

Statistischer Bericht

H I 1 – m 08/22

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **August 2022**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 08/22

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Oktober 2022**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2022



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz
vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich.
Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie
<http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2022 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2022 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
August 2022									
Innerhalb von Ortschaften	4 005	518	604	4	91	509	109	33	3 345
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 472	191	280	9	82	189	52	7	1 222
Auf Autobahnen	629	88	156	5	45	106	30	1	510
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 106	797	1 040	18	218	804	191	41	5 077
Dagegen Vorjahr	7 128	943	1 240	10	220	1 010	240	37	5 908
Veränderung in %	– 14,3	– 15,5	– 16,1	x	– 0,9	– 20,4	– 20,4	10,8	– 14,1
Januar – August 2022									
Innerhalb von Ortschaften	31 143	3 833	4 432	19	654	3 759	952	240	26 118
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	11 580	1 229	1 749	45	468	1 236	379	36	9 936
Auf Autobahnen	3 773	492	842	13	200	629	252	20	3 009
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	46 496	5 554	7 023	77	1 322	5 624	1 583	296	39 063
Dagegen Vorjahr	46 680	5 134	6 545	79	1 348	5 118	1 933	263	39 350
Veränderung in %	– 0,4	8,2	7,3	– 2,5	– 1,9	9,9	– 18,1	12,5	– 0,7
darunter Alkoholunfälle									
August 2022									
Innerhalb von Ortschaften	69	30	35	–	10	25	9	30	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	26	14	15	–	6	9	6	6	–
Auf Autobahnen	7	2	6	1	2	3	4	1	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	102	46	56	1	18	37	19	37	–
Dagegen Vorjahr	110	56	72	1	20	51	22	32	–
Veränderung in %	– 7,3	– 17,9	– 22,2	–	– 10,0	– 27,5	– 13,6	15,6	–
Januar – August 2022									
Innerhalb von Ortschaften	563	232	266	1	64	201	112	219	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	160	90	128	5	37	86	36	34	–
Auf Autobahnen	43	15	28	1	14	13	14	14	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	766	337	422	7	115	300	162	267	–
Dagegen Vorjahr	660	290	338	5	110	223	140	230	–
Veränderung in %	16,1	16,2	24,9	x	4,5	34,5	15,7	16,1	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2022 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	153	26	127	•	•	119	32	–	5	27
Cottbus	237	27	210	•	•	201	33	–	3	30
Frankfurt (Oder)	123	9	114	•	•	109	11	–	1	10
Potsdam	320	62	258	7	4	247	68	–	7	61
Barnim	414	62	352	15	4	333	79	1	16	62
Dahme-Spreewald	547	56	491	13	4	474	73	–	15	58
Elbe-Elster	176	21	155	•	•	148	24	–	5	19
Havelland	319	47	272	•	•	260	54	–	4	50
Märkisch-Oderland	493	68	425	16	3	406	83	–	14	69
Oberhavel	490	68	422	•	•	405	93	2	23	68
Oberspreewald-Lausitz	248	34	214	9	–	205	48	–	7	41
Oder-Spree	442	51	391	•	•	381	63	3	7	53
Ostprignitz-Ruppin	341	50	291	5	–	286	61	–	21	40
Potsdam-Mittelmark	634	76	558	26	4	528	109	–	32	77
Prignitz	216	23	193	6	4	183	29	–	12	17
Spree-Neiße	227	22	205	11	4	190	33	3	13	17
Teltow-Fläming	370	57	313	•	•	298	89	6	19	64
Uckermark	356	38	318	11	3	304	58	3	14	41
Land Brandenburg	6 106	797	5 309	191	41	5 077	1 040	18	218	804

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im August 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Montag	22	1	4	17	1	4	24	5	27
2. Dienstag	24	–	8	16	–	9	20	6	30
3. Mittwoch	24	2	5	17	4	8	24	6	30
4. Donnerstag	29	–	4	25	–	7	32	4	33
5. Freitag	24	–	6	18	–	8	25	7	31
6. Samstag	26	–	9	17	–	11	28	2	28
7. Sonntag	25	–	8	17	–	10	28	7	32
8. Montag	21	–	3	18	–	3	20	5	26
9. Dienstag	24	–	6	18	–	6	23	8	32
10. Mittwoch	36	–	6	30	–	8	33	8	44
11. Donnerstag	29	–	6	23	–	7	25	10	39
12. Freitag	30	–	8	22	–	13	27	8	38
13. Samstag	20	–	3	17	–	3	22	1	21
14. Sonntag	15	2	1	12	2	4	19	6	21
15. Montag	35	–	7	28	–	12	37	11	46
16. Dienstag	32	1	4	27	2	9	33	5	37
17. Mittwoch	27	1	4	22	1	4	30	5	32
18. Donnerstag	20	–	6	14	–	6	15	5	25
19. Freitag	18	–	1	17	–	1	23	10	28
20. Samstag	22	–	5	17	–	6	22	3	25
21. Sonntag	24	1	8	15	3	12	24	6	30
22. Montag	27	–	6	21	–	6	35	7	34
23. Dienstag	30	–	5	25	–	5	31	4	34
24. Mittwoch	30	–	6	24	–	6	30	6	36
25. Donnerstag	43	–	11	32	–	12	37	9	52
26. Freitag	27	1	7	19	2	12	26	9	36
27. Samstag	23	–	6	17	–	6	28	5	28
28. Sonntag	15	1	2	12	1	3	16	3	18
29. Montag	34	–	5	29	–	5	34	8	42
30. Dienstag	14	1	2	11	1	2	12	7	21
31. Mittwoch	27	1	8	18	1	10	21	5	32
Insgesamt	797	12	170	615	18	218	804	191	988

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
	August											
Fahrunfall	176	8	81	133	189	4	66	152	- 6,9	x	22,7	- 12,5
innerorts	81	-	30	57	99	-	29	81	- 18,2	-	3,4	- 29,6
außerorts	95	8	51	76	90	4	37	71	5,6	x	37,8	7,0
Abbiege-Unfall	94	1	26	95	122	1	18	134	- 23,0	-	44,4	- 29,1
innerorts	74	-	12	76	102	-	11	107	- 27,5	-	9,1	- 29,0
außerorts	20	1	14	19	20	1	7	27	-	-	x	- 29,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	166	2	29	173	228	1	47	249	- 27,2	x	- 38,3	- 30,5
innerorts	144	2	17	146	194	-	32	202	- 25,8	x	- 46,9	- 27,7
außerorts	22	-	12	27	34	1	15	47	- 35,3	x	- 20,0	- 42,6
Überschreitenunfall	15	1	6	10	24	1	9	17	- 37,5	-	x	- 41,2
innerorts	15	1	6	10	24	1	9	17	- 37,5	-	x	- 41,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	19	-	1	26	23	-	5	22	- 17,4	-	x	18,2
innerorts	18	-	1	25	21	-	2	20	- 14,3	-	x	25,0
außerorts	1	-	-	1	2	-	3	2	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	197	5	51	239	209	3	37	297	- 5,7	x	37,8	- 19,5
innerorts	94	-	16	97	103	1	7	136	- 8,7	x	x	- 28,7
außerorts	103	5	35	142	106	2	30	161	- 2,8	x	16,7	- 11,8
Sonstiger Unfall	130	1	24	128	148	-	38	139	- 12,2	x	- 36,8	- 7,9
innerorts	92	1	9	98	113	-	22	100	- 18,6	x	x	- 2,0
außerorts	38	-	15	30	35	-	16	39	8,6	-	- 6,3	- 23,1
Insgesamt	797	18	218	804	943	10	220	1 010	- 15,5	80,0	- 0,9	- 20,4
innerorts	518	4	91	509	656	2	112	663	- 21,0	x	- 18,8	- 23,2
außerorts	279	14	127	295	287	8	108	347	- 2,8	x	17,6	- 15,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Januar – August											
Fahrunfall	1 151	31	410	927	1 175	42	458	903	- 2,0	- 26,2	- 10,5	2,7
innerorts	598	2	159	488	573	5	186	430	4,4	x	- 14,5	13,5
außerorts	553	29	251	439	602	37	272	473	- 8,1	- 21,6	- 7,7	- 7,2
Abbiege-Unfall	752	5	155	784	680	4	135	716	10,6	x	14,8	9,5
innerorts	606	1	96	624	537	2	86	541	12,8	x	11,6	15,3
außerorts	146	4	59	160	143	2	49	175	2,1	x	20,4	- 8,6
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 283	10	218	1 344	1 183	3	254	1 235	8,5	x	- 14,2	8,8
innerorts	1 114	7	146	1 139	1 013	1	166	1 024	10,0	x	- 12,0	11,2
außerorts	169	3	72	205	170	2	88	211	- 0,6	x	- 18,2	- 2,8
Überschreitenunfall	170	4	48	133	121	2	34	101	40,5	x	41,2	31,7
innerorts	165	2	47	128	119	1	34	100	38,7	x	38,2	28,0
außerorts	5	2	1	5	2	1	-	1	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	142	-	17	150	129	-	22	124	10,1	-	- 22,7	21,0
innerorts	135	-	16	142	120	-	16	115	12,5	-	-	23,5
außerorts	7	-	1	8	9	-	6	9	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	1 235	18	280	1 549	1 139	26	275	1 408	8,4	- 30,8	1,8	10,0
innerorts	636	3	88	714	578	4	67	680	10,0	x	31,3	5,0
außerorts	599	15	192	835	561	22	208	728	6,8	- 31,8	- 7,7	14,7
Sonstiger Unfall	821	9	194	737	707	2	170	631	16,1	x	14,1	16,8
innerorts	579	4	102	524	508	-	96	451	14,0	x	6,3	16,2
außerorts	242	5	92	213	199	2	74	180	21,6	x	24,3	18,3
Insgesamt	5 554	77	1 322	5 624	5 134	79	1 348	5 118	8,2	- 2,5	- 1,9	9,9
innerorts	3 833	19	654	3 759	3 448	13	651	3 341	11,2	46,2	0,5	12,5
außerorts	1 721	58	668	1 865	1 686	66	697	1 777	2,1	- 12,1	- 4,2	5,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				

August

Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	28	–	2	36	34	–	6	36	– 17,6	–	x	–
innerorts	25	–	2	32	26	–	1	29	– 3,8	–	x	10,3
außerorts	3	–	–	4	8	–	5	7	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	135	–	37	168	157	2	21	239	– 14,0	x	76,2	– 29,7
innerorts	56	–	7	72	77	1	1	105	– 27,3	x	x	– 31,4
außerorts	79	–	30	96	80	1	20	134	– 1,3	x	50,0	– 28,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	40	2	13	43	41	–	11	45	– 2,4	x	18,2	– 4,4
innerorts	23	–	6	20	24	–	4	23	– 4,2	–	x	– 13,0
außerorts	17	2	7	23	17	–	7	22	–	x	–	4,5
entgegenkommt	50	1	21	67	60	–	14	71	– 16,7	x	50,0	– 5,6
innerorts	24	–	4	28	47	–	6	56	– 48,9	–	x	– 50,0
außerorts	26	1	17	39	13	–	8	15	x	x	x	x
einbiegt oder kreuzt	210	2	33	215	271	2	57	294	– 22,5	–	– 42,1	– 26,9
innerorts	182	2	23	183	229	–	37	238	– 20,5	x	– 37,8	– 23,1
außerorts	28	–	10	32	42	2	20	56	– 33,3	x	– 50,0	– 42,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	46	1	10	41	68	2	17	55	– 32,4	x	– 41,2	– 25,5
innerorts	45	1	10	39	63	1	15	52	– 28,6	–	– 33,3	– 25,0
außerorts	1	–	–	2	5	1	2	3	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	19	–	6	13	11	–	4	8	72,7	–	x	x
innerorts	11	–	3	8	3	–	–	3	x	–	x	x
außerorts	8	–	3	5	8	–	4	5	–	–	x	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	92	6	46	73	94	1	33	79	– 2,1	x	39,4	– 7,6
innerorts	32	–	9	26	43	–	13	36	– 25,6	–	x	– 27,8
außerorts	60	6	37	47	51	1	20	43	17,6	x	85,0	9,3
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	53	5	30	39	60	3	19	64	– 11,7	x	57,9	– 39,1
innerorts	16	–	12	10	21	–	4	23	– 23,8	–	x	– 56,5
außerorts	37	5	18	29	39	3	15	41	– 5,1	x	20,0	– 29,3
Unfall anderer Art	124	1	20	109	147	–	38	119	– 15,6	x	– 47,4	– 8,4
innerorts	104	1	15	91	123	–	31	98	– 15,4	x	– 51,6	– 7,1
außerorts	20	–	5	18	24	–	7	21	– 16,7	–	x	– 14,3
Insgesamt	797	18	218	804	943	10	220	1 010	– 15,5	80,0	– 0,9	– 20,4
innerorts	518	4	91	509	656	2	112	663	– 21,0	x	– 18,8	– 23,2
außerorts	279	14	127	295	287	8	108	347	– 2,8	x	17,6	– 15,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – August												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	253	–	30	269	230	1	37	234	10,0	x	– 18,9	15,0
innerorts	224	–	24	231	193	–	21	188	16,1	–	14,3	22,9
außerorts	29	–	6	38	37	1	16	46	– 21,6	x	x	– 17,4
vorausfährt oder wartet	856	6	172	1 095	812	11	149	1 059	5,4	x	15,4	3,4
innerorts	448	1	40	542	412	1	29	505	8,7	–	37,9	7,3
außerorts	408	5	132	553	400	10	120	554	2,0	x	10,0	– 0,2
seitlich in gleicher Richtung fährt	306	2	72	337	296	4	75	312	3,4	x	– 4,0	8,0
innerorts	173	–	31	162	180	3	31	173	– 3,9	x	–	– 6,4
außerorts	133	2	41	175	116	1	44	139	14,7	x	– 6,8	25,9
entgegenkommt	373	6	118	461	337	13	135	379	10,7	x	– 12,6	21,6
innerorts	242	2	54	273	224	2	55	256	8,0	–	– 1,8	6,6
außerorts	131	4	64	188	113	11	80	123	15,9	x	– 20,0	52,8
einbiegt oder kreuzt	1 577	14	295	1 639	1 428	6	314	1 496	10,4	x	– 6,1	9,6
innerorts	1 353	8	197	1 374	1 203	2	202	1 216	12,5	x	– 2,5	13,0
außerorts	224	6	98	265	225	4	112	280	– 0,4	x	– 12,5	– 5,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	373	4	82	323	323	4	64	287	15,5	–	28,1	12,5
innerorts	358	2	80	308	303	1	57	273	18,2	x	40,4	12,8
außerorts	15	2	2	15	20	3	7	14	– 25,0	x	x	7,1
Aufprall auf Hindernis	108	2	29	85	89	–	19	76	21,3	x	52,6	11,8
innerorts	50	–	13	39	33	–	7	29	51,5	–	x	34,5
außerorts	58	2	16	46	56	–	12	47	3,6	x	33,3	– 2,1
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	594	18	255	476	614	25	259	469	– 3,3	– 28,0	– 1,5	1,5
innerorts	210	–	64	165	212	1	77	158	– 0,9	x	– 16,9	4,4
außerorts	384	18	191	311	402	24	182	311	– 4,5	– 25,0	4,9	–
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	347	22	141	271	336	12	122	278	3,3	83,3	15,6	– 2,5
innerorts	127	3	48	99	111	1	29	93	14,4	x	65,5	6,5
außerorts	220	19	93	172	225	11	93	185	– 2,2	72,7	–	– 7,0
Unfall anderer Art	767	3	128	668	669	3	174	528	14,6	–	– 26,4	26,5
innerorts	648	3	103	566	577	2	143	450	12,3	x	– 28,0	25,8
außerorts	119	–	25	102	92	1	31	78	29,3	x	– 19,4	30,8
Insgesamt	5 554	77	1 322	5 624	5 134	79	1 348	5 118	8,2	– 2,5	– 1,9	9,9
innerorts	3 833	19	654	3 759	3 448	13	651	3 341	11,2	46,2	0,5	12,5
außerorts	1 721	58	668	1 865	1 686	66	697	1 777	2,1	– 12,1	– 4,2	5,0

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
August												
Autobahnen	88	5	45	106	90	1	21	148	- 2,2	x	x	- 28,4
Bundesstraßen	171	5	50	180	174	3	51	204	- 1,7	x	- 2,0	- 11,8
innerorts	93	1	13	98	97	-	13	109	- 4,1	x	-	- 10,1
außerorts	78	4	37	82	77	3	38	95	1,3	x	- 2,6	- 13,7
Landesstraßen	186	7	55	179	221	3	65	219	- 15,8	x	- 15,4	- 18,3
innerorts	111	2	27	106	137	-	29	145	- 19,0	x	- 6,9	- 26,9
außerorts	75	5	28	73	84	3	36	74	- 10,7	x	- 22,2	- 1,4
Kreisstraßen	42	-	12	44	45	-	13	48	- 6,7	-	- 7,7	- 8,3
innerorts	20	-	3	21	28	-	5	32	- 28,6	-	x	- 34,4
außerorts	22	-	9	23	17	-	8	16	29,4	-	x	43,8
Andere Straßen	310	1	56	295	413	3	70	391	- 24,9	x	- 20,0	- 24,6
innerorts	294	1	48	284	394	2	65	377	- 25,4	x	- 26,2	- 24,7
außerorts	16	-	8	11	19	1	5	14	- 15,8	x	x	- 21,4
Insgesamt	797	18	218	804	943	10	220	1 010	- 15,5	80,0	- 0,9	- 20,4
innerorts	518	4	91	509	656	2	112	663	- 21,0	x	- 18,8	- 23,2
außerorts	279	14	127	295	287	8	108	347	- 2,8	x	17,6	- 15,0
Januar – August												
Autobahnen	492	13	200	629	445	12	181	563	10,6	8,3	10,5	11,7
Bundesstraßen	1 121	22	311	1 190	982	17	279	1 043	14,2	29,4	11,5	14,1
innerorts	642	5	125	647	545	3	97	555	17,8	x	28,9	16,6
außerorts	479	17	186	543	437	14	182	488	9,6	21,4	2,2	11,3
Landesstraßen	1 316	24	336	1 302	1 270	25	364	1 255	3,6	- 4,0	- 7,7	3,7
innerorts	814	3	149	813	737	1	142	747	10,4	x	4,9	8,8
außerorts	502	21	187	489	533	24	222	508	- 5,8	- 12,5	- 15,8	- 3,7
Kreisstraßen	283	6	90	252	315	9	101	285	- 10,2	x	- 10,9	- 11,6
innerorts	162	3	35	156	159	-	34	162	1,9	x	2,9	- 3,7
außerorts	121	3	55	96	156	9	67	123	- 22,4	x	- 17,9	- 22,0
Andere Straßen	2 342	12	385	2 251	2 122	16	423	1 972	10,4	- 25,0	- 9,0	14,1
innerorts	2 215	8	345	2 143	2 007	9	378	1 877	10,4	x	- 8,7	14,2
außerorts	127	4	40	108	115	7	45	95	10,4	x	- 11,1	13,7
Insgesamt	5 554	77	1 322	5 624	5 134	79	1 348	5 118	8,2	- 2,5	- 1,9	9,9
innerorts	3 833	19	654	3 759	3 448	13	651	3 341	11,2	46,2	0,5	12,5
außerorts	1 721	58	668	1 865	1 686	66	697	1 777	2,1	- 12,1	- 4,2	5,0

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
				Verletzte					Verletzte	
					August					
Unfälle insgesamt	797	18	218	804	191	943	10	220	1 010	240
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	36	–	8	31	2	39	–	16	26	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	36	–	8	31	1	39	–	16	26	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	14	–	1	13	1	10	–	1	9	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	81	3	28	61	3	87	1	38	62	10
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	81	3	28	61	3	87	1	38	62	8
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Personenkraftwagen	556	13	158	604	181	674	9	127	795	224
Wohnmobilen	2	–	–	3	1	1	–	1	4	5
Bussen	11	–	2	12	–	14	–	1	15	1
Güterkraftfahrzeugen	76	5	27	80	25	63	2	20	68	49
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	43	–	11	46	14	30	–	11	35	25
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	18	5	5	19	6	11	–	3	13	16
Sattelzugmaschinen	18	–	11	13	5	24	2	8	23	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	11	–	4	7	3
Fahrrädern	301	2	54	266	–	370	1	70	322	–
darunter:										
Pedelecs	40	–	9	35	–	42	–	7	35	–
Fußgänger	50	1	10	46	–	67	2	17	54	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	1	–	–	1	–	–	1	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	2021				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – August					
Unfälle insgesamt	5 554	77	1 322	5 624	1 583	5 134	79	1 348	5 118	1 933
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	222	1	49	196	22	187	1	67	146	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	216	1	48	190	19	181	1	63	142	3
S-Pedelecs	2	–	–	2	–	2	–	1	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	4	–	1	4	3	4	–	3	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	67	–	4	66	6	30	–	2	29	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	533	15	204	389	22	507	14	207	367	46
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	528	15	202	385	22	502	14	206	362	44
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	5	–	2	4	–	5	–	1	5	2
Personenkraftwagen	4 056	53	942	4 349	1 454	3 763	54	885	4 037	1 764
Wohnmobilen	16	–	7	24	6	12	–	1	16	16
Bussen	70	1	11	84	11	56	–	26	64	21
Güterkraftfahrzeugen	600	15	187	638	299	559	21	193	567	386
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	334	3	94	359	147	288	10	89	290	195
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	126	8	39	122	75	127	5	44	126	104
Sattelzugmaschinen	158	6	56	176	84	168	9	76	164	113
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	26	–	9	22	13	41	1	16	31	16
Fahrrädern	2 003	13	309	1 816	4	1 809	10	352	1 565	3
darunter:										
Pedelecs	239	5	42	211	–	177	–	44	148	–
Fußgänger	407	5	89	354	1	345	4	68	309	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	11	–	2	11	–	16	–	2	15	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	1	–	7	16	x	46	62	– 25,8
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	1	–	7	16	x	45	58	– 22,4
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	3	2	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	3	1	x	14	14	–	27	34	– 20,6	195	194	0,5
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	3	1	x	14	14	–	27	34	– 20,6	193	194	– 0,5
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	x
Personenkraftwagen	12	6	x	41	40	2,5	111	73	52,1	619	578	7,1
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	4	–	x	8	2	x	16	11	45,5	93	92	1,1
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	3	16	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	3	8	x	6	8	x	56	73	– 23,3
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	3	x	4	6	x	35	39	– 10,3
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	1	2	x	1	1	–	7	12	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	3	x	1	1	–	10	21	– 52,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	1	x	–	4	x	7	11	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	5	5	–
Kraftfahrzeugen zusammen	15	7	x	59	64	– 7,8	153	138	10,9	937	941	– 0,4
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern und zwar:	2	1	x	13	10	30,0	53	67	– 20,9	297	344	– 13,7
Pedelecs	–	–	–	5	–	x	7	5	x	39	40	– 2,5
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	6	6	–	27	26	3,8
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	3	2	x	3	2	x
Fußgänger und zwar:	1	2	x	5	4	x	8	13	x	84	60	40,0
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	2	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	2	–	24	10	x
65 Jahre und mehr	1	1	–	2	2	–	1	1	–	23	16	43,8
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	1	–
Insgesamt	18	10	80,0	77	79	– 2,5	218	220	– 0,9	1 322	1 348	– 1,9
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	24	11	x	102	66	54,5
65 Jahre und mehr	5	4	x	19	22	– 13,6	37	44	– 15,9	283	246	15,0

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
29	26	11,5	171	133	28,6	36	42	- 14,3	218	196	11,2	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
29	26	11,5	169	132	28,0	36	42	- 14,3	215	191	12,6	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	2	1	x	-	-	-	2	2	-	S-Pedelecs
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	x	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
11	4	x	56	21	x	12	5	x	59	23	x	Elektrokleinstfahrzeugen
56	54	3,7	341	311	9,6	86	89	- 3,4	550	519	6,0	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
56	54	3,7	338	306	10,5	86	89	- 3,4	545	514	6,0	zweirädigen Kraftfahrzeugen
-	-	-	3	5	x	-	-	-	5	5	-	drei- u. schweren vierrädigen Kfz.
375	527	- 28,8	2 701	2 617	3,2	498	606	- 17,8	3 361	3 235	3,9	Personenkraftwagen darunter:
48	84	- 42,9	372	384	- 3,1	68	95	- 28,4	473	478	- 1,0	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
2	2	-	13	4	x	2	2	-	16	4	x	Wohnmobilen
7	11	x	53	44	20,5	7	12	x	56	60	- 6,7	Bussen
22	19	15,8	182	171	6,4	28	27	3,7	241	252	- 4,4	Güterkraftfahrzeugen darunter:
12	13	- 7,7	124	104	19,2	16	19	- 15,8	159	146	8,9	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
4	2	x	26	22	18,2	5	3	x	34	36	- 5,6	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
3	3	-	24	39	- 38,5	4	4	-	35	63	- 44,4	Sattelzugmaschinen
-	2	x	11	10	10,0	-	6	x	18	22	- 18,2	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
3	9	x	29	33	- 12,1	4	10	x	34	38	- 10,5	übrigen Kraftfahrzeugen
505	654	- 22,8	3 557	3 344	6,4	673	799	- 15,8	4 553	4 349	4,7	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
254	305	- 16,7	1 729	1 495	15,7	309	373	- 17,2	2 039	1 849	10,3	Fahrrädern und zwar:
29	33	- 12,1	187	134	39,6	36	38	- 5,3	231	174	32,8	Pedelecs
22	45	- 51,1	236	193	22,3	28	51	- 45,1	264	219	20,5	unter 15 Jahren
3	2	x	19	10	90,0	6	4	x	22	13	69,2	anderen Fahrzeugen
41	47	- 12,8	313	260	20,4	50	62	- 19,4	402	324	24,1	Fußgänger und zwar:
-	1	x	11	12	- 8,3	1	1	-	13	14	- 7,1	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
6	14	x	76	60	26,7	8	16	x	100	70	42,9	unter 15 Jahren
9	10	x	78	51	52,9	11	12	- 8,3	103	69	49,3	65 Jahre und mehr
1	2	x	6	9	x	2	2	-	7	10	x	Andere Personen
804	1 010	- 20,4	5 624	5 118	9,9	1 040	1 240	- 16,1	7 023	6 545	7,3	Insgesamt darunter:
77	101	- 23,8	559	459	21,8	101	112	- 9,8	662	526	25,9	unter 15 Jahren
130	167	- 22,2	951	828	14,9	172	215	- 20,0	1 253	1 096	14,3	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	August											
Insgesamt	1 021	573	61	272	1 165	700	53	296	- 12,4	- 18,1	15,1	- 8,1
Verkehrstüchtigkeit	88	54	•	26	100	61	-	33	- 12,0	- 11,5	x	- 21,2
darunter:												
Alkoholeinfluss	47	23	•	20	57	21	-	30	- 17,5	9,5	x	- 33,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	3	-	•	8	7	-	•	x	x	-	x
Ablenkung	35	19	•	10	36	24	-	9	- 2,8	- 20,8	x	x
Straßenbenutzung	112	34	•	60	129	39	2	77	- 13,2	- 12,8	x	- 22,1
Geschwindigkeit	158	82	26	29	164	89	31	17	- 3,7	- 7,9	- 16,1	70,6
Abstand	129	90	10	9	163	127	5	15	- 20,9	- 29,1	x	x
Überholen	38	14	5	13	41	24	3	10	- 7,3	- 41,7	x	30,0
Vorbeifahren	3	2	-	1	-	-	-	-	x	x	-	x
Nebeneinanderfahren	8	4	•	1	6	5	-	-	x	x	x	x
Vorfahrt, Vorrang	121	94	2	15	163	133	4	12	- 25,8	- 29,3	x	25,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	129	91	3	22	170	122	4	29	- 24,1	- 25,4	x	- 24,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	20	-	4	31	22	-	7	- 3,2	- 9,1	-	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	3	2	-	-	2	2	-	-	x	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	-	-	10	10	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	5	-	-	3	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	162	62	10	82	147	44	4	84	10,2	40,9	x	- 2,4

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – August											
Insgesamt	6 907	4 140	377	1 563	6 310	3 782	358	1 407	9,5	9,5	5,3	11,1
Verkehrstüchtigkeit	626	372	18	163	524	305	10	154	19,5	22,0	80,0	5,8
darunter:												
Alkoholeinfluss	337	161	10	128	294	124	7	132	14,6	29,8	x	- 3,0
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	61	35	5	11	55	39	•	6	10,9	- 10,3	x	x
Ablenkung	193	115	6	44	148	97	-	37	30,4	18,6	x	18,9
Straßenbenutzung	670	205	14	374	640	211	23	352	4,7	- 2,8	- 39,1	6,3
Geschwindigkeit	1 094	621	165	153	1 088	622	177	129	0,6	- 0,2	- 6,8	18,6
Abstand	834	611	46	48	831	577	54	49	0,4	5,9	- 14,8	- 2,0
Überholen	324	182	40	52	298	190	31	43	8,7	- 4,2	29,0	20,9
Vorbeifahren	19	13	-	3	19	8	-	6	-	x	-	x
Nebeneinanderfahren	63	41	5	4	55	37	2	3	14,5	10,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 004	806	14	103	914	726	16	77	9,8	11,0	- 12,5	33,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	963	708	8	146	906	667	18	126	6,3	6,1	x	15,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	242	178	4	30	172	127	1	29	40,7	40,2	x	3,4
darunter:												
an Überwegen, Furten	30	27	-	2	10	10	-	-	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	43	38	-	-	60	48	-	-	- 28,3	- 20,8	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	3	-	5	3	-	-	3	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	24	2	-	10	10	1	-	4	x	x	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	800	245	57	428	642	166	26	395	24,6	47,6	x	8,4

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2022					August 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
18 - 21	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	x	x	x	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	3	2	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-
männlich	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
45 - 55	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	3	1	2	-	-	1	-	-	-	1	x	x	x	-	x
männlich	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	x	-	-	x
65 u. mehr	5	2	-	2	1	4	2	-	1	1	x	-	-	x	-
männlich	4	1	-	2	1	1	1	-	-	-	x	-	-	x	x
weiblich	1	1	-	-	-	3	1	-	1	1	x	-	-	x	x
Zusammen	18	12	3	2	1	10	6	1	1	2	80,0	x	x	x	x
männlich	13	7	3	2	1	6	5	1	-	-	x	x	x	x	x
weiblich	5	5	-	-	-	4	1	-	1	2	x	x	-	x	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18	12	3	2	1	10	6	1	1	2	80,0	x	x	x	x

Januar – August 2022					Januar – August 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
darunter					darunter										
Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
Anzahl										%					
Getötete															
1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	-	unter 15
1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	-	1	-	2	-	1	-	-	x	x	x	x	-	15 - 18
1	-	-	1	-	2	-	1	-	-	x	-	x	x	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
4	4	-	-	-	5	1	3	-	-	x	x	x	-	-	18 - 21
2	2	-	-	-	5	1	3	-	-	x	x	x	-	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
6	4	2	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	21 - 25
5	4	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
6	5	1	-	-	12	9	-	-	1	x	x	x	-	x	25 - 35
6	5	1	-	-	9	6	-	-	1	x	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
14	7	5	-	2	16	8	3	2	-	- 12,5	x	x	x	x	35 - 45
13	6	5	-	2	14	7	2	2	-	- 7,1	x	x	x	x	männlich
1	1	-	-	-	2	1	1	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
9	4	1	2	1	11	5	3	1	-	x	x	x	x	x	45 - 55
8	4	1	2	-	11	5	3	1	-	x	x	x	x	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
15	7	4	2	-	9	2	4	2	1	x	x	-	-	x	55 - 65
12	4	4	2	-	8	2	4	2	-	x	x	-	-	-	männlich
3	3	-	-	-	1	-	-	-	1	x	x	-	-	x	weiblich
19	8	1	7	2	22	13	-	5	2	- 13,6	x	x	x	-	65 u. mehr
15	7	1	5	1	12	7	-	3	-	25,0	-	x	x	x	männlich
4	1	-	2	1	10	6	-	2	2	x	x	-	-	x	weiblich
77	41	14	13	5	79	40	14	10	4	- 2,5	2,5	-	30,0	x	Zusammen
63	32	13	11	3	63	30	13	8	1	-	6,7	-	x	x	männlich
14	9	1	2	2	16	10	1	2	3	- 12,5	x	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
77	41	14	13	5	79	40	14	10	4	- 2,5	2,5	-	30,0	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2022					August 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	24	13	—	6	2	11	1	—	6	2	x	x	—	—	—
männlich	10	6	—	4	—	8	1	—	4	1	x	x	—	—	x
weiblich	14	7	—	2	2	3	—	—	2	1	x	x	—	—	x
15 - 18	11	2	2	4	—	9	1	2	1	1	x	x	—	x	x
männlich	6	1	2	1	—	5	—	2	—	—	x	x	—	x	—
weiblich	5	1	—	3	—	4	1	—	1	1	x	—	—	x	x
18 - 21	15	11	2	2	—	14	6	3	1	2	7,1	x	x	x	x
männlich	12	8	2	2	—	11	5	3	—	1	9,1	x	x	x	x
weiblich	3	3	—	—	—	3	1	—	1	1	—	x	—	x	x
21 - 25	9	5	1	1	—	14	5	4	4	—	x	—	x	x	—
männlich	6	3	1	1	—	7	1	2	3	—	x	x	x	x	—
weiblich	3	2	—	—	—	7	4	2	1	—	x	x	x	x	—
25 - 35	28	14	4	6	—	30	17	1	5	2	- 6,7	- 17,6	x	x	x
männlich	20	10	3	4	—	16	9	—	3	1	25,0	x	x	x	x
weiblich	8	4	1	2	—	14	8	1	2	1	x	x	—	—	x
35 - 45	32	21	5	4	1	21	9	2	6	1	52,4	x	x	x	—
männlich	22	16	3	2	—	14	6	1	3	1	57,1	x	x	x	x
weiblich	10	5	2	2	1	7	3	1	3	—	x	x	x	x	x
45 - 55	23	10	2	7	—	32	11	8	6	1	- 28,1	- 9,1	x	x	x
männlich	17	6	1	7	—	18	4	6	2	—	- 5,6	x	x	x	—
weiblich	6	4	1	—	—	14	7	2	4	1	x	x	x	x	x
55 - 65	39	14	7	13	4	45	13	6	16	3	- 13,3	7,7	x	- 18,8	x
männlich	23	6	7	7	2	27	5	6	10	1	- 14,8	x	x	x	x
weiblich	16	8	—	6	2	18	8	—	6	2	- 11,1	—	—	—	—
65 u. mehr	37	21	4	10	1	44	10	8	22	1	- 15,9	x	x	- 54,5	—
männlich	22	10	4	7	—	22	6	7	6	—	—	x	x	x	—
weiblich	15	11	—	3	1	22	4	1	16	1	- 31,8	x	x	x	—
Zusammen	218	111	27	53	8	220	73	34	67	13	- 0,9	52,1	- 20,6	- 20,9	x
männlich	138	66	23	35	2	128	37	27	31	5	7,8	78,4	- 14,8	12,9	x
weiblich	80	45	4	18	6	92	36	7	36	8	- 13,0	25,0	x	- 50,0	x
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	218	111	27	53	8	220	73	34	67	13	- 0,9	52,1	- 20,6	- 20,9	x

Januar – August 2022					Januar – August 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
102	46	2	27	24	66	25	1	26	10	54,5	84,0	x	3,8	x	unter 15
49	18	–	19	12	42	14	1	18	6	16,7	28,6	x	5,6	x	männlich
53	28	2	8	12	24	11	–	8	4	x	x	x	–	x	weiblich
51	9	14	10	–	70	15	20	13	3	– 27,1	x	– 30,0	– 23,1	x	15 - 18
35	4	11	6	–	40	6	15	5	2	– 12,5	x	– 26,7	x	x	männlich
16	5	3	4	–	30	9	5	8	1	– 46,7	x	x	x	x	weiblich
78	52	15	7	–	82	48	19	4	3	– 4,9	8,3	– 21,1	x	x	18 - 21
51	32	13	5	–	54	28	16	2	2	– 5,6	14,3	– 18,8	x	x	männlich
27	20	2	2	–	28	20	3	2	1	– 3,6	–	x	–	x	weiblich
68	41	12	6	1	87	44	12	17	3	– 21,8	– 6,8	–	x	x	21 - 25
48	24	11	5	1	56	27	10	11	1	– 14,3	– 11,1	10,0	x	–	männlich
20	17	1	1	–	31	17	2	6	2	– 35,5	–	x	x	x	weiblich
161	92	27	18	4	179	98	22	28	5	– 10,1	– 6,1	22,7	– 35,7	x	25 - 35
103	48	24	12	2	109	57	15	17	4	– 5,5	– 15,8	60,0	– 29,4	x	männlich
58	44	3	6	2	70	41	7	11	1	– 17,1	7,3	x	x	x	weiblich
182	105	26	23	8	181	80	26	36	3	0,6	31,3	–	– 36,1	x	35 - 45
119	62	17	18	3	133	49	21	28	1	– 10,5	26,5	– 19,0	– 35,7	x	männlich
63	43	9	5	5	48	31	5	8	2	31,3	38,7	x	x	x	weiblich
164	60	32	41	9	187	77	36	43	4	– 12,3	– 22,1	– 11,1	– 4,7	x	45 - 55
101	27	28	22	5	122	35	31	26	3	– 17,2	– 22,9	– 9,7	– 15,4	x	männlich
63	33	4	19	4	65	42	5	17	1	– 3,1	– 21,4	x	11,8	x	weiblich
233	88	51	61	15	250	86	37	84	13	– 6,8	2,3	37,8	– 27,4	15,4	55 - 65
144	45	45	30	8	157	47	33	49	5	– 8,3	– 4,3	36,4	– 38,8	x	männlich
89	43	6	31	7	93	39	4	35	8	– 4,3	10,3	x	– 11,4	x	weiblich
283	126	16	104	23	246	105	21	93	16	15,0	20,0	– 23,8	11,8	43,8	65 u. mehr
156	69	15	56	6	125	49	20	41	6	24,8	40,8	– 25,0	36,6	–	männlich
127	57	1	48	17	121	56	1	52	10	5,0	1,8	–	– 7,7	70,0	weiblich
1 322	619	195	297	84	1 348	578	194	344	60	– 1,9	7,1	0,5	– 13,7	40,0	Zusammen
806	329	164	173	37	838	312	162	197	30	– 3,8	5,4	1,2	– 12,2	23,3	männlich
516	290	31	124	47	510	266	32	147	30	1,2	9,0	– 3,1	– 15,6	56,7	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 322	619	195	297	84	1 348	578	194	344	60	– 1,9	7,1	0,5	– 13,7	40,0	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2022					August 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	77	48	–	22	6	101	39	1	45	14	– 23,8	23,1	x	– 51,1	x
männlich	39	22	–	14	3	54	16	–	30	7	– 27,8	37,5	–	– 53,3	x
weiblich	38	26	–	8	3	47	23	1	15	7	– 19,1	13,0	x	x	x
15 - 18	43	8	11	11	1	58	15	9	21	–	– 25,9	x	x	– 47,6	x
männlich	30	5	7	7	1	35	7	7	11	–	– 14,3	x	–	x	x
weiblich	13	3	4	4	–	23	8	2	10	–	– 43,5	x	x	x	–
18 - 21	46	21	5	11	2	60	39	8	11	–	– 23,3	– 46,2	x	–	x
männlich	21	9	3	5	1	35	22	5	6	–	– 40,0	x	x	x	x
weiblich	25	12	2	6	1	25	17	3	5	–	–	– 29,4	x	x	x
21 - 25	48	27	7	11	1	61	45	1	12	–	– 21,3	– 40,0	x	– 8,3	x
männlich	29	13	7	7	–	41	26	1	11	–	– 29,3	– 50,0	x	x	–
weiblich	19	14	–	4	1	20	19	–	1	–	– 5,0	– 26,3	–	x	x
25 - 35	99	61	3	22	4	142	80	4	39	4	– 30,3	– 23,8	x	– 43,6	–
männlich	63	35	3	16	3	79	36	3	24	2	– 20,3	– 2,8	–	– 33,3	x
weiblich	36	26	–	6	1	63	44	1	15	2	– 42,9	– 40,9	x	x	x
35 - 45	140	71	11	39	6	143	75	8	41	5	– 2,1	– 5,3	x	– 4,9	x
männlich	84	37	7	27	3	89	39	7	29	3	– 5,6	– 5,1	–	– 6,9	–
weiblich	56	34	4	12	3	54	36	1	12	2	3,7	– 5,6	x	–	x
45 - 55	106	46	9	31	5	130	71	7	37	8	– 18,5	– 35,2	x	– 16,2	x
männlich	56	20	7	16	3	63	29	7	18	3	– 11,1	– 31,0	–	– 11,1	–
weiblich	49	25	2	15	2	67	42	–	19	5	– 26,9	– 40,5	x	– 21,1	x
55 - 65	110	47	7	41	5	144	72	15	39	6	– 23,6	– 34,7	x	5,1	x
männlich	57	26	5	17	2	75	30	12	22	3	– 24,0	– 13,3	x	– 22,7	x
weiblich	53	21	2	24	3	69	42	3	17	3	– 23,2	– 50,0	x	41,2	–
65 u. mehr	130	46	3	63	9	167	91	1	56	10	– 22,2	– 49,5	x	12,5	x
männlich	75	22	3	40	5	85	42	1	33	5	– 11,8	– 47,6	x	21,2	–
weiblich	55	24	–	23	4	82	49	–	23	5	– 32,9	– 51,0	–	–	x
Zusammen	799	375	56	251	39	1 006	527	54	301	47	– 20,6	– 28,8	3,7	– 16,6	– 17,0
männlich	454	189	42	149	21	556	247	43	184	23	– 18,3	– 23,5	– 2,3	– 19,0	– 8,7
weiblich	344	185	14	102	18	450	280	11	117	24	– 23,6	– 33,9	27,3	– 12,8	– 25,0
o. Angabe	5	–	–	3	2	4	–	–	4	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	804	375	56	254	41	1 010	527	54	305	47	– 20,4	– 28,8	3,7	– 16,7	– 12,8

Januar – August 2022					Januar – August 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
559	228	4	236	76	459	197	3	193	60	21,8	15,7	x	22,3	26,7	unter 15
315	113	3	152	38	237	80	1	126	29	32,9	41,3	x	20,6	31,0	männlich
244	115	1	84	38	222	117	2	67	31	9,9	– 1,7	x	25,4	22,6	weiblich
283	45	48	105	11	248	53	49	90	7	14,1	– 15,1	– 2,0	16,7	x	15 - 18
171	20	33	63	6	150	20	37	54	3	14,0	–	– 10,8	16,7	x	männlich
112	25	15	42	5	98	33	12	36	4	14,3	– 24,2	25,0	16,7	x	weiblich
317	166	36	67	11	309	189	39	50	10	2,6	– 12,2	– 7,7	34,0	10,0	18 - 21
179	81	29	41	7	176	97	28	31	6	1,7	– 16,5	3,6	32,3	x	männlich
138	85	7	26	4	133	92	11	19	4	3,8	– 7,6	x	36,8	–	weiblich
336	206	23	67	10	315	195	18	62	5	6,7	5,6	27,8	8,1	x	21 - 25
199	108	17	46	4	179	91	16	41	2	11,2	18,7	6,3	12,2	x	männlich
137	98	6	21	6	136	104	2	21	3	0,7	– 5,8	x	–	x	weiblich
755	438	42	171	35	722	449	29	151	27	4,6	– 2,4	44,8	13,2	29,6	25 - 35
443	233	37	107	19	399	209	23	99	15	11,0	11,5	60,9	8,1	26,7	männlich
312	205	5	64	16	323	240	6	52	12	– 3,4	– 14,6	x	23,1	33,3	weiblich
835	460	50	195	31	757	407	51	191	27	10,3	13,0	– 2,0	2,1	14,8	35 - 45
483	224	43	119	17	460	208	42	127	18	5,0	7,7	2,4	– 6,3	– 5,6	männlich
352	236	7	76	14	297	199	9	64	9	18,5	18,6	x	18,8	x	weiblich
681	317	55	204	22	677	339	46	193	32	0,6	– 6,5	19,6	5,7	– 31,3	45 - 55
381	155	42	118	9	378	159	39	115	16	0,8	– 2,5	7,7	2,6	x	männlich
299	161	13	86	13	299	180	7	78	16	–	– 10,6	x	10,3	– 18,8	weiblich
899	423	59	294	36	792	391	50	242	41	13,5	8,2	18,0	21,5	– 12,2	55 - 65
480	211	51	138	17	433	186	43	135	20	10,9	13,4	18,6	2,2	– 15,0	männlich
419	212	8	156	19	359	205	7	107	21	16,7	3,4	x	45,8	– 9,5	weiblich
951	418	24	387	78	828	396	26	314	51	14,9	5,6	– 7,7	23,2	52,9	65 u. mehr
494	204	19	220	27	447	195	24	178	22	10,5	4,6	– 20,8	23,6	22,7	männlich
457	214	5	167	51	381	201	2	136	29	19,9	6,5	x	22,8	75,9	weiblich
5 616	2 701	341	1 726	310	5 107	2 616	311	1 486	260	10,0	3,2	9,6	16,2	19,2	Zusammen
3 145	1 349	274	1 004	144	2 859	1 245	253	906	131	10,0	8,4	8,3	10,8	9,9	männlich
2 470	1 351	67	722	166	2 248	1 371	58	580	129	9,9	– 1,5	15,5	24,5	28,7	weiblich
8	–	–	3	3	11	1	–	9	–	x	x	–	x	x	o. Angabe
5 624	2 701	341	1 729	313	5 118	2 617	311	1 495	260	9,9	3,2	9,6	15,7	20,4	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	August 2022					August 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	101	61	–	28	8	112	40	1	51	16	– 9,8	52,5	x	– 45,1	x
männlich	49	28	–	18	3	62	17	–	34	8	– 21,0	64,7	–	– 47,1	x
weiblich	52	33	–	10	5	50	23	1	17	8	4,0	43,5	x	– 41,2	x
15 - 18	55	11	13	15	1	67	16	11	22	1	– 17,9	– 31,3	18,2	– 31,8	–
männlich	36	6	9	8	1	40	7	9	11	–	– 10,0	x	–	x	x
weiblich	19	5	4	7	–	27	9	2	11	1	– 29,6	x	x	x	x
18 - 21	63	34	7	13	2	75	45	12	12	2	– 16,0	– 24,4	x	8,3	–
männlich	34	18	5	7	1	47	27	9	6	1	– 27,7	– 33,3	x	x	–
weiblich	29	16	2	6	1	28	18	3	6	1	3,6	– 11,1	x	–	–
21 - 25	59	34	8	12	1	75	50	5	16	–	– 21,3	– 32,0	x	– 25,0	x
männlich	37	18	8	8	–	48	27	3	14	–	– 22,9	– 33,3	x	x	–
weiblich	22	16	–	4	1	27	23	2	2	–	– 18,5	– 30,4	x	x	x
25 - 35	127	75	7	28	4	174	99	5	44	6	– 27,0	– 24,2	x	– 36,4	x
männlich	83	45	6	20	3	97	47	3	27	3	– 14,4	– 4,3	x	– 25,9	–
weiblich	44	30	1	8	1	77	52	2	17	3	– 42,9	– 42,3	x	x	x
35 - 45	175	94	17	43	7	165	85	10	47	6	6,1	10,6	70,0	– 8,5	x
männlich	108	54	11	29	3	104	46	8	32	4	3,8	17,4	x	– 9,4	x
weiblich	67	40	6	14	4	61	39	2	15	2	9,8	2,6	x	– 6,7	x
45 - 55	131	58	11	38	5	163	83	15	43	9	– 19,6	– 30,1	– 26,7	– 11,6	x
männlich	75	28	8	23	3	82	34	13	20	3	– 8,5	– 17,6	x	15,0	–
weiblich	55	29	3	15	2	81	49	2	23	6	– 32,1	– 40,8	x	– 34,8	x
55 - 65	152	62	16	54	9	190	85	21	55	10	– 20,0	– 27,1	– 23,8	– 1,8	x
männlich	82	32	14	24	4	102	35	18	32	4	– 19,6	– 8,6	– 22,2	– 25,0	–
weiblich	70	30	2	30	5	88	50	3	23	6	– 20,5	– 40,0	x	30,4	x
65 u. mehr	172	69	7	75	11	215	103	9	79	12	– 20,0	– 33,0	x	– 5,1	– 8,3
männlich	101	33	7	49	6	108	49	8	39	5	– 6,5	– 32,7	x	25,6	x
weiblich	71	36	–	26	5	107	54	1	40	7	– 33,6	– 33,3	x	– 35,0	x
Zusammen	1 035	498	86	306	48	1 236	606	89	369	62	– 16,3	– 17,8	– 3,4	– 17,1	– 22,6
männlich	605	262	68	186	24	690	289	71	215	28	– 12,3	– 9,3	– 4,2	– 13,5	– 14,3
weiblich	429	235	18	120	24	546	317	18	154	34	– 21,4	– 25,9	–	– 22,1	– 29,4
o. Angabe	5	–	–	3	2	4	–	–	4	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 040	498	86	309	50	1 240	606	89	373	62	– 16,1	– 17,8	– 3,4	– 17,2	– 19,4

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Januar – August 2022					Januar – August 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
662	274	6	264	100	526	223	4	219	70	25,9	22,9	x	20,5	42,9	unter 15
365	131	3	172	50	280	95	2	144	35	30,4	37,9	x	19,4	42,9	männlich
297	143	3	92	50	246	128	2	75	35	20,7	11,7	x	22,7	42,9	weiblich
337	56	62	116	11	320	68	70	103	10	5,3	– 17,6	– 11,4	12,6	10,0	15 - 18
207	24	44	70	6	192	26	53	59	5	7,8	– 7,7	– 17,0	18,6	x	männlich
130	32	18	46	5	128	42	17	44	5	1,6	– 23,8	5,9	4,5	–	weiblich
399	222	51	74	11	396	238	61	54	13	0,8	– 6,7	– 16,4	37,0	– 15,4	18 - 21
232	115	42	46	7	235	126	47	33	8	– 1,3	– 8,7	– 10,6	39,4	x	männlich
167	107	9	28	4	161	112	14	21	5	3,7	– 4,5	x	33,3	x	weiblich
410	251	37	73	11	403	240	30	79	8	1,7	4,6	23,3	– 7,6	x	21 - 25
252	136	29	51	5	236	119	26	52	3	6,8	14,3	11,5	– 1,9	x	männlich
158	115	8	22	6	167	121	4	27	5	– 5,4	– 5,0	x	– 18,5	x	weiblich
922	535	70	189	39	913	556	51	179	33	1,0	– 3,8	37,3	5,6	18,2	25 - 35
552	286	62	119	21	517	272	38	116	20	6,8	5,1	63,2	2,6	5,0	männlich
370	249	8	70	18	396	284	13	63	13	– 6,6	– 12,3	x	11,1	38,5	weiblich
1 031	572	81	218	41	954	495	80	229	30	8,1	15,6	1,3	– 4,8	36,7	35 - 45
615	292	65	137	22	607	264	65	157	19	1,3	10,6	–	– 12,7	15,8	männlich
416	280	16	81	19	347	231	15	72	11	19,9	21,2	6,7	12,5	72,7	weiblich
854	381	88	247	32	875	421	85	237	36	– 2,4	– 9,5	3,5	4,2	– 11,1	45 - 55
490	186	71	142	14	511	199	73	142	19	– 4,1	– 6,5	– 2,7	–	– 26,3	männlich
363	194	17	105	18	364	222	12	95	17	– 0,3	– 12,6	41,7	10,5	5,9	weiblich
1 147	518	114	357	51	1 051	479	91	328	55	9,1	8,1	25,3	8,8	– 7,3	55 - 65
636	260	100	170	25	598	235	80	186	25	6,4	10,6	25,0	– 8,6	–	männlich
511	258	14	187	26	453	244	11	142	30	12,8	5,7	27,3	31,7	– 13,3	weiblich
1 253	552	41	498	103	1 096	514	47	412	69	14,3	7,4	– 12,8	20,9	49,3	65 u. mehr
665	280	35	281	34	584	251	44	222	28	13,9	11,6	– 20,5	26,6	21,4	männlich
588	272	6	217	69	512	263	3	190	41	14,8	3,4	x	14,2	68,3	weiblich
7 015	3 361	550	2 036	399	6 534	3 234	519	1 840	324	7,4	3,9	6,0	10,7	23,1	Zusammen
4 014	1 710	451	1 188	184	3 760	1 587	428	1 111	162	6,8	7,8	5,4	6,9	13,6	männlich
3 000	1 650	99	848	215	2 774	1 647	91	729	162	8,1	0,2	8,8	16,3	32,7	weiblich
8	–	–	3	3	11	1	–	9	–	x	x	–	x	x	o. Angabe
7 023	3 361	550	2 039	402	6 545	3 235	519	1 849	324	7,3	3,9	6,0	10,3	24,1	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³							
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2021 Januar	4 635	372	4 263	351	26	3 886	471	8	463	107
Februar	4 953	370	4 583	287	22	4 274	463	8	455	100
März	5 605	547	5 058	219	28	4 811	692	11	681	162
April	5 182	515	4 667	178	29	4 460	642	11	631	121
Mai	6 143	646	5 497	196	39	5 262	792	9	783	166
Juni	6 973	946	6 027	246	44	5 737	1 212	9	1 203	253
Juli	6 061	795	5 266	216	38	5 012	1 033	13	1 020	219
August	7 128	943	6 185	240	37	5 908	1 240	10	1 230	220
September	6 618	885	5 733	240	40	5 453	1 098	13	1 085	184
Oktober	6 816	780	6 036	212	42	5 782	983	16	967	166
November	6 086	637	5 449	221	44	5 184	786	5	781	145
Dezember	6 251	599	5 652	327	42	5 283	774	14	760	154
2022 Januar	5 495	542	4 953	268	26	4 659	675	7	668	128
Februar	4 775	432	4 343	177	38	4 128	545	3	542	95
März	5 701	602	5 099	164	43	4 892	732	10	722	147
April	5 767	635	5 132	185	35	4 912	854	7	847	175
Mai	6 550	857	5 693	175	33	5 485	1 053	8	1 045	187
Juni	6 404	904	5 500	222	36	5 242	1 131	9	1 122	210
Juli	5 698	785	4 913	201	44	4 668	993	15	978	162
August	6 106	797	5 309	191	41	5 077	1 040	18	1 022	218
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg