

Statistischer Bericht

H I 1 – m 04/22

┌ Straßenverkehrsunfälle in **Berlin** **April 2022**

Vorläufige Ergebnisse

Impressum

Statistischer Bericht
H I 1 – m 04/22

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im **Juni 2022**

Herausgeber

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg
Steinstraße 104 - 106
14480 Potsdam
info@statistik-bbb.de
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Tel. 0331 8173 - 1777
Fax 0331 817330 - 3910

Amt für Statistik Berlin-Brandenburg,
Potsdam, 2022

Zeichenerklärung

0 weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts
– nichts vorhanden
... Angabe fällt später an
() Aussagewert ist eingeschränkt
/ Zahlenwert nicht sicher genug
• Zahlenwert unbekannt oder
geheim zu halten
x Tabellenfach gesperrt
p vorläufige Zahl
r berichtigte Zahl
s geschätzte Zahl



Dieses Werk ist unter einer Creative Commons Lizenz vom Typ Namensnennung 3.0 Deutschland zugänglich. Um eine Kopie dieser Lizenz einzusehen, konsultieren Sie <http://creativecommons.org/licenses/by/3.0/de/>

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Metadaten zu dieser Statistik (externer Link)	
Tabellen	
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen	4
2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2022 nach Bezirken	5
3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2022 nach Tagesdatum	7
4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen	8
5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten	10
6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten	13
7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen	18
10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022.....	28

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	schwer	leicht			
					Verletzte				
alle Unfälle									
April 2022									
Innerhalb von Ortschaften	10 303	1 038	1 211	1	177	1 033	73	59	9 133
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	230	31	35	–	8	27	6	–	193
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	10 533	1 069	1 246	1	185	1 060	79	59	9 326
Dagegen Vorjahr	9 512	803	960	1	129	830	61	39	8 609
Veränderung in %	10,7	33,1	29,8	–	43,4	27,7	29,5	51,3	8,3
Januar – April 2022									
Innerhalb von Ortschaften	39 965	3 509	4 126	6	595	3 525	351	238	35 867
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	794	93	119	–	30	89	20	7	674
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	40 759	3 602	4 245	6	625	3 614	371	245	36 541
Dagegen Vorjahr	35 512	2 672	3 175	9	430	2 736	258	175	32 407
Veränderung in %	14,8	34,8	33,7	x	45,3	32,1	43,8	40,0	12,8
darunter Alkoholunfälle									
April 2022									
Innerhalb von Ortschaften	118	58	77	–	28	49	14	46	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	4	1	1	–	1	–	3	–	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	122	59	78	–	29	49	17	46	–
Dagegen Vorjahr	68	21	24	–	7	17	12	35	–
Veränderung in %	79,4	x	x	–	x	x	41,7	31,4	–
Januar – April 2022									
Innerhalb von Ortschaften	426	151	193	–	53	140	70	205	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Auf Autobahnen	12	3	3	–	2	1	3	6	–
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	438	154	196	–	55	141	73	211	–
Dagegen Vorjahr	280	77	81	1	16	64	54	149	–
Veränderung in %	56,4	x	x	x	x	x	35,2	41,6	–

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2022 nach Bezirken

Bezirk	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	schwer Verletzte	leicht Verletzte
				im engeren Sinne	sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel					
Mitte	1 355	189	1 166	9	8	1 149	221	–	30	191
Friedrichshain-Kreuzberg	806	92	714	10	3	701	109	–	16	93
Pankow	886	90	796	4	4	788	101	–	14	87
Charlottenburg-Wilmersdorf	1 329	110	1 219	5	5	1 209	132	–	19	113
Spandau	611	63	548	6	6	536	76	–	20	56
Steglitz-Zehlendorf	795	73	722	4	8	710	79	–	11	68
Tempelhof-Schöneberg	1 160	96	1 064	3	8	1 053	106	–	15	91
Neukölln	962	106	856	•	•	843	130	–	19	111
Treptow-Köpenick	752	80	672	8	4	660	93	–	14	79
Marzahn-Hellersdorf	573	59	514	5	7	502	75	1	8	66
Lichtenberg	603	47	556	7	3	546	52	–	11	41
Reinickendorf	701	64	637	•	•	629	72	–	8	64
Berlin	10 533	1 069	9 464	79	59	9 326	1 246	1	185	1 060

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin im April 2022 nach Tagesdatum

Tagesdatum	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden ¹	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden ¹
		Getöteten	schwer	leicht	Getötete	schwer	leicht		
			Verletzten			Verletzte			
1. Freitag	43	–	9	34	–	12	38	1	44
2. Samstag	26	–	4	22	–	4	26	4	30
3. Sonntag	15	–	6	9	–	7	12	–	15
4. Montag	43	–	6	37	–	6	39	5	48
5. Dienstag	40	–	7	33	–	7	38	2	42
6. Mittwoch	38	–	4	34	–	4	38	3	41
7. Donnerstag	26	–	2	24	–	3	28	4	30
8. Freitag	27	–	6	21	–	6	23	5	32
9. Samstag	26	–	2	24	–	2	26	3	29
10. Sonntag	24	–	3	21	–	3	29	6	30
11. Montag	41	–	5	36	–	5	50	5	46
12. Dienstag	49	1	5	43	1	5	52	2	51
13. Mittwoch	46	–	6	40	–	8	47	2	48
14. Donnerstag	44	–	9	35	–	10	36	4	48
15. Freitag	15	–	–	15	–	–	18	–	15
16. Samstag	31	–	6	25	–	6	31	4	35
17. Sonntag	21	–	7	14	–	7	19	2	23
18. Montag	14	–	1	13	–	1	19	4	18
19. Dienstag	29	–	3	26	–	3	29	1	30
20. Mittwoch	38	–	9	29	–	10	35	2	40
21. Donnerstag	34	–	7	27	–	11	34	–	34
22. Freitag	41	–	5	36	–	5	42	3	44
23. Samstag	32	–	6	26	–	6	32	2	34
24. Sonntag	15	–	2	13	–	2	14	3	18
25. Montag	33	–	4	29	–	4	32	2	35
26. Dienstag	60	–	11	49	–	12	59	2	62
27. Mittwoch	67	–	7	60	–	9	64	2	69
28. Donnerstag	57	–	12	45	–	12	56	2	59
29. Freitag	57	–	5	52	–	5	56	1	58
30. Samstag	37	–	9	28	–	10	38	3	40
Insgesamt	1 069	1	168	900	1	185	1 060	79	1 148

¹ im engeren Sinne (i.e.S.)

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	April											
Fahrunfall	99	–	35	74	47	–	16	33	x	–	x	x
innerorts	98	–	34	74	44	–	14	31	x	–	x	x
außerorts	1	–	1	–	3	–	2	2	x	–	x	x
Abbiege-Unfall	207	–	33	216	167	–	27	176	24,0	–	22,2	22,7
innerorts	207	–	33	216	167	–	27	176	24,0	–	22,2	22,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Einbiegen/Kreuzenunfall	222	–	39	232	181	–	26	192	22,7	–	50,0	20,8
innerorts	221	–	39	231	180	–	26	191	22,8	–	50,0	20,9
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Überschreitenunfall	78	1	19	62	52	–	16	46	50,0	x	18,8	34,8
innerorts	78	1	19	62	52	–	16	46	50,0	x	18,8	34,8
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	93	–	17	91	59	–	8	61	57,6	–	x	49,2
innerorts	93	–	17	91	59	–	8	61	57,6	–	x	49,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	252	–	27	272	190	–	22	222	32,6	–	22,7	22,5
innerorts	227	–	21	249	174	–	21	199	30,5	–	–	25,1
außerorts	25	–	6	23	16	–	1	23	56,3	–	x	–
Sonstiger Unfall	118	–	15	113	107	1	14	100	10,3	x	7,1	13,0
innerorts	114	–	14	110	106	1	14	99	7,5	x	–	11,1
außerorts	4	–	1	3	1	–	–	1	x	–	x	x
Insgesamt	1 069	1	185	1 060	803	1	129	830	33,1	–	43,4	27,7
innerorts	1 038	1	177	1 033	782	1	126	803	32,7	–	40,5	28,6
außerorts	31	–	8	27	21	–	3	27	47,6	–	x	–

4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfalltypen

Unfalltyp — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	Januar – April											
Fahrunfall	280	–	95	228	169	4	39	146	65,7	x	x	56,2
innerorts	267	–	79	222	157	4	35	137	70,1	x	x	62,0
außerorts	13	–	16	6	12	–	4	9	8,3	–	x	x
Abbiege-Unfall	804	–	126	813	633	2	94	657	27,0	x	34,0	23,7
innerorts	803	–	126	812	633	2	94	657	26,9	x	34,0	23,6
außerorts	1	–	–	1	–	–	–	–	x	–	–	x
Einbiegen/Kreuzenunfall	744	3	125	799	547	–	94	566	36,0	x	33,0	41,2
innerorts	741	3	124	797	544	–	94	562	36,2	x	31,9	41,8
außerorts	3	–	1	2	3	–	–	4	–	–	x	x
Überschreitenunfall	283	2	87	227	222	2	73	180	27,5	–	19,2	26,1
innerorts	283	2	87	227	222	2	73	180	27,5	–	19,2	26,1
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	306	–	37	305	184	–	21	180	66,3	–	76,2	69,4
innerorts	306	–	37	305	184	–	21	180	66,3	–	76,2	69,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Unfall im Längsverkehr	761	–	77	851	588	–	54	693	29,4	–	42,6	22,8
innerorts	691	–	66	776	540	–	48	628	28,0	–	37,5	23,6
außerorts	70	–	11	75	48	–	6	65	45,8	–	x	15,4
Sonstiger Unfall	424	1	78	391	329	1	55	314	28,9	–	41,8	24,5
innerorts	418	1	76	386	322	1	55	307	29,8	–	38,2	25,7
außerorts	6	–	2	5	7	–	–	7	x	–	x	x
Insgesamt	3 602	6	625	3 614	2 672	9	430	2 736	34,8	x	45,3	32,1
innerorts	3 509	6	595	3 525	2 602	9	420	2 651	34,9	x	41,7	33,0
außerorts	93	–	30	89	70	–	10	85	32,9	–	x	4,7

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte					
Anzahl								%				
April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	90	–	16	84	62	–	7	65	45,2	–	x	29,2
innerorts	90	–	16	84	62	–	7	65	45,2	–	x	29,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	204	–	14	237	147	–	12	177	38,8	–	16,7	33,9
innerorts	182	–	9	216	132	–	11	155	37,9	–	x	39,4
außerorts	22	–	5	21	15	–	1	22	46,7	–	x	– 4,5
seitlich in gleicher Richtung fährt	66	–	8	64	43	–	6	45	53,5	–	x	42,2
innerorts	63	–	7	62	42	–	6	44	50,0	–	x	40,9
außerorts	3	–	1	2	1	–	–	1	x	–	x	x
entgegenkommt	12	–	2	14	15	–	4	17	– 20,0	–	x	– 17,6
innerorts	12	–	2	14	15	–	4	17	– 20,0	–	x	– 17,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	385	–	65	405	323	–	51	341	19,2	–	27,5	18,8
innerorts	384	–	65	404	322	–	51	340	19,3	–	27,5	18,8
außerorts	1	–	–	1	1	–	–	1	–	–	–	–
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	133	1	32	109	89	1	23	72	49,4	–	39,1	51,4
innerorts	133	1	32	109	89	1	23	72	49,4	–	39,1	51,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	5	–	1	4	5	–	1	4	–	–	–	–
innerorts	5	–	1	4	5	–	1	4	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	16	–	12	7	6	–	1	5	x	–	x	x
innerorts	16	–	12	7	5	–	1	4	x	–	x	x
außerorts	–	–	–	–	1	–	–	1	x	–	–	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	16	–	9	10	8	–	6	3	x	–	x	x
innerorts	15	–	8	10	6	–	4	2	x	–	x	x
außerorts	1	–	1	–	2	–	2	1	x	–	x	x
Unfall anderer Art	142	–	26	126	105	–	18	101	35,2	–	44,4	24,8
innerorts	138	–	25	123	104	–	18	100	32,7	–	38,9	23,0
außerorts	4	–	1	3	1	–	–	1	x	–	x	x
Insgesamt	1 069	1	185	1 060	803	1	129	830	33,1	–	43,4	27,7
innerorts	1 038	1	177	1 033	782	1	126	803	32,7	–	40,5	28,6
außerorts	31	–	8	27	21	–	3	27	47,6	–	x	–

5 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Unfallarten

Unfallart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
			Verletzte				Verletzte						Verletzte
Anzahl								%				
Januar – April												
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anhält, hält oder im ruhenden Verkehr steht	307	–	46	289	190	–	23	186	61,6	–	x	55,4
innerorts	307	–	46	289	190	–	23	186	61,6	–	x	55,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
vorausfährt oder wartet	639	–	45	748	492	–	39	593	29,9	–	15,4	26,1
innerorts	581	–	37	684	450	–	34	533	29,1	–	8,8	28,3
außerorts	58	–	8	64	42	–	5	60	38,1	–	x	6,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	187	–	28	187	141	–	20	141	32,6	–	40,0	32,6
innerorts	170	–	22	172	133	–	20	133	27,8	–	10,0	29,3
außerorts	17	–	6	15	8	–	–	8	x	–	x	x
entgegenkommt	46	–	9	55	35	–	13	37	31,4	–	x	48,6
innerorts	46	–	9	55	35	–	13	37	31,4	–	x	48,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
einbiegt oder kreuzt	1 313	4	215	1 399	1 025	2	156	1 087	28,1	x	37,8	28,7
innerorts	1 309	4	214	1 396	1 022	2	156	1 083	28,1	x	37,2	28,9
außerorts	4	–	1	3	3	–	–	4	x	–	x	x
Zus.stoß Fzg/Fußgänger ¹	556	2	145	457	394	3	106	326	41,1	x	36,8	40,2
innerorts	556	2	145	457	394	3	106	326	41,1	x	36,8	40,2
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Aufprall auf Hindernis	9	–	2	7	8	–	1	7	x	–	x	–
innerorts	9	–	2	7	8	–	1	7	x	–	x	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Abk.v.Fahrbahn n.rechts ²	46	–	23	31	29	4	4	27	58,6	x	x	14,8
innerorts	43	–	18	31	25	4	3	24	72,0	x	x	29,2
außerorts	3	–	5	–	4	–	1	3	x	–	x	x
Abk.v.Fahrbahn n.links ³	38	–	23	28	38	–	19	28	–	–	21,1	–
innerorts	32	–	14	25	32	–	17	23	–	–	– 17,6	8,7
außerorts	6	–	9	3	6	–	2	5	–	–	x	x
Unfall anderer Art	461	–	89	413	320	–	49	304	44,1	–	81,6	35,9
innerorts	456	–	88	409	313	–	47	299	45,7	–	87,2	36,8
außerorts	5	–	1	4	7	–	2	5	x	–	x	x
Insgesamt	3 602	6	625	3 614	2 672	9	430	2 736	34,8	x	45,3	32,1
innerorts	3 509	6	595	3 525	2 602	9	420	2 651	34,9	x	41,7	33,0
außerorts	93	–	30	89	70	–	10	85	32,9	–	x	4,7

1 Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

2 Abkommen von der Fahrbahn nach rechts

3 Abkommen von der Fahrbahn nach links

6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tötete	schwer	leicht
		Ge- tötete	schwer	leicht		Ge- tötete	schwer	leicht				
Anzahl								%				
	April											
Autobahnen	31	–	8	27	21	–	3	27	47,6	–	x	–
Bundesstraßen	152	–	31	152	113	–	19	122	34,5	–	63,2	24,6
innerorts	152	–	31	152	113	–	19	122	34,5	–	63,2	24,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	886	1	146	881	669	1	107	681	32,4	–	36,4	29,4
innerorts	886	1	146	881	669	1	107	681	32,4	–	36,4	29,4
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1 069	1	185	1 060	803	1	129	830	33,1	–	43,4	27,7
innerorts	1 038	1	177	1 033	782	1	126	803	32,7	–	40,5	28,6
außerorts	31	–	8	27	21	–	3	27	47,6	–	x	–
	Januar – April											
Autobahnen	93	–	30	89	70	–	10	85	32,9	–	x	4,7
Bundesstraßen	503	–	81	526	359	3	49	374	40,1	x	65,3	40,6
innerorts	503	–	81	526	359	3	49	374	40,1	x	65,3	40,6
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landesstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kreisstraßen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
innerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Andere Straßen	3 006	6	514	2 999	2 243	6	371	2 277	34,0	–	38,5	31,7
innerorts	3 006	6	514	2 999	2 243	6	371	2 277	34,0	–	38,5	31,7
außerorts	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	3 602	6	625	3 614	2 672	9	430	2 736	34,8	x	45,3	32,1
innerorts	3 509	6	595	3 525	2 602	9	420	2 651	34,9	x	41,7	33,0
außerorts	93	–	30	89	70	–	10	85	32,9	–	x	4,7

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	2021				schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
				Verletzte					Verletzte	
					April					
Unfälle insgesamt	1 069	1	185	1 060	79	803	1	129	830	61
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	72	–	10	65	1	37	–	5	37	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	71	–	9	65	1	36	–	5	36	1
S-Pedelecs	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	57	–	18	47	–	16	–	3	15	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	96	–	17	92	1	67	–	20	53	2
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	95	–	17	91	1	65	–	20	51	1
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	1	–	–	1	–	2	–	–	2	1
Personenkraftwagen	828	1	131	839	79	634	–	94	670	59
Wohnmobilen	3	–	–	6	1	1	–	–	1	–
Bussen	34	–	7	41	2	24	–	3	36	–
Güterkraftfahrzeugen	80	–	9	84	8	73	1	10	77	3
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	63	–	9	66	5	49	–	8	51	2
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	14	–	–	15	2	11	–	–	15	–
Sattelzugmaschinen	4	–	–	4	–	12	1	2	10	1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	377	–	58	342	2	335	–	44	314	–
darunter										
Pedelecs	15	–	5	13	–	7	–	1	6	–
Fußgänger	146	1	36	122	–	99	1	25	84	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1	–	–	2	–	3	–	–	3	–

7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung ¹

Art der Verkehrsbeteiligung	2022					2021				
	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit nur Sachschaden (i.e.S.)
		Ge-tötete	schwer	leicht			Ge-tötete	schwer	leicht	
					Januar – April					
			Verletzte					Verletzte		
Unfälle insgesamt	3 602	6	625	3 614	371	2 672	9	430	2 736	258
darunter										
Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	213	1	46	181	2	113	–	14	107	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	207	1	43	177	1	112	–	14	106	1
S-Pedelecs	2	–	1	1	–	1	–	–	1	–
drei- u. leichten vierradrigen Kfz.	4	–	2	3	1	–	–	–	–	–
Elektrokleinstfahrzeugen	141	–	30	126	3	47	–	7	45	–
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	237	–	62	197	3	159	–	48	131	6
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	234	–	62	194	3	157	–	48	129	5
drei- u. schweren vierradr. Kfz.	3	–	–	3	–	2	–	–	2	1
Personenkraftwagen	2 884	5	461	2 974	362	2 193	5	344	2 289	250
Wohnmobilen	8	–	–	13	2	1	–	–	1	1
Bussen	105	–	20	133	10	82	–	18	105	1
Güterkraftfahrzeugen	295	1	56	299	45	273	4	34	278	29
darunter:										
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ²	197	–	41	211	26	191	1	25	200	19
Lastkraftwagen über 3 500 kg ²	65	–	10	60	12	47	1	4	48	9
Sattelzugmaschinen	32	1	5	27	5	31	2	5	26	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fahrrädern	1 231	3	172	1 127	4	945	2	127	870	2
darunter										
Pedelecs	51	–	11	43	–	18	–	3	15	–
Fußgänger	589	2	155	492	4	428	3	111	366	–
darunter										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	6	–	1	6	–	12	–	2	11	–

¹ Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten vorliegen können.

² Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

8 Verunglückte in Berlin nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete						Schwer Verletzte					
	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennz.	–	–	–	1	–	x	8	5	x	40	14	x
davon:												
Mofas, Kleinkrafträdern	–	–	–	1	–	x	7	5	x	38	14	x
S–Pedelecs	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	x
drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	1	–	x	1	–	x
Elektrokleinstfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	16	2	x	26	6	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	–	–	–	–	–	–	16	15	6,7	59	38	55,3
davon:												
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	16	15	6,7	59	38	55,3
drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Personenkraftwagen	–	–	–	–	4	x	58	38	52,6	191	129	48,1
darunter												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	–	–	–	–	3	x	10	5	x	34	18	88,9
Wohnmobilen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bussen	–	–	–	–	–	–	3	2	x	7	10	x
Güterkraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	2	–	x	6	3	x
darunter:												
Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	2	–	x	6	3	x
Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Sattelzugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
übrigen Kraftfahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	3	x
Kraftfahrzeugen zusammen	–	–	–	1	4	x	103	63	63,5	330	203	62,6
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	–	–	–	3	2	x	53	43	23,3	156	119	31,1
und zwar:												
Pedelecs	–	–	–	–	–	–	5	1	x	11	3	x
unter 15 Jahren	–	–	–	–	–	–	3	2	x	7	3	x
anderen Fahrzeugen	–	–	–	–	–	–	–	1	x	1	2	x
Fußgänger	1	1	–	2	3	x	29	22	31,8	138	106	30,2
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	x
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	4	6	x	24	22	9,1
65 Jahre und mehr	–	–	–	1	1	–	7	3	x	42	30	40,0
Andere Personen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	1	1	–	6	9	x	185	129	43,4	625	430	45,3
darunter												
unter 15 Jahren	1	–	x	1	–	x	9	13	x	37	36	2,8
65 Jahre und mehr	–	–	–	3	2	x	32	21	52,4	120	82	46,3

¹ Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

Leicht Verletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung
April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – April		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2022	2021		2022	2021		2022	2021		2022	2021		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
62	34	82,4	165	99	66,7	70	39	79,5	206	113	82,3	Krafträdern mit Versicherungskennz.
												davon:
62	33	87,9	162	98	65,3	69	38	81,6	201	112	79,5	Mofas, Kleinkrafträdern
-	1	x	1	1	-	-	1	x	2	1	x	S-Pedelecs
-	-	-	2	-	x	1	-	x	3	-	x	drei- u. leichten vierrädrigen Kfz.
38	9	x	103	28	x	54	11	x	129	34	x	Elektrokleinstfahrzeugen
80	49	63,3	180	115	56,5	96	64	50,0	239	153	56,2	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen
												davon:
79	47	68,1	177	113	56,6	95	62	53,2	236	151	56,3	zwei- u. drei- u. schweren vierrädrigen Kfz.
1	2	x	3	2	x	1	2	x	3	2	x	
414	345	20,0	1 511	1 223	23,5	472	383	23,2	1 702	1 356	25,5	Personenkraftwagen
												darunter
65	48	35,4	247	182	35,7	75	53	41,5	281	203	38,4	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren
-	1	x	-	1	x	-	1	x	-	1	x	Wohnmobilen
24	29	- 17,2	98	80	22,5	27	31	- 12,9	105	90	16,7	Bussen
11	8	x	40	45	- 11,1	13	8	x	46	48	- 4,2	Güterkraftfahrzeugen
												darunter:
8	3	x	34	35	- 2,9	10	3	x	40	38	5,3	Lastkraftwagen bis 3 500 kg ¹
2	4	x	5	8	x	2	4	x	5	8	x	Lastkraftwagen über 3 500 kg ¹
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen
7	4	x	19	28	- 32,1	7	5	x	20	31	- 35,5	übrigen Kraftfahrzeugen
636	479	32,8	2 116	1 619	30,7	739	542	36,3	2 447	1 826	34,0	Kraftfahrzeugen zusammen
												Fahrer und Mitfahrer von
316	283	11,7	1 038	795	30,6	369	326	13,2	1 197	916	30,7	Fahrrädern
												und zwar:
9	6	x	35	12	x	14	7	x	46	15	x	Pedelecs
18	13	38,5	51	35	45,7	21	15	40,0	58	38	52,6	unter 15 Jahren
2	-	x	30	16	87,5	2	1	x	31	18	72,2	anderen Fahrzeugen
103	68	51,5	418	306	36,6	133	91	46,2	558	415	34,5	Fußgänger
												und zwar:
1	3	x	5	8	x	1	3	x	6	10	x	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
18	22	- 18,2	65	66	- 1,5	23	28	- 17,9	90	88	2,3	unter 15 Jahren
21	12	75,0	66	48	37,5	28	15	86,7	109	79	38,0	65 Jahre und mehr
3	-	x	12	-	x	3	-	x	12	-	x	Andere Personen
1 060	830	27,7	3 614	2 736	32,1	1 246	960	29,8	4 245	3 175	33,7	Insgesamt
												darunter
59	56	5,4	200	172	16,3	69	69	-	238	208	14,4	unter 15 Jahren
107	88	21,6	374	256	46,1	139	109	27,5	497	340	46,2	65 Jahre und mehr

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
April												
Insgesamt	1 222	760	55	205	886	560	40	169	37,9	35,7	37,5	21,3
Verkehrstüchtigkeit	80	43	4	13	46	26	5	12	73,9	65,4	x	8,3
darunter												
Alkoholeinfluss	59	30	•	10	20	8	•	8	x	x	x	x
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	11	6	•	•	13	8	•	•	- 15,4	x	x	x
Ablenkung	3	2	-	1	2	-	-	2	x	x	-	x
Straßenbenutzung	79	8	1	50	64	7	3	44	23,4	x	x	13,6
Geschwindigkeit	96	31	14	20	50	10	11	19	92,0	x	27,3	5,3
Abstand	239	158	16	28	162	116	8	16	47,5	36,2	x	75,0
Überholen	45	20	6	13	29	10	8	8	55,2	x	x	x
Vorbeifahren	1	1	-	-	2	1	-	1	x	-	-	x
Nebeneinanderfahren	40	32	2	-	28	23	-	2	42,9	39,1	x	x
Vorfahrt, Vorrang	151	114	1	20	120	93	1	15	25,8	22,6	-	33,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	328	234	9	39	265	192	2	35	23,8	21,9	x	11,4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	88	65	1	14	57	39	1	11	54,4	66,7	-	27,3
darunter												
an Überwegen, Furten	15	12	1	2	16	13	-	2	- 6,3	- 7,7	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	32	29	-	-	27	23	-	-	18,5	26,1	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	5	-	-	-	3	-	-	1	x	-	-	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	35	23	1	7	31	20	1	3	12,9	15,0	-	x

9 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Berlin nach Unfallursachen

Ursache	Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
	2022				2021				Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021			
	insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	darunter Fahrzeugführer von			insgesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²				
Anzahl								%				
Januar – April												
Insgesamt	4 058	2 756	129	572	2 976	2 032	80	443	36,4	35,6	61,3	29,1
Verkehrstüchtigkeit	220	138	6	31	135	83	5	29	63,0	66,3	x	6,9
darunter												
Alkoholeinfluss	148	84	•	26	71	41	•	18	x	x	x	44,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	37	27	•	•	33	21	•	6	12,1	28,6	x	x
Ablenkung	12	9	–	3	7	2	–	4	x	x	–	x
Straßenbenutzung	214	30	3	136	172	30	5	114	24,4	–	x	19,3
Geschwindigkeit	287	105	39	69	179	70	27	46	60,3	50,0	44,4	50,0
Abstand	739	542	34	71	546	404	13	46	35,3	34,2	x	54,3
Überholen	118	55	17	26	82	42	12	17	43,9	31,0	41,7	52,9
Vorbeifahren	6	5	–	1	7	5	–	2	x	–	–	x
Nebeneinanderfahren	137	100	4	5	108	76	2	6	26,9	31,6	x	x
Vorfahrt, Vorrang	535	428	4	61	394	305	4	49	35,8	40,3	–	24,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 092	808	16	118	843	639	7	90	29,5	26,4	x	31,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	442	339	3	37	309	240	2	28	43,0	41,3	x	32,1
darunter an Überwegen, Furten	139	111	2	10	110	91	–	7	26,4	22,0	x	x
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	133	119	–	–	89	74	–	–	49,4	60,8	–	–
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	11	–	–	1	7	–	–	2	x	–	–	x
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	112	78	3	13	98	62	3	10	14,3	25,8	–	30,0

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2022					April 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Personen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
Getötete															
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
15 – 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 – 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 – 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 – 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 – 45	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 – 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 – 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 u. mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x
o. Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Januar – April 2022					Januar – April 2021					Zu- bzw. Abnahme (-) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³						
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²							
Anzahl										%					
Getötete															
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	unter 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	x	-	-	-	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 – 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	18 – 21
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	21 – 25
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	x	x	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	25 – 35
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x	35 – 45
-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	x	x	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	45 – 55
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	x	-	-	-	x	männlich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	weiblich
1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	55 – 65
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	männlich
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	x	-	-	x	-	weiblich
3	-	-	2	1	2	-	-	1	1	x	-	-	x	-	65 u. mehr
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	x	-	-	x	-	männlich
2	-	-	1	1	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	weiblich
6	-	-	3	2	9	4	-	2	3	x	x	-	x	x	Zusammen
3	-	-	2	-	6	4	-	-	2	x	x	-	x	x	männlich
3	-	-	1	2	3	-	-	2	1	-	-	-	x	x	weiblich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o. Angabe
6	-	-	3	2	9	4	-	2	3	x	x	-	x	x	x Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2022					April 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
schwer Verletzte															
unter 15	9	2	–	3	4	13	3	1	2	6	x	x	x	x	x
männlich	5	–	–	3	2	7	2	1	1	3	x	x	x	x	x
weiblich	4	2	–	–	2	6	1	–	1	3	x	x	–	x	x
15 – 18	3	2	–	–	1	7	2	3	–	2	x	–	x	–	x
männlich	1	–	–	–	1	3	–	1	–	2	x	–	x	–	x
weiblich	2	2	–	–	–	4	2	2	–	–	x	–	x	–	–
18 – 21	16	3	–	5	3	4	1	–	–	3	x	x	–	x	–
männlich	12	1	–	5	2	3	1	–	–	2	x	–	–	x	–
weiblich	4	2	–	–	1	1	–	–	–	1	x	x	–	–	–
21 – 25	16	7	2	2	1	8	4	–	1	2	x	x	x	x	x
männlich	10	4	2	1	–	6	3	–	–	2	x	x	x	x	x
weiblich	6	3	–	1	1	2	1	–	1	–	x	x	–	–	x
25 – 35	31	9	3	10	4	17	5	2	6	1	82,4	x	x	x	x
männlich	25	5	3	8	4	10	2	1	5	–	x	x	x	x	x
weiblich	6	4	–	2	–	7	3	1	1	1	x	x	x	x	x
35 – 45	32	7	4	13	2	21	5	3	9	4	52,4	x	x	x	x
männlich	19	5	2	8	1	15	3	3	6	3	26,7	x	x	x	x
weiblich	13	2	2	5	1	6	2	–	3	1	x	–	x	x	–
45 – 55	25	9	3	4	4	24	5	3	12	–	4,2	x	–	x	x
männlich	18	7	3	3	1	18	2	3	9	–	–	x	–	x	x
weiblich	7	2	–	1	3	6	3	–	3	–	x	x	–	x	x
55 – 65	21	7	3	7	3	14	3	1	9	1	50,0	x	x	x	x
männlich	18	6	3	5	3	7	2	1	4	–	x	x	x	x	x
weiblich	3	1	–	2	–	7	1	–	5	1	x	–	–	x	x
65 u. mehr	32	12	1	9	7	21	10	2	4	3	52,4	20,0	x	x	x
männlich	17	9	1	5	1	13	5	2	3	1	30,8	x	x	x	–
weiblich	15	3	–	4	6	8	5	–	1	2	x	x	–	x	x
Zusammen	185	58	16	53	29	129	38	15	43	22	43,4	52,6	6,7	23,3	31,8
männlich	125	37	14	38	15	82	20	12	28	13	52,4	85,0	16,7	35,7	15,4
weiblich	60	21	2	15	14	47	18	3	15	9	27,7	16,7	x	–	x
o. Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Insgesamt	185	58	16	53	29	129	38	15	43	22	43,4	52,6	6,7	23,3	31,8

Januar – April 2022					Januar – April 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger ³							
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²								
Anzahl										%						
schwer Verletzte																
37	6	–	7	24	36	7	1	3	22	2,8	x	x	x	9,1	unter 15	
24	3	–	7	14	21	6	1	1	12	14,3	x	x	x	16,7	männlich	
13	3	–	–	10	15	1	–	2	10	– 13,3	x	–	x	–	weiblich	
13	3	1	2	5	13	3	3	3	4	–	–	x	x	x	15 – 18	
5	–	–	2	1	7	1	1	1	4	x	x	x	x	x	männlich	
8	3	1	–	4	6	2	2	2	–	x	x	x	x	x	weiblich	
37	13	2	6	9	15	6	1	3	4	x	x	x	x	x	18 – 21	
22	4	2	6	6	9	4	–	1	3	x	–	x	x	x	männlich	
15	9	–	–	3	6	2	1	2	1	x	x	x	x	x	weiblich	
38	21	3	5	4	28	12	3	4	7	35,7	75,0	–	x	x	21 – 25	
23	13	3	2	1	22	9	3	3	5	4,5	x	–	x	x	männlich	
15	8	–	3	3	6	3	–	1	2	x	x	–	x	x	weiblich	
102	37	11	23	15	62	21	7	20	8	64,5	76,2	x	15,0	x	25 – 35	
70	21	10	15	11	38	7	6	14	6	84,2	x	x	7,1	x	männlich	
32	16	1	8	4	24	14	1	6	2	33,3	14,3	–	x	x	weiblich	
98	28	10	37	8	59	21	5	18	9	66,1	33,3	x	x	x	35 – 45	
64	17	7	26	5	38	12	5	13	4	68,4	41,7	x	x	x	männlich	
34	11	3	11	3	21	9	–	5	5	61,9	x	x	x	x	weiblich	
84	26	12	19	13	72	16	9	27	12	16,7	62,5	x	– 29,6	8,3	45 – 55	
57	18	10	13	4	53	10	9	19	9	7,5	80,0	x	– 31,6	x	männlich	
27	8	2	6	9	19	6	–	8	3	42,1	x	x	x	x	weiblich	
96	21	15	31	18	63	19	6	24	10	52,4	10,5	x	29,2	80,0	55 – 65	
61	14	15	14	9	36	11	6	13	4	69,4	27,3	x	7,7	x	männlich	
35	7	–	17	9	27	8	–	11	6	29,6	x	–	54,5	x	weiblich	
120	36	5	26	42	82	24	3	17	30	46,3	50,0	x	52,9	40,0	65 u. mehr	
68	23	5	18	17	41	14	3	10	12	65,9	64,3	x	80,0	41,7	männlich	
52	13	–	8	25	41	10	–	7	18	26,8	30,0	–	x	38,9	weiblich	
625	191	59	156	138	430	129	38	119	106	45,3	48,1	55,3	31,1	30,2	Zusammen	
394	113	52	103	68	265	74	34	75	59	48,7	52,7	52,9	37,3	15,3	männlich	
231	78	7	53	70	165	55	4	44	47	40,0	41,8	x	20,5	48,9	weiblich	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	o. Angabe	
625	191	59	156	138	430	129	38	119	106	45,3	48,1	55,3	31,1	30,2	Insgesamt	

Januar – April 2022					Januar – April 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl										%					
leicht Verletzte															
200	65	1	51	65	172	54	–	35	66	16,3	20,4	x	45,7	– 1,5	unter 15
125	33	1	39	38	105	29	–	27	40	19,0	13,8	x	44,4	– 5,0	männlich
75	32	–	12	27	67	25	–	8	26	11,9	28,0	–	x	3,8	weiblich
76	17	2	23	14	39	9	4	16	5	94,9	x	x	43,8	x	15 – 18
43	5	2	16	9	19	3	4	7	2	x	x	x	x	x	männlich
33	12	–	7	5	20	6	–	9	3	65,0	x	–	x	x	weiblich
173	90	14	27	11	127	71	12	11	12	36,2	26,8	16,7	x	– 8,3	18 – 21
105	54	10	18	4	75	38	8	5	8	40,0	42,1	x	x	x	männlich
68	36	4	9	7	52	33	4	6	4	30,8	9,1	–	x	x	weiblich
285	157	12	58	21	201	111	8	50	14	41,8	41,4	x	16,0	50,0	21 – 25
173	84	9	42	12	109	61	6	27	3	58,7	37,7	x	55,6	x	männlich
112	73	3	16	9	91	50	2	22	11	23,1	46,0	x	– 27,3	x	weiblich
740	304	31	233	65	634	278	26	199	53	16,7	9,4	19,2	17,1	22,6	25 – 35
436	152	29	143	34	352	134	22	119	25	23,9	13,4	31,8	20,2	36,0	männlich
304	152	2	90	31	282	144	4	80	28	7,8	5,6	x	12,5	10,7	weiblich
701	292	43	218	56	513	241	18	167	32	36,6	21,2	x	30,5	75,0	35 – 45
409	150	39	129	28	289	118	15	101	17	41,5	27,1	x	27,7	64,7	männlich
292	142	4	89	28	224	123	3	66	15	30,4	15,4	x	34,8	86,7	weiblich
543	228	33	157	58	429	197	12	134	42	26,6	15,7	x	17,2	38,1	45 – 55
311	118	28	103	19	245	96	11	86	21	26,9	22,9	x	19,8	– 9,5	männlich
232	110	5	54	39	184	101	1	48	21	26,1	8,9	x	12,5	85,7	weiblich
520	188	36	180	61	365	160	23	115	34	42,5	17,5	56,5	56,5	79,4	55 – 65
301	85	34	114	29	201	83	22	69	11	49,8	2,4	54,5	65,2	x	männlich
219	103	2	66	32	164	77	1	46	23	33,5	33,8	x	43,5	39,1	weiblich
374	170	8	90	66	256	102	12	68	48	46,1	66,7	x	32,4	37,5	65 u. mehr
188	78	8	60	25	136	55	12	40	21	38,2	41,8	x	50,0	19,0	männlich
186	92	–	30	41	120	47	–	28	27	55,0	95,7	–	7,1	51,9	weiblich
3 612	1 511	180	1 037	417	2 736	1 223	115	795	306	32,0	23,5	56,5	30,4	36,3	Zusammen
2 091	759	160	664	198	1 531	617	100	481	148	36,6	23,0	60,0	38,0	33,8	männlich
1 521	752	20	373	219	1 204	606	15	313	158	26,3	24,1	33,3	19,2	38,6	weiblich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
3 614	1 511	180	1 038	418	2 736	1 223	115	795	306	32,1	23,5	56,5	30,6	36,6	Insgesamt

10 Verunglückte in Berlin nach der Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht	April 2022					April 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021				
	insgesamt	darunter				insgesamt	darunter				insgesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von								
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr-rädern ²	Fuß-gänger ³					
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
unter 15	69	19	–	21	23	69	19	1	15	28	–	–	x	40,0	– 17,9
männlich	44	7	–	18	14	41	12	1	11	15	7,3	x	x	63,6	– 6,7
weiblich	25	12	–	3	9	28	7	–	4	13	– 10,7	x	–	x	x
15 – 18	20	9	1	5	2	19	2	4	7	4	5,3	x	x	x	x
männlich	12	3	1	3	2	8	–	2	2	2	x	x	x	x	–
weiblich	8	6	–	2	–	11	2	2	5	2	x	x	x	x	x
18 – 21	73	29	6	15	5	37	14	4	7	5	97,3	x	x	x	–
männlich	48	19	4	11	3	19	5	3	3	4	x	x	x	x	x
weiblich	25	10	2	4	2	18	9	1	4	1	38,9	x	x	–	x
21 – 25	100	46	4	24	6	64	39	3	14	3	56,3	17,9	x	71,4	x
männlich	60	27	3	13	3	36	21	2	8	2	66,7	28,6	x	x	x
weiblich	40	19	1	11	3	28	18	1	6	1	42,9	5,6	–	x	x
25 – 35	245	96	16	77	18	229	91	13	86	10	7,0	5,5	23,1	– 10,5	80,0
männlich	156	54	14	51	9	138	46	11	57	5	13,0	17,4	27,3	– 10,5	x
weiblich	89	42	2	26	9	91	45	2	29	5	– 2,2	– 6,7	–	– 10,3	x
35 – 45	248	78	26	89	16	171	71	13	62	11	45,0	9,9	x	43,5	45,5
männlich	145	46	21	47	8	101	33	11	39	9	43,6	39,4	90,9	20,5	x
weiblich	103	32	5	42	8	70	38	2	23	2	47,1	– 15,8	x	82,6	x
45 – 55	183	67	19	52	17	137	54	10	54	6	33,6	24,1	90,0	– 3,7	x
männlich	109	36	15	29	6	87	29	9	37	3	25,3	24,1	x	– 21,6	x
weiblich	74	31	4	23	11	50	25	1	17	3	48,0	24,0	x	35,3	x
55 – 65	167	65	20	52	17	125	42	9	56	9	33,6	54,8	x	– 7,1	x
männlich	108	33	19	37	9	68	21	9	30	3	58,8	57,1	x	23,3	x
weiblich	59	32	1	15	8	57	21	–	26	6	3,5	52,4	x	– 42,3	x
65 u. mehr	139	63	4	33	28	109	51	7	25	15	27,5	23,5	x	32,0	86,7
männlich	75	30	4	24	12	63	26	7	16	8	19,0	15,4	x	50,0	x
weiblich	64	33	–	9	16	46	25	–	9	7	39,1	32,0	–	–	x
Zusammen	1 244	472	96	368	132	960	383	64	326	91	29,6	23,2	50,0	12,9	45,1
männlich	757	255	81	233	66	561	193	55	203	51	34,9	32,1	47,3	14,8	29,4
weiblich	487	217	15	135	66	399	190	9	123	40	22,1	14,2	x	9,8	65,0
o. Angabe	2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x
Insgesamt	1 246	472	96	369	133	960	383	64	326	91	29,8	23,2	50,0	13,2	46,2

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeugen

2 Einschl. Pedelecs

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Januar – April 2022					Januar – April 2021					Zu- bzw. Abnahme (–) 2022 gegenüber 2021					Im Alter von ... bis unter ... Jahren — Geschlecht
insge- samt	darunter				insge- samt	darunter				insge- samt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³	
	Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von									
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. ¹	Fahr- rädern ²	Fuß- gänger ³						
Anzahl					%										
Verunglückte insgesamt															
238	71	1	58	90	208	61	1	38	88	14,4	16,4	–	52,6	2,3	unter 15
149	36	1	46	52	126	35	1	28	52	18,3	2,9	–	64,3	–	männlich
89	35	–	12	38	82	26	–	10	36	8,5	34,6	–	20,0	5,6	weiblich
89	20	3	25	19	52	12	7	19	9	71,2	66,7	x	31,6	x	15 – 18
48	5	2	18	10	26	4	5	8	6	84,6	x	x	x	x	männlich
41	15	1	7	9	26	8	2	11	3	57,7	x	x	x	x	weiblich
210	103	16	33	20	143	78	13	14	16	46,9	32,1	23,1	x	25,0	18 – 21
127	58	12	24	10	85	43	8	6	11	49,4	34,9	x	x	– 9,1	männlich
83	45	4	9	10	58	35	5	8	5	43,1	28,6	x	x	x	weiblich
323	178	15	63	25	231	125	11	54	21	39,8	42,4	36,4	16,7	19,0	21 – 25
196	97	12	44	13	133	72	9	30	8	47,4	34,7	x	46,7	x	männlich
127	81	3	19	12	97	53	2	23	13	30,9	52,8	x	– 17,4	– 7,7	weiblich
843	341	42	256	80	696	299	33	219	61	21,1	14,0	27,3	16,9	31,1	25 – 35
507	173	39	158	45	390	141	28	133	31	30,0	22,7	39,3	18,8	45,2	männlich
336	168	3	98	35	306	158	5	86	30	9,8	6,3	x	14,0	16,7	weiblich
799	320	53	255	64	574	263	23	185	42	39,2	21,7	x	37,8	52,4	35 – 45
473	167	46	155	33	329	131	20	114	22	43,8	27,5	x	36,0	50,0	männlich
326	153	7	100	31	245	132	3	71	20	33,1	15,9	x	40,8	55,0	weiblich
627	254	45	176	71	502	213	21	161	55	24,9	19,2	x	9,3	29,1	45 – 55
368	136	38	116	23	299	106	20	105	31	23,1	28,3	90,0	10,5	– 25,8	männlich
259	118	7	60	48	203	107	1	56	24	27,6	10,3	x	7,1	x	weiblich
617	209	51	212	79	429	179	29	140	44	43,8	16,8	75,9	51,4	79,5	55 – 65
363	99	49	129	38	237	94	28	82	15	53,2	5,3	75,0	57,3	x	männlich
254	110	2	83	41	192	85	1	58	29	32,3	29,4	x	43,1	41,4	weiblich
497	206	13	118	109	340	126	15	86	79	46,2	63,5	– 13,3	37,2	38,0	65 u. mehr
257	101	13	79	42	177	69	15	50	33	45,2	46,4	– 13,3	58,0	27,3	männlich
240	105	–	39	67	163	57	–	36	46	47,2	84,2	–	8,3	45,7	weiblich
4 243	1 702	239	1 196	557	3 175	1 356	153	916	415	33,6	25,5	56,2	30,6	34,2	Zusammen
2 488	872	212	769	266	1 802	695	134	556	209	38,1	25,5	58,2	38,3	27,3	männlich
1 755	830	27	427	291	1 372	661	19	359	206	27,9	25,6	42,1	18,9	41,3	weiblich
2	–	–	1	1	–	–	–	–	–	x	–	–	x	x	o. Angabe
4 245	1 702	239	1 197	558	3 175	1 356	153	916	415	33,7	25,5	56,2	30,7	34,5	Insgesamt

11 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Berlin 2001 bis 2022 ¹

Jahr Monat	Straßenverkehrsunfälle						Verunglückte Personen			
	ins- gesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				ins- gesamt	davon		
			ins- gesamt	schwerwiegende Unfälle		übrige Sach- schadens- unfälle		Getötete	Verletzte	darunter schwer Verletzte
		im engeren Sinne ²	sonstige Unfälle u.d. Einfluss berausch. Mittel ³							
2001	142 078	14 798	127 280	1 311	1 483	124 486	17 913	65	17 848	1 939
2002	135 575	14 573	121 002	1 174	1 464	118 364	17 604	82	17 522	1 845
2003	127 986	13 953	114 033	1 076	1 243	111 714	16 770	77	16 693	1 776
2004	124 514	13 734	110 780	1 214	1 079	108 487	16 599	70	16 529	1 811
2005	120 356	13 841	106 515	1 136	963	104 416	16 474	67	16 407	1 749
2006	119 512	13 988	105 524	1 204	1 028	103 292	16 757	74	16 683	1 862
2007	124 085	14 511	109 574	1 233	1 024	107 317	17 306	56	17 250	1 845
2008	123 592	14 897	108 695	1 205	978	106 512	17 685	55	17 630	1 814
2009	124 674	13 728	110 946	1 104	910	108 932	16 210	48	16 162	1 730
2010	130 038	12 561	117 477	1 043	830	115 604	14 801	44	14 757	1 688
2011	130 010	14 288	115 722	1 088	772	113 862	16 933	54	16 879	1 984
2012	130 782	14 266	116 516	1 036	815	114 665	16 895	42	16 853	2 049
2013	130 930	13 773	117 157	948	824	115 385	16 355	37	16 318	1 905
2014	132 717	14 736	117 981	990	723	116 268	17 491	52	17 439	2 034
2015	137 733	14 976	122 757	1 143	674	120 940	17 840	48	17 792	2 073
2016	141 154	14 686	126 468	1 032	795	124 641	17 392	56	17 336	2 087
2017	143 442	14 493	128 949	1 233	806	126 910	17 420	36	17 384	2 316
2018	144 326	15 122	129 204	1 012	774	127 418	18 216	45	18 171	2 541
2019	147 330	14 959	132 371	1 146	805	130 420	17 811	40	17 771	2 301
2020	126 287	13 148	113 139	908	694	111 537	15 376	50	15 326	2 055
2021	127 627	12 582	115 045	895	679	113 471	14 782	40	14 742	1 980
2021 Januar	7 639	524	7 115	72	52	6 991	629	3	626	76
Februar	8 018	494	7 524	62	37	7 425	590	3	587	63
März	10 343	851	9 492	63	47	9 382	996	2	994	162
April	9 512	803	8 709	61	39	8 609	960	1	959	129
Mai	10 676	1 111	9 565	62	55	9 448	1 331	7	1 324	158
Juni	12 003	1 470	10 533	71	57	10 405	1 716	6	1 710	220
Juli	9 772	1 179	8 593	74	77	8 442	1 422	2	1 420	234
August	12 135	1 415	10 720	78	64	10 578	1 654	–	1 654	235
September	12 339	1 460	10 879	78	70	10 731	1 704	5	1 699	218
Oktober	12 022	1 259	10 763	83	56	10 624	1 441	7	1 434	193
November	12 149	1 119	11 030	80	68	10 882	1 299	1	1 298	160
Dezember	11 019	897	10 122	111	57	9 954	1 040	3	1 037	132
2022 Januar	9 892	777	9 115	116	54	8 945	928	1	927	128
Februar	9 066	709	8 357	72	53	8 232	853	2	851	138
März	11 268	1 047	10 221	104	79	10 038	1 218	2	1 216	174
April	10 533	1 069	9 464	79	59	9 326	1 246	1	1 245	185
Mai	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Juli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
August	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
September	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oktober	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
November	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dezember	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¹ 2001 bis 2021 endgültige Ergebnisse

² Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden

³ Alle Kfz waren fahrbereit

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg

Das Amt für Statistik Berlin-Brandenburg ist für beide Länder die zentrale Dienstleistungseinrichtung auf dem Gebiet der amtlichen Statistik. Das Amt erbringt Serviceleistungen im Bereich Information und Analyse für die breite Öffentlichkeit, für alle gesellschaftlichen Gruppen sowie für Kunden aus Verwaltung und Politik, Wirtschaft und Wissenschaft. Kerngeschäft des Amtes ist die Durchführung der gesetzlich angeordneten amtlichen Statistiken für Berlin und Brandenburg. Das Amt erhebt die Daten, bereitet sie auf, interpretiert und analysiert sie und veröffentlicht die Ergebnisse. Die Grundversorgung aller Nutzer mit statistischen Informationen erfolgt unentgeltlich, im Wesentlichen über das Internet und den Informationsservice. Daneben werden nachfrage- und zielgruppenorientierte Standardauswertungen zu Festpreisen angeboten. Kundenspezifische Aufbereitung / Beratung zu kostendeckenden Preisen ergänzt das Spektrum der Informationsbereitstellung.

Amtliche Statistik im Verbund

Die Statistiken werden bundesweit nach einheitlichen Konzepten, Methoden und Verfahren arbeitsteilig erstellt. Die statistischen Ämter der Länder sind dabei grundsätzlich für die Durchführung der Erhebungen, für die Aufbereitung und Veröffentlichung der Länderergebnisse zuständig. Durch diese Kooperation in einem „Statistikverbund“ entstehen für alle Länder vergleichbare und zu einem Bundesergebnis zusammenführbare Erhebungsergebnisse.

Produkte und Dienstleistungen

Informationsservice

info@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 1777

Fax 0331 817330 - 3910

Mo–Do 8:00–15:30 Uhr, Fr 8:00–13:30 Uhr

Statistische Informationen für jedermann sowie maßgeschneiderte Aufbereitungen von Daten über Berlin und Brandenburg, Auskunft, Beratung, Pressedienst.

Standort Potsdam

Steinstraße 104 - 106, 14480 Potsdam

Standort Berlin

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

Internet-Angebot

www.statistik-berlin-brandenburg.de mit aktuellen Daten, Pressemitteilungen, Fachbeiträgen, Statistischen Berichten zum kostenlosen Herunterladen, regional-statistischen Informationen, Wahlstatistiken und -analysen sowie einem Überblick über das gesamte Leistungsspektrum des Amtes.

Statistische Berichte

mit Ergebnissen der einzelnen Statistiken in Tabellen in tiefer sachlicher Gliederung und Grafiken zur Veranschaulichung von Entwicklungen und Strukturen.

Statistische Bibliothek

Alt-Friedrichsfelde 60, 10315 Berlin

bibliothek@statistik-bbb.de

Tel. 0331 8173 - 3540

Datenangebot aus dem Sachgebiet

Informationen zu dieser Veröffentlichung

Referat 32

Tel. 0331 8173 - 3269

verkehr@statistik-bbb.de

Weitere Veröffentlichungen zum Thema

Statistische Berichte:

- Straßenverkehrsunfälle Brandenburg
H 11 – m

Zeitschrift für amtliche Statistik

Berlin Brandenburg

Ausgabe 3/2019

- Straßenverkehrsunfälle mit Kindern in Berlin und im Land Brandenburg
- Unfälle von älteren Menschen im Straßenverkehr in Berlin und im Land Brandenburg