l i 1996												
J u l i 1995												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	77	-	28	76	85	-	31	83	9,4-	-	9,7-	8,4-
innerorts	53	-	16	48	54	-	16	46	1,9-	-	-	4,3
außerorts	24	-	12	28	31	-	15	37	22,6-	-	20,0-	24,3-
vorausfährt o. wartet	188	1	44	233	184	3	84	222	2,2	X	47,6-	5,0
innerorts	66	1	8	76	68	-	15	79	2,9-	X	X	3,8-
außerorts	122	-	36	157	116	3	69	143	5,2	X	47,8-	9,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	67	4	28	61	94	5	46	88	28,7-	X	39,1-	30,7-
innerorts	27	-	9	25	39	-	12	37	30,8-	-	X	32,4-
außerorts	40	4	19	36	55	5	34	51	27,3-	X	44,1-	29,4-
entgegenkommt	121	9	93	116	134	9	103	126	9,7-	-	9,7-	7,9-
innerorts	57	2	26	56	67	2	49	59	14,9-	-	46,9-	5,1-
außerorts	64	7	67	60	67	7	54	67	4,5-	-	24,1	10,4-
einbiegt oder kreuzt	342	8	126	321	367	15	165	344	6,8-	X	23,6-	6,7-
innerorts	265	3	92	239	289	1	113	271	8,3-	X	18,6-	11,8-
außerorts	77	5	34	82	78	14	52	73	1,3-	X	34,6-	12,3
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	76	1	35	49	110	7	48	74	30,9-	X	27,1-	33,8-
innerorts	66	1	29	43	88	3	37	60	25,0-	X	21,6-	28,3-
außerorts	10	-	6	6	22	4	11	14	54,5-	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	9	-	1	8	6	-	1	6	X	-	-	X
innerorts	2	-	-	2	1	-	1	6	X	-	-	X
außerorts	7	-	1	6	5	-	-	6	X	-	X	-
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	209	24	124	131	292	22	224	182	28,4-	9,1	44,6-	28,0-
innerorts	53	2	28	33	66	2	36	42	19,7-	-	22,2-	21,4-
außerorts	156	22	96	98	226	20	188	140	31,0-	10,0	48,9-	30,0-
Abk. v. Fahrbahn n. links	146	15	105	84	176	16	133	101	17,0-	6,3-	21,1-	16,8-
innerorts	33	3	25	20	49	-	27	33	32,7-	X	7,4	39,4-
außerorts	113	12	80	64	127	16	106	68	11,0-	25,0-	24,5-	5,9-
Unfall anderer Art	104	1	32	84	134	3	69	98	22,4-	X	53,6-	14,3-
innerorts	76	1	20	61	79	-	35	58	3,8-	X	62,9-	5,2
außerorts	28	-	12	23	55	3	34	40	49,1-	X	44,7-	42,5-
Insgesamt	1 339	63	616	1 163	1 582	80	904	1 324	15,4-	21,3-	31,9-	12,2-
innerorts	698	13	253	603	800	8	341	685	12,8-	X	25,8-	12,0-
außerorts	641	50	363	560	782	72	563	639	18,0-	30,6-	35,5-	12,4-
J a n u a r - J u l i 1996												
J a n u a r - J u l i 1995												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	476	5	150	490	498	10	177	491	4,4-	X	15,3-	0,2-
innerorts	354	1	82	325	335	1	86	309	0,3-	-	4,7-	5,2
außerorts	142	4	68	165	163	9	91	182	12,9-	X	25,3-	9,3-
vorausfährt o. wartet	964	16	238	1 089	1 119	17	387	1 194	13,9-	5,9-	38,5-	8,8-
innerorts	412	1	75	433	474	5	100	503	13,1-	X	25,0-	13,9-
außerorts	552	15	163	656	645	12	287	691	14,4-	25,0	43,2-	5,1-
seitlich in gleicher Richtung fährt	337	10	141	287	460	15	207	419	26,7-	33,3-	31,9-	31,5-
innerorts	160	3	48	132	228	2	65	214	29,8-	X	26,2-	38,3-
außerorts	177	7	93	155	232	13	142	205	23,7-	X	34,5-	24,4-
entgegenkommt	749	54	529	744	819	56	613	792	8,5-	3,6-	13,7-	6,1-
innerorts	333	6	148	315	397	6	217	385	16,1-	-	31,8-	18,2-
außerorts	416	48	381	429	422	50	396	407	1,4-	4,0-	3,8-	5,4
einbiegt oder kreuzt	1 923	31	680	1 762	2 083	42	814	1 862	7,7-	26,2-	16,5-	5,4-
innerorts	1 527	15	478	1 357	1 677	14	580	1 465	8,9-	7,1	17,6-	7,4-
außerorts	396	16	202	405	406	28	234	397	2,5-	42,9-	13,7-	2,0
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	658	23	267	420	805	31	387	454	18,3-	25,8-	31,0-	7,5-
innerorts	593	12	227	389	715	19	336	413	17,1-	36,8-	32,4-	5,8-
außerorts	65	11	40	31	90	12	51	41	27,8-	8,3-	21,6-	24,4-
Aufprall auf Hindernis	62	3	28	44	55	3	22	39	12,7	-	27,3	12,8
innerorts	16	-	4	12	14	1	8	5	14,3	X	X	X
außerorts	46	3	24	32	41	2	14	34	12,2	X	71,4	5,9-
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	1 565	127	987	999	1 676	130	1 100	1 055	6,6-	2,3-	10,3-	5,3-
innerorts	373	20	193	269	435	19	254	293	14,3-	5,3	24,0-	8,2-
außerorts	1 192	107	794	730	1 241	111	846	762	3,9-	3,6-	6,1-	4,2-
Abk. v. Fahrbahn n. links	1 114	116	775	698	1 099	98	741	681	1,4	18,4	4,6	2,5
innerorts	305	25	192	219	280	12	165	172	8,9	X	16,4	27,3
außerorts	809	91	583	479	819	86	576	509	1,2-	5,8	1,2	5,9-
Unfall anderer Art	578	12	233	442	595	16	268	444	2,9-	25,0-	13,1-	0,5-
innerorts	383	6	143	267	381	8	146	283	0,5	X	2,1-	5,7-
außerorts	195	6	90	175	214	8	122	161	8,9-	X	26,2-	8,7
Insgesamt	8 426	397	4 028	6 975	9 209	418	4 716	7 431	8,5-	5,0-	14,6-	6,1-
innerorts	4 436	89	1 590	3 718	4 936	87	1 957	4 042	10,1-	2,3	18,8-	8,0-
außerorts	3 990	308	2 438	3 257	4 273	331	2 759	3 389	6,6-	6,9-	11,6-	3,9-

Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	5	X	10	10	-	60	116	48,3-	395	524	24,6-
männlich .....	-	3	X	5	6	X	32	69	53,6-	223	302	26,2-
weiblich .....	2	2	-	5	4	X	28	47	40,4-	172	222	22,5-
15 - 18 .....	6	8	X	25	22	13,6	71	95	25,3-	322	397	18,9-
männlich .....	4	3	X	15	12	25,0	45	55	18,2-	216	256	15,6-
weiblich .....	2	5	X	10	10	-	26	40	35,0-	106	141	24,8-
18 - 21 .....	7	9	X	43	49	12,2-	74	128	42,2-	614	624	1,6-
männlich .....	7	8	X	38	41	7,3-	48	92	47,8-	434	433	0,2
weiblich .....	-	1	X	5	8	X	26	36	27,8-	180	191	5,8-
21 - 25 .....	6	13	X	41	52	21,2-	57	87	34,5-	466	505	7,7-
männlich .....	6	10	X	37	46	19,6-	47	65	27,7-	341	372	8,3-
weiblich .....	-	3	X	4	6	X	10	22	54,5-	125	133	6,0-
25 - 30 .....	12	4	X	55	47	17,0	68	119	42,9-	394	556	29,1-
männlich .....	11	4	X	42	34	23,5	54	72	25,0-	293	374	21,7-
weiblich .....	1	-	X	13	13	-	14	47	70,2-	101	182	44,5-
30 - 35 .....	7	10	X	45	54	16,7-	60	78	23,1-	421	475	11,4-
männlich .....	6	8	X	38	50	24,0-	41	54	24,1-	295	332	11,1-
weiblich .....	1	2	X	7	4	X	19	24	20,8-	126	143	11,9-
35 - 40 .....	8	3	X	46	35	31,4	47	61	23,0-	342	372	8,1-
männlich .....	7	3	X	39	32	21,9	35	45	22,2-	231	242	4,5-
weiblich .....	1	-	X	7	3	X	12	16	25,0-	111	130	14,6-
40 - 45 .....	4	5	X	31	27	14,8	47	58	19,0-	282	338	16,6-
männlich .....	3	3	-	25	16	56,3	34	35	2,9-	183	199	8,0-
weiblich .....	1	2	X	6	11	X	13	23	43,5-	99	139	28,8-
45 - 50 .....	2	3	X	22	25	12,0-	21	37	43,2-	152	201	24,4-
männlich .....	2	3	X	21	14	50,0	14	24	41,7-	88	125	29,6-
weiblich .....	-	-	-	1	11	X	7	13	X	64	76	15,8-
50 - 55 .....	3	3	-	14	21	33,3-	32	23	39,1	153	197	22,3-
männlich .....	3	2	X	12	14	14,3-	22	13	69,2	97	108	10,2-
weiblich .....	-	1	X	2	7	X	10	10	-	56	89	37,1-
55 - 60 .....	2	7	X	26	22	18,2	22	37	40,5-	190	191	0,5-
männlich .....	1	5	X	21	15	40,0	12	21	42,9-	109	113	3,5-
weiblich .....	1	2	X	5	7	X	10	16	37,5-	81	78	3,8
60 - 65 .....	1	2	X	8	9	X	20	19	5,3	111	110	0,9
männlich .....	1	1	-	5	7	X	10	11	9,1-	61	57	7,0
weiblich .....	-	1	X	3	2	X	10	8	X	50	53	5,7-
65 - 70 .....	-	1	X	5	10	X	19	16	18,8	80	77	3,9
männlich .....	-	-	-	4	6	X	4	9	X	32	37	13,5-
weiblich .....	-	1	X	1	4	X	15	7	X	48	40	20,0
70 - 75 .....	1	4	X	3	14	X	4	9	X	42	61	31,1-
männlich .....	1	1	-	1	7	X	2	5	X	17	24	29,2-
weiblich .....	-	3	X	2	7	X	2	4	X	25	37	32,4-
75 und mehr .....	2	3	X	23	21	9,5	12	19	36,8-	57	80	28,8-
männlich .....	1	1	-	8	11	X	7	11	X	25	38	34,2-
weiblich .....	1	2	X	15	10	50,0	5	8	X	32	42	23,8-
Zusammen .....	63	80	21,3-	397	418	5,0-	614	902	31,9-	4 021	4 708	14,6-
männlich .....	53	55	3,6-	311	311	-	407	531	29,9-	2 645	3 012	12,2-
weiblich .....	10	25	60,0-	86	107	19,6-	207	321	35,5-	1 376	1 696	18,9-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	7	8	X
Insgesamt ...	63	80	21,3-	397	418	5,0-	616	904	31,9-	4 028	4 716	14,6-



im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
147	163	9,8-	813	925	12,1-	209	234	26,4-	1 218	1 459	16,5-	..... unter 15
74	81	8,6-	447	492	9,1-	106	153	30,7-	675	800	15,6-	..... männlich
73	82	11,0-	366	433	15,5-	103	131	21,4-	543	659	17,6-	..... weiblich
114	131	13,0-	608	641	5,1-	191	234	18,4-	955	1 060	9,9-	..... 15 - 18
58	80	27,5-	368	397	7,3-	107	138	22,5-	599	665	9,9-	..... männlich
56	51	9,8	240	244	1,6-	84	96	12,5-	356	395	9,9-	..... weiblich
148	156	5,1-	918	883	4,0	229	293	21,8-	1 575	1 556	1,2	..... 18 - 21
96	112	14,3-	585	584	0,2	151	212	28,8-	1 057	1 058	0,1-	..... männlich
52	44	18,2	333	299	11,4	78	81	3,7-	518	498	4,0	..... weiblich
117	141	17,0-	669	779	14,1-	180	241	25,3-	1 176	1 336	12,0-	..... 21 - 25
74	97	23,7-	403	505	20,2-	127	172	26,2-	781	923	15,4-	..... männlich
43	44	2,3-	266	274	2,9-	53	69	23,2-	395	413	4,4-	..... weiblich
119	157	24,2-	742	865	14,2-	199	280	28,9-	1 191	1 468	18,9-	..... 25 - 30
60	92	34,8-	415	546	24,0-	125	168	25,6-	750	954	21,4-	..... männlich
59	65	9,2-	327	319	2,5	74	112	33,9-	441	514	14,2-	..... weiblich
95	136	30,1-	729	742	1,8-	162	224	27,7-	1 195	1 271	6,0-	..... 30 - 35
48	88	45,5-	422	449	6,0-	95	150	36,7-	755	831	9,1-	..... männlich
47	48	2,1-	307	293	4,8	67	74	9,5-	440	440	-	..... weiblich
85	118	28,0-	593	654	9,3-	140	182	23,1-	981	1 061	7,5-	..... 35 - 40
46	65	29,2-	359	379	5,3-	88	113	22,1-	629	653	3,7-	..... männlich
39	53	26,4-	234	275	14,9-	52	69	24,6-	352	408	13,7-	..... weiblich
74	75	1,3-	484	468	3,4	125	138	9,4-	797	833	4,3-	..... 40 - 45
37	42	11,9-	269	263	2,3	74	80	7,5-	477	478	0,2-	..... männlich
37	33	12,1	215	205	4,9	51	58	12,1-	320	355	9,9-	..... weiblich
54	50	8,0	341	322	5,9	77	90	14,4-	515	548	6,0-	..... 45 - 50
26	24	8,3	181	180	0,6	42	51	17,6-	290	319	9,1-	..... männlich
28	26	7,7	160	142	12,7	35	39	10,3-	225	229	1,7-	..... weiblich
53	52	1,9	331	367	9,8-	88	78	12,8	498	585	14,9-	..... 50 - 55
27	30	10,0-	163	186	12,4-	52	45	15,6	272	308	11,7-	..... männlich
26	22	18,2	168	181	7,2-	36	33	9,1	226	277	18,4-	..... weiblich
60	56	7,1	287	315	8,9-	84	100	16,0-	503	528	4,7-	..... 55 - 60
25	24	4,2	148	167	11,4-	38	50	24,0-	278	295	5,8-	..... männlich
35	32	9,4	139	148	6,1-	46	50	8,0-	225	233	3,4-	..... weiblich
43	37	16,2	174	177	1,7-	64	58	10,3	293	296	1,0-	..... 60 - 65
25	23	8,7	85	96	11,5-	36	35	2,9	151	160	5,6-	..... männlich
18	14	28,6	89	81	9,9	28	23	21,7	142	136	4,4	..... weiblich
15	17	11,8-	112	95	17,9	34	34	-	197	182	8,2	..... 65 - 70
10	10	-	57	42	35,7	14	19	26,3-	93	85	9,4	..... männlich
5	7	X	55	53	3,8	20	15	33,3	104	97	7,2	..... weiblich
17	13	30,8	66	71	7,0-	22	26	15,4-	111	146	24,0-	..... 70 - 75
8	3	X	23	28	17,9-	11	9	X	41	59	30,5-	..... männlich
9	10	X	43	43	-	11	17	35,3-	70	87	19,5-	..... weiblich
19	16	18,8	85	88	3,4-	33	38	13,2-	165	189	12,7-	..... 75 und mehr
6	7	X	40	35	14,3	14	19	26,3-	73	84	13,1-	..... männlich
13	9	X	45	53	15,1-	19	19	-	92	105	12,4-	..... weiblich
1 160	1 318	12,0-	6 952	7 392	6,0-	1 837	2 300	20,1-	11 370	12 518	9,2-	..... Zusammen
620	778	20,3-	3 965	4 369	8,8-	1 080	1 414	23,6-	6 921	7 672	9,8-	..... männlich
540	540	-	2 987	3 043	1,8-	757	886	14,6-	4 449	4 846	8,2-	..... weiblich
3	6	X	23	39	41,0-	5	8	X	30	47	36,2-	..... Ohne Angabe
1 163	1 324	12,2-	6 975	7 431	6,1-	1 842	2 308	20,2-	11 400	12 565	9,3-	..... Insgesamt

Getötete und Verletzte  
Nach Art der Ver

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	2	4	X	4	8	X	27	29	6,9-	110	120	8,3-
innerorts .....	2	-	X	3	1	X	20	22	9,1-	78	89	12,4-
außerorts .....	-	4	X	1	7	X	7	7	-	32	31	3,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	7	5	X	24	18	33,3	58	86	32,6-	290	312	7,1-
innerorts .....	2	1	X	7	9	X	28	43	34,9-	159	183	13,1-
außerorts .....	5	4	X	17	9	X	30	43	30,2-	131	129	1,6
Personenkraftwagen ..	45	60	25,0-	297	316	6,0-	378	582	35,1-	2 724	3 165	13,9-
innerorts .....	6	2	X	51	38	34,2	105	140	25,0-	730	891	18,1-
außerorts .....	39	58	32,8-	246	278	11,5-	273	442	38,2-	1 994	2 274	12,3-
Bussen .....	1	-	X	1	1	-	7	4	X	9	11	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	4	-	X	5	-	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	4	X	4	11	X
Güterkraftfahrzeuge	4	-	X	23	16	43,8	35	37	5,4-	190	209	9,1-
innerorts .....	-	-	-	1	4	X	4	6	X	24	41	41,5-
außerorts .....	4	-	X	22	12	83,3	31	31	-	166	168	1,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	4	X	7	13	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	3	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	4	7	X
Kraftfahrzeugen zus.	59	69	14,5-	349	359	2,8-	506	742	31,8-	3 335	3 831	12,9-
innerorts .....	11	3	X	63	52	21,2	161	213	24,4-	1 004	1 211	17,1-
außerorts .....	48	66	27,3-	286	307	6,8-	345	529	34,8-	2 331	2 620	11,0-
Fahrrädern .....	3	3	-	24	26	7,7-	78	110	29,1-	418	477	12,4-
innerorts .....	1	2	X	14	15	6,7-	64	90	28,9-	351	398	11,8-
außerorts .....	2	1	X	10	11	9,1-	14	20	30,0-	67	79	15,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	2	1	X	19	31	38,7-	120	140	14,3-
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	17	28	39,3-	108	129	16,3-
außerorts .....	-	1	X	1	1	-	2	3	X	12	11	9,1
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	-	X	1	2	X	4	11	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	4	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	-	1	X	3	7	X
Fußgänger .....	1	8	X	22	33	33,3-	30	49	38,8-	268	392	31,6-
innerorts .....	1	3	X	12	20	40,0-	27	36	25,0-	234	343	31,8-
außerorts .....	-	5	X	10	13	23,1-	3	13	X	34	49	30,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	3	2	X	20	18	11,1	124	155	20,0-
innerorts .....	-	1	X	2	1	X	18	16	12,5	117	143	18,2-
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	2	2	-	7	12	X
65 Jahre und mehr ...	1	1	-	5	7	X	3	3	-	29	49	40,8-
innerorts .....	1	-	X	5	6	X	2	2	-	28	44	36,4-
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	1	1	-	1	5	X
Andere Personen .....	-	-	-	1	-	X	1	1	-	3	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	-	X	3	4	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>63</b>	<b>80</b>	<b>21,3-</b>	<b>397</b>	<b>418</b>	<b>5,0-</b>	<b>616</b>	<b>904</b>	<b>31,9-</b>	<b>4 028</b>	<b>4 716</b>	<b>14,6-</b>
innerorts .....	13	8	X	89	87	2,3	253	341	25,8-	1 590	1 957	18,8-
außerorts .....	50	72	30,6-	308	331	6,9-	363	563	35,5-	2 438	2 759	11,6-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	5	X	10	10	-	60	116	48,3-	395	524	24,6-
innerorts .....	-	1	X	4	1	X	38	56	32,1-	256	333	23,1-
außerorts .....	2	4	X	6	9	X	22	60	63,3-	139	191	27,2-
65 Jahre und mehr ...	3	8	X	31	45	31,1-	35	44	20,5-	179	218	17,9-
innerorts .....	2	1	X	16	17	5,9-	21	13	61,5	107	115	7,0-
außerorts .....	1	7	X	15	28	46,4-	14	31	54,8-	72	103	30,1-

in Straßenverkehr  
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - J u l i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%	Anzahl	%			
34	61	44,3-	165	230	28,3-	63	94	33,0-	279	358	22,1-	Fahrer und Mitfahrer von
21	50	58,0-	131	194	32,5-	43	72	48,3-	212	284	25,4-	... Mofas, Mopeds
13	11	18,2	34	36	5,6-	20	22	9,1-	67	74	9,5-	.... innerorts
												.... außerorts
80	101	20,8-	367	400	8,3-	145	192	24,5-	681	730	6,7-	Motorzweirädern mit
56	67	16,4-	269	274	1,8-	86	111	22,5-	435	466	6,7-	... amtll. Kennzeichen
24	34	29,4-	98	126	22,2-	59	81	27,2-	246	264	6,8-	.... innerorts
												.... außerorts
769	838	8,2-	4 711	4 864	3,1-	1 192	1 480	19,5-	7 732	8 345	7,3-	Personenkraftwagen
306	323	5,3-	1 973	2 037	3,1-	417	465	10,3-	2 754	2 966	7,1-	.... innerorts
463	515	10,1-	2 738	2 827	3,1-	775	1 015	23,6-	4 978	5 379	7,5-	.... außerorts
23	8	X	59	58	1,7	31	12	X	69	70	1,4-	Bussen
21	5	X	39	25	56,0	26	5	X	45	25	80,0	.... innerorts
2	3	X	20	33	39,4-	5	7	X	24	45	46,7-	.... außerorts
37	55	32,7-	319	303	5,3	76	92	17,4-	532	528	0,8	Güterkraftfahrzeuge
5	17	X	65	85	23,5-	9	23	X	90	130	30,8-	.... innerorts
32	38	15,8-	254	218	16,5	67	69	2,9-	442	398	11,1	.... außerorts
1	-	X	1	5	X	1	-	X	6	6	-	Landwirtschaftlichen
-	-	-	-	3	X	-	-	-	5	4	X	... Zugmaschinen
1	-	X	1	2	X	1	-	X	1	2	X	.... innerorts
												.... außerorts
3	4	X	11	10	10,0	4	8	X	18	23	21,7-	übrigen
2	2	-	5	4	X	2	4	X	8	10	X	... Kraftfahrzeugen
1	2	X	6	6	-	2	4	X	10	13	23,1-	.... innerorts
												.... außerorts
947	1 067	11,2-	5 633	5 870	4,0-	1 512	1 878	19,5-	9 317	10 060	7,4-	Kraftfahrzeugen zus.
411	464	11,4-	2 482	2 622	5,3-	583	680	14,3-	3 549	3 885	8,6-	.... innerorts
536	603	11,1-	3 151	3 248	3,0-	929	1 198	22,5-	5 768	6 175	6,6-	.... außerorts
163	184	11,4-	903	1 078	16,2-	244	297	17,8-	1 345	1 581	14,9-	Fahrrädern
146	160	8,8-	832	984	15,4-	211	252	16,3-	1 197	1 397	14,5-	.... innerorts
17	24	29,2-	71	94	24,5-	33	45	26,7-	148	184	19,6-	.... außerorts
44	48	8,3-	274	334	18,0-	63	80	21,3-	396	475	16,6-	darunter:
42	44	4,5-	261	317	17,7-	59	72	18,1-	370	446	17,0-	... unter 15 Jahren
2	4	X	13	17	23,5-	4	8	X	26	29	10,3-	.... innerorts
												.... außerorts
2	1	X	8	12	X	3	3	-	13	23	43,5-	anderen Fahrzeugen
1	1	-	2	8	X	2	2	-	3	12	X	.... innerorts
1	-	X	6	4	X	1	1	-	10	11	9,1-	.... außerorts
51	69	26,1-	426	465	8,4-	82	126	34,9-	716	890	19,6-	Fußgänger
45	59	23,7-	398	425	6,4-	73	98	25,5-	644	788	18,3-	.... innerorts
6	10	X	28	40	30,0-	9	28	X	72	102	29,4-	.... außerorts
23	23	-	171	188	9,0-	43	42	2,4	298	345	13,6-	darunter:
21	21	-	165	183	9,8-	39	38	2,6	284	327	13,2-	... unter 15 Jahren
2	2	-	6	5	X	4	4	-	14	18	22,2-	.... innerorts
												.... außerorts
4	4	-	32	32	-	8	8	-	66	88	25,0-	65 Jahre und mehr
3	4	X	31	32	3,1-	6	6	-	64	82	22,0-	.... innerorts
1	-	X	1	-	X	2	2	-	2	6	X	.... außerorts
-	3	X	5	6	X	1	4	X	9	11	X	Andere Personen
-	1	X	4	3	X	-	2	X	4	4	-	.... innerorts
-	2	X	1	3	X	1	2	X	5	7	X	.... außerorts
1 163	1 324	12,2-	6 975	7 431	6,1-	1 842	2 308	20,2-	11 400	12 565	9,3-	Insgesamt
603	685	12,0-	3 718	4 042	8,0-	869	1 034	16,0-	5 397	6 086	11,3-	.... innerorts
560	639	12,4-	3 257	3 389	3,9-	973	1 274	23,6-	6 003	6 479	7,3-	.... außerorts
148	164	9,8-	815	929	12,3-	210	285	26,3-	1 220	1 463	16,6-	darunter:
97	96	1,0	581	647	10,2-	135	153	11,8-	841	981	14,3-	... unter 15 Jahren
51	68	25,0-	234	282	17,0-	75	132	43,2-	379	482	21,4-	.... innerorts
												.... außerorts
51	46	10,9	263	254	3,5	89	98	9,2-	473	517	8,5-	65 Jahre und mehr
34	32	6,3	162	162	-	57	46	23,9	285	294	3,1-	.... innerorts
17	14	21,4	101	92	9,8	32	52	38,5-	188	223	15,7-	.... außerorts

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					

Getötete

	J u l i 1996					J u l i 1995									
unter 15 .....	2	2	-	-	-	5	2	-	1	1	X	-	-	X	X
männlich .....	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X
15 - 18 .....	6	3	1	1	-	8	2	-	1	2	X	X	X	-	X
männlich .....	4	1	1	1	-	3	1	-	1	-	X	-	X	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	5	1	-	-	2	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	7	7	-	-	-	9	9	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich .....	7	7	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	6	5	1	-	-	13	11	2	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	6	5	1	-	-	10	8	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	19	12	4	1	-	14	13	1	-	-	35,7	7,7-	X	X	-
männlich .....	17	10	4	1	-	12	11	1	-	-	41,7	9,1-	X	X	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45 .....	12	8	1	-	-	8	6	1	-	1	X	X	-	-	X
männlich .....	10	6	1	-	-	6	5	1	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	2	1	-	-	1	-	X	-	-	X
45 - 55 .....	5	4	-	-	-	6	3	1	-	2	X	X	X	-	X
männlich .....	5	4	-	-	-	5	2	1	-	2	-	X	X	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
55 - 65 .....	3	3	-	-	-	9	7	-	1	1	X	X	-	X	X
männlich .....	2	2	-	-	-	6	4	-	1	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr .....	3	1	-	1	1	8	7	-	-	1	X	X	-	X	-
männlich .....	2	1	-	1	-	2	2	-	-	-	-	X	-	X	-
weiblich .....	1	-	-	-	1	6	5	-	-	1	X	X	-	-	-
Zusammen .....	63	45	7	3	1	80	60	5	3	8	21,3-	25,0-	X	-	X
männlich .....	53	36	7	3	-	55	42	5	3	3	3,6-	14,3-	X	-	X
weiblich .....	10	9	-	1	1	25	18	-	-	5	60,0-	X	-	-	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	63	45	7	3	1	80	60	5	3	8	21,3-	25,0-	X	-	X
	J a n u a r - J u l i 1996					J a n u a r - J u l i 1995									
unter 15 .....	10	4	1	2	3	10	6	-	1	2	-	X	X	X	X
männlich .....	5	1	1	1	2	6	3	-	1	1	X	X	X	-	X
weiblich .....	5	3	-	1	1	4	3	-	-	1	X	-	-	X	-
15 - 18 .....	25	18	3	2	-	22	12	-	1	5	13,6	50,0	X	X	X
männlich .....	15	8	3	2	-	12	7	-	1	2	25,0	X	X	X	X
weiblich .....	10	10	-	-	-	10	5	-	-	3	-	X	-	-	X
18 - 21 .....	43	39	3	1	-	49	45	1	-	1	12,2-	13,3-	X	X	X
männlich .....	38	35	3	-	-	41	38	-	-	1	7,3-	7,9-	X	-	X
weiblich .....	5	4	-	1	-	8	7	1	-	-	X	X	X	X	-
21 - 25 .....	41	34	5	-	-	52	44	5	-	1	21,2-	22,7-	-	-	X
männlich .....	37	30	5	-	-	46	38	5	-	1	19,6-	21,1-	-	-	X
weiblich .....	4	4	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	100	78	6	2	7	101	83	7	3	2	1,0-	6,0-	X	X	X
männlich .....	80	59	6	2	6	84	69	5	3	1	4,8-	14,5-	X	X	X
weiblich .....	20	19	-	-	1	17	14	2	-	1	17,6	35,7	X	-	-
35 - 45 .....	77	55	6	3	2	62	51	1	3	4	24,2	7,8	X	-	X
männlich .....	64	45	6	1	2	48	41	1	2	2	33,3	9,8	X	X	-
weiblich .....	13	10	-	2	-	14	10	-	1	2	7,1-	-	-	X	X
45 - 55 .....	36	27	-	2	5	46	30	1	3	7	21,7-	10,0-	X	X	X
männlich .....	33	25	-	2	4	28	17	1	1	5	17,9	47,1	X	X	X
weiblich .....	3	2	-	-	1	18	13	-	2	2	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	34	23	-	6	-	31	19	1	6	4	9,7	21,1	X	-	X
männlich .....	26	17	-	5	-	22	11	1	6	3	18,2	54,5	X	X	X
weiblich .....	8	6	-	1	-	9	8	-	-	1	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	31	19	-	6	5	45	26	2	9	7	31,1-	26,9-	X	X	X
männlich .....	13	9	-	3	-	24	12	2	5	4	45,8-	X	X	X	X
weiblich .....	18	10	-	3	5	21	14	-	4	3	14,3-	28,6-	-	X	X
Zusammen .....	397	297	24	24	22	418	316	18	26	33	5,0-	6,0-	33,3	7,7-	33,3-
männlich .....	311	229	24	16	14	311	236	15	19	20	-	3,0-	60,0	15,8-	30,0-
weiblich .....	86	68	-	8	8	107	80	3	7	13	19,6-	15,0-	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	397	297	24	24	22	418	316	18	26	33	5,0-	6,0-	33,3	7,7-	33,3-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
J u l i 1996															
unter 15 .....	60	20	-	19	20	116	58	2	31	18	48,3-	65,5-	X	38,7-	11,1-
männlich .....	32	8	-	12	12	69	28	2	22	12	53,6-	X	X	45,5-	-
weiblich .....	28	12	-	7	8	47	30	-	9	6	40,4-	60,0-	-	X	X
15 - 18 .....	71	30	11	7	3	95	35	30	13	1	25,3-	14,3-	63,3-	X	X
männlich .....	45	19	8	3	1	55	11	25	9	-	18,2-	72,7	X	X	X
weiblich .....	26	11	3	4	2	40	24	5	4	1	35,0-	54,2-	X	-	X
18 - 21 .....	74	54	11	2	-	128	100	13	5	4	42,2-	46,0-	15,4-	X	X
männlich .....	48	32	9	1	-	92	68	12	3	4	47,8-	52,9-	X	X	X
weiblich .....	26	22	2	1	-	36	32	1	2	4	27,8-	31,3-	X	X	-
21 - 25 .....	57	39	9	2	-	87	68	8	3	4	34,5-	42,6-	X	X	X
männlich .....	47	31	8	1	-	65	49	7	1	4	27,7-	36,7-	X	-	X
weiblich .....	10	8	1	1	-	22	19	1	2	-	54,5-	X	-	X	-
25 - 35 .....	128	96	13	6	-	197	135	21	21	2	35,0-	28,9-	38,1-	X	X
männlich .....	95	64	13	6	-	126	79	18	14	1	24,6-	19,0-	27,8-	X	X
weiblich .....	33	32	-	-	-	71	56	3	7	1	53,5-	42,9-	X	X	X
35 - 45 .....	94	66	7	7	1	119	80	9	11	8	21,0-	17,5-	X	X	X
männlich .....	69	46	4	7	-	80	49	8	8	6	13,8-	6,1-	X	X	X
weiblich .....	25	20	3	-	1	39	31	1	3	2	35,9-	35,5-	X	X	X
45 - 55 .....	53	35	2	7	2	60	39	1	9	2	11,7-	10,3-	X	X	-
männlich .....	36	23	2	4	1	37	23	1	5	1	2,7-	-	X	X	-
weiblich .....	17	12	-	3	1	23	16	-	4	1	26,1-	25,0-	-	X	-
55 - 65 .....	42	21	3	14	1	56	37	2	8	5	25,0-	43,2-	X	X	X
männlich .....	22	12	3	4	-	32	22	2	2	2	31,3-	45,5-	X	X	X
weiblich .....	20	9	-	10	1	24	15	-	6	3	16,7-	X	-	X	X
65 und mehr .....	35	16	1	14	3	44	30	-	9	3	20,5-	46,7-	X	X	-
männlich .....	13	5	1	6	1	25	18	-	4	1	48,0-	X	X	X	-
weiblich .....	22	11	-	8	2	19	12	-	5	2	15,8	8,3-	-	X	-
Zusammen .....	614	377	57	78	30	902	582	86	110	47	31,9-	35,2-	33,7-	29,1-	36,2-
männlich .....	407	240	48	44	15	581	347	75	68	31	29,9-	30,8-	36,0-	35,3-	51,6-
weiblich .....	207	137	9	34	15	321	235	11	42	16	35,5-	41,7-	X	19,0-	6,3-
Ohne Angabe .....	2	1	1	-	-	2	-	-	-	2	-	X	X	-	X
Insgesamt .....	616	378	58	78	30	904	582	86	110	49	31,9-	35,1-	32,6-	29,1-	38,8-
J a n u a r - J u l i 1996															
unter 15 .....	395	134	8	120	124	524	198	9	140	155	24,6-	32,3-	X	14,3-	20,0-
männlich .....	223	66	6	77	70	302	95	8	94	92	26,2-	30,5-	X	18,1-	23,9-
weiblich .....	172	68	2	43	54	222	103	1	46	63	22,5-	34,0-	X	6,5-	14,3-
15 - 18 .....	322	145	67	33	20	397	161	107	37	17	18,9-	9,9-	37,4-	10,8-	17,6
männlich .....	216	83	61	20	9	256	71	94	22	5	15,6-	16,9	35,1-	9,1-	X
weiblich .....	106	62	6	13	11	141	90	13	15	12	24,8-	31,1-	X	13,3-	8,3-
18 - 21 .....	614	524	44	11	11	624	516	53	23	10	1,6-	1,6	17,0-	52,2-	10,0
männlich .....	434	360	38	7	9	433	346	49	11	9	0,2	4,0	22,4-	X	-
weiblich .....	180	164	6	4	2	191	170	4	12	1	5,8-	3,5-	X	X	X
21 - 25 .....	466	366	47	14	7	505	424	33	11	11	7,7-	13,7-	42,4	27,3	X
männlich .....	341	255	40	10	6	372	302	30	6	11	8,3-	15,6-	33,3	X	X
weiblich .....	125	111	7	4	1	133	122	3	5	-	6,0-	9,0-	X	X	X
25 - 35 .....	815	630	70	26	22	1 031	790	60	48	41	21,0-	20,3-	16,7	45,8-	46,3-
männlich .....	588	427	66	18	19	706	509	52	32	31	16,7-	16,1-	26,9	43,8-	38,7-
weiblich .....	227	203	4	8	3	325	281	8	16	10	30,2-	27,8-	X	X	X
35 - 45 .....	624	452	35	43	18	710	512	31	56	46	12,1-	11,7-	12,9	23,2-	60,9-
männlich .....	414	275	27	30	11	441	304	27	28	28	6,1-	9,5-	-	7,1	60,7-
weiblich .....	210	177	8	13	7	269	208	4	28	18	21,9-	14,9-	X	53,6-	X
45 - 55 .....	305	214	10	37	16	398	264	9	51	32	23,4-	18,9-	X	27,5-	50,0-
männlich .....	185	126	9	18	8	233	157	8	20	13	20,6-	19,7-	X	10,0-	X
weiblich .....	120	88	1	19	8	165	107	1	31	19	27,3-	17,8-	-	38,7-	X
55 - 65 .....	301	172	6	75	21	301	185	9	60	29	-	6,0-	X	25,0	27,0-
männlich .....	170	94	5	36	12	170	101	9	26	15	-	6,9-	X	38,5	20,0-
weiblich .....	131	78	1	39	9	131	82	-	34	14	-	4,9-	X	14,7	X
65 und mehr .....	179	81	2	59	29	218	114	-	49	49	17,9-	28,9-	X	20,4	40,8-
männlich .....	74	41	2	21	5	99	57	-	21	17	25,3-	28,1-	X	-	X
weiblich .....	105	40	-	38	24	119	57	-	28	32	11,8-	29,8-	-	35,7	25,0-
Zusammen .....	4 021	2 718	289	418	268	4 708	3 162	311	475	390	14,6-	14,0-	7,1-	12,0-	31,3-
männlich .....	2 645	1 727	254	237	149	3 012	1 942	277	260	221	12,2-	11,1-	8,3-	8,8-	32,6-
weiblich .....	1 376	991	35	181	119	1 696	1 220	34	215	169	18,9-	18,8-	2,9	15,8-	29,6-
Ohne Angabe .....	7	6	1	-	-	8	3	1	2	2	X	X	-	X	X
Insgesamt .....	4 028	2 724	290	418	266	4 716	3 165	312	477	392	14,6-	13,9-	7,1-	12,4-	31,6-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

In Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
J u l i 1996															
J u l i 1995															
unter 15 .....	147	76	2	43	23	163	87	1	47	23	9,8-	12,6-	X	8,5-	-
männlich .....	74	34	1	28	10	81	41	-	27	10	8,6-	17,1-	X	3,7	-
weiblich .....	73	42	1	15	13	82	46	1	20	13	11,0-	8,7-	-	25,0-	-
15 - 18 .....	114	40	28	21	3	131	40	26	16	7	13,0-	-	7,7	31,3	X
männlich .....	58	9	21	11	1	80	17	16	12	3	27,5-	X	31,3	8,5-	X
weiblich .....	56	31	7	10	2	51	23	10	4	4	9,8	34,8	X	X	X
18 - 21 .....	148	125	6	4	3	156	109	15	14	6	5,1-	14,7	X	X	X
männlich .....	96	81	3	2	1	112	74	14	7	6	14,3-	9,5	X	X	X
weiblich .....	52	44	3	2	2	44	35	1	7	-	18,2	25,7	X	X	X
21 - 25 .....	117	89	12	8	3	141	102	17	12	3	17,0-	12,7-	29,4-	X	-
männlich .....	74	50	12	4	3	97	68	16	7	2	23,7-	26,5-	25,0-	X	X
weiblich .....	43	39	-	4	-	44	34	1	5	1	2,3-	14,7	X	X	X
25 - 35 .....	214	159	20	15	6	293	208	25	25	10	27,0-	23,6-	20,0-	40,0-	X
männlich .....	108	68	17	10	3	180	117	21	15	4	40,0-	41,9-	19,0-	33,3-	X
weiblich .....	106	91	3	5	3	113	91	4	10	6	6,2-	-	X	X	X
35 - 45 .....	159	115	8	17	1	193	139	8	17	7	17,6-	17,3-	-	-	X
männlich .....	83	55	7	9	-	107	68	5	11	4	22,4-	19,1-	X	X	X
weiblich .....	76	60	1	8	1	86	71	3	6	3	11,6-	15,5-	X	X	X
45 - 55 .....	107	80	3	12	4	102	74	4	9	3	4,9	8,1	X	X	X
männlich .....	53	39	3	4	2	54	39	3	5	-	1,9-	-	-	X	X
weiblich .....	54	41	-	8	2	48	35	1	4	3	12,5	17,1	X	X	X
55 - 65 .....	103	57	-	27	4	93	56	4	22	4	10,8	1,8	X	22,7	-
männlich .....	50	28	-	10	4	47	27	4	11	1	6,4	3,7	X	9,1-	X
weiblich .....	53	29	-	17	-	46	29	-	11	3	15,2	-	-	54,5	X
65 und mehr .....	51	27	1	14	4	46	23	1	18	4	10,9	17,4	-	22,2-	-
männlich .....	24	13	1	8	2	20	12	1	6	1	20,0	8,3	-	X	X
weiblich .....	27	14	-	6	2	26	11	-	12	3	3,8	27,3	-	X	X
Zusammen .....	1 160	768	80	161	51	1 318	838	101	180	67	12,0-	8,4-	20,8-	10,6-	23,9-
männlich .....	620	377	65	86	26	778	463	80	101	31	20,3-	18,6-	18,8-	14,9-	16,1-
weiblich .....	540	391	15	75	25	540	375	21	79	36	-	4,3	28,6-	5,1-	30,6-
Ohne Angabe ....	3	1	-	2	-	6	-	-	4	2	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	1 163	769	80	163	51	1 324	838	101	184	69	12,2-	8,2-	20,8-	11,4-	26,1-
J a n u a r - J u l i 1996															
J a n u a r - J u l i 1995															
unter 15 .....	813	343	10	272	171	925	383	4	332	186	12,1-	10,4-	X	18,1-	8,1-
männlich .....	447	166	8	169	97	492	168	1	215	94	9,1-	1,2-	X	21,4-	3,2
weiblich .....	366	177	2	103	74	433	215	3	117	92	15,5-	17,7-	X	12,0-	19,6-
15 - 18 .....	608	204	136	108	36	641	192	117	131	27	5,1-	6,3	16,2	17,6-	33,3
männlich .....	368	81	113	56	14	397	85	90	66	12	7,3-	4,7-	25,6	15,2-	16,7
weiblich .....	240	123	23	52	22	244	107	27	65	15	1,6-	15,0	14,8-	20,0-	46,7
18 - 21 .....	918	767	51	46	20	883	713	53	52	24	4,0	7,6	3,8-	11,5-	16,7-
männlich .....	585	476	45	26	10	584	456	46	29	17	0,2	4,4	2,2-	10,3-	41,2-
weiblich .....	333	291	6	20	10	299	257	7	23	7	11,4	13,2	X	13,0-	X
21 - 25 .....	669	520	59	36	19	779	598	73	53	15	14,1-	13,0-	19,2-	32,1-	26,7
männlich .....	403	291	48	18	12	505	370	66	28	10	20,2-	21,4-	27,3-	35,7-	20,0
weiblich .....	266	229	11	18	7	274	228	7	25	5	2,9-	0,4	X	28,0-	X
25 - 35 .....	1 471	1 140	76	92	39	1 607	1 196	94	122	58	8,5-	4,7-	19,1-	24,6-	32,8-
männlich .....	837	585	69	51	23	995	685	85	66	34	15,9-	14,6-	18,8-	22,7-	32,4-
weiblich .....	634	555	7	41	16	612	511	9	56	24	3,6	8,6	X	26,8-	33,3-
35 - 45 .....	1 077	789	21	106	41	1 122	829	30	115	42	4,0-	4,8	30,0-	7,8-	2,4-
männlich .....	628	418	20	52	31	642	444	23	60	23	2,2-	5,9-	13,0-	13,3-	34,8
weiblich .....	449	371	1	54	10	480	385	7	55	19	6,5-	3,6-	X	1,8-	47,4-
45 - 55 .....	672	482	10	92	30	689	493	12	90	37	2,5-	2,2-	16,7-	2,2	18,9-
männlich .....	344	234	9	42	16	366	259	10	30	25	6,0-	9,7-	X	40,0	36,0-
weiblich .....	328	248	1	50	14	323	234	2	60	12	1,5	6,0	X	16,7-	16,7
55 - 65 .....	461	301	1	82	35	492	315	16	100	34	6,3-	4,4-	X	18,0-	2,9
männlich .....	233	155	1	32	18	263	163	14	42	22	11,4-	4,9-	X	23,8-	18,2-
weiblich .....	228	146	-	50	17	229	152	2	58	12	0,4-	3,9-	X	13,0-	41,7
65 und mehr .....	263	159	1	60	32	254	133	1	68	32	3,5	19,5	-	11,8-	-
männlich .....	120	68	1	34	15	105	53	1	32	7	14,3	28,3	-	6,3	X
weiblich .....	143	91	-	26	17	149	80	-	36	25	4,0-	13,8	-	27,8-	32,0-
Zusammen .....	6 952	4 705	365	894	423	7 392	4 852	400	1 063	455	6,0-	3,0-	8,8-	15,9-	7,0-
männlich .....	3 965	2 474	314	480	236	4 349	2 683	336	568	244	8,8-	7,8-	6,5-	15,5-	3,3-
weiblich .....	2 987	2 231	51	414	187	3 043	2 169	64	495	211	1,8-	2,9	20,3-	16,4-	11,4-
Ohne Angabe ....	23	6	2	9	3	39	12	-	15	10	41,0-	X	X	X	X
Insgesamt ...	6 975	4 711	367	903	426	7 431	4 864	400	1 078	465	6,1-	3,1-	8,3-	16,2-	8,4-

Noch: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
J u l i 1996															
unter 15 .....	209	98	2	62	43	284	147	3	79	42	26,4-	33,3-	X	21,5-	2,4
männlich .....	106	42	1	40	22	153	70	2	50	22	30,7-	40,0-	X	20,0-	-
weiblich .....	103	56	1	22	21	131	77	1	29	20	21,4-	27,3-	-	24,1-	5,0
15 - 18 .....	191	73	40	29	6	234	77	56	30	10	18,4-	5,2-	28,6-	3,3-	X
männlich .....	107	29	30	15	2	138	29	41	22	3	22,5-	-	26,8-	31,8-	X
weiblich .....	84	44	10	14	4	96	48	15	8	7	12,5-	8,3-	33,3-	X	X
18 - 21 .....	229	186	17	6	3	293	218	28	19	10	21,8-	14,7-	39,3-	X	X
männlich .....	151	120	12	3	1	212	150	26	10	10	28,8-	20,0-	53,8-	X	X
weiblich .....	78	66	5	3	2	81	68	2	9	-	3,7-	2,9-	X	X	X
21 - 25 .....	180	133	22	10	3	241	181	27	15	7	25,3-	26,5-	18,5-	33,3-	X
männlich .....	127	86	21	5	3	172	125	25	8	6	26,2-	31,2-	16,0-	X	X
weiblich .....	53	47	1	5	-	69	56	2	7	1	23,2-	16,1-	X	X	X
25 - 35 .....	361	267	37	22	6	504	356	47	46	12	28,4-	25,0-	21,5-	52,2-	X
männlich .....	220	142	34	17	3	318	207	40	29	5	30,8-	31,4-	15,0-	41,4-	X
weiblich .....	141	125	3	5	3	186	149	7	17	7	24,2-	16,1-	X	X	X
35 - 45 .....	265	189	16	24	2	320	225	18	28	16	17,2-	16,0-	11,1-	14,3-	X
männlich .....	162	107	12	16	-	193	122	14	19	10	16,1-	12,3-	14,3-	15,8-	X
weiblich .....	103	82	4	8	2	127	103	4	9	6	18,9-	20,4-	-	X	X
45 - 55 .....	165	119	5	19	6	168	116	6	18	7	1,8-	2,6	X	5,6	X
männlich .....	94	66	5	8	3	96	64	5	10	3	2,1-	3,1	-	X	-
weiblich .....	71	53	-	11	3	72	52	1	8	4	1,4-	1,9	X	X	X
55 - 65 .....	148	81	3	41	5	158	100	6	31	10	6,3-	19,0-	X	32,3	X
männlich .....	74	42	3	14	4	85	53	6	14	4	12,9-	20,8-	X	-	-
weiblich .....	74	39	-	27	1	73	47	-	17	6	1,4	17,0-	-	58,8	X
65 und mehr .....	89	44	2	29	8	98	60	1	27	8	9,2-	26,7-	X	7,4	-
männlich .....	39	19	2	15	3	47	32	1	10	2	17,0-	40,6-	X	50,0	X
weiblich .....	50	25	-	14	5	51	28	-	17	6	2,0-	10,7-	-	17,6-	X
Zusammen .....	1 837	1 190	144	242	82	2 300	1 480	192	293	122	20,1-	19,6-	25,0-	17,4-	32,8-
männlich .....	1 080	653	120	133	41	1 414	852	160	172	65	23,6-	23,4-	25,0-	22,7-	36,9-
weiblich .....	757	537	24	109	41	886	628	32	121	57	14,6-	14,5-	25,0-	9,9-	28,1-
Ohne Angabe .....	5	2	1	2	-	8	-	-	4	4	X	X	X	X	X
Insgesamt .....	1 842	1 192	145	244	82	2 308	1 480	192	297	126	20,2-	19,5-	24,5-	17,8-	34,9-
J a n u a r - J u l i 1996															
unter 15 .....	1 218	481	19	394	298	1 459	587	13	473	343	16,5-	18,1-	46,2	16,7-	13,1-
männlich .....	675	233	15	247	169	800	266	9	310	187	15,6-	12,4-	X	20,3-	9,6-
weiblich .....	543	248	4	147	129	659	321	4	163	156	17,6-	22,7-	-	9,8-	17,3-
15 - 18 .....	955	367	206	143	56	1 060	365	224	169	49	9,9-	0,5	8,0-	15,4-	14,3
männlich .....	599	172	177	78	23	665	163	184	89	19	9,9-	5,5	3,8	12,4-	21,1
weiblich .....	356	195	29	65	33	395	202	40	80	30	9,9-	3,5-	27,5-	18,8-	10,0
18 - 21 .....	1 575	1 330	98	58	31	1 556	1 274	107	75	35	1,2	4,4	8,4-	22,7-	11,4-
männlich .....	1 057	871	86	33	19	1 058	840	95	40	27	0,1-	3,7	9,5-	17,5-	29,6-
weiblich .....	518	459	12	25	12	498	434	12	35	8	4,0	5,8	-	28,6-	X
21 - 25 .....	1 176	920	111	50	26	1 336	1 066	111	64	27	12,0-	13,7-	-	21,9-	3,7-
männlich .....	781	576	93	28	18	923	710	101	34	22	15,4-	18,9-	7,9-	17,6-	18,2-
weiblich .....	395	344	18	22	8	413	356	10	30	5	4,4-	3,4-	80,0	26,7-	X
25 - 35 .....	2 386	1 848	152	120	68	2 739	2 069	161	173	101	12,9-	10,7-	5,6-	30,6-	32,7-
männlich .....	1 505	1 071	141	71	48	1 785	1 263	142	101	66	15,7-	15,2-	0,7-	29,7-	27,3-
weiblich .....	881	777	11	49	20	954	806	19	72	35	7,7-	3,6-	42,1-	31,9-	42,9-
35 - 45 .....	1 778	1 296	62	152	61	1 894	1 392	62	174	92	6,1-	6,9-	-	12,6-	33,7-
männlich .....	1 106	758	53	83	44	1 131	789	51	90	53	2,2-	6,5-	3,9	7,8-	17,0-
weiblich .....	672	538	9	69	17	763	603	11	84	39	11,9-	7,5-	X	17,9-	56,4-
45 - 55 .....	1 013	723	20	131	51	1 133	787	22	144	76	10,6-	8,1-	9,1-	9,0-	32,9-
männlich .....	562	385	18	62	28	627	433	19	51	43	10,4-	11,1-	5,3-	21,6	34,9-
weiblich .....	451	338	2	69	23	506	354	3	93	33	10,9-	4,5-	X	25,8-	30,3-
55 - 65 .....	796	496	7	163	56	824	517	26	166	67	3,4-	4,1-	X	1,8-	16,4-
männlich .....	429	266	6	75	30	455	275	24	74	40	5,7-	3,3-	X	1,4-	25,0-
weiblich .....	367	230	1	90	26	369	242	2	92	27	0,5-	5,0-	X	2,2-	3,7-
65 und mehr .....	473	259	3	125	66	517	273	3	126	88	8,5-	5,1-	-	0,8-	25,0-
männlich .....	207	118	3	58	20	228	122	3	58	28	9,2-	3,3-	-	-	28,6-
weiblich .....	266	141	-	67	46	289	151	-	68	60	8,0-	6,6-	-	1,5-	23,3-
Zusammen .....	11 370	7 720	678	1 336	713	12 518	8 330	729	1 564	878	9,2-	7,3-	7,0-	14,6-	18,8-
männlich .....	6 921	4 430	592	733	399	7 672	4 861	628	847	485	9,8-	8,9-	5,7-	13,5-	17,7-
weiblich .....	4 449	3 290	86	603	314	4 846	3 469	101	717	393	8,2-	5,2-	14,9-	15,9-	20,1-
Ohne Angabe .....	30	12	3	9	3	47	15	1	17	12	36,2-	20,0-	X	X	X
Insgesamt .....	11 400	7 732	681	1 345	716	12 565	8 345	730	1 581	890	9,3-	7,3-	6,7-	14,9-	19,6-

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-schaden		schwerw. Sach-schaden1)		Personen-schaden		schwerw. Sach-schaden1)		Personen-schaden		schwerw. Sach-schaden1)	
	Juli 1996		Juli 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 1996		Januar - Juli 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	59	4	86	4	31,4-	-	279	14	370	28	24,6-	50,0-
innerorts .....	44	3	68	2	35,3-	X	215	11	292	22	26,4-	50,0-
außerorts .....	15	1	18	2	16,7-	X	64	3	78	6	17,9-	X
Motorzweirädern mit autl. Kennzeichen .....	135	8	184	13	26,6-	X	648	27	714	49	9,2-	44,9-
innerorts .....	81	3	109	12	25,7-	X	417	17	470	38	11,3-	55,3-
außerorts .....	54	5	75	1	28,0-	X	231	10	244	11	5,3-	9,1-
Personenkraftwagen ..	1 696	796	1 869	809	9,3-	1,6-	10 430	5 468	11 345	6 012	8,1-	9,0-
innerorts .....	820	428	848	463	3,3-	7,6-	5 296	3 086	5 713	3 318	7,3-	9,4-
außerorts .....	876	368	1 021	346	14,2-	6,4	5 134	2 462	5 632	2 694	8,8-	8,6-
Bussen .....	14	10	12	9	16,7	X	77	32	98	28	21,4-	14,3
innerorts .....	10	7	7	7	X	-	56	19	57	19	1,8-	-
außerorts .....	4	3	5	2	X	X	21	13	41	9	48,8-	X
Güterkraftfahrzeugen	195	81	238	91	18,1-	11,0-	1 298	666	1 451	844	10,5-	21,1-
innerorts .....	70	41	93	42	24,7-	2,4-	462	257	570	301	18,9-	14,6-
außerorts .....	125	40	145	49	13,8-	18,4-	836	409	881	543	5,1-	24,7-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	4	-	8	3	X	X	20	10	25	14	20,0-	28,6-
innerorts .....	2	-	3	-	X	-	7	3	8	3	X	-
außerorts .....	2	-	5	3	X	X	13	7	17	11	23,5-	X
Übrigen Kraftfahrzeugen ...	10	8	17	1	41,2-	X	47	35	51	25	7,8-	40,0
innerorts .....	5	4	11	-	X	X	25	13	31	11	19,4-	18,2
außerorts .....	5	4	6	1	X	X	22	22	20	14	10,0	57,1
Kraftfahrzeugen zus.	2 113	907	2 414	930	12,5-	2,5-	12 799	6 252	14 054	7 000	8,9-	10,7-
innerorts .....	1 032	486	1 139	526	9,4-	7,6-	6 478	3 326	7 141	3 712	9,3-	10,4-
außerorts .....	1 081	421	1 275	404	15,2-	4,2	6 321	2 926	6 913	3 288	8,6-	11,0-
dar. flüchtig .....	113	122	160	110	29,4-	10,9	859	834	938	811	8,4-	2,8
innerorts .....	67	60	91	59	26,4-	1,7	545	384	608	408	10,4-	5,9-
außerorts .....	46	62	69	51	33,3-	21,6	314	450	330	403	4,8-	11,7
Fahrrädern .....	264	-	310	1	14,8-	X	1 432	5	1 664	8	13,9-	X
innerorts .....	225	-	261	1	13,8-	X	1 268	2	1 467	6	13,6-	X
außerorts .....	39	-	49	-	20,4-	-	164	3	197	2	16,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	68	-	80	1	15,0-	X	401	1	485	2	17,3-	X
innerorts .....	64	-	73	1	12,3-	X	375	1	459	1	18,3-	-
außerorts .....	4	-	7	-	X	-	26	-	26	1	-	X
anderen Fahrzeugen ..	5	9	14	4	X	X	65	52	99	42	34,3-	23,8
innerorts .....	4	5	10	1	X	X	40	29	66	23	39,4-	26,1
außerorts .....	1	4	4	3	X	X	25	23	33	19	24,2-	21,1
Fußgänger .....	85	-	133	1	36,1-	X	732	-	917	3	20,2-	X
innerorts .....	76	-	103	1	26,2-	X	659	-	808	3	18,4-	X
außerorts .....	9	-	30	-	X	-	73	-	109	-	33,0-	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	44	-	43	-	2,3	-	300	-	348	-	13,8-	-
innerorts .....	40	-	39	-	2,6	-	286	-	330	-	13,3-	-
außerorts .....	4	-	4	-	-	-	14	-	18	-	22,2-	-
65 Jahre und mehr ...	8	-	9	-	X	-	67	-	91	-	26,4-	-
innerorts .....	6	-	6	-	-	-	65	-	84	-	22,6-	-
außerorts .....	2	-	3	-	X	-	2	-	7	-	X	-
Andere Personen .....	1	-	4	-	X	-	10	-	12	-	16,7-	-
innerorts .....	-	-	2	-	X	-	4	-	4	-	-	-
außerorts .....	1	-	2	-	X	-	6	-	8	-	X	-
Insgesamt .....	2 468	916	2 875	936	14,2-	2,1-	15 038	6 309	16 746	7 053	10,2-	10,5-
innerorts .....	1 337	491	1 515	529	11,8-	7,2-	8 449	3 357	9 486	3 744	10,9-	10,3-
außerorts .....	1 131	425	1 360	407	16,8-	4,4	6 589	2 952	7 260	3 309	9,2-	10,8-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	113	-	126	4	10,3-	X	722	2	851	10	15,2-	X
innerorts .....	105	-	114	3	7,9-	X	673	1	799	5	15,8-	X
außerorts .....	8	-	12	1	X	X	49	1	52	5	5,8-	X
65 Jahre und mehr ...	107	32	114	27	6,1-	18,5	521	144	561	144	7,1-	-
innerorts .....	61	16	66	15	7,6-	6,7	342	80	368	88	7,1-	9,1-
außerorts .....	46	16	48	12	4,2-	33,3	179	64	193	56	7,3-	14,3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



**Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**  
**Fehlverhalten der Fahrzeugführer**

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	
		Anzahl						Z					
		J u l i 1996				J u l i 1995							
Insgesamt .....	1 883	1 403	100	162	2 306	1 645	156	221	18,3-	14,7-	35,9-	26,7-	
Verkehrstüchtigkeit ..	197	153	7	27	275	197	23	30	28,4-	22,3-	X	10,0-	
dar. Alkoholeinfluß	171	132	6	25	242	171	22	30	29,3-	22,8-	X	16,7-	
Straßenbenutzung .....	166	111	2	30	193	124	15	32	14,0-	10,5-	X	6,3-	
Geschwindigkeit .....	357	289	28	-	549	439	47	9	35,0-	34,2-	40,4-	X	
Abstand .....	201	159	7	2	219	159	8	4	8,2-	-	X	X	
Überholen .....	106	73	16	4	147	107	15	11	27,9-	31,8-	6,7	X	
Vorbeifahren .....	2	1	-	-	1	1	-	-	X	-	-	-	
Nebeneinanderfahren ..	10	5	-	2	14	9	-	2	28,6-	X	-	-	
Vorfahrt, Vorrang ....	219	171	7	20	250	185	6	32	12,4-	7,6-	X	37,5-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	161	129	6	8	192	146	4	20	16,1-	11,6-	X	X	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	18	10	-	6	13	7	-	4	38,5	X	-	X	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	207	140	3	42	231	143	9	53	10,4-	2,1-	X	20,8-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	51	40	5	3	69	50	2	3	26,1-	20,0-	X	-	
an Überwegen, Furten	5	3	2	-	11	10	-	-	X	X	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	9	8	-	-	13	13	-	-	X	X	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	-	-	-	-	1	1	-	-	X	X	-	-	
Ladung, Besetzung ....	6	3	-	1	8	3	1	1	X	-	X	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	352	250	25	31	336	214	30	44	4,8	16,8	16,7-	29,5-	
		J a n u a r - J u l i 1996				J a n u a r - J u l i 1995							
Insgesamt .....	11 810	9 091	496	858	13 148	10 103	537	983	10,2-	10,0-	7,6-	12,7-	
Verkehrstüchtigkeit ..	1 178	950	39	110	1 410	1 141	63	109	16,5-	16,7-	38,1-	0,9	
dar. Alkoholeinfluß	1 046	842	36	106	1 298	1 050	60	107	19,4-	19,8-	40,0-	0,9-	
Straßenbenutzung .....	920	619	30	146	1 080	743	36	177	14,8-	16,7-	16,7-	17,5-	
Geschwindigkeit .....	2 988	2 557	146	9	3 507	2 990	167	24	14,8-	14,5-	12,6-	X	
Abstand .....	1 083	821	43	11	1 280	968	50	22	15,4-	15,2-	14,0-	50,0-	
Überholen .....	769	582	52	35	839	638	59	28	8,3-	8,8-	11,9-	25,0	
Vorbeifahren .....	18	13	3	1	19	8	1	2	5,3-	X	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	63	43	-	3	68	43	1	9	7,4-	-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	1 255	961	42	125	1 447	1 101	37	147	13,3-	12,7-	13,5	15,0-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	940	746	28	73	1 091	850	27	95	13,8-	12,2-	3,7	23,2-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	109	76	3	19	93	59	2	21	17,2	28,8	X	9,5-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 110	775	22	290	1 269	855	28	243	12,5-	9,4-	21,4-	17,7-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	507	404	17	22	548	455	16	13	7,5-	11,2-	6,3	69,2	
an Überwegen, Furten	60	44	2	2	71	60	1	2	15,5-	26,7-	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	71	53	-	1	75	63	1	-	5,3-	15,9-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	8	2	1	1	15	9	-	5	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung ....	25	11	-	2	35	14	1	3	28,6-	21,4-	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 815	1 300	101	192	1 556	1 075	77	201	16,6	20,9	31,2	4,5-	

Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegendem Sachschaden und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	Sonstige Alkoholunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
Alle Unfälle								
J u l i 1996								
Innerhalb von Ortschaften .....	1 088	698	869	13	253	603	271	119
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	696	498	729	43	298	388	179	19
Auf Autobahnen .....	213	143	244	7	65	172	61	9
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 997	1 339	1 842	63	616	1 163	511	147
dagegen Vorjahr .....	2 249	1 582	2 308	80	904	1 324	512	155
Veränderung in % .....	11,2-	15,4-	20,2-	21,3-	31,9-	12,2-	0,2-	5,2-
Januar - J u l i 1996								
Innerhalb von Ortschaften .....	7 068	4 436	5 397	89	1 590	3 718	1 858	774
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	4 745	3 193	4 697	256	2 028	2 413	1 385	167
Auf Autobahnen .....	1 243	797	1 306	52	410	844	413	33
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	13 056	8 426	11 400	397	4 028	6 975	3 656	974
dagegen Vorjahr .....	14 286	9 209	12 565	418	4 716	7 431	4 030	1 047
Veränderung in % .....	8,6-	8,5-	9,3-	5,0-	14,6-	6,1-	9,3-	7,0-
Dar.: Alkoholunfälle								
J u l i 1996								
Innerhalb von Ortschaften .....	271	85	110	2	40	68	67	119
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	140	80	119	10	63	46	41	19
Auf Autobahnen .....	24	9	17	-	5	12	6	9
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	435	174	246	12	108	126	114	147
dagegen Vorjahr .....	530	254	352	20	174	158	121	155
Veränderung in % .....	17,9-	31,5-	30,1-	40,0-	37,9-	20,3-	5,8-	5,2-
Januar - J u l i 1996								
Innerhalb von Ortschaften .....	1 769	567	734	22	314	398	428	774
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	895	494	713	56	384	273	234	167
Auf Autobahnen .....	145	53	86	6	31	49	59	33
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 809	1 114	1 533	84	729	720	721	974
dagegen Vorjahr .....	3 246	1 374	1 879	87	954	838	325	1 047
Veränderung in % .....	13,5-	18,9-	18,4-	3,4-	23,6-	14,1-	12,6-	7,0-



