

Statistischer Bericht

H I 1 – m 07/22

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Juli 2022**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 07/22

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **September 2022**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2022



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2022 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2022 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Juli 2022									
Innerhalb von Ortschaften	3 689	537	608	5	89	514	116	39	2 997
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 404	154	207	7	46	154	46	1	1 203
Auf Autobahnen	527	89	173	3	24	146	32	4	402
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	5 620	780	988	15	159	814	194	44	4 602
Dagegen Vorjahr	6 061	795	1 033	13	219	801	216	38	5 012
Veränderung in %	– 7,3	– 1,9	– 4,4	15,4	– 27,4	1,6	– 10,2	15,8	– 8,2
Januar – Juli 2022									
Innerhalb von Ortschaften	27 101	3 303	3 816	15	556	3 245	842	207	22 749
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	10 083	1 039	1 470	36	386	1 048	326	29	8 689
Auf Autobahnen	3 089	402	688	8	154	526	218	19	2 450
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	40 273	4 744	5 974	59	1 096	4 819	1 386	255	33 888
Dagegen Vorjahr	39 552	4 191	5 305	69	1 128	4 108	1 693	226	33 442
Veränderung in %	1,8	13,2	12,6	– 14,5	– 2,8	17,3	– 18,1	12,8	1,3
darunter Alkoholunfälle									
Juli 2022									
Innerhalb von Ortschaften	99	48	55	1	10	44	15	36	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	12	9	10	–	1	9	2	1	–
Auf Autobahnen	7	–	–	–	–	–	3	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	118	57	65	1	11	53	20	41	–
Dagegen Vorjahr	97	48	57	2	11	44	16	33	–
Veränderung in %	21,6	18,8	14,0	x	–	20,5	25,0	24,2	–
Januar – Juli 2022									
Innerhalb von Ortschaften	493	200	229	1	52	176	104	189	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	134	76	113	5	31	77	30	28	–
Auf Autobahnen	36	13	22	–	12	10	10	13	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	663	289	364	6	95	263	144	230	–
Dagegen Vorjahr	550	234	266	4	90	172	118	198	–
Veränderung in %	20,5	23,5	36,8	x	5,6	52,9	22,0	16,2	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2022 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	157	21	136	3	–	133	24	–	5	19
Cottbus	174	21	153	•	•	148	21	–	4	17
Frankfurt (Oder)	125	18	107	•	•	104	23	1	2	20
Potsdam	333	72	261	•	•	253	80	1	4	75
Barnim	423	67	356	•	•	338	79	–	16	63
Dahme-Spreewald	469	41	428	19	8	401	54	3	8	43
Elbe-Elster	196	18	178	•	•	170	20	–	2	18
Havelland	342	39	303	21	3	279	54	–	9	45
Märkisch-Oderland	401	56	345	•	•	327	74	1	9	64
Oberhavel	416	60	356	14	5	337	75	–	12	63
Oberspreewald-Lausitz	231	28	203	•	•	195	37	–	11	26
Oder-Spree	336	50	286	13	4	269	59	–	13	46
Ostprignitz-Ruppin	341	47	294	10	5	279	68	2	16	50
Potsdam-Mittelmark	508	82	426	21	4	401	119	2	9	108
Prignitz	233	32	201	•	•	195	41	–	12	29
Spree-Neiße	243	31	212	•	•	202	35	1	9	25
Teltow-Fläming	365	58	307	•	•	286	76	3	7	66
Uckermark	327	39	288	3	–	285	49	1	11	37
Land Brandenburg	5 620	780	4 840	194	44	4 602	988	15	159	814

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juli 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	26	–	3	23	–	3	27	18	44
2. Samstag	34	1	8	25	1	9	30	4	38
3. Sonntag	19	–	4	15	–	4	17	2	21
4. Montag	49	–	4	45	–	4	49	9	58
5. Dienstag	35	–	7	28	–	8	33	8	43
6. Mittwoch	34	1	2	31	1	2	40	9	43
7. Donnerstag	27	1	7	19	1	9	23	11	38
8. Freitag	23	1	6	16	1	7	24	5	28
9. Samstag	16	–	3	13	–	3	19	5	21
10. Sonntag	19	2	5	12	2	5	23	5	24
11. Montag	14	1	7	6	1	8	8	5	19
12. Dienstag	25	–	1	24	–	2	26	4	29
13. Mittwoch	21	–	3	18	–	5	21	3	24
14. Donnerstag	31	–	5	26	–	5	31	3	34
15. Freitag	22	–	2	20	–	2	26	6	28
16. Samstag	20	1	4	15	1	5	20	5	25
17. Sonntag	23	–	5	18	–	9	23	2	25
18. Montag	25	–	6	19	–	7	23	8	33
19. Dienstag	25	1	6	18	1	6	31	8	33
20. Mittwoch	22	1	1	20	1	1	22	5	27
21. Donnerstag	24	–	3	21	–	3	26	6	30
22. Freitag	27	–	3	24	–	3	33	6	33
23. Samstag	18	–	3	15	–	3	18	4	22
24. Sonntag	27	–	5	22	–	6	35	6	33
25. Montag	26	1	4	21	1	6	31	3	29
26. Dienstag	23	–	6	17	–	6	19	5	28
27. Mittwoch	22	–	6	16	–	6	23	7	29
28. Donnerstag	37	–	8	29	–	8	35	5	42
29. Freitag	27	3	6	18	3	6	28	11	38
30. Samstag	18	1	4	13	1	5	20	11	29
31. Sonntag	21	–	2	19	–	3	30	5	26
Insgesamt	780	15	139	626	15	159	814	194	974

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Juli											
Fahrunfall	159	4	42	132	202	9	89	158	- 21,3	x	- 52,8	- 16,5
innerorts	98	-	20	84	110	2	38	80	- 10,9	x	- 47,4	5,0
außerorts	61	4	22	48	92	7	51	78	- 33,7	x	- 56,9	- 38,5
Abbiege-Unfall	105	1	24	106	97	1	19	98	8,2	-	26,3	8,2
innerorts	82	-	16	84	71	-	8	71	15,5	-	x	18,3
außerorts	23	1	8	22	26	1	11	27	- 11,5	-	x	- 18,5
Einbiegen/Kreuzenunfall	174	2	21	177	169	-	34	176	3,0	x	- 38,2	0,6
innerorts	151	2	18	149	146	-	21	146	3,4	x	- 14,3	2,1
außerorts	23	-	3	28	23	-	13	30	-	-	x	- 6,7
Überschreitenunfall	12	1	4	9	16	1	4	13	- 25,0	-	-	x
innerorts	11	1	3	8	15	-	4	13	- 26,7	x	x	x
außerorts	1	-	1	1	1	1	-	-	-	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	24	-	3	23	17	-	4	15	41,2	-	x	53,3
innerorts	22	-	3	21	16	-	3	14	37,5	-	-	50,0
außerorts	2	-	-	2	1	-	1	1	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	184	4	37	249	187	2	48	245	- 1,6	x	- 22,9	1,6
innerorts	89	1	16	93	85	-	10	96	4,7	x	60,0	- 3,1
außerorts	95	3	21	156	102	2	38	149	- 6,9	x	- 44,7	4,7
Sonstiger Unfall	122	3	28	118	107	-	21	96	14,0	x	33,3	22,9
innerorts	84	1	13	75	86	-	14	78	- 2,3	x	- 7,1	- 3,8
außerorts	38	2	15	43	21	-	7	18	81,0	x	x	x
Insgesamt	780	15	159	814	795	13	219	801	- 1,9	15,4	- 27,4	1,6
innerorts	537	5	89	514	529	2	98	498	1,5	x	- 9,2	3,2
außerorts	243	10	70	300	266	11	121	303	- 8,6	- 9,1	- 42,1	- 1,0

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Fahrunfall	973	23	329	792	986	38	392	751	- 1,3	- 39,5	- 16,1	5,5
innerorts	517	2	129	431	474	5	157	349	9,1	x	- 17,8	23,5
außerorts	456	21	200	361	512	33	235	402	- 10,9	- 36,4	- 14,9	- 10,2
Abbiege-Unfall	658	4	129	690	558	3	117	582	17,9	x	10,3	18,6
innerorts	532	1	84	548	435	2	75	434	22,3	x	12,0	26,3
außerorts	126	3	45	142	123	1	42	148	2,4	x	7,1	- 4,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 117	8	187	1 172	955	2	207	986	17,0	x	- 9,7	18,9
innerorts	969	5	127	993	819	1	134	822	18,3	x	- 5,2	20,8
außerorts	148	3	60	179	136	1	73	164	8,8	x	- 17,8	9,1
Überschreitenunfall	155	3	41	124	97	1	25	84	59,8	x	64,0	47,6
innerorts	150	1	40	119	95	-	25	83	57,9	x	60,0	43,4
außerorts	5	2	1	5	2	1	-	1	x	x	x	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	124	-	16	125	106	-	17	102	17,0	-	- 5,9	22,5
innerorts	118	-	15	118	99	-	14	95	19,2	-	7,1	24,2
außerorts	6	-	1	7	7	-	3	7	x	-	x	-
Unfall im Längsverkehr	1 032	13	226	1 311	930	23	238	1 111	11,0	- 43,5	- 5,0	18,0
innerorts	536	3	70	614	475	3	60	544	12,8	-	16,7	12,9
außerorts	496	10	156	697	455	20	178	567	9,0	- 50,0	- 12,4	22,9
Sonstiger Unfall	685	8	168	605	559	2	132	492	22,5	x	27,3	23,0
innerorts	481	3	91	422	395	-	74	351	21,8	x	23,0	20,2
außerorts	204	5	77	183	164	2	58	141	24,4	x	32,8	29,8
Insgesamt	4 744	59	1 096	4 819	4 191	69	1 128	4 108	13,2	- 14,5	- 2,8	17,3
innerorts	3 303	15	556	3 245	2 792	11	539	2 678	18,3	36,4	3,2	21,2
außerorts	1 441	44	540	1 574	1 399	58	589	1 430	3,0	- 24,1	- 8,3	10,1

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	37	–	4	36	33	–	8	30	12,1	–	x	20,0
innerorts	33	–	4	32	30	–	4	28	10,0	–	–	14,3
außerorts	4	–	–	4	3	–	4	2	x	–	x	x
vorausfährt oder wartet	134	2	28	182	145	2	33	196	– 7,6	–	– 15,2	– 7,1
innerorts	72	–	14	80	62	–	5	73	16,1	–	x	9,6
außerorts	62	2	14	102	83	2	28	123	– 25,3	–	– 50,0	– 17,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	56	–	8	74	47	–	10	50	19,1	–	x	48,0
innerorts	28	–	4	25	29	–	5	28	– 3,4	–	x	– 10,7
außerorts	28	–	4	49	18	–	5	22	55,6	–	x	x
entgegenkommt	43	2	14	50	46	3	18	54	– 6,5	x	– 22,2	– 7,4
innerorts	29	1	7	33	32	1	7	34	– 9,4	–	–	– 2,9
außerorts	14	1	7	17	14	2	11	20	–	x	x	– 15,0
einbiegt oder kreuzt	216	3	39	219	206	1	42	214	4,9	x	– 7,1	2,3
innerorts	182	2	27	180	174	–	23	175	4,6	x	17,4	2,9
außerorts	34	1	12	39	32	1	19	39	6,3	–	– 36,8	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	29	1	6	25	35	1	6	32	– 17,1	–	–	– 21,9
innerorts	27	1	5	23	34	–	6	32	– 20,6	x	x	– 28,1
außerorts	2	–	1	2	1	1	–	–	x	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	14	1	3	11	8	–	3	7	x	x	–	x
innerorts	6	–	3	3	5	–	2	4	x	–	x	x
außerorts	8	1	–	8	3	–	1	3	x	x	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	81	4	29	70	95	3	46	80	– 14,7	x	– 37,0	– 12,5
innerorts	33	–	7	28	35	–	14	24	– 5,7	–	x	16,7
außerorts	48	4	22	42	60	3	32	56	– 20,0	x	– 31,3	– 25,0
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	34	2	8	29	64	3	26	45	– 46,9	x	x	– 35,6
innerorts	14	1	3	11	26	1	8	20	– 46,2	–	x	– 45,0
außerorts	20	1	5	18	38	2	18	25	– 47,4	x	x	– 28,0
Unfall anderer Art	136	–	20	118	116	–	27	93	17,2	–	– 25,9	26,9
innerorts	113	–	15	99	102	–	24	80	10,8	–	– 37,5	23,8
außerorts	23	–	5	19	14	–	3	13	64,3	–	x	46,2
Insgesamt	780	15	159	814	795	13	219	801	– 1,9	15,4	– 27,4	1,6
innerorts	537	5	89	514	529	2	98	498	1,5	x	– 9,2	3,2
außerorts	243	10	70	300	266	11	121	303	– 8,6	– 9,1	– 42,1	– 1,0

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	223	–	28	231	196	1	31	198	13,8	x	– 9,7	16,7
innerorts	197	–	22	197	167	–	20	159	18,0	–	10,0	23,9
außerorts	26	–	6	34	29	1	11	39	– 10,3	x	x	– 12,8
vorausfährt oder wartet	719	6	134	930	655	9	128	820	9,8	x	4,7	13,4
innerorts	390	1	33	469	335	–	28	400	16,4	x	17,9	17,3
außerorts	329	5	101	461	320	9	100	420	2,8	x	1,0	9,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	264	–	57	294	255	4	64	267	3,5	x	– 10,9	10,1
innerorts	149	–	23	143	156	3	27	150	– 4,5	x	– 14,8	– 4,7
außerorts	115	–	34	151	99	1	37	117	16,2	x	– 8,1	29,1
entgegenkommt	322	5	97	393	277	13	121	308	16,2	x	– 19,8	27,6
innerorts	217	2	50	244	177	2	49	200	22,6	–	2,0	22,0
außerorts	105	3	47	149	100	11	72	108	5,0	x	– 34,7	38,0
einbiegt oder kreuzt	1 367	12	261	1 425	1 157	4	257	1 202	18,2	x	1,6	18,6
innerorts	1 170	6	173	1 190	974	2	165	978	20,1	x	4,8	21,7
außerorts	197	6	88	235	183	2	92	224	7,7	x	– 4,3	4,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	325	3	71	281	255	2	47	232	27,5	x	51,1	21,1
innerorts	311	1	69	268	240	–	42	221	29,6	x	64,3	21,3
außerorts	14	2	2	13	15	2	5	11	– 6,7	–	x	18,2
Aufprall auf Hindernis	89	2	23	72	78	–	15	68	14,1	x	53,3	5,9
innerorts	39	–	10	31	30	–	7	26	30,0	–	x	19,2
außerorts	50	2	13	41	48	–	8	42	4,2	x	x	– 2,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	502	12	209	403	520	24	226	390	– 3,5	– 50,0	– 7,5	3,3
innerorts	178	–	55	139	169	1	64	122	5,3	x	– 14,1	13,9
außerorts	324	12	154	264	351	23	162	268	– 7,7	– 47,8	– 4,9	– 1,5
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	293	17	111	231	276	9	103	214	6,2	x	7,8	7,9
innerorts	111	3	36	89	90	1	25	70	23,3	x	44,0	27,1
außerorts	182	14	75	142	186	8	78	144	– 2,2	x	– 3,8	– 1,4
Unfall anderer Art	640	2	105	559	522	3	136	409	22,6	x	– 22,8	36,7
innerorts	541	2	85	475	454	2	112	352	19,2	–	– 24,1	34,9
außerorts	99	–	20	84	68	1	24	57	45,6	x	– 16,7	47,4
Insgesamt	4 744	59	1 096	4 819	4 191	69	1 128	4 108	13,2	– 14,5	– 2,8	17,3
innerorts	3 303	15	556	3 245	2 792	11	539	2 678	18,3	36,4	3,2	21,2
außerorts	1 441	44	540	1 574	1 399	58	589	1 430	3,0	– 24,1	– 8,3	10,1

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Juli												
Autobahnen	89	3	24	146	84	2	42	120	6,0	x	- 42,9	21,7
Bundesstraßen	148	5	42	148	153	5	47	158	- 3,3	-	- 10,6	- 6,3
innerorts	83	1	17	73	83	1	18	73	-	-	- 5,6	-
außerorts	65	4	25	75	70	4	29	85	- 7,1	-	- 13,8	- 11,8
Landesstraßen	171	2	32	166	191	2	45	191	- 10,5	-	- 28,9	- 13,1
innerorts	117	-	20	117	123	-	20	125	- 4,9	-	-	- 6,4
außerorts	54	2	12	49	68	2	25	66	- 20,6	-	- 52,0	- 25,8
Kreisstraßen	37	3	8	34	51	1	20	41	- 27,5	x	x	- 17,1
innerorts	24	2	4	24	24	-	6	19	-	x	x	26,3
außerorts	13	1	4	10	27	1	14	22	- 51,9	-	x	- 54,5
Andere Straßen	335	2	53	320	316	3	65	291	6,0	x	- 18,5	10,0
innerorts	313	2	48	300	299	1	54	281	4,7	x	- 11,1	6,8
außerorts	22	-	5	20	17	2	11	10	29,4	x	x	x
Insgesamt	780	15	159	814	795	13	219	801	- 1,9	15,4	- 27,4	1,6
innerorts	537	5	89	514	529	2	98	498	1,5	x	- 9,2	3,2
außerorts	243	10	70	300	266	11	121	303	- 8,6	- 9,1	- 42,1	- 1,0
Januar – Juli												
Autobahnen	402	8	154	526	355	11	160	415	13,2	x	- 3,8	26,7
Bundesstraßen	950	17	259	1 014	808	14	228	839	17,6	21,4	13,6	20,9
innerorts	548	4	110	552	448	3	84	446	22,3	x	31,0	23,8
außerorts	402	13	149	462	360	11	144	393	11,7	18,2	3,5	17,6
Landesstraßen	1 126	17	280	1 117	1 049	22	299	1 036	7,3	- 22,7	- 6,4	7,8
innerorts	699	1	121	701	600	1	113	602	16,5	-	7,1	16,4
außerorts	427	16	159	416	449	21	186	434	- 4,9	- 23,8	- 14,5	- 4,1
Kreisstraßen	242	6	77	210	270	9	88	237	- 10,4	x	- 12,5	- 11,4
innerorts	143	3	31	137	131	-	29	130	9,2	x	6,9	5,4
außerorts	99	3	46	73	139	9	59	107	- 28,8	x	- 22,0	- 31,8
Andere Straßen	2 024	11	326	1 952	1 709	13	353	1 581	18,4	- 15,4	- 7,6	23,5
innerorts	1 913	7	294	1 855	1 613	7	313	1 500	18,6	-	- 6,1	23,7
außerorts	111	4	32	97	96	6	40	81	15,6	x	- 20,0	19,8
Insgesamt	4 744	59	1 096	4 819	4 191	69	1 128	4 108	13,2	- 14,5	- 2,8	17,3
innerorts	3 303	15	556	3 245	2 792	11	539	2 678	18,3	36,4	3,2	21,2
außerorts	1 441	44	540	1 574	1 399	58	589	1 430	3,0	- 24,1	- 8,3	10,1

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
				Verletzte					Verletzte	
	Juli									
Unfälle insgesamt	780	15	159	814	194	795	13	219	801	216
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	39	1	10	35	4	33	–	10	31	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	37	1	9	33	4	32	–	9	31	2
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	2	–	1	2	–	1	–	1	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	14	–	1	15	1	8	–	–	8	1
Krafträdern mit aml. Kennzeichen	108	3	41	83	6	86	4	35	61	5
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	107	3	40	83	6	83	4	35	57	5
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	1	–	–	3	–	–	4	–
Personenkraftwagen	534	9	101	602	178	547	8	127	604	203
Wohnmobilen	4	–	2	6	1	2	–	–	2	3
Bussen	8	–	–	8	2	3	–	12	9	2
Güterkraftfahrzeugen	105	4	23	129	36	85	2	25	87	35
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	59	1	14	67	19	45	1	10	46	14
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	19	1	6	23	6	15	1	5	12	12
Sattelzugmaschinen	29	2	3	43	12	29	1	11	29	11
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	–	1	9	3	9	1	5	5	1
Fahrrädern	294	4	45	268	1	296	–	60	257	1
darunter:										
Pedelecs	49	2	8	42	–	31	–	9	26	–
Fußgänger	34	1	7	30	–	38	1	5	36	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	1	–	1	–	1	–	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	2021				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
				Verletzte					Verletzte	
Januar – Juli										
Unfälle insgesamt	4 744	59	1 096	4 819	1 386	4 191	69	1 128	4 108	1 693
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	185	1	40	165	20	148	1	51	120	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	179	1	39	159	18	142	1	47	116	3
S-Pedelecs	2	–	–	2	–	2	–	1	2	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	4	–	1	4	2	4	–	3	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	52	–	3	52	5	20	–	1	20	1
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	451	12	176	327	19	420	13	169	305	36
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	446	12	174	323	19	415	13	168	300	36
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	5	–	2	4	–	5	–	1	5	–
Personenkraftwagen	3 493	40	779	3 747	1 267	3 089	45	758	3 242	1 540
Wohnmobilen	14	–	7	21	5	11	–	–	12	11
Bussen	58	1	8	72	11	42	–	25	49	20
Güterkraftfahrzeugen	523	10	159	558	270	496	19	173	499	337
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	290	3	83	312	131	258	10	78	255	170
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	108	3	34	103	67	116	5	41	113	88
Sattelzugmaschinen	140	6	44	164	79	144	7	68	141	100
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	25	–	8	23	13	30	1	12	24	13
Fahrrädern	1 699	11	252	1 550	4	1 439	9	282	1 243	3
darunter:										
Pedelecs	199	5	33	176	–	135	–	37	113	–
Fußgänger	355	4	78	307	1	278	2	51	255	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	10	–	1	11	–	15	–	2	14	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	1	–	x	1	1	–	9	8	x	38	46	– 17,4
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	–	x	1	1	–	8	7	x	37	42	– 11,9
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	3	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	1	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	3	4	x	11	13	– 15,4	39	33	18,2	168	160	5,0
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	3	4	x	11	13	– 15,4	38	33	15,2	166	160	3,8
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	2	–	x
Personenkraftwagen	5	6	x	29	34	– 14,7	60	89	– 32,6	506	505	0,2
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	4	2	x	4	20	x	77	81	– 4,9
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	12	x	3	15	x
Güterkraftfahrzeugen	1	1	–	3	8	x	3	9	x	50	65	– 23,1
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	1	x	–	3	x	3	3	–	31	33	– 6,1
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	1	–	x	1	2	x	–	2	x	6	11	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	3	x	–	4	x	9	20	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	1	x	–	1	x	–	3	x	6	7	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	4	4	–
Kraftfahrzeugen zusammen	10	12	– 16,7	44	57	– 22,8	112	155	– 27,7	780	803	– 2,9
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	4	–	x	11	9	x	41	59	– 30,5	241	277	– 13,0
und zwar:												
Pedelecs	2	–	x	5	–	x	7	9	x	32	35	– 8,6
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	3	4	x	21	20	5,0
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	1	1	–	4	2	x	6	4	x	75	47	59,6
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	2	2	–	22	8	x
65 Jahre und mehr	–	1	x	1	1	–	–	1	x	22	15	46,7
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Insgesamt	15	13	15,4	59	69	– 14,5	159	219	– 27,4	1 096	1 128	– 2,8
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	1	–	11	12	– 8,3	78	55	41,8
65 Jahre und mehr	4	2	x	14	18	– 22,2	33	39	– 15,4	244	202	20,8

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
29	26	11,5	142	107	32,7	39	34	14,7	181	154	17,5	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
29	26	11,5	140	106	32,1	38	33	15,2	178	149	19,5	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	2	1	x	-	-	-	2	2	-	S-Pedelecs
-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	3	x	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
13	7	x	45	17	x	14	7	x	47	18	x	Elektrokleinstfahrzeugen
70	51	37,3	284	257	10,5	112	88	27,3	463	430	7,7	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:
70	47	48,9	281	252	11,5	111	84	32,1	458	425	7,8	zwei- u. drei- u. schweren vierrädigen Kfz.
-	4	x	3	5	x	1	4	x	5	5	-	
374	401	- 6,7	2 327	2 090	11,3	439	496	- 11,5	2 862	2 629	8,9	Personenkraftwagen darunter:
36	52	- 30,8	322	300	7,3	40	72	- 44,4	403	383	5,2	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
3	1	x	11	2	x	3	1	x	14	2	x	Wohnmobilen
2	9	x	45	33	36,4	2	21	x	48	48	-	Bussen
34	24	41,7	160	152	5,3	38	34	11,8	213	225	- 5,3	Güterkraftfahrzeugen darunter:
29	14	x	112	91	23,1	32	18	77,8	143	127	12,6	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
3	2	x	22	20	10,0	4	4	-	29	33	- 12,1	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
1	7	x	21	36	- 41,7	1	11	x	31	59	- 47,5	Sattelzugmaschinen
5	2	x	11	8	x	5	6	x	17	16	6,3	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
3	5	x	26	24	8,3	3	6	x	30	28	7,1	übrigen Kraftfahrzeugen
533	526	1,3	3 051	2 690	13,4	655	693	- 5,5	3 875	3 550	9,2	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
252	243	3,7	1 475	1 190	23,9	297	302	- 1,7	1 727	1 476	17,0	Fahrrädern und zwar:
38	22	72,7	158	101	56,4	47	31	51,6	195	136	43,4	Pedelecs
31	28	10,7	212	148	43,2	34	32	6,3	234	168	39,3	unter 15 Jahren
1	1	-	17	8	x	1	1	-	17	9	x	anderen Fahrzeugen
26	30	- 13,3	271	213	27,2	33	35	- 5,7	350	262	33,6	Fußgänger und zwar:
1	-	x	11	11	-	1	1	-	12	13	- 7,7	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
5	9	x	69	46	50,0	7	11	x	91	54	68,5	unter 15 Jahren
5	6	x	69	41	68,3	5	8	x	92	57	61,4	65 Jahre und mehr
2	1	x	5	7	x	2	2	-	5	8	x	Andere Personen
814	801	1,6	4 819	4 108	17,3	988	1 033	- 4,4	5 974	5 305	12,6	Insgesamt darunter:
84	75	12,0	478	358	33,5	95	87	9,2	557	414	34,5	unter 15 Jahren
145	152	- 4,6	820	661	24,1	182	193	- 5,7	1 078	881	22,4	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Juli												
Insgesamt	990	544	72	238	983	557	64	230	0,7	- 2,3	12,5	3,5
Verkehrstüchtigkeit	97	44	•	39	79	46	•	18	22,8	- 4,3	x	x
darunter:												
Alkoholeinfluss	57	15	•	35	48	23	•	16	18,8	- 34,8	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	7	•	•	•	9	7	-	-	x	x	x	x
Ablenkung	25	16	2	3	25	15	-	6	-	6,7	x	x
Straßenbenutzung	86	18	2	58	102	34	7	51	- 15,7	- 47,1	x	13,7
Geschwindigkeit	141	63	27	24	182	82	36	34	- 22,5	- 23,2	- 25,0	- 29,4
Abstand	126	84	8	8	142	101	5	10	- 11,3	- 16,8	x	x
Überholen	56	32	9	7	51	36	5	6	9,8	- 11,1	x	x
Vorbeifahren	3	3	-	-	4	2	-	-	x	x	-	-
Nebeneinanderfahren	14	10	•	1	8	5	•	1	x	x	-	-
Vorfahrt, Vorrang	140	117	2	10	127	102	•	9	10,2	14,7	-	x
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	130	99	1	11	133	94	2	17	- 2,3	5,3	x	- 35,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	13	1	3	14	11	-	3	42,9	18,2	x	-
darunter:												
an Überwegen, Furten	-	-	-	-	1	1	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	7	6	-	-	6	4	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
Ladung, Besetzung	7	1	-	5	1	1	-	-	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	37	16	69	109	24	4	75	25,7	54,2	x	- 8,0

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – Juli												
Insgesamt	5 867	3 559	315	1 288	5 145	3 082	305	1 111	14,0	15,5	3,3	15,9
Verkehrstüchtigkeit	536	318	16	136	424	244	10	121	26,4	30,3	60,0	12,4
darunter:												
Alkoholeinfluss	288	138	9	107	237	103	7	102	21,5	34,0	x	4,9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	54	32	5	9	47	32	•	5	14,9	–	x	x
Ablenkung	157	96	5	33	112	73	–	28	40,2	31,5	x	17,9
Straßenbenutzung	554	169	13	313	511	172	21	275	8,4	– 1,7	– 38,1	13,8
Geschwindigkeit	929	535	138	122	924	533	146	112	0,5	0,4	– 5,5	8,9
Abstand	703	520	36	39	668	450	49	34	5,2	15,6	– 26,5	14,7
Überholen	283	166	35	39	257	166	28	33	10,1	–	25,0	18,2
Vorbeifahren	16	11	–	2	19	8	–	6	– 15,8	x	–	x
Nebeneinanderfahren	55	37	4	3	49	32	2	3	12,2	15,6	x	–
Vorfahrt, Vorrang	885	714	12	88	751	593	12	65	17,8	20,4	–	35,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	831	615	5	123	736	545	14	97	12,9	12,8	x	26,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	211	158	4	26	141	105	1	22	49,6	50,5	x	18,2
darunter:												
an Überwegen, Furten	27	25	–	2	8	8	–	–	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	38	33	–	–	50	38	–	–	– 24,0	– 13,2	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	8	3	–	5	3	–	–	3	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	22	1	–	10	5	1	–	1	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	639	183	47	349	495	122	22	311	29,1	50,0	x	12,2

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2022					Juli 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	4	3	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	x	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-
35 - 45	3	1	2	-	-	5	1	3	-	-	x	-	x	-	-
männlich	3	1	2	-	-	3	-	2	-	-	-	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-
45 - 55	4	-	-	2	1	2	1	1	-	-	x	x	x	x	x
männlich	3	-	-	2	-	2	1	1	-	-	x	x	x	x	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
55 - 65	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	-
männlich	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	x	x	x	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	4	2	-	1	-	2	1	-	-	1	x	x	-	x	x
männlich	4	2	-	1	-	1	1	-	-	-	x	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
Zusammen	15	5	3	4	1	13	6	4	-	1	15,4	x	x	x	-
männlich	14	5	3	4	-	8	3	3	-	-	x	x	-	x	-
weiblich	1	-	-	-	1	5	3	1	-	1	x	x	x	-	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15	5	3	4	1	13	6	4	-	1	15,4	x	x	x	-

Januar – Juli 2022					Januar – Juli 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					
Getötete															
1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	-	unter 15
1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	1	-	2	-	1	-	-	-	x	x	x	-	15 - 18
1	-	-	1	-	2	-	1	-	-	x	-	x	x	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
2	2	-	-	-	4	1	2	-	-	x	x	x	-	-	18 - 21
1	1	-	-	-	4	1	2	-	-	x	-	x	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
4	2	2	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	21 - 25
3	2	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
6	5	1	-	-	10	7	-	-	1	x	x	x	-	x	25 - 35
6	5	1	-	-	7	4	-	-	1	x	x	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
10	5	4	-	1	15	7	3	2	-	- 33,3	x	x	x	x	35 - 45
10	5	4	-	1	13	6	2	2	-	- 23,1	x	x	x	x	männlich
-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-	weiblich
7	2	1	2	1	10	4	3	1	-	x	x	x	x	x	45 - 55
6	2	1	2	-	10	4	3	1	-	x	x	x	x	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
12	6	2	2	-	8	2	4	2	-	x	x	x	-	-	55 - 65
10	4	2	2	-	8	2	4	2	-	x	x	x	-	-	männlich
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
14	6	1	5	1	18	11	-	4	1	- 22,2	x	x	x	-	65 u. mehr
11	6	1	3	-	11	6	-	3	-	-	-	x	-	-	männlich
3	-	-	2	1	7	5	-	1	1	x	x	-	x	-	weiblich
58	29	11	11	3	69	34	13	9	2	- 15,9	- 14,7	- 15,4	x	x	Zusammen
49	25	10	9	1	57	25	12	8	1	- 14,0	-	- 16,7	x	-	männlich
9	4	1	2	2	12	9	1	1	1	x	x	-	x	x	weiblich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	o. Angabe
59	29	11	11	4	69	34	13	9	2	- 14,5	- 14,7	- 15,4	x	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2022					Juli 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	11	5	1	3	2	12	6	—	4	2	- 8,3	x	x	x	—
männlich	6	1	—	3	2	5	2	—	2	1	x	x	—	x	x
weiblich	5	4	1	—	—	7	4	—	2	1	x	—	x	x	x
15 - 18	4	1	2	—	—	14	4	6	—	1	x	x	x	—	x
männlich	3	1	1	—	—	9	2	4	—	1	x	x	x	—	x
weiblich	1	—	1	—	—	5	2	2	—	—	x	x	x	—	—
18 - 21	7	3	2	—	—	14	9	3	1	—	x	x	x	x	—
männlich	3	1	2	—	—	12	7	3	1	—	x	x	x	x	—
weiblich	4	2	—	—	—	2	2	—	—	—	x	—	—	—	—
21 - 25	3	1	1	1	—	20	11	2	3	—	x	x	x	x	—
männlich	2	—	1	1	—	12	8	2	—	—	x	x	x	x	—
weiblich	1	1	—	—	—	8	3	—	3	—	x	x	—	x	—
25 - 35	15	4	9	1	—	30	14	3	4	—	- 50,0	x	x	x	—
männlich	11	2	7	1	—	14	6	3	2	—	- 21,4	x	x	x	—
weiblich	4	2	2	—	—	16	8	—	2	—	x	x	x	x	—
35 - 45	25	11	3	6	2	22	11	3	5	—	13,6	—	—	x	x
männlich	19	7	2	6	1	14	7	2	3	—	35,7	—	—	x	x
weiblich	6	4	1	—	1	8	4	1	2	—	x	—	—	x	x
45 - 55	28	7	7	9	2	24	8	3	7	—	16,7	x	x	x	x
männlich	13	2	7	2	1	15	2	2	5	—	- 13,3	—	x	x	x
weiblich	15	5	—	7	1	9	6	1	2	—	x	x	x	x	x
55 - 65	33	13	11	8	—	44	13	11	15	—	- 25,0	—	—	x	—
männlich	21	5	10	6	—	27	7	8	10	—	- 22,2	x	x	x	—
weiblich	12	8	1	2	—	17	6	3	5	—	- 29,4	x	x	x	—
65 u. mehr	33	15	3	13	—	39	13	2	20	1	- 15,4	15,4	x	-35	x
männlich	16	5	2	7	—	25	7	2	13	1	- 36,0	x	—	x	x
weiblich	17	10	1	6	—	14	6	—	7	—	21,4	x	x	x	—
Zusammen	159	60	39	41	6	219	89	33	59	4	- 27,4	- 32,6	18,2	- 30,5	x
männlich	94	24	32	26	4	133	48	26	36	3	- 29,3	- 50,0	23,1	- 27,8	x
weiblich	65	36	7	15	2	86	41	7	23	1	- 24,4	- 12,2	—	- 34,8	x
o. Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt	159	60	39	41	6	219	89	33	59	4	- 27,4	- 32,6	18,2	- 30,5	x

Januar – Juli 2022					Januar – Juli 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
78	33	2	21	22	55	24	1	20	8	41,8	37,5	x	5,0	x	unter 15
39	12	–	15	12	34	13	1	14	5	14,7	– 7,7	x	7,1	x	männlich
39	21	2	6	10	21	11	–	6	3	85,7	90,9	x	–	x	weiblich
40	7	12	6	–	61	14	18	12	2	– 34,4	x	– 33,3	x	x	15 - 18
29	3	9	5	–	35	6	13	5	2	– 17,1	x	x	–	x	männlich
11	4	3	1	–	26	8	5	7	–	– 57,7	x	x	x	–	weiblich
63	41	13	5	–	68	42	16	3	1	– 7,4	– 2,4	– 18,8	x	x	18 - 21
39	24	11	3	–	43	23	13	2	1	– 9,3	4,3	– 15,4	x	x	männlich
24	17	2	2	–	25	19	3	1	–	– 4,0	– 10,5	x	x	–	weiblich
59	36	11	5	1	73	39	8	13	3	– 19,2	– 7,7	x	x	x	21 - 25
42	21	10	4	1	49	26	8	8	1	– 14,3	– 19,2	x	x	–	männlich
17	15	1	1	–	24	13	–	5	2	– 29,2	15,4	x	x	x	weiblich
132	78	23	12	4	149	81	21	23	3	– 11,4	– 3,7	9,5	– 47,8	x	25 - 35
82	38	21	8	2	93	48	15	14	3	– 11,8	– 20,8	40,0	x	x	männlich
50	40	2	4	2	56	33	6	9	–	– 10,7	21,2	x	x	x	weiblich
149	83	21	19	7	160	71	24	30	2	– 6,9	16,9	– 12,5	– 36,7	x	35 - 45
97	46	14	16	3	119	43	20	25	–	– 18,5	7,0	– 30,0	– 36,0	x	männlich
52	37	7	3	4	41	28	4	5	2	26,8	32,1	x	x	x	weiblich
138	50	30	33	8	155	66	28	37	3	– 11,0	– 24,2	7,1	– 10,8	x	45 - 55
81	21	27	14	4	104	31	25	24	3	– 22,1	– 32,3	8,0	– 41,7	x	männlich
57	29	3	19	4	51	35	3	13	–	11,8	– 17,1	–	46,2	x	weiblich
193	74	44	47	11	205	73	31	68	10	– 5,9	1,4	41,9	– 30,9	10,0	55 - 65
120	39	38	22	6	130	42	27	39	4	– 7,7	– 7,1	40,7	– 43,6	x	männlich
73	35	6	25	5	75	31	4	29	6	– 2,7	12,9	x	– 13,8	x	weiblich
244	104	12	93	22	202	95	13	71	15	20,8	9,5	– 7,7	31,0	46,7	65 u. mehr
133	58	11	49	6	103	43	13	35	6	29,1	34,9	– 15,4	40,0	–	männlich
111	46	1	44	16	99	52	–	36	9	12,1	– 11,5	x	22,2	x	weiblich
1 096	506	168	241	75	1 128	505	160	277	47	– 2,8	0,2	5,0	– 13,0	59,6	Zusammen
662	262	141	136	34	710	275	135	166	25	– 6,8	– 4,7	4,4	– 18,1	36,0	männlich
434	244	27	105	41	418	230	25	111	22	3,8	6,1	8,0	– 5,4	86,4	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
1 096	506	168	241	75	1 128	505	160	277	47	– 2,8	0,2	5,0	– 13,0	59,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2022					Juli 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	84	45	–	31	5	75	36	–	28	9	12,0	25,0	–	10,7	x
männlich	52	27	–	21	1	36	13	–	18	5	44,4	x	–	16,7	x
weiblich	32	18	–	10	4	39	23	–	10	4	– 17,9	– 21,7	–	–	–
15 - 18	36	7	5	8	–	39	9	7	10	–	– 7,7	x	x	x	–
männlich	24	3	4	5	–	24	5	5	6	–	–	x	x	x	–
weiblich	12	4	1	3	–	15	4	2	4	–	– 20,0	–	x	x	–
18 - 21	40	11	10	9	1	48	26	8	8	1	– 16,7	– 57,7	x	x	–
männlich	30	6	8	7	1	25	11	5	6	–	20,0	x	x	x	x
weiblich	10	5	2	2	–	23	15	3	2	1	– 56,5	x	x	–	x
21 - 25	47	25	2	12	–	47	26	1	11	1	–	– 3,8	x	9,1	x
männlich	30	14	1	9	–	30	13	1	8	1	–	7,7	–	x	x
weiblich	17	11	1	3	–	17	13	–	3	–	–	– 15,4	x	–	–
25 - 35	99	55	6	25	4	111	69	9	24	2	– 10,8	– 20,3	x	4,2	x
männlich	58	28	6	15	2	53	26	8	15	1	9,4	7,7	x	–	x
weiblich	41	27	–	10	2	58	43	1	9	1	– 29,3	– 37,2	x	x	x
35 - 45	115	54	11	28	3	117	61	8	28	6	– 1,7	– 11,5	x	–	x
männlich	74	23	11	23	1	74	31	8	21	4	–	– 25,8	x	9,5	x
weiblich	41	31	–	5	2	43	30	–	7	2	– 4,7	3,3	–	x	–
45 - 55	101	45	13	32	3	99	47	5	35	3	2,0	– 4,3	x	– 8,6	–
männlich	58	24	10	16	–	56	24	5	20	2	3,6	–	x	– 20,0	x
weiblich	43	21	3	16	3	43	23	–	15	1	–	– 8,7	x	6,7	x
55 - 65	144	58	17	49	5	111	57	6	40	2	29,7	1,8	x	22,5	x
männlich	86	27	15	30	4	61	26	5	24	–	41,0	3,8	x	25,0	x
weiblich	58	31	2	19	1	50	31	1	16	2	16,0	–	x	18,8	x
65 u. mehr	145	74	6	55	5	152	69	7	59	6	– 4,6	7,2	x	– 6,8	x
männlich	74	34	5	30	2	80	33	6	30	2	– 7,5	3,0	x	–	–
weiblich	71	40	1	25	3	72	36	1	29	4	– 1,4	11,1	–	– 13,8	x
Zusammen	811	374	70	249	26	799	400	51	243	30	1,5	– 6,5	37,3	2,5	– 13,3
männlich	486	186	60	156	11	439	182	43	148	15	10,7	2,2	39,5	5,4	– 26,7
weiblich	325	188	10	93	15	360	218	8	95	15	– 9,7	– 13,8	x	– 2,1	–
o. Angabe	3	–	–	3	–	2	1	–	–	–	x	x	–	x	–
Insgesamt	814	374	70	252	26	801	401	51	243	30	1,6	– 6,7	37,3	3,7	– 13,3

Januar – Juli 2022					Januar – Juli 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³							
Anzahl										%						
leicht Verletzte																
478	179	4	212	69	358	158	2	148	46	33,5	13,3	x	43,2	50,0	unter 15	
274	90	3	137	35	183	64	1	96	22	49,7	40,6	x	42,7	59,1	männlich	
204	89	1	75	34	175	94	1	52	24	16,6	– 5,3	–	44,2	41,7	weiblich	
241	38	37	94	10	190	38	40	69	7	26,8	–	– 7,5	36,2	x	15 - 18	
142	16	26	56	5	115	13	30	43	3	23,5	23,1	– 13,3	30,2	x	männlich	
99	22	11	38	5	75	25	10	26	4	32,0	– 12,0	10,0	46,2	x	weiblich	
271	145	31	56	9	249	150	31	39	10	8,8	– 3,3	–	43,6	x	18 - 21	
158	72	26	36	6	141	75	23	25	6	12,1	– 4,0	13,0	44,0	–	männlich	
113	73	5	20	3	108	75	8	14	4	4,6	– 2,7	x	42,9	x	weiblich	
286	177	16	56	9	254	150	17	50	5	12,6	18,0	– 5,9	12,0	x	21 - 25	
169	94	10	39	4	138	65	15	30	2	22,5	44,6	– 33,3	30,0	x	männlich	
117	83	6	17	5	116	85	2	20	3	0,9	– 2,4	x	– 15,0	x	weiblich	
652	377	38	148	30	580	369	25	112	23	12,4	2,2	52,0	32,1	30,4	25 - 35	
379	198	33	91	16	320	173	20	75	13	18,4	14,5	65,0	21,3	23,1	männlich	
273	179	5	57	14	260	196	5	37	10	5,0	– 8,7	–	54,1	40,0	weiblich	
700	394	39	156	25	614	332	43	150	22	14,0	18,7	– 9,3	4,0	13,6	35 - 45	
400	188	36	92	14	371	169	35	98	15	7,8	11,2	2,9	– 6,1	– 6,7	männlich	
300	206	3	64	11	243	163	8	52	7	23,5	26,4	x	23,1	x	weiblich	
575	270	46	173	18	547	268	39	156	24	5,1	0,7	17,9	10,9	– 25,0	45 - 55	
327	135	35	103	7	315	130	32	97	13	3,8	3,8	9,4	6,2	x	männlich	
248	135	11	70	11	232	138	7	59	11	6,9	– 2,2	x	18,6	–	weiblich	
789	376	52	253	31	648	319	35	203	35	21,8	17,9	48,6	24,6	– 11,4	55 - 65	
423	185	46	121	15	358	156	31	113	17	18,2	18,6	48,4	7,1	– 11,8	männlich	
366	191	6	132	16	290	163	4	90	18	26,2	17,2	x	46,7	– 11,1	weiblich	
820	371	21	324	69	661	305	25	258	41	24,1	21,6	– 16,0	25,6	68,3	65 u. mehr	
419	183	16	179	22	362	153	23	145	17	15,7	19,6	– 30,4	23,4	29,4	männlich	
401	188	5	145	47	299	152	2	113	24	34,1	23,7	x	28,3	95,8	weiblich	
4 812	2 327	284	1 472	270	4 101	2 089	257	1 185	213	17,3	11,4	10,5	24,2	26,8	Zusammen	
2 691	1 161	231	854	124	2 303	998	210	722	108	16,8	16,3	10,0	18,3	14,8	männlich	
2 121	1 166	53	618	146	1 798	1 091	47	463	105	18,0	6,9	12,8	33,5	39,0	weiblich	
7	–	–	3	1	7	1	–	5	–	–	x	–	x	x	o. Angabe	
4 819	2 327	284	1 475	271	4 108	2 090	257	1 190	213	17,3	11,3	10,5	23,9	27,2	Insgesamt	

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juli 2022					Juli 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	95	50	1	34	7	87	42	–	32	11	9,2	19,0	x	6,3	x
männlich	58	28	–	24	3	41	15	–	20	6	41,5	86,7	–	20,0	x
weiblich	37	22	1	10	4	46	27	–	12	5	– 19,6	– 18,5	x	– 16,7	x
15 - 18	40	8	7	8	–	53	13	13	10	1	– 24,5	x	x	x	x
männlich	27	4	5	5	–	33	7	9	6	1	– 18,2	x	x	x	x
weiblich	13	4	2	3	–	20	6	4	4	–	– 35,0	x	x	x	–
18 - 21	47	14	12	9	1	62	35	11	9	1	– 24,2	– 60,0	9,1	–	–
männlich	33	7	10	7	1	37	18	8	7	–	– 10,8	x	x	–	x
weiblich	14	7	2	2	–	25	17	3	2	1	– 44,0	x	x	–	x
21 - 25	50	26	3	13	–	67	37	3	14	1	– 25,4	– 29,7	–	– 7,1	x
männlich	32	14	2	10	–	42	21	3	8	1	– 23,8	– 33,3	x	x	x
weiblich	18	12	1	3	–	25	16	–	6	–	– 28,0	– 25,0	x	x	–
25 - 35	115	60	15	26	4	145	86	12	28	2	– 20,7	– 30,2	25,0	– 7,1	x
männlich	70	31	13	16	2	69	33	11	17	1	1,4	– 6,1	18,2	– 5,9	x
weiblich	45	29	2	10	2	76	53	1	11	1	– 40,8	– 45,3	x	– 9,1	x
35 - 45	143	66	16	34	5	144	73	14	33	6	– 0,7	– 9,6	14,3	3,0	x
männlich	96	31	15	29	2	91	38	12	24	4	5,5	– 18,4	25,0	20,8	x
weiblich	47	35	1	5	3	53	35	2	9	2	– 11,3	–	x	x	x
45 - 55	133	52	20	43	6	125	56	9	42	3	6,4	– 7,1	x	2,4	x
männlich	74	26	17	20	1	73	27	8	25	2	1,4	– 3,7	x	– 20,0	x
weiblich	59	26	3	23	5	52	29	1	17	1	13,5	– 10,3	x	35,3	x
55 - 65	180	72	29	58	5	155	70	17	55	2	16,1	2,9	70,6	5,5	x
männlich	110	33	26	37	4	88	33	13	34	–	25,0	–	x	8,8	x
weiblich	70	39	3	21	1	67	37	4	21	2	4,5	5,4	x	–	x
65 u. mehr	182	91	9	69	5	193	83	9	79	8	– 5,7	9,6	–	– 12,7	x
männlich	94	41	7	38	2	106	41	8	43	3	– 11,3	–	x	– 11,6	x
weiblich	88	50	2	31	3	87	42	1	36	5	1,1	19,0	x	– 13,9	x
Zusammen	985	439	112	294	33	1 031	495	88	302	35	– 4,5	– 11,3	27,3	– 2,6	– 5,7
männlich	594	215	95	186	15	580	233	72	184	18	2,4	– 7,7	31,9	1,1	– 16,7
weiblich	391	224	17	108	18	451	262	16	118	17	– 13,3	– 14,5	6,3	– 8,5	5,9
o. Angabe	3	–	–	3	–	2	1	–	–	–	x	x	–	x	–
Insgesamt	988	439	112	297	33	1 033	496	88	302	35	– 4,4	– 11,5	27,3	– 1,7	– 5,7

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Januar – Juli 2022					Januar – Juli 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von										
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³							
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
557	212	6	234	91	414	183	3	168	54	34,5	15,8	x	39,3	68,5	unter 15	
314	102	3	153	47	218	78	2	110	27	44,0	30,8	x	39,1	74,1	männlich	
243	110	3	81	44	196	105	1	58	27	24,0	4,8	x	39,7	63,0	weiblich	
283	46	49	101	10	253	52	59	81	9	11,9	- 11,5	- 16,9	24,7	x	15 - 18	
172	19	35	62	5	152	19	44	48	5	13,2	-	- 20,5	29,2	-	männlich	
111	27	14	39	5	101	33	15	33	4	9,9	- 18,2	- 6,7	18,2	x	weiblich	
336	188	44	61	9	321	193	49	42	11	4,7	- 2,6	- 10,2	45,2	x	18 - 21	
198	97	37	39	6	188	99	38	27	7	5,3	- 2,0	- 2,6	44,4	x	männlich	
138	91	7	22	3	133	94	11	15	4	3,8	- 3,2	x	46,7	x	weiblich	
349	215	29	61	10	328	190	25	63	8	6,4	13,2	16,0	- 3,2	x	21 - 25	
214	117	21	43	5	188	92	23	38	3	13,8	27,2	- 8,7	13,2	x	männlich	
135	98	8	18	5	140	98	2	25	5	- 3,6	-	x	- 28,0	-	weiblich	
790	460	62	160	34	739	457	46	135	27	6,9	0,7	34,8	18,5	25,9	25 - 35	
467	241	55	99	18	420	225	35	89	17	11,2	7,1	57,1	11,2	5,9	männlich	
323	219	7	61	16	319	232	11	46	10	1,3	- 5,6	x	32,6	60,0	weiblich	
859	482	64	175	33	789	410	70	182	24	8,9	17,6	- 8,6	- 3,8	37,5	35 - 45	
507	239	54	108	18	503	218	57	125	15	0,8	9,6	- 5,3	- 13,6	20,0	männlich	
352	243	10	67	15	286	192	13	57	9	23,1	26,6	- 23,1	17,5	x	weiblich	
720	322	77	208	27	712	338	70	194	27	1,1	- 4,7	10,0	7,2	-	45 - 55	
414	158	63	119	11	429	165	60	122	16	- 3,5	- 4,2	5,0	- 2,5	- 31,3	männlich	
306	164	14	89	16	283	173	10	72	11	8,1	- 5,2	40,0	23,6	45,5	weiblich	
994	456	98	302	42	861	394	70	273	45	15,4	15,7	40,0	10,6	- 6,7	55 - 65	
553	228	86	145	21	496	200	62	154	21	11,5	14,0	38,7	- 5,8	-	männlich	
441	228	12	157	21	365	194	8	119	24	20,8	17,5	x	31,9	- 12,5	weiblich	
1 078	481	34	422	92	881	411	38	333	57	22,4	17,0	- 10,5	26,7	61,4	65 u. mehr	
563	247	28	231	28	476	202	36	183	23	18,3	22,3	- 22,2	26,2	21,7	männlich	
515	234	6	191	64	405	209	2	150	34	27,2	12,0	x	27,3	88,2	weiblich	
5 966	2 862	463	1 724	348	5 298	2 628	430	1 471	262	12,6	8,9	7,7	17,2	32,8	Zusammen	
3 402	1 448	382	999	159	3 070	1 298	357	896	134	10,8	11,6	7,0	11,5	18,7	männlich	
2 564	1 414	81	725	189	2 228	1 330	73	575	128	15,1	6,3	11,0	26,1	47,7	weiblich	
8	-	-	3	2	7	1	-	5	-	x	x	-	x	x	o. Angabe	
5 974	2 862	463	1 727	350	5 305	2 629	430	1 476	262	12,6	8,9	7,7	17,0	33,6	Insgesamt	

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
	im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³								
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2021 Januar	4 635	372	4 263	351	26	3 886	471	8	463	107
Februar	4 953	370	4 583	287	22	4 274	463	8	455	100
März	5 605	547	5 058	219	28	4 811	692	11	681	162
April	5 182	515	4 667	178	29	4 460	642	11	631	121
Mai	6 143	646	5 497	196	39	5 262	792	9	783	166
Juni	6 973	946	6 027	246	44	5 737	1 212	9	1 203	253
Juli	6 061	795	5 266	216	38	5 012	1 033	13	1 020	219
August	7 128	943	6 185	240	37	5 908	1 240	10	1 230	220
September	6 618	885	5 733	240	40	5 453	1 098	13	1 085	184
Oktober	6 816	780	6 036	212	42	5 782	983	16	967	166
November	6 086	637	5 449	221	44	5 184	786	5	781	145
Dezember	6 251	599	5 652	327	42	5 283	774	14	760	154
2022 Januar	5 494	542	4 952	268	26	4 658	675	7	668	128
Februar	4 770	431	4 339	176	38	4 125	544	3	541	95
März	5 696	602	5 094	164	43	4 887	732	10	722	147
April	5 761	635	5 126	185	35	4 906	854	7	847	175
Mai	6 540	856	5 684	175	33	5 476	1 052	8	1 044	185
Juni	6 392	898	5 494	224	36	5 234	1 129	9	1 120	207
Juli	5 620	780	4 840	194	44	4 602	988	15	973	159
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3593

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg