

Statistischer Bericht

H I 1 – m 05/22

┌ Straßenverkehrsunfälle im **Land Brandenburg** **Mai 2022**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 05/22

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juli 2022**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 4091

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2022



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2022 nach Verwaltungsbezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2022 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
Mai 2022									
Innerhalb von Ortschaften	4 332	602	681	1	99	581	101	30	3 599
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 697	177	247	5	65	177	44	3	1 473
Auf Autobahnen	425	66	114	1	20	93	28	–	331
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	6 454	845	1 042	7	184	851	173	33	5 403
Dagegen Vorjahr	6 143	646	792	9	166	617	196	39	5 262
Veränderung in %	5,1	30,8	31,6	x	10,8	37,9	– 11,7	– 15,4	2,7
Januar – Mai 2022									
Innerhalb von Ortschaften	19 028	2 093	2 426	7	358	2 061	591	144	16 200
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	7 099	702	998	22	260	716	234	24	6 139
Auf Autobahnen	1 975	254	410	5	106	299	144	7	1 570
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	28 102	3 049	3 834	34	724	3 076	969	175	23 909
Dagegen Vorjahr	26 518	2 450	3 060	47	656	2 357	1 231	144	22 693
Veränderung in %	6,0	24,4	25,3	– 27,7	10,4	30,5	– 21,3	21,5	5,4
darunter Alkoholunfälle									
Mai 2022									
Innerhalb von Ortschaften	72	32	35	–	8	27	15	25	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21	11	18	–	6	12	7	3	–
Auf Autobahnen	5	3	8	–	3	5	2	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	98	46	61	–	17	44	24	28	–
Dagegen Vorjahr	84	33	34	–	13	21	13	38	–
Veränderung in %	16,7	39,4	79,4	–	30,8	x	84,6	– 26,3	–
Januar – Mai 2022									
Innerhalb von Ortschaften	320	118	135	–	34	101	71	131	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	102	57	92	3	29	60	22	23	–
Auf Autobahnen	20	10	19	–	11	8	6	4	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	442	185	246	3	74	169	99	158	–
Dagegen Vorjahr	337	128	143	2	53	88	86	123	–
Veränderung in %	31,2	44,5	72,0	x	39,6	92,0	15,1	28,5	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2022 nach Verwaltungsbezirken

Kreisfreie Stadt Landkreis	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	davon		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Brandenburg an der Havel	180	31	149	4	–	145	32	–	5	27
Cottbus	242	36	206	5	3	198	42	–	2	40
Frankfurt (Oder)	155	17	138	1	–	137	25	–	10	15
Potsdam	372	66	306	•	•	296	72	–	5	67
Barnim	459	75	384	14	5	365	103	1	14	88
Dahme-Spreewald	491	71	420	•	•	401	87	–	16	71
Elbe-Elster	245	26	219	•	•	204	26	–	7	19
Havelland	392	51	341	•	•	324	58	–	10	48
Märkisch-Oderland	515	53	462	19	3	440	69	–	13	56
Oberhavel	536	69	467	•	•	457	85	–	18	67
Oberspreewald-Lausitz	290	38	252	•	•	242	44	1	9	34
Oder-Spree	411	71	340	•	•	334	90	2	16	72
Ostprignitz-Ruppin	337	44	293	8	–	285	58	1	13	44
Potsdam-Mittelmark	519	76	443	12	5	426	97	–	11	86
Prignitz	230	22	208	•	•	204	35	–	8	27
Spree-Neiße	267	38	229	•	•	216	47	1	10	36
Teltow-Fläming	429	29	400	•	•	386	36	1	6	29
Uckermark	384	32	352	•	•	343	36	–	11	25
Land Brandenburg	6 454	845	5 609	173	33	5 403	1 042	7	184	851

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg im Mai 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Sonntag	16	1	4	11	1	7	12	6	22
2. Montag	34	–	7	27	–	8	32	1	35
3. Dienstag	29	–	9	20	–	9	24	4	33
4. Mittwoch	23	–	2	21	–	2	23	7	30
5. Donnerstag	28	1	8	19	1	9	31	4	32
6. Freitag	42	–	10	32	–	11	43	4	46
7. Samstag	23	–	5	18	–	5	24	8	31
8. Sonntag	28	–	10	18	–	10	24	7	35
9. Montag	32	–	7	25	–	7	31	9	41
10. Dienstag	34	–	6	28	–	6	33	8	42
11. Mittwoch	27	–	3	24	–	3	26	4	31
12. Donnerstag	26	–	2	24	–	2	29	6	32
13. Freitag	29	1	5	23	1	8	26	6	35
14. Samstag	21	–	5	16	–	7	21	4	25
15. Sonntag	29	1	8	20	1	8	31	6	35
16. Montag	30	–	2	28	–	2	33	7	37
17. Dienstag	27	–	5	22	–	5	24	4	31
18. Mittwoch	43	–	6	37	–	7	43	7	50
19. Donnerstag	32	1	4	27	1	6	34	3	35
20. Freitag	31	1	9	21	1	11	25	11	42
21. Samstag	15	–	2	13	–	2	16	9	24
22. Sonntag	20	–	5	15	–	5	22	2	22
23. Montag	34	–	5	29	–	5	40	5	39
24. Dienstag	35	–	9	26	–	9	28	5	40
25. Mittwoch	34	–	5	29	–	5	36	1	35
26. Donnerstag	26	1	4	21	1	6	33	4	30
27. Freitag	18	–	5	13	–	5	16	6	24
28. Samstag	9	–	1	8	–	1	19	5	14
29. Sonntag	10	–	3	7	–	3	9	9	19
30. Montag	35	–	6	29	–	6	35	6	41
31. Dienstag	25	–	4	21	–	4	28	5	30
Insgesamt	845	7	166	672	7	184	851	173	1 018

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
						Mai						
Fahrunfall	158	3	56	130	141	6	60	95	12,1	x	- 6,7	36,8
innerorts	92	1	26	72	75	-	24	53	22,7	x	8,3	35,8
außerorts	66	2	30	58	66	6	36	42	-	x	- 16,7	38,1
Abbiege-Unfall	118	2	27	112	69	1	9	83	71,0	x	x	34,9
innerorts	93	-	19	89	53	1	7	60	75,5	x	x	48,3
außerorts	25	2	8	23	16	-	2	23	56,3	x	x	-
Einbiegen/Kreuzenunfall	221	-	31	235	153	-	29	151	44,4	-	6,9	55,6
innerorts	190	-	20	198	128	-	22	127	48,4	-	- 9,1	55,9
außerorts	31	-	11	37	25	-	7	24	24,0	-	x	54,2
Überschreitenunfall	26	-	3	26	14	-	3	12	85,7	-	-	x
innerorts	24	-	3	23	14	-	3	12	71,4	-	-	91,7
außerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	x	-	-	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	18	-	1	20	17	-	2	18	5,9	-	x	11,1
innerorts	17	-	-	20	13	-	1	13	30,8	-	x	53,8
außerorts	1	-	1	-	4	-	1	5	x	-	-	x
Unfall im Längsverkehr	181	2	35	219	157	2	34	182	15,3	-	2,9	20,3
innerorts	89	-	9	96	98	-	16	114	- 9,2	-	x	- 15,8
außerorts	92	2	26	123	59	2	18	68	55,9	-	44,4	80,9
Sonstiger Unfall	123	-	31	109	95	-	29	76	29,5	-	6,9	43,4
innerorts	97	-	22	83	68	-	17	55	42,6	-	29,4	50,9
außerorts	26	-	9	26	27	-	12	21	- 3,7	-	x	23,8
Insgesamt	845	7	184	851	646	9	166	617	30,8	x	10,8	37,9
innerorts	602	1	99	581	449	1	90	434	34,1	-	10,0	33,9
außerorts	243	6	85	270	197	8	76	183	23,4	x	11,8	47,5

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
	Januar – Mai											
Fahrunfall	642	14	227	531	589	24	217	457	9,0	- 41,7	4,6	16,2
innerorts	324	2	86	271	250	3	73	192	29,6	x	17,8	41,1
außerorts	318	12	141	260	339	21	144	265	- 6,2	- 42,9	- 2,1	- 1,9
Abbiege-Unfall	420	3	80	444	318	2	69	336	32,1	x	15,9	32,1
innerorts	333	1	53	344	250	2	47	252	33,2	x	12,8	36,5
außerorts	87	2	27	100	68	-	22	84	27,9	x	22,7	19,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	714	4	121	745	570	-	129	572	25,3	x	- 6,2	30,2
innerorts	619	2	82	629	484	-	83	479	27,9	x	- 1,2	31,3
außerorts	95	2	39	116	86	-	46	93	10,5	x	- 15,2	24,7
Überschreitenunfall	110	2	28	88	64	-	15	55	71,9	x	86,7	60,0
innerorts	106	-	28	84	63	-	15	54	68,3	-	86,7	55,6
außerorts	4	2	-	4	1	-	-	1	x	x	-	x
Unfall durch ruhenden Verkehr	76	-	11	76	61	-	12	59	24,6	-	- 8,3	28,8
innerorts	74	-	10	75	56	-	10	54	32,1	-	-	38,9
außerorts	2	-	1	1	5	-	2	5	x	-	x	x
Unfall im Längsverkehr	660	8	149	820	528	19	140	596	25,0	x	6,4	37,6
innerorts	341	2	36	401	286	2	35	336	19,2	-	2,9	19,3
außerorts	319	6	113	419	242	17	105	260	31,8	x	7,6	61,2
Sonstiger Unfall	427	3	108	372	320	2	74	282	33,4	x	45,9	31,9
innerorts	296	-	63	257	223	-	42	192	32,7	-	50,0	33,9
außerorts	131	3	45	115	97	2	32	90	35,1	x	40,6	27,8
Insgesamt	3 049	34	724	3 076	2 450	47	656	2 357	24,4	- 27,7	10,4	30,5
innerorts	2 093	7	358	2 061	1 612	7	305	1 559	29,8	-	17,4	32,2
außerorts	956	27	366	1 015	838	40	351	798	14,1	- 32,5	4,3	27,2

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	33	–	2	35	26	–	2	27	26,9	–	–	29,6
innerorts	28	–	–	30	21	–	1	21	33,3	–	x	42,9
außerorts	5	–	2	5	5	–	1	6	–	–	x	x
vorausfährt oder wartet	125	2	25	156	108	–	16	138	15,7	x	56,3	13,0
innerorts	57	–	7	65	68	–	7	83	– 16,2	–	–	– 21,7
außerorts	68	2	18	91	40	–	9	55	70,0	x	x	65,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	51	–	9	53	38	–	7	36	34,2	–	x	47,2
innerorts	33	–	3	34	25	–	3	26	32,0	–	–	30,8
außerorts	18	–	6	19	13	–	4	10	38,5	–	x	90,0
entgegenkommt	56	–	14	60	45	2	19	51	24,4	x	– 26,3	17,6
innerorts	45	–	10	46	33	–	12	36	36,4	–	– 16,7	27,8
außerorts	11	–	4	14	12	2	7	15	– 8,3	x	x	– 6,7
einbiegt oder kreuzt	262	2	46	268	173	1	35	179	51,4	x	31,4	49,7
innerorts	221	–	30	221	141	1	26	144	56,7	x	15,4	53,5
außerorts	41	2	16	47	32	–	9	35	28,1	x	x	34,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	58	–	7	58	40	–	8	32	45,0	–	x	81,3
innerorts	55	–	7	54	38	–	8	30	44,7	–	x	80,0
außerorts	3	–	–	4	2	–	–	2	x	–	–	x
Aufprall auf Hindernis	16	–	6	11	19	–	–	20	– 15,8	–	x	– 45,0
innerorts	9	–	2	7	9	–	–	10	–	–	x	x
außerorts	7	–	4	4	10	–	–	10	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	74	2	33	62	81	6	43	47	– 8,6	x	– 23,3	31,9
innerorts	26	–	10	17	28	–	9	20	– 7,1	–	x	– 15,0
außerorts	48	2	23	45	53	6	34	27	– 9,4	x	– 32,4	66,7
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	51	–	18	50	32	–	12	25	59,4	–	50,0	x
innerorts	25	–	9	22	15	–	3	12	66,7	–	x	83,3
außerorts	26	–	9	28	17	–	9	13	52,9	–	–	x
Unfall anderer Art	119	1	24	98	84	–	24	62	41,7	x	–	58,1
innerorts	103	1	21	85	71	–	21	52	45,1	x	–	63,5
außerorts	16	–	3	13	13	–	3	10	23,1	–	–	30,0
Insgesamt	845	7	184	851	646	9	166	617	30,8	x	10,8	37,9
innerorts	602	1	99	581	449	1	90	434	34,1	–	10,0	33,9
außerorts	243	6	85	270	197	8	76	183	23,4	x	11,8	47,5

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
		Verletzte			Verletzte			Verletzte			Verletzte	
	Anzahl								%			
Januar – Mai												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	142	–	19	151	111	1	20	116	27,9	x	– 5,0	30,2
innerorts	124	–	13	127	90	–	13	86	37,8	–	–	47,7
außerorts	18	–	6	24	21	1	7	30	– 14,3	x	x	– 20,0
vorausfährt oder wartet	463	4	91	585	371	7	69	443	24,8	x	31,9	32,1
innerorts	245	1	15	299	209	–	17	257	17,2	x	– 11,8	16,3
außerorts	218	3	76	286	162	7	52	186	34,6	x	46,2	53,8
seitlich in gleicher Richtung fährt	159	–	38	167	135	3	29	141	17,8	x	31,0	18,4
innerorts	91	–	10	94	85	2	13	83	7,1	x	– 23,1	13,3
außerorts	68	–	28	73	50	1	16	58	36,0	x	75,0	25,9
entgegenkommt	210	2	62	260	156	9	78	166	34,6	x	– 20,5	56,6
innerorts	142	1	36	157	95	1	27	110	49,5	–	33,3	42,7
außerorts	68	1	26	103	61	8	51	56	11,5	x	– 49,0	83,9
einbiegt oder kreuzt	860	7	160	895	679	1	163	688	26,7	x	– 1,8	30,1
innerorts	734	3	109	742	566	1	105	560	29,7	x	3,8	32,5
außerorts	126	4	51	153	113	–	58	128	11,5	x	– 12,1	19,5
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	238	2	50	206	180	1	34	157	32,2	x	47,1	31,2
innerorts	227	–	49	196	168	–	29	149	35,1	–	69,0	31,5
außerorts	11	2	1	10	12	1	5	8	– 8,3	x	x	x
Aufprall auf Hindernis	55	1	13	46	47	–	1	47	17,0	x	x	– 2,1
innerorts	25	–	6	20	16	–	–	17	56,3	–	x	17,6
außerorts	30	1	7	26	31	–	1	30	– 3,2	x	x	– 13,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	347	7	141	283	332	18	139	246	4,5	x	1,4	15,0
innerorts	116	–	40	89	93	1	32	70	24,7	x	25,0	27,1
außerorts	231	7	101	194	239	17	107	176	– 3,3	x	– 5,6	10,2
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	210	10	79	173	161	4	47	137	30,4	x	68,1	26,3
innerorts	78	1	22	70	47	–	10	40	66,0	x	x	75,0
außerorts	132	9	57	103	114	4	37	97	15,8	x	54,1	6,2
Unfall anderer Art	365	1	71	310	278	3	76	216	31,3	x	– 6,6	43,5
innerorts	311	1	58	267	243	2	59	187	28,0	x	– 1,7	42,8
außerorts	54	–	13	43	35	1	17	29	54,3	x	– 23,5	48,3
Insgesamt	3 049	34	724	3 076	2 450	47	656	2 357	24,4	– 27,7	10,4	30,5
innerorts	2 093	7	358	2 061	1 612	7	305	1 559	29,8	–	17,4	32,2
außerorts	956	27	366	1 015	838	40	351	798	14,1	– 32,5	4,3	27,2

¹ Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

² Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

³ Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
Mai												
Autobahnen	66	1	20	93	54	–	18	61	22,2	x	11,1	52,5
Bundesstraßen	154	2	43	162	113	3	24	104	36,3	x	79,2	55,8
innerorts	96	1	21	95	74	1	10	73	29,7	–	x	30,1
außerorts	58	1	22	67	39	2	14	31	48,7	x	57,1	x
Landesstraßen	207	4	51	206	171	2	53	180	21,1	x	– 3,8	14,4
innerorts	123	–	23	120	96	–	21	104	28,1	–	9,5	15,4
außerorts	84	4	28	86	75	2	32	76	12,0	x	– 12,5	13,2
Kreisstraßen	37	–	15	30	41	3	15	30	– 9,8	x	–	–
innerorts	20	–	7	19	20	–	5	20	–	–	x	– 5,0
außerorts	17	–	8	11	21	3	10	10	– 19,0	x	x	10,0
Andere Straßen	381	–	55	360	267	1	56	242	42,7	x	– 1,8	48,8
innerorts	363	–	48	347	259	–	54	237	40,2	–	– 11,1	46,4
außerorts	18	–	7	13	8	1	2	5	x	x	x	x
Insgesamt	845	7	184	851	646	9	166	617	30,8	x	10,8	37,9
innerorts	602	1	99	581	449	1	90	434	34,1	–	10,0	33,9
außerorts	243	6	85	270	197	8	76	183	23,4	x	11,8	47,5
Januar – Mai												
Autobahnen	254	5	106	299	195	8	79	205	30,3	x	34,2	45,9
Bundesstraßen	624	9	165	680	473	8	138	481	31,9	x	19,6	41,4
innerorts	351	3	71	360	263	2	49	273	33,5	x	44,9	31,9
außerorts	273	6	94	320	210	6	89	208	30,0	–	5,6	53,8
Landesstraßen	745	12	191	744	630	14	182	622	18,3	– 14,3	4,9	19,6
innerorts	446	–	77	452	340	–	60	350	31,2	–	28,3	29,1
außerorts	299	12	114	292	290	14	122	272	3,1	– 14,3	– 6,6	7,4
Kreisstraßen	154	2	53	126	159	8	55	134	– 3,1	x	– 3,6	– 6,0
innerorts	88	–	21	81	75	–	17	73	17,3	–	23,5	11,0
außerorts	66	2	32	45	84	8	38	61	– 21,4	x	– 15,8	– 26,2
Andere Straßen	1 272	6	209	1 227	993	9	202	915	28,1	x	3,5	34,1
innerorts	1 208	4	189	1 168	934	5	179	863	29,3	x	5,6	35,3
außerorts	64	2	20	59	59	4	23	52	8,5	x	– 13,0	13,5
Insgesamt	3 049	34	724	3 076	2 450	47	656	2 357	24,4	– 27,7	10,4	30,5
innerorts	2 093	7	358	2 061	1 612	7	305	1 559	29,8	–	17,4	32,2
außerorts	956	27	366	1 015	838	40	351	798	14,1	– 32,5	4,3	27,2

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Mai					
Unfälle insgesamt	845	7	184	851	173	646	9	166	617	196
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	34	–	6	32	5	29	–	10	21	–
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	33	–	6	31	4	28	–	9	20	–
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädri-gen Kfz.	1	–	–	1	1	1	–	1	1	–
Elektrokleinstfahrzeugen	10	–	1	9	1	3	–	1	2	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	94	2	37	69	4	91	5	39	60	5
davon:										
zwei-rädri-gen Kraftfahrzeugen	93	2	37	67	4	91	5	39	60	5
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	1	–	–	2	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	593	6	115	638	155	444	4	104	461	181
Wohnmobilen	–	–	–	–	1	2	–	–	2	3
Bussen	13	–	3	13	1	5	–	2	4	2
Güterkraftfahrzeugen	80	2	27	83	37	79	2	20	77	35
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	44	–	13	42	22	34	2	7	32	23
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	22	1	7	23	8	19	–	7	17	6
Sattelzugmaschinen	15	1	6	20	6	26	1	5	27	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	–	1	–	–	4	–	–	4	4
Fahrrädern	366	1	59	333	1	235	–	42	211	–
darunter:										
Pedelecs	46	1	8	42	–	25	–	6	23	–
Fußgänger	63	–	8	62	–	46	–	8	39	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	6	–	1	6	–	2	–	–	2	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
			Verletzte					Verletzte		
					Januar – Mai					
Unfälle insgesamt	3 049	34	724	3 076	969	2 450	47	656	2 357	1 231
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	98	–	24	84	13	77	1	25	61	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	95	–	24	81	11	74	1	24	58	1
S-Pedelecs	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	2	–	–	2	2	2	–	1	2	–
Elektrokleinstfahrzeugen	29	–	2	27	2	8	–	1	7	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	240	5	98	164	9	211	8	88	151	16
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	237	5	97	161	9	209	8	87	150	16
drei- u. schweren vierrädr. Kfz.	3	–	1	3	–	2	–	1	1	–
Personenkraftwagen	2 323	24	535	2 468	882	1 872	29	472	1 914	1 113
Wohnmobilen	6	–	2	13	3	3	–	–	3	7
Bussen	39	–	8	49	7	31	–	12	31	14
Güterkraftfahrzeugen	333	6	118	341	197	311	15	112	297	244
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	183	2	56	203	97	164	8	54	155	134
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	72	2	25	66	50	71	3	30	67	61
Sattelzugmaschinen	89	4	38	87	54	83	6	36	71	67
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	–	5	13	7	14	–	6	12	8
Fahrrädern	1 026	7	155	920	1	766	7	148	650	2
darunter:										
Pedelecs	114	3	19	100	–	70	–	19	58	–
Fußgänger	256	2	55	220	–	196	1	38	172	–
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	8	–	1	8	–	11	–	1	11	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Brandenburg nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	–	1	x	6	10	x	24	24	–
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	–	1	x	6	9	x	24	23	4,3
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
drei- u. leichten vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	1	x	–	1	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	1	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	2	5	x	5	8	x	35	38	– 7,9	92	82	12,2
davon:												
zweirädigen Kraftfahrzeugen	2	5	x	5	8	x	35	38	– 7,9	91	82	11,0
drei- u. schweren vierrädigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
Personenkraftwagen	4	3	x	18	22	– 18,2	68	64	6,3	354	315	12,4
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	3	–	x	11	11	–	63	45	40,0
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	3	3	–
Güterkraftfahrzeugen	–	1	x	2	7	x	5	4	x	39	45	– 13,3
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	2	x	4	4	–	23	25	– 8,0
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	2	x	1	–	x	4	6	x
Sattelzugmaschinen	–	1	x	1	3	x	–	–	–	9	13	x
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	5	3	x
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	1	–
Kraftfahrzeugen zusammen	6	9	x	25	38	– 34,2	117	117	–	519	474	9,5
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	1	–	x	7	7	–	58	41	41,5	150	145	3,4
und zwar:												
Pedelecs	1	–	x	3	–	x	8	6	x	19	17	11,8
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	7	4	x	12	8	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	1	x	–	–	–	–	–	–
Fußgänger	–	–	–	2	1	x	8	8	–	54	37	45,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	1	–
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	4	1	x	17	3	x
65 Jahre und mehr	–	–	–	–	–	–	2	2	–	19	13	46,2
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Insgesamt	7	9	x	34	47	– 27,7	184	166	10,8	724	656	10,4
darunter:												
unter 15 Jahren	–	–	–	1	–	x	13	9	x	49	23	x
65 Jahre und mehr	3	2	x	8	13	x	46	26	76,9	159	119	33,6

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte					Verunglückte insgesamt							Art der Verkehrsbeteiligung
Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – Mai		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
27	20	35,0	73	57	28,1	33	30	10,0	97	82	18,3	Fahrer und Mitfahrer von
27	20	35,0	72	56	28,6	33	29	13,8	96	80	20,0	Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:
-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	Mofas, Kleinkrafträdern
-	-	-	-	-	-	-	1	x	-	1	x	S-Pedelecs
7	1	x	22	6	x	7	2	x	23	7	x	drei- u. leichten vierrädigen Kfz.
58	52	11,5	144	125	15,2	95	95	-	241	215	12,1	Elektrokleinstfahrzeugen
57	52	9,6	142	124	14,5	94	95	- 1,1	238	214	11,2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
1	-	x	2	1	x	1	-	x	3	1	x	davon:
355	276	28,6	1 587	1 253	26,7	427	343	24,5	1 959	1 590	23,2	zweirädigen Kraftfahrzeugen
46	39	17,9	239	187	27,8	57	50	14,0	305	232	31,5	drei- u. schweren vierrädigen Kfz.
-	1	x	7	1	x	-	1	x	7	1	x	Personenkraftwagen
6	2	x	35	19	84,2	7	2	x	38	22	72,7	darunter:
22	19	15,8	107	94	13,8	27	24	12,5	148	146	1,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
12	11	9,1	71	63	12,7	16	15	6,7	94	90	4,4	Wohnmobilen
7	1	x	18	11	63,6	8	1	x	22	19	15,8	Bussen
2	6	x	14	18	- 22,2	2	7	x	24	34	- 29,4	Güterkraftfahrzeugen
-	3	x	6	4	x	1	3	x	11	7	x	darunter:
4	3	x	17	17	-	5	3	x	18	18	-	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
479	377	27,1	1 998	1 576	26,8	602	503	19,7	2 542	2 088	21,7	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
317	204	55,4	878	624	40,7	376	245	53,5	1 035	776	33,4	Sattelzugmaschinen
36	20	80,0	91	53	71,7	45	26	73,1	113	70	61,4	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
52	25	x	108	65	66,2	59	29	x	121	73	65,8	übrigen Kraftfahrzeugen
1	1	-	6	6	-	1	1	-	6	7	x	Kraftfahrzeugen zusammen
53	33	60,6	193	146	32,2	61	41	48,8	249	184	35,3	Fahrer und Mitfahrer von
6	2	x	8	8	-	7	2	x	9	9	-	Fahrrädern
13	6	x	52	24	x	17	7	x	69	27	x	und zwar:
13	7	x	50	29	72,4	15	9	x	69	42	64,3	Pedelecs
1	2	x	1	5	x	2	2	-	2	5	x	unter 15 Jahren
851	617	37,9	3 076	2 357	30,5	1 042	792	31,6	3 834	3 060	25,3	anderen Fahrzeugen
105	50	x	282	169	66,9	118	59	x	332	192	72,9	Fußgänger
139	93	49,5	511	367	39,2	188	121	55,4	678	499	35,9	und zwar:
												Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
												unter 15 Jahren
												65 Jahre und mehr
												x Andere Personen

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Brandenburg nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
	Januar – Mai											
Insgesamt	3 766	2 415	169	754	2 984	1 879	154	575	26,2	28,5	9,7	31,1
Verkehrstüchtigkeit	352	233	9	72	239	146	5	65	47,3	59,6	x	10,8
darunter:												
Alkoholeinfluss	184	106	5	55	129	67	•	49	42,6	58,2	x	12,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	40	29	3	4	30	19	•	4	33,3	52,6	x	–
Ablenkung	105	69	2	24	61	43	–	13	72,1	60,5	x	84,6
Straßenbenutzung	341	122	5	179	262	96	9	136	30,2	27,1	x	31,6
Geschwindigkeit	631	403	82	64	584	374	70	57	8,0	7,8	17,1	12,3
Abstand	459	355	18	24	371	250	30	14	23,7	42,0	– 40,0	71,4
Überholen	172	106	15	21	149	91	18	23	15,4	16,5	– 16,7	– 8,7
Vorbeifahren	9	7	–	1	12	5	–	5	x	x	–	x
Nebeneinanderfahren	30	18	3	2	28	18	1	1	7,1	–	x	x
Vorfahrt, Vorrang	572	452	9	58	473	380	5	37	20,9	18,9	x	56,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	526	398	3	76	404	299	6	54	30,2	33,1	x	40,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	153	114	2	20	104	79	1	15	47,1	44,3	x	33,3
darunter:												
an Überwegen, Furten	20	18	–	2	5	5	–	–	x	x	–	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	22	18	–	–	30	21	–	–	– 26,7	– 14,3	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	7	2	–	5	3	–	–	3	x	x	–	x
Ladung, Besetzung	11	–	–	5	1	–	–	–	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	376	118	21	203	263	77	9	152	43,0	53,2	x	33,6

1 Einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2022					Mai 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	x	x	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	-	1	-	-	3	-	3	-	-	x	-	x	-	-
männlich	1	-	1	-	-	3	-	3	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	3	2	-	1	-	2	1	-	-	-	x	x	-	x	-
männlich	3	2	-	1	-	1	-	-	-	-	x	x	-	x	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-
Zusammen	7	4	2	1	-	9	3	5	-	-	x	x	x	x	-
männlich	6	4	1	1	-	8	2	5	-	-	x	x	x	x	-
weiblich	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	x	x	-	-
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	4	2	1	-	9	3	5	-	-	x	x	x	x	-

Januar – Mai 2022					Januar – Mai 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- sam	darunter				insge- sam	darunter				insge- sam	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					
Getötete															
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	unter 15
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	-	1	-	2	-	1	-	-	-	x	x	x	-	15 - 18
1	-	-	1	-	2	-	1	-	-	x	-	x	x	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
1	1	-	-	-	3	-	2	-	-	x	x	x	-	-	18 - 21
1	1	-	-	-	3	-	2	-	-	x	x	x	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	-	-	21 - 25
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	-	-	weiblich
4	3	1	-	-	6	4	-	-	1	x	x	x	-	x	25 - 35
4	3	1	-	-	5	3	-	-	1	x	-	x	-	x	männlich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
5	4	-	-	1	10	6	-	2	-	x	x	-	x	x	35 - 45
5	4	-	-	1	10	6	-	2	-	x	x	-	x	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
2	1	1	-	-	8	3	2	1	-	x	x	x	x	-	45 - 55
2	1	1	-	-	8	3	2	1	-	x	x	x	x	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
7	3	1	1	-	5	1	3	1	-	x	x	x	-	-	55 - 65
6	2	1	1	-	5	1	3	1	-	x	x	x	-	-	männlich
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	weiblich
8	3	1	4	-	13	8	-	3	-	x	x	x	x	-	65 u. mehr
6	3	1	2	-	7	3	-	2	-	x	-	x	-	-	männlich
2	-	-	2	-	6	5	-	1	-	x	x	-	x	-	weiblich
33	18	5	7	1	47	22	8	7	1	- 29,8	- 18,2	x	-	-	Zusammen
28	16	4	5	1	40	16	8	6	1	- 30,0	-	x	x	-	männlich
5	2	1	2	-	7	6	-	1	-	x	x	x	x	-	weiblich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	o. Angabe
34	18	5	7	2	47	22	8	7	1	- 27,7	- 18,2	x	-	x	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2022					Mai 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	13	1	1	7	4	9	4	-	4	1	x	x	x	x	x
männlich	5	-	-	3	2	7	2	-	4	1	x	x	-	x	x
weiblich	8	1	1	4	2	2	2	-	-	-	x	x	x	x	x
15 - 18	11	1	5	-	-	9	-	4	5	-	x	x	x	x	-
männlich	8	1	3	-	-	5	-	2	3	-	x	x	x	x	-
weiblich	3	-	2	-	-	4	-	2	2	-	x	-	-	x	-
18 - 21	8	5	2	1	-	11	4	5	1	-	x	x	x	-	-
männlich	4	3	1	-	-	8	3	4	-	-	x	-	x	-	-
weiblich	4	2	1	1	-	3	1	1	1	-	x	x	-	-	-
21 - 25	10	6	3	1	-	9	7	2	-	-	x	x	x	x	-
männlich	8	4	3	1	-	7	5	2	-	-	x	x	x	x	-
weiblich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	16	9	3	2	-	26	11	7	3	1	- 38,5	x	x	x	x
männlich	12	6	3	2	-	19	7	4	3	1	- 36,8	x	x	x	x
weiblich	4	3	-	-	-	7	4	3	-	-	x	x	x	-	-
35 - 45	29	13	7	5	2	20	6	6	4	-	45,0	x	x	x	x
männlich	17	6	4	4	1	16	4	5	4	-	6,3	x	x	-	x
weiblich	12	7	3	1	1	4	2	1	-	-	x	x	x	x	x
45 - 55	25	8	6	9	-	28	10	8	9	-	- 10,7	x	x	-	-
männlich	14	4	5	3	-	19	6	6	6	-	- 26,3	x	x	x	-
weiblich	11	4	1	6	-	9	4	2	3	-	x	-	x	x	-
55 - 65	26	9	7	8	-	28	10	3	8	4	- 7,1	x	x	-	x
männlich	16	5	5	4	-	20	8	3	6	1	- 20,0	x	x	x	x
weiblich	10	4	2	4	-	8	2	-	2	3	x	x	x	x	x
65 u. mehr	46	16	1	25	2	26	12	3	7	2	76,9	33,3	x	x	-
männlich	30	11	1	17	1	13	7	3	2	-	x	x	x	x	x
weiblich	16	5	-	8	1	13	5	-	5	2	23,1	-	-	x	x
Zusammen	184	68	35	58	8	166	64	38	41	8	10,8	6,3	- 7,9	41,5	-
männlich	114	40	25	34	4	114	42	29	28	3	-	- 4,8	- 13,8	21,4	x
weiblich	70	28	10	24	4	52	22	9	13	5	34,6	27,3	x	84,6	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	184	68	35	58	8	166	64	38	41	8	10,8	6,3	- 7,9	41,5	-

insgesamt	Januar – Mai 2022				Januar – Mai 2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³	Fahrer u. Mitfahrer von			insgesamt							Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.^{1}	Fahr- rädern ^{2}	Fuß- gänger ^{3}
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Fuß- gänger ³	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹		Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³					
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
49	19	1	12	17	23	12	–	8	3	x	58,3	x	x	x	unter 15
24	8	–	7	9	15	7	–	6	2	60,0	x	–	x	x	männlich
25	11	1	5	8	8	5	–	2	1	x	x	x	x	x	weiblich
29	4	8	5	–	29	7	8	8	1	–	x	–	x	x	15 - 18
21	2	6	4	–	16	4	5	4	1	31,3	x	x	–	x	männlich
8	2	2	1	–	13	3	3	4	–	x	x	x	x	–	weiblich
43	32	6	3	–	39	20	11	2	1	10,3	60,0	x	x	x	18 - 21
30	23	4	2	–	24	11	8	1	1	25,0	x	x	x	x	männlich
13	9	2	1	–	15	9	3	1	–	13,3	–	x	–	–	weiblich
50	31	9	4	1	43	25	4	7	3	16,3	24,0	x	x	x	21 - 25
37	20	8	3	1	31	17	4	6	1	19,4	17,6	x	x	–	männlich
13	11	1	1	–	12	8	–	1	2	8,3	x	x	–	x	weiblich
91	63	8	5	3	87	50	11	13	2	4,6	26,0	x	x	x	25 - 35
54	31	8	3	2	58	33	6	8	2	– 6,9	– 6,1	x	x	–	männlich
37	32	–	2	1	29	17	5	5	–	27,6	88,2	x	x	x	weiblich
99	57	12	11	5	97	48	11	14	2	2,1	18,8	9,1	– 21,4	x	35 - 45
65	33	8	9	2	71	29	10	11	–	– 8,5	13,8	x	x	x	männlich
34	24	4	2	3	26	19	1	3	2	30,8	26,3	x	x	x	weiblich
80	32	16	18	2	103	47	17	23	3	– 22,3	– 31,9	– 5,9	– 21,7	x	45 - 55
50	16	14	8	–	68	23	15	14	3	– 26,5	– 30,4	– 6,7	x	x	männlich
30	16	2	10	2	35	24	2	9	–	– 14,3	– 33,3	–	x	x	weiblich
124	49	25	32	7	116	47	12	35	9	6,9	4,3	x	– 8,6	x	55 - 65
76	27	21	14	4	74	29	12	18	4	2,7	– 6,9	75,0	– 22,2	–	männlich
48	22	4	18	3	42	18	–	17	5	14,3	22,2	x	5,9	x	weiblich
159	67	7	60	19	119	59	8	35	13	33,6	13,6	x	71,4	46,2	65 u. mehr
87	40	7	32	5	59	27	8	16	5	47,5	48,1	x	x	–	männlich
72	27	–	28	14	60	32	–	19	8	20,0	– 15,6	–	47,4	x	weiblich
724	354	92	150	54	656	315	82	145	37	10,4	12,4	12,2	3,4	45,9	Zusammen
444	200	76	82	23	416	180	68	84	19	6,7	11,1	11,8	– 2,4	21,1	männlich
280	154	16	68	31	240	135	14	61	18	16,7	14,1	14,3	11,5	72,2	weiblich
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe
724	354	92	150	54	656	315	82	145	37	10,4	12,4	12,2	3,4	45,9	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2022					Mai 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
	leicht Verletzte														
unter 15	105	36	2	52	13	50	19	–	25	6	x	89,5	x	x	x
männlich	60	17	1	34	7	23	6	–	15	2	x	x	x	x	x
weiblich	45	19	1	18	6	27	13	–	10	4	66,7	46,2	x	80,0	x
15 - 18	42	6	5	14	3	28	3	6	15	1	50,0	x	x	– 6,7	x
männlich	23	–	1	11	2	17	–	5	8	1	35,3	–	x	x	x
weiblich	19	6	4	3	1	11	3	1	7	–	72,7	x	x	x	x
18 - 21	52	23	5	18	–	34	19	6	7	1	52,9	21,1	x	x	x
männlich	21	6	5	9	–	19	8	5	5	1	10,5	x	–	x	x
weiblich	31	17	–	9	–	15	11	1	2	–	x	54,5	x	x	–
21 - 25	49	23	4	14	3	38	20	5	8	1	28,9	15,0	x	x	x
männlich	28	7	4	10	2	26	12	5	5	1	7,7	x	x	x	x
weiblich	21	16	–	4	1	12	8	–	3	–	75,0	x	–	x	x
25 - 35	115	61	4	39	2	81	45	2	20	5	42,0	35,6	x	95,0	x
männlich	64	30	4	23	1	40	17	1	13	2	60,0	76,5	x	76,9	x
weiblich	51	31	–	16	1	41	28	1	7	3	24,4	10,7	x	x	x
35 - 45	117	59	12	32	5	89	41	12	25	2	31,5	43,9	–	28,0	x
männlich	61	24	11	16	3	57	23	9	16	2	7,0	4,3	x	–	x
weiblich	56	35	1	16	2	32	18	3	9	–	75,0	94,4	x	x	x
45 - 55	91	32	11	36	4	90	41	8	26	5	1,1	– 22,0	x	38,5	x
männlich	46	17	7	17	2	56	23	7	17	1	– 17,9	– 26,1	–	–	x
weiblich	45	15	4	19	2	34	18	1	9	4	32,4	– 16,7	x	x	x
55 - 65	133	54	9	51	8	110	43	7	40	5	20,9	25,6	x	27,5	x
männlich	64	24	9	20	3	65	21	6	26	3	– 1,5	14,3	x	– 23,1	–
weiblich	69	30	–	31	5	45	22	1	14	2	53,3	36,4	x	x	x
65 u. mehr	139	60	6	57	13	93	45	6	34	7	49,5	33,3	–	67,6	x
männlich	83	34	3	39	4	43	16	6	17	3	93,0	x	x	x	x
weiblich	56	26	3	18	9	50	29	–	17	4	12,0	– 10,3	x	5,9	x
Zusammen	843	354	58	313	51	613	276	52	200	33	37,5	28,3	11,5	56,5	54,5
männlich	450	159	45	179	24	346	126	44	122	16	30,1	26,2	2,3	46,7	50,0
weiblich	393	195	13	134	27	267	150	8	78	17	47,2	30,0	x	71,8	58,8
o. Angabe	8	1	–	4	2	4	–	–	4	–	x	x	–	–	x
Insgesamt	851	355	58	317	53	617	276	52	204	33	37,9	28,6	11,5	55,4	60,6

insgesamt	Januar – Mai 2022				Januar – Mai 2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
	darunter				darunter				insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³	Fahrer u. Mitfahrer von			insgesamt							Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.^{1}	Fahr- rädern^{2}	Fuß- gänger^{3}
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Fuß- gänger ³	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹		Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³					
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
282	111	3	108	52	169	80	–	65	24	66,9	38,8	x	66,2	x	unter 15
149	47	2	66	29	83	33	–	39	11	79,5	42,4	x	69,2	x	männlich
133	64	1	42	23	86	47	–	26	13	54,7	36,2	x	61,5	76,9	weiblich
143	26	22	57	7	93	19	23	31	5	53,8	36,8	– 4,3	83,9	x	15 - 18
79	10	14	34	2	57	5	19	19	2	38,6	x – 26,3	78,9	–	–	männlich
64	16	8	23	5	36	14	4	12	3	77,8	14,3	x	91,7	x	weiblich
188	117	17	32	7	150	97	15	21	8	25,3	20,6	13,3	52,4	x	18 - 21
100	55	15	18	4	88	52	12	15	5	13,6	5,8	25,0	20,0	x	männlich
88	62	2	14	3	62	45	3	6	3	41,9	37,8	x	x	–	weiblich
184	122	10	28	7	153	90	11	27	4	20,3	35,6	– 9,1	3,7	x	21 - 25
101	60	7	18	3	87	40	10	18	1	16,1	50,0	x	–	x	männlich
83	62	3	10	4	66	50	1	9	3	25,8	24,0	x	x	x	weiblich
433	263	19	91	20	346	224	8	63	19	25,1	17,4	x	44,4	5,3	25 - 35
250	138	17	56	12	198	109	6	47	10	26,3	26,6	x	19,1	20,0	männlich
183	125	2	35	8	148	115	2	16	9	23,6	8,7	–	x	x	weiblich
449	269	20	96	15	359	205	21	79	13	25,1	31,2	– 4,8	21,5	15,4	35 - 45
255	132	18	56	9	216	108	16	49	9	18,1	22,2	12,5	14,3	–	männlich
194	137	2	40	6	143	97	5	30	4	35,7	41,2	x	33,3	x	weiblich
366	179	26	107	11	319	168	20	79	17	14,7	6,5	30,0	35,4	– 35,3	45 - 55
210	87	20	67	5	184	84	16	51	7	14,1	3,6	25,0	31,4	x	männlich
156	92	6	40	6	135	84	4	28	10	15,6	9,5	x	42,9	x	weiblich
505	266	19	155	19	396	199	15	112	27	27,5	33,7	26,7	38,4	– 29,6	55 - 65
259	129	19	67	9	215	98	13	61	14	20,5	31,6	46,2	9,8	x	männlich
246	137	–	88	10	181	101	2	51	13	35,9	35,6	x	72,5	– 23,1	weiblich
511	233	8	198	50	367	171	12	142	29	39,2	36,3	x	39,4	72,4	65 u. mehr
262	114	5	116	14	203	88	12	83	12	29,1	29,5	x	39,8	16,7	männlich
249	119	3	82	36	164	83	–	59	17	51,8	43,4	x	39,0	x	weiblich
3 061	1 586	144	872	188	2 352	1 253	125	619	146	30,1	26,6	15,2	40,9	28,8	Zusammen
1 665	772	117	498	87	1 331	617	104	382	71	25,1	25,1	12,5	30,4	22,5	männlich
1 396	814	27	374	101	1 021	636	21	237	75	36,7	28,0	28,6	57,8	34,7	weiblich
15	1	–	6	5	5	–	–	5	–	x	x	–	x	x	o. Angabe
3 076	1 587	144	878	193	2 357	1 253	125	624	146	30,5	26,7	15,2	40,7	32,2	Insgesamt

10 Verunglückte in Brandenburg nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	Mai 2022					Mai 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	118	37	3	59	17	59	23	–	29	7	x	60,9	x	x	x
männlich	65	17	1	37	9	30	8	–	19	3	x	x	x	94,7	x
weiblich	53	20	2	22	8	29	15	–	10	4	82,8	33,3	x	x	x
15 - 18	53	7	10	14	3	37	3	10	20	1	43,2	x	–	– 30,0	x
männlich	31	1	4	11	2	22	–	7	11	1	40,9	x	x	–	x
weiblich	22	6	6	3	1	15	3	3	9	–	46,7	x	x	x	x
18 - 21	60	28	7	19	–	46	23	12	8	1	30,4	21,7	x	x	x
männlich	25	9	6	9	–	28	11	10	5	1	– 10,7	x	x	x	x
weiblich	35	19	1	10	–	18	12	2	3	–	94,4	58,3	x	x	–
21 - 25	60	29	8	15	3	47	27	7	8	1	27,7	7,4	x	x	x
männlich	36	11	7	11	2	33	17	7	5	1	9,1	– 35,3	–	x	x
weiblich	24	18	1	4	1	14	10	–	3	–	71,4	80,0	x	x	x
25 - 35	131	70	7	41	2	108	57	9	23	6	21,3	22,8	x	78,3	x
männlich	76	36	7	25	1	60	25	5	16	3	26,7	44,0	x	56,3	x
weiblich	55	34	–	16	1	48	32	4	7	3	14,6	6,3	x	x	x
35 - 45	148	74	19	37	7	109	47	18	29	2	35,8	57,4	5,6	27,6	x
männlich	80	32	15	20	4	73	27	14	20	2	9,6	18,5	7,1	–	x
weiblich	68	42	4	17	3	36	20	4	9	–	88,9	x	–	x	x
45 - 55	116	40	17	45	4	120	52	17	35	5	– 3,3	– 23,1	–	28,6	x
männlich	60	21	12	20	2	77	30	14	23	1	– 22,1	– 30,0	– 14,3	– 13,0	x
weiblich	56	19	5	25	2	43	22	3	12	4	30,2	– 13,6	x	x	x
55 - 65	160	63	17	59	8	141	53	13	48	9	13,5	18,9	30,8	22,9	x
männlich	81	29	15	24	3	88	29	12	32	4	– 8,0	–	25,0	– 25,0	x
weiblich	79	34	2	35	5	53	24	1	16	5	49,1	41,7	x	x	–
65 u. mehr	188	78	7	83	15	121	58	9	41	9	55,4	34,5	x	x	x
männlich	116	47	4	57	5	57	23	9	19	3	x	x	x	x	x
weiblich	72	31	3	26	10	64	35	–	22	6	12,5	– 11,4	x	18,2	x
Zusammen	1 034	426	95	372	59	788	343	95	241	41	31,2	24,2	–	54,4	43,9
männlich	570	203	71	214	28	468	170	78	150	19	21,8	19,4	– 9,0	42,7	47,4
weiblich	464	223	24	158	31	320	173	17	91	22	45,0	28,9	41,2	73,6	40,9
o. Angabe	8	1	–	4	2	4	–	–	4	–	x	x	–	–	x
Insgesamt	1 042	427	95	376	61	792	343	95	245	41	31,6	24,5	–	53,5	48,8

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

insgesamt	Januar – Mai 2022				insgesamt	Januar – Mai 2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
	darunter					darunter				insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
332	130	4	121	69	192	92	–	73	27	72,9	41,3	x	65,8	x	unter 15
174	55	2	74	38	98	40	–	45	13	77,6	37,5	x	64,4	x	männlich
158	75	2	47	31	94	52	–	28	14	68,1	44,2	x	67,9	x	weiblich
174	31	30	63	7	124	26	32	39	6	40,3	19,2	– 6,3	61,5	x	15 - 18
101	12	20	39	2	75	9	25	23	3	34,7	x	– 20,0	69,6	x	männlich
73	19	10	24	5	49	17	7	16	3	49,0	11,8	x	50,0	x	weiblich
232	150	23	35	7	192	117	28	23	9	20,8	28,2	– 17,9	52,2	x	18 - 21
131	79	19	20	4	115	63	22	16	6	13,9	25,4	– 13,6	25,0	x	männlich
101	71	4	15	3	77	54	6	7	3	31,2	31,5	x	x	–	weiblich
237	155	20	32	8	196	115	15	34	7	20,9	34,8	33,3	– 5,9	x	21 - 25
140	82	15	21	4	118	57	14	24	2	18,6	43,9	7,1	– 12,5	x	männlich
97	73	5	11	4	78	58	1	10	5	24,4	25,9	x	10,0	x	weiblich
528	329	28	96	23	439	278	19	76	22	20,3	18,3	47,4	26,3	4,5	25 - 35
308	172	26	59	14	261	145	12	55	13	18,0	18,6	x	7,3	7,7	männlich
220	157	2	37	9	178	133	7	21	9	23,6	18,0	x	76,2	–	weiblich
553	330	32	107	21	466	259	32	95	15	18,7	27,4	–	12,6	40,0	35 - 45
325	169	26	65	12	297	143	26	62	9	9,4	18,2	–	4,8	x	männlich
228	161	6	42	9	169	116	6	33	6	34,9	38,8	–	27,3	x	weiblich
448	212	43	125	13	430	218	39	103	20	4,2	– 2,8	10,3	21,4	– 35,0	45 - 55
262	104	35	75	5	260	110	33	66	10	0,8	– 5,5	6,1	13,6	x	männlich
186	108	8	50	8	170	108	6	37	10	9,4	–	x	35,1	x	weiblich
636	318	45	188	26	517	247	30	148	36	23,0	28,7	50,0	27,0	– 27,8	55 - 65
341	158	41	82	13	294	128	28	80	18	16,0	23,4	46,4	2,5	– 27,8	männlich
295	160	4	106	13	223	119	2	68	18	32,3	34,5	x	55,9	– 27,8	weiblich
678	303	16	262	69	499	238	20	180	42	35,9	27,3	– 20,0	45,6	64,3	65 u. mehr
355	157	13	150	19	269	118	20	101	17	32,0	33,1	– 35,0	48,5	11,8	männlich
323	146	3	112	50	230	120	–	79	25	40,4	21,7	x	41,8	x	weiblich
3 818	1 958	241	1 029	243	3 055	1 590	215	771	184	25,0	23,1	12,1	33,5	32,1	Zusammen
2 137	988	197	585	111	1 787	813	180	472	91	19,6	21,5	9,4	23,9	22,0	männlich
1 681	970	44	444	132	1 268	777	35	299	93	32,6	24,8	25,7	48,5	41,9	weiblich
16	1	–	6	6	5	–	–	5	–	x	x	–	x	x	o. Angabe
3 834	1 959	241	1 035	249	3 060	1 590	215	776	184	25,3	23,2	12,1	33,4	35,3	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Brandenburg 2001 bis 2022 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
				im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³					
2001	97 057	13 029	84 028	4 118	1 030	78 880	17 209	375	16 834	4 641
2002	89 783	11 738	78 045	3 426	855	73 764	15 254	358	14 896	3 919
2003	85 663	11 179	74 484	3 015	751	70 718	14 348	330	14 018	3 845
2004	86 771	10 355	76 416	3 010	698	72 708	13 135	280	12 855	3 396
2005	85 298	10 307	74 991	2 899	682	71 410	13 186	270	12 916	3 433
2006	84 675	9 854	74 821	2 584	630	71 607	12 591	262	12 329	3 252
2007	84 105	9 581	74 524	2 556	631	71 337	12 191	264	11 927	3 050
2008	81 255	8 690	72 565	2 608	539	69 418	10 891	222	10 669	2 534
2009	82 889	8 613	74 276	2 695	497	71 084	10 896	202	10 694	2 509
2010	89 629	8 179	81 450	4 138	492	76 820	10 510	192	10 318	2 398
2011	80 574	8 395	72 179	2 922	448	68 809	10 512	187	10 325	2 443
2012	80 854	8 280	72 574	3 262	442	68 870	10 493	166	10 327	2 473
2013	81 165	8 225	72 940	3 374	460	69 106	10 459	170	10 289	2 487
2014	79 286	8 419	70 867	2 756	466	67 645	10 895	139	10 756	2 507
2015	80 976	8 578	72 398	2 609	429	69 360	11 003	179	10 824	2 483
2016	82 612	8 965	73 647	2 999	465	70 183	11 447	121	11 326	2 680
2017	85 451	8 891	76 560	2 936	461	73 163	11 525	148	11 377	2 732
2018	82 462	9 085	73 377	2 631	509	70 237	11 849	143	11 706	2 730
2019	83 954	9 193	74 761	2 673	488	71 600	11 979	125	11 854	2 557
2020	71 892	8 184	63 708	2 644	422	60 642	10 301	140	10 161	2 276
2021	72 451	8 035	64 416	2 933	431	61 052	10 186	127	10 059	1 997
2021 Januar	4 635	372	4 263	351	26	3 886	471	8	463	107
Februar	4 953	370	4 583	287	22	4 274	463	8	455	100
März	5 605	547	5 058	219	28	4 811	692	11	681	162
April	5 182	515	4 667	178	29	4 460	642	11	631	121
Mai	6 143	646	5 497	196	39	5 262	792	9	783	166
Juni	6 973	946	6 027	246	44	5 737	1 212	9	1 203	253
Juli	6 061	795	5 266	216	38	5 012	1 033	13	1 020	219
August	7 128	943	6 185	240	37	5 908	1 240	10	1 230	220
September	6 618	885	5 733	240	40	5 453	1 098	13	1 085	184
Oktober	6 816	780	6 036	212	42	5 782	983	16	967	166
November	6 086	637	5 449	221	44	5 184	786	5	781	145
Dezember	6 251	599	5 652	327	42	5 283	774	14	760	154
2022 Januar	5 484	542	4 942	268	26	4 648	675	7	668	127
Februar	4 757	433	4 324	177	38	4 109	546	3	543	95
März	5 674	601	5 073	164	43	4 866	731	10	721	147
April	5 733	628	5 105	187	35	4 883	840	7	833	171
Mai	6 454	845	5 609	173	33	5 403	1 042	7	1 035	184
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 4091

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitung von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regionalstatistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Berlin
H 11 - m

Zeitschrift für amtliche Statistik
Berlin Brandenburg
Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg