

# Statistischer Bericht

H I 1 – m 06/22

## ┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Juni 2022**

Vorläufige Ergebnisse

## Impressum

**Statistischer Bericht**  
H I 1 – m 06/22

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im **August 2022**

## Herausgeber

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg  
Steinstraße 104 - 106  
14480 Potsdam  
[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)  
[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de)

Tel. 0331 8173 - 1777  
Fax 0331 817330 - 4091

## Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts  
– nichts vorhanden  
... Angabe fällt später an  
( ) Aussagewert ist eingeschränkt  
/ Zahlenwert nicht sicher genug  
• Zahlenwert unbekannt oder  
geheim zu halten  
x Tabellenfach gesperrt  
p vorläufige Zahl  
r berichtigte Zahl  
s geschätzte Zahl

**Amt für Statistik** Berlin-Brandenburg,  
Potsdam, 2022



*Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>*

Inhaltsverzeichnis

	Seite
<a href="#">Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)</a>	
<b>Tabellen</b>	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen .....	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2022 nach Verwaltungsbezirken .....	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2022 nach Tagesdatum .....	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen .....	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten .....	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten .....	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen .....	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022.....	28

## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
Juni 2022									
Innerhalb von Ortschaften	4 302	661	767	4	104	659	136	25	3 480
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 560	179	257	6	77	174	46	4	1 331
Auf Autobahnen	496	58	101	–	24	77	39	8	391
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 358	898	1 125	10	205	910	221	37	5 202
Dagegen Vorjahr	6 973	946	1 212	9	253	950	246	44	5 737
Veränderung in %	– 8,8	– 5,1	– 7,2	x	– 19,0	– 4,2	– 10,2	– 15,9	– 9,3
Januar – Juni 2022									
Innerhalb von Ortschaften	23 375	2 761	3 200	11	464	2 725	726	169	19 719
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	8 671	883	1 259	29	337	893	280	28	7 480
Auf Autobahnen	2 521	313	514	5	130	379	185	15	2 008
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	34 567	3 957	4 973	45	931	3 997	1 191	212	29 207
Dagegen Vorjahr	33 491	3 396	4 272	56	909	3 307	1 477	188	28 430
Veränderung in %	3,2	16,5	16,4	– 19,6	2,4	20,9	– 19,4	12,8	2,7
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
Juni 2022									
Innerhalb von Ortschaften	74	33	37	–	8	29	17	24	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	19	9	10	1	1	8	6	4	–
Auf Autobahnen	8	2	2	–	1	1	1	5	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	101	44	49	1	10	38	24	33	–
Dagegen Vorjahr	116	58	66	–	26	40	16	42	–
Veränderung in %	– 12,9	– 24,1	– 25,8	x	– 61,5	– 5,0	50,0	– 21,4	–
Januar – Juni 2022									
Innerhalb von Ortschaften	392	151	172	–	42	130	87	154	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	122	67	103	5	30	68	28	27	–
Auf Autobahnen	29	13	22	–	12	10	7	9	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	543	231	297	5	84	208	122	190	–
Dagegen Vorjahr	453	186	209	2	79	128	102	165	–
Veränderung in %	19,9	24,2	42,1	x	6,3	62,5	19,6	15,2	–

## 2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2022 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d.Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	178	29	149	•	•	143	42	–	6	36
Cottbus	222	28	194	•	•	185	32	–	3	29
Frankfurt (Oder)	137	27	110	1	–	109	35	–	10	25
Potsdam	403	79	324	•	•	307	90	–	6	84
Barnim	482	91	391	20	4	367	127	–	18	109
Dahme-Spreewald	483	59	424	16	4	404	79	–	18	61
Elbe-Elster	211	26	185	7	–	178	31	2	4	25
Havelland	358	39	319	•	•	303	45	–	11	34
Märkisch-Oderland	516	73	443	20	3	420	93	1	19	73
Oberhavel	510	84	426	•	•	408	102	1	26	75
Oberspreewald-Lausitz	229	31	198	•	•	188	38	–	8	30
Oder-Spree	414	53	361	•	•	349	69	1	11	57
Ostprignitz-Ruppin	311	42	269	•	•	257	54	2	9	43
Potsdam-Mittelmark	567	86	481	28	8	445	98	–	16	82
Prignitz	242	27	215	5	3	207	35	1	11	23
Spree-Neiße	252	31	221	7	–	214	39	–	9	30
Teltow-Fläming	429	57	372	•	•	351	72	–	15	57
Uckermark	414	36	378	•	•	367	44	2	5	37
<b>Land Brandenburg</b>	<b>6 358</b>	<b>898</b>	<b>5 460</b>	<b>221</b>	<b>37</b>	<b>5 202</b>	<b>1 125</b>	<b>10</b>	<b>205</b>	<b>910</b>



### 3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Juni 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden <sup>1</sup>	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden <sup>1</sup>
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Mittwoch	34	1	8	25	1	8	33	7	41
2. Donnerstag	29	–	8	21	–	8	27	10	39
3. Freitag	39	1	11	27	1	12	32	6	45
4. Samstag	30	–	4	26	–	4	33	10	40
5. Sonntag	32	–	7	25	–	9	33	4	36
6. Montag	14	–	3	11	–	3	15	3	17
7. Dienstag	27	–	10	17	–	11	21	5	32
8. Mittwoch	39	1	7	31	2	9	39	5	44
9. Donnerstag	26	–	7	19	–	9	21	2	28
10. Freitag	44	1	4	39	1	4	51	13	57
11. Samstag	21	–	3	18	–	3	26	5	26
12. Sonntag	16	–	–	16	–	–	28	10	26
13. Montag	35	–	9	26	–	10	29	10	45
14. Dienstag	27	–	7	20	–	8	21	8	35
15. Mittwoch	23	–	6	17	–	7	20	9	32
16. Donnerstag	41	1	1	39	1	1	45	5	46
17. Freitag	25	1	3	21	1	3	24	7	32
18. Samstag	20	1	5	14	1	11	20	6	26
19. Sonntag	28	1	11	16	1	15	34	6	34
20. Montag	28	–	2	26	–	3	30	13	41
21. Dienstag	36	1	10	25	1	11	34	9	45
22. Mittwoch	33	–	4	29	–	4	32	8	41
23. Donnerstag	35	–	4	31	–	4	44	3	38
24. Freitag	37	–	7	30	–	7	42	6	43
25. Samstag	28	–	6	22	–	10	25	8	36
26. Sonntag	30	–	6	24	–	6	30	6	36
27. Montag	27	–	10	17	–	10	23	7	34
28. Dienstag	38	–	5	33	–	7	44	8	46
29. Mittwoch	28	–	4	24	–	4	27	11	39
30. Donnerstag	28	–	4	24	–	4	27	11	39
<b>Insgesamt</b>	<b>898</b>	<b>9</b>	<b>176</b>	<b>713</b>	<b>10</b>	<b>205</b>	<b>910</b>	<b>221</b>	<b>1 119</b>

<sup>1</sup> im engeren Sinne (i.e.S.)

#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
						Juni						
Fahrunfall	171	4	58	132	195	5	86	136	- 12,3	x	- 32,6	- 2,9
innerorts	95	-	23	77	114	-	46	77	- 16,7	-	- 50,0	-
außerorts	76	4	35	55	81	5	40	59	- 6,2	x	- 12,5	- 6,8
Abbiege-Unfall	129	-	25	132	143	-	29	148	- 9,8	-	- 13,8	- 10,8
innerorts	113	-	15	115	114	-	20	111	- 0,9	-	- 25,0	3,6
außerorts	16	-	10	17	29	-	9	37	- 44,8	-	x	- 54,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	226	2	41	251	216	2	44	238	4,6	-	- 6,8	5,5
innerorts	196	1	24	215	189	1	30	197	3,7	-	- 20,0	9,1
außerorts	30	1	17	36	27	1	14	41	11,1	-	21,4	- 12,2
Überschreitenunfall	34	-	9	28	17	-	6	16	x	-	x	75,0
innerorts	34	-	9	28	17	-	6	16	x	-	x	75,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	23	-	2	24	28	-	1	28	- 17,9	-	x	- 14,3
innerorts	21	-	2	20	27	-	1	27	- 22,2	-	x	- 25,9
außerorts	2	-	-	4	1	-	-	1	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	184	2	38	233	215	2	50	270	- 14,4	-	- 24,0	- 13,7
innerorts	105	1	16	118	104	1	15	112	1,0	-	6,7	5,4
außerorts	79	1	22	115	111	1	35	158	- 28,8	-	- 37,1	- 27,2
Sonstiger Unfall	131	2	32	110	132	-	37	114	- 0,8	x	- 13,5	- 3,5
innerorts	97	2	15	86	86	-	18	81	12,8	x	- 16,7	6,2
außerorts	34	-	17	24	46	-	19	33	- 26,1	-	- 10,5	- 27,3
Insgesamt	898	10	205	910	946	9	253	950	- 5,1	x	- 19,0	- 4,2
innerorts	661	4	104	659	651	2	136	621	1,5	x	- 23,5	6,1
außerorts	237	6	101	251	295	7	117	329	- 19,7	x	- 13,7	- 23,7



#### 4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
Januar – Juni												
Fahrunfall	815	19	285	664	784	29	303	593	4,0	- 34,5	- 5,9	12,0
innerorts	419	2	109	348	364	3	119	269	15,1	x	- 8,4	29,4
außerorts	396	17	176	316	420	26	184	324	- 5,7	- 34,6	- 4,3	- 2,5
Abbiege-Unfall	551	3	105	580	461	2	98	484	19,5	x	7,1	19,8
innerorts	448	1	68	461	364	2	67	363	23,1	x	1,5	27,0
außerorts	103	2	37	119	97	-	31	121	6,2	x	19,4	- 1,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	941	6	163	995	786	2	173	810	19,7	x	- 5,8	22,8
innerorts	817	3	107	844	673	1	113	676	21,4	x	- 5,3	24,9
außerorts	124	3	56	151	113	1	60	134	9,7	x	- 6,7	12,7
Überschreitenunfall	143	2	37	115	81	-	21	71	76,5	x	76,2	62,0
innerorts	139	-	37	111	80	-	21	70	73,8	-	76,2	58,6
außerorts	4	2	-	4	1	-	-	1	x	x	-	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	100	-	13	101	89	-	13	87	12,4	-	-	16,1
innerorts	96	-	12	96	83	-	11	81	15,7	-	9,1	18,5
außerorts	4	-	1	5	6	-	2	6	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	845	10	188	1 057	743	21	190	866	13,7	- 52,4	- 1,1	22,1
innerorts	446	3	53	520	390	3	50	448	14,4	-	6,0	16,1
außerorts	399	7	135	537	353	18	140	418	13,0	x	- 3,6	28,5
Sonstiger Unfall	562	5	140	485	452	2	111	396	24,3	x	26,1	22,5
innerorts	396	2	78	345	309	-	60	273	28,2	x	30,0	26,4
außerorts	166	3	62	140	143	2	51	123	16,1	x	21,6	13,8
Insgesamt	3 957	45	931	3 997	3 396	56	909	3 307	16,5	- 19,6	2,4	20,9
innerorts	2 761	11	464	2 725	2 263	9	441	2 180	22,0	x	5,2	25,0
außerorts	1 196	34	467	1 272	1 133	47	468	1 127	5,6	- 27,7	- 0,2	12,9

## 5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	42	–	5	42	52	–	3	52	– 19,2	–	x	– 19,2
innerorts	38	–	5	36	47	–	3	45	– 19,1	–	x	– 20,0
außerorts	4	–	–	6	5	–	–	7	x	–	–	x
vorausfährt oder wartet	120	–	14	155	139	–	26	181	– 13,7	–	– 46,2	– 14,4
innerorts	73	–	3	88	64	–	6	70	14,1	–	x	25,7
außerorts	47	–	11	67	75	–	20	111	– 37,3	–	– 45,0	– 39,6
seitlich in gleicher Richtung fährt	46	–	10	52	73	1	25	76	– 37,0	x	– 60,0	– 31,6
innerorts	28	–	8	24	42	1	9	39	– 33,3	x	x	– 38,5
außerorts	18	–	2	28	31	–	16	37	– 41,9	–	x	– 24,3
entgegenkommt	68	2	22	78	75	1	25	88	– 9,3	x	– 12,0	– 11,4
innerorts	45	1	8	49	50	–	15	56	– 10,0	x	x	– 12,5
außerorts	23	1	14	29	25	1	10	32	– 8,0	–	40,0	– 9,4
einbiegt oder kreuzt	287	2	57	309	272	2	52	300	5,5	–	9,6	3,0
innerorts	250	1	33	268	234	1	37	243	6,8	–	– 10,8	10,3
außerorts	37	1	24	41	38	1	15	57	– 2,6	–	60,0	– 28,1
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	57	–	15	49	40	–	7	43	42,5	–	x	14,0
innerorts	56	–	15	48	38	–	7	40	47,4	–	x	20,0
außerorts	1	–	–	1	2	–	–	3	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	20	–	7	15	23	–	11	14	– 13,0	–	x	7,1
innerorts	8	–	1	8	9	–	5	5	x	–	x	x
außerorts	12	–	6	7	14	–	6	9	– 14,3	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	75	1	37	53	93	3	41	64	– 19,4	x	– 9,8	– 17,2
innerorts	29	–	8	22	41	–	18	28	– 29,3	–	x	– 21,4
außerorts	46	1	29	31	52	3	23	36	– 11,5	x	26,1	– 13,9
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	47	4	24	29	51	2	30	32	– 7,8	x	– 20,0	– 9,4
innerorts	19	1	11	9	17	–	7	10	11,8	x	x	x
außerorts	28	3	13	20	34	2	23	22	– 17,6	x	– 43,5	– 9,1
Unfall anderer Art	136	1	14	128	128	–	33	100	6,3	x	– 57,6	28,0
innerorts	115	1	12	107	109	–	29	85	5,5	x	– 58,6	25,9
außerorts	21	–	2	21	19	–	4	15	10,5	–	x	40,0
Insgesamt	898	10	205	910	946	9	253	950	– 5,1	x	– 19,0	– 4,2
innerorts	661	4	104	659	651	2	136	621	1,5	x	– 23,5	6,1
außerorts	237	6	101	251	295	7	117	329	– 19,7	x	– 13,7	– 23,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
		Verletzte			Verletzte			Verletzte			Verletzte	
	Anzahl							%				
Januar – Juni												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	186	–	24	196	163	1	23	168	14,1	x	4,3	16,7
innerorts	164	–	18	166	137	–	16	131	19,7	–	12,5	26,7
außerorts	22	–	6	30	26	1	7	37	– 15,4	x	x	– 18,9
vorausfährt oder wartet	583	4	106	743	510	7	95	624	14,3	x	11,6	19,1
innerorts	317	1	19	387	273	–	23	327	16,1	x	– 17,4	18,3
außerorts	266	3	87	356	237	7	72	297	12,2	x	20,8	19,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	206	–	48	219	208	4	54	217	– 1,0	x	– 11,1	0,9
innerorts	120	–	18	118	127	3	22	122	– 5,5	x	– 18,2	– 3,3
außerorts	86	–	30	101	81	1	32	95	6,2	x	– 6,3	6,3
entgegenkommt	278	4	83	339	231	10	103	254	20,3	x	– 19,4	33,5
innerorts	187	2	43	207	145	1	42	166	29,0	x	2,4	24,7
außerorts	91	2	40	132	86	9	61	88	5,8	x	– 34,4	50,0
einbiegt oder kreuzt	1 149	9	219	1 205	951	3	215	988	20,8	x	1,9	22,0
innerorts	987	4	144	1 010	800	2	142	803	23,4	x	1,4	25,8
außerorts	162	5	75	195	151	1	73	185	7,3	x	2,7	5,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger <sup>1</sup>	296	2	65	256	220	1	41	200	34,5	x	58,5	28,0
innerorts	284	–	64	245	206	–	36	189	37,9	–	77,8	29,6
außerorts	12	2	1	11	14	1	5	11	– 14,3	x	x	–
Aufprall auf Hindernis	75	1	20	61	70	–	12	61	7,1	x	66,7	–
innerorts	33	–	7	28	25	–	5	22	32,0	–	x	27,3
außerorts	42	1	13	33	45	–	7	39	– 6,7	x	x	– 15,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts <sup>2</sup>	422	8	178	336	425	21	180	310	– 0,7	x	– 1,1	8,4
innerorts	145	–	48	111	134	1	50	98	8,2	x	– 4,0	13,3
außerorts	277	8	130	225	291	20	130	212	– 4,8	x	–	6,1
Abk.v.Fahrbahn n.links <sup>3</sup>	259	15	103	202	212	6	77	169	22,2	x	33,8	19,5
innerorts	97	2	33	78	64	–	17	50	51,6	x	94,1	56,0
außerorts	162	13	70	124	148	6	60	119	9,5	x	16,7	4,2
Unfall anderer Art	503	2	85	440	406	3	109	316	23,9	x	– 22,0	39,2
innerorts	427	2	70	375	352	2	88	272	21,3	–	– 20,5	37,9
außerorts	76	–	15	65	54	1	21	44	40,7	x	– 28,6	47,7
Insgesamt	3 957	45	931	3 997	3 396	56	909	3 307	16,5	– 19,6	2,4	20,9
innerorts	2 761	11	464	2 725	2 263	9	441	2 180	22,0	x	5,2	25,0
außerorts	1 196	34	467	1 272	1 133	47	468	1 127	5,6	– 27,7	– 0,2	12,9

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links



## 6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Juni												
Autobahnen	58	–	24	77	76	1	39	90	– 23,7	x	– 38,5	– 14,4
Bundesstraßen	172	3	50	180	182	1	43	200	– 5,5	x	16,3	– 10,0
innerorts	112	–	21	119	102	–	17	100	9,8	–	23,5	19,0
außerorts	60	3	29	61	80	1	26	100	– 25,0	x	11,5	– 39,0
Landesstraßen	206	4	50	206	228	6	72	223	– 9,6	x	– 30,6	– 7,6
innerorts	132	2	19	130	137	1	33	127	– 3,6	x	– 42,4	2,4
außerorts	74	2	31	76	91	5	39	96	– 18,7	x	– 20,5	– 20,8
Kreisstraßen	52	1	16	51	60	–	13	62	– 13,3	x	23,1	– 17,7
innerorts	31	1	6	32	32	–	6	38	– 3,1	x	–	– 15,8
außerorts	21	–	10	19	28	–	7	24	– 25,0	–	x	– 20,8
Andere Straßen	410	2	65	396	400	1	86	375	2,5	x	– 24,4	5,6
innerorts	386	1	58	378	380	1	80	356	1,6	–	– 27,5	6,2
außerorts	24	1	7	18	20	–	6	19	20,0	x	x	– 5,3
Insgesamt	898	10	205	910	946	9	253	950	– 5,1	x	– 19,0	– 4,2
innerorts	661	4	104	659	651	2	136	621	1,5	x	– 23,5	6,1
außerorts	237	6	101	251	295	7	117	329	– 19,7	x	– 13,7	– 23,7
Januar – Juni												
Autobahnen	313	5	130	379	271	9	118	295	15,5	x	10,2	28,5
Bundesstraßen	800	12	216	864	655	9	181	681	22,1	x	19,3	26,9
innerorts	465	3	93	480	365	2	66	373	27,4	x	40,9	28,7
außerorts	335	9	123	384	290	7	115	308	15,5	x	7,0	24,7
Landesstraßen	952	16	244	950	858	20	254	845	11,0	– 20,0	– 3,9	12,4
innerorts	580	2	99	582	477	1	93	477	21,6	x	6,5	22,0
außerorts	372	14	145	368	381	19	161	368	– 2,4	– 26,3	– 9,9	–
Kreisstraßen	206	3	69	176	219	8	68	196	– 5,9	x	1,5	– 10,2
innerorts	119	1	27	112	107	–	23	111	11,2	x	17,4	0,9
außerorts	87	2	42	64	112	8	45	85	– 22,3	x	– 6,7	– 24,7
Andere Straßen	1 686	9	272	1 628	1 393	10	288	1 290	21,0	x	– 5,6	26,2
innerorts	1 597	5	245	1 551	1 314	6	259	1 219	21,5	x	– 5,4	27,2
außerorts	89	4	27	77	79	4	29	71	12,7	–	– 6,9	8,5
Insgesamt	3 957	45	931	3 997	3 396	56	909	3 307	16,5	– 19,6	2,4	20,9
innerorts	2 761	11	464	2 725	2 263	9	441	2 180	22,0	x	5,2	25,0
außerorts	1 196	34	467	1 272	1 133	47	468	1 127	5,6	– 27,7	– 0,2	12,9

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Juni					
Unfälle insgesamt	898	10	205	910	221	946	9	253	950	246
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	47	–	6	45	3	38	–	16	28	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	46	–	6	44	3	36	–	14	27	–
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	1	1	–
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	9	–	–	10	2	4	–	–	5	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	100	3	37	78	5	123	1	46	93	15
davon:										
zwei-rädri-gen Kraftfahrzeugen	99	3	37	77	5	123	1	46	93	15
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	623	8	135	661	204	670	8	159	724	224
Wohnmobilen	4	–	3	2	1	6	–	–	7	1
Bussen	11	1	–	15	2	8	–	1	9	4
Güterkraftfahrzeugen	81	–	16	85	37	100	2	36	115	58
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	46	–	11	42	16	49	1	14	54	22
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	15	–	3	12	10	30	1	6	34	15
Sattelzugmaschinen	22	–	3	33	13	32	–	21	41	22
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	–	2	1	3	7	–	1	7	4
Fahrrädern	372	–	49	358	2	377	2	74	336	–
darunter:										
Pedelecs	34	–	5	33	–	34	–	9	29	–
Fußgänger	65	1	16	57	1	44	–	8	47	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	2	–	3	–	–	3	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung <sup>1</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – Juni					
Unfälle insgesamt	3 957	45	931	3 997	1 191	3 396	56	909	3 307	1 477
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	145	–	30	129	16	115	1	41	89	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	141	–	30	125	14	110	1	38	85	1
S-Pedelecs	2	–	–	2	–	2	–	1	2	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	–	–	2	2	3	–	2	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	38	–	2	37	4	12	–	1	12	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	342	9	134	244	14	334	9	134	244	31
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	338	9	133	240	14	332	9	133	243	31
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	4	–	1	4	–	2	–	1	1	–
Personenkraftwagen	2 953	32	672	3 139	1 087	2 542	37	631	2 638	1 337
Wohnmobilen	10	–	5	15	4	9	–	–	10	8
Bussen	50	1	8	64	9	39	–	13	40	18
Güterkraftfahrzeugen	416	6	134	428	235	411	17	148	412	302
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>2</sup>	230	2	67	246	113	213	9	68	209	156
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>2</sup>	88	2	28	79	61	101	4	36	101	76
Sattelzugmaschinen	111	4	41	120	67	115	6	57	112	89
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	17	–	7	14	10	21	–	7	19	12
Fahrrädern	1 401	7	206	1 278	3	1 143	9	222	986	2
darunter:										
Pedelecs	150	3	25	134	–	104	–	28	87	–
Fußgänger	321	3	71	277	1	240	1	46	219	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	9	–	1	10	–	14	–	1	14	–

<sup>1</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

## 8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	5	14	x	29	38	– 23,7
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	5	12	x	29	35	– 17,1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	2	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	1	x	8	9	x	37	45	– 17,8	128	127	0,8
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	2	1	x	8	9	x	37	45	– 17,8	127	127	–
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Personenkraftwagen	7	6	x	25	28	– 10,7	87	101	– 13,9	442	416	6,3
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	1	2	x	4	2	x	9	16	x	72	61	18,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	3	–	x	3	–	x
Bussen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3	–
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	2	7	x	8	11	x	47	56	– 16,1
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	2	x	5	5	–	28	30	– 6,7
Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>	–	–	–	–	2	x	2	3	x	6	9	x
Sattelzugmaschinen	–	–	–	1	3	x	–	3	x	9	16	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	1	–	6	4	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	2	–	4	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	9	7	x	35	45	– 22,2	143	174	– 17,8	663	648	2,3
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	2	x	7	9	x	47	73	– 35,6	199	218	– 8,7
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	3	–	x	5	9	x	25	26	– 3,8
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	5	8	x	18	16	12,5
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	1	–	x	3	1	x	15	6	x	69	43	60,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	3	–	20	6	x
65 Jahre und mehr	1	–	x	1	–	x	3	1	x	22	14	57,1
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	10	9	x	45	56	– 19,6	205	253	– 19,0	931	909	2,4
darunter:												
unter 15 Jahren	–	1	x	1	1	–	15	20	– 25,0	65	43	51,2
65 Jahre und mehr	3	3	–	11	16	– 31,3	51	44	15,9	211	163	29,4

<sup>1</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage



Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Juni		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
39	24	62,5	112	81	38,3	44	38	15,8	141	120	17,5	Fahrer und Mitfahrer von
38	24	58,3	110	80	37,5	43	36	19,4	139	116	19,8	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
1	-	x	2	1	x	1	1	-	2	2	-	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	2	x	S-Pedelecs
10	4	x	32	10	x	10	4	x	33	11	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
68	81	- 16,0	214	206	3,9	107	127	- 15,7	350	342	2,3	Elektrokleinstfahrzeugen
67	81	- 17,3	211	205	2,9	106	127	- 16,5	346	341	1,5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
1	-	x	3	1	x	1	-	x	4	1	x	davon:
355	436	- 18,6	1 950	1 689	15,5	449	543	- 17,3	2 417	2 133	13,3	zwei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
46	61	- 24,6	286	248	15,3	56	79	- 29,1	362	311	16,4	Personenkraftwagen
1	-	x	8	1	x	4	-	x	11	1	x	darunter:
8	5	x	43	24	79,2	8	5	x	46	27	70,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
19	34	- 44,1	126	128	- 1,6	27	45	- 40,0	175	191	- 8,4	Wohnmobilen
12	14	- 14,3	83	77	7,8	17	19	- 10,5	111	109	1,8	Bussen
1	7	x	19	18	5,6	3	10	x	25	29	- 13,8	Güterkraftfahrzeugen
6	11	x	20	29	- 31,0	6	14	x	30	48	- 37,5	darunter:
-	2	x	6	6	-	1	3	x	12	10	20,0	Lastkraftwagen bis 3 500 kg <sup>1</sup>
5	2	x	23	19	21,1	7	4	x	27	22	22,7	Lastkraftwagen über 3 500 kg <sup>1</sup>
505	588	- 14,1	2 514	2 164	16,2	657	769	- 14,6	3 212	2 857	12,4	Sattelzugmaschinen
342	323	5,9	1 220	947	28,8	389	398	- 2,3	1 426	1 174	21,5	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
28	26	7,7	120	79	51,9	33	35	- 5,7	148	105	41,0	übrigen Kraftfahrzeugen
72	55	30,9	179	120	49,2	77	63	22,2	198	136	45,6	Kraftfahrzeugen zusammen
9	1	x	15	7	x	9	1	x	15	8	x	Fahrer und Mitfahrer von
52	37	40,5	245	183	33,9	68	43	58,1	317	227	39,6	Fahrrädern
2	3	x	10	11	- 9,1	2	3	x	11	12	- 8,3	und zwar:
11	13	- 15,4	64	37	73,0	14	16	- 12,5	84	43	95,3	Pedelecs
13	6	x	64	35	82,9	17	7	x	87	49	77,6	unter 15 Jahren
2	1	x	3	6	x	2	1	x	3	6	x	anderen Fahrzeugen
910	950	- 4,2	3 997	3 307	20,9	1 125	1 212	- 7,2	4 973	4 272	16,4	Fußgänger
111	114	- 2,6	393	283	38,9	126	135	- 6,7	459	327	40,4	und zwar:
159	142	12,0	674	509	32,4	213	189	12,7	896	688	30,2	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Juni											
Insgesamt	1 106	598	72	296	1 178	646	87	306	- 6,1	- 7,4	- 17,2	- 3,3
Verkehrstüchtigkeit	84	40	•	25	106	52	3	38	- 20,8	- 23,1	x	- 34,2
darunter:												
Alkoholeinfluss	44	15	•	17	60	13	3	•	- 26,7	15,4	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	8	•	•	3	8	6	-	•	-	x	x	x
Ablenkung	26	11	•	6	26	15	-	9	-	- 26,7	x	x
Straßenbenutzung	126	29	6	76	147	42	5	88	- 14,3	- 31,0	x	- 13,6
Geschwindigkeit	151	65	28	34	158	77	40	21	- 4,4	- 15,6	- 30,0	61,9
Abstand	119	83	10	7	155	99	14	10	- 23,2	- 16,2	- 28,6	x
Überholen	51	26	11	11	57	39	5	4	- 10,5	- 33,3	x	x
Vorbeifahren	4	1	-	1	3	1	-	1	x	-	-	-
Nebeneinanderfahren	10	8	-	-	13	9	-	1	- 23,1	x	-	x
Vorfahrt, Vorrang	173	144	•	21	151	111	5	19	14,6	29,7	x	10,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	169	111	1	37	199	152	6	26	- 15,1	- 27,0	x	42,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	39	32	1	3	23	15	-	4	69,6	x	x	x
darunter:												
an Überwegen, Furten	7	7	-	-	2	2	-	-	x	x	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	9	-	-	14	13	-	-	x	x	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	4	-	-	-	3	-	-	1	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	141	39	10	75	123	21	9	84	14,6	85,7	x	- 10,7

## 9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>				
Anzahl								%				
	Januar – Juni											
Insgesamt	4 883	3 020	243	1 050	4 162	2 525	241	881	17,3	19,6	0,8	19,2
Verkehrstüchtigkeit	439	275	13	97	345	198	8	103	27,2	38,9	x	- 5,8
darunter:												
Alkoholeinfluss	230	122	8	72	189	80	5	86	21,7	52,5	x	- 16,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	48	31	4	7	38	25	•	5	26,3	24,0	x	x
Ablenkung	131	80	3	30	87	58	-	22	50,6	37,9	x	36,4
Straßenbenutzung	469	152	11	255	409	138	14	224	14,7	10,1	- 21,4	13,8
Geschwindigkeit	787	471	111	98	742	451	110	78	6,1	4,4	0,9	25,6
Abstand	575	435	28	31	526	349	44	24	9,3	24,6	- 36,4	29,2
Überholen	225	134	26	32	206	130	23	27	9,2	3,1	13,0	18,5
Vorbeifahren	13	8	-	2	15	6	-	6	- 13,3	x	-	x
Nebeneinanderfahren	41	27	3	2	41	27	1	2	-	-	x	-
Vorfahrt, Vorrang	744	596	10	78	624	491	10	56	19,2	21,4	-	39,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	699	514	4	112	603	451	12	80	15,9	14,0	x	40,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	191	145	3	23	127	94	1	19	50,4	54,3	x	21,1
darunter:												
an Überwegen, Furten	27	25	-	2	7	7	-	-	x	x	-	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	31	27	-	-	44	34	-	-	- 29,5	- 20,6	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	2	-	5	3	-	-	3	x	x	-	x
Ladung, Besetzung	15	-	-	5	4	-	-	1	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	516	154	31	280	386	98	18	236	33,7	57,1	72,2	18,6

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

**10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2022					Juni 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
<b>Getötete</b>															
unter 15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
21 - 25	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	2	2	-	-	-	3	1	1	1	-	x	x	x	x	-
männlich	1	1	-	-	-	3	1	1	1	-	x	-	x	x	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
65 u. mehr	3	2	-	-	1	3	2	-	1	-	-	-	-	x	x
männlich	2	2	-	-	-	3	2	-	1	-	x	-	-	x	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
Zusammen	10	7	2	-	1	9	6	1	2	-	x	x	x	x	x
männlich	7	5	2	-	-	9	6	1	2	-	x	x	x	x	-
weiblich	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	x	x	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – Juni 2022				insgesamt	Januar – Juni 2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht			
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>								
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>									
Anzahl										%							
Getötete																	
1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	-	unter 15		
1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	x	-	x	-	männlich		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich		
2	1	-	1	-	2	-	1	-	-	-	x	x	x	-	15 - 18		
1	-	-	1	-	2	-	1	-	-	x	-	x	x	-	männlich		
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich		
2	2	-	-	-	4	1	2	-	-	x	x	x	-	-	18 - 21		
1	1	-	-	-	4	1	2	-	-	x	-	x	-	-	männlich		
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich		
4	2	2	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	21 - 25		
3	2	1	-	-	1	1	-	-	-	x	x	x	-	-	männlich		
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	weiblich		
5	4	1	-	-	6	4	-	-	1	x	-	x	-	x	25 - 35		
5	4	1	-	-	5	3	-	-	1	-	x	x	-	x	männlich		
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich		
7	4	2	-	1	10	6	-	2	-	x	x	x	x	x	35 - 45		
7	4	2	-	1	10	6	-	2	-	x	x	x	x	x	männlich		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich		
3	2	1	-	-	8	3	2	1	-	x	x	x	x	-	45 - 55		
3	2	1	-	-	8	3	2	1	-	x	x	x	x	-	männlich		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich		
9	5	1	1	-	8	2	4	2	-	x	x	x	x	-	55 - 65		
7	3	1	1	-	8	2	4	2	-	x	x	x	x	-	männlich		
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich		
11	5	1	4	1	16	10	-	4	-	-	31,3	x	x	-	65 u. mehr		
8	5	1	2	-	10	5	-	3	-	x	-	x	x	-	männlich		
3	-	-	2	1	6	5	-	1	-	x	x	-	x	x	weiblich		
44	25	8	7	2	56	28	9	9	1	-	21,4	-	10,7	x	Zusammen		
36	21	7	5	1	49	22	9	8	1	-	26,5	-	4,5	x	männlich		
8	4	1	2	1	7	6	-	1	-	x	x	x	x	x	weiblich		
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	o. Angabe		
<b>45</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>19,6</b>	<b>-</b>	<b>10,7</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2022					Juni 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	schwer Verletzte														
unter 15	15	7	–	5	3	20	6	1	8	3	– 25,0	x	x	x	–
männlich	6	1	–	4	1	14	4	1	6	2	x	x	x	x	x
weiblich	9	6	–	1	2	6	2	–	2	1	x	x	–	x	x
15 - 18	6	1	2	1	–	18	3	4	4	–	x	x	x	x	–
männlich	5	–	2	1	–	10	–	4	1	–	x	–	x	–	–
weiblich	1	1	–	–	–	8	3	–	3	–	x	x	–	x	–
18 - 21	12	5	5	2	–	15	13	2	–	–	– 20,0	x	x	x	–
männlich	6	–	5	1	–	7	5	2	–	–	x	x	x	x	–
weiblich	6	5	–	1	–	8	8	–	–	–	x	x	–	x	–
21 - 25	6	4	1	–	–	10	3	2	3	–	x	x	x	x	–
männlich	3	1	1	–	–	6	1	2	2	–	x	–	x	x	–
weiblich	3	3	–	–	–	4	2	–	1	–	x	x	–	x	–
25 - 35	24	10	5	6	1	32	17	7	6	1	– 25,0	– 41,2	x	–	–
männlich	16	5	5	4	–	21	9	6	4	1	– 23,8	x	x	–	x
weiblich	8	5	–	2	1	11	8	1	2	–	x	x	x	–	x
35 - 45	26	15	7	2	–	41	12	10	11	–	– 36,6	25,0	x	x	–
männlich	13	6	4	1	–	34	7	8	11	–	– 61,8	x	x	x	–
weiblich	13	9	3	1	–	7	5	2	–	–	x	x	x	x	–
45 - 55	29	10	7	6	4	28	11	8	7	–	3,6	– 9,1	x	x	x
männlich	18	3	6	4	3	21	6	8	5	–	– 14,3	x	x	x	x
weiblich	11	7	1	2	1	7	5	–	2	–	x	x	x	–	x
55 - 65	35	12	8	6	4	45	13	8	18	1	– 22,2	– 7,7	–	x	x
männlich	23	7	7	2	2	29	6	7	11	–	– 20,7	x	–	x	x
weiblich	12	5	1	4	2	16	7	1	7	1	– 25,0	x	–	x	x
65 u. mehr	51	22	2	19	3	44	23	3	16	1	15,9	– 4,3	x	18,8	x
männlich	29	13	2	9	1	19	9	3	6	–	52,6	x	x	x	x
weiblich	22	9	–	10	2	25	14	–	10	1	– 12,0	x	–	–	x
Zusammen	204	86	37	47	15	253	101	45	73	6	– 19,4	– 14,9	– 17,8	– 35,6	x
männlich	119	36	32	26	7	161	47	41	46	3	– 26,1	– 23,4	– 22,0	– 43,5	x
weiblich	85	50	5	21	8	92	54	4	27	3	– 7,6	– 7,4	x	– 22,2	x
o. Angabe	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–
<b>Insgesamt</b>	<b>205</b>	<b>87</b>	<b>37</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>253</b>	<b>101</b>	<b>45</b>	<b>73</b>	<b>6</b>	<b>– 19,0</b>	<b>– 13,9</b>	<b>– 17,8</b>	<b>– 35,6</b>	<b>x</b>

insgesamt	Januar – Juni 2022				Januar – Juni 2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>		Fuß- gänger <sup>3</sup>
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fahrer u. Mitfahrer von											
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>						
Anzahl								%							
schwer Verletzte															
65	26	1	18	20	43	18	1	16	6	51,2	44,4	–	12,5	x	unter 15
31	9	–	12	10	29	11	1	12	4	6,9	x	x	–	x	männlich
34	17	1	6	10	14	7	–	4	2	x	x	x	x	x	weiblich
35	5	10	6	–	47	10	12	12	1	– 25,5	x	– 16,7	x	x	15 - 18
26	2	8	5	–	26	4	9	5	1	–	x	x	–	x	männlich
9	3	2	1	–	21	6	3	7	–	x	x	x	x	–	weiblich
55	37	11	5	–	54	33	13	2	1	1,9	12,1	– 15,4	x	x	18 - 21
36	23	9	3	–	31	16	10	1	1	16,1	43,8	x	x	x	männlich
19	14	2	2	–	23	17	3	1	–	– 17,4	– 17,6	x	x	–	weiblich
56	35	10	4	1	53	28	6	10	3	5,7	25,0	x	x	x	21 - 25
40	21	9	3	1	37	18	6	8	1	8,1	16,7	x	x	–	männlich
16	14	1	1	–	16	10	–	2	2	–	40,0	x	x	x	weiblich
116	74	13	11	4	119	67	18	19	3	– 2,5	10,4	– 27,8	– 42,1	x	25 - 35
70	36	13	7	2	79	42	12	12	3	– 11,4	– 14,3	8,3	x	x	männlich
46	38	–	4	2	40	25	6	7	–	15,0	52,0	x	x	x	weiblich
124	72	18	13	5	138	60	21	25	2	– 10,1	20,0	– 14,3	– 48,0	x	35 - 45
78	39	12	10	2	105	36	18	22	–	– 25,7	8,3	– 33,3	– 54,5	x	männlich
46	33	6	3	3	33	24	3	3	2	39,4	37,5	x	–	x	weiblich
109	42	23	24	6	131	58	25	30	3	– 16,8	– 27,6	– 8,0	– 20,0	x	45 - 55
68	19	20	12	3	89	29	23	19	3	– 23,6	– 34,5	– 13,0	– 36,8	–	männlich
41	23	3	12	3	42	29	2	11	–	– 2,4	– 20,7	x	9,1	x	weiblich
159	61	33	38	11	161	60	20	53	10	– 1,2	1,7	65,0	– 28,3	10,0	55 - 65
99	34	28	16	6	103	35	19	29	4	– 3,9	– 2,9	47,4	– 44,8	x	männlich
60	27	5	22	5	58	25	1	24	6	3,4	8,0	x	– 8,3	x	weiblich
211	89	9	80	22	163	82	11	51	14	29,4	8,5	x	56,9	57,1	65 u. mehr
117	53	9	42	6	78	36	11	22	5	50,0	47,2	x	90,9	x	männlich
94	36	–	38	16	85	46	–	29	9	10,6	– 21,7	–	31,0	x	weiblich
930	441	128	199	69	909	416	127	218	43	2,3	6,0	0,8	– 8,7	60,5	Zusammen
565	236	108	110	30	577	227	109	130	22	– 2,1	4,0	– 0,9	– 15,4	36,4	männlich
365	205	20	89	39	332	189	18	88	21	9,9	8,5	11,1	1,1	85,7	weiblich
1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	x	x	–	–	–	o. Angabe
<b>931</b>	<b>442</b>	<b>128</b>	<b>199</b>	<b>69</b>	<b>909</b>	<b>416</b>	<b>127</b>	<b>218</b>	<b>43</b>	<b>2,4</b>	<b>6,3</b>	<b>0,8</b>	<b>– 8,7</b>	<b>60,5</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2022					Juni 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insge- sammt	darunter				insge- sammt	darunter				insge- sammt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	111	24	1	72	11	114	42	2	55	13	– 2,6	– 42,9	x	30,9	– 15,4
männlich	74	17	1	50	5	64	18	1	39	6	15,6	– 5,6	–	28,2	x
weiblich	37	7	–	22	6	50	24	1	16	7	– 26,0	x	x	37,5	x
15 - 18	61	6	10	28	2	58	10	10	28	2	5,2	x	–	–	–
männlich	37	3	8	16	2	34	3	6	18	1	8,8	–	x	– 11,1	x
weiblich	24	3	2	12	–	24	7	4	10	1	–	x	x	20,0	x
18 - 21	42	17	4	15	1	51	27	8	10	1	– 17,6	– 37,0	x	50,0	–
männlich	27	10	3	11	1	28	12	6	4	1	– 3,6	– 16,7	x	x	–
weiblich	15	7	1	4	–	23	15	2	6	–	– 34,8	x	x	x	–
21 - 25	53	29	4	15	2	54	34	5	12	–	– 1,9	– 14,7	x	25,0	x
männlich	36	19	2	11	1	21	12	4	4	–	71,4	58,3	x	x	x
weiblich	17	10	2	4	1	33	22	1	8	–	– 48,5	– 54,5	x	x	x
25 - 35	118	57	13	32	6	123	76	8	25	2	– 4,1	– 25,0	x	28,0	x
männlich	68	29	10	20	2	69	38	6	13	2	– 1,4	– 23,7	x	53,8	–
weiblich	50	28	3	12	4	54	38	2	12	–	– 7,4	– 26,3	x	–	x
35 - 45	129	65	7	32	7	138	66	14	43	3	– 6,5	– 1,5	x	– 25,6	x
männlich	69	31	7	13	4	81	30	11	28	2	– 14,8	3,3	x	– 53,6	x
weiblich	60	34	–	19	3	57	36	3	15	1	5,3	– 5,6	x	26,7	x
45 - 55	101	42	7	32	4	129	53	14	42	4	– 21,7	– 20,8	x	– 23,8	–
männlich	56	21	5	20	2	75	22	11	26	4	– 25,3	– 4,5	x	– 23,1	x
weiblich	45	21	2	12	2	54	31	3	16	–	– 16,7	– 32,3	x	– 25,0	x
55 - 65	132	49	16	47	5	141	63	14	51	6	– 6,4	– 22,2	14,3	– 7,8	x
männlich	75	28	12	23	1	82	32	13	28	3	– 8,5	– 12,5	– 7,7	– 17,9	x
weiblich	57	21	4	24	4	59	31	1	23	3	– 3,4	– 32,3	x	4,3	x
65 u. mehr	159	64	6	69	13	142	65	6	57	6	12,0	– 1,5	–	21,1	x
männlich	81	36	5	31	6	79	32	5	32	3	2,5	12,5	–	– 3,1	x
weiblich	78	28	1	38	7	63	33	1	25	3	23,8	– 15,2	–	52,0	x
Zusammen	906	353	68	342	51	950	436	81	323	37	– 4,6	– 19,0	– 16,0	5,9	37,8
männlich	523	194	53	195	24	533	199	63	192	22	– 1,9	– 2,5	– 15,9	1,6	9,1
weiblich	383	159	15	147	27	417	237	18	131	15	– 8,2	– 32,9	– 16,7	12,2	80,0
o. Angabe	4	2	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
<b>Insgesamt</b>	<b>910</b>	<b>355</b>	<b>68</b>	<b>342</b>	<b>52</b>	<b>950</b>	<b>436</b>	<b>81</b>	<b>323</b>	<b>37</b>	<b>– 4,2</b>	<b>– 18,6</b>	<b>– 16,0</b>	<b>5,9</b>	<b>40,5</b>



insgesamt	Januar – Juni 2022				insgesamt	Januar – Juni 2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
393	135	4	179	64	283	122	2	120	37	38,9	10,7	x	49,2	73,0	unter 15
222	64	3	115	34	147	51	1	78	17	51,0	25,5	x	47,4	x	männlich
171	71	1	64	30	136	71	1	42	20	25,7	–	–	52,4	50,0	weiblich
206	32	32	86	10	151	29	33	59	7	36,4	10,3	– 3,0	45,8	x	15 - 18
118	13	22	51	5	91	8	25	37	3	29,7	x	– 12,0	37,8	x	männlich
88	19	10	35	5	60	21	8	22	4	46,7	– 9,5	x	59,1	x	weiblich
230	134	21	47	8	201	124	23	31	9	14,4	8,1	– 8,7	51,6	x	18 - 21
127	65	18	29	5	116	64	18	19	6	9,5	1,6	–	52,6	x	männlich
103	69	3	18	3	85	60	5	12	3	21,2	15,0	x	50,0	–	weiblich
238	152	14	43	9	207	124	16	39	4	15,0	22,6	– 12,5	10,3	x	21 - 25
138	80	9	29	4	108	52	14	22	1	27,8	53,8	x	31,8	x	männlich
100	72	5	14	5	99	72	2	17	3	1,0	–	x	– 17,6	x	weiblich
550	319	32	123	26	469	300	16	88	21	17,3	6,3	x	39,8	23,8	25 - 35
318	167	27	76	14	267	147	12	60	12	19,1	13,6	x	26,7	16,7	männlich
232	152	5	47	12	202	153	4	28	9	14,9	– 0,7	x	67,9	x	weiblich
584	339	28	128	22	497	271	35	122	16	17,5	25,1	– 20,0	4,9	37,5	35 - 45
325	164	25	69	13	297	138	27	77	11	9,4	18,8	– 7,4	– 10,4	18,2	männlich
259	175	3	59	9	200	133	8	45	5	29,5	31,6	x	31,1	x	weiblich
472	223	33	141	15	448	221	34	121	21	5,4	0,9	– 2,9	16,5	– 28,6	45 - 55
268	110	25	87	7	259	106	27	77	11	3,5	3,8	– 7,4	13,0	x	männlich
204	113	8	54	8	189	115	7	44	10	7,9	– 1,7	x	22,7	x	weiblich
644	317	35	205	26	537	262	29	163	33	19,9	21,0	20,7	25,8	– 21,2	55 - 65
336	157	31	91	11	297	130	26	89	17	13,1	20,8	19,2	2,2	– 35,3	männlich
308	160	4	114	15	240	132	3	74	16	28,3	21,2	x	54,1	– 6,3	weiblich
674	297	15	268	64	509	236	18	199	35	32,4	25,8	– 16,7	34,7	82,9	65 u. mehr
345	150	11	148	20	282	120	17	115	15	22,3	25,0	– 35,3	28,7	33,3	männlich
329	147	4	120	44	227	116	1	84	20	44,9	26,7	x	42,9	x	weiblich
3 991	1 948	214	1 220	244	3 302	1 689	206	942	183	20,9	15,3	3,9	29,5	33,3	Zusammen
2 197	970	171	695	113	1 864	816	167	574	93	17,9	18,9	2,4	21,1	21,5	männlich
1 794	978	43	525	131	1 438	873	39	368	90	24,8	12,0	10,3	42,7	45,6	weiblich
6	2	–	–	1	5	–	–	5	–	x	x	–	x	x	o. Angabe
<b>3 997</b>	<b>1 950</b>	<b>214</b>	<b>1 220</b>	<b>245</b>	<b>3 307</b>	<b>1 689</b>	<b>206</b>	<b>947</b>	<b>183</b>	<b>20,9</b>	<b>15,5</b>	<b>3,9</b>	<b>28,8</b>	<b>33,9</b>	<b>Insgesamt</b>

### 10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Juni 2022					Juni 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	126	31	1	77	14	135	49	3	63	16	– 6,7	– 36,7	x	22,2	– 12,5
männlich	80	18	1	54	6	79	23	2	45	8	1,3	– 21,7	x	20,0	x
weiblich	46	13	–	23	8	56	26	1	18	8	– 17,9	– 50,0	x	27,8	–
15 - 18	67	7	12	29	2	76	13	14	32	2	– 11,8	x	– 14,3	– 9,4	–
männlich	42	3	10	17	2	44	3	10	19	1	– 4,5	–	–	– 10,5	x
weiblich	25	4	2	12	–	32	10	4	13	1	– 21,9	x	x	– 7,7	x
18 - 21	55	23	9	17	1	67	41	10	10	1	– 17,9	– 43,9	x	70,0	–
männlich	33	10	8	12	1	36	18	8	4	1	– 8,3	– 44,4	–	x	–
weiblich	22	13	1	5	–	31	23	2	6	–	– 29,0	– 43,5	x	x	–
21 - 25	60	33	6	15	2	65	38	7	15	–	– 7,7	– 13,2	x	–	x
männlich	40	20	4	11	1	28	14	6	6	–	42,9	42,9	x	x	x
weiblich	20	13	2	4	1	37	24	1	9	–	– 45,9	– 45,8	x	x	x
25 - 35	143	68	18	38	7	155	93	15	31	3	– 7,7	– 26,9	20,0	22,6	x
männlich	85	35	15	24	2	90	47	12	17	3	– 5,6	– 25,5	25,0	41,2	x
weiblich	58	33	3	14	5	65	46	3	14	–	– 10,8	– 28,3	–	–	x
35 - 45	156	80	15	34	7	179	78	24	54	3	– 12,8	2,6	– 37,5	– 37,0	x
männlich	83	37	12	14	4	115	37	19	39	2	– 27,8	–	– 36,8	– 64,1	x
weiblich	73	43	3	20	3	64	41	5	15	1	14,1	4,9	x	33,3	x
45 - 55	131	53	14	38	8	157	64	22	49	4	– 16,6	– 17,2	– 36,4	– 22,4	x
männlich	75	25	11	24	5	96	28	19	31	4	– 21,9	– 10,7	– 42,1	– 22,6	x
weiblich	56	28	3	14	3	61	36	3	18	–	– 8,2	– 22,2	–	– 22,2	x
55 - 65	169	63	24	53	9	189	77	23	70	7	– 10,6	– 18,2	4,3	– 24,3	x
männlich	99	36	19	25	3	114	39	21	40	3	– 13,2	– 7,7	– 9,5	– 37,5	–
weiblich	70	27	5	28	6	75	38	2	30	4	– 6,7	– 28,9	x	– 6,7	x
65 u. mehr	213	88	8	88	17	189	90	9	74	7	12,7	– 2,2	x	18,9	x
männlich	112	51	7	40	7	101	43	8	39	3	10,9	18,6	x	2,6	x
weiblich	101	37	1	48	10	88	47	1	35	4	14,8	– 21,3	–	37,1	x
Zusammen	1 120	446	107	389	67	1 212	543	127	398	43	– 7,6	– 17,9	– 15,7	– 2,3	55,8
männlich	649	235	87	221	31	703	252	105	240	25	– 7,7	– 6,7	– 17,1	– 7,9	24,0
weiblich	471	211	20	168	36	509	291	22	158	18	– 7,5	– 27,5	– 9,1	6,3	x
o. Angabe	5	3	–	–	1	–	–	–	–	–	x	x	–	–	x
<b>Insgesamt</b>	<b>1 125</b>	<b>449</b>	<b>107</b>	<b>389</b>	<b>68</b>	<b>1 212</b>	<b>543</b>	<b>127</b>	<b>398</b>	<b>43</b>	<b>– 7,2</b>	<b>– 17,3</b>	<b>– 15,7</b>	<b>– 2,3</b>	<b>58,1</b>

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

insgesamt	Januar – Juni 2022				insgesamt	Januar – Juni 2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>	Fuß- gänger <sup>3</sup>	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger <sup>3</sup>						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr- rädern <sup>2</sup>							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
459	161	5	198	84	327	141	3	136	43	40,4	14,2	x	45,6	95,3	unter 15
254	73	3	128	44	177	63	2	90	21	43,5	15,9	x	42,2	x	männlich
205	88	2	70	40	150	78	1	46	22	36,7	12,8	x	52,2	81,8	weiblich
243	38	42	93	10	200	39	46	71	8	21,5	– 2,6	– 8,7	31,0	x	15 - 18
145	15	30	57	5	119	12	35	42	4	21,8	25,0	– 14,3	35,7	x	männlich
98	23	12	36	5	81	27	11	29	4	21,0	– 14,8	9,1	24,1	x	weiblich
287	173	32	52	8	259	158	38	33	10	10,8	9,5	– 15,8	57,6	x	18 - 21
164	89	27	32	5	151	81	30	20	7	8,6	9,9	– 10,0	60,0	x	männlich
123	84	5	20	3	108	77	8	13	3	13,9	9,1	x	53,8	–	weiblich
298	189	26	47	10	261	153	22	49	7	14,2	23,5	18,2	– 4,1	x	21 - 25
181	103	19	32	5	146	71	20	30	2	24,0	45,1	– 5,0	6,7	x	männlich
117	86	7	15	5	115	82	2	19	5	1,7	4,9	x	– 21,1	–	weiblich
671	397	46	134	30	594	371	34	107	25	13,0	7,0	35,3	25,2	20,0	25 - 35
393	207	41	83	16	351	192	24	72	16	12,0	7,8	70,8	15,3	–	männlich
278	190	5	51	14	243	179	10	35	9	14,4	6,1	x	45,7	x	weiblich
715	415	48	141	28	645	337	56	149	18	10,9	23,1	– 14,3	– 5,4	55,6	35 - 45
410	207	39	79	16	412	180	45	101	11	– 0,5	15,0	– 13,3	– 21,8	45,5	männlich
305	208	9	62	12	233	157	11	48	7	30,9	32,5	x	29,2	x	weiblich
584	267	57	165	21	587	282	61	152	24	– 0,5	– 5,3	– 6,6	8,6	– 12,5	45 - 55
339	131	46	99	10	356	138	52	97	14	– 4,8	– 5,1	– 11,5	2,1	– 28,6	männlich
245	136	11	66	11	231	144	9	55	10	6,1	– 5,6	x	20,0	10,0	weiblich
812	383	69	244	37	706	324	53	218	43	15,0	18,2	30,2	11,9	– 14,0	55 - 65
442	194	60	108	17	408	167	49	120	21	8,3	16,2	22,4	– 10,0	– 19,0	männlich
370	189	9	136	20	298	157	4	98	22	24,2	20,4	x	38,8	– 9,1	weiblich
896	391	25	352	87	688	328	29	254	49	30,2	19,2	– 13,8	38,6	77,6	65 u. mehr
470	208	21	192	26	370	161	28	140	20	27,0	29,2	– 25,0	37,1	30,0	männlich
426	183	4	160	61	318	167	1	114	29	34,0	9,6	x	40,4	x	weiblich
4 965	2 414	350	1 426	315	4 267	2 133	342	1 169	227	16,4	13,2	2,3	22,0	38,8	Zusammen
2 798	1 227	286	810	144	2 490	1 065	285	712	116	12,4	15,2	0,4	13,8	24,1	männlich
2 167	1 187	64	616	171	1 777	1 068	57	457	111	21,9	11,1	12,3	34,8	54,1	weiblich
8	3	–	–	2	5	–	–	5	–	x	x	–	x	x	o. Angabe
<b>4 973</b>	<b>2 417</b>	<b>350</b>	<b>1 426</b>	<b>317</b>	<b>4 272</b>	<b>2 133</b>	<b>342</b>	<b>1 174</b>	<b>227</b>	<b>16,4</b>	<b>13,3</b>	<b>2,3</b>	<b>21,5</b>	<b>39,6</b>	<b>Insgesamt</b>

## 11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022 <sup>1</sup>

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
	im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel <sup>3</sup>								
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2021 Januar	4 635	372	4 263	351	26	3 886	471	8	463	107
Februar	4 953	370	4 583	287	22	4 274	463	8	455	100
März	5 605	547	5 058	219	28	4 811	692	11	681	162
April	5 182	515	4 667	178	29	4 460	642	11	631	121
Mai	6 143	646	5 497	196	39	5 262	792	9	783	166
Juni	6 973	946	6 027	246	44	5 737	1 212	9	1 203	253
Juli	6 061	795	5 266	216	38	5 012	1 033	13	1 020	219
August	7 128	943	6 185	240	37	5 908	1 240	10	1 230	220
September	6 618	885	5 733	240	40	5 453	1 098	13	1 085	184
Oktober	6 816	780	6 036	212	42	5 782	983	16	967	166
November	6 086	637	5 449	221	44	5 184	786	5	781	145
Dezember	6 251	599	5 652	327	42	5 283	774	14	760	154
2022 Januar	5 490	541	4 949	268	26	4 655	674	7	667	128
Februar	4 763	431	4 332	176	38	4 118	544	3	541	95
März	5 679	602	5 077	164	43	4 870	732	10	722	147
April	5 754	635	5 119	185	35	4 899	853	7	846	173
Mai	6 523	850	5 673	177	33	5 463	1 045	8	1 037	183
Juni	6 358	898	5 460	221	37	5 202	1 125	10	1 115	205
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

<sup>1</sup> 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

<sup>2</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

<sup>3</sup> Alle Kfz waren fahrbereit



## Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

### Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

## Produkte und Dienstleistungen

### Informationsservice

[info@statistik-bbb.de](mailto:info@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

### Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

### Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

### Internet-Angebot

[www.statistik-berlin-brandenburg.de](http://www.statistik-berlin-brandenburg.de) mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

### Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

### Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

[bibliothek@statistik-bbb.de](mailto:bibliothek@statistik-bbb.de)

Tel. 0331 8173 - 3540

## Datenangebot aus dem Sachgebiet

### Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3269

[verkehr@statistik-bbb.de](mailto:verkehr@statistik-bbb.de)

### Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin  
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik  
Berlin Brandenburg  
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg