

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/22

## ┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **August 2022**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 08/22

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **Oktober 2022**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 3910

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2022

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
<a href="#">Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</a>	
<b>Tabellen</b>	
<a href="#">1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....</a>	<a href="#">4</a>
<a href="#">2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2022 nach Bezirken .....</a>	<a href="#">5</a>
<a href="#">3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2022 nach Tagesdatum .....</a>	<a href="#">7</a>
<a href="#">4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen .....</a>	<a href="#">8</a>
<a href="#">5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten .....</a>	<a href="#">10</a>
<a href="#">6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten .....</a>	<a href="#">13</a>
<a href="#">7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....</a>	<a href="#">14</a>
<a href="#">8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung .....</a>	<a href="#">16</a>
<a href="#">9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen .....</a>	<a href="#">18</a>
<a href="#">10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....</a>	<a href="#">20</a>
<a href="#">11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022.....</a>	<a href="#">28</a>

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
August 2022									
Innerhalb von Ortschaften	10 089	1 291	1 521	11	182	1 328	64	54	8 680
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	197	34	47	–	9	38	4	–	159
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 286	1 325	1 568	11	191	1 366	68	54	8 839
Dagegen Vorjahr	12 135	1 415	1 654	–	235	1 419	78	64	10 578
Veränderung in %	– 15,2	– 6,4	– 5,2	x	– 18,7	– 3,7	– 12,8	– 15,6	– 16,4
Januar – August 2022									
Innerhalb von Ortschaften	81 793	8 864	10 395	22	1 383	8 990	640	485	71 804
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	1 643	230	289	–	51	238	36	10	1 367
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	83 436	9 094	10 684	22	1 434	9 228	676	495	73 171
Dagegen Vorjahr	80 098	7 847	9 298	24	1 277	7 997	543	428	71 280
Veränderung in %	4,2	15,9	14,9	x	12,3	15,4	24,5	15,7	2,7
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
August 2022									
Innerhalb von Ortschaften	142	74	86	1	26	59	21	47	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	2	–	–	–	–	–	2	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	144	74	86	1	26	59	23	47	–
Dagegen Vorjahr	129	55	63	–	18	45	17	57	–
Veränderung in %	11,6	34,5	36,5	x	44	31,1	35,3	– 17,5	–
Januar – August 2022									
Innerhalb von Ortschaften	978	418	503	1	122	380	133	427	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	23	6	7	–	3	4	8	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 001	424	510	1	125	384	141	436	–
Dagegen Vorjahr	767	286	332	1	79	252	113	368	–
Veränderung in %	30,5	48,3	53,6	–	58,2	52,4	24,8	18,5	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2022 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 284	236	1 048	11	7	1 030	265	1	30	234
Friedrichshain-Kreuzberg	803	145	658	7	3	648	156	–	11	145
Pankow	873	121	752	•	•	748	149	2	27	120
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 234	139	1 095	6	10	1 079	166	1	12	153
Spandau	643	74	569	3	4	562	91	–	12	79
Steglitz-Zehlendorf	877	83	794	7	6	781	93	2	9	82
Tempelhof-Schöneberg	1 160	124	1 036	6	7	1 023	142	–	20	122
Neukölln	884	108	776	7	6	763	119	–	16	103
Treptow-Köpenick	742	99	643	•	•	636	133	1	17	115
Marzahn-Hellersdorf	498	61	437	•	•	430	80	–	9	71
Lichtenberg	558	51	507	3	3	501	68	1	8	59
Reinickendorf	730	84	646	5	3	638	106	3	20	83
<b>Berlin</b>	<b>10 286</b>	<b>1 325</b>	<b>8 961</b>	<b>68</b>	<b>54</b>	<b>8 839</b>	<b>1 568</b>	<b>11</b>	<b>191</b>	<b>1 366</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im August 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	35	–	5	30	–	5	39	1	36
2. Dienstag	37	–	9	28	–	9	34	1	38
3. Mittwoch	48	–	6	42	–	8	51	4	52
4. Donnerstag	52	1	5	46	1	5	52	1	53
5. Freitag	42	–	1	41	–	1	44	4	46
6. Samstag	34	1	3	30	1	3	41	2	36
7. Sonntag	22	–	3	19	–	4	21	1	23
8. Montag	55	–	7	48	–	7	58	–	55
9. Dienstag	40	–	7	33	–	8	39	3	43
10. Mittwoch	58	2	7	49	2	9	59	2	60
11. Donnerstag	39	–	5	34	–	5	39	2	41
12. Freitag	50	–	6	44	–	6	52	4	54
13. Samstag	17	–	2	15	–	2	16	1	18
14. Sonntag	22	–	1	21	–	1	28	1	23
15. Montag	41	1	2	38	1	2	44	2	43
16. Dienstag	51	–	9	42	–	9	51	–	51
17. Mittwoch	50	1	5	44	1	6	51	1	51
18. Donnerstag	47	–	7	40	–	7	47	6	53
19. Freitag	39	1	9	29	1	9	37	2	41
20. Samstag	35	–	6	29	–	6	32	2	37
21. Sonntag	30	1	7	22	1	7	33	4	34
22. Montag	42	–	4	38	–	4	40	2	44
23. Dienstag	45	1	3	41	1	3	53	2	47
24. Mittwoch	59	1	9	49	1	10	58	–	59
25. Donnerstag	67	–	6	61	–	8	75	–	67
26. Freitag	62	–	17	45	–	20	60	6	68
27. Samstag	28	–	4	24	–	4	29	3	31
28. Sonntag	24	–	2	22	–	2	27	4	28
29. Montag	58	–	6	52	–	6	61	4	62
30. Dienstag	41	–	3	38	–	3	45	2	43
31. Mittwoch	55	1	11	43	1	12	50	1	56
<b>Insgesamt</b>	<b>1 325</b>	<b>11</b>	<b>177</b>	<b>1 137</b>	<b>11</b>	<b>191</b>	<b>1 366</b>	<b>68</b>	<b>1 393</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	August											
Fahrunfall	141	2	39	115	137	–	36	113	2,9	x	8,3	1,8
innerorts	136	2	36	109	135	–	35	112	0,7	x	2,9	– 2,7
außerorts	5	–	3	6	2	–	1	1	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	290	4	35	297	333	–	44	339	– 12,9	x	– 20,5	– 12,4
innerorts	290	4	35	297	333	–	44	339	– 12,9	x	– 20,5	– 12,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	267	1	48	294	298	–	59	303	– 10,4	x	– 18,6	– 3,0
innerorts	266	1	48	293	298	–	59	303	– 10,7	x	– 18,6	– 3,3
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Überschreitenunfall	74	1	17	66	77	–	19	66	– 3,9	x	– 10,5	–
innerorts	74	1	17	66	77	–	19	66	– 3,9	x	– 10,5	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	111	–	11	109	108	–	6	110	2,8	–	x	– 0,9
innerorts	111	–	11	109	108	–	6	110	2,8	–	x	– 0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	281	2	26	320	304	–	38	339	– 7,6	x	– 31,6	– 5,6
innerorts	258	2	22	294	284	–	35	310	– 9,2	x	– 37,1	– 5,2
außerorts	23	–	4	26	20	–	3	29	15,0	–	x	– 10,3
Sonstiger Unfall	161	1	15	165	158	–	33	149	1,9	x	– 54,5	10,7
innerorts	156	1	13	160	156	–	33	147	–	x	– 60,6	8,8
außerorts	5	–	2	5	2	–	–	2	x	–	x	x
Insgesamt	1 325	11	191	1 366	1 415	–	235	1 419	– 6,4	x	– 18,7	– 3,7
innerorts	1 291	11	182	1 328	1 391	–	231	1 387	– 7,2	x	– 21,2	– 4,3
außerorts	34	–	9	38	24	–	4	32	41,7	–	x	18,8



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – August												
Fahrunfall	813	3	221	683	627	7	163	538	29,7	x	35,6	27,0
innerorts	784	3	197	665	599	7	154	517	30,9	x	27,9	28,6
außerorts	29	–	24	18	28	–	9	21	3,6	–	x	– 14,3
Abbiege-Unfall	2 030	5	295	2 084	1 791	5	282	1 794	13,3	–	4,6	16,2
innerorts	2 029	5	295	2 083	1 791	5	282	1 794	13,3	–	4,6	16,1
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 831	5	287	1 954	1 635	1	286	1 697	12,0	x	0,3	15,1
innerorts	1 824	5	286	1 948	1 629	1	286	1 690	12,0	x	–	15,3
außerorts	7	–	1	6	6	–	–	7	x	–	x	x
Überschreitenunfall	634	3	186	542	507	3	141	455	25,0	–	31,9	19,1
innerorts	634	3	186	542	507	3	141	455	25,0	–	31,9	19,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	768	–	102	730	634	1	62	619	21,1	x	64,5	17,9
innerorts	768	–	102	730	634	1	62	619	21,1	x	64,5	17,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	1 930	3	177	2 187	1 745	3	189	2 028	10,6	–	– 6,3	7,8
innerorts	1 756	3	156	1 992	1 602	1	163	1 850	9,6	x	– 4,3	7,7
außerorts	174	–	21	195	143	2	26	178	21,7	x	– 19,2	9,6
Sonstiger Unfall	1 088	3	166	1 048	908	4	154	866	19,8	x	7,8	21,0
innerorts	1 069	3	161	1 030	896	4	153	855	19,3	x	5,2	20,5
außerorts	19	–	5	18	12	–	1	11	58,3	–	x	63,6
Insgesamt	9 094	22	1 434	9 228	7 847	24	1 277	7 997	15,9	– 8,3	12,3	15,4
innerorts	8 864	22	1 383	8 990	7 658	22	1 241	7 780	15,7	–	11,4	15,6
außerorts	230	–	51	238	189	2	36	217	21,7	x	41,7	9,7

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				

### August

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	114	–	13	113	113	–	8	114	0,9	–	x	– 0,9
innerorts	114	–	13	113	113	–	8	114	0,9	–	x	– 0,9
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	200	–	14	228	222	–	17	258	– 9,9	–	–	– 17,6 – 11,6
innerorts	181	–	9	210	206	–	15	233	– 12,1	–	x	– 9,9
außerorts	19	–	5	18	16	–	2	25	18,8	–	x	– 28,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	92	2	11	101	94	–	18	90	– 2,1	x	–	– 38,9 12,2
innerorts	85	2	10	92	91	–	18	87	– 6,6	x	–	– 44,4 5,7
außerorts	7	–	1	9	3	–	–	3	x	–	x	x
entgegenkommt	22	–	5	28	21	–	7	24	4,8	–	x	16,7
innerorts	22	–	5	28	21	–	7	24	4,8	–	x	16,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	499	3	75	536	567	–	102	575	– 12,0	x	–	– 26,5 – 6,8
innerorts	499	3	75	536	567	–	102	575	– 12,0	x	–	– 26,5 – 6,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	135	4	25	125	139	–	25	129	– 2,9	x	–	– 3,1
innerorts	135	4	25	125	139	–	25	129	– 2,9	x	–	– 3,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	4	–	–	4	3	–	–	3	x	–	–	x
innerorts	4	–	–	4	3	–	–	3	x	–	–	x
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	16	1	9	11	20	–	6	19	– 20,0	x	x	– 42,1
innerorts	13	1	6	9	20	–	6	19	– 35,0	x	–	x
außerorts	3	–	3	2	–	–	–	–	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	10	1	2	10	11	–	5	8	– 9,1	x	x	x
innerorts	8	1	2	6	11	–	5	8	x	x	x	x
außerorts	2	–	–	4	–	–	–	–	x	–	–	x
Unfall anderer Art	233	–	37	210	225	–	47	199	3,6	–	–	– 21,3 5,5
innerorts	230	–	37	205	220	–	45	195	4,5	–	–	– 17,8 5,1
außerorts	3	–	–	5	5	–	2	4	x	–	x	x
Insgesamt	1 325	11	191	1 366	1 415	–	235	1 419	– 6,4	x	–	– 18,7 – 3,7
innerorts	1 291	11	182	1 328	1 391	–	231	1 387	– 7,2	x	–	– 21,2 – 4,3
außerorts	34	–	9	38	24	–	4	32	41,7	–	x	18,8

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	790	–	109	742	646	–	75	632	22,3	–	45,3	17,4
innerorts	790	–	109	742	646	–	75	632	22,3	–	45,3	17,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	1 527	–	107	1 772	1 405	2	124	1 667	8,7	x	– 13,7	6,3
innerorts	1 388	–	90	1 618	1 291	–	107	1 518	7,5	–	– 15,9	6,6
außerorts	139	–	17	154	114	2	17	149	21,9	x	–	3,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	505	2	64	517	470	2	70	483	7,4	–	– 8,6	7,0
innerorts	464	2	56	472	440	2	65	451	5,5	–	– 13,8	4,7
außerorts	41	–	8	45	30	–	5	32	36,7	–	x	40,6
entgegenkommt	132	–	23	163	104	–	35	119	26,9	–	– 34,3	37,0
innerorts	132	–	23	163	103	–	34	118	28,2	–	– 32,4	38,1
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	1	x	–	x	x
einbiegt oder kreuzt	3 391	9	530	3 597	3 030	5	515	3 118	11,9	x	2,9	15,4
innerorts	3 384	9	529	3 591	3 025	5	515	3 112	11,9	x	2,7	15,4
außerorts	7	–	1	6	5	–	–	6	x	–	x	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	1 159	6	264	1 026	903	7	193	814	28,3	x	36,8	26,0
innerorts	1 159	6	264	1 026	902	7	193	813	28,5	x	36,8	26,2
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	24	–	4	21	15	–	3	12	60,0	–	x	75,0
innerorts	24	–	4	21	14	–	2	12	71,4	–	x	75,0
außerorts	–	–	–	–	1	–	1	–	x	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	103	2	47	72	82	6	16	76	25,6	x	x	– 5,3
innerorts	93	2	36	69	73	6	15	68	27,4	x	x	1,5
außerorts	10	–	11	3	9	–	1	8	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	87	3	35	79	82	1	38	64	6,1	x	– 7,9	23,4
innerorts	75	3	26	68	72	1	34	57	4,2	x	– 23,5	19,3
außerorts	12	–	9	11	10	–	4	7	20,0	–	x	x
Unfall anderer Art	1 376	–	251	1 239	1 110	1	208	1 012	24,0	x	20,7	22,4
innerorts	1 355	–	246	1 220	1 092	1	201	999	24,1	x	22,4	22,1
außerorts	21	–	5	19	18	–	7	13	16,7	–	x	46,2
Insgesamt	9 094	22	1 434	9 228	7 847	24	1 277	7 997	15,9	– 8,3	12,3	15,4
innerorts	8 864	22	1 383	8 990	7 658	22	1 241	7 780	15,7	–	11,4	15,6
außerorts	230	–	51	238	189	2	36	217	21,7	x	41,7	9,7

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Autobahnen	34	–	9	38	24	–	4	32	41,7	–	x	18,8
Bundesstraßen	193	2	31	202	214	–	42	226	– 9,8	x	– 26,2	– 10,6
innerorts	193	2	31	202	214	–	42	226	– 9,8	x	– 26,2	– 10,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	1 098	9	151	1 126	1 177	–	189	1 161	– 6,7	x	– 20,1	– 3,0
innerorts	1 098	9	151	1 126	1 177	–	189	1 161	– 6,7	x	– 20,1	– 3,0
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 325	11	191	1 366	1 415	–	235	1 419	– 6,4	x	– 18,7	– 3,7
innerorts	1 291	11	182	1 328	1 391	–	231	1 387	– 7,2	x	– 21,2	– 4,3
außerorts	34	–	9	38	24	–	4	32	41,7	–	x	18,8
Januar – August												
Autobahnen	230	–	51	238	189	2	36	217	21,7	x	41,7	9,7
Bundesstraßen	1 309	2	196	1 376	1 115	7	171	1 194	17,4	x	14,6	15,2
innerorts	1 309	2	196	1 376	1 115	7	171	1 194	17,4	x	14,6	15,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	7 555	20	1 187	7 614	6 543	15	1 070	6 586	15,5	33,3	10,9	15,6
innerorts	7 555	20	1 187	7 614	6 543	15	1 070	6 586	15,5	33,3	10,9	15,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	9 094	22	1 434	9 228	7 847	24	1 277	7 997	15,9	– 8,3	12,3	15,4
innerorts	8 864	22	1 383	8 990	7 658	22	1 241	7 780	15,7	–	11,4	15,6
außerorts	230	–	51	238	189	2	36	217	21,7	x	41,7	9,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
					August					
Unfälle insgesamt	1 325	11	191	1 366	68	1 415	–	235	1 419	78
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	107	1	14	103	–	116	–	19	110	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	105	1	14	101	–	114	–	18	109	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	120	–	14	121	–	81	–	14	73	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	170	2	33	160	1	111	–	27	95	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	168	2	31	159	1	107	–	26	91	2
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	2	–	2	1	–	4	–	1	4	–
Personenkraftwagen	959	8	132	1 002	65	1 079	–	159	1 119	76
Wohnmobilen	1	–	–	1	–	1	–	1	1	1
Bussen	34	–	9	50	1	31	–	2	46	2
Güterkraftfahrzeugen	87	3	14	88	6	117	–	16	118	7
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	62	–	10	67	4	79	–	9	83	6
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	21	2	2	20	2	23	–	4	22	1
Sattelzugmaschinen	3	1	1	1	1	15	–	3	13	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	565	2	67	549	–	627	–	100	562	–
darunter										
Pedelecs	14	1	1	16	–	16	–	6	11	–
Fußgänger	147	5	27	139	–	151	–	27	143	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	4	–	1	4	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
		Verletzte				Verletzte				
		Januar – August								
Unfälle insgesamt	9 094	22	1 434	9 228	676	7 847	24	1 277	7 997	543
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	636	2	104	593	5	477	–	69	450	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	624	2	100	584	4	472	–	68	445	2
S-Pedelecs	5	–	1	4	–	2	–	–	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	7	–	3	5	1	3	–	1	3	1
Elektrokleinstfahrzeugen	528	–	82	503	5	288	–	48	276	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	828	4	192	733	8	626	4	173	518	13
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	816	4	189	722	7	618	4	171	511	12
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	12	–	3	11	1	8	–	2	7	1
Personenkraftwagen	6 943	17	1 009	7 199	658	6 176	9	950	6 416	528
Wohnmobilen	12	–	2	17	4	4	–	1	5	5
Bussen	246	–	42	349	14	229	–	41	322	7
Güterkraftfahrzeugen	689	4	110	695	76	725	11	107	740	61
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	464	–	74	487	44	501	3	66	531	43
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	154	2	24	147	23	143	4	22	140	16
Sattelzugmaschinen	65	2	11	55	8	79	6	19	67	4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	–	1	–	3	–	3	5	–
Fahrrädern	3 628	6	486	3 385	6	3 201	6	457	2 948	3
darunter										
Pedelecs	109	1	20	99	–	80	–	14	72	–
Fußgänger	1 240	7	289	1 116	4	986	7	209	914	1
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	25	–	6	22	–	22	–	5	20	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	2	–	x	13	18	– 27,8	95	66	43,9
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	–	x	2	–	x	13	17	– 23,5	92	65	41,5
S–Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	2	1	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	13	10	30,0	71	39	82,1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	–	x	4	4	–	33	27	22,2	177	157	12,7
davon:												
zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	2	–	x	4	4	–	31	26	19,2	174	155	12,3
Personenkraftwagen	2	–	x	3	5	x	37	55	– 32,7	343	333	3,0
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	4	x	3	10	x	50	54	– 7,4
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	19	24	– 20,8
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	2	x	5	–	x	15	4	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	5	–	x	15	4	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	2	x	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	3	x	4	21	x
Kraftfahrzeugen zusammen	5	–	x	9	11	x	104	115	– 9,6	725	645	12,4
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	2	–	x	6	6	–	63	94	– 33,0	446	434	2,8
und zwar:												
Pedelecs	1	–	x	1	–	x	1	6	x	18	13	38,5
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	2	2	–	12	14	– 14,3
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	9	4	x
Fußgänger	4	–	x	6	7	x	24	25	– 4,0	254	193	31,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	6	4	x
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	4	8	x	59	54	9,3
65 Jahre und mehr	4	–	x	5	4	x	8	5	x	64	44	45,5
Andere Personen	–	–	–	1	–	x	–	–	–	–	1	x
Insgesamt	11	–	x	22	24	– 8,3	191	235	– 18,7	1 434	1 277	12,3
darunter												
unter 15 Jahren	–	–	–	2	–	x	9	16	x	93	99	– 6,1
65 Jahre und mehr	5	–	x	10	9	x	33	29	13,8	237	208	13,9

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
92	101	- 8,9	544	414	31,4	106	119	- 10,9	641	480	33,5	Fahrer und Mitfahrer von
90	100	- 10,0	537	411	30,7	104	117	- 11,1	631	476	32,6	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
1	1	-	3	2	x	1	1	-	4	2	x	Mofas, Kleinkrafträdern
1	-	x	4	1	x	1	1	-	6	2	x	S-Pedelecs
81	52	55,8	358	198	80,8	94	62	51,6	429	237	81,0	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
141	83	69,9	658	455	44,6	176	110	60,0	839	616	36,2	Elektrokleinstfahrzeugen
140	80	75,0	647	450	43,8	173	106	63,2	825	609	35,5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
1	3	x	11	5	x	3	4	x	14	7	x	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
381	495	- 23,0	3 209	3 044	5,4	420	550	- 23,6	3 555	3 382	5,1	Personenkraftwagen
56	76	- 26,3	489	476	2,7	59	86	- 31,4	539	534	0,9	darunter im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
-	1	x	-	2	x	-	1	x	1	2	x	Wohnmobilen
38	32	18,8	259	235	10,2	40	34	17,6	278	259	7,3	Bussen
15	11	36,4	89	101	- 11,9	20	11	81,8	104	107	- 2,8	Güterkraftfahrzeugen
10	10	-	71	82	- 13,4	15	10	50,0	86	86	-	darunter:
5	1	x	15	14	7,1	5	1	x	15	16	- 6,3	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
-	-	-	2	3	x	-	-	-	2	3	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
-	-	-	1	2	x	-	-	-	1	3	x	Sattelzugmaschinen
6	2	x	49	59	- 16,9	7	5	x	53	80	- 33,8	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
754	777	- 3,0	5 167	4 510	14,6	863	892	- 3,3	5 901	5 166	14,2	übrigen Kraftfahrzeugen
505	518	- 2,5	3 099	2 696	14,9	570	612	- 6,9	3 551	3 136	13,2	Kraftfahrzeugen zusammen
11	8	x	79	59	33,9	13	14	- 7,1	98	72	36,1	Fahrer und Mitfahrer von
22	21	4,8	150	135	11,1	24	23	4,3	163	149	9,4	Fahrrädern und zwar:
6	7	x	60	43	39,5	6	8	x	69	47	46,8	Pedelecs
99	116	- 14,7	882	741	19,0	127	141	- 9,9	1 142	941	21,4	unter 15 Jahren
1	2	x	18	15	20,0	1	3	x	24	19	26,3	anderen Fahrzeugen
21	30	- 30,0	182	172	5,8	25	38	- 34,2	242	226	7,1	Fußgänger
20	23	- 13,0	147	128	14,8	32	28	14,3	216	176	22,7	und zwar:
2	1	x	20	7	x	2	1	x	21	8	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
1 366	1 419	- 3,7	9 228	7 997	15,4	1 568	1 654	- 5,2	10 684	9 298	14,9	unter 15 Jahren
84	87	- 3,4	587	494	18,8	93	103	- 9,7	682	593	15,0	65 Jahre und mehr
124	140	- 11,4	867	768	12,9	162	169	- 4,1	1 114	985	13,1	Insgesamt
												darunter
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
						August						
Insgesamt	1 538	824	102	323	1 589	895	43	348	- 3,2	- 7,9	x	- 7,2
Verkehrstüchtigkeit	91	29	9	34	74	30	•	21	23,0	- 3,3	x	61,9
darunter												
Alkoholeinfluss	69	19	5	28	52	17	•	15	32,7	11,8	x	86,7
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	12	4	4	3	12	5	-	5	-	x	x	x
Ablenkung	4	1	-	3	2	-	-	1	x	x	-	x
Straßenbenutzung	123	15	6	59	127	19	3	68	- 3,1	- 21,1	x	- 13,2
Geschwindigkeit	145	27	23	53	139	33	14	48	4,3	- 18,2	64,3	10,4
Abstand	251	138	27	42	269	166	12	46	- 6,7	- 16,9	x	- 8,7
Überholen	55	21	11	14	55	18	4	20	-	16,7	x	- 30,0
Vorbeifahren	7	4	-	1	4	2	-	1	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	61	35	8	5	59	44	•	3	3,4	- 20,5	x	x
Vorfahrt, Vorrang	172	123	4	26	188	133	•	31	- 8,5	- 7,5	x	- 16,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	432	303	11	64	481	330	4	79	- 10,2	- 8,2	x	- 19,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	95	55	2	12	92	48	-	21	3,3	14,6	x	- 42,9
darunter an Überwegen, Furten	27	16	1	2	23	16	-	3	17,4	-	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	52	45	-	-	49	47	-	-	6,1	- 4,3	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	-	-	3	2	-	-	2	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	9	-	-	1	9	-	-	2	-	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	38	28	1	6	39	25	2	5	- 2,6	12,0	x	x

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Januar – August											
Insgesamt	10 227	6 198	412	1 878	8 774	5 383	278	1 677	16,6	15,1	48,2	12,0
Verkehrstüchtigkeit	549	250	18	149	425	209	15	116	29,2	19,6	20,0	28,4
darunter												
Alkoholeinfluss	403	161	13	125	270	113	8	88	49,3	42,5	x	42,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	71	38	5	11	79	41	3	17	- 10,1	- 7,3	x	- 35,3
Ablenkung	27	12	-	14	17	6	-	8	58,8	x	-	x
Straßenbenutzung	687	86	15	399	573	86	18	353	19,9	-	- 16,7	13,0
Geschwindigkeit	811	201	111	269	650	177	78	229	24,8	13,6	42,3	17,5
Abstand	1 834	1 196	117	246	1 622	1 055	71	234	13,1	13,4	64,8	5,1
Überholen	335	146	49	77	261	107	31	74	28,4	36,4	58,1	4,1
Vorbeifahren	19	14	-	3	26	15	-	7	- 26,9	- 6,7	-	x
Nebeneinanderfahren	346	232	25	17	328	226	8	15	5,5	2,7	x	13,3
Vorfahrt, Vorrang	1 245	929	15	192	1 106	818	13	176	12,6	13,6	15,4	9,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 893	2 073	49	362	2 532	1 810	25	344	14,3	14,5	96,0	5,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	798	547	5	103	647	449	4	86	23,3	21,8	x	19,8
darunter an Überwegen, Furten	230	172	3	25	202	161	-	16	13,9	6,8	x	56,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	361	329	-	-	287	257	-	-	25,8	28,0	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	3	-	-	3	2	-	-	2	x	-	-	x
Ladung, Besetzung	49	-	-	7	32	-	-	6	53,1	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	270	183	8	37	266	168	15	27	1,5	8,9	x	37,0

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2022					August 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 – 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 – 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 – 45	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 – 55	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 – 65	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	-
männlich	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x
männlich	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	x	-	-	x	x
weiblich	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
Zusammen	11	2	2	2	4	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x
männlich	8	2	2	2	1	-	-	-	-	-	x	x	x	x	x
weiblich	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

Januar – August 2022					Januar – August 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl										%					
Getötete															
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	unter 15
1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	x	–	–	x	–	männlich
1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	x	–	–	–	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 – 18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	18 – 21
–	–	–	–	–	2	1	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	21 – 25
–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	x	x	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	25 – 35
1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	x	–	–	–	–	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
2	–	2	–	–	7	1	–	3	1	x	x	x	x	x	35 – 45
2	–	2	–	–	5	1	–	1	1	x	x	x	x	x	männlich
–	–	–	–	–	2	–	–	2	–	x	–	–	x	–	weiblich
2	1	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x	45 – 55
2	1	–	–	–	1	–	–	–	1	x	x	–	–	x	männlich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	weiblich
5	1	2	2	–	2	–	1	1	–	x	x	x	x	–	55 – 65
5	1	2	2	–	1	–	1	–	–	x	x	x	x	–	männlich
–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	x	–	–	x	–	weiblich
10	1	–	3	5	9	–	3	2	4	x	x	x	x	x	65 u. mehr
4	1	–	2	1	5	–	3	1	1	x	x	x	x	–	männlich
6	–	–	1	4	4	–	–	1	3	x	–	–	–	x	weiblich
22	3	4	6	6	24	5	4	6	7	– 8,3	x	–	–	x	Zusammen
15	3	4	5	1	17	5	4	2	4	– 11,8	x	–	x	x	männlich
7	–	–	1	5	7	–	–	4	3	–	–	–	x	x	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>22</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>– 8,3</b>	<b>x</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2022					August 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	9	1	–	2	4	16	5	–	2	8	x	x	–	–	x
männlich	5	1	–	1	3	11	3	–	1	7	x	x	–	–	x
weiblich	4	–	–	1	1	5	2	–	1	1	x	x	–	–	–
15 – 18	4	–	–	2	1	9	2	1	3	3	x	x	x	x	x
männlich	4	–	–	2	1	4	–	1	2	1	–	–	x	–	–
weiblich	–	–	–	–	–	5	2	–	1	2	x	x	–	x	x
18 – 21	7	–	3	–	1	10	7	–	–	2	x	x	x	–	x
männlich	6	–	3	–	–	8	6	–	–	1	x	x	x	–	x
weiblich	1	–	–	–	1	2	1	–	–	1	x	x	–	–	–
21 – 25	15	3	4	4	–	14	3	2	5	–	7,1	–	x	x	–
männlich	8	1	3	2	–	5	2	1	2	–	x	x	x	–	–
weiblich	7	2	1	2	–	9	1	1	3	–	x	x	–	x	–
25 – 35	34	12	5	10	1	48	12	3	20	2	– 29,2	–	x	– 50,0	x
männlich	26	10	4	7	–	32	7	2	14	1	– 18,8	x	x	x	x
weiblich	8	2	1	3	1	16	5	1	6	1	x	x	–	x	–
35 – 45	36	8	5	13	3	35	9	3	13	1	2,9	x	x	–	x
männlich	28	6	5	9	2	24	5	2	11	–	16,7	x	x	x	x
weiblich	8	2	–	4	1	11	4	1	2	1	x	x	x	x	–
45 – 55	20	3	4	8	4	31	8	1	19	2	– 35,5	x	x	x	x
männlich	17	3	3	7	3	22	4	1	14	2	– 22,7	x	x	x	x
weiblich	3	–	1	1	1	9	4	–	5	–	x	x	x	x	x
55 – 65	33	4	10	12	2	43	3	15	19	2	– 23,3	x	– 33,3	– 36,8	–
männlich	25	1	10	8	1	25	2	12	10	–	–	x	– 16,7	x	x
weiblich	8	3	–	4	1	18	1	3	9	2	x	x	x	x	x
65 u. mehr	33	6	2	12	8	29	6	2	13	5	13,8	–	–	– 7,7	x
männlich	15	3	2	7	–	17	4	2	9	1	– 11,8	x	–	x	x
weiblich	18	3	–	5	8	12	2	–	4	4	50,0	x	–	x	x
Zusammen	191	37	33	63	24	235	55	27	94	25	– 18,7	– 32,7	22,2	– 33,0	– 4,0
männlich	134	25	30	43	10	148	33	21	63	13	– 9,5	– 24,2	42,9	– 31,7	– 23,1
weiblich	57	12	3	20	14	87	22	6	31	12	– 34,5	– 45,5	x	– 35,5	16,7
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>191</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>63</b>	<b>24</b>	<b>235</b>	<b>55</b>	<b>27</b>	<b>94</b>	<b>25</b>	<b>– 18,7</b>	<b>– 32,7</b>	<b>22,2</b>	<b>– 33,0</b>	<b>– 4,0</b>

Januar – August 2022					Januar – August 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	%					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
93	14	2	12	59	99	25	1	14	54	– 6,1	– 44,0	x	– 14,3	9,3	unter 15	
54	9	1	10	31	59	16	1	8	32	– 8,5	x	–	x	– 3,1	männlich	
39	5	1	2	28	40	9	–	6	22	– 2,5	x	x	x	27,3	weiblich	
31	3	3	5	11	38	7	5	13	10	– 18,4	x	x	x	10,0	15 – 18	
16	–	1	4	4	21	2	2	8	7	– 23,8	x	x	x	x	männlich	
15	3	2	1	7	17	5	3	5	3	– 11,8	x	x	x	x	weiblich	
74	19	11	9	15	56	23	4	8	10	32,1	– 17,4	x	x	50,0	18 – 21	
48	6	11	8	8	39	15	3	5	7	23,1	x	x	x	x	männlich	
26	13	–	1	7	17	8	1	3	3	52,9	x	x	x	x	weiblich	
86	31	11	21	8	91	31	10	20	12	– 5,5	–	10,0	5,0	x	21 – 25	
53	19	9	11	3	58	19	7	13	8	– 8,6	–	x	– 15,4	x	männlich	
33	12	2	10	5	33	12	3	7	4	–	–	x	x	x	weiblich	
246	72	32	72	23	210	58	31	73	16	17,1	24,1	3,2	– 1,4	43,8	25 – 35	
165	43	26	42	17	130	24	28	46	12	26,9	79,2	– 7,1	– 8,7	41,7	männlich	
81	29	6	30	6	80	34	3	27	4	1,3	– 14,7	x	11,1	x	weiblich	
235	61	25	94	19	190	49	21	72	15	23,7	24,5	19,0	30,6	26,7	35 – 45	
162	35	21	67	13	126	29	16	52	6	28,6	20,7	31,3	28,8	x	männlich	
73	26	4	27	6	64	20	5	20	9	14,1	30,0	x	35,0	x	weiblich	
195	41	36	69	24	194	36	32	86	18	0,5	13,9	12,5	– 19,8	33,3	45 – 55	
139	28	30	49	11	137	22	31	54	12	1,5	27,3	– 3,2	– 9,3	– 8,3	männlich	
56	13	6	20	13	57	14	1	32	6	– 1,8	– 7,1	x	– 37,5	x	weiblich	
237	39	48	93	31	191	39	41	80	14	24,1	–	17,1	16,3	x	55 – 65	
151	20	46	49	16	105	23	36	37	4	43,8	– 13,0	27,8	32,4	x	männlich	
86	19	2	44	15	86	16	5	43	10	–	18,8	x	2,3	50,0	weiblich	
237	63	9	71	64	208	65	12	68	44	13,9	– 3,1	x	4,4	45,5	65 u. mehr	
129	38	9	45	21	111	38	12	39	15	16,2	–	x	15,4	40,0	männlich	
108	25	–	26	43	97	27	–	29	29	11,3	– 7,4	–	– 10,3	48,3	weiblich	
1 434	343	177	446	254	1 277	333	157	434	193	12,3	3,0	12,7	2,8	31,6	Zusammen	
917	198	154	285	124	786	188	136	262	103	16,7	5,3	13,2	8,8	20,4	männlich	
517	145	23	161	130	491	145	21	172	90	5,3	–	9,5	– 6,4	44,4	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
<b>1 434</b>	<b>343</b>	<b>177</b>	<b>446</b>	<b>254</b>	<b>1 277</b>	<b>333</b>	<b>157</b>	<b>434</b>	<b>193</b>	<b>12,3</b>	<b>3,0</b>	<b>12,7</b>	<b>2,8</b>	<b>31,6</b>	<b>Insgesamt</b>	





Januar – August 2022					Januar – August 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl					%										
leicht Verletzte															
587	180	4	150	182	494	143	–	135	172	18,8	25,9	x	11,1	5,8	unter 15
352	96	3	101	106	290	62	–	100	102	21,4	54,8	x	1,0	3,9	männlich
235	84	1	49	76	204	81	–	35	70	15,2	3,7	x	40,0	8,6	weiblich
214	39	14	66	29	176	39	9	68	17	21,6	–	x	– 2,9	70,6	15 – 18
120	13	11	49	13	97	16	9	42	7	23,7	– 18,8	x	16,7	x	männlich
94	26	3	17	16	79	23	–	26	10	19,0	13,0	x	– 34,6	60,0	weiblich
423	175	42	84	25	398	174	29	73	33	6,3	0,6	44,8	15,1	– 24,2	18 – 21
263	104	31	55	12	232	95	19	41	17	13,4	9,5	63,2	34,1	– 29,4	männlich
160	71	11	29	13	166	79	10	32	16	– 3,6	– 10,1	10,0	– 9,4	– 18,8	weiblich
724	314	52	179	39	624	302	27	165	28	16,0	4,0	92,6	8,5	39,3	21 – 25
435	164	42	118	20	351	160	20	98	8	23,9	2,5	x	20,4	x	männlich
289	150	10	61	19	272	142	7	66	20	6,3	5,6	x	– 7,6	– 5,0	weiblich
1 985	660	123	733	119	1 827	661	94	694	117	8,6	– 0,2	30,9	5,6	1,7	25 – 35
1 177	346	109	434	61	1 009	314	79	388	54	16,7	10,2	38,0	11,9	13,0	männlich
808	314	14	299	58	818	347	15	306	63	– 1,2	– 9,5	– 6,7	– 2,3	– 7,9	weiblich
1 756	620	125	645	111	1 496	572	84	581	82	17,4	8,4	48,8	11,0	35,4	35 – 45
1 088	331	108	417	62	868	275	71	367	36	25,3	20,4	52,1	13,6	72,2	männlich
668	289	17	228	49	628	297	13	214	46	6,4	– 2,7	30,8	6,5	6,5	weiblich
1 370	479	123	496	113	1 188	470	85	412	87	15,3	1,9	44,7	20,4	29,9	45 – 55
802	232	100	326	47	662	219	68	245	39	21,1	5,9	47,1	33,1	20,5	männlich
568	247	23	170	66	526	251	17	167	48	8,0	– 1,6	35,3	1,8	37,5	weiblich
1 302	404	137	493	117	1 026	410	90	334	77	26,9	– 1,5	52,2	47,6	51,9	55 – 65
767	188	120	304	60	583	209	83	200	27	31,6	– 10,0	44,6	52,0	x	männlich
535	216	17	189	57	443	201	7	134	50	20,8	7,5	x	41,0	14,0	weiblich
867	338	38	253	147	768	273	37	234	128	12,9	23,8	2,7	8,1	14,8	65 u. mehr
460	169	36	166	49	400	134	35	139	60	15,0	26,1	2,9	19,4	– 18,3	männlich
407	169	2	87	98	368	139	2	95	68	10,6	21,6	–	– 8,4	44,1	weiblich
9 228	3 209	658	3 099	882	7 997	3 044	455	2 696	741	15,4	5,4	44,6	14,9	19,0	Zusammen
5 464	1 643	560	1 970	430	4 492	1 484	384	1 620	350	21,6	10,7	45,8	21,6	22,9	männlich
3 764	1 566	98	1 129	452	3 504	1 560	71	1 075	391	7,4	0,4	38,0	5,0	15,6	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
<b>9 228</b>	<b>3 209</b>	<b>658</b>	<b>3 099</b>	<b>882</b>	<b>7 997</b>	<b>3 044</b>	<b>455</b>	<b>2 696</b>	<b>741</b>	<b>15,4</b>	<b>5,4</b>	<b>44,6</b>	<b>14,9</b>	<b>19,0</b>	<b>Insgesamt</b>

## 10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2022					August 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	93	26	2	24	25	103	33	–	23	38	– 9,7	– 21,2	x	4,3	– 34,2
männlich	55	17	2	11	16	60	15	–	18	22	– 8,3	13,3	x	– 38,9	– 27,3
weiblich	38	9	–	13	9	43	18	–	5	16	– 11,6	x	–	x	x
15 – 18	34	3	4	10	3	44	8	3	21	6	– 22,7	x	x	– 52,4	x
männlich	19	–	2	9	1	20	1	3	13	2	– 5,0	x	x	x	x
weiblich	15	3	2	1	2	24	7	–	8	4	– 37,5	x	x	x	x
18 – 21	75	18	9	15	4	90	33	3	18	9	– 16,7	– 45,5	x	– 16,7	x
männlich	46	9	8	9	1	52	23	1	9	3	– 11,5	x	x	–	x
weiblich	29	9	1	6	3	38	10	2	9	6	– 23,7	x	x	x	x
21 – 25	123	41	15	36	3	128	53	8	34	3	– 3,9	– 22,6	x	5,9	–
männlich	80	24	13	25	2	75	33	2	20	2	6,7	– 27,3	x	25,0	–
weiblich	43	17	2	11	1	53	20	6	14	1	– 18,9	– 15,0	x	– 21,4	–
25 – 35	362	103	31	133	18	351	117	16	140	13	3,1	– 12,0	93,8	– 5,0	38,5
männlich	236	63	26	83	9	193	53	13	78	6	22,3	18,9	x	6,4	x
weiblich	126	40	5	50	9	158	64	3	62	7	– 20,3	– 37,5	x	– 19,4	x
35 – 45	295	85	33	118	14	320	103	20	135	19	– 7,8	– 17,5	65,0	– 12,6	– 26,3
männlich	201	50	30	80	9	187	50	17	85	7	7,5	–	76,5	– 5,9	x
weiblich	94	35	3	38	5	133	53	3	50	12	– 29,3	– 34,0	–	– 24,0	x
45 – 55	200	53	33	75	15	226	77	17	92	13	– 11,5	– 31,2	94,1	– 18,5	15,4
männlich	127	24	24	52	9	124	32	14	53	8	2,4	– 25,0	71,4	– 1,9	x
weiblich	73	29	9	23	6	102	45	3	39	5	– 28,4	– 35,6	x	– 41,0	x
55 – 65	224	55	38	96	13	223	67	36	91	12	0,4	– 17,9	5,6	5,5	8,3
männlich	140	24	33	58	6	132	34	31	54	5	6,1	– 29,4	6,5	7,4	x
weiblich	84	31	5	38	7	91	33	5	37	7	– 7,7	– 6,1	–	2,7	–
65 u. mehr	162	36	11	63	32	169	59	7	58	28	– 4,1	– 39,0	x	8,6	14,3
männlich	92	19	11	46	4	92	30	7	33	15	–	– 36,7	x	39,4	x
weiblich	70	17	–	17	28	77	29	–	25	13	– 9,1	– 41,4	–	– 32,0	x
Zusammen	1 568	420	176	570	127	1 654	550	110	612	141	– 5,2	– 23,6	60,0	– 6,9	– 9,9
männlich	996	230	149	373	57	935	271	88	363	70	6,5	– 15,1	69,3	2,8	– 18,6
weiblich	572	190	27	197	70	719	279	22	249	71	– 20,4	– 31,9	22,7	– 20,9	– 1,4
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>1 568</b>	<b>420</b>	<b>176</b>	<b>570</b>	<b>127</b>	<b>1 654</b>	<b>550</b>	<b>110</b>	<b>612</b>	<b>141</b>	<b>– 5,2</b>	<b>– 23,6</b>	<b>60,0</b>	<b>– 6,9</b>	<b>– 9,9</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät

Januar – August 2022					Januar – August 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	%					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>								
Anzahl																
Verunglückte insgesamt																
682	194	6	163	242	593	168	1	149	226	15,0	15,5	x	9,4	7,1	unter 15	
407	105	4	112	137	349	78	1	108	134	16,6	34,6	x	3,7	2,2	männlich	
275	89	2	51	105	244	90	–	41	92	12,7	– 1,1	x	24,4	14,1	weiblich	
245	42	17	71	40	214	46	14	81	27	14,5	– 8,7	21,4	– 12,3	48,1	15 – 18	
136	13	12	53	17	118	18	11	50	14	15,3	– 27,8	9,1	6,0	21,4	männlich	
109	29	5	18	23	96	28	3	31	13	13,5	3,6	x	– 41,9	76,9	weiblich	
497	194	53	93	40	456	198	33	81	44	9,0	– 2,0	60,6	14,8	– 9,1	18 – 21	
311	110	42	63	20	273	111	22	46	25	13,9	– 0,9	90,9	37,0	– 20,0	männlich	
186	84	11	30	20	183	87	11	35	19	1,6	– 3,4	–	– 14,3	5,3	weiblich	
810	345	63	200	47	718	336	37	185	40	12,8	2,7	70,3	8,1	17,5	21 – 25	
488	183	51	129	23	412	182	27	111	16	18,4	0,5	88,9	16,2	43,8	männlich	
322	162	12	71	24	305	154	10	73	24	5,6	5,2	20,0	– 2,7	–	weiblich	
2 232	732	155	805	142	2 037	719	125	767	133	9,6	1,8	24,0	5,0	6,8	25 – 35	
1 343	389	135	476	78	1 139	338	107	434	66	17,9	15,1	26,2	9,7	18,2	männlich	
889	343	20	329	64	898	381	18	333	67	– 1,0	– 10,0	11,1	– 1,2	– 4,5	weiblich	
1 993	681	152	739	130	1 693	622	105	656	98	17,7	9,5	44,8	12,7	32,7	35 – 45	
1 252	366	131	484	75	999	305	87	420	43	25,3	20,0	50,6	15,2	74,4	männlich	
741	315	21	255	55	694	317	18	236	55	6,8	– 0,6	16,7	8,1	–	weiblich	
1 567	521	159	565	137	1 383	506	117	498	106	13,3	3,0	35,9	13,5	29,2	45 – 55	
943	261	130	375	58	800	241	99	299	52	17,9	8,3	31,3	25,4	11,5	männlich	
624	260	29	190	79	583	265	18	199	54	7,0	– 1,9	61,1	– 4,5	46,3	weiblich	
1 544	444	187	588	148	1 219	449	132	415	91	26,7	– 1,1	41,7	41,7	62,6	55 – 65	
923	209	168	355	76	689	232	120	237	31	34,0	– 9,9	40,0	49,8	x	männlich	
621	235	19	233	72	530	217	12	178	60	17,2	8,3	58,3	30,9	20,0	weiblich	
1 114	402	47	327	216	985	338	52	304	176	13,1	18,9	– 9,6	7,6	22,7	65 u. mehr	
593	208	45	213	71	516	172	50	179	76	14,9	20,9	– 10,0	19,0	– 6,6	männlich	
521	194	2	114	145	469	166	2	125	100	11,1	16,9	–	– 8,8	45,0	weiblich	
10 684	3 555	839	3 551	1 142	9 298	3 382	616	3 136	941	14,9	5,1	36,2	13,2	21,4	Zusammen	
6 396	1 844	718	2 260	555	5 295	1 677	524	1 884	457	20,8	10,0	37,0	20,0	21,4	männlich	
4 288	1 711	121	1 291	587	4 002	1 705	92	1 251	484	7,1	0,4	31,5	3,2	21,3	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
<b>10 684</b>	<b>3 555</b>	<b>839</b>	<b>3 551</b>	<b>1 142</b>	<b>9 298</b>	<b>3 382</b>	<b>616</b>	<b>3 136</b>	<b>941</b>	<b>14,9</b>	<b>5,1</b>	<b>36,2</b>	<b>13,2</b>	<b>21,4</b>	<b>Insgesamt</b>	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
	im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>								
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2021 Januar	7 639	524	7 115	72	52	6 991	629	3	626	76
Februar	8 018	494	7 524	62	37	7 425	590	3	587	63
März	10 343	851	9 492	63	47	9 382	996	2	994	162
April	9 512	803	8 709	61	39	8 609	960	1	959	129
Mai	10 676	1 111	9 565	62	55	9 448	1 331	7	1 324	158
Juni	12 003	1 470	10 533	71	57	10 405	1 716	6	1 710	220
Juli	9 772	1 179	8 593	74	77	8 442	1 422	2	1 420	234
August	12 135	1 415	10 720	78	64	10 578	1 654	–	1 654	235
September	12 339	1 460	10 879	78	70	10 731	1 704	5	1 699	218
Oktober	12 022	1 259	10 763	83	56	10 624	1 441	7	1 434	193
November	12 149	1 119	11 030	80	68	10 882	1 299	1	1 298	160
Dezember	11 019	897	10 122	111	57	9 954	1 040	3	1 037	132
2022 Januar	9 892	777	9 115	116	54	8 945	928	1	927	128
Februar	9 066	709	8 357	72	53	8 232	853	2	851	138
März	11 268	1 047	10 221	104	79	10 038	1 218	2	1 216	174
April	10 531	1 067	9 464	79	59	9 326	1 244	1	1 243	185
Mai	11 835	1 482	10 353	94	71	10 188	1 737	1	1 736	227
Juni	11 372	1 500	9 872	72	51	9 749	1 734	1	1 733	198
Juli	9 186	1 187	7 999	71	74	7 854	1 402	3	1 399	193
August	10 286	1 325	8 961	68	54	8 839	1 568	11	1 557	191
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 3910

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regional-statistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 - 3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg  
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg